

造船造機統計

造船統計月報

令和5年8月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和５年８月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表 鋼船建造実績

第２表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第３表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第４表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第５表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第６表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第７表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第８表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第９表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第１０表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和5年8月分）の概要

（1）集計工場数

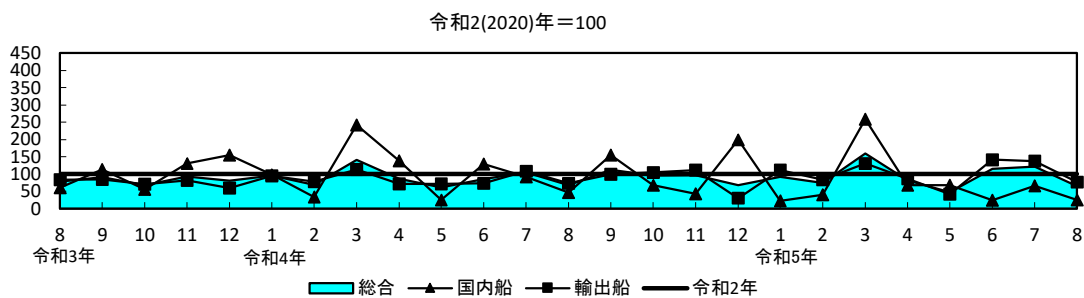
令和5年8月分の集計工場数は、鋼船については、402工場であった。
強化プラスチック（木）船については、149工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和5年8月分の鋼船建造実績は、受注18隻、32万1千G/T、起工24隻、49万3千G/T、進水26隻、50万9千G/T、しゅん工30隻、51万G/T、しゅん工船価777億円、生産指数65.2であり、生産指数の前年同月比は、2.9%減であった。

このうち国内船は、しゅん工11隻、3千G/T、しゅん工船価66億円、生産指数24.7であり、生産指数の前年同月比は、47.0%減であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、50万7千G/T、しゅん工船価712億円、生産指数76.8であり、生産指数の前年同月比は、5.2%増であった。

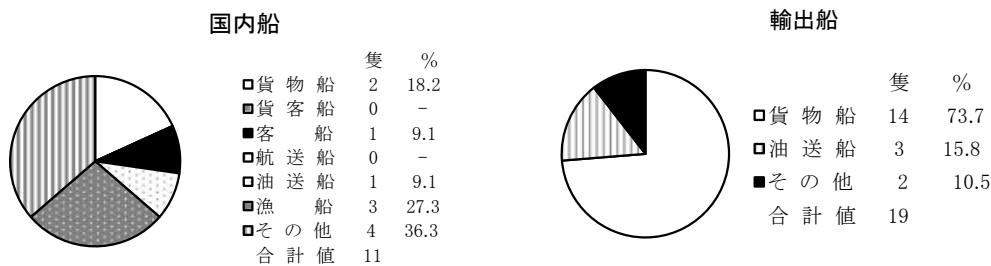
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は19隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

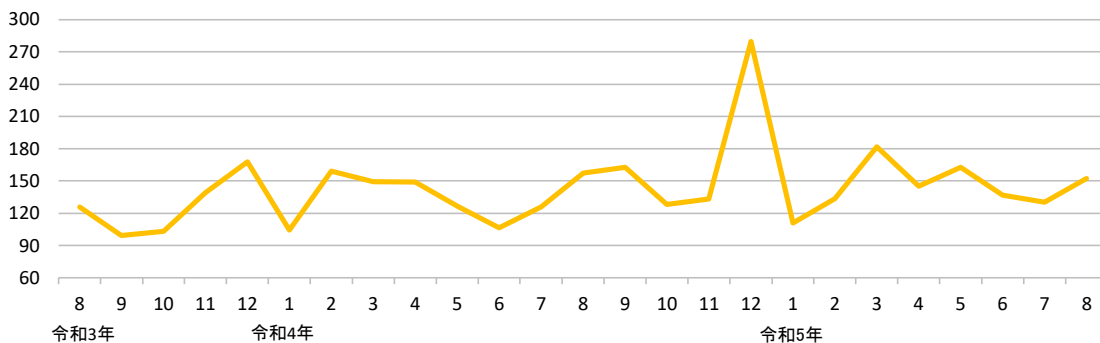


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、152千円であり、前年同月比は、3.2%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和4年				令和5年							
							9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
合 計	隻数	532	578	560	469	458	44	39	38	24	34	35	69	35	19	37	37	30
	G/T	14,240,553	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	821,047	895,266	862,728	289,029	987,557	662,397	1,045,868	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041
	生産 指数	118.5	127.3	100.0	88.8	90.2	112.0	96.0	96.3	67.8	91.8	74.2	159.3	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2
	指数 前年比	110.1	107.5	78.5	88.8	101.5	123.0	143.4	104.1	83.6	95.9	108.2	112.5	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1
国内 船	小 計	隻数	256	254	255	222	238	25	17	16	15	9	17	38	15	10	10	11
		G/T	2,330,712	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	42,133	102,757	16,761	123,692	2,197	7,465	34,233	16,825	10,900	3,725	10,702
		生産 指数	117.8	112.7	100.0	91.9	105.6	154.9	67.4	42.9	199.0	22.4	40.2	258.8	67.3	68.3	23.8	66.2
		指数 前年比	150.2	95.7	88.7	91.9	114.9	137.3	121.2	32.9	128.4	22.9	120.0	107.0	48.7	279.0	18.6	72.4
	貨物船	隻数	79	74	53	55	53	8	4	6	5	1	3	5	3	2	5	2
		G/T	1,618,493	1,038,224	302,441	758,389	547,910	15,649	100,730	14,844	100,703	499	1,217	2,743	10,712	792	2,542	1,248
	貨客船	隻数	0	2	1	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G/T	0	368	6,099	0	493	0	0	0	0	498	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	13	9	14	9	10	2	2	0	0	0	1	2	1	0	0	1
		G/T	540	785	682	11,015	300	73	38	0	0	0	120	32	90	0	0	19
	自動車 航送船	隻数	12	11	11	9	8	2	0	0	2	1	1	3	0	0	0	1
		G/T	70,448	21,818	51,645	35,689	69,360	19,116	0	0	17,133	243	99	20,498	0	0	0	197
	油送船	隻数	33	39	49	43	45	4	3	3	1	1	1	4	2	0	0	3
		G/T	621,390	183,160	206,604	41,639	400,213	5,346	1,121	1,652	999	320	3,750	1,538	1,097	0	0	1,289
	漁 船	隻数	31	34	45	35	37	4	1	2	1	0	1	9	3	4	1	2
		G/T	4,639	6,293	9,874	7,812	5,810	702	19	13	14	0	10	4,472	816	812	499	342
	その他	隻数	88	85	82	71	84	5	7	5	6	5	10	15	6	4	4	7
		G/T	15,202	27,031	38,582	29,574	19,124	1,247	849	252	4,843	637	2,269	4,950	4,110	9,296	684	6,928
輸出 船	小 計	隻数	276	324	305	247	220	19	22	22	9	25	18	31	20	9	27	19
		G/T	11,909,841	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	778,914	792,509	845,967	165,337	985,360	654,932	1,011,635	657,099	340,199	1,002,007	506,870
		生産 指数	118.6	131.5	100.0	88.0	85.7	99.7	104.3	111.7	30.1	111.7	84.0	130.7	86.1	42.1	141.5	137.6
		指数 前年比	102.3	110.8	76.0	88.0	97.5	117.5	148.4	136.9	50.3	117.5	106.8	115.9	120.9	59.0	194.2	127.3
	貨物船	隻数	156	215	225	186	159	16	16	17	8	20	16	27	17	8	23	19
		G/T	7,240,272	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	709,794	718,450	631,461	158,086	855,629	627,845	934,417	621,656	280,022	923,714	1,101,833
	油送船	隻数	103	105	76	54	55	3	5	5	1	5	2	4	3	1	4	0
		G/T	4,512,737	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	69,120	73,564	214,506	7,251	129,731	27,087	77,218	35,443	60,177	78,293	0
	その他	隻数	17	4	4	7	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
		G/T	156,832	3,459	4,684	11,298	6,181	0	495	0	0	0	0	0	0	0	0	224

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 402工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和5年8月分	合計		18	321,155	24	493,251	26	508,841	30	510,041	77,737,666	152
	国内船	計	5	855	10	8,482	14	94,386	11	3,171	6,580,308	2,075
		貨物船計	2	798			5	81,997	2	1,248	1,340,500	1,074
		一般貨物船	2	798			2	1,498	1	499	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船					1	2,500				
		自動車専用船					1	77,500				
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船					1	499	1	749	..	..
		貨客船										
		客船							1	14	..	..
		自動車航送船					1	3,000				
		油送船計					1	19	1	1,580	..	..
		一般油送船					1	19				
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船										
		L N G 船							1	1,580	..	..
		その他油送船										
	輸出船	漁船			2	513	4	9,137	3	114	881,678	7,734
		その他	3	57	8	7,969	3	233	4	215	1,816,860	8,451
		計	13	320,300	14	484,769	12	414,455	19	506,870	71,157,358	140
		貨物船計	7	252,900	12	482,699	10	389,563	14	483,635	60,339,688	125
		一般貨物船			2	103,599	1	9,990	1	30,468	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	7	252,900	7	220,600	6	205,461	8	226,969	29,034,756	128
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	78,000						
		鉱石兼撒積船			2	80,500	3	174,112	4	216,266	19,287,650	89
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船							1	9,932	..	..
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	6	67,400	1	1,400	2	24,892	3	23,011	9,797,670	426
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	3	27,800	1	1,400			1	4,250	..	..
		化学薬品船	3	39,600			2	24,892	2	18,761	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他			1	670			2	224	1,020,000	4,554
令和5年8月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
		輸出船										

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 149工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和5年8月分	合計		2	18	209,840	11,658
	国内船	計	2	18	209,840	11,658
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	18	209,840	11,658
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年8月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	18		321,155	-
		20G/T未満	3		57	-
		20～100				-
		100～500	2		798	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000	3		23,100	-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000	1		12,500	-
		15,000～20,000	2		31,800	-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	1		25,300	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	5		182,800	-
		40,000～45,000	1		44,800	-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	2		798	2,640
		100～500	2		798	2,640
	その他	計	3		57	-
		20G/T未満	3		57	-
輸出船	貨物船	計	7		252,900	439,685
		25,000～30,000	(撤積) 1		25,300	39,610
		35,000～40,000	(撤積) 5		182,800	317,675
		40,000～45,000	(撤積) 1		44,800	82,400
	油送船	計	6		67,400	89,500
		7,000～8,000	(LPG) 2		15,300	16,200
		7,000～8,000	(化学薬) 1		7,800	13,000
		10,000～15,000	(LPG) 1		12,500	9,500
		15,000～20,000	(化学薬) 2		31,800	50,800

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	24	493,251	-
		20G/T未満	5	90	-
		20～100	2	110	-
		100～500	2	782	-
		500～1,000	1	670	-
		1,000～2,000	1	1,400	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	2	46,300	-
		25,000～30,000	3	75,800	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	1	36,500	-
		40,000～45,000	2	88,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	54,500	-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	171,600	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	漁 船	計	2	513	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	1	499	-
	そ の 他	計	8	7,969	-
		20G/T未満	4	76	-
		20～100	2	110	-
		100～500	1	283	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
輸出船	貨 物 船	計	12	482,699	715,606
		9,000～10,000	1	9,999	13,400
		20,000～25,000	(撤積) 2	46,300	73,832
		25,000～30,000	(撤積) 3	75,800	118,450
		35,000～40,000	(鉦・撤) 1	36,500	63,470
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,650
		40,000～45,000	(鉦・撤) 1	44,000	65,721
		50,000～55,000	(撤積) 1	54,500	99,990
		75,000～100,000	1	93,600	181,387
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,000	17,706
	油 送 船	計	1	1,400	1,750
		1,000～2,000	(LPG) 1	1,400	1,750
	そ の 他	計	1	670	-
		500～1,000	1	670	-

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年8月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	26	508,841	-
		20G/T未満	6	94	-
		20～100			-
		100～500	2	694	-
		500～1,000	2	1,498	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,500	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,090	-
		10,000～15,000	2	24,892	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	1	24,961	-
		25,000～30,000	2	50,400	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	72,912	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000	1	49,800	-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	171,300	-
		100,000～150,000			-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	81,997	27,750
		100～500	(その他) 1	499	1,770
		500～1,000	2	1,498	4,150
		2,000～3,000	(コンテナ) 1	2,500	3,850
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,500	17,980
	自 動 車 航 送 船	計	1	3,000	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
	油 送 船	計	1	19	80
		20G/T未満	1	19	80
	漁 船	計	4	9,137	-
		20G/T未満	3	37	-
		9,000～10,000	1	9,100	-
	そ の 他	計	3	233	-
		20G/T未満	2	38	-
		100～500	1	195	-
輸出船	貨 物 船	計	10	389,563	647,625
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	(撤積) 1	24,961	39,610
		25,000～30,000	(撤積) 2	50,400	79,200
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,600	63,240
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,312	63,240
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,700	81,850
		40,000～45,000	(鉱・撤) 1	44,000	65,721
		45,000～50,000	(撤積) 1	49,800	59,980
		75,000～100,000	(鉱・撤) 1	93,800	181,384
	油 送 船	計	2	24,892	40,700
		10,000～15,000	(化学薬) 2	24,892	40,700

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和5年8月分			
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)
合	計	計	30	510,041	-	77,737,666
		20G/T未満	6	100	-	981,548
		20～100	1	85	-	..
		100～500	4	881	-	2,954,760
		500～1,000	1	749	-	..
		1,000～2,000	1	1,580	-	..
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000	1	4,250	-	..
		5,000～6,000	1	5,761	-	..
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	1	9,932	-	..
		10,000～15,000	2	24,361	-	6,677,430
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	4	92,345	-	14,254,279
		25,000～30,000			-	
		30,000～35,000	1	30,468	-	..
		35,000～40,000	5	181,002	-	21,536,234
		40,000～45,000			-	
		45,000～50,000			-	
		50,000～55,000	1	51,027	-	..
		55,000～60,000			-	
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000			-	
		75,000～100,000			-	
		100,000～150,000	1	107,500	-	..
		150,000～200,000			-	
		200,000～			-	
国内船	貨物船	計	2	1,248	4,010	1,340,500
		100～500	1	499	1,730	..
		500～1,000	(その他)	1	749	2,280
	客船	計	1	14	-	..
		20G/T未満	1	14	-	..
	油送船	計	1	1,580	1,450	..
		1,000～2,000	(LNG)	1	1,580	1,450
	漁船	計	3	114	-	881,678
		20G/T未満	2	29	-	..
		20～100	1	85	-	..
	その他	計	4	215	-	1,816,860
		20G/T未満	3	57	-	..
		100～500	1	158	-	..
輸出船	貨物船	計	14	483,635	824,200	60,339,688
		9,000～10,000	(RORO)	1	9,932	3,310
		10,000～15,000	(撤積)	1	11,361	16,905
		20,000～25,000	(撤積)	4	92,345	150,262
		30,000～35,000		30,468	37,160	..
		35,000～40,000	(撤積)	2	72,236	128,251
		35,000～40,000	(鉦・撤)	3	108,766	190,620
		50,000～55,000	(撤積)	1	51,027	89,992
		100,000～150,000	(鉦・撤)	1	107,500	207,700
	油送船	計	3	23,011	36,099	9,797,670
		4,000～5,000	(LPG)	1	4,250	5,100
		5,000～6,000	(化学薬)	1	5,761	8,999
		10,000～15,000	(化学薬)	1	13,000	22,000
	その他	計	2	224	-	1,020,000
		100～500	2	224	-	1,020,000

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和5年8月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	18	209,840	11,658
		20G/T未満	2	18	209,840	11,658
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	18	209,840	11,658
		20G/T未満	2	18	209,840	11,658
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和5年8月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1	-	1,500	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	1,038	1,425,329	10,761,668
			入きよ	539	831,900	10,350,317
			非入きよ	499	593,429	411,351
		日本船	計	1,007	769,033	9,937,645
			入きよ	528	394,046	9,553,940
			非入きよ	479	374,987	383,705
		外国船	計	31	656,296	824,023
			入きよ	11	437,854	796,377
			非入きよ	20	218,442	27,646
	FRP(木)船	日本船		138	3,117	115,368

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和5年8月分	鋼船	合計	計	23	56,305	5,121,443
			入きよ	15	37,546	4,988,091
			非入きよ	8	18,759	133,352
		日本船	計	23	56,305	5,121,443
			入きよ	15	37,546	4,988,091
			非入きよ	8	18,759	133,352
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					2	24,514	4	3,037	2	29	232,678	計	137	25,293	581,978
	国内船					1	14	4	3,037	2	29	232,678	日本船	137	25,293	581,978
	輸出船					1	24,500						外国船			
東北運輸局	計									4	37,604	9,843,965	計	89	17,108	341,928
	国内船									2	104	776,600	日本船	89	17,108	341,928
	輸出船									2	37,500	9,067,365	外国船			
関東運輸局	計									1	158	..	計	119	157,798	2,414,032
	国内船									1	158	..	日本船	115	70,574	2,409,600
	輸出船												外国船	4	87,224	4,432
北陸信越運輸局	計												計	4	910	80,291
	国内船												日本船	4	910	80,291
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					1	499			1	107,500	..	計	20	14,686	186,022
	国内船					1	499						日本船	20	14,686	186,022
	輸出船									1	107,500	..	外国船			
近畿運輸局	計					1	283			1	14	..	計	32	273,604	460,332
	国内船					1	283			1	14	..	日本船	29	72,481	249,285
	輸出船												外国船	3	201,123	211,047
神戸運輸監理部	計					1	80	1	195	1	19	..	計	47	45,015	2,796,542
	国内船					1	80	1	195	1	19	..	日本船	46	44,520	2,796,092
	輸出船												外国船	1	495	450
中国運輸局	計	6		60,637		7	115,319	4	72,449	4	46,468	12,367,282	計	211	566,917	2,262,388
	国内船	3		537		2	49	2	3,249				日本船	190	244,344	1,661,844
	輸出船	3		60,100		5	115,270	2	69,200	4	46,468	12,367,282	外国船	21	322,573	600,544
四国運輸局	計	7		220,600		5	175,099	8	199,711	7	131,868	19,036,444	計	106	56,899	445,896
	国内船							3	78,748	2	1,248	1,340,500	日本船	106	56,899	445,896
	輸出船	7		220,600		5	175,099	5	120,963	5	130,620	17,695,944	外国船			
九州運輸局	計	5		39,918		7	177,457	9	233,449	9	186,381	28,404,117	計	226	254,182	1,088,943
	国内船	2		318		4	7,557	4	9,157	2	1,599	2,565,000	日本船	224	209,301	1,081,393
	輸出船	3		39,600		3	169,900	5	224,292	7	184,782	25,839,117	外国船	2	44,881	7,550
沖縄総合事務局	計												計	47	12,917	103,316
	国内船												日本船	47	12,917	103,316
	輸出船												外国船			
全国計	計	18		321,155		24	493,251	26	508,841	30	510,041	77,737,666	計	1,038	1,425,329	10,761,668
	国内船	5		855		10	8,482	14	94,386	11	3,171	6,580,308	日本船	1,007	769,033	9,937,645
	輸出船	13		320,300		14	484,769	12	414,455	19	506,870	71,157,358	外国船	31	656,296	824,023

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。