

造船造機統計

造船統計月報

令和5年7月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和5年7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和5年7月分）の概要

（1）集計工場数

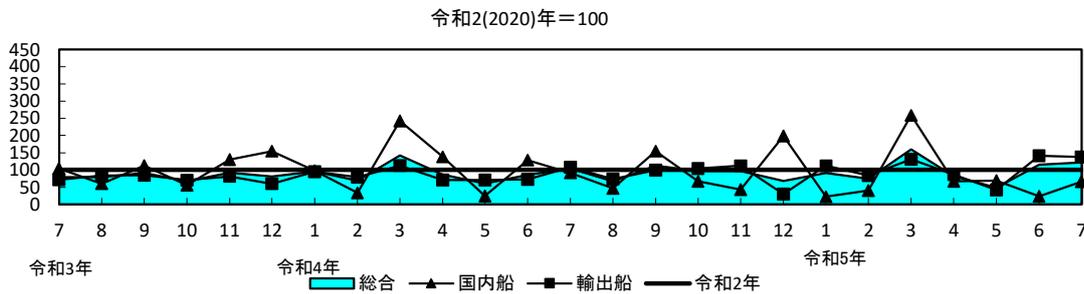
令和5年7月分の集計工場数は、鋼船については、417工場であった。
強化プラスチック（木）船については、152工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和5年7月分の鋼船建造実績は、受注13隻、16万1千G/T、起工40隻、101万G/T、進水40隻、140万1千G/T、しゅん工37隻、111万3千G/T、しゅん工船価1,451億円、生産指数121.6であり、生産指数の前年同月比は、16.6%増であった。

このうち国内船は、しゅん工18隻、1万1千G/T、しゅん工船価176億円、生産指数66.2であり、生産指数の前年同月比は、27.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、110万2千G/T、しゅん工船価1,274億円、生産指数137.6であり、生産指数の前年同月比は、27.3%増であった。

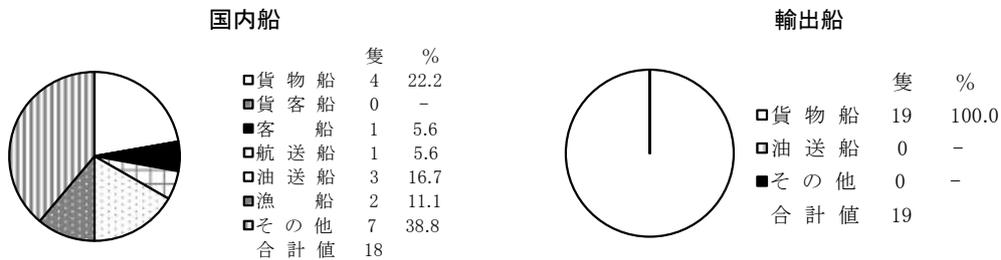
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

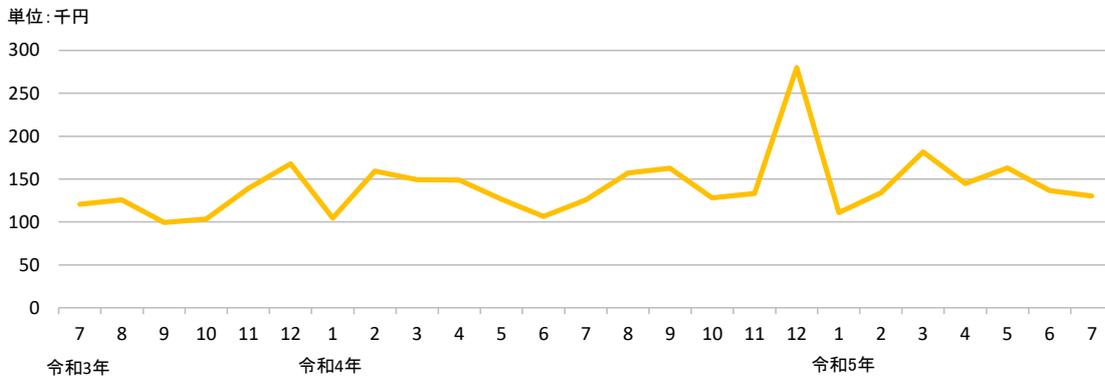
しゅん工船のうち国内船は18隻、輸出船は19隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、130千円であり、前年同月比は、3.6%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年					令和5年								
							8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	67.1	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6		
	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	85.2	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.6		
国内船	小計	隻数	256	254	255	222	238	17	25	17	16	15	9	17	38	15	10	10	18	
		G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	3,940	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,702	
	生産	指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	46.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.2	
	指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	77.2	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.4		
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	4	8	4	6	5	1	3	5	3	2	5	4	
		G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	1,802	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,927	
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	
		G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	0	498	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	13	9	14	9	10	0	2	2	0	0	0	1	2	1	0	0	1	
		G/T	540	785	682	11,015	300	0	73	38	0	0	0	120	32	90	0	0	19	
	自動車 航送船	隻数	12	11	11	9	8	0	2	0	0	2	1	1	3	0	0	0	1	
		G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	0	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197	
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	2	4	3	3	1	1	1	4	2	0	0	3	
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	1,130	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289	
	漁船	隻数	31	34	45	35	37	7	4	1	2	1	0	1	9	3	4	1	2	
		G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	187	702	19	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342	
	その他	隻数	88	85	82	71	84	4	5	7	5	6	5	10	15	6	4	4	7	
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	821	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,928	
	輸出船	小計	隻数	276	324	305	247	220	16	19	22	22	9	25	18	31	20	9	27	19
			G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	504,899	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833
生産		指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	73.0	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6	
指数 前年比		102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	86.9	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3		
貨物船		隻数	156	215	225	186	159	12	16	16	17	8	20	16	27	17	8	23	19	
		G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	425,260	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833	
油送船		隻数	103	105	76	54	55	3	3	5	5	1	5	2	4	3	1	4	0	
		G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	79,144	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0	
その他		隻数	17	4	4	7	6	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	495	0	495	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

令 和 5 年 7 月 分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令 和 5 年 7 月 分	合計	13	160,573	40	1,010,011	40	1,400,738	37	1,112,535	145,075,660	130	
	国内船	7	1,683	14	27,472	14	13,965	18	10,702	17,627,351	1,647	
	貨物船計	1	499	2	13,499	3	1,222	4	1,927	2,692,000	1,397	
	一般貨物船	1	499	1	499	3	1,222	2	929	1,286,500	1,385	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船			13,000								
	木材兼撤積船											
	その他貨物船								998	1,405,500	1,408	
	貨客船											
	客船				1	240			1	19	..	..
	自動車航送船								1	197	..	..
	油送船計				3	8,507	1	4,850	3	1,289	2,362,700	1,833
	一般油送船				2	7,910			1	320	..	..
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				1	597			2	969	..	..
	L N G 船						1	4,850				
	その他油送船											
	漁船		2	149	2	1,259	3	938	2	342	986,141	2,883
	その他		4	1,035	6	3,967	7	6,955	7	6,928	10,205,100	1,473
	輸出船	計	6	158,890	26	982,539	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	116
	貨物船計		3	71,790	21	893,699	23	1,323,873	19	1,101,833	127,448,309	116
	一般貨物船		1	9,990	3	48,099	4	120,989	4	120,718	12,337,442	102
	鉱石専用船											
	ばら積み船		2	61,800	9	359,800	7	224,542	6	216,273	23,668,900	109
	コンテナ船				4	275,100	6	593,330	6	540,808	71,363,133	132
	自動車専用船				1	74,300	1	74,300				
	鉱石兼撤積船				4	136,400	5	310,712	3	224,034	20,078,834	90
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計		3	87,100	5	88,840	3	62,900				
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船		1	50,400	1	50,400	2	54,650				
	化学薬品船		2	36,700	4	38,440	1	8,250				
	L N G 船											
	その他油送船											
	その他											
令 和 5 年 7 月 分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船					1	442					
	輸出船					1	442					

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和5年7月分	合計	4	55	212,116	3,857
	国内船	4	55	212,116	3,857
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	16	..	..
	その他	3	39	..	..
	輸出船				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	13	160,573	-
		20G/T未満	2	21	-
		20~100			-
		100~500	4	963	-
		500~1,000	1	699	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000			-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	1	9,990	-
		10,000~15,000			-
		15,000~20,000	2	36,700	-
		20,000~25,000			-
		25,000~30,000	1	25,300	-
		30,000~35,000			-
		35,000~40,000	1	36,500	-
		40,000~45,000			-
		45,000~50,000			-
		50,000~55,000	1	50,400	-
55,000~60,000			-		
60,000~65,000			-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000			-		
100,000~150,000			-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	貨物船	計	1	499	1,700
		100~500	1	499	1,700
	漁船	計	2	149	-
		20G/T未満	1	14	-
		100~500	1	135	-
	その他	計	4	1,035	-
		20G/T未満	1	7	-
		100~500	2	329	-
		500~1,000	1	699	-
輸出船	貨物船	計	3	71,790	116,520
		9,000~10,000	1	9,990	13,400
		25,000~30,000	(撒積) 1	25,300	39,650
		35,000~40,000	(撒積) 1	36,500	63,470
	油送船	計	3	87,100	104,044
		15,000~20,000	(化学薬) 2	36,700	52,000
		50,000~55,000	(LPG) 1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	1,010,011	-
		20G/T未満	5	67	-
		20～100			-
		100～500	3	1,238	-
		500～1,000	2	1,357	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,990	-
		3,000～4,000	2	7,810	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000	2	25,200	-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	1	24,500	-
		25,000～30,000	4	102,500	-
		30,000～35,000	2	61,400	-
		35,000～40,000	5	182,800	-
		40,000～45,000	1	43,900	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
55,000～60,000	2	116,200	-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000	1	74,300	-		
75,000～100,000	1	94,100	-		
100,000～150,000	1	128,200	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	13,499	7,500
		100～500	1	499	1,700
		10,000～15,000	(RORO) 1	13,000	5,800
	客船	計	1	240	-
		100～500	1	240	-
	油送船	計	3	8,507	11,679
		500～1,000	(化学薬) 1	597	1,280
		3,000～4,000	1	3,910	4,999
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
	漁船	計	2	1,259	-
		100～500	1	499	-
		500～1,000	1	760	-
	その他	計	6	3,967	-
20G/T未満		5	67	-	
3,000～4,000		1	3,900	-	
輸出船	貨物船	計	21	893,699	1,275,236
		7,000～8,000	1	7,400	11,500
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,500	40,103
		25,000～30,000	(撤積) 3	75,800	120,000
		25,000～30,000	(鉦・撤) 1	26,700	35,600
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,100	126,710
		35,000～40,000	(鉦・撤) 3	109,700	189,935
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,900	81,800
		45,000～50,000	(撤積) 1	48,400	86,500
		55,000～60,000	(コンテナ) 2	116,200	145,050
		70,000～75,000	(自動車) 1	74,300	18,600
	75,000～100,000	(撤積) 1	94,100	181,445	
	100,000～150,000	(コンテナ) 1	128,200	150,907	
	油送船	計	5	88,840	114,144
		2,000～3,000	(化学薬) 1	2,990	4,000
		8,000～9,000	(化学薬) 1	8,250	12,500
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900
15,000～20,000		(化学薬) 1	15,000	25,700	
50,000～55,000		(LPG) 1	50,400	52,044	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	40	1,400,738	-
		20G/T未満	4	65	-
		20～100			-
		100～500	8	2,750	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	2	9,100	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,300	-
		7,000～8,000	1	7,400	-
		8,000～9,000	1	8,250	-
		9,000～10,000	3	29,969	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	65,492	-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000	1	31,800	-
		35,000～40,000	4	145,912	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000	1	48,400	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
70,000～75,000	1	74,300	-		
75,000～100,000	2	187,400	-		
100,000～150,000	1	107,500	-		
150,000～200,000			-		
200,000～	2	473,000	-		
国内船	貨物船	計	3	1,222	4,010
		100～500	3	1,222	4,010
	油送船	計	1	4,850	1,527
		4,000～5,000 (LNG)	1	4,850	1,527
	漁船	計	3	938	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	2	919	-
	その他	計	7	6,955	-
		20G/T未満	3	46	-
		100～500	3	609	-
6,000～7,000		1	6,300	-	
輸出船	貨物船	計	23	1,323,873	1,779,896
		7,000～8,000	1	7,400	11,550
		9,000～10,000	2	19,989	27,400
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,980	10,105
		20,000～25,000 (撤積)	2	45,042	71,620
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,450	24,723
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	79,650
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	31,800	26,928
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,500	63,470
		35,000～40,000 (鉦・撤)	3	109,412	189,975
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,650
		45,000～50,000 (撤積)	1	48,400	86,500
		55,000～60,000 (コンテナ)	1	58,100	70,440
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600
		75,000～100,000	1	93,600	181,727
		75,000～100,000 (鉦・撤)	1	93,800	181,458
		100,000～150,000 (鉦・撤)	1	107,500	207,700
		200,000～ (コンテナ)	2	473,000	446,400
		油送船	計	3	62,900	69,644
	4,000～5,000 (LPG)		1	4,250	5,100
8,000～9,000 (化学薬)	1		8,250	12,500	
50,000～55,000 (LPG)	1		50,400	52,044	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	37	1,112,535	-	145,075,660	130
		20G/T未満	6	100	-	969,541	9,695
		20~100					
		100~500	11	4,130	-	7,967,810	1,929
		500~1,000					
		1,000~2,000					
		2,000~3,000					
		3,000~4,000					
		4,000~5,000					
		5,000~6,000					
		6,000~7,000	1	6,472	-	..	..
		7,000~8,000	1	7,400	-	..	..
		8,000~9,000					
		9,000~10,000	4	39,493	-	9,199,226	233
		10,000~15,000					
		15,000~20,000	1	19,944	-	..	..
		20,000~25,000	1	24,000	-	..	..
		25,000~30,000	1	25,852	-	..	..
		30,000~35,000	1	30,700	-	..	..
		35,000~40,000	2	72,482	-	8,685,575	120
		40,000~45,000	3	130,282	-	11,806,790	91
		45,000~50,000					
		50,000~55,000					
		55,000~60,000					
60,000~65,000							
65,000~70,000							
70,000~75,000							
75,000~100,000	3	281,058	-	23,349,584	83		
100,000~150,000							
150,000~200,000							
200,000~	2	470,622	-	56,693,947	120		
国内船	貨物船	計	4	1,927	6,589	2,692,000	1,397
		100~500	2	929	3,050	1,286,500	1,385
		100~500 (その他)	2	998	3,539	1,405,500	1,408
	客船	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	自動車航送船	計	1	197	-	..	..
		100~500	1	197	-	..	..
	油送船	計	3	1,289	2,828	2,362,700	1,833
		100~500	1	320	580	..	..
		100~500 (化学業)	2	969	2,248	..	..
	漁船	計	2	342	-	986,141	2,883
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100~500	1	323	-	..	..
	その他	計	7	6,928	-	10,205,100	1,473
		20G/T未満	4	62	-	..	..
		100~500	2	394	-	837,000	2,124
		6,000~7,000	1	6,472	-	..	..
	輸出船	貨物船	計	19	1,101,833	1,567,789	127,448,309	116
7,000~8,000			1	7,400	11,550	..	..
9,000~10,000			2	19,951	27,142	3,856,692	193
9,000~10,000 (コンテナ)			2	19,542	21,922	5,342,534	273
15,000~20,000 (コンテナ)			1	19,944	25,088	..	..
20,000~25,000 (撤積)			1	24,000	32,800	..	..
25,000~30,000 (撤積)			1	25,852	42,650	..	..
30,000~35,000 (コンテナ)			1	30,700	36,793	..	..
35,000~40,000 (撤積)			1	36,139	63,721	..	..
35,000~40,000 (鉦・撤)			1	36,343	63,520	..	..
40,000~45,000 (撤積)			3	130,282	246,032	11,806,790	91
75,000~100,000			1	93,367	181,577	..	..
75,000~100,000 (鉦・撤)			2	187,691	364,556	..	..
200,000~ (コンテナ)			2	470,622	450,438	56,693,947	120

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	4	55	212,116	3,857
		20G/T未満	4	55	212,116	3,857
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	16	..	..
		20G/T未満	1	16	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計	3	39	..	..
		20G/T未満	3	39	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注)上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年7月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	1,076	1,323,976	6,860,705
			入きよ	606	609,135	6,361,090
			非入きよ	470	714,841	499,615
		日本船	計	1,053	569,815	6,236,054
			入きよ	597	333,986	5,864,811
			非入きよ	456	235,829	371,243
		外国船	計	23	754,161	624,651
			入きよ	9	275,149	496,279
			非入きよ	14	479,012	128,372
FRP(木)船	日本船		121	2,973	166,115	

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年7月分	鋼船	合計	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		日本船	計	36	154,222	3,571,308
			入きよ	17	45,622	3,533,292
			非入きよ	19	108,600	38,016
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績										国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計	1	14			1	19	1	19	..	計	140	41,592	1,155,033
	国内船	1	14			1	19	1	19	..	日本船	140	41,592	1,155,033
	輸出船										外国船			
東北運輸局	計	1	199	1	8,250	3	8,689				計	104	15,234	292,995
	国内船	1	199			2	439				日本船	104	15,234	292,995
	輸出船			1	8,250	1	8,250				外国船			
関東運輸局	計			1	3						計	114	430,482	627,906
	国内船			1	3						日本船	105	35,924	620,544
	輸出船										外国船	9	394,558	7,362
北陸信越運輸局	計	1	699	1	499	1	180				計	8	1,767	103,961
	国内船	1	699	1	499	1	180				日本船	8	1,767	103,961
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計			2	31,460	3	108,018	2	30,719	5,423,800	計	28	12,242	88,999
	国内船			1	760	2	518	1	19	..	日本船	28	12,242	88,999
	輸出船			1	30,700	1	107,500	1	30,700	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	199	2	218	317,300	計	29	9,853	106,855
	国内船					1	199				日本船	29	9,853	106,855
	輸出船							2	218	317,300	外国船			
神戸運輸監理部	計			2	38	1	230	4	718	1,714,900	計	56	8,880	202,101
	国内船			2	38	1	230	4	718	1,714,900	日本船	55	8,399	200,701
	輸出船										外国船	1	481	1,400
中国運輸局	計	2	506	10	260,755	7	200,948	8	218,698	26,069,950	計	209	467,106	2,373,876
	国内船	2	506	4	765	1	8	3	1,017	1,654,300	日本船	197	252,812	2,003,285
	輸出船			6	259,990	6	200,940	5	217,681	24,415,650	外国船	12	214,294	370,591
四国運輸局	計	6	158,890	14	470,706	14	772,525	10	545,234	71,197,514	計	115	68,384	470,369
	国内船			3	8,507	2	792	3	1,142	2,031,300	日本船	115	68,384	470,369
	輸出船	6	158,890	11	462,199	12	771,733	7	544,092	69,166,214	外国船			
九州運輸局	計	2	265	9	238,300	9	309,930	10	316,929	40,166,055	計	242	258,734	1,360,339
	国内船	2	265	2	16,900	3	11,580	4	7,569	11,369,610	日本船	241	113,906	1,115,041
	輸出船			7	221,400	6	298,350	6	309,360	28,796,445	外国船	1	144,828	245,298
沖縄総合事務局	計										計	31	9,702	78,271
	国内船										日本船	31	9,702	78,271
	輸出船										外国船			
全国計	計	13	160,573	40	1,010,011	40	1,400,738	37	1,112,535	145,075,660	計	1,076	1,323,976	6,860,705
	国内船	7	1,683	14	27,472	14	13,965	18	10,702	17,627,351	日本船	1,053	569,815	6,236,054
	輸出船	6	158,890	26	982,539	26	1,386,773	19	1,101,833	127,448,309	外国船	23	754,161	624,651

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。