

交通事故統計月報

(令和5年11月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-14	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-15	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和5年12月11日までに入手したデータにより作成した。

2 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	11月中	前年同期比		11月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	27,726	356	1.3	277,534	6,719	2.5
うち死亡事故件数（確定値）	253	10	4.1	2,326	49	2.2
死者数（確定値）	254	2	0.8	2,378	48	2.1
負傷者数（速報値）	32,644	437	1.4	329,573	8,870	2.8

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,419	755	-440	-1.8	217	7.0	34	18.6	27,793	897	-402	-1.4
2月	23,369	835	2,178	10.3	170	6.1	-6	-3.4	27,555	984	3,008	12.3
3月	26,442	853	1,422	5.7	226	7.3	23	11.3	31,406	1,013	1,921	6.5
4月	24,410	814	822	3.5	184	6.1	-7	-3.7	28,994	966	1,017	3.6
5月	24,534	791	547	2.3	208	6.7	-6	-2.8	29,435	950	805	2.8
6月	24,769	826	-573	-2.3	176	5.9	-15	-7.9	29,142	971	-667	-2.2
7月	24,714	797	-156	-0.6	236	7.6	29	14.0	29,293	945	-221	-0.7
8月	25,450	821	1,372	5.7	240	7.7	10	4.3	31,026	1,001	1,875	6.4
9月	24,840	828	584	2.4	215	7.2	-7	-3.2	29,504	983	643	2.2
10月	27,861	899	607	2.2	252	8.1	-9	-3.4	32,781	1,057	454	1.4
11月	27,726	924	356	1.3	254	8.5	2	0.8	32,644	1,088	437	1.4
12月												
合 計	277,534	831	6,719	2.5	2,378	7.1	48	2.1	329,573	987	8,870	2.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年（2008）	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254		1,197	2,378
増減数	34	-6	23	-7	-6	-15	23	29	10	-7	-9	2		25	48
増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.7	-2.8	-7.9	2.0	14.0	4.3	-3.2	-3.4	0.8		2.1	2.1
1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.1	6.7	5.9	6.5	7.6	7.7	7.2	8.1	8.5			7.1

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年11月末)															
年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				
年齢層	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	27	19	24	25	23	23	18	13	12	13	14	1	7.7	0.6	52
5～9歳	39	34	27	21	23	17	15	13	11	8	8	0	0.0	0.3	21
10～14歳	16	23	14	16	9	18	7	6	11	4	8	4	100.0	0.3	50
15～19歳	175	157	140	136	97	122	101	107	79	81	65	-16	-19.8	2.7	37
20～24歳	178	155	150	168	162	140	145	125	109	118	129	11	9.3	5.4	72
25～29歳	141	128	116	110	111	87	78	71	60	72	68	-4	-5.6	2.9	48
30～34歳	118	124	116	111	95	99	75	74	50	59	49	-10	-16.9	2.1	42
35～39歳	137	123	143	138	93	96	93	89	66	78	64	-14	-17.9	2.7	47
40～44歳	169	169	162	151	140	125	100	83	78	89	99	10	11.2	4.2	59
45～49歳	182	176	166	165	207	162	157	131	104	115	117	2	1.7	4.9	64
50～54歳	169	169	180	161	177	163	166	152	143	149	149	0	0.0	6.3	88
55～59歳	201	201	210	193	174	162	172	130	133	104	149	45	43.3	6.3	74
60～64歳	303	268	250	206	203	182	162	139	134	143	175	32	22.4	7.4	58
65～69歳	341	342	307	324	298	272	235	208	155	147	168	21	14.3	7.1	49
70～74歳	416	357	359	331	319	318	288	248	290	264	240	-24	-9.1	10.1	58
75～79歳	495	440	461	400	382	398	341	305	262	268	265	-3	-1.1	11.1	54
80～84歳	447	438	473	430	405	367	363	309	330	295	265	-30	-10.2	11.1	59
85歳以上	342	350	376	398	395	371	343	338	325	323	346	23	7.1	14.6	101
合計	3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	48	2.1	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	1,855	1,746	1,698	1,601	1,514	1,396	1,289	1,133	990	1,033	1,094	61	5.9	46.0	59
65歳以上	2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	-13	-1.0	54.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年11月末)																
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	人口(令和3年)	
年齢層															(千人)	構成率
4歳以下	0.51	0.36	0.46	0.48	0.46	0.46	0.37	0.27	0.25	0.29	0.32	0.03	11.4	63	4,390	3.5
5～9歳	0.71	0.63	0.50	0.40	0.43	0.32	0.29	0.25	0.22	0.16	0.16	0.00	1.5	22	5,037	4.0
10～14歳	0.27	0.39	0.24	0.28	0.16	0.33	0.13	0.11	0.21	0.07	0.15	0.07	100.6	55	5,358	4.3
15～19歳	2.88	2.60	2.32	2.26	1.60	2.02	1.69	1.81	1.36	1.42	1.17	-0.25	-17.9	40	5,579	4.4
20～24歳	2.79	2.47	2.42	2.71	2.66	2.28	2.33	1.98	1.71	1.87	2.06	0.19	10.3	74	6,264	5.0
25～29歳	1.95	1.82	1.69	1.65	1.70	1.36	1.24	1.14	0.96	1.13	1.07	-0.06	-5.5	55	6,379	5.1
30～34歳	1.46	1.58	1.52	1.49	1.28	1.36	1.05	1.07	0.74	0.88	0.75	-0.13	-14.9	51	6,556	5.2
35～39歳	1.41	1.31	1.58	1.59	1.10	1.18	1.18	1.16	0.87	1.04	0.87	-0.17	-16.3	62	7,353	5.9
40～44歳	1.81	1.78	1.68	1.54	1.42	1.29	1.06	0.91	0.89	1.05	1.21	0.16	15.4	67	8,172	6.5
45～49歳	2.28	2.15	1.97	1.92	2.36	1.75	1.66	1.36	1.06	1.17	1.20	0.04	3.2	53	9,731	7.8
50～54歳	2.21	2.20	2.33	2.07	2.21	2.06	2.04	1.82	1.67	1.71	1.61	-0.09	-5.6	73	9,252	7.4
55～59歳	2.42	2.53	2.72	2.52	2.29	2.15	2.27	1.70	1.72	1.31	1.90	0.59	45.4	79	7,825	6.2
60～64歳	2.85	2.62	2.59	2.29	2.37	2.23	2.08	1.83	1.78	1.92	2.37	0.45	23.2	83	7,391	5.9
65～69歳	4.34	4.17	3.53	3.54	3.05	2.65	2.37	2.22	1.78	1.78	2.13	0.35	19.6	49	7,869	6.3
70～74歳	5.79	4.83	4.72	4.18	4.10	4.29	3.72	3.01	3.34	2.87	2.48	-0.39	-13.6	43	9,672	7.7
75～79歳	8.06	7.04	7.32	6.38	6.01	6.10	5.06	4.40	3.62	3.79	3.95	0.15	4.1	49	6,713	5.3
80～84歳	9.95	9.46	9.93	8.83	8.06	7.08	6.86	5.78	6.19	5.46	4.77	-0.69	-12.7	48	5,561	4.4
85歳以上	8.40	8.13	8.29	8.33	7.99	7.13	6.29	5.93	5.49	5.27	5.41	0.14	2.7	64	6,398	5.1
合計	3.05	2.88	2.89	2.74	2.61	2.46	2.26	2.01	1.86	1.85	1.89	0.05	2.6	62	125,502	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.89	1.81	1.78	1.70	1.62	1.51	1.41	1.25	1.10	1.15	1.23	0.08	6.9	65	89,287	71.1
65歳以上	6.86	6.26	6.19	5.71	5.31	4.99	4.47	3.96	3.80	3.60	3.55	-0.05	-1.5	52	36,213	28.9

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
状態																
自動車乗車中	自動二輪車乗車中	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	-8	-1.0	32.0	60
	原付乗車中	271	234	201	212	170	189	138	134	118	82	107	25	30.5	4.5	39
	二輪車乗車中	695	645	612	634	587	557	470	493	420	406	477	71	17.5	20.1	69
自転車乗用中		542	485	521	448	435	402	385	368	333	309	307	-2	-0.6	12.9	57
歩行中		1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	-16	-1.9	34.4	60
その他		14	7	12	11	12	11	11	10	11	11	14	3	27.3	0.6	100
合計		3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	48	2.1	100.0	61
構成率	自動車乗車中	32.7	33.7	32.3	34.7	33.4	34.4	33.8	31.6	32.9	33.0	32.0	-	-	-	98
	自転車乗用中	13.9	13.2	14.2	12.9	13.1	12.9	13.5	14.5	14.2	13.3	12.9	-	-	-	93
	歩行中	35.2	35.3	36.5	34.0	35.4	34.5	35.9	34.1	34.7	35.8	34.4	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
9歳以下	自動車乗車中	16	14	13	12	19	12	10	4	5	7	10	3	42.9	0.4	63
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	7	7	7	7	4	3	4	1	3	3	0	0.0	0.0	30
	歩行中	40	32	31	27	19	24	20	18	17	10	8	-2	-20.0	0.3	20
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-
計		66	53	51	46	46	40	33	26	23	21	22	1	4.8	0.9	33
10～19歳	自動車乗車中	71	70	56	57	30	36	36	41	21	32	23	-9	-28.1	1.0	32
	自動二輪車乗車中	48	46	41	44	33	45	43	41	34	33	27	-6	-18.2	1.1	56
	原付乗車中	34	23	18	21	13	22	8	9	10	6	6	0	0.0	0.3	18
	自転車乗用中	25	24	23	20	16	26	8	14	19	11	10	-1	-9.1	0.4	40
	歩行中	13	17	16	10	13	11	13	8	6	3	7	4	133.3	0.3	54
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		191	180	154	152	106	140	108	113	90	85	73	-12	-14.1	3.1	38
20～29歳	自動車乗車中	163	133	109	135	114	94	94	60	79	74	62	-12	-16.2	2.6	38
	自動二輪車乗車中	88	77	71	84	85	71	64	80	53	59	85	26	44.1	3.6	97
	原付乗車中	16	19	18	15	16	15	9	13	5	2	12	10	500.0	0.5	75
	自転車乗用中	16	13	21	9	15	20	19	12	7	17	12	-5	-29.4	0.5	75
	歩行中	35	41	47	35	43	27	37	31	25	38	26	-12	-31.6	1.1	74
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		319	283	266	278	273	227	223	196	169	190	197	7	3.7	8.3	62
30～39歳	自動車乗車中	92	108	93	98	70	79	70	55	39	47	38	-9	-19.1	1.6	41
	自動二輪車乗車中	72	64	78	74	58	50	30	49	34	36	27	-9	-25.0	1.1	38
	原付乗車中	15	13	10	17	9	8	11	8	10	4	5	1	25.0	0.2	33
	自転車乗用中	14	15	21	15	14	8	10	13	10	17	13	-4	-23.5	0.5	93
	歩行中	61	45	55	45	37	48	46	37	23	33	29	-4	-12.1	1.2	48
	その他	1	2	2	0	0	2	1	1	0	0	1	1	-	0.0	100
計		255	247	259	249	188	195	168	163	116	137	113	-24	-17.5	4.8	44
40～49歳	自動車乗車中	126	132	113	122	130	114	84	82	58	71	73	2	2.8	3.1	58
	自動二輪車乗車中	89	100	91	103	102	73	69	57	59	68	66	-2	-2.9	2.8	74
	原付乗車中	25	20	16	19	15	17	16	16	10	7	9	2	28.6	0.4	36
	自転車乗用中	37	26	27	24	23	17	19	17	19	15	22	7	46.7	0.9	59
	歩行中	74	67	81	47	75	64	68	42	36	43	45	2	4.7	1.9	61
	その他	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	1	1	-	0.0	-
計		351	345	328	316	347	287	257	214	182	204	216	12	5.9	9.1	62
50～59歳	自動車乗車中	139	144	151	127	127	117	119	89	117	80	88	8	10.0	3.7	63
	自動二輪車乗車中	60	65	69	66	74	70	79	82	65	78	84	6	7.7	3.5	140
	原付乗車中	21	26	23	29	17	21	17	24	12	14	9	-5	-35.7	0.4	43
	自転車乗用中	52	44	40	45	33	45	41	30	31	30	41	11	36.7	1.7	79
	歩行中	98	91	106	85	98	71	82	57	50	51	76	25	49.0	3.2	78
	その他	0	0	1	2	2	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		370	370	390	354	351	325	338	282	276	253	298	45	17.8	12.5	81
60～64歳	自動車乗車中	111	100	87	84	89	56	64	47	49	50	57	7	14.0	2.4	51
	自動二輪車乗車中	24	18	26	10	21	26	22	17	28	21	37	16	76.2	1.6	154
	原付乗車中	31	12	11	18	16	16	9	11	9	7	11	4	57.1	0.5	35
	自転車乗用中	48	49	42	32	26	22	16	25	13	14	24	10	71.4	1.0	50
	歩行中	88	89	83	61	49	61	51	39	34	50	46	-4	-8.0	1.9	52
	その他	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		303	268	250	206	203	182	162	139	134	143	175	32	22.4	7.4	58

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年11月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳 以 上	自動車乗車中	556	538	566	573	528	566	490	426	405	408	410	2	0.5	17.2	74
	自動二輪車乗車中	43	41	35	41	43	33	25	33	29	29	44	15	51.7	1.9	102
	原付乗車中	129	121	105	93	84	90	68	53	62	42	55	13	31.0	2.3	43
	自転車乗用中	340	307	340	296	301	260	269	253	233	202	182	-20	-9.9	7.7	54
	歩行中	962	915	922	873	838	772	709	634	624	607	582	-25	-4.1	24.5	60
	その他	11	5	8	7	5	5	9	9	9	9	11	2	22.2	0.5	100
計		2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	-13	-1.0	54.0	63
合 計	自動車乗車中	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	-8	-1.0	32.0	60
	自動二輪車乗車中	424	411	411	422	417	368	332	359	302	324	370	46	14.2	15.6	87
	原付乗車中	271	234	201	212	170	189	138	134	118	82	107	25	30.5	4.5	39
	自転車乗用中	542	485	521	448	435	402	385	368	333	309	307	-2	-0.6	12.9	57
	歩行中	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	-16	-1.9	34.4	60
	その他	14	7	12	11	12	11	11	10	11	11	14	3	27.3	0.6	100
計		3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	48	2.1	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 歳	自動車乗車中	108	112	106	121	102	99	81	78	54	58	59	1	1.7	4.6	55
	自動二輪車乗車中	13	12	12	21	16	13	13	10	9	14	20	6	42.9	1.6	154
	原付乗車中	22	30	27	26	18	20	14	15	13	4	10	6	150.0	0.8	45
	自転車乗用中	53	57	54	48	51	36	38	36	27	19	20	1	5.3	1.6	38
	歩行中	144	130	105	108	109	103	88	67	52	51	58	7	13.7	4.5	40
	その他	1	1	3	0	2	1	1	2	0	1	1	0	0.0	0.1	100
計		341	342	307	324	298	272	235	208	155	147	168	21	14.3	13.1	49
70 歳	自動車乗車中	116	109	115	110	99	123	105	88	105	89	93	4	4.5	7.2	80
	自動二輪車乗車中	10	10	8	7	10	7	5	14	8	9	7	-2	-22.2	0.5	70
	原付乗車中	34	30	22	12	22	20	11	10	16	9	15	6	66.7	1.2	44
	自転車乗用中	72	57	67	49	60	53	58	46	55	43	47	4	9.3	3.7	65
	歩行中	183	150	147	152	128	115	107	90	105	111	78	-33	-29.7	6.1	43
	その他	1	1	0	1	0	0	2	0	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
計		416	357	359	331	319	318	288	248	290	264	240	-24	-9.1	18.7	58
75 歳	自動車乗車中	136	122	120	132	115	135	116	101	81	82	96	14	17.1	7.5	71
	自動二輪車乗車中	10	7	6	4	9	8	3	6	5	3	10	7	233.3	0.8	100
	原付乗車中	36	36	28	23	20	20	16	15	7	6	15	9	150.0	1.2	42
	自転車乗用中	103	88	93	77	60	62	55	54	41	54	42	-12	-22.2	3.3	41
	歩行中	206	186	213	163	178	171	149	128	127	122	101	-21	-17.2	7.9	49
	その他	4	1	1	1	0	2	2	1	1	1	1	0	0.0	0.1	25
計		495	440	461	400	382	398	341	305	262	268	265	-3	-1.1	20.6	54
80 歳	自動車乗車中	118	117	130	101	118	113	110	89	92	93	85	-8	-8.6	6.6	72
	自動二輪車乗車中	6	7	6	6	2	4	3	2	5	3	3	0	0.0	0.2	50
	原付乗車中	22	14	16	20	13	21	15	7	15	20	7	-13	-65.0	0.5	32
	自転車乗用中	67	62	69	72	74	57	61	57	59	41	34	-7	-17.1	2.6	51
	歩行中	231	237	250	230	198	172	172	150	155	137	135	-2	-1.5	10.5	58
	その他	3	1	2	1	0	0	2	4	4	1	1	0	0.0	0.1	33
計		447	438	473	430	405	367	363	309	330	295	265	-30	-10.2	20.6	59
85 歳 以 上	自動車乗車中	78	78	95	109	94	96	78	70	73	86	77	-9	-10.5	6.0	99
	自動二輪車乗車中	4	5	3	3	6	1	1	1	2	0	4	4	-	0.3	100
	原付乗車中	15	11	12	12	11	9	12	6	11	3	8	5	166.7	0.6	53
	自転車乗用中	45	43	57	50	56	52	57	60	51	45	39	-6	-13.3	3.0	87
	歩行中	198	212	207	220	225	211	193	199	185	186	210	24	12.9	16.4	106
	その他	2	1	2	4	3	2	2	2	3	3	8	5	166.7	0.6	400
計		342	350	376	398	395	371	343	338	325	323	346	23	7.1	26.9	101
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	556	538	566	573	528	566	490	426	405	408	410	2	0.5	31.9	74
	自動二輪車乗車中	43	41	35	41	43	33	25	33	29	29	44	15	51.7	3.4	102
	原付乗車中	129	121	105	93	84	90	68	53	62	42	55	13	31.0	4.3	43
	自転車乗用中	340	307	340	296	301	260	269	253	233	202	182	-20	-9.9	14.2	54
	歩行中	962	915	922	873	838	772	709	634	624	607	582	-25	-4.1	45.3	60
	その他	11	5	8	7	5	5	9	9	9	9	11	2	22.2	0.9	100
計		2,041	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	-13	-1.0	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	6	6	9	15	7	7	3	3	5	9	4	80.0	1.2	82
5～9歳	5	8	7	3	4	5	3	1	2	2	1	-1	-50.0	0.1	20
10～14歳	4	6	4	8	1	3	4	1	1	0	3	3	-	0.4	75
15～19歳	67	64	52	49	29	33	32	40	20	32	20	-12	-37.5	2.6	30
20～24歳	95	75	69	83	71	61	59	41	50	49	40	-9	-18.4	5.3	42
25～29歳	68	58	40	52	43	33	35	19	29	25	22	-3	-12.0	2.9	32
30～34歳	41	59	38	45	40	37	28	27	13	21	14	-7	-33.3	1.8	34
35～39歳	51	49	55	53	30	42	42	28	26	26	24	-2	-7.7	3.2	47
40～44歳	57	72	58	57	57	51	33	33	27	31	29	-2	-6.5	3.8	51
45～49歳	69	60	55	65	73	63	51	49	31	40	44	4	10.0	5.8	64
50～54歳	60	57	66	61	67	58	53	48	63	47	39	-8	-17.0	5.1	65
55～59歳	79	87	85	66	60	59	66	41	54	33	49	16	48.5	6.4	62
60～64歳	111	100	87	84	89	56	64	47	49	50	57	7	14.0	7.5	51
65～69歳	108	112	106	121	102	99	81	78	54	58	59	1	1.7	7.8	55
70～74歳	116	109	115	110	99	123	105	88	105	89	93	4	4.5	12.2	80
75～79歳	136	122	120	132	115	135	116	101	81	82	96	14	17.1	12.6	71
80～84歳	118	117	130	101	118	113	110	89	92	93	85	-8	-8.6	11.2	72
85歳以上	78	78	95	109	94	96	78	70	73	86	77	-9	-10.5	10.1	99
合計	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	-8	-1.0	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	718	701	622	635	579	508	477	378	368	361	351	-10	-2.8	46.1	49
65歳以上	556	538	566	573	528	566	490	426	405	408	410	2	0.5	53.9	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年11月末)

年 着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	639	633	646	637	589	589	513	436	407	433	426	-7	-1.6	56.0	67
非着用	602	559	498	510	473	450	417	339	335	300	299	-1	-0.3	39.3	50
不明	33	47	44	61	45	35	37	29	31	36	36	0	0.0	4.7	109
合計	1,274	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	-8	-1.0	100.0	60
非着用死者構成率	47.3	45.1	41.9	42.2	42.7	41.9	43.1	42.2	43.3	39.0	39.3	-	-	-	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
15～19歳	48	45	40	44	33	44	43	41	34	32	27	-5	-15.6	7.3	56
20～24歳	46	45	42	54	52	42	46	53	36	36	59	23	63.9	15.9	128
25～29歳	42	32	29	30	33	29	18	27	17	23	26	3	13.0	7.0	62
30～34歳	31	30	37	32	28	24	16	19	20	12	13	1	8.3	3.5	42
35～39歳	41	34	41	42	30	26	14	30	14	24	14	-10	-41.7	3.8	34
40～44歳	45	45	48	50	34	25	26	17	30	26	33	7	26.9	8.9	73
45～49歳	44	55	43	53	68	48	43	40	29	42	33	-9	-21.4	8.9	75
50～54歳	35	45	41	35	40	39	41	49	37	44	49	5	11.4	13.2	140
55～59歳	25	20	28	31	34	31	38	33	28	34	35	1	2.9	9.5	140
60～64歳	24	18	26	10	21	26	22	17	28	21	37	16	76.2	10.0	154
65～69歳	13	12	12	21	16	13	13	10	9	14	20	6	42.9	5.4	154
70～74歳	10	10	8	7	10	7	5	14	8	9	7	-2	-22.2	1.9	70
75～79歳	10	7	6	4	9	8	3	6	5	3	10	7	233.3	2.7	100
80～84歳	6	7	6	6	2	4	3	2	5	3	3	0	0.0	0.8	50
85歳以上	4	5	3	3	6	1	1	1	2	0	4	4	-	1.1	100
合計	424	411	411	422	417	368	332	359	302	324	370	46	14.2	100.0	87

(再掲)

65歳未満	381	370	376	381	374	335	307	326	273	295	326	31	10.5	88.1	86
65歳以上	43	41	35	41	43	33	25	33	29	29	44	15	51.7	11.9	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-10 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	34	23	17	21	13	21	8	9	10	6	6	0	0.0	5.6	18
20～24歳	9	12	7	13	9	7	5	8	4	2	11	9	450.0	10.3	122
25～29歳	7	7	11	2	7	8	4	5	1	0	1	1	-	0.9	14
30～34歳	6	5	3	9	3	6	4	3	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
35～39歳	9	8	7	8	6	2	7	5	6	1	5	4	400.0	4.7	56
40～44歳	15	10	6	14	7	9	4	9	5	6	3	-3	-50.0	2.8	20
45～49歳	10	10	10	5	8	8	12	7	5	1	6	5	500.0	5.6	60
50～54歳	9	12	4	12	6	12	6	14	4	10	5	-5	-50.0	4.7	56
55～59歳	12	14	19	17	11	9	11	10	8	4	4	0	0.0	3.7	33
60～64歳	31	12	11	18	16	16	9	11	9	7	11	4	57.1	10.3	35
65～69歳	22	30	27	26	18	20	14	15	13	4	10	6	150.0	9.3	45
70～74歳	34	30	22	12	22	20	11	10	16	9	15	6	66.7	14.0	44
75～79歳	36	36	28	23	20	20	16	15	7	6	15	9	150.0	14.0	42
80～84歳	22	14	16	20	13	21	15	7	15	20	7	-13	-65.0	6.5	32
85歳以上	15	11	12	12	11	9	12	6	11	3	8	5	166.7	7.5	53
合計	271	234	201	212	170	189	138	134	118	82	107	25	30.5	100.0	39

(再掲)

65歳未満	142	113	96	119	86	99	70	81	56	40	52	12	30.0	48.6	37
65歳以上	129	121	105	93	84	90	68	53	62	42	55	13	31.0	51.4	43

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-11 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	9	7	7	6	7	2	2	4	0	2	3	1	50.0	1.0	33
10～14歳	7	7	5	5	3	6	2	4	7	2	4	2	100.0	1.3	57
15～19歳	18	17	18	15	13	20	6	10	12	9	6	-3	-33.3	2.0	33
20～24歳	8	6	9	3	6	13	14	7	5	12	7	-5	-41.7	2.3	88
25～29歳	8	7	12	6	9	7	5	5	2	5	5	0	0.0	1.6	63
30～34歳	6	9	8	2	10	6	3	6	3	4	7	3	75.0	2.3	117
35～39歳	8	6	13	13	4	2	7	7	7	13	6	-7	-53.8	2.0	75
40～44歳	17	14	12	12	10	7	7	6	5	5	12	7	140.0	3.9	71
45～49歳	20	12	15	12	13	10	12	11	14	10	10	0	0.0	3.3	50
50～54歳	25	20	14	18	11	21	23	13	15	16	17	1	6.3	5.5	68
55～59歳	27	24	26	27	22	24	18	17	16	14	24	10	71.4	7.8	89
60～64歳	48	49	42	32	26	22	16	25	13	14	24	10	71.4	7.8	50
65～69歳	53	57	54	48	51	36	38	36	27	19	20	1	5.3	6.5	38
70～74歳	72	57	67	49	60	53	58	46	55	43	47	4	9.3	15.3	65
75～79歳	103	88	93	77	60	62	55	54	41	54	42	-12	-22.2	13.7	41
80～84歳	67	62	69	72	74	57	61	57	59	41	34	-7	-17.1	11.1	51
85歳以上	45	43	57	50	56	52	57	60	51	45	39	-6	-13.3	12.7	87
合計	542	485	521	448	435	402	385	368	333	309	307	-2	-0.6	100.0	57

(再掲)

65歳未満	202	178	181	152	134	142	116	115	100	107	125	18	16.8	40.7	62
65歳以上	340	307	340	296	301	260	269	253	233	202	182	-20	-9.9	59.3	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	15	13	18	15	8	14	10	10	8	7	4	-3	-42.9	0.5	27
5～9歳	25	19	13	12	11	10	10	8	9	3	4	1	33.3	0.5	16
10～14歳	5	9	3	3	5	7	1	1	3	1	1	0	0.0	0.1	20
15～19歳	8	8	13	7	8	4	12	7	3	2	6	4	200.0	0.7	75
20～24歳	19	17	23	15	24	17	21	16	14	19	12	-7	-36.8	1.5	63
25～29歳	16	24	24	20	19	10	16	15	11	19	14	-5	-26.3	1.7	88
30～34歳	33	21	30	23	14	25	24	19	10	19	15	-4	-21.1	1.8	45
35～39歳	28	24	25	22	23	23	22	18	13	14	14	0	0.0	1.7	50
40～44歳	35	28	38	18	31	31	29	18	11	21	21	0	0.0	2.6	60
45～49歳	39	39	43	29	44	33	39	24	25	22	24	2	9.1	2.9	62
50～54歳	40	35	54	33	52	33	43	28	23	32	39	7	21.9	4.8	98
55～59歳	58	56	52	52	46	38	39	29	27	19	37	18	94.7	4.5	64
60～64歳	88	89	83	61	49	61	51	39	34	50	46	-4	-8.0	5.6	52
65～69歳	144	130	105	108	109	103	88	67	52	51	58	7	13.7	7.1	40
70～74歳	183	150	147	152	128	115	107	90	105	111	78	-33	-29.7	9.5	43
75～79歳	206	186	213	163	178	171	149	128	127	122	101	-21	-17.2	12.3	49
80～84歳	231	237	250	230	198	172	172	150	155	137	135	-2	-1.5	16.5	58
85歳以上	198	212	207	220	225	211	193	199	185	186	210	24	12.9	25.6	106
合計	1,371	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	-16	-1.9	100.0	60

(再掲)

65歳未満	409	382	419	310	334	306	317	232	191	228	237	9	3.9	28.9	58
65歳以上	962	915	922	873	838	772	709	634	624	607	582	-25	-4.1	71.1	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-13 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年11月末)

		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
件 数	昼 間	明	1,989	1,830	1,852	1,787	1,726	1,669	1,441	1,367	1,304	1,234	1,243	9	0.7	53.4	62
		昼	165	116	121	109	104	97	97	85	69	77	76	-1	-1.3	3.3	46
		暮	1,696	1,594	1,598	1,541	1,517	1,454	1,241	1,175	1,146	1,089	1,076	-13	-1.2	46.3	63
		暮	128	120	133	137	105	118	103	107	89	68	91	23	33.8	3.9	71
	夜 間	暮	1,822	1,755	1,741	1,594	1,526	1,380	1,350	1,122	999	1,043	1,083	40	3.8	46.6	59
		夜	347	330	326	321	277	269	231	220	227	192	187	-5	-2.6	8.0	54
		夜	1,281	1,256	1,247	1,133	1,090	988	994	802	672	738	769	31	4.2	33.1	60
		明	194	169	168	140	159	123	125	100	100	113	127	14	12.4	5.5	65
	合 計		3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	49	2.2	100.0	61
	夜間の構成率		47.8	49.0	48.5	47.1	46.9	45.3	48.4	45.1	43.4	45.8	46.6	-	-	-	97
死 者 数	昼 間	明	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	15	1.2	53.7	63
		昼	167	118	123	112	106	97	101	86	70	81	76	-5	-6.2	3.2	46
		暮	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	1,111	1,107	-4	-0.4	46.6	64
		暮	131	125	137	141	105	121	107	111	89	69	93	24	34.8	3.9	71
	夜 間	暮	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	1,102	33	3.1	46.3	59
		夜	351	334	329	323	281	275	233	220	228	195	188	-7	-3.6	7.9	54
		夜	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	690	760	787	27	3.6	33.1	60
		明	201	172	170	143	159	127	128	102	100	114	127	13	11.4	5.3	63
	合 計		3,896	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	48	2.1	100.0	61
	夜間の構成率		47.8	48.9	48.4	47.2	46.8	45.2	48.0	44.9	43.3	45.9	46.3	-	-	-	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-14 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	788	765	766	761	723	710	628	531	519	490	497	7	1.4	38.9	63
	自動二輪車乗車中	260	239	253	262	270	247	200	219	189	204	224	20	9.8	17.6	86
	原付乗車中	180	142	126	142	99	116	90	84	85	55	62	7	12.7	4.9	34
	自転車乗用中	343	294	322	282	292	261	231	248	216	194	183	-11	-5.7	14.3	53
	歩行中	455	432	422	387	368	373	333	312	318	309	301	-8	-2.6	23.6	66
	その他	7	6	6	7	10	3	6	5	7	9	9	0	0.0	0.7	129
	計	2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	15	1.2	100.0	63
明	自動車乗車中	78	61	49	50	52	45	41	33	26	34	28	-6	-17.6	36.8	36
	自動二輪車乗車中	20	18	17	17	15	15	15	15	18	13	16	3	23.1	21.1	80
	原付乗車中	15	9	11	12	3	4	5	8	5	3	6	3	100.0	7.9	40
	自転車乗用中	21	10	19	10	9	11	11	7	5	9	7	-2	-22.2	9.2	33
	歩行中	33	20	27	23	27	22	29	22	16	21	19	-2	-9.5	25.0	58
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	167	118	123	112	106	97	101	86	70	81	76	-5	-6.2	100.0	46
昼	自動車乗車中	659	655	664	656	636	617	552	460	457	437	437	0	0.0	39.5	66
	自動二輪車乗車中	234	207	227	230	247	215	167	191	162	174	190	16	9.2	17.2	81
	原付乗車中	160	127	107	120	89	104	77	70	78	48	53	5	10.4	4.8	33
	自転車乗用中	299	266	279	250	263	232	202	220	198	177	165	-12	-6.8	14.9	55
	歩行中	376	374	352	326	306	323	276	257	273	267	254	-13	-4.9	22.9	68
	その他	7	6	6	6	10	1	6	4	7	8	8	0	0.0	0.7	114
	計	1,735	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	1,111	1,107	-4	-0.4	100.0	64
暮	自動車乗車中	51	49	53	55	35	48	35	38	36	19	32	13	68.4	34.4	63
	自動二輪車乗車中	6	14	9	15	8	17	18	13	9	17	18	1	5.9	19.4	300
	原付乗車中	5	6	8	10	7	8	8	6	2	4	3	-1	-25.0	3.2	60
	自転車乗用中	23	18	24	22	20	18	18	21	13	8	11	3	37.5	11.8	48
	歩行中	46	38	43	38	35	28	28	33	29	21	28	7	33.3	30.1	61
	その他	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	1	-	1.1	-
	計	131	125	137	141	105	121	107	111	89	69	93	24	34.8	100.0	71
夜間	自動車乗車中	486	474	422	447	384	364	339	273	254	279	264	-15	-5.4	24.0	54
	自動二輪車乗車中	164	172	158	160	147	121	132	140	113	120	146	26	21.7	13.2	89
	原付乗車中	91	92	75	70	71	73	48	50	33	27	45	18	66.7	4.1	49
	自転車乗用中	199	191	199	166	143	141	154	120	117	115	124	9	7.8	11.3	62
	歩行中	916	865	919	796	804	705	693	554	497	526	518	-8	-1.5	47.0	57
	その他	7	1	6	4	2	8	5	5	4	2	5	3	150.0	0.5	71
	計	1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	1,102	33	3.1	100.0	59
暮	自動車乗車中	51	44	36	52	41	46	34	32	39	36	28	-8	-22.2	14.9	55
	自動二輪車乗車中	21	21	26	17	19	17	15	17	14	14	17	3	21.4	9.0	81
	原付乗車中	14	14	11	10	7	12	7	7	4	5	2	-3	-60.0	1.1	14
	自転車乗用中	42	48	34	33	31	26	26	23	33	22	22	0	0.0	11.7	52
	歩行中	223	206	221	210	183	172	149	139	137	118	119	1	0.8	63.3	53
	その他	0	1	1	1	0	2	2	2	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	351	334	329	323	281	275	233	220	228	195	188	-7	-3.6	100.0	54
夜	自動車乗車中	358	380	330	352	299	283	270	213	190	217	211	-6	-2.8	26.8	59
	自動二輪車乗車中	128	136	118	136	112	93	112	114	88	94	116	22	23.4	14.7	91
	原付乗車中	61	69	54	56	53	56	33	40	26	18	32	14	77.8	4.1	52
	自転車乗用中	142	122	142	119	100	103	112	90	70	78	90	12	15.4	11.4	63
	歩行中	617	582	633	511	546	470	481	360	313	352	335	-17	-4.8	42.6	54
	その他	5	0	3	3	1	5	2	3	3	1	3	2	200.0	0.4	60
	計	1,311	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	690	760	787	27	3.6	100.0	60
明	自動車乗車中	77	50	56	43	44	35	35	28	25	26	25	-1	-3.8	19.7	32
	自動二輪車乗車中	15	15	14	7	16	11	5	9	11	12	13	1	8.3	10.2	87
	原付乗車中	16	9	10	4	11	5	8	3	3	4	11	7	175.0	8.7	69
	自転車乗用中	15	21	23	14	12	12	16	7	14	15	12	-3	-20.0	9.4	80
	歩行中	76	77	65	75	75	63	63	55	47	56	64	8	14.3	50.4	84
	その他	2	0	2	0	1	1	1	0	0	1	2	1	100.0	1.6	100
	計	201	172	170	143	159	127	128	102	100	114	127	13	11.4	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	22	16	22	20	12	15	17	11	11	9	11	2	22.2	0.9	50
	5～9歳	34	26	26	18	21	15	11	9	10	6	7	1	16.7	0.5	21
	10～14歳	12	16	7	10	6	14	4	5	5	3	6	3	100.0	0.5	50
	15～19歳	57	51	44	45	36	53	30	39	31	34	23	-11	-32.4	1.8	40
	20～24歳	58	51	58	69	68	61	55	45	47	40	48	8	20.0	3.8	83
	25～29歳	68	47	46	45	46	37	32	31	34	25	31	6	24.0	2.4	46
	30～34歳	40	51	40	48	46	41	35	28	26	21	20	-1	-4.8	1.6	50
	35～39歳	59	53	68	67	43	38	39	41	30	31	23	-8	-25.8	1.8	39
	40～44歳	71	71	68	81	66	58	38	36	39	46	43	-3	-6.5	3.4	61
	45～49歳	80	84	65	75	99	88	68	77	49	61	63	2	3.3	4.9	79
	50～54歳	76	80	87	78	80	87	82	87	68	79	71	-8	-10.1	5.6	93
	55～59歳	97	103	96	89	87	83	94	62	74	62	74	12	19.4	5.8	76
	60～64歳	161	128	105	104	108	84	86	72	75	69	93	24	34.6	7.3	58
	65～69歳	178	171	167	178	155	128	117	107	92	82	78	-4	-4.0	6.1	44
	70～74歳	237	194	195	186	182	196	151	149	175	145	154	9	6.2	12.1	65
	75～79歳	311	264	271	233	215	250	196	193	162	158	162	4	2.5	12.7	52
	80～84歳	263	262	286	241	242	225	220	194	206	193	155	-38	-19.7	12.1	59
	85歳以上	209	210	244	254	250	237	213	213	200	197	214	17	8.6	16.8	102
合計		2,033	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	15	1.2	100.0	63
夜 間	4歳以下	5	3	2	5	11	8	1	2	1	4	3	-1	-25.0	0.3	60
	5～9歳	5	8	1	3	2	2	4	4	1	2	1	-1	-50.0	0.1	20
	10～14歳	4	7	7	6	3	4	3	1	6	1	2	1	100.0	0.2	50
	15～19歳	118	106	96	91	61	69	71	68	48	47	42	-5	-10.6	3.8	36
	20～24歳	120	104	92	99	94	79	90	80	62	78	81	3	3.8	7.4	68
	25～29歳	73	81	70	65	65	50	46	40	26	47	37	-10	-21.3	3.4	51
	30～34歳	78	73	76	63	49	58	40	46	24	38	29	-9	-23.7	2.6	37
	35～39歳	78	70	75	71	50	58	54	48	36	47	41	-6	-12.8	3.7	53
	40～44歳	98	98	94	70	74	67	62	47	39	43	56	13	30.2	5.1	57
	45～49歳	102	92	101	90	108	74	89	54	55	54	54	0	0.0	4.9	53
	50～54歳	93	89	93	83	97	76	84	65	75	70	78	8	11.4	7.1	84
	55～59歳	104	98	114	104	87	79	78	68	59	42	75	33	78.6	6.8	72
	60～64歳	142	140	145	102	95	98	76	67	59	74	82	8	10.8	7.4	58
	65～69歳	163	171	140	146	143	144	118	101	63	65	90	25	38.5	8.2	55
	70～74歳	179	163	164	145	137	122	137	99	115	119	86	-33	-27.7	7.8	48
	75～79歳	184	176	190	167	167	148	145	112	100	110	103	-7	-6.4	9.3	56
	80～84歳	184	176	187	189	163	142	143	115	124	102	110	8	7.8	10.0	60
	85歳以上	133	140	132	144	145	134	130	125	125	126	132	6	4.8	12.0	99
合計		1,863	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	1,102	33	3.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者	乗用車	バス	0	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		マイクロ	4	3	3	7	2	2	3	3	1	1	1	0	0.0	0.0	25
	乗用車	普通乗用	1,168	1,067	1,102	990	948	857	762	639	585	585	616	31	5.3	26.5	53
		軽乗用	737	740	715	748	713	667	635	493	523	519	508	-11	-2.1	21.8	69
	乗用車	小計	1,909	1,811	1,821	1,746	1,664	1,526	1,400	1,136	1,110	1,106	1,125	19	1.7	48.4	59
	貨物自動車	大型貨物	24	30	24	28	25	29	21	29	28	30	26	-4	-13.3	1.1	108
		中型・準中・普通貨物	228	254	200	208	177	191	178	160	154	152	158	6	3.9	6.8	69
	貨物自動車	中型貨物	61	59	38	55	21	29	22	23	28	23	30	7	30.4	1.3	49
		準中型貨物	-	-	-	-	51	63	51	52	59	51	53	2	3.9	2.3	-
	貨物自動車	普通貨物	167	195	162	153	105	99	105	85	67	78	75	-3	-3.8	3.2	45
		軽貨物	412	369	368	327	304	302	243	244	211	213	212	-1	-0.5	9.1	51
	貨物自動車	小計	664	653	592	563	506	522	442	433	393	395	396	1	0.3	17.0	60
		トレーラー	4	1	1	1	1	2	1	4	1	0	5	5	-	0.2	125
	貨物自動車	小計	2,573	2,464	2,413	2,309	2,170	2,048	1,842	1,569	1,503	1,501	1,521	20	1.3	65.4	59
	乗用車	バス	15	12	16	9	10	10	12	10	7	4	4	0	0.0	0.2	27
		マイクロ	1	2	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	乗用車	普通乗用	33	32	43	38	35	41	38	14	10	21	30	9	42.9	1.3	91
		軽乗用	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
	乗用車	小計	49	47	60	50	46	53	51	24	18	25	35	10	40.0	1.5	71
	貨物自動車	大型貨物	168	171	164	132	142	128	136	103	101	91	101	10	11.0	4.3	60
		中型・準中・普通貨物	141	121	108	100	108	94	87	76	84	60	69	9	15.0	3.0	49
	貨物自動車	中型貨物	116	100	91	88	69	59	51	44	49	31	44	13	41.9	1.9	38
		準中型貨物	-	-	-	-	32	30	31	28	28	24	20	-4	-16.7	0.9	-
	貨物自動車	普通貨物	25	21	17	12	7	5	5	4	7	5	5	0	0.0	0.2	20
		軽貨物	10	17	24	14	15	11	23	16	19	25	21	-4	-16.0	0.9	210
	貨物自動車	小計	319	309	296	246	265	233	246	195	204	176	191	15	8.5	8.2	60
		トレーラー	29	29	35	30	28	21	28	19	21	18	15	-3	-16.7	0.6	52
	貨物自動車	小計	368	356	356	296	311	286	297	219	222	201	226	25	12.4	9.7	61
	乗用車	ミニカー	1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	3	1	50.0	0.1	300
		農耕作業用	31	20	22	31	28	25	28	22	22	23	18	-5	-21.7	0.8	58
	特殊車	大型	8	8	6	7	5	14	4	14	12	8	4	-4	-50.0	0.2	50
		小型	2	1	5	2	8	6	4	6	12	10	6	-4	-40.0	0.3	300
	特殊車	小計	41	29	33	40	41	45	36	42	46	41	28	-13	-31.7	1.2	68
		小計	2,983	2,850	2,803	2,646	2,523	2,380	2,176	1,832	1,771	1,745	1,778	33	1.9	76.4	60
	二輪車	小型二輪	142	121	123	129	124	113	105	129	84	99	95	-4	-4.0	4.1	67
		軽二輪	73	66	60	72	61	65	51	59	40	62	78	16	25.8	3.4	107
	二輪車	原付二種	60	64	80	63	72	62	67	50	71	52	71	19	36.5	3.1	118
		小計	275	251	263	264	257	240	223	238	195	213	244	31	14.6	10.5	89
	二輪車	原付自転車	180	167	134	140	133	121	93	90	80	61	66	5	8.2	2.8	37
		小計	455	418	397	404	390	361	316	328	275	274	310	36	13.1	13.3	68
	二輪車	小計	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	69	3.4	89.8	61
		自転車	202	191	233	214	203	174	181	194	155	155	139	-16	-10.3	6.0	69
	歩行者	その他の車両	0	3	4	3	5	3	4	2	5	5	4	-1	-20.0	0.2	-
		歩行者	155	115	147	110	127	127	114	132	96	97	92	-5	-5.2	4.0	59
	不明	不明	16	8	9	4	4	4	0	1	1	1	3	2	200.0	0.1	19
		合計	3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	49	2.2	100.0	61
	うち 立ち乗り型電動車	うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0.0	0.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注5 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

表3-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	0	2	1	2	4	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
16～19歳	160	128	126	120	93	94	81	87	75	78	54	-24	-30.8	2.6	34
20～24歳	280	273	262	252	224	196	187	168	149	144	160	16	11.1	7.7	57
25～29歳	296	249	241	189	194	162	151	115	117	123	138	15	12.2	6.6	47
30～34歳	218	248	213	205	190	169	130	119	111	91	103	12	13.2	4.9	47
35～39歳	265	232	229	196	202	186	141	127	109	105	98	-7	-6.7	4.7	37
40～44歳	318	296	279	287	232	224	212	144	149	135	133	-2	-1.5	6.4	42
45～49歳	285	266	242	274	305	242	240	221	179	180	192	12	6.7	9.2	67
50～54歳	222	236	247	225	248	244	201	195	208	193	208	15	7.8	10.0	94
55～59歳	214	232	248	212	200	186	225	162	150	159	154	-5	-3.1	7.4	72
60～64歳	310	245	226	222	216	191	190	163	156	149	167	18	12.1	8.0	54
65～69歳	238	248	266	267	242	220	194	175	143	147	175	28	19.0	8.4	74
70～74歳	217	192	207	185	189	216	185	174	182	179	164	-15	-8.4	7.9	76
75～79歳	190	183	175	181	167	184	157	137	116	137	157	20	14.6	7.5	83
80～84歳	146	161	148	145	128	135	133	102	121	129	114	-15	-11.6	5.5	78
85歳以上	78	79	89	89	81	88	64	70	81	70	71	1	1.4	3.4	91
合計	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	69	3.4	100.0	61
(再掲)															
16～24歳	440	401	388	372	317	290	268	255	224	222	214	-8	-3.6	10.2	49
65歳以上	869	863	885	867	807	843	733	658	643	662	681	19	2.9	32.6	78
70歳以上	631	615	619	600	565	623	539	483	500	515	506	-9	-1.7	24.2	80
75歳以上	414	423	412	415	376	407	354	309	318	336	342	6	1.8	16.4	83
80歳以上	224	240	237	234	209	223	197	172	202	199	185	-14	-7.0	8.9	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年11月末)

(令和11年末)																
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)				免許保有者数 (令和4年末)	
年齢層												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	15.33	12.30	12.74	12.31	9.84	10.15	9.17	10.06	8.78	9.21	6.61	-2.60	-28.2	43	816,724	1.0
20～24歳	5.68	5.66	5.46	5.29	4.72	4.14	3.94	3.60	3.20	3.08	3.43	0.35	11.4	60	4,659,099	5.7
25～29歳	4.62	4.00	4.02	3.26	3.43	2.93	2.79	2.13	2.18	2.30	2.58	0.26	12.3	56	5,346,117	6.5
30～34歳	2.97	3.47	3.04	2.98	2.83	2.58	2.04	1.94	1.86	1.57	1.81	0.24	15.6	61	5,690,136	7.0
35～39歳	2.99	2.72	2.80	2.49	2.65	2.51	1.95	1.79	1.57	1.55	1.48	-0.07	-4.4	49	6,630,613	8.1
40～44歳	3.53	3.22	3.00	3.09	2.54	2.53	2.49	1.76	1.89	1.77	1.79	0.02	1.2	51	7,415,846	9.1
45～49歳	3.70	3.36	2.98	3.33	3.45	2.70	2.62	2.38	1.94	1.98	2.18	0.19	9.8	59	8,818,043	10.8
50～54歳	3.17	3.34	3.43	3.02	3.40	3.20	2.56	2.43	2.55	2.21	2.35	0.14	6.4	74	8,859,132	10.8
55～59歳	3.13	3.42	3.66	3.14	2.96	2.71	3.24	2.29	2.05	2.22	2.06	-0.16	-7.3	66	7,480,196	9.1
60～64歳	3.80	3.15	3.09	3.15	3.16	2.88	2.89	2.48	2.38	2.27	2.51	0.23	10.2	66	6,662,487	8.1
65～69歳	3.98	3.80	3.76	3.51	3.06	2.87	2.64	2.54	2.16	2.29	2.81	0.52	22.7	70	6,238,779	7.6
70～74歳	5.16	4.20	4.27	3.93	4.07	4.22	3.27	2.84	2.78	2.65	2.50	-0.15	-5.7	48	6,558,325	8.0
75～79歳	7.64	7.14	6.56	6.42	5.50	5.78	4.65	3.87	3.34	3.94	4.08	0.13	3.4	53	3,850,902	4.7
80～84歳	12.44	12.82	11.16	10.07	8.39	8.33	8.06	6.13	6.88	6.77	5.59	-1.17	-17.3	45	2,038,085	2.5
85歳以上	21.01	18.40	18.58	17.03	14.36	14.91	10.41	11.24	12.12	9.75	9.15	-0.60	-6.2	44	776,065	0.9
合計	4.22	3.99	3.90	3.71	3.54	3.33	3.03	2.63	2.50	2.47	2.55	0.09	3.5	60	81,840,549	100.0
(再掲)																
16～24歳	7.36	6.84	6.71	6.48	5.57	5.12	4.76	4.60	4.06	4.02	3.91	-0.11	-2.9	53	5,475,823	6.7
65歳以上	6.12	5.62	5.40	5.07	4.56	4.64	3.93	3.49	3.37	3.43	3.50	0.07	1.9	57	19,462,156	23.8
70歳以上	7.66	6.97	6.64	6.32	5.78	5.92	4.77	4.04	4.02	4.01	3.83	-0.18	-4.5	50	13,223,377	16.2
75歳以上	10.27	9.96	9.21	8.68	7.33	7.54	6.28	5.30	5.39	5.51	5.13	-0.36	-6.9	50	6,665,052	8.1
80歳以上	14.50	14.24	13.13	11.92	10.00	10.09	8.70	7.53	8.32	7.58	6.57	-1.01	-13.3	45	2,814,150	3.4

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年11月末)																
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	118	118	138	107	116	103	99	79	77	94	85	-9	-9.6	4.1	72	
通行区分	166	140	154	173	157	160	133	92	89	88	87	-1	-1.1	4.2	52	
最高速度	191	194	207	188	149	119	118	139	107	92	91	-1	-1.1	4.4	48	
横断・転回等	20	17	21	35	15	15	15	17	16	17	14	-3	-17.6	0.7	70	
追越し	31	21	25	27	19	22	16	22	19	20	11	-9	-45.0	0.5	35	
踏切不停止	9	8	10	15	3	11	5	5	7	6	9	3	50.0	0.4	100	
右折違反	10	8	7	8	8	9	4	4	5	2	11	9	450.0	0.5	110	
左折違反	4	3	3	5	6	6	4	6	1	7	6	-1	-14.3	0.3	150	
環状交差点違反	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	101	86	108	89	83	93	68	57	67	71	66	-5	-7.0	3.2	65	
交差点安全進行	177	200	146	132	154	116	116	96	103	90	125	35	38.9	6.0	71	
歩行者妨害等	213	215	221	220	204	198	180	165	190	216	162	-54	-25.0	7.6	76	
徐行違反	19	11	15	16	17	15	10	9	4	6	3	-3	-50.0	0.1	16	
一時不停止	83	107	102	97	98	80	74	59	55	53	47	-6	-11.3	2.3	57	
整備不良	1	2	2	1	1	2	1	2	0	1	3	2	200.0	0.1	300	
酒酔い運転	21	29	19	20	17	10	10	16	20	6	12	6	100.0	0.6	57	
過労運転	20	15	19	32	16	25	35	12	22	34	17	-17	-50.0	0.8	85	
安全 運 転 義 務	運転操作不適	408	361	388	385	395	362	307	302	257	279	240	-39	-14.0	11.5	59
	漫然運転	606	586	531	537	482	459	405	324	307	288	349	61	21.2	16.7	58
	脇見運転	474	449	406	354	341	330	322	212	226	191	216	25	13.1	10.3	46
	動静不注視	108	88	73	78	54	63	40	42	37	48	35	-13	-27.1	1.7	32
	安全不確認	367	310	356	298	339	310	293	274	249	218	280	62	28.4	13.4	76
	安全速度	104	77	81	63	75	66	48	55	43	31	34	3	9.7	1.6	33
	その他	48	70	40	32	39	42	51	41	45	46	41	-5	-10.9	2.0	85
小計	2,115	1,941	1,875	1,747	1,725	1,632	1,466	1,250	1,164	1,101	1,195	94	8.5	57.2	57	
その他の違反	62	68	65	58	63	56	55	59	47	46	40	-6	-13.0	1.9	65	
違反不明	77	85	63	80	62	69	83	71	53	69	104	35	50.7	5.0	135	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	69	3.4	100.0	61	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-5 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年11月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	7	9	4	5	2	4	12	7	6	7	4	7	5	5	1	85
通行区分		0	2	9	6	2	4	3	7	9	3	8	10	6	7	5	6	87
最高速度		0	10	30	8	4	2	6	2	5	3	5	5	3	5	1	2	91
横断・転回等		0	0	1	1	1	2	2	3	1	1	0	0	0	0	1	1	14
追越し		0	1	1	2	0	1	1	1	3	0	0	0	1	0	0	0	11
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	2	1	9
右折違反		0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	1	2	1	1	1	11
左折違反		0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	6
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	0	4	6	6	8	7	3	9	4	5	3	4	3	1	3	66
交差点安全進行		0	1	7	10	9	9	8	14	8	8	11	14	11	7	3	5	125
歩行者妨害等		0	0	7	11	7	12	10	14	23	11	10	21	17	12	6	1	162
徐行違反		0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
一時不停止		0	1	3	1	5	2	2	2	4	5	4	6	1	7	0	4	47
整備不良		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
酒酔い運転		0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	1	0	4	1	0	0	12
過労運転		0	2	3	0	1	0	1	1	1	1	0	0	4	2	1	0	17
安全運転義務	運転操作不適	0	8	14	11	6	4	11	20	15	21	16	16	28	21	29	20	240
	漫然運転	0	8	25	26	19	15	24	35	32	25	33	32	24	25	19	7	349
	脇見運転	0	1	13	19	13	10	18	29	27	19	20	14	13	9	8	3	216
	動静不注視	0	0	4	3	3	1	2	3	4	4	1	4	2	1	2	1	35
	安全不確認	0	5	14	18	14	15	23	26	39	21	19	26	19	21	17	3	280
	安全速度	0	2	5	5	0	3	2	3	6	1	3	0	1	2	1	0	34
	その他	0	1	0	2	2	0	2	2	3	7	4	6	3	7	1	1	41
小計		0	25	75	84	57	48	82	118	126	98	96	98	90	86	77	35	1,195
その他の違反		0	1	4	1	1	3	1	3	1	1	7	4	3	4	4	2	40
違反不明		0	3	3	3	3	2	4	9	7	9	13	9	10	14	6	9	104
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	54	160	138	103	98	133	192	208	154	167	175	164	157	114	71	2,088

表3-6 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)				
飲酒													増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	24	30	19	21	18	12	10	20	21	7	14	7	100.0	0.7	58
	酒気帯び(0.25以上)	146	112	99	119	116	110	101	93	82	64	59	-5	-7.8	2.8	40
	酒気帯び(0.25未満)	12	21	22	11	17	16	17	10	7	10	3	-7	-70.0	0.1	25
	基準以下	20	28	33	18	15	22	23	9	12	13	15	2	15.4	0.7	75
	検知不能	26	16	16	21	19	18	12	13	13	12	13	1	8.3	0.6	50
	小計	228	207	189	190	185	178	163	145	135	106	104	-2	-1.9	5.0	46
飲酒あり構成率		6.6	6.3	5.9	6.2	6.4	6.5	6.5	6.7	6.6	5.3	5.0	-	-	-	75
飲酒なし		3,183	3,028	2,987	2,827	2,708	2,546	2,307	1,996	1,900	1,886	1,964	78	4.1	94.1	62
調査不能		27	33	24	33	20	17	22	19	11	27	20	-7	-25.9	1.0	74
合計		3,438	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	69	3.4	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型																
人対車両	対面通行中	35	42	40	34	26	24	41	22	17	13	20	7	53.8	0.9	57
	背面通行中	89	79	71	86	69	68	61	58	59	62	68	6	9.7	2.9	76
	横断中	横断歩道	289	273	294	248	244	201	206	191	207	175	-32	-15.5	7.5	61
		横断歩道付近	110	117	117	103	86	91	86	73	71	58	10	20.8	2.5	53
		歩道橋付近	13	14	14	9	10	3	7	5	4	5	0	0.0	0.2	38
		その他	524	483	475	449	449	380	350	276	263	260	-8	-3.0	11.2	50
		小計	936	887	900	809	789	703	644	560	529	498	-30	-5.7	21.4	53
	路上遊戯中	7	4	4	3	2	2	0	3	1	3	1	-2	-66.7	0.0	14
	路上作業中	29	23	19	25	28	29	29	23	25	17	25	8	47.1	1.1	86
	路上停止中	23	34	32	26	34	32	24	25	19	11	14	3	27.3	0.6	61
	路上横臥	105	112	129	77	90	92	107	73	67	102	93	-9	-8.8	4.0	89
	その他	66	72	95	73	74	67	56	54	55	48	62	14	29.2	2.7	94
	小計	1,290	1,253	1,290	1,133	1,112	1,017	962	818	772	784	781	-3	-0.4	33.6	61
車両相互	正面衝突	375	359	333	321	306	298	268	201	199	189	204	15	7.9	8.8	54
	追突	進行中	119	115	90	113	71	95	56	66	68	70	2	2.9	3.0	59
		その他	96	92	89	73	82	89	60	53	61	48	-13	-21.3	2.1	50
		小計	215	207	179	186	153	184	116	119	129	118	-11	-8.5	5.1	55
	出会い頭	498	494	502	440	461	374	368	306	303	250	249	-1	-0.4	10.7	50
	追越追抜時	57	38	39	37	34	38	23	25	26	27	22	-5	-18.5	0.9	39
	すれ違い時	18	17	13	18	13	16	10	8	9	4	8	4	100.0	0.3	44
	左折時	43	43	39	51	40	46	33	31	29	32	30	-2	-6.3	1.3	70
	右折時	217	183	194	168	162	166	137	115	124	126	157	31	24.6	6.7	72
	その他	123	97	98	80	82	90	77	67	63	58	62	4	6.9	2.7	50
	小計	1,546	1,438	1,397	1,301	1,251	1,212	1,049	869	872	815	850	35	4.3	36.5	55
車両単独	工作物衝突	電柱	134	95	105	94	102	79	82	71	63	55	17	30.9	3.1	54
		標識	28	38	23	28	26	14	23	19	15	18	2	12.5	0.8	64
		分離帯等	50	49	37	46	41	44	37	32	33	31	1	3.3	1.3	62
		防護柵等	174	171	162	157	148	151	146	149	116	128	10	8.5	5.5	74
		家屋・塀	58	58	52	53	58	42	36	45	32	43	8	22.9	1.8	74
		橋脚・橋梁	29	18	19	17	19	16	15	18	7	16	1	6.3	0.7	59
		その他	112	132	134	133	108	121	88	96	96	87	-9	-9.4	3.7	78
	小計	585	561	532	528	502	467	427	430	360	366	396	30	8.2	17.0	68
	駐車車両	48	28	37	30	31	21	35	22	27	24	27	3	12.5	1.2	56
	路外逸脱	転落	159	153	186	190	173	145	177	142	153	141	-12	-7.8	6.1	89
		その他	25	28	21	37	26	28	16	19	18	23	-9	-39.1	0.6	56
	小計	184	181	207	227	199	173	193	217	160	176	155	-21	-11.9	6.7	84
	転倒	転倒	72	71	71	73	68	66	68	56	45	55	10	22.2	2.4	76
		その他	32	26	30	41	46	40	29	32	21	24	-9	-27.3	1.0	75
	小計	921	867	877	899	846	767	732	769	624	644	657	13	2.0	28.2	71
列車		54	27	29	48	43	53	48	33	35	34	38	4	11.8	1.6	70
合計		3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	49	2.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

地形・道路形状		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	491	471	499	450	455	419	372	322	325	321	356	35	10.9	15.3	73
		信号機無	395	428	402	349	390	346	341	299	312	277	245	-32	-11.6	10.5	62
		小計	886	899	901	799	845	765	713	621	637	598	601	3	0.5	25.8	68
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	331	317	344	294	247	255	251	224	198	198	242	44	22.2	10.4	73
		小計	1,217	1,216	1,245	1,093	1,092	1,020	964	845	835	796	843	47	5.9	36.2	69
		カーブ・屈折	106	126	130	106	125	108	118	107	90	68	81	13	19.1	3.5	76
		一般単路	587	531	511	506	509	506	448	383	368	353	373	20	5.7	16.0	64
		トンネル	4	2	6	6	3	6	5	5	4	3	5	2	66.7	0.2	125
		橋	15	18	20	17	12	20	16	14	14	14	12	-2	-14.3	0.5	80
	踏 切	小計	712	677	667	635	649	640	587	509	476	438	471	33	7.5	20.2	66
		踏切	39	15	22	25	33	37	39	24	24	31	31	0	0.0	1.3	79
		その他の場所	41	26	56	43	33	39	39	31	31	42	34	-8	-19.0	1.5	83
	小計		2,009	1,934	1,990	1,796	1,807	1,736	1,629	1,417	1,366	1,307	1,379	72	5.5	59.3	69
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	119	108	111	87	92	86	79	60	51	66	63	-3	-4.5	2.7	53
		信号機無	291	263	256	258	234	197	166	142	122	157	142	-15	-9.6	6.1	49
		小計	410	371	367	345	326	283	245	202	173	223	205	-18	-8.1	8.8	50
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	145	126	148	130	88	89	78	94	66	68	83	15	22.1	3.6	57
		小計	555	497	515	475	414	372	323	296	239	291	288	-3	-1.0	12.4	52
		カーブ・屈折	452	425	410	401	372	340	266	286	254	246	229	-17	-6.9	9.8	51
		一般単路	677	630	584	584	558	497	476	406	347	345	342	-3	-0.9	14.7	51
		トンネル	37	28	31	34	26	40	25	19	27	35	28	-7	-20.0	1.2	76
		橋	38	29	29	25	29	26	29	21	19	18	20	2	11.1	0.9	53
	踏 切	小計	1,204	1,112	1,054	1,044	985	903	796	732	647	644	619	-25	-3.9	26.6	51
		踏切	16	12	9	23	11	16	9	10	11	5	8	3	60.0	0.3	50
		その他の場所	27	30	25	43	35	22	34	34	40	30	32	2	6.7	1.4	119
	小計		1,802	1,651	1,603	1,585	1,445	1,313	1,162	1,072	937	970	947	-23	-2.4	40.7	53
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	610	579	610	537	547	505	451	382	376	387	419	32	8.3	18.0	69
		信号機無	686	691	658	607	624	543	507	441	434	434	387	-47	-10.8	16.6	56
		小計	1,296	1,270	1,268	1,144	1,171	1,048	958	823	810	821	806	-15	-1.8	34.7	62
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	476	443	492	424	335	344	329	318	264	266	325	59	22.2	14.0	68
		小計	1,772	1,713	1,760	1,568	1,506	1,392	1,287	1,141	1,074	1,087	1,131	44	4.0	48.6	64
		カーブ・屈折	558	551	540	507	497	448	384	393	344	314	310	-4	-1.3	13.3	56
		一般単路	1,264	1,161	1,095	1,090	1,067	1,003	924	789	715	698	715	17	2.4	30.7	57
		トンネル	41	30	37	40	29	46	30	24	31	38	33	-5	-13.2	1.4	80
		橋	53	47	49	42	41	46	45	35	33	32	32	0	0.0	1.4	60
	踏 切	小計	1,916	1,789	1,721	1,679	1,634	1,543	1,383	1,241	1,123	1,082	1,090	8	0.7	46.9	57
		踏切	55	27	31	48	44	53	48	34	35	36	39	3	8.3	1.7	71
		その他の場所	68	56	81	86	68	61	73	73	71	72	66	-6	-8.3	2.8	97
	計		3,811	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	49	2.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和5年11月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	643	92	16.7	8	0	0.0	752	130	20.9
	函館	48	4	9.1	2	1	100.0	50	3	6.4
	旭川	78	16	25.8	2	0	0.0	84	19	29.2
	釧路	91	31	51.7	1	1	—	101	32	46.4
	北見	25	7	38.9	2	0	0.0	29	7	31.8
	計	885	150	20.4	15	2	15.4	1,016	191	23.2
東北	青森	263	38	16.9	7	5	250.0	302	32	11.9
	岩手	139	-28	-16.8	5	1	25.0	173	-13	-7.0
	宮城	376	9	2.5	5	0	0.0	447	29	6.9
	秋田	111	19	20.7	5	4	400.0	115	13	12.7
	山形	258	28	12.2	2	-2	-50.0	304	31	11.4
	福島	264	20	8.2	5	-2	-28.6	313	30	10.6
	計	1,411	86	6.5	29	6	26.1	1,654	122	8.0
東京都		2,753	102	3.8	14	3	27.3	3,069	121	4.1
関東	茨城	558	-60	-9.7	6	-7	-53.8	676	-71	-9.5
	栃木	364	24	7.1	4	-1	-20.0	420	-7	-1.6
	群馬	905	10	1.1	5	-2	-28.6	1,105	39	3.7
	埼玉	1,486	-38	-2.5	15	6	66.7	1,745	-48	-2.7
	千葉	1,160	-13	-1.1	15	3	25.0	1,402	-7	-0.5
	神奈川	1,969	126	6.8	8	-8	-50.0	2,266	141	6.6
東部	新潟	271	29	12.0	4	-5	-55.6	327	54	19.8
	山梨	202	17	9.2	6	5	500.0	261	26	11.1
	長野	489	30	6.5	4	1	33.3	570	29	5.4
	静岡	1,700	-32	-1.8	2	-9	-81.8	2,121	-33	-1.5
	計	9,104	93	1.0	69	-17	-19.8	10,893	123	1.1
中部	富山	176	1	0.6	2	1	100.0	200	5	2.6
	石川	171	-33	-16.2	2	1	100.0	199	-23	-10.4
	福井	105	3	2.9	2	1	100.0	117	-12	-9.3
	岐阜	268	6	2.3	3	-5	-62.5	308	4	1.3
	愛知	2,201	-41	-1.8	11	-2	-15.4	2,549	-56	-2.1
	三重	285	38	15.4	6	1	20.0	344	36	11.7
	計	3,206	-26	-0.8	26	-3	-10.3	3,717	-46	-1.2
近畿	滋賀	276	13	4.9	4	0	0.0	345	26	8.2
	京都	322	-16	-4.7	10	6	150.0	358	-26	-6.8
	大阪	2,314	1	0.0	18	5	38.5	2,670	-84	-3.1
	兵庫	1,487	-16	-1.1	13	4	44.4	1,728	-33	-1.9
	奈良	255	16	6.7	2	-3	-60.0	319	46	16.8
	和歌山	137	15	12.3	4	1	33.3	156	13	9.1
	計	4,791	13	0.3	51	13	34.2	5,576	-58	-1.0
中国	鳥取	61	-3	-4.7	3	3	—	65	-9	-12.2
	島根	64	-15	-19.0	2	0	0.0	74	-11	-12.9
	岡山	511	85	20.0	4	-1	-20.0	592	126	27.0
	広島	412	7	1.7	6	0	0.0	459	-8	-1.7
	山口	193	-6	-3.0	3	1	50.0	220	-4	-1.8
	計	1,241	68	5.8	18	3	20.0	1,410	94	7.1
四国	徳島	207	33	19.0	3	1	50.0	234	37	18.8
	香川	279	3	1.1	1	0	0.0	344	25	7.8
	愛媛	225	28	14.2	4	1	33.3	243	24	11.0
	高知	84	-9	-9.7	3	1	50.0	89	-7	-7.3
	計	795	55	7.4	11	3	37.5	910	79	9.5
九州	福岡	1,719	-41	-2.3	7	-3	-30.0	2,192	-33	-1.5
	佐賀	267	-42	-13.6	2	0	0.0	344	-67	-16.3
	長崎	234	-17	-6.8	1	-3	-75.0	287	-17	-5.6
	熊本	317	42	15.3	2	1	100.0	409	62	17.9
	大分	185	-17	-8.4	1	-2	-66.7	238	-11	-4.4
	宮崎	289	-47	-14.0	3	-2	-40.0	316	-51	-13.9
	鹿児島	269	-46	-14.6	4	1	33.3	304	-53	-14.8
	沖縄	260	-17	-6.1	1	0	0.0	309	-19	-5.8
	計	3,540	-185	-5.0	21	-8	-27.6	4,399	-189	-4.1
合計		27,726	356	1.3	254	2	0.8	32,644	437	1.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	6,003	286	5.0	59	2	3.5		6,980	395	6.0
	函館	505	-26	-4.9	12	5	71.4		599	-30	-4.8
	旭川	627	29	4.8	17	-4	-19.0		729	11	1.5
	釧路	787	216	37.8	21	3	16.7		895	259	40.7
	北見	226	44	24.2	10	4	66.7		276	56	25.5
	計	8,148	549	7.2	119	10	9.2	3	9,479	691	7.9
東北	青森	2,355	293	14.2	38	11	40.7	24	2,783	308	12.4
	岩手	1,347	-11	-0.8	33	3	10.0	27	1,622	-9	-0.6
	宮城	3,640	-36	-1.0	43	11	34.4	20	4,448	34	0.8
	秋田	1,040	22	2.2	28	2	7.7	34	1,212	20	1.7
	山形	2,516	-147	-5.5	31	8	34.8	30	2,985	-119	-3.8
	福島	2,587	148	6.1	52	11	26.8	16	3,030	206	7.3
	計	13,485	269	2.0	225	46	25.7	***	16,080	440	2.8
東京		28,469	1,113	4.1	117	1	0.9	4	31,611	1,439	4.8
関東	茨城	5,887	343	6.2	85	8	10.4	10	7,167	324	4.7
	栃木	3,479	-47	-1.3	53	5	10.4	14	4,166	-63	-1.5
	群馬	9,092	301	3.4	40	-1	-2.4	21	11,230	408	3.8
	埼玉	15,132	354	2.4	107	12	12.6	6	18,039	544	3.1
	千葉	12,160	305	2.6	111	-1	-0.9	5	14,590	392	2.8
	神奈川	19,745	693	3.6	104	3	3.0	7	23,155	1,177	5.4
	新潟	2,490	52	2.1	49	-8	-14.0	17	2,840	48	1.7
	山梨	1,857	56	3.1	28	5	21.7	34	2,276	35	1.6
	長野	4,532	254	5.9	34	-9	-20.9	26	5,394	314	6.2
	静岡	16,900	-62	-0.4	62	-11	-15.1	12	21,369	-97	-0.5
	計	91,274	2,249	2.5	673	3	0.4	***	110,226	3,082	2.9
中部	富山	1,668	-75	-4.3	27	-2	-6.9	38	1,873	-92	-4.7
	石川	1,825	66	3.8	25	5	25.0	40	2,104	110	5.5
	福井	876	23	2.7	17	-9	-34.6	45	1,008	43	4.5
	岐阜	2,789	215	8.4	48	-19	-28.4	18	3,453	342	11.0
	愛知	22,094	647	3.0	134	10	8.1	2	26,105	765	3.0
	三重	2,733	89	3.4	56	3	5.7	13	3,461	159	4.8
	計	31,985	965	3.1	307	-12	-3.8	***	38,004	1,327	3.6
近畿	滋賀	2,462	-24	-1.0	39	4	11.4	22	3,017	-103	-3.3
	京都	3,634	157	4.5	53	13	32.5	14	4,168	146	3.6
	大阪	23,263	255	1.1	135	7	5.5	1	26,963	172	0.6
	兵庫	14,762	-43	-0.3	91	-19	-16.5	8	17,348	-203	-1.2
	奈良	2,362	8	0.3	23	-5	-17.9	41	2,887	89	3.2
	和歌山	1,222	-31	-2.5	29	9	45.0	32	1,447	-53	-3.5
	計	47,705	322	0.7	370	10	2.8	***	55,830	48	0.1
中国	鳥取	595	53	9.8	13	-1	-7.1	46	691	66	10.6
	島根	674	-24	-3.4	21	6	40.0	43	751	-2	-0.3
	岡山	4,589	633	16.0	44	-21	-32.3	19	5,174	741	16.7
	広島	4,221	368	9.6	71	7	10.9	11	4,997	454	10.0
	山口	2,053	-17	-0.8	28	-1	-3.4	34	2,439	35	1.5
	計	12,132	1,013	9.1	177	-10	-5.3	***	14,052	1,294	10.1
四国	徳島	1,795	41	2.3	23	4	21.1	41	2,136	52	2.5
	香川	2,769	-82	-2.9	29	3	11.5	32	3,369	-10	-0.3
	愛媛	1,930	18	0.9	35	-5	-12.5	25	2,118	-1	0.0
	高知	895	62	7.4	19	-6	-24.0	44	970	79	8.9
	計	7,389	39	0.5	106	-4	-3.6	***	8,593	120	1.4
九州	福岡	18,405	334	1.8	87	22	33.8	9	23,202	412	1.8
	佐賀	2,881	-70	-2.4	8	-10	-55.6	47	3,719	-105	-2.7
	長崎	2,361	12	0.5	30	3	11.1	31	2,959	-29	-1.0
	熊本	2,971	115	4.0	33	-12	-26.7	27	3,740	189	5.3
	大分	1,971	-36	-1.8	26	-2	-7.1	39	2,456	-18	-0.7
	宮崎	3,097	-197	-6.0	28	-2	-6.7	34	3,455	-231	-6.3
	鹿児島	2,717	-92	-3.3	39	4	11.4	22	3,079	-53	-1.7
	沖縄	2,544	134	5.6	33	1	3.1	27	3,088	264	9.3
	計	36,947	200	0.5	284	4	1.4	***	45,698	429	0.9
合計		277,534	6,719	2.5	2,378	48	2.1	***	329,573	8,870	2.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和5年11月末

区分		全年齢	うち 高齢者	令和5年11月末	
				高齢者 構成率	順位
都道府県別					
北海道		119	52	43.7	42
東	青森	38	23	60.5	19
	岩手	33	21	63.6	14
北	宮城	43	17	39.5	46
	秋田	28	19	67.9	9
	山形	31	16	51.6	35
	福島	52	27	51.9	33
東京		117	41	35.0	47
関	茨城	85	41	48.2	38
	栃木	53	28	52.8	31
	群馬	40	25	62.5	15
	埼玉	107	56	52.3	32
東	千葉	111	57	51.4	36
	神奈川	104	44	42.3	43
	新潟	49	33	67.3	10
	山梨	28	18	64.3	12
	長野	34	20	58.8	21
	静岡	62	35	56.5	25
中 部	富山	27	14	51.9	34
	石川	25	19	76.0	3
	福井	17	12	70.6	4
	岐阜	48	37	77.1	2
	愛知	134	65	48.5	37
	三重	56	30	53.6	30
近 畿	滋賀	39	16	41.0	45
	京都	53	31	58.5	22
	大阪	135	73	54.1	28
	兵庫	91	51	56.0	27
	奈良	23	16	69.6	5
	和歌山	29	12	41.4	44
中 国	鳥取	13	8	61.5	18
	島根	21	13	61.9	17
	岡山	44	25	56.8	24
	広島	71	34	47.9	39
	山口	28	16	57.1	23
四 国	徳島	23	18	78.3	1
	香川	29	20	69.0	7
	愛媛	35	24	68.6	8
	高知	19	9	47.4	40
九 州	福岡	87	49	56.3	26
	佐賀	8	5	62.5	15
	長崎	30	18	60.0	20
	熊本	33	22	66.7	11
	大分	26	14	53.8	29
	宮崎	28	18	64.3	12
	鹿児島	39	27	69.2	6
	沖縄	33	15	45.5	41
合 計		2,378	1,284	54.0	

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,183	1,685	32.5	18
1,221	420	34.4	6
1,196	408	34.1	8
2,290	655	28.6	38
945	360	38.1	1
1,055	362	34.3	7
1,812	584	32.2	21
14,010	3,202	22.9	47
2,852	860	30.2	32
1,921	568	29.6	37
1,927	590	30.6	29
7,340	1,999	27.2	42
6,275	1,748	27.9	40
9,236	2,376	25.7	44
2,177	724	33.3	13
805	252	31.3	24
2,033	657	32.3	19
3,608	1,100	30.5	30
1,025	336	32.8	17
1,125	338	30.0	33
760	236	31.1	26
1,961	605	30.9	27
7,517	1,919	25.5	45
1,756	530	30.2	31
1,411	376	26.6	43
2,561	758	29.6	36
8,806	2,442	27.7	41
5,432	1,608	29.6	35
1,315	422	32.1	22
914	309	33.8	9
549	180	32.8	16
665	229	34.4	5
1,876	575	30.7	28
2,780	826	29.7	34
1,328	465	35.0	3
712	247	34.7	4
942	304	32.3	20
1,321	444	33.6	11
684	245	35.8	2
5,124	1,445	28.2	39
806	251	31.1	25
1,297	435	33.5	12
1,728	551	31.9	23
1,114	376	33.8	10
1,061	352	33.2	14
1,576	522	33.1	15
1,468	339	23.1	46
125,502	36,213	28.9	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和3年10月1日現在）による。