

令和6年3月7日

令和5年中の交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	3
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	16
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	16
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	17
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	18
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	19
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	19
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	19
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	20
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	21
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	22
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	22
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	23
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	24
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	25

(3) 飲酒別の状況	
表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	26
(4) 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	27
表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	28
(5) 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	29
表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	30
表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	31
表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	32
(6) 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	33
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	34
(7) 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	35
表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	35
表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	36
(8) 当事者別の状況	
表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移	36
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	37
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	38
表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況	38
5 高速道路における交通事故発生状況等	
(1) 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	39
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	39
(2) 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移	41
(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	42
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	43
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	44
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	45
7 死者3人以上の交通事故発生状況	
表7 死者3人以上の交通事故の発生状況	46

注1 本資料は、原則として、令和6年1月29日までに入手したデータにより作成した。

注2 令和5年の「原付自転車」には、「特定小型原付自転車」を含む。

注3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	307,930	7,091	2.4
うち死亡事故件数	2,618	68	2.7
死者数	2,678	68	2.6
負傷者数	365,595	8,994	2.5

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)
死者数	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678
人口10万人当たり	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14
負傷者数	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595
人口10万人当たり	612.86	558.83	524.09	486.92	457.60	415.01	365.20	292.85	287.07	284.14	292.60
交通事故件数	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930
人口10万人当たり	493.30	450.79	422.48	392.78	371.98	339.84	301.51	245.05	241.94	239.71	246.45
死亡事故件数	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618
人口10万人当たり	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03	2.10

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 (件)	死亡事故 (件)		死者数 (人)		負傷者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	
		指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数	指数
昭和 23 年	21,341	...	...	3,848	23	17,609	...	4.93	30
24	25,113	...	...	3,790	23	20,242	...	4.74	29
25	33,212	...	...	4,202	25	25,450	...	5.14	31
26	41,423	...	...	4,429	26	31,274	...	5.32	33
27	58,487	...	...	4,696	28	43,321	...	5.55	34
28	80,019	...	...	5,544	33	59,280	...	6.46	40
29	93,869	...	...	6,374	38	72,390	...	7.32	45
30	93,981	...	...	6,379	38	76,501	...	7.22	44
31	122,691	...	...	6,751	40	102,072	...	7.56	46
32	146,833	...	...	7,575	45	124,530	...	8.39	51
33	168,799	...	...	8,248	49	145,432	...	9.05	55
34	201,292	...	...	10,079	60	175,951	...	10.95	67
35	449,917	...	...	12,055	72	289,156	29	12.97	79
36	493,693	...	12,250	12,865	77	308,697	31	13.77	84
37	479,825	...	11,022	11,445	68	313,813	32	12.14	74
38	531,966	...	11,830	12,301	73	359,089	37	12.92	79
39	557,183	...	12,767	13,318	79	401,117	41	13.85	85
40	567,286	...	11,922	12,484	74	425,666	43	12.85	79
41	425,944	59	13,257	13,904	83	517,775	53	14.15	87
42	521,481	73	12,885	13,618	81	655,377	67	13.75	84
43	635,056	88	13,556	14,256	85	828,071	84	14.22	87
44	720,880	100	15,396	16,257	97	967,000	99	16.03	98
45	718,080	100	15,801	16,765	100	981,096	100	16.33	100
46	700,290	98	15,340	16,278	97	949,689	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	15,918	95	889,198	91	15.16	93
48	586,713	82	13,791	14,574	87	789,948	81	13.58	83
49	490,452	68	10,845	11,432	68	651,420	66	10.52	64
50	472,938	66	10,165	10,792	64	622,467	63	9.81	60
51	471,041	66	9,196	9,734	58	613,957	63	8.70	53
52	460,649	64	8,487	8,945	53	593,211	60	7.91	48
53	464,037	65	8,311	8,783	52	594,116	61	7.69	47
54	471,573	66	8,048	8,466	50	596,282	61	7.35	45
55	476,677	66	8,329	8,760	52	598,719	61	7.54	46
56	485,578	68	8,278	8,719	52	607,346	62	7.45	46
57	502,261	70	8,606	9,073	54	626,192	64	7.70	47
58	526,362	73	9,045	9,520	57	654,822	67	8.02	49
59	518,642	72	8,829	9,262	55	644,321	66	7.75	47
60	552,788	77	8,826	9,261	55	681,346	69	7.70	47
61	579,190	81	8,877	9,317	56	712,330	73	7.70	47
62	590,723	82	8,981	9,347	56	722,179	74	7.68	47
63	614,481	86	9,865	10,344	62	752,845	77	8.46	52
平成 元年	661,363	92	10,570	11,086	66	814,832	83	9.03	55
2	643,097	90	10,651	11,227	67	790,295	81	9.11	56
3	662,392	92	10,551	11,109	66	810,245	83	8.99	55
4	695,346	97	10,892	11,452	68	844,003	86	9.23	57
5	724,678	101	10,398	10,945	65	878,633	90	8.79	54
6	729,461	102	10,158	10,653	64	881,723	90	8.54	52
7	761,794	106	10,232	10,684	64	922,677	94	8.54	52
8	771,085	107	9,518	9,943	59	942,204	96	7.92	48
9	780,401	109	9,222	9,642	58	958,925	98	7.66	47
10	803,882	112	8,800	9,214	55	990,676	101	7.30	45
11	850,371	118	8,687	9,012	54	1,050,399	107	7.12	44
12	931,950	130	8,713	9,073	54	1,155,707	118	7.16	44
13	947,253	132	8,424	8,757	52	1,181,039	120	6.90	42
14	936,950	130	8,062	8,396	50	1,168,029	119	6.60	40
15	948,281	132	7,522	7,768	46	1,181,681	120	6.10	37
16	952,720	133	7,159	7,436	44	1,183,617	121	5.83	36
17	934,346	130	6,691	6,937	41	1,157,113	118	5.43	33
18	887,267	124	6,208	6,415	38	1,098,564	112	5.02	31
19	832,704	116	5,639	5,796	35	1,034,652	105	4.54	28
20	766,394	107	5,079	5,209	31	945,703	96	4.08	25
21	737,637	103	4,837	4,979	30	911,215	93	3.90	24
22	725,924	101	4,808	4,948	30	896,297	91	3.88	24
23	692,084	96	4,560	4,691	28	854,613	87	3.66	22
24	665,157	93	4,307	4,438	26	825,392	84	3.47	21
25	629,033	88	4,293	4,388	26	781,492	80	3.44	21
26	573,842	80	4,013	4,113	25	711,374	73	3.23	20
27	536,899	75	4,028	4,117	25	666,023	68	3.24	20
28	499,201	70	3,790	3,904	23	618,853	63	3.07	19
29	472,165	66	3,630	3,694	22	580,850	59	2.91	18
30	430,601	60	3,449	3,532	21	525,846	54	2.79	17
令和 元年	381,237	53	3,133	3,215	19	461,775	47	2.54	16
2	309,178	43	2,784	2,839	17	369,476	38	2.25	14
3	305,196	43	2,583	2,636	16	362,131	37	2.09	13
4	300,839	42	2,550	2,610	16	356,601	36	2.08	13
5	307,930	43	2,618	2,678	16	365,595	37	2.14	13

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減数			人口(令和4年)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
4歳以下	0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	0.32	0.38	0.06	18.1	71	4,247	3.4	
5～9歳	0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.18	0.24	0.06	35.7	33	4,948	4.0	
10～14歳	0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.07	0.21	0.13	177.6	72	5,307	4.2	
15～19歳	3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	1.54	1.23	-0.31	-20.0	40	5,512	4.4	
20～24歳	3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	2.03	2.22	0.19	9.4	70	6,264	5.0	
25～29歳	2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	1.22	1.19	-0.04	-3.1	53	6,413	5.1	
30～34歳	1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	0.99	0.82	-0.17	-17.1	48	6,445	5.2	
35～39歳	1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	1.20	1.05	-0.14	-11.9	64	7,211	5.8	
40～44歳	2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	1.17	1.37	0.20	16.8	67	7,946	6.4	
45～49歳	2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	1.24	1.33	1.37	0.05	3.6	55	9,463	7.6	
50～54歳	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	1.82	1.74	-0.08	-4.3	68	9,436	7.6	
55～59歳	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	1.48	2.09	0.61	41.2	73	8,074	6.5	
60～64歳	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	2.15	2.54	0.39	18.0	76	7,445	6.0	
65～69歳	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	0.33	15.6	54	7,535	6.0	
70～74歳	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	-0.04	-1.4	45	9,337	7.5	
75～79歳	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	-0.28	-6.1	48	7,030	5.6	
80～84歳	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	-0.87	-14.3	48	5,743	4.6	
85歳以上	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	0.36	6.3	67	6,591	5.3	
合計	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	0.06	3.1	62	124,947	100.0	

(再掲)

65歳未満	2.15	2.01	1.99	1.89	1.81	1.71	1.58	1.38	1.24	1.28	1.37	0.09	7.1	64	88,711	71.0
65歳以上	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.05	-0.02	-0.4	54	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減数			構成率	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数		
4歳以下	28	20	26	25	23	23	20	15	12	14	16	2	14.3	0.6	57		
5～9歳	40	35	31	26	23	23	18	13	13	9	12	3	33.3	0.4	30		
10～14歳	17	24	15	16	11	23	9	6	12	4	11	7	175.0	0.4	65		
15～19歳	185	169	158	153	108	131	116	115	87	86	68	-18	-20.9	2.5	37		
20～24歳	198	174	169	184	175	155	165	140	122	127	139	12	9.4	5.2	70		
25～29歳	157	144	126	117	122	100	85	78	72	78	76	-2	-2.6	2.8	48		
30～34歳	134	131	126	122	107	105	80	79	55	65	53	-12	-18.5	2.0	40		
35～39歳	156	132	153	152	102	106	101	94	74	88	76	-12	-13.6	2.8	49		
40～44歳	194	184	178	173	156	140	112	89	91	96	109	13	13.5	4.1	56		
45～49歳	205	197	185	187	227	177	169	142	122	129	130		0.8	4.9	63		
50～54歳	196	181	201	171	200	184	189	172	151	168	164	-4	-2.4	6.1	84		
55～59歳	227	230	231	217	194	184	182	145	151	116	169	53	45.7	6.3	74		
60～64歳	342	299	271	223	226	215	187	155	154	159	189	30	18.9	7.1	55		
65～69歳	374	391	346	371	337	314	267	233	176	168	186	18	10.7	6.9	50		
70～74歳	479	407	416	367	364	362	323	291	315	288	274	-14	-4.9	10.2	57		
75～79歳	559	490	520	444	423	444	388	352	299	308	303	-5	-1.6	11.3	54		
80～84歳	506	498	539	501	454	424	416	337	358	339	300	-39	-11.5	11.2	59		
85歳以上	391	407	426	455	442	422	388	383	372	368	403	35	9.5	15.0	103		
合計	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6	100.0	61		

(再掲)

65歳未満	2,079	1,920	1,870	1,766	1,674	1,566	1,433	1,243	1,116	1,139	1,212	73	6.4	45.3	58
65歳以上	2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,466	-5	-0.3	54.7	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年12月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)					
自動車乗車中	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	-33	-3.8	31.3	59	
自動二輪車乗車中	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	48	14.0	14.6	84	
原付乗車中	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	25	27.2	4.4	40	
二輪車乗車中	761	697	677	684	632	613	510	526	463	435	508	73	16.8	19.0	67	
自転車乗用中	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	7	2.1	12.9	58	
歩行中	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	18	1.9	36.3	61	
その他	14	8	12	12	14	11	13	10	11	11	14	3	27.3	0.5	100	
合計	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6	100.0	61	
構成率	自動車乗車中	32.4	33.3	32.1	34.3	33.1	33.9	33.7	31.1	32.6	33.3	31.3	-	-	-	97
	自転車乗用中	13.7	13.1	13.9	13.0	13.0	12.8	13.5	14.8	13.7	13.0	12.9	-	-	-	94
	歩行中	36.3	36.4	37.3	34.9	36.5	35.6	36.6	35.3	35.7	36.6	36.3	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)				
4歳以下	12	6	7	9	15	7	8	3	3	6	10	4	66.7	1.2	83
5~9歳	6	8	10	5	4	6	5	1	3	3	3	0	0.0	0.4	50
10~14歳	4	6	4	8	2	4	5	1	1	0	5	5	-	0.6	125
15~19歳	70	68	59	55	31	33	37	42	24	34	20	-14	-41.2	2.4	29
20~24歳	106	83	77	89	77	65	69	48	55	53	43	-10	-18.9	5.1	41
25~29歳	74	66	46	56	49	37	40	22	34	26	24	-2	-7.7	2.9	32
30~34歳	53	61	42	50	46	41	30	31	15	25	15	-10	-40.0	1.8	28
35~39歳	58	51	58	59	36	46	45	30	29	29	28	-1	-3.4	3.3	48
40~44歳	64	78	63	64	63	57	38	38	35	35	33	-2	-5.7	3.9	52
45~49歳	79	68	59	70	80	68	53	54	37	48	47	-1	-2.1	5.6	59
50~54歳	67	63	76	63	72	67	61	58	66	56	40	-16	-28.0	4.8	60
55~59歳	86	99	89	77	70	69	68	45	57	40	58	18	45.0	6.9	67
60~64歳	127	113	94	90	97	66	72	52	58	57	60	3	5.3	7.2	47
65~69歳	115	127	119	140	110	112	93	84	59	67	64	-3	-4.5	7.6	56
70~74歳	131	121	131	118	110	138	113	95	111	96	101	5	5.2	12.1	77
75~79歳	154	136	136	148	124	146	133	107	93	94	108	14	14.9	12.9	70
80~84歳	125	131	147	120	134	126	126	97	97	102	91	-11	-10.8	10.9	73
85歳以上	89	85	105	117	101	109	87	74	83	99	87	-12	-12.1	10.4	98
合計	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	-33	-3.8	100.0	59

(再掲)

65歳未満	806	770	684	695	642	566	531	425	417	412	386	-26	-6.3	46.1	48
65歳以上	614	600	638	643	579	631	552	457	443	458	451	-7	-1.5	53.9	73

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)				
着用	721	709	714	715	654	654	576	478	452	493	465	-28	-5.7	55.6	64
非着用	661	605	557	558	520	500	464	368	372	338	323	-15	-4.4	38.6	49
不明	38	56	51	65	47	43	43	36	36	39	49	10	25.6	5.9	129
合計	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	-33	-3.8	100.0	59
非着用死者構成率	46.5	44.2	42.1	41.7	42.6	41.8	42.8	41.7	43.3	38.9	38.6	-	-	-	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
	年齢層																
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
15～19歳		51	48	46	49	38	52	50	46	38	35	30	-5	-14.3	7.7	59	
20～24歳		49	49	48	61	56	45	53	57	41	37	63	26	70.3	16.1	129	
25～29歳		47	34	29	31	36	32	18	29	22	26	27	1	3.8	6.9	57	
30～34歳		33	30	38	36	29	24	17	19	21	13	14	1	7.7	3.6	42	
35～39歳		44	37	44	46	31	27	16	30	15	26	15	-11	-42.3	3.8	34	
40～44歳		53	51	53	54	36	27	28	17	31	27	34	7	25.9	8.7	64	
45～49歳		51	58	47	57	73	53	47	43	32	44	34	-10	-22.7	8.7	67	
50～54歳		39	46	46	37	43	42	44	55	40	46	52	6	13.0	13.3	133	
55～59歳		28	22	31	35	35	33	39	34	30	35	36	1	2.9	9.2	129	
60～64歳		25	19	27	10	22	29	22	19	31	23	39	16	69.6	10.0	156	
65～69歳		14	15	13	23	21	15	14	11	10	14	20	6	42.9	5.1	143	
70～74歳		12	11	8	7	10	8	5	15	9	9	8	-1	-11.1	2.0	67	
75～79歳		10	9	6	5	9	8	4	7	5	3	11	8	266.7	2.8	110	
80～84歳		6	7	6	6	2	4	3	2	5	4	4	0	0.0	1.0	67	
85歳以上		4	5	4	3	6	1	1	1	2	0	4	4	-	1.0	100	
合計		466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	48	14.0	100.0	84	
(再掲)																	
65歳未満		420	395	410	416	400	365	334	349	301	313	344	31	9.9	88.0	82	
65歳以上		46	47	37	44	48	36	27	36	31	30	47	17	56.7	12.0	102	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		456	432	440	446	438	395	355	384	324	333	380	47	14.1	97.2	83
非着用		9	8	4	12	8	5	6	0	8	10	9	-1	-10.0	2.3	100
不明		1	2	3	2	2	1	0	1	0	0	2	2	-	0.5	200
合計		466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	48	14.0	100.0	84
非着用死者構成率		1.9	1.8	0.9	2.6	1.8	1.2	1.7	0.0	2.4	2.9	2.3	-	-	-	119

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		37	24	18	21	14	21	9	9	10	6	6	0	0.0	5.1	16
20～24歳		13	14	8	14	9	8	7	8	5	2	11	9	450.0	9.4	85
25～29歳		9	8	11	2	7	11	4	5	2	0	1	1	-	0.9	11
30～34歳		6	5	4	9	5	6	4	3	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
35～39歳		10	8	9	8	6	2	7	6	6	1	6	5	500.0	5.1	60
40～44歳		17	10	7	17	7	10	4	9	6	6	3	-3	-50.0	2.6	18
45～49歳		10	13	13	6	10	9	13	7	5	2	6	4	200.0	5.1	60
50～54歳		10	12	5	12	7	13	6	15	4	11	5	-6	-54.5	4.3	50
55～59歳		14	17	19	18	11	10	12	10	14	4	6	2	50.0	5.1	43
60～64歳		31	12	13	19	20	20	9	12	9	9	11	2	22.2	9.4	35
65～69歳		24	30	30	26	20	21	15	16	13	5	13	8	160.0	11.1	54
70～74歳		36	33	26	15	22	23	12	10	17	10	17	7	70.0	14.5	47
75～79歳		38	38	33	23	20	22	18	15	9	9	15	6	66.7	12.8	39
80～84歳		25	14	19	21	14	25	16	9	16	20	8	-12	-60.0	6.8	32
85歳以上		15	17	14	13	12	10	13	7	11	4	9	5	125.0	7.7	60
合計		295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	25	27.2	100.0	40
(再掲)																
65歳未満		157	123	108	126	96	111	75	84	65	44	55	11	25.0	47.0	35
65歳以上		138	132	122	98	88	101	74	57	66	48	62	14	29.2	53.0	45

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		266	239	222	216	172	203	144	130	123	89	113	24	27.0	96.6	42
非着用		25	14	8	5	9	6	5	9	8	3	4	1	33.3	3.4	16
不明		4	2	0	3	3	3	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
合計		295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	25	27.2	100.0	40
非着用死者構成率		8.5	5.5	3.5	2.2	4.9	2.8	3.4	6.4	6.1	3.3	3.4	-	-	-	40

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
5～9歳	9	7	8	7	7	3	3	4	0	2	3	1	50.0	0.9	33
10～14歳	8	8	6	5	4	7	3	4	7	2	4	2	100.0	1.2	50
15～19歳	18	18	19	17	14	20	8	10	12	9	6	-3	-33.3	1.7	33
20～24歳	9	8	11	4	7	14	14	9	7	14	8	-6	-42.9	2.3	89
25～29歳	9	9	12	6	9	8	5	6	3	5	6	1	20.0	1.7	67
30～34歳	6	10	9	2	11	6	4	6	3	5	8	3	60.0	2.3	133
35～39歳	10	6	13	15	6	3	7	8	8	13	7	-6	-46.2	2.0	70
40～44歳	18	15	14	13	12	8	8	6	5	6	13	7	116.7	3.8	72
45～49歳	21	13	15	16	13	11	12	12	18	11	12	1	9.1	3.5	57
50～54歳	29	22	15	18	15	23	26	13	16	19	18	-1	-5.3	5.2	62
55～59歳	31	26	32	30	27	26	21	19	18	15	25	10	66.7	7.2	81
60～64歳	53	53	46	33	28	28	22	28	14	17	28	11	64.7	8.1	53
65～69歳	58	66	60	56	56	43	42	42	30	22	23	1	4.5	6.6	40
70～74歳	82	64	72	54	66	59	65	57	60	46	51	5	10.9	14.7	62
75～79歳	113	93	100	86	63	72	59	64	44	61	48	-13	-21.3	13.9	42
80～84歳	76	68	78	86	80	65	67	63	60	44	38	-6	-13.6	11.0	50
85歳以上	50	54	62	60	61	55	66	68	55	47	48	1	2.1	13.9	96
合計	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	7	2.1	100.0	58

(再掲)

65歳未満	222	195	200	167	153	159	134	125	112	119	138	19	16.0	39.9	62
65歳以上	379	345	372	342	326	294	299	294	249	220	208	-12	-5.5	60.1	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	19	19	19	21	14	24	18	14	24	14	42	28	200.0	12.1	221
非着用	580	517	550	484	461	423	414	404	336	325	301	-24	-7.4	87.0	52
不明	2	4	3	4	4	6	1	1	1	0	3	3	3	0.9	150
合計	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	7	2.1	100.0	58
非着用死者構成率	96.5	95.7	96.2	95.1	96.2	93.4	95.6	96.4	93.1	95.9	87.0	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15	14	19	15	8	14	11	12	8	7	5	-2	-28.6	0.5	33
5～9歳	25	20	13	14	11	14	10	8	10	3	6	3	100.0	0.6	24
10～14歳	5	9	3	3	5	10	1	1	4	1	2	1	100.0	0.2	40
15～19歳	9	11	16	11	10	5	12	8	3	2	6	4	200.0	0.6	67
20～24歳	20	20	25	16	26	23	22	18	14	21	14	-7	-33.3	1.4	70
25～29歳	18	27	28	22	21	12	18	16	11	21	18	-3	-14.3	1.8	100
30～34歳	35	25	33	25	16	27	25	20	12	19	16	-3	-15.6	1.6	46
35～39歳	34	28	27	24	23	27	25	19	16	19	19	0	0.0	2.0	56
40～44歳	42	30	41	25	37	36	33	19	14	22	25	3	13.6	2.6	60
45～49歳	44	45	51	37	50	36	44	26	30	24	31	7	29.2	3.2	70
50～54歳	51	38	58	39	62	39	52	31	24	36	49	13	36.1	5.0	96
55～59歳	68	66	60	57	50	45	42	37	32	22	44	22	100.0	4.5	65
60～64歳	105	102	90	70	57	71	62	44	41	52	51	-1	-1.9	5.2	49
65～69歳	162	152	121	126	128	122	102	78	64	59	65	6	10.2	6.7	40
70～74歳	217	177	179	172	155	134	125	114	117	124	97	-27	-21.8	10.0	45
75～79歳	240	213	244	180	207	194	172	158	147	140	120	-20	-14.3	12.3	50
80～84歳	271	276	287	267	223	204	201	162	176	168	158	-10	-6.0	16.2	58
85歳以上	231	245	239	258	259	245	219	231	218	215	247	32	14.9	25.4	107
合計	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	18	1.9	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	471	435	464	358	376	359	357	259	219	249	286	37	14.9	29.4	61
65歳以上	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	687	-19	-2.7	70.6	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	0.23	0.11	0.13	0.18	0.30	0.14	0.17	0.06	0.07	0.14	0.24	0.10	72.3	62.5	103
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
	歩行中	0.28	0.27	0.36	0.30	0.16	0.29	0.23	0.25	0.18	0.16	0.12	-0.04	-26.2	31.3	41
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	-	6.3	-
計		0.53	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	0.32	0.38	0.06	18.1	100.0	71
5-9歳	自動車乗車中	0.11	0.15	0.19	0.09	0.08	0.11	0.10	0.02	0.06	0.06	0.06	0.00	1.8	25.0	55
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.17	0.13	0.15	0.13	0.13	0.06	0.06	0.08	0.00	0.04	0.06	0.02	52.7	25.0	36
	歩行中	0.46	0.37	0.24	0.26	0.21	0.27	0.19	0.16	0.20	0.06	0.12	0.06	103.6	50.0	26
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
計		0.74	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.18	0.24	0.06	35.7	100.0	33
10-14歳	自動車乗車中	0.07	0.10	0.07	0.14	0.04	0.07	0.09	0.02	0.02	0.00	0.09	0.09	-	45.5	138
	自動二輪車乗車中	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.14	0.14	0.11	0.09	0.07	0.13	0.06	0.07	0.13	0.04	0.08	0.04	101.9	36.4	55
	歩行中	0.09	0.16	0.05	0.05	0.09	0.18	0.02	0.02	0.07	0.02	0.04	0.02	101.9	18.2	44
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		0.29	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.07	0.21	0.13	177.6	100.0	72
15-19歳	自動車乗車中	1.16	1.12	0.98	0.91	0.51	0.55	0.63	0.72	0.42	0.61	0.36	-0.25	-40.5	29.4	31
	自動二輪車乗車中	0.84	0.79	0.77	0.81	0.63	0.87	0.85	0.79	0.67	0.63	0.54	-0.08	-13.2	44.1	65
	原付乗車中	0.61	0.40	0.30	0.35	0.23	0.35	0.15	0.15	0.18	0.11	0.11	0.00	1.2	8.8	18
	自転車乗用中	0.30	0.30	0.32	0.28	0.23	0.33	0.14	0.17	0.21	0.16	0.11	-0.05	-32.5	8.8	37
	歩行中	0.15	0.18	0.27	0.18	0.17	0.08	0.20	0.14	0.05	0.04	0.11	0.07	203.6	8.8	73
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		3.06	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	1.54	1.23	-0.31	-20.0	100.0	40
20-24歳	自動車乗車中	1.69	1.34	1.24	1.46	1.25	1.04	1.09	0.75	0.87	0.85	0.69	-0.16	-18.9	30.9	41
	自動二輪車乗車中	0.78	0.79	0.77	1.00	0.91	0.72	0.84	0.89	0.65	0.59	1.01	0.42	70.3	45.3	129
	原付乗車中	0.21	0.23	0.13	0.23	0.15	0.13	0.11	0.13	0.08	0.03	0.18	0.14	450.0	7.9	85
	自転車乗用中	0.14	0.13	0.18	0.07	0.11	0.22	0.22	0.14	0.11	0.22	0.13	-0.10	-42.9	5.8	89
	歩行中	0.32	0.32	0.40	0.26	0.42	0.37	0.35	0.28	0.22	0.34	0.22	-0.11	-33.3	10.1	70
	その他	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
計		3.16	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	2.03	2.22	0.19	9.4	100.0	70
25-29歳	自動車乗車中	1.05	0.96	0.69	0.86	0.77	0.59	0.64	0.35	0.53	0.41	0.37	-0.03	-8.2	31.6	36
	自動二輪車乗車中	0.67	0.49	0.43	0.47	0.56	0.51	0.29	0.46	0.34	0.41	0.42	0.01	3.3	35.5	63
	原付乗車中	0.13	0.12	0.16	0.03	0.11	0.17	0.06	0.08	0.03	0.00	0.02	0.02	-	1.3	12
	自転車乗用中	0.13	0.13	0.18	0.09	0.14	0.13	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.02	19.4	7.9	73
	歩行中	0.26	0.39	0.42	0.34	0.33	0.19	0.29	0.26	0.17	0.33	0.28	-0.05	-14.7	23.7	110
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		2.23	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	1.22	1.19	-0.04	-3.1	100.0	53
30-34歳	自動車乗車中	0.68	0.80	0.56	0.68	0.63	0.58	0.43	0.46	0.22	0.38	0.23	-0.15	-39.0	28.3	34
	自動二輪車乗車中	0.42	0.39	0.51	0.49	0.40	0.34	0.25	0.28	0.31	0.20	0.22	0.02	9.5	26.4	52
	原付乗車中	0.08	0.07	0.05	0.12	0.07	0.08	0.06	0.04	0.06	0.05	0.00	-0.05	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	0.08	0.13	0.12	0.03	0.15	0.08	0.06	0.09	0.04	0.08	0.12	0.05	62.8	15.1	162
	歩行中	0.45	0.33	0.44	0.34	0.22	0.38	0.36	0.30	0.18	0.29	0.25	-0.04	-14.3	30.2	56
	その他	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
計		1.71	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	0.99	0.82	-0.17	-17.1	100.0	48
35-39歳	自動車乗車中	0.62	0.56	0.67	0.70	0.44	0.58	0.58	0.40	0.39	0.39	0.39	-0.01	-1.5	36.8	63
	自動二輪車乗車中	0.47	0.41	0.51	0.55	0.38	0.34	0.21	0.40	0.20	0.35	0.21	-0.15	-41.2	19.7	45
	原付乗車中	0.11	0.09	0.10	0.10	0.07	0.03	0.09	0.08	0.08	0.01	0.08	0.07	511.8	7.9	78
	自転車乗用中	0.11	0.07	0.15	0.18	0.07	0.04	0.09	0.11	0.11	0.18	0.10	-0.08	-45.1	9.2	91
	歩行中	0.36	0.31	0.31	0.29	0.28	0.34	0.32	0.25	0.21	0.26	0.26	0.01	2.0	25.0	73
	その他	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	-	1.3	-
計		1.66	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	1.20	1.05	-0.14	-11.9	100.0	64
40-44歳	自動車乗車中	0.68	0.81	0.64	0.65	0.65	0.60	0.42	0.44	0.41	0.43	0.42	-0.01	-3.0	30.3	61
	自動二輪車乗車中	0.56	0.53	0.54	0.55	0.37	0.29	0.31	0.20	0.37	0.33	0.43	0.10	29.5	31.2	76
	原付乗車中	0.18	0.10	0.07	0.17	0.07	0.11	0.04	0.10	0.07	0.07	0.04	-0.04	-48.6	2.8	21
	自転車乗用中	0.19	0.16	0.14	0.13	0.12	0.08	0.09	0.07	0.06	0.07	0.16	0.09	122.8	11.9	86
	歩行中	0.44	0.31	0.42	0.25	0.38	0.38	0.36	0.22	0.17	0.27	0.31	0.05	16.9	22.9	71
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	-	0.9	-
計		2.05	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	1.17	1.37	0.20	16.8	100.0	67
45-49歳	自動車乗車中	0.96	0.81	0.69	0.80	0.86	0.72	0.55	0.55	0.37	0.49	0.50	0.00	0.7	36.2	52
	自動二輪車乗車中	0.62	0.69	0.55	0.65	0.79	0.56	0.49	0.44	0.32	0.45	0.36	-0.09	-20.5	26.2	58
	原付乗車中	0.12	0.15	0.15	0.07	0.11	0.10	0.13	0.07	0.05	0.02	0.06	0.04	208.5	4.6	52
	自転車乗用中	0.26	0.15	0.17	0.18	0.14	0.12	0.12	0.12	0.18	0.11	0.13	0.01	12.2	9.2	50
	歩行中	0.54	0.54	0.59	0.42	0.54	0.38	0.46	0.27	0.30	0.25	0.33	0.08	32.8	23.8	61
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		2.50	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	1.24	1.33	1.37	0.05	3.6	100.0	55

(各年12月末)

年齢層・状態	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年					
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
50歳	自動車乗車中	0.87	0.81	0.98	0.79	0.91	0.82	0.73	0.68	0.76	0.61	0.42	-0.18	-30.0	24.4	49
	自動二輪車乗車中	0.51	0.59	0.59	0.46	0.54	0.51	0.53	0.64	0.46	0.50	0.55	0.05	10.8	31.7	108
	原付乗車中	0.13	0.16	0.06	0.15	0.09	0.16	0.07	0.18	0.05	0.12	0.05	-0.07	-55.4	3.0	41
	自転車乗用中	0.38	0.28	0.19	0.22	0.19	0.28	0.31	0.15	0.18	0.21	0.19	-0.01	-7.1	11.0	51
	歩行中	0.66	0.49	0.74	0.49	0.78	0.48	0.62	0.36	0.27	0.39	0.52	0.13	33.5	29.9	78
	その他	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.55	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	1.82	1.74	-0.08	-4.3	100.0	68	
55歳	自動車乗車中	1.08	1.28	1.16	1.01	0.93	0.91	0.89	0.58	0.72	0.51	0.72	0.21	40.5	34.3	66
	自動二輪車乗車中	0.35	0.28	0.41	0.46	0.46	0.43	0.51	0.44	0.38	0.45	0.45	0.00	-0.3	21.3	127
	原付乗車中	0.18	0.22	0.25	0.24	0.15	0.13	0.16	0.13	0.18	0.05	0.07	0.02	45.4	3.6	42
	自転車乗用中	0.39	0.34	0.42	0.39	0.36	0.34	0.27	0.25	0.23	0.19	0.31	0.12	61.5	14.8	79
	歩行中	0.86	0.85	0.78	0.75	0.66	0.59	0.55	0.48	0.40	0.28	0.54	0.26	93.8	26.0	64
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.85	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	1.48	2.09	0.61	41.2	100.0	73	
60歳	自動車乗車中	1.24	1.17	1.05	1.05	1.19	0.85	0.95	0.69	0.78	0.77	0.81	0.03	4.5	31.7	65
	自動二輪車乗車中	0.24	0.20	0.30	0.12	0.27	0.37	0.29	0.25	0.42	0.31	0.52	0.21	68.3	20.6	215
	原付乗車中	0.30	0.12	0.14	0.22	0.25	0.26	0.12	0.16	0.12	0.12	0.15	0.03	21.3	5.8	49
	自転車乗用中	0.52	0.55	0.51	0.39	0.34	0.36	0.29	0.37	0.19	0.23	0.38	0.15	63.5	14.8	73
	歩行中	1.02	1.06	1.00	0.82	0.70	0.91	0.82	0.58	0.55	0.70	0.69	-0.02	-2.6	27.0	67
	その他	0.01	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
計	3.34	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	2.15	2.54	0.39	18.0	100.0	76	
65歳	自動車乗車中	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	0.85	0.85	0.00	-0.2	34.4	61
	自動二輪車乗車中	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.18	0.27	0.09	49.2	10.8	156
	原付乗車中	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	0.06	0.17	0.11	171.5	7.0	59
	自転車乗用中	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	0.28	0.31	0.03	9.2	12.4	43
	歩行中	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	0.75	0.86	0.11	15.1	34.9	44
	その他	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	4.4	0.5	109
計	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	0.33	15.6	100.0	54	
70歳	自動車乗車中	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.99	1.08	0.09	9.0	36.9	61
	自動二輪車乗車中	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	0.09	0.09	-0.01	-7.9	2.9	53
	原付乗車中	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.10	0.18	0.08	76.1	6.2	37
	自転車乗用中	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.48	0.55	0.07	14.8	18.6	49
	歩行中	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	1.28	1.04	-0.24	-19.0	35.4	35
	その他	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	-0.03	-100.0	0.0	0
計	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	-0.04	-1.4	100.0	45	
75歳	自動車乗車中	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	1.40	1.54	0.14	9.7	35.6	62
	自動二輪車乗車中	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	0.04	0.16	0.11	250.1	3.6	98
	原付乗車中	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	0.13	0.21	0.08	59.2	5.0	35
	自転車乗用中	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	0.91	0.68	-0.23	-24.9	15.8	38
	歩行中	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	2.09	1.71	-0.38	-18.2	39.6	44
	その他	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	-4.5	0.3	22
計	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	-0.28	-6.1	100.0	48	
80歳	自動車乗車中	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	1.83	1.58	-0.25	-13.6	30.3	59
	自動二輪車乗車中	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.07	0.07	0.00	-3.2	1.3	54
	原付乗車中	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.36	0.14	-0.22	-61.3	2.7	26
	自転車乗用中	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	0.79	0.66	-0.13	-16.4	12.7	40
	歩行中	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	3.02	2.75	-0.27	-8.9	52.7	47
	その他	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.02	0.02	0.00	-3.2	0.3	27
計	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	-0.87	-14.3	100.0	48	
85歳以上	自動車乗車中	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	1.55	1.32	-0.23	-14.7	21.6	64
	自動二輪車乗車中	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.06	-	1.0	65
	原付乗車中	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	0.14	0.07	118.4	2.2	39
	自転車乗用中	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	0.73	0.73	-0.01	-0.9	11.9	63
	歩行中	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	3.36	3.75	0.39	11.5	61.3	70
	その他	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.12	0.07	158.9	2.0	261
計	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	0.36	6.3	100.0	67	
合計	自動車乗車中	1.11	1.08	1.04	1.05	0.96	0.94	0.86	0.70	0.68	0.69	0.67	-0.02	-3.4	31.3	60
	自動二輪車乗車中	0.37	0.35	0.35	0.36	0.35	0.32	0.29	0.31	0.26	0.27	0.31	0.04	14.5	14.6	86
	原付乗車中	0.23	0.20	0.18	0.18	0.14	0.17	0.12	0.11	0.10	0.07	0.09	0.02	27.7	4.4	40
	自転車乗用中	0.47	0.42	0.45	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.29	0.27	0.28	0.01	2.5	12.9	59
	歩行中	1.25	1.18	1.21	1.07	1.06	0.99	0.93	0.79	0.75	0.76	0.78	0.02	2.3	36.3	62
	その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	27.8	0.5	102
計	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	0.06	3.1	100.0	62	

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	1.26	1.24	-0.02	-1.6	30.8	62
	自動二輪車乗車中	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.13	0.05	56.6	3.2	87
	原付乗車中	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.13	0.17	0.04	29.1	4.2	38
	自転車乗用中	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	0.69	0.61	0.57	-0.03	-5.5	14.2	47
	歩行中	3.64	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	1.95	1.90	-0.05	-2.8	46.9	52
	その他	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.01	22.1	0.8	85
計	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.05	-0.02	-0.4	100.0	54	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	12	6	7	9	15	7	8	3	3	6	10	4	66.7	62.5	83
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	15	14	19	15	8	14	11	12	8	7	5	-2	-28.6	31.3	33
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	6.3	-
計		28	20	26	25	23	23	20	15	12	14	16	2	14.3	100.0	57
5-9歳	自動車乗車中	6	8	10	5	4	6	5	1	3	3	3	0	0.0	25.0	50
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	7	8	7	7	3	3	4	0	2	3	1	50.0	25.0	33
	歩行中	25	20	13	14	11	14	10	8	10	3	6	3	100.0	50.0	24
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	-100.0	0.0	-
計		40	35	31	26	23	23	18	13	13	9	12	3	33.3	100.0	30
10-14歳	自動車乗車中	4	6	4	8	2	4	5	1	1	0	5	5	-	45.5	125
	自動二輪車乗車中	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	原付乗車中	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	8	6	5	4	7	3	4	7	2	4	2	100.0	36.4	50
	歩行中	5	9	3	3	5	10	1	1	4	1	2	1	100.0	18.2	40
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		17	24	15	16	11	23	9	6	12	4	11	7	175.0	100.0	65
15-19歳	自動車乗車中	70	68	59	55	31	33	37	42	24	34	20	-14	-41.2	29.4	29
	自動二輪車乗車中	51	48	46	49	38	52	50	46	38	35	30	-5	-14.3	44.1	59
	原付乗車中	37	24	18	21	14	21	9	9	10	6	6	0	0.0	8.8	16
	自転車乗用中	18	18	19	17	14	20	8	10	12	9	6	-3	-33.3	8.8	33
	歩行中	9	11	16	11	10	5	12	8	3	2	6	4	200.0	8.8	67
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		185	169	158	153	108	131	116	115	87	86	68	-18	-20.9	100.0	37
20-24歳	自動車乗車中	106	83	77	89	77	65	69	48	55	53	43	-10	-18.9	30.9	41
	自動二輪車乗車中	49	49	48	61	56	45	53	57	41	37	63	26	70.3	45.3	129
	原付乗車中	13	14	8	14	9	8	7	8	5	2	11	9	450.0	7.9	85
	自転車乗用中	9	8	11	4	7	14	14	9	7	14	8	-6	-42.9	5.8	89
	歩行中	20	20	25	16	26	23	22	18	14	21	14	-7	-33.3	10.1	70
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		198	174	169	184	175	155	165	140	122	127	139	12	9.4	100.0	70
25-29歳	自動車乗車中	74	66	46	56	49	37	40	22	34	26	24	-2	-7.7	31.6	32
	自動二輪車乗車中	47	34	29	31	36	32	18	29	22	26	27	1	3.8	35.5	57
	原付乗車中	9	8	11	2	7	11	4	5	2	0	1	1	-	1.3	11
	自転車乗用中	9	9	12	6	9	8	5	6	3	5	6	1	20.0	7.9	67
	歩行中	18	27	28	22	21	12	18	16	11	21	18	-3	-14.3	23.7	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		157	144	126	117	122	100	85	78	72	78	76	-2	-2.6	100.0	48
30-34歳	自動車乗車中	53	61	42	50	46	41	30	31	15	25	15	-10	-40.0	28.3	28
	自動二輪車乗車中	33	30	38	36	29	24	17	19	21	13	14	1	7.7	26.4	42
	原付乗車中	6	5	4	9	5	6	4	3	4	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	自転車乗用中	6	10	9	2	11	6	4	6	3	5	8	3	60.0	15.1	133
	歩行中	35	25	33	25	16	27	25	20	12	19	16	-3	-15.8	30.2	46
	その他	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		134	131	126	122	107	105	80	79	55	65	53	-12	-18.5	100.0	40
35-39歳	自動車乗車中	58	51	58	59	36	46	45	30	29	29	28	-1	-3.4	36.8	48
	自動二輪車乗車中	44	37	44	46	31	27	16	30	15	26	15	-11	-42.3	19.7	34
	原付乗車中	10	8	9	8	6	2	7	6	6	1	6	5	500.0	7.9	60
	自転車乗用中	10	6	13	15	6	3	7	8	8	13	7	-6	-46.2	9.2	70
	歩行中	34	28	27	24	23	27	25	19	16	19	19	0	0.0	25.0	56
	その他	0	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	1	-	1.3	-
計		156	132	153	152	102	106	101	94	74	88	76	-12	-13.6	100.0	49
40-44歳	自動車乗車中	64	78	63	64	63	57	38	38	35	35	33	-2	-5.7	30.3	52
	自動二輪車乗車中	53	51	53	54	36	27	28	17	31	27	34	7	25.9	31.2	64
	原付乗車中	17	10	7	17	7	10	4	9	6	6	3	-3	-50.0	2.8	18
	自転車乗用中	18	15	14	13	12	8	8	6	5	6	13	7	116.7	11.9	72
	歩行中	42	30	41	25	37	36	33	19	14	22	25	3	13.6	22.9	60
	その他	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	1	-	0.9	-
計		194	184	178	173	156	140	112	89	91	96	109	13	13.5	100.0	56
45-49歳	自動車乗車中	79	68	59	70	80	68	53	54	37	48	47	-1	-2.1	36.2	59
	自動二輪車乗車中	51	58	47	57	73	53	47	43	32	44	34	-10	-22.7	26.2	67
	原付乗車中	10	13	13	6	10	9	13	7	5	2	6	4	200.0	4.6	60
	自転車乗用中	21	13	15	16	13	11	12	12	18	11	12	1	9.1	9.2	57
	歩行中	44	45	51	37	50	36	44	26	30	24	31	7	29.2	23.8	70
	その他	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		205	197	185	187	227	177	169	142	122	129	130	1	0.8	100.0	63

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
50歳	自動車乗車中	67	63	76	63	72	67	61	58	66	56	40	-16	-28.6	24.4	60
	自動二輪車乗車中	39	46	46	37	43	42	44	55	40	46	52	6	13.0	31.7	133
	原付乗車中	10	12	5	12	7	13	6	15	4	11	5	-6	-54.5	3.0	50
	自転車乗用中	29	22	15	18	15	23	26	13	16	19	18	-1	-5.3	11.0	62
	歩行中	51	38	58	39	62	39	52	31	24	36	49	13	36.1	29.9	96
	その他	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0
計		196	181	201	171	200	184	189	172	151	168	164	-4	-2.4	100.0	84
55歳	自動車乗車中	86	99	89	77	70	69	68	45	57	40	58	18	45.0	34.3	67
	自動二輪車乗車中	28	22	31	35	35	33	39	34	30	35	36	1	2.9	21.3	129
	原付乗車中	14	17	19	18	11	10	12	10	14	4	6	2	50.0	3.6	43
	自転車乗用中	31	26	32	30	27	26	21	19	18	15	25	10	66.7	14.8	81
	歩行中	68	66	60	57	50	45	42	37	32	22	44	22	100.0	26.0	65
	その他	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0
計		227	230	231	217	194	184	182	145	151	116	169	53	45.7	100.0	74
60歳	自動車乗車中	127	113	94	90	97	66	72	52	58	57	60	3	5.3	31.7	47
	自動二輪車乗車中	25	19	27	10	22	29	22	19	31	23	39	16	69.6	20.6	156
	原付乗車中	31	12	13	19	20	20	9	12	9	9	11	2	22.2	5.8	35
	自転車乗用中	53	53	46	33	28	28	22	28	14	17	28	11	64.7	14.8	53
	歩行中	105	102	90	70	57	71	62	44	41	52	51	-1	-1.9	27.0	49
	その他	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		342	299	271	223	226	215	187	155	154	159	189	30	18.9	100.0	55
65歳	自動車乗車中	115	127	119	140	110	112	93	84	59	67	64	-3	-4.5	34.4	56
	自動二輪車乗車中	14	15	13	23	21	15	14	11	10	14	20	6	42.9	10.8	143
	原付乗車中	24	30	30	26	20	21	15	16	13	5	13	8	160.0	7.0	54
	自転車乗用中	58	66	60	56	56	43	42	42	30	22	23	1	4.5	12.4	40
	歩行中	162	152	121	126	128	122	102	78	64	59	65	6	10.2	34.9	40
	その他	1	1	3	0	2	1	1	2	0	1	1	0	0.0	0.5	100
計		374	391	346	371	337	314	267	233	176	168	186	18	10.7	100.0	50
70歳	自動車乗車中	131	121	131	118	110	138	113	95	111	96	101	5	5.2	36.9	77
	自動二輪車乗車中	12	11	8	7	10	8	5	15	9	9	8	-1	-11.1	2.9	67
	原付乗車中	36	33	26	15	22	23	12	10	17	10	17	7	70.0	6.2	47
	自転車乗用中	82	64	72	54	66	59	65	57	60	46	51	5	10.9	18.6	62
	歩行中	217	177	179	172	155	134	125	114	117	124	97	-27	-21.8	35.4	45
	その他	1	1	0	1	1	0	3	0	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
計		479	407	416	367	364	362	323	291	315	288	274	-14	-4.9	100.0	57
75歳	自動車乗車中	154	136	136	148	124	146	133	107	93	94	108	14	14.9	35.6	70
	自動二輪車乗車中	10	9	6	5	9	8	4	7	5	3	11	8	266.7	3.6	110
	原付乗車中	38	38	33	23	20	22	18	15	9	9	15	6	66.7	5.0	39
	自転車乗用中	113	93	100	86	63	72	59	64	44	61	48	-13	-21.3	15.8	42
	歩行中	240	213	244	180	207	194	172	158	147	140	120	-20	-14.3	39.6	50
	その他	4	1	1	2	0	2	2	1	1	1	1	0	0.0	0.3	25
計		559	490	520	444	423	444	388	352	299	308	303	-5	-1.6	100.0	54
80歳	自動車乗車中	125	131	147	120	134	126	126	97	97	102	91	-11	-10.8	30.3	73
	自動二輪車乗車中	6	7	6	6	2	4	3	2	5	4	4	0	0.0	1.3	67
	原付乗車中	25	14	19	21	14	25	16	9	16	20	8	-12	-60.0	2.7	32
	自転車乗用中	76	68	78	86	80	65	67	63	60	44	38	-6	-13.6	12.7	50
	歩行中	271	276	287	267	223	204	201	162	176	168	158	-10	-6.0	52.7	58
	その他	3	2	2	1	1	0	3	4	4	1	1	0	0.0	0.3	33
計		506	498	539	501	454	424	416	337	358	339	300	-39	-11.5	100.0	59
85歳以上	自動車乗車中	89	85	105	117	101	109	87	74	83	99	87	-12	-12.1	21.6	98
	自動二輪車乗車中	4	5	4	3	6	1	1	1	2	0	4	4	-	1.0	100
	原付乗車中	15	17	14	13	12	10	13	7	11	4	9	5	125.0	2.2	60
	自転車乗用中	50	54	62	60	61	55	66	68	55	47	48	1	2.1	11.9	96
	歩行中	231	245	239	258	259	245	219	231	218	215	247	32	14.9	61.3	107
	その他	2	1	2	4	3	2	2	2	3	3	8	5	166.7	2.0	400
計		391	407	426	455	442	422	388	383	372	368	403	35	9.5	100.0	103
合計	自動車乗車中	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	-33	-3.8	31.3	59
	自動二輪車乗車中	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	48	14.0	14.6	84
	原付乗車中	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	25	27.2	4.4	40
	自転車乗用中	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	7	2.1	12.9	58
	歩行中	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	18	1.9	36.3	61
	その他	14	8	12	12	14	11	13	10	11	11	14	3	27.3	0.5	100
計		4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6	100.0	61

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	614	600	638	643	579	631	552	457	443	458	451	-7	-1.5	30.8	73
	自動二輪車乗車中	46	47	37	44	48	36	27	36	31	30	47	17	56.7	3.2	102
	原付乗車中	138	132	122	98	88	101	74	57	66	48	62	14	29.2	4.2	45
	自転車乗用中	379	345	372	342	326	294	299	294	249	220	208	-12	-5.5	14.2	55
	歩行中	1,121	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	687	-19	-2.7	46.9	61
	その他	11	6	8	8	7	5	11	9	9	9	11	2	22.2	0.8	100
計		2,309	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,466	-5	-0.3	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和			
	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	指数
65歳以上	7.50	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.05	-0.02	-0.4	54
65～69歳	4.56	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	0.33	15.6	54
70～74歳	6.48	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	-0.04	-1.4	45
75～79歳	8.94	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	-0.28	-6.1	48
80～84歳	10.93	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	-0.87	-14.3	48
85歳以上	9.08	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	0.36	6.3	67
自動車乗車中	1.99	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	1.26	1.24	-0.02	-1.6	62
65～69歳	1.40	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	0.85	0.85	0.00	-0.2	61
70～74歳	1.77	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.99	1.08	0.09	9.0	61
75～79歳	2.46	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	1.40	1.54	0.14	9.7	62
80～84歳	2.70	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	1.83	1.58	-0.25	-13.6	59
85歳以上	2.07	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	1.55	1.32	-0.23	-14.7	64
自動二輪車乗車中	0.15	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.13	0.05	56.6	87
65～69歳	0.17	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.18	0.27	0.09	49.2	156
70～74歳	0.16	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	0.09	0.09	-0.01	-7.9	53
75～79歳	0.16	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	0.04	0.16	0.11	250.1	98
80～84歳	0.13	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.07	0.07	0.00	-3.2	54
85歳以上	0.09	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.06	-	65
原付乗車中	0.45	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.13	0.17	0.04	29.1	38
65～69歳	0.29	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	0.06	0.17	0.11	171.5	59
70～74歳	0.49	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.10	0.18	0.08	76.1	37
75～79歳	0.61	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	0.13	0.21	0.08	59.2	35
80～84歳	0.54	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.36	0.14	-0.22	-61.3	26
85歳以上	0.35	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	0.14	0.07	118.4	39
自転車乗用中	1.23	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	0.69	0.61	0.57	-0.03	-5.5	47
65～69歳	0.71	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	0.28	0.31	0.03	9.2	43
70～74歳	1.11	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.48	0.55	0.07	14.8	49
75～79歳	1.81	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	0.91	0.68	-0.23	-24.9	38
80～84歳	1.64	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	0.79	0.66	-0.13	-16.4	40
85歳以上	1.16	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	0.73	0.73	-0.01	-0.9	63
歩行中	3.64	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	1.95	1.90	-0.05	-2.8	52
65～69歳	1.97	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	0.75	0.86	0.11	15.1	44
70～74歳	2.93	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	1.28	1.04	-0.24	-19.0	35
75～79歳	3.84	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	2.09	1.71	-0.38	-18.2	44
80～84歳	5.85	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	3.02	2.75	-0.27	-8.9	47
85歳以上	5.36	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	3.36	3.75	0.39	11.5	70
その他	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.01	22.1	85
65～69歳	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	4.4	109
70～74歳	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	-0.03	-100.0	0
75～79歳	0.06	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	-4.5	22
80～84歳	0.06	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.02	0.02	0.00	-3.2	27
85歳以上	0.05	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.12	0.07	158.9	261

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

（令和5年12月末）

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.05	0.13	0.02
通行区分		0.04	0.09	0.02
横断違反	横断歩道以外	0.08	0.24	0.01
	斜め横断	0.02	0.06	0.00
	駐停車車両の直前後	0.00	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.10	0.29	0.02
	横断禁止場所	0.01	0.02	0.01
幼児ひとり歩き		0.00	0.00	0.00
踏切不注意		0.02	0.04	0.01
めいてい等		0.09	0.12	0.08
路上遊戯		0.00	0.00	0.00
路上作業		0.01	0.01	0.00
飛出し		0.00	0.00	0.00
その他の違反		0.01	0.03	0.01
違反不明		0.01	0.03	0.01
違反あり		0.46	1.08	0.21
違反なし		0.30	0.79	0.10
計		0.76	1.87	0.31

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

（令和5年12月末）

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		67	48	19
通行区分		52	33	19
横断違反	横断歩道以外	97	87	10
	斜め横断	22	22	0
	駐停車車両の直前後	5	4	1
	走行車両の直前後	125	106	19
	横断禁止場所	17	7	10
幼児ひとり歩き		0	0	0
踏切不注意		25	13	12
めいてい等		117	44	73
路上遊戯		1	1	0
路上作業		7	3	4
飛出し		4	1	3
その他の違反		18	10	8
違反不明		16	11	5
違反あり		573	390	183
違反なし		375	287	88
計		948	677	271

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和5年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		0.02	0.04	0.01
通行区分		0.01	0.01	0.01
横断・転回等		0.00	0.01	0.00
環状交差点		0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.01	0.02	0.00
交差点安全進行		0.03	0.08	0.01
徐行場所		0.00	0.00	0.00
一時不停止		0.01	0.04	0.00
自転車通行方法		0.00	0.01	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.04	0.08	0.02
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00
	前方不注意	0.02	0.02	0.01
	動静不注視	0.00	0.00	0.01
	安全不確認	0.03	0.07	0.01
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.01	0.01	0.00
計		0.10	0.20	0.06
その他の違反		0.01	0.01	0.00
違反不明		0.01	0.03	0.01
違反あり		0.21	0.46	0.11
違反なし		0.06	0.12	0.04
計		0.27	0.57	0.15

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和5年12月末)

法令違反	年齢層	死者数		
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)	
信号無視		28	15	13
通行区分		8	3	5
横断・転回等		6	5	1
環状交差点		0	0	0
優先通行妨害		13	9	4
交差点安全進行		40	28	12
徐行場所		1	1	0
一時不停止		18	16	2
自転車通行方法		2	2	0
安全運転義務	ハンドル操作	47	30	17
	ブレーキ操作	2	1	1
	前方不注意	19	9	10
	動静不注視	6	1	5
	安全不確認	39	26	13
	安全速度	1	0	1
	その他	8	4	4
計		122	71	51
その他の違反		7	3	4
違反不明		18	12	6
違反あり		263	165	98
違反なし		78	43	35
計		341	208	133

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年12月末)

年	損傷主部位	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	317	239	287	286	263	277	289	198	197	234	209	-25	-10.7	7.8	66
	頭部	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	1,040	3	0.3	38.8	51
	顔部	41	45	44	34	40	41	39	41	34	30	24	-6	-20.0	0.9	59
	頸部	203	229	223	215	209	222	184	159	166	166	201	35	21.1	7.5	99
	胸部	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	638	723	85	13.3	27.0	69
	腹部	309	293	265	268	264	222	203	174	152	151	171	20	13.2	6.4	55
	背部	19	7	11	8	13	16	17	8	10	15	17	2	13.9	0.6	89
	腰部	260	239	272	218	204	192	166	151	162	146	134	-12	-8.2	5.0	52
	腕部	5	8	8	13	9	10	7	6	8	8	6	-2	-25.0	0.2	120
	脚部	63	70	49	57	66	59	60	55	40	58	59	1	1.7	2.2	94
	その他	81	101	110	123	112	106	133	135	110	127	94	-33	-26.0	3.5	116
	計	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6	100.0	61

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和5年12月末)

損傷主部位	状態	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計	
		人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率	人数	構成率
死者	全損	70	8.4	35	6.9	17	4.9	85	8.7	2	14.3	209	7.8
	頭部	181	21.6	187	36.8	174	50.3	490	50.4	8	57.1	1,040	38.8
	顔部	4	0.5	10	2.0	2	0.6	7	0.7	1	7.1	24	0.9
	頸部	68	8.1	45	8.9	42	12.1	46	4.7	0	0.0	201	7.5
	胸部	316	37.8	165	32.5	47	13.6	193	19.8	2	14.3	723	27.0
	腹部	90	10.8	29	5.7	13	3.8	39	4.0	0	0.0	171	6.4
	背部	3	0.4	4	0.8	4	1.2	6	0.6	0	0.0	17	0.6
	腰部	21	2.5	17	3.3	13	3.8	82	8.4	1	7.1	134	5.0
	腕部	3	0.4	0	0.0	1	0.3	2	0.2	0	0.0	6	0.2
	脚部	26	3.1	11	2.2	3	0.9	19	2.0	0	0.0	59	2.2
	その他	55	6.6	5	1.0	30	8.7	4	0.4	0	0.0	94	3.5
	計	837	100.0	508	100.0	346	100.0	973	100.0	14	100.0	2,678	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	月	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
		昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419		1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476			1,515	1,547	9,030	16,765
平成20年(2008)	403	362	391	404	387	372	2,319	449	477	398	504	491	571	2,890	5,209	
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979	
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948	
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691	
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438	
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388	
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113	
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117	
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904	
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694	
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532	
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215	
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839	
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636	
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610	
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678	
	増減数	34	-6	23	-7	-6	-15	23	29	10	-7	-9	2	20	45	68
	増減率	18.6	-3.4	11.3	-3.7	-2.8	-7.9	2.0	14.0	4.3	-3.2	-3.4	0.8	7.1	3.1	2.6
	1日当たり 死者数	7.0	6.1	7.3	6.1	6.7	5.9	6.5	7.6	7.7	7.2	8.1	8.5	9.7	8.1	7.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和5年12月末)

状態		人口10万人当たり死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼夜・年齢層								
昼 間	4歳以下	0.31	0.21	0.00	0.00	0.00	0.09	0.00
	5～9歳	0.16	0.00	0.00	0.00	0.06	0.10	0.00
	10～14歳	0.11	0.04	0.00	0.00	0.06	0.02	0.00
	15～19歳	0.42	0.13	0.15	0.02	0.09	0.04	0.00
	20～24歳	0.80	0.27	0.27	0.08	0.10	0.08	0.00
	25～29歳	0.50	0.17	0.27	0.00	0.03	0.03	0.00
	30～34歳	0.34	0.14	0.12	0.00	0.03	0.05	0.00
	35～39歳	0.36	0.18	0.06	0.06	0.03	0.04	0.00
	40～44歳	0.55	0.14	0.30	0.03	0.05	0.04	0.00
	45～49歳	0.69	0.23	0.24	0.06	0.08	0.06	0.00
	50～54歳	0.81	0.19	0.40	0.01	0.10	0.11	0.00
	55～59歳	1.02	0.42	0.32	0.02	0.14	0.11	0.00
	60～64歳	1.33	0.40	0.42	0.05	0.24	0.21	0.00
	65～69歳	1.17	0.53	0.19	0.09	0.12	0.23	0.01
	70～74歳	1.81	0.82	0.06	0.11	0.36	0.45	0.00
	75～79歳	2.53	1.22	0.14	0.13	0.38	0.64	0.01
	80～84歳	2.98	1.36	0.03	0.12	0.40	1.04	0.02
85歳以上	3.70	1.17	0.05	0.14	0.61	1.65	0.09	
合計	1.12	0.43	0.18	0.05	0.16	0.27	0.01	
夜 間	4歳以下	0.07	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02
	5～9歳	0.08	0.06	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	10～14歳	0.09	0.06	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00
	15～19歳	0.82	0.24	0.40	0.09	0.02	0.07	0.00
	20～24歳	1.42	0.42	0.73	0.10	0.03	0.14	0.00
	25～29歳	0.69	0.20	0.16	0.02	0.06	0.25	0.00
	30～34歳	0.48	0.09	0.09	0.00	0.09	0.20	0.00
	35～39歳	0.69	0.21	0.15	0.03	0.07	0.22	0.01
	40～44歳	0.82	0.28	0.13	0.01	0.11	0.28	0.01
	45～49歳	0.69	0.26	0.12	0.00	0.04	0.26	0.00
	50～54歳	0.93	0.23	0.15	0.04	0.10	0.41	0.00
	55～59歳	1.08	0.30	0.12	0.05	0.17	0.43	0.00
	60～64歳	1.21	0.40	0.11	0.09	0.13	0.47	0.00
	65～69歳	1.30	0.32	0.08	0.08	0.19	0.64	0.00
	70～74歳	1.12	0.26	0.02	0.07	0.18	0.59	0.00
	75～79歳	1.78	0.31	0.01	0.09	0.30	1.07	0.00
	80～84歳	2.25	0.23	0.03	0.02	0.26	1.71	0.00
85歳以上	2.41	0.15	0.02	0.00	0.12	2.09	0.03	
合計	1.03	0.24	0.13	0.04	0.11	0.51	0.00	

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

3 網かけの値は、全状態以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 5年12月末)

状態		死者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	13	9	0	0	0	4	0
	5～9歳	8	0	0	0	3	5	0
	10～14歳	6	2	0	0	3	1	0
	15～19歳	23	7	8	1	5	2	0
	20～24歳	50	17	17	5	6	5	0
	25～29歳	32	11	17	0	2	2	0
	30～34歳	22	9	8	0	2	3	0
	35～39歳	26	13	4	4	2	3	0
	40～44歳	44	11	24	2	4	3	0
	45～49歳	65	22	23	6	8	6	0
	50～54歳	76	18	38	1	9	10	0
	55～59歳	82	34	26	2	11	9	0
	60～64歳	99	30	31	4	18	16	0
	65～69歳	88	40	14	7	9	17	1
	70～74歳	169	77	6	10	34	42	0
	75～79歳	178	86	10	9	27	45	1
	80～84歳	171	78	2	7	23	60	1
	85歳以上	244	77	3	9	40	109	6
合計	1,396	541	231	67	206	342	9	
夜 間	4歳以下	3	1	0	0	0	1	1
	5～9歳	4	3	0	0	0	1	0
	10～14歳	5	3	0	0	1	1	0
	15～19歳	45	13	22	5	1	4	0
	20～24歳	89	26	46	6	2	9	0
	25～29歳	44	13	10	1	4	16	0
	30～34歳	31	6	6	0	6	13	0
	35～39歳	50	15	11	2	5	16	1
	40～44歳	65	22	10	1	9	22	1
	45～49歳	65	25	11	0	4	25	0
	50～54歳	88	22	14	4	9	39	0
	55～59歳	87	24	10	4	14	35	0
	60～64歳	90	30	8	7	10	35	0
	65～69歳	98	24	6	6	14	48	0
	70～74歳	105	24	2	7	17	55	0
	75～79歳	125	22	1	6	21	75	0
	80～84歳	129	13	2	1	15	98	0
	85歳以上	159	10	1	0	8	138	2
合計	1,282	296	160	50	140	631	5	

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 5年12月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	16	100.0	13	81.3	3	18.8
5～9歳	12	100.0	8	66.7	4	33.3
10～14歳	11	100.0	6	54.5	5	45.5
15～19歳	68	100.0	23	33.8	45	66.2
20～24歳	139	100.0	50	36.0	89	64.0
25～29歳	76	100.0	32	42.1	44	57.9
30～34歳	55	100.0	22	41.5	33	58.5
35～39歳	76	100.0	26	34.2	50	65.8
40～44歳	109	100.0	44	40.4	65	59.6
45～49歳	130	100.0	65	50.0	65	50.0
50～54歳	164	100.0	76	46.3	88	53.7
55～59歳	169	100.0	82	48.5	87	51.5
60～64歳	189	100.0	99	52.4	90	47.6
65～69歳	186	100.0	88	47.3	98	52.7
70～74歳	274	100.0	169	61.7	105	38.3
75～79歳	303	100.0	178	58.7	125	41.3
80～84歳	300	100.0	171	57.0	129	43.0
85歳以上	403	100.0	244	60.5	159	39.5
合計	2,678	100.0	1,396	52.1	1,282	47.9

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 5年12月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	837	100.0	541	64.6	296	35.4
自動二輪車乗車中	391	100.0	231	59.1	160	40.9
原付乗車中	117	100.0	67	57.3	50	42.7
自転車乗用中	346	100.0	206	59.5	140	40.5
歩行中	973	100.0	342	35.1	631	64.9
その他	14	100.0	9	64.3	5	35.7
合計	2,678	100.0	1,396	52.1	1,282	47.9

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	昼夜	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減数	増減率	構成率	指数	
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
死亡事故数	昼間	2,152	1,994	2,027	1,960	1,854	1,819	1,569	1,478	1,404	1,343	1,360	17	1.3	51.9	63	
		明	183	131	142	126	116	112	111	95	77	86	84	-2	-2.3	3.2	46
		昼	1,822	1,726	1,737	1,678	1,621	1,576	1,337	1,269	1,231	1,181	1,167	-14	-1.2	44.6	64
	夜間	暮	147	137	148	156	117	131	121	114	96	76	109	33	43.4	4.2	74
		暮	2,141	2,019	2,001	1,830	1,776	1,630	1,564	1,306	1,179	1,207	1,258	51	4.2	48.1	59
		夜	402	386	376	373	328	309	272	249	249	226	219	-7	-3.1	8.4	54
	合計	明	1,526	1,437	1,437	1,301	1,270	1,167	1,150	936	802	851	892	41	4.8	34.1	58
		夜	213	196	188	156	178	154	142	128	130	147	147	17	13.1	5.6	69
	夜間の構成率		49.9	50.3	49.7	48.3	48.9	47.3	49.9	46.9	45.6	47.3	48.1	-	-	-	96
	死者数	昼間	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	22	1.6	52.1	63
明			185	134	144	130	118	113	119	96	78	90	84	-6	-6.7	3.1	45
昼			1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	1,207	1,200	-7	-0.6	44.8	64
夜間		暮	150	145	155	163	117	135	126	118	96	77	112	35	45.5	4.2	75
		暮	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	46	3.7	47.9	59
		夜	408	390	380	375	332	315	275	249	250	230	221	-9	-3.0	8.3	54
合計		明	1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	875	910	35	4.0	34.0	58
		夜	221	200	190	159	178	158	146	123	129	131	151	20	15.3	5.6	68
夜間の構成率		49.9	50.1	49.6	48.2	48.8	47.2	49.5	46.7	45.6	47.4	47.9	-	-	-	96	

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態		年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
昼間	自動車乗車中		857	843	839	834	781	779	690	567	558	543	541	-2	-0.4	38.8	63
	自動二輪車乗車中		286	252	268	280	284	259	217	230	203	210	231	21	10.0	16.5	81
	原付乗車中		189	152	145	148	105	127	96	87	91	59	67	8	13.6	4.8	35
	自転車乗用中		361	322	345	323	305	288	254	279	228	210	206	-4	-1.9	14.8	57
	歩行中		499	475	472	432	407	409	360	344	348	343	342	-1	-0.3	24.5	69
	その他		7	7	6	7	10	3	7	5	7	9	9	0	0.0	0.6	129
計			2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	22	1.6	100.0	63
明	自動車乗車中		86	69	59	58	57	53	52	34	29	38	31	-7	-18.4	36.9	36
	自動二輪車乗車中		24	18	19	20	15	16	17	18	19	14	17	3	21.4	20.2	71
	原付乗車中		17	9	13	12	4	6	6	9	5	3	6	3	100.0	7.1	35
	自転車乗用中		22	14	21	13	10	13	12	9	5	10	11	1	10.0	13.1	50
	歩行中		36	24	32	27	32	25	32	25	20	24	19	-5	-20.6	22.6	53
	その他		0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計			185	134	144	130	118	113	119	96	78	90	84	-6	-6.7	100.0	45
昼	自動車乗車中		716	713	713	709	686	667	595	491	492	482	469	-13	-2.7	39.1	66
	自動二輪車乗車中		251	217	240	244	260	225	180	199	174	179	194	15	8.4	16.2	77
	原付乗車中		167	137	124	126	93	113	81	72	83	51	57	6	11.8	4.8	34
	自転車乗用中		315	290	298	287	274	257	220	247	209	192	182	-10	-5.2	15.2	58
	歩行中		408	409	395	359	334	354	296	285	296	295	290	-5	-1.7	24.2	71
	その他		7	6	6	6	10	1	7	4	7	8	8	0	0.0	0.7	114
計			1,864	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	1,207	1,200	-7	-0.6	100.0	64
暮	自動車乗車中		55	61	67	67	38	59	43	42	37	23	41	18	78.3	36.6	75
	自動二輪車乗車中		11	17	9	16	9	18	20	13	10	17	20	3	17.6	17.9	182
	原付乗車中		5	6	8	10	8	8	9	6	3	5	4	-1	-20.0	3.6	80
	自転車乗用中		24	18	26	23	21	18	22	23	14	8	13	5	62.5	11.6	54
	歩行中		55	42	45	46	41	30	32	34	32	24	33	9	37.5	29.5	60
	その他		0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	1		0.9	-
計			150	145	155	163	117	135	126	118	96	77	112	35	45.5	100.0	75
夜間	自動車乗車中		563	527	483	504	440	418	393	315	302	327	296	-31	-9.5	23.1	53
	自動二輪車乗車中		180	190	179	180	164	142	144	155	129	133	160	27	20.3	12.5	89
	原付乗車中		106	103	85	76	79	85	53	54	40	33	50	17	51.5	3.9	47
	自転車乗用中		240	218	227	186	174	165	179	140	133	129	140	11	8.5	10.9	58
	歩行中		1,093	1,023	1,062	929	941	849	816	658	593	612	631	19	3.0	49.2	58
	その他		7	1	6	5	4	8	6	5	4	2	5	3	150.0	0.4	71
計			2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	46	3.7	100.0	59
暮	自動車乗車中		62	51	46	63	47	51	47	36	44	48	33	-15	-31.3	14.9	53
	自動二輪車乗車中		23	25	26	19	22	17	18	18	14	14	18	4	28.6	8.1	78
	原付乗車中		18	17	15	10	7	15	8	7	6	7	3	-4	-57.1	1.4	17
	自転車乗用中		53	49	40	38	38	31	32	25	34	25	26	1	4.0	11.8	49
	歩行中		252	247	252	244	217	199	167	161	151	136	141	5	3.0	63.8	56
	その他		0	1	1	1	1	2	3	2	1	0	0	0		0.0	-
計			408	390	380	375	332	315	275	249	250	230	221	-9	-3.9	100.0	54
夜	自動車乗車中		420	421	377	394	345	324	310	245	226	250	230	-20	-8.0	25.3	55
	自動二輪車乗車中		141	148	138	152	126	112	120	125	100	106	128	22	20.8	14.1	91
	原付乗車中		72	76	60	61	60	62	36	44	31	22	34	12	54.5	3.7	47
	自転車乗用中		170	144	162	134	123	119	130	106	85	87	100	13	14.9	11.0	59
	歩行中		752	683	732	602	636	572	572	432	377	409	415	6	1.5	45.6	55
	その他		5	0	3	3	2	5	2	3	3	1	3	2	200.0	0.3	60
計			1,560	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	875	910	35	4.0	100.0	58
明	自動車乗車中		81	55	60	47	48	43	36	34	32	29	33	4	13.8	21.9	41
	自動二輪車乗車中		16	17	15	9	16	13	6	12	15	13	14	1	7.0	9.3	88
	原付乗車中		16	10	10	5	12	8	9	3	3	4	13	9	225.0	8.6	81
	自転車乗用中		17	25	25	14	13	15	17	9	14	17	14	-3	-17.6	9.3	82
	歩行中		89	93	78	83	88	78	77	65	65	67	75	8	11.9	49.7	84
	その他		2	0	2	1	1	1	1	0	0	1	2	1	100.0	1.3	100
計			221	200	190	159	178	158	146	123	129	131	151	20	15.3	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
																昼夜・年齢層
昼間	4歳以下	22	16	24	20	12	15	18	13	11	9	13	4	44.4	0.9	59
	5～9歳	34	26	28	21	21	20	13	9	12	6	8	2	33.3	0.6	24
	10～14歳	13	17	8	10	7	15	6	5	6	3	6	3	100.0	0.4	46
	15～19歳	59	54	49	50	39	55	35	42	32	36	23	-13	-36.1	1.6	39
	20～24歳	60	56	65	73	71	64	60	49	49	41	50	9	22.0	3.6	83
	25～29歳	73	51	50	48	49	39	33	33	38	28	32	4	14.3	2.3	44
	30～34歳	44	54	48	50	48	43	36	28	26	23	22	-1	-4.3	1.6	50
	35～39歳	65	54	73	71	46	41	41	43	33	32	26	-6	-18.8	1.9	40
	40～44歳	81	77	75	91	71	64	43	36	45	50	44	-6	-12.0	3.2	54
	45～49歳	92	91	72	84	107	93	74	82	52	66	65	-1	-1.5	4.7	71
	50～54歳	81	85	94	82	87	94	85	96	71	84	76	-8	-9.5	5.4	94
	55～59歳	104	115	103	97	91	92	98	66	82	64	82	18	28.1	5.9	79
	60～64歳	172	136	112	108	116	95	94	80	86	76	99	23	30.3	7.1	58
	65～69歳	189	189	175	198	168	140	129	116	101	92	88	-4	-4.3	6.3	47
	70～74歳	260	217	223	205	200	216	163	164	184	155	169	14	9.0	12.1	65
75～79歳	335	286	287	257	231	269	217	210	174	175	178	3	1.7	12.8	53	
80～84歳	286	287	321	277	260	248	244	205	217	212	171	-41	-19.3	12.2	60	
85歳以上	229	240	268	282	268	262	235	235	216	222	244	22	9.9	17.5	107	
合計	2,199	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	22	1.6	100.0	63	
夜間	4歳以下	6	4	2	5	11	8	2	2	1	5	3	-2	-40.0	0.2	50
	5～9歳	6	9	3	5	2	3	5	4	1	3	4	1	33.3	0.3	67
	10～14歳	4	7	7	6	4	8	3	1	6	1	5	4	400.0	0.4	125
	15～19歳	126	115	109	103	69	76	81	73	55	50	45	-5	-10.0	3.5	36
	20～24歳	138	118	104	111	104	91	105	91	73	86	89	3	3.5	6.9	64
	25～29歳	84	93	76	69	73	61	52	45	34	50	44	-6	-12.0	3.4	52
	30～34歳	90	77	78	72	59	62	44	51	29	42	31	-11	-26.2	2.4	34
	35～39歳	91	78	80	81	56	65	60	51	41	56	50	-6	-10.7	3.9	55
	40～44歳	113	107	103	82	85	76	69	53	46	46	65	19	41.3	5.1	58
	45～49歳	113	106	113	103	120	84	95	60	70	63	65	2	3.2	5.1	58
	50～54歳	115	96	107	89	113	90	104	76	80	84	88	4	4.8	6.9	77
	55～59歳	123	115	128	120	103	92	84	79	69	52	87	35	67.3	6.8	71
	60～64歳	170	163	159	115	110	120	93	75	68	83	90	7	8.4	7.0	53
	65～69歳	185	202	171	173	169	174	138	117	75	76	98	22	28.9	7.6	53
	70～74歳	219	190	193	162	164	146	160	127	131	133	105	-28	-21.1	8.2	48
75～79歳	224	204	233	187	192	175	171	142	125	133	125	-8	-6.0	9.8	56	
80～84歳	220	211	218	224	194	176	172	132	141	127	129	2	1.6	10.1	59	
85歳以上	162	167	158	173	174	160	153	148	156	146	159	13	8.9	12.4	98	
合計	2,189	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	46	3.7	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和5年末)		
															(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	16.91	13.75	14.36	13.54	11.45	11.43	11.44	11.47	9.69	10.04	7.57	-2.47	-24.6	45	792,375	1.0	
20～24歳	6.51	6.40	6.23	5.98	5.21	4.58	4.69	3.99	3.55	3.31	3.68	0.38	11.4	57	4,591,014	5.6	
25～29歳	5.39	4.53	4.64	3.82	4.02	3.44	3.11	2.37	2.50	2.53	2.93	0.40	15.9	54	5,364,604	6.6	
30～34歳	3.45	3.87	3.35	3.45	3.28	2.89	2.41	2.22	2.07	1.90	1.95	0.05	2.8	57	5,584,724	6.8	
35～39歳	3.56	3.02	3.23	2.98	3.01	2.84	2.17	2.05	1.80	1.76	1.81	0.05	2.8	51	6,451,591	7.9	
40～44歳	3.75	3.51	3.38	3.59	2.88	2.98	2.82	1.99	2.19	2.05	2.19	0.15	7.1	58	7,243,844	8.8	
45～49歳	4.09	3.85	3.30	3.38	3.84	2.95	2.87	2.67	2.22	2.34	2.52	0.18	7.9	62	8,491,040	10.4	
50～54歳	3.66	3.65	3.74	3.31	3.58	3.56	2.79	2.82	2.73	2.52	2.54	0.02	0.9	69	9,056,466	11.1	
55～59歳	3.54	3.90	4.15	3.64	3.38	3.09	3.40	2.55	2.46	2.49	2.24	-0.24	-9.7	63	7,706,235	9.4	
60～64歳	4.39	3.88	3.61	3.57	3.56	3.39	3.08	2.86	2.76	2.48	2.86	0.39	15.6	65	6,742,716	8.2	
65～69歳	4.14	3.82	4.02	3.77	3.44	3.42	3.26	2.85	2.47	2.68	3.18	0.51	18.9	77	6,221,025	7.6	
70～74歳	5.44	4.46	4.84	4.48	4.12	4.40	3.28	2.93	2.90	2.94	2.92	-0.02	-0.8	54	6,334,337	7.7	
75～79歳	8.27	7.68	6.99	6.68	5.75	6.17	5.00	4.11	3.80	4.10	4.19	0.09	2.2	51	4,246,227	5.2	
80～84歳	12.82	13.42	11.53	10.62	9.19	9.21	9.14	6.48	6.77	6.92	5.67	-1.25	-18.1	44	2,205,814	2.7	
85歳以上	20.26	18.37	18.17	16.66	14.57	16.27	11.56	11.37	11.84	10.31	9.75	-0.56	-5.4	48	830,716	1.0	
合計	4.72	4.43	4.36	4.15	3.95	3.76	3.38	2.94	2.80	2.77	2.87	0.10	3.5	61	81,862,728	100.0	

(再掲)

16～24歳	8.36	7.66	7.61	7.23	6.23	5.65	5.74	5.15	4.49	4.31	4.25	-0.06	-1.3	51	5,383,389	6.6
65歳以上	6.38	5.84	5.80	5.46	4.91	5.15	4.39	3.74	3.64	3.80	3.87	0.07	1.8	61	19,838,119	24.2
70歳以上	8.04	7.37	7.23	6.83	5.98	6.28	5.04	4.22	4.22	4.33	4.18	-0.15	-3.4	52	13,617,094	16.6
75歳以上	10.83	10.53	9.58	8.95	7.75	8.16	6.88	5.64	5.67	5.69	5.27	-0.41	-7.3	49	7,282,757	8.9
80歳以上	14.72	14.74	13.30	12.25	10.63	11.13	9.80	7.83	8.15	7.85	6.78	-1.07	-13.6	46	3,036,530	3.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	15歳以下	1	0	3	1	2	5	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
16～19歳	176	136	140	128	106	101	99	98	82	82	60	-22	-26.8	2.6	34
20～24歳	314	307	297	284	247	217	219	186	166	154	169	15	9.7	7.2	54
25～29歳	335	271	269	216	222	186	168	127	134	135	157	22	16.3	6.7	47
30～34歳	247	271	230	232	215	184	148	132	120	108	109	1	0.9	4.6	44
35～39歳	303	247	255	227	223	205	154	142	122	117	117	0	0.0	5.0	39
40～44歳	345	327	314	327	255	254	231	157	167	152	159	7	4.6	6.8	46
45～49歳	324	312	272	299	344	270	266	247	201	206	214	8	3.9	9.1	66
50～54歳	259	263	279	241	273	279	224	230	239	223	230	7	3.1	9.8	89
55～59歳	240	264	280	246	232	215	241	187	176	186	173	-13	-7.0	7.4	72
60～64歳	342	284	254	244	236	223	202	187	181	165	193	28	17.0	8.2	56
65～69歳	270	270	306	298	264	251	225	189	159	167	198	31	18.6	8.4	73
70～74歳	249	216	228	208	211	249	201	192	196	193	185	-8	-4.1	7.9	74
75～79歳	212	205	197	203	183	208	177	143	132	158	178	20	12.7	7.6	84
80～84歳	161	178	166	162	149	152	152	114	129	141	125	-16	-11.3	5.3	78
85歳以上	87	88	95	94	86	100	72	76	85	80	81	1	1.3	3.4	93
合計	3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	81	3.6	100.0	61

(再掲)

16～24歳	490	443	437	412	353	318	318	284	248	236	229	-7	-3.0	9.8	47
65歳以上	979	957	992	965	893	960	827	714	701	739	767	28	3.8	32.7	78
70歳以上	709	687	686	667	629	709	602	525	542	572	569	-3	-0.5	24.2	80
75歳以上	460	471	458	459	418	460	401	333	346	379	384	5	1.3	16.4	83
80歳以上	248	266	261	256	235	252	224	190	214	221	206	-15	-6.8	8.8	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		129	127	149	119	126	113	112	89	87	98	98	0	0.0	4.2	76
通行区分		191	148	174	192	180	181	146	99	102	103	93	-10	-9.7	4.0	49
最高速度		216	212	221	199	162	133	137	157	123	98	96	-2	-2.0	4.1	44
横断・転回等		21	20	25	39	17	15	15	23	16	19	14	-5	-26.3	0.6	67
追越し		33	21	26	31	22	24	18	22	20	21	13	-8	-38.1	0.6	39
踏切不停止		12	8	12	16	4	11	5	6	8	7	9	2	28.6	0.4	75
右折違反		11	9	9	9	10	9	5	5	5	4	11	7	175.0	0.5	100
左折違反		6	3	3	5	6	6	5	6	1	7	6	-1	-14.3	0.3	100
環状交差点違反		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		108	94	120	104	88	104	76	69	72	76	69	-7	-9.2	2.9	64
交差点安全進行		196	219	157	148	169	134	124	113	114	103	136	33	32.0	5.8	69
歩行者妨害等		248	253	265	252	238	232	207	192	216	243	193	-50	-20.6	8.2	78
徐行違反		22	11	17	19	19	15	12	9	4	7	4	-3	-42.9	0.2	18
一時不停止		92	122	121	101	107	88	77	67	64	60	49	-11	-18.3	2.1	53
整備不良		2	2	2	1	1	2	1	2	0	2	4	2	100.0	0.2	200
酒酔い運転		22	30	21	24	18	10	10	16	20	9	13	4	44.4	0.6	59
過労運転		20	15	22	33	18	30	38	12	24	36	21	-15	-41.7	0.9	105
運転操作不適		457	411	423	429	429	412	341	331	282	308	264	-44	-14.3	11.2	58
安全運転義務		679	651	592	593	545	518	456	366	345	326	403	77	23.6	17.2	59
漫然運転		539	510	460	412	394	371	363	238	253	227	256	29	12.8	10.9	47
脇見運転		117	95	82	82	62	68	46	47	41	52	37	-15	-28.8	1.6	32
動静不注視		409	349	395	341	365	360	321	300	276	246	313	67	27.2	13.3	77
安全不確認		118	87	93	73	84	73	54	60	49	35	38	3	8.6	1.6	32
安全速度		56	75	47	33	42	45	54	44	47	50	47	-3	-6.0	2.0	84
その他		2,375	2,178	2,092	1,963	1,921	1,847	1,635	1,386	1,293	1,244	1,358	114	9.2	57.8	57
計																
その他の違反		72	76	76	64	70	65	60	61	56	53	46	-7	-13.2	2.0	64
違反不明		89	91	73	91	72	80	97	74	64	77	115	38	49.4	4.9	129
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	81	3.6	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和5年12月末)

法令違反	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	-	0.88	0.24	0.11	0.09	0.06	0.07	0.14	0.08	0.09	0.12	0.10	0.13	0.12	0.27	0.12	0.12	
通行区分	-	0.25	0.20	0.11	0.05	0.08	0.04	0.08	0.10	0.04	0.13	0.16	0.11	0.21	0.23	0.72	0.11	
最高速度	-	1.64	0.68	0.15	0.07	0.03	0.08	0.02	0.06	0.04	0.07	0.08	0.05	0.14	0.05	0.24	0.12	
横断・転回等	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.03	0.03	0.04	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.12	0.02	
追越し	-	0.13	0.02	0.04	0.00	0.02	0.01	0.02	0.04	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	
踏切不停止	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.05	0.09	0.12	0.01	
右折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.03	0.02	0.05	0.12	0.01	
左折違反	-	0.13	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.01	
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
優先通行妨害	-	0.00	0.09	0.11	0.11	0.12	0.10	0.05	0.10	0.06	0.07	0.06	0.06	0.07	0.05	0.36	0.08	
交差点安全進行	-	0.25	0.15	0.19	0.16	0.16	0.11	0.20	0.09	0.14	0.18	0.23	0.19	0.16	0.18	0.60	0.17	
歩行者妨害等	-	0.00	0.17	0.24	0.13	0.20	0.18	0.21	0.31	0.21	0.19	0.37	0.32	0.28	0.32	0.24	0.24	
徐行違反	-	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
一時不停止	-	0.13	0.07	0.02	0.09	0.03	0.04	0.02	0.04	0.06	0.06	0.10	0.02	0.16	0.00	0.60	0.06	
整備不良	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	
酒酔い運転	-	0.00	0.04	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.06	0.02	0.00	0.00	0.02	
過労運転	-	0.25	0.09	0.00	0.04	0.00	0.03	0.01	0.01	0.03	0.00	0.00	0.06	0.05	0.05	0.00	0.03	
運転操作不適	-	1.14	0.30	0.22	0.13	0.08	0.18	0.25	0.20	0.29	0.27	0.27	0.47	0.59	1.41	2.65	0.32	
安全運転義務	-	1.01	0.59	0.56	0.38	0.33	0.44	0.47	0.41	0.36	0.55	0.61	0.43	0.71	0.91	0.84	0.49	
漫然運転	-	0.25	0.33	0.47	0.23	0.20	0.30	0.37	0.33	0.26	0.37	0.31	0.25	0.28	0.41	0.48	0.31	
脇見運転	-	0.00	0.09	0.06	0.05	0.02	0.03	0.04	0.04	0.05	0.03	0.08	0.03	0.02	0.09	0.12	0.05	
動静不注視	-	0.63	0.30	0.39	0.27	0.28	0.36	0.34	0.46	0.30	0.33	0.47	0.35	0.52	0.86	0.72	0.38	
安全不確認	-	0.25	0.11	0.09	0.00	0.05	0.03	0.05	0.08	0.01	0.06	0.00	0.02	0.05	0.09	0.00	0.05	
安全速度	-	0.13	0.00	0.04	0.04	0.02	0.04	0.04	0.03	0.09	0.06	0.10	0.06	0.19	0.05	0.24	0.06	
その他	-	3.41	1.72	1.83	1.09	0.96	1.38	1.54	1.56	1.36	1.66	1.83	1.61	2.36	3.81	5.06	1.66	
計	-	0.13	0.11	0.04	0.02	0.05	0.01	0.04	0.02	0.03	0.10	0.06	0.06	0.12	0.18	0.24	0.06	
その他の違反	-	0.38	0.04	0.06	0.05	0.03	0.07	0.11	0.08	0.12	0.22	0.18	0.19	0.40	0.32	1.20	0.14	
違反不明	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
違反なし	-	7.57	3.68	2.93	1.95	1.81	2.19	2.52	2.54	2.24	2.86	3.18	2.92	4.19	5.67	9.75	2.87	
合計	-																	

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

法令違反	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
信号無視	0.33	0.13	0.15	0.16	0.23	
通行区分	0.20	0.19	0.20	0.27	0.36	
最高速度	0.82	0.09	0.09	0.12	0.10	
横断・転回等	0.02	0.01	0.01	0.03	0.07	
追越し	0.04	0.01	0.01	0.00	0.00	
踏切不停止	0.00	0.03	0.04	0.07	0.10	
右折違反	0.00	0.03	0.04	0.04	0.07	
左折違反	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03	
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
優先通行妨害	0.07	0.08	0.08	0.10	0.13	
交差点安全進行	0.17	0.21	0.21	0.22	0.30	
歩行者妨害等	0.15	0.32	0.30	0.29	0.30	
徐行違反	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	
一時不停止	0.07	0.10	0.10	0.16	0.16	
整備不良	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	
酒酔い運転	0.04	0.03	0.04	0.01	0.00	
過労運転	0.11	0.04	0.05	0.04	0.03	
運転操作不適	0.43	0.63	0.79	1.07	1.75	
安全運転義務	0.65	0.61	0.62	0.78	0.89	
漫然運転	0.32	0.30	0.30	0.34	0.43	
脇見運転	0.07	0.06	0.04	0.05	0.10	
動静不注視	0.35	0.49	0.51	0.65	0.82	
安全不確認	0.13	0.03	0.04	0.05	0.07	
安全速度	0.02	0.11	0.11	0.15	0.10	
その他	1.97	2.23	2.41	3.10	4.15	
計	0.11	0.10	0.11	0.15	0.20	
その他の違反	0.09	0.29	0.34	0.47	0.56	
違反不明	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
違反なし	4.25	3.87	4.18	5.27	6.78	
合計						

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年12月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	7	11	6	5	4	5	12	7	7	8	6	8	5	6	1	98
通行区分	0	2	9	6	3	5	3	7	9	3	9	10	7	9	5	6	93
最高速度	0	13	31	8	4	2	6	2	5	3	5	5	3	6	1	2	96
横断・転回等	0	0	1	1	1	2	2	3	1	1	0	0	0	0	1	1	14
追越し	0	1	1	2	0	1	1	2	4	0	0	0	1	0	0	0	13
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	1	2	2	1	9
右折違反	0	0	0	0	0	1	0	1	1	2	0	1	2	1	1	1	11
左折違反	0	1	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	6
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	4	6	6	8	7	4	9	5	5	4	4	3	1	3	69
交差点安全進行	0	2	7	10	9	10	8	17	8	11	12	14	12	7	4	5	136
歩行者妨害等	0	0	8	13	7	13	13	18	28	16	13	23	20	12	7	2	193
徐行違反	0	0	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
一時不停止	0	1	3	1	5	2	3	2	4	5	4	6	1	7	0	5	49
整備不良	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	4
酒酔い運転	0	0	2	0	0	2	0	0	1	1	2	0	4	1	0	0	13
過労運転	0	2	4	0	2	0	2	1	1	2	0	0	4	2	1	0	21
運転操作不適	0	9	14	12	7	5	13	21	18	22	18	17	30	25	31	22	264
安全運転義務																	
漫然運転	0	8	27	30	21	21	32	40	37	28	37	38	27	30	20	7	403
脇見運転	0	2	15	25	13	13	22	31	30	20	25	19	16	12	9	4	256
動静不注視	0	0	4	3	3	1	2	3	4	4	2	5	2	1	2	1	37
安全不確認	0	5	14	21	15	18	26	29	42	23	22	29	22	22	19	6	313
安全速度	0	2	5	5	0	3	2	4	7	1	4	0	1	2	2	0	38
その他	0	1	0	2	2	1	3	3	3	7	4	6	4	8	1	2	47
計	0	27	79	98	61	62	100	131	141	105	112	114	102	100	84	42	1,358
その他の違反	0	1	5	2	1	3	1	3	2	2	7	4	4	5	4	2	46
違反不明	0	3	2	3	3	2	5	9	7	9	15	11	12	17	7	10	115
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	60	169	157	109	117	159	214	230	173	193	198	185	178	125	81	2,348

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
法令違反	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
信号無視	10	7.9	26	3.4	20	3.5	12	3.1	7	3.4	98	4.2
通行区分	1	4.8	37	4.8	27	4.7	20	5.2	11	5.3	93	4.0
最高速度	44	19.2	17	2.2	12	2.1	9	2.3	3	1.5	96	4.1
横断・転回等	1	0.4	2	0.3	2	0.4	2	0.5	2	1.0	14	0.6
追越し	2	0.9	1	0.1	1	0.2	0	0.0	0	0.0	13	0.6
踏切不停止	0	0.0	6	0.8	6	1.1	5	1.3	3	1.5	9	0.4
右折違反	0	0.0	6	0.8	5	0.9	3	0.8	2	1.0	11	0.5
左折違反	1	0.4	1	0.1	1	0.2	1	0.3	1	0.5	6	0.3
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害	1	1.7	15	2.0	11	1.9	1	1.8	4	1.9	69	2.9
交差点安全進行	9	3.9	42	5.5	28	4.9	16	4.2	9	4.4	136	5.8
歩行者妨害等	8	3.5	64	8.3	41	7.2	21	5.5	9	4.4	193	8.2
徐行違反	2	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.2
一時不停止	4	1.7	19	2.5	13	2.3	12	3.1	15	2.4	49	2.1
整備不良	0	0.0	1	0.1	1	0.2	0	0.3	0	0.0	4	0.2
酒酔い運転	2	0.9	5	0.7	5	0.9	1	0.3	0	0.0	13	0.6
過労運転	6	2.6	7	0.9	7	1.2	3	0.8	1	0.5	21	0.9
運転操作不適	23	10.0	125	16.3	108	19.0	78	20.3	53	25.7	264	11.2
安全運転義務												
漫然運転	35	15.3	122	15.9	84	14.8	57	14.8	27	13.1	403	17.2
脇見運転	17	7.4	60	7.8	41	7.2	25	6.5	13	6.3	256	10.9
動静不注視	4	1.7	11	1.4	6	1.1	4	1.0	3	1.5	37	1.6
安全不確認	19	8.3	98	12.8	69	12.1	47	12.2	25	12.1	313	13.3
安全速度	7	3.1	5	0.7	5	0.9	4	1.0	2	1.0	38	1.6
その他	1	0.4	21	2.7	15	2.6	11	2.9	3	1.5	47	2.0
計	100	46.3	442	57.6	328	57.6	226	58.9	126	61.2	1,358	57.8
その他の違反	6	2.6	19	2.5	15	2.6	11	2.9	6	2.9	46	2.0
違反不明	5	2.2	57	7.4	46	8.1	34	8.9	17	8.3	115	4.9
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	229	100.0	767	100.0	569	100.0	384	100.0	206	100.0	2,348	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
酒酔い		25	31	21	25	19	13	10	20	21	10	16	6	60.0	0.7	64
飲酒あり 酒気帯び(0.25以上)		151	120	105	131	128	121	107	101	91	70	63	-7	-10.0	2.7	42
酒気帯び(0.25未満)		14	25	23	14	18	17	19	12	10	11	5	-6	-54.5	0.2	36
基準以下		20	30	33	18	18	25	24	11	14	14	15	1	7.1	0.6	75
検知不能		28	21	19	25	21	22	16	15	16	15	13	-2	-13.3	0.6	46
計		238	227	201	213	204	198	176	159	152	120	112	-8	-6.7	4.8	47
飲酒あり構成率		6.2	6.2	5.6	6.2	6.3	6.4	6.3	6.6	6.6	5.3	4.8	-	-	-	77
飲酒なし		3,593	3,378	3,356	3,162	3,023	2,881	2,578	2,227	2,124	2,119	2,215	96	4.5	94.3	62
調査不能		34	34	28	35	21	20	26	22	13	28	21	-7	-25.0	0.9	62
合計		3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	81	3.6	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和5年12月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.05	0.00	0.01
10km/h以下	-	0.00	0.07	0.15	0.13	0.12	0.28	0.28	0.27	0.29	0.21	0.26	0.32	0.42	0.63	1.44	0.26
20km/h以下	-	0.13	0.30	0.41	0.25	0.25	0.21	0.31	0.32	0.29	0.31	0.47	0.35	0.52	0.86	1.44	0.35
30km/h以下	-	0.76	0.28	0.07	0.13	0.14	0.08	0.15	0.11	0.16	0.25	0.24	0.33	0.45	0.54	1.81	0.22
40km/h以下	-	0.25	0.39	0.56	0.34	0.25	0.26	0.35	0.38	0.26	0.44	0.55	0.43	0.94	1.09	0.84	0.43
50km/h以下	-	1.51	0.63	0.50	0.30	0.45	0.51	0.55	0.63	0.49	0.68	0.80	0.57	0.64	1.18	1.44	0.60
60km/h以下	-	1.39	0.63	0.50	0.30	0.23	0.39	0.39	0.39	0.35	0.40	0.31	0.39	0.31	0.59	0.60	0.40
70km/h以下	-	0.38	0.26	0.19	0.14	0.09	0.11	0.18	0.13	0.13	0.13	0.13	0.09	0.14	0.14	0.24	0.14
80km/h以下	-	1.14	0.26	0.17	0.13	0.16	0.08	0.13	0.14	0.13	0.15	0.10	0.09	0.09	0.05	0.24	0.14
90km/h以下	-	0.63	0.04	0.09	0.07	0.02	0.06	0.04	0.03	0.03	0.04	0.08	0.05	0.07	0.05	0.00	0.05
100km/h以下	-	0.63	0.22	0.07	0.04	0.03	0.06	0.02	0.06	0.05	0.01	0.03	0.00	0.02	0.05	0.00	0.05
120km/h以下	-	0.25	0.28	0.07	0.04	0.00	0.00	0.01	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04
140km/h以下	-	0.00	0.04	0.04	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00	0.00	0.01
160km/h以下	-	0.00	0.09	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h超過	-	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.50	0.13	0.07	0.07	0.08	0.11	0.09	0.06	0.05	0.19	0.19	0.27	0.52	0.45	1.69	0.17
合計	-	7.57	3.68	2.93	1.95	1.81	2.19	2.52	2.54	2.24	2.86	3.18	2.92	4.19	5.67	9.75	2.87

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
停止中	0.00	0.02	0.02	0.03	0.03
10km/h以下	0.06	0.40	0.47	0.60	0.86
20km/h以下	0.28	0.52	0.55	0.73	1.02
30km/h以下	0.35	0.41	0.49	0.63	0.89
40km/h以下	0.37	0.67	0.72	0.97	1.02
50km/h以下	0.76	0.76	0.74	0.89	1.25
60km/h以下	0.74	0.38	0.41	0.43	0.59
70km/h以下	0.28	0.13	0.12	0.15	0.16
80km/h以下	0.39	0.10	0.10	0.10	0.10
90km/h以下	0.13	0.06	0.05	0.05	0.03
100km/h以下	0.28	0.02	0.01	0.03	0.03
120km/h以下	0.28	0.01	0.01	0.00	0.00
140km/h以下	0.04	0.02	0.01	0.03	0.00
160km/h以下	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.19	0.38	0.46	0.63	0.79
合計	4.25	3.87	4.18	5.27	6.78

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	5	0.2
10km/h以下	0	0	3	8	7	8	20	24	24	22	14	16	20	18	14	12	210	8.9
20km/h以下	0	1	14	22	14	16	15	26	29	22	21	29	22	22	19	12	284	12.1
30km/h以下	0	6	13	4	7	9	6	13	10	12	17	15	21	19	12	15	179	7.6
40km/h以下	0	2	18	30	19	16	19	30	34	20	30	34	27	40	24	7	350	14.9
50km/h以下	0	12	29	27	17	29	37	47	57	38	46	50	36	27	26	12	490	20.9
60km/h以下	0	11	29	27	17	15	28	33	35	27	27	19	25	13	13	5	324	13.8
70km/h以下	0	3	12	10	8	6	8	15	12	10	9	8	6	6	3	2	118	5.0
80km/h以下	0	9	12	9	7	10	6	11	13	10	10	6	6	4	1	2	116	4.9
90km/h以下	0	5	2	5	4	1	4	3	3	2	3	5	3	3	1	0	44	1.9
100km/h以下	0	5	10	4	2	2	4	2	5	4	1	2	0	1	1	0	43	1.8
120km/h以下	0	2	13	4	2	0	0	1	3	2	2	1	1	0	0	0	31	1.3
140km/h以下	0	0	2	2	0	0	2	1	0	0	0	1	0	2	0	0	10	0.4
160km/h以下	0	0	4	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0.2
160km/h超過	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0.1
調査不能	0	4	6	4	4	5	8	8	5	4	13	12	17	22	10	14	136	5.8
合計	0	60	169	157	109	117	159	214	230	173	193	198	185	178	125	81	2,348	100.0
構成率	0.0	2.6	7.2	6.7	4.6	5.0	6.8	9.1	9.8	7.4	8.2	8.4	7.9	7.6	5.3	3.4	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	0	0.0	3	0.4	3	0.5	2	0.5	1	0.5
10km/h以下	3	1.3	80	10.4	64	11.2	44	11.5	26	12.6
20km/h以下	15	6.6	104	13.6	75	13.2	53	13.8	31	15.0
30km/h以下	19	8.3	82	10.7	67	11.8	46	12.0	27	13.1
40km/h以下	20	8.7	132	17.2	98	17.2	71	18.5	31	15.0
50km/h以下	41	17.9	151	19.7	101	17.8	65	16.9	38	18.4
60km/h以下	40	17.5	75	9.8	56	9.8	31	8.1	18	8.7
70km/h以下	15	6.6	25	3.3	17	3.0	11	2.9	5	2.4
80km/h以下	21	9.2	19	2.5	13	2.3	7	1.8	3	1.5
90km/h以下	7	3.1	12	1.6	7	1.2	4	1.0	1	0.5
100km/h以下	15	6.6	4	0.5	2	0.4	2	0.5	1	0.5
120km/h以下	15	6.6	2	0.3	1	0.2	0	0.0	0	0.0
140km/h以下	2	0.9	3	0.4	2	0.4	2	0.5	0	0.0
160km/h以下	4	1.7	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	2	0.9	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	10	4.4	75	9.8	63	11.1	46	12.0	24	11.7
合計	229	100.0	767	100.0	569	100.0	384	100.0	206	100.0
構成率	9.8	-	32.7	-	24.2	-	16.4	-	8.8	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	43	50	46	39	31	28	46	28	19	14	24	10	71.4	0.9	56	
	背面通行中	105	88	77	94	83	83	76	70	63	70	82	12	17.1	3.1	78	
	横断中	横断歩道	329	320	346	279	277	265	229	230	215	236	203	-33	-14.0	7.8	62
		横断歩道付近	130	137	135	118	94	113	96	86	80	52	67	15	28.8	2.6	52
		歩道橋付近	13	17	15	10	12	5	7	5	5	5	5	0	0.0	0.2	38
		その他	615	552	548	533	525	444	403	330	312	317	320	3	0.9	12.2	52
	計	1,087	1,026	1,044	940	908	827	735	651	612	610	595	-15	-2.5	22.7	55	
	路上遊戯中	7	4	4	3	2	2	0	3	1	3	1	-2	-66.7	0.0	14	
	路上作業中	35	27	22	27	30	32	33	26	28	18	27	9	50.0	1.0	77	
	路上停止中	26	43	33	27	41	38	28	27	21	18	23	5	27.8	0.9	88	
	路上横臥	122	122	142	89	98	101	124	78	81	109	107	-2	-1.8	4.1	88	
その他	75	84	106	84	87	75	62	59	64	56	65	9	16.1	2.5	87		
計	1,500	1,444	1,474	1,303	1,280	1,186	1,104	942	889	898	924	26	2.9	35.3	62		
車両相互	正面衝突	421	383	370	358	345	333	296	218	221	215	222	7	3.3	8.5	53	
	追突	進行中	134	124	101	117	81	106	87	65	74	74	79	5	6.8	3.0	59
		その他	101	103	98	86	86	91	64	66	59	70	51	-19	-27.1	1.9	50
	計	235	227	199	203	167	197	151	131	133	144	130	-14	-9.7	5.0	55	
	出会い頭	552	543	567	490	504	412	400	346	332	281	274	-7	-2.5	10.5	50	
	追越追抜時	62	41	44	41	37	42	25	26	27	27	25	-2	-7.4	1.0	40	
	すれ違い時	20	18	14	20	14	19	11	12	10	4	9	5	125.0	0.3	45	
	左折時	50	52	45	55	42	54	35	36	30	32	36	4	12.5	1.4	72	
	右折時	236	200	213	187	176	179	152	135	138	134	168	34	25.4	6.4	71	
	その他	131	110	106	91	88	106	90	72	74	62	69	7	11.3	2.6	53	
計	1,707	1,574	1,558	1,445	1,373	1,342	1,160	976	965	899	933	34	3.8	35.6	55		
車両単独	工作物衝突	電柱	138	106	117	105	114	92	91	76	72	60	83	23	38.3	3.2	60
		標識	30	43	25	30	27	18	24	21	18	16	19	3	18.8	0.7	63
		分離帯等	57	53	40	52	43	48	43	36	35	32	33	1	3.1	1.3	58
		防護柵等	188	190	175	172	161	161	165	160	123	130	141	11	8.5	5.4	75
		家屋・塀	70	64	58	63	64	46	37	53	38	38	47	9	23.7	1.8	67
		橋脚・橋梁	32	20	22	17	20	17	15	18	9	20	17	-3	-15.0	0.6	53
	計	638	622	578	583	551	516	471	464	400	403	435	32	7.9	16.6	68	
	駐車車両	55	31	43	31	34	25	37	23	31	24	29	5	20.8	1.1	53	
	路外転落	188	176	202	212	190	172	204	215	149	171	158	-13	-7.6	6.0	84	
	逸脱	27	30	23	38	27	31	17	21	21	28	14	-14	-50.0	0.5	52	
計	215	206	225	250	217	203	221	236	170	199	172	-27	-13.6	6.6	80		
転倒	84	76	79	79	74	72	54	70	61	48	56	8	16.7	2.1	67		
その他	34	27	33	42	51	44	31	32	24	40	28	-8	-30.0	1.1	82		
計	1,026	962	958	985	927	860	814	825	686	714	720	6	0.8	27.5	70		
列車	60	33	38	57	50	61	55	41	43	39	41	2	5.1	1.6	68		
合計	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	68	2.7	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和5年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計	
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上		
人対車両	対面通行中	-	0.13	0.02	0.07	0.04	0.03	0.03	0.02	0.00	0.04	0.03	0.02	0.02	0.00	0.05	0.00	0.03	
	背面通行中	-	0.00	0.17	0.17	0.09	0.05	0.04	0.14	0.18	0.10	0.03	0.16	0.03	0.00	0.05	0.00	0.10	
	横断中	横断歩道	-	0.00	0.20	0.17	0.18	0.19	0.12	0.13	0.27	0.17	0.19	0.35	0.28	0.24	0.27	0.12	0.20
		横断歩道付近	-	0.13	0.04	0.09	0.05	0.05	0.08	0.09	0.10	0.05	0.06	0.03	0.06	0.00	0.14	0.24	0.07
		歩道橋付近	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	-	0.38	0.39	0.41	0.27	0.28	0.44	0.44	0.40	0.26	0.44	0.45	0.25	0.38	0.32	0.60	0.37
	計	-	0.50	0.65	0.67	0.50	0.51	0.65	0.66	0.76	0.48	0.71	0.84	0.60	0.61	0.73	0.96	0.64	
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	-	0.00	0.04	0.04	0.00	0.03	0.03	0.05	0.02	0.05	0.01	0.05	0.03	0.05	0.05	0.00	0.03	
	路上停止中	-	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.04	0.01	0.05	0.06	0.02	0.09	0.24	0.03	
	路上横臥	-	0.38	0.09	0.15	0.09	0.09	0.11	0.19	0.17	0.08	0.10	0.18	0.03	0.12	0.00	0.12	0.12	
	その他	-	0.00	0.00	0.09	0.05	0.03	0.04	0.08	0.10	0.06	0.04	0.11	0.11	0.12	0.18	0.48	0.08	
	計	-	1.01	1.00	1.23	0.77	0.74	0.91	1.17	1.23	0.86	0.95	1.41	0.88	0.92	1.13	1.81	1.03	
	車両相互	正面衝突	-	1.26	0.48	0.26	0.20	0.17	0.21	0.15	0.18	0.19	0.25	0.27	0.35	0.38	0.45	0.96	0.27
		追突	進行中	-	0.00	0.15	0.22	0.07	0.03	0.10	0.11	0.10	0.06	0.15	0.06	0.11	0.02	0.09	0.00	0.10
その他			-	0.00	0.07	0.06	0.05	0.03	0.10	0.11	0.03	0.04	0.06	0.11	0.03	0.05	0.09	0.12	0.06
計		-	0.00	0.22	0.28	0.13	0.06	0.19	0.21	0.13	0.10	0.21	0.18	0.14	0.07	0.18	0.12	0.16	
出会い頭		-	1.14	0.28	0.22	0.21	0.19	0.23	0.22	0.25	0.17	0.28	0.29	0.17	0.54	0.59	1.44	0.28	
追越追抜時		-	0.00	0.02	0.07	0.04	0.00	0.03	0.05	0.01	0.03	0.01	0.03	0.05	0.02	0.09	0.00	0.03	
すれ違い時		-	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.05	0.02	0.00	0.05	0.00	0.01	
左折時		-	0.13	0.02	0.06	0.04	0.03	0.01	0.08	0.07	0.05	0.03	0.05	0.03	0.00	0.09	0.00	0.04	
右折時		-	0.76	0.44	0.21	0.21	0.22	0.18	0.11	0.11	0.18	0.18	0.13	0.27	0.24	0.32	0.36	0.20	
その他		-	0.00	0.13	0.15	0.09	0.05	0.08	0.05	0.07	0.04	0.06	0.08	0.06	0.09	0.09	0.12	0.07	
計		-	3.28	1.59	1.27	0.91	0.71	0.94	0.88	0.84	0.77	1.02	1.08	1.09	1.34	1.86	3.01	1.06	
車両単独		電柱 標識 分譲帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 計	-	0.25	0.13	0.06	0.05	0.06	0.00	0.08	0.02	0.06	0.15	0.10	0.11	0.26	0.41	0.60	0.10
			-	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.00	0.04	0.07	0.02	0.03	0.05	0.05	0.12	0.02
			-	0.38	0.04	0.07	0.04	0.02	0.04	0.01	0.03	0.03	0.06	0.02	0.03	0.07	0.09	0.00	0.04
			-	0.50	0.39	0.11	0.04	0.06	0.08	0.04	0.17	0.21	0.21	0.14	0.17	0.35	0.45	0.84	0.17
	-		0.13	0.02	0.00	0.02	0.00	0.01	0.01	0.00	0.03	0.04	0.05	0.09	0.26	0.41	0.48	0.05	
	-		0.13	0.04	0.00	0.00	0.03	0.03	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.09	0.05	0.12	0.02	
	計	-	2.02	0.85	0.32	0.21	0.26	0.21	0.24	0.30	0.48	0.61	0.43	0.66	1.22	1.77	2.89	0.52	
	駐車両	-	0.13	0.02	0.06	0.05	0.02	0.04	0.02	0.01	0.01	0.03	0.03	0.02	0.09	0.05	0.24	0.03	
	路外転落	-	0.38	0.02	0.02	0.00	0.03	0.03	0.09	0.06	0.06	0.13	0.10	0.16	0.45	0.59	1.32	0.12	
	逸脱	その他	-	0.13	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.04	0.06	0.02	0.00	0.05	0.24	0.02	
		計	-	0.50	0.02	0.02	0.00	0.05	0.03	0.09	0.06	0.18	0.16	0.17	0.45	0.63	1.56	0.13	
	転倒	-	0.50	0.13	0.02	0.00	0.03	0.03	0.11	0.07	0.05	0.03	0.02	0.03	0.00	0.05	0.12	0.05	
	その他	-	0.13	0.07	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	0.02	0.01	0.04	0.05	0.03	0.12	0.09	0.00	0.03	
	計	-	3.28	1.09	0.43	0.27	0.36	0.33	0.47	0.45	0.62	0.89	0.69	0.92	1.88	2.58	4.82	0.77	
	列車	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.03	0.05	0.09	0.12	0.01	
合計	-	7.57	3.68	2.93	1.95	1.81	2.19	2.52	2.54	2.24	2.86	3.18	2.92	4.19	5.67	9.75	2.87		

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 注4 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。
 注5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~	65歳	70歳	75歳	80歳	
		24歳	以上	以上	以上	以上	
人対車両	対面通行中	0.04	0.02	0.01	0.01	0.03	
	背面通行中	0.15	0.07	0.02	0.01	0.03	
	横断中	横断歩道	0.17	0.29	0.26	0.23	0.23
		横断歩道付近	0.06	0.06	0.07	0.07	0.16
		歩道橋付近	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	0.39	0.36	0.32	0.38	0.40
	計	0.63	0.71	0.65	0.69	0.79	
	路上遊戯中	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	
	路上作業中	0.04	0.04	0.04	0.04	0.03	
	路上停止中	0.02	0.06	0.07	0.07	0.13	
	路上横臥	0.13	0.10	0.06	0.08	0.03	
	その他	0.00	0.14	0.15	0.18	0.26	
	計	1.00	1.12	0.99	1.08	1.32	
	車両相互	正面衝突	0.59	0.37	0.41	0.47	0.59
		追突	進行中	0.13	0.07	0.07	0.04	0.07
その他			0.06	0.07	0.05	0.07	0.10
計		0.19	0.14	0.12	0.11	0.16	
出会い頭		0.41	0.39	0.43	0.66	0.82	
追越追抜時		0.02	0.04	0.04	0.04	0.07	
すれ違い時		0.00	0.03	0.01	0.01	0.03	
左折時		0.04	0.04	0.03	0.03	0.07	
右折時		0.48	0.23	0.27	0.27	0.33	
その他		0.11	0.08	0.08	0.10	0.10	
計		1.84	1.31	1.41	1.69	2.17	
車両単独		電柱 標識 分譲帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他 計	0.15	0.19	0.23	0.34	0.46
			0.02	0.04	0.04	0.05	0.07
			0.09	0.04	0.05	0.07	0.07
			0.41	0.26	0.32	0.44	0.56
	0.04		0.17	0.22	0.33	0.43	
	0.06		0.04	0.05	0.08	0.07	
	計	1.02	0.93	1.15	1.58	2.07	
	駐車両	0.04	0.05	0.06	0.10	0.10	
	路外転落	0.07	0.30	0.39	0.59	0.79	
	逸脱	その他	0.02	0.04	0.03	0.04	0.10
		計	0.09	0.34	0.42	0.63	0.89
	転倒	0.19	0.03	0.03	0.03	0.07	
	その他	0.07	0.06	0.07	0.10	0.07	
	計	1.41	1.40	1.73	2.43	3.19	
	列車	0.00	0.04	0.05	0.07	0.10	
合計	4.25	3.87	4.18	5.27	6.78		

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数

(令和5年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16~19歳	20~24歳	25~29歳	30~34歳	35~39歳	40~44歳	45~49歳	50~54歳	55~59歳	60~64歳	65~69歳	70~74歳	75~79歳	80~84歳	85歳以上	合計	構成率		
人対車両	対面通行中	0	1	1	4	2	2	2	2	0	3	2	1	1	0	1	0	22	0.9		
	背面通行中	0	0	8	9	5	3	3	12	16	8	2	10	2	0	1	0	79	3.4		
	横断中	横断歩道	0	0	9	9	10	12	9	11	24	13	22	18	10	6	1	167	7.1		
		横断歩道付近	0	1	2	5	3	3	6	8	9	4	4	2	4	0	3	2	56	2.4	
		歩道橋付近	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0.1	
		その他	0	3	18	22	15	18	32	37	36	20	30	28	16	16	7	5	303	12.9	
		計	0	4	30	36	28	33	47	56	69	37	48	52	38	26	16	8	528	22.5	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0	
	路上作業中	0	0	2	2	0	2	2	4	2	4	1	3	2	2	1	0	27	1.1		
	路上停止中	0	0	1	2	0	0	1	2	0	3	1	3	4	1	2	2	22	0.9		
	路上横隊	0	3	4	8	5	6	8	16	15	6	7	11	2	5	0	1	97	4.1		
	その他	0	0	0	5	3	2	3	7	9	5	3	7	7	5	4	4	64	2.7		
	計	0	8	46	66	43	48	66	99	111	66	64	88	56	39	25	15	840	35.8		
	車両相互	正面衝突	0	10	22	14	11	11	15	13	16	15	17	17	22	19	10	8	217	9.2	
追突		進行中	0	0	7	12	4	2	7	9	9	5	10	4	7	1	2	0	79	3.4	
		その他	0	0	3	3	3	2	7	9	3	3	4	7	2	2	2	1	51	2.2	
計		0	0	10	15	7	4	14	18	12	8	14	11	9	3	4	1	130	5.5		
出会い頭		0	9	13	12	12	12	17	19	23	13	19	18	11	23	13	12	226	9.6		
追越追抜時		0	0	1	4	2	0	2	4	1	2	1	2	3	1	2	0	25	1.1		
すれ違い時		0	0	0	1	0	0	0	1	2	0	0	3	1	0	1	0	9	0.4		
左折時		0	1	1	3	2	2	1	7	6	4	2	3	2	0	2	0	36	1.5		
右折時		0	6	20	11	12	14	13	9	10	14	12	8	17	10	7	3	166	7.1		
その他		0	0	6	8	5	3	6	4	6	3	4	5	4	4	2	1	61	2.6		
計		0	26	73	68	51	46	68	75	76	59	69	67	69	57	41	25	870	37.1		
車両単独		工作物衝突	電柱	0	2	6	3	3	4	0	7	2	5	10	6	7	11	9	5	80	3.4
			標識	0	0	1	0	1	1	0	1	0	3	5	1	2	2	1	1	19	0.8
			分離帯等	0	3	2	4	2	1	3	1	3	2	4	1	2	3	2	0	33	1.4
	防護柵等		0	4	18	6	2	4	6	3	15	16	14	9	11	15	10	7	140	6.0	
	家屋・塀		0	1	1	0	1	0	1	1	0	2	3	3	6	11	9	4	43	1.8	
	橋脚・橋梁		0	1	2	0	0	2	2	2	0	1	0	0	1	4	1	1	17	0.7	
	その他		0	5	9	4	3	5	3	5	7	8	5	7	13	6	7	6	93	4.0	
	計	0	16	39	17	12	17	15	20	27	37	41	27	42	52	39	24	425	18.1		
	駐車車両	0	1	1	3	3	1	3	2	1	1	2	2	1	4	1	2	28	1.2		
	路外転落	0	3	1	1	0	2	2	8	5	5	9	6	10	19	13	11	95	4.0		
	逸脱	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	3	4	1	0	1	2	13	0.6		
	計	0	4	1	1	0	3	2	8	5	5	12	10	11	19	14	13	108	4.6		
	転倒	0	4	6	1	0	2	2	9	6	4	2	1	2	0	1	1	41	1.7		
	その他	0	1	3	1	0	0	2	1	2	1	3	3	2	5	2	0	26	1.1		
計	0	26	50	23	15	23	24	40	41	48	60	43	58	80	57	40	628	26.7			
列車	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	2	1	10	0.4			
合計	0	60	169	157	109	117	159	214	230	173	193	198	185	178	125	81	2,348	100.0			
	構成率	0.0	2.6	7.2	6.7	4.6	5.0	6.8	9.1	9.8	7.4	8.2	8.4	7.9	7.6	5.3	3.4	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上		
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率		
人対車両	対面通行中	2: 0.9	3: 0.4	2: 0.4	1: 0.3	1: 0.5		
	背面通行中	8: 3.5	13: 1.7	3: 0.5	1: 0.3	1: 0.5		
	横断中	横断歩道	9: 3.9	57: 7.4	35: 6.2	17: 4.4	7: 3.4	
		横断歩道付近	3: 1.3	11: 1.4	9: 1.6	5: 1.3	5: 2.4	
		歩道橋付近	1: 0.4	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	
		その他	21: 9.2	72: 9.4	44: 7.7	28: 7.3	12: 5.8	
		計	34: 14.8	140: 18.3	88: 15.5	50: 13.0	24: 11.7	
	路上遊戯中	0: 0.0	1: 0.1	0: 0.0	0: 0.0	0: 0.0		
	路上作業中	2: 0.9	8: 1.0	5: 0.9	3: 0.8	1: 0.5		
	路上停止中	1: 0.4	12: 1.6	9: 1.6	5: 1.3	4: 1.9		
	路上横隊	7: 3.1	19: 2.5	8: 1.4	6: 1.6	1: 0.5		
	その他	0: 0.0	27: 3.5	20: 3.5	13: 3.4	8: 3.9		
	計	54: 23.6	223: 29.1	135: 23.7	79: 20.6	40: 19.4		
	車両相互	正面衝突	32: 14.0	73: 9.5	56: 9.8	34: 8.9	18: 8.7	
追突		進行中	7: 3.1	14: 1.8	10: 1.8	3: 0.8	2: 1.0	
		その他	3: 1.3	14: 1.8	7: 1.2	5: 1.3	3: 1.5	
計		10: 4.4	28: 3.7	17: 3.0	8: 2.1	5: 2.4		
出会い頭		22: 9.6	77: 10.0	59: 10.4	48: 12.5	25: 12.1		
追越追抜時		1: 0.4	8: 1.0	6: 1.1	3: 0.8	2: 1.0		
すれ違い時		0: 0.0	5: 0.7	2: 0.4	1: 0.3	1: 0.5		
左折時		2: 0.9	7: 0.9	4: 0.7	2: 0.5	2: 1.0		
右折時		26: 11.4	45: 5.9	37: 6.5	20: 5.2	10: 4.9		
その他		6: 2.6	16: 2.1	11: 1.9	7: 1.8	3: 1.5		
計		99: 43.2	259: 33.8	192: 33.7	123: 32.0	66: 32.0		
車両単独		工作物衝突	電柱	8: 3.5	38: 5.0	32: 5.6	25: 6.5	14: 6.8
			標識	1: 0.4	7: 0.9	6: 1.1	4: 1.0	2: 1.0
			分離帯等	5: 2.2	8: 1.0	7: 1.2	5: 1.3	2: 1.0
	防護柵等		22: 9.6	52: 6.8	43: 7.6	32: 8.3	17: 8.3	
	家屋・塀		2: 0.9	33: 4.3	30: 5.3	24: 6.3	13: 6.3	
	橋脚・橋梁		3: 1.3	7: 0.9	7: 1.2	6: 1.6	2: 1.0	
	その他		14: 6.1	39: 5.1	32: 5.6	19: 4.9	13: 6.3	
	計	55: 24.0	184: 24.0	157: 27.6	115: 29.9	63: 30.6		
	駐車車両	2: 0.9	10: 1.3	8: 1.4	7: 1.8	3: 1.5		
	路外転落	4: 1.7	59: 7.7	53: 9.3	43: 11.2	24: 11.7		
	逸脱	1: 0.4	8: 1.0	4: 0.7	3: 0.8	3: 1.5		
	計	5: 2.2	67: 8.7	57: 10.0	46: 12.0	27: 13.1		
	転倒	10: 4.4	5: 0.7	4: 0.7	2: 0.5	2: 1.0		
	その他	4: 1.7	12: 1.6	9: 1.6	7: 1.8	2: 1.0		
計	76: 33.2	278: 36.2	235: 41.3	177: 46.1	97: 47.1			
列車	0: 0.0	7: 0.9	7: 1.2	5: 1.3	3: 1.5			
合計	229: 100.0	767: 100.0	569: 100.0	384: 100.0	206: 100.0			
	構成率	9.8	32.7	24.2	16.4	8.8		

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和5年12月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							その他の違反	違反不明	違反なし	合計	構成率	
											運転操作不週	漫然運転	臨見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他						計
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	4	0	0	1	2	8	4	0	3	0	0	17	0	0	0	22	0.9
	背面通行中	0	1	0	0	0	2	0	0	0	2	33	24	3	11	2	0	75	0	1	0	79	3.4
	横断中	横断歩道	14	0	0	0	0	121	0	0	0	6	3	0	16	0	0	25	7	0	0	167	7.1
		横断歩道付近	2	0	2	0	0	12	0	0	0	12	8	0	9	2	0	31	9	0	0	56	2.4
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	0.1
		その他	1	0	5	0	0	49	1	0	0	0	85	74	9	40	4	4	216	31	0	0	303	12.9
	計	17	0	7	0	0	182	1	0	0	0	103	86	9	65	6	4	273	48	0	0	526	22.5
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.0
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6	8	1	11	0	0	27	0	0	0	2	1.1
	路上停止中	0	0	0	0	0	2	0	0	0	4	7	2	0	5	0	1	19	1	0	0	22	0.9
路上横臥	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	35	17	0	31	1	1	85	8	0	0	9	4.1	
その他	0	0	0	0	0	3	0	0	0	8	5	7	1	35	0	1	57	4	0	0	64	2.7	
計	17	1	10	0	0	193	1	0	2	17	198	148	14	161	9	7	554	61	1	0	840	35.8	
車両相互	正面衝突	0	77	8	0	0	0	0	2	7	26	30	17	2	3	6	9	93	11	19	0	217	9.2
	追突	進行中	0	0	7	0	0	0	1	1	2	23	26	1	10	0	0	62	2	6	0	79	3.4
		その他	0	0	1	0	0	0	0	3	2	19	14	4	2	0	0	41	1	5	0	5	2.2
		計	0	0	8	0	0	0	1	4	4	42	40	5	12	0	0	103	3	11	0	130	5.5
	出会い頭	50	0	5	0	20	0	46	0	0	2	4	6	1	29	1	0	43	61	1	0	220	9.6
	追越追抜時	0	2	0	0	0	0	0	0	1	2	0	4	3	1	0	11	12	0	0	25	1.1	
	すれ違い時	0	3	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	3	0	9	0.4	
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	9	0	0	11	25	0	0	36	1.5
	右折時	29	0	10	0	48	0	1	1	0	1	0	1	0	8	37	0	46	30	1	0	166	7.1
	その他	1	3	2	0	1	0	0	0	3	7	3	2	25	1	1	4	42	9	3	0	6	2.6
計	80	85	33	0	69	0	47	4	11	37	88	68	22	118	9	10	352	151	38	0	870	37.1	
車両単独	工作物衝突	電柱	0	3	6	0	0	0	5	1	23	15	8	0	4	0	3	53	1	11	0	80	3.4
		標識	0	0	1	0	0	0	0	1	1	6	3	2	0	0	1	12	0	4	0	19	0.8
		分離帯等	0	0	6	0	0	0	0	0	0	8	8	1	0	1	2	20	0	7	0	30	1.4
		防護柵等	0	1	15	0	0	0	1	0	42	35	8	0	4	8	5	102	1	20	0	140	6.0
		家屋・塀	1	0	3	0	0	0	2	1	16	8	1	0	1	1	2	29	3	4	0	43	1.8
		橋脚・橋梁	0	0	4	0	0	0	0	1	3	5	2	0	0	0	0	10	0	2	0	17	0.7
	計	1	4	40	0	0	1	9	6	136	93	29	0	15	11	17	301	9	54	0	425	18.1	
	駐車車両	0	0	1	0	0	0	0	0	0	4	14	4	1	3	0	0	26	1	0	0	28	1.2
	路外逸脱	転落	0	2	2	0	0	0	0	0	37	6	6	0	11	2	10	72	2	17	0	90	4.0
		その他	0	0	3	0	0	0	0	0	5	2	0	0	1	0	0	8	1	1	0	13	0.6
計	0	2	5	0	0	0	0	0	0	42	8	6	0	12	2	10	80	3	18	0	103	4.6	
転倒	転倒	0	1	5	0	0	0	0	0	21	0	0	0	2	6	2	31	1	3	0	41	1.7	
	その他	0	0	2	0	0	0	0	2	7	2	1	0	1	1	1	13	8	1	0	26	1.1	
計	1	7	53	0	0	0	1	9	8	210	117	40	1	33	20	30	451	22	76	0	628	26.7	
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	9	0	0	10	0.4	
合計		98	93	96	0	69	193	49	13	21	264	403	256	37	313	38	47	1,358	243	115	0	2,346	100.0
	構成率	4.2	4.0	4.1	0.0	2.9	8.2	2.1	0.6	0.9	11.2	17.2	10.9	1.6	13.3	1.6	2.0	57.8	10.3	4.9	0.0	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった箇切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年																
		平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	547	541	560	498	503	475	418	367	362	360	405	45	12.5	15.5	74
			信号機無	454	487	452	393	442	391	384	345	343	311	277	-34	-10.9	10.6	61
		計	1,001	1,028	1,012	891	945	866	802	712	705	671	682	11	1.6	26.1	68	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	374	355	378	334	274	298	282	244	229	218	278	60	27.5	10.6	74		
	計	1,375	1,383	1,390	1,225	1,219	1,164	1,084	956	934	889	960	71	8.0	36.7	70		
	単路	カーブ・屈折	127	140	140	121	139	120	133	116	101	75	89	14	18.7	3.4	70	
		一般単路	671	602	584	588	576	575	504	435	429	406	436	30	7.4	16.7	65	
		トンネル	5	2	7	6	5	7	6	5	4	4	6	2	50.0	0.2	120	
		橋	18	20	24	18	15	23	20	19	17	16	12	-4	-25.0	0.5	67	
		計	821	764	755	733	735	725	663	575	551	501	543	42	8.4	20.7	66	
	踏切	44	20	29	32	40	43	46	30	31	35	33	-2	-5.7	1.3	75		
その他の場所	43	33	62	51	40	50	44	42	33	47	36	-11	-23.4	1.4	84			
計	2,283	2,200	2,236	2,041	2,034	1,982	1,837	1,603	1,549	1,472	1,572	100	6.8	60.0	69			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	129	116	122	101	98	97	84	68	58	68	68	0	0.0	2.6	53
			信号機無	322	288	299	287	249	220	190	162	136	170	157	-13	-7.6	6.0	49
		計	451	404	421	388	347	317	274	230	194	238	225	-13	-5.5	8.6	50	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	162	138	161	144	100	95	92	101	75	74	94	20	27.0	3.6	58		
	計	613	542	582	532	447	412	366	331	269	312	319	7	2.2	12.2	52		
	単路	カーブ・屈折	500	452	454	434	408	380	306	304	272	271	243	-28	-10.3	9.3	49	
		一般単路	766	705	649	646	626	562	522	454	390	387	388	1	0.3	14.8	51	
		トンネル	38	32	34	36	32	40	28	21	30	36	30	-6	-16.7	1.1	79	
		橋	41	33	33	28	35	29	29	22	20	24	22	-2	-8.3	0.8	54	
		計	1,345	1,222	1,170	1,144	1,101	1,011	885	801	712	718	683	-35	-4.9	26.1	51	
	踏切	18	13	11	25	12	18	9	12	12	6	9	3	50.0	0.3	50		
その他の場所	34	36	29	48	36	26	36	37	41	42	35	-7	-16.7	1.3	103			
計	2,010	1,813	1,792	1,749	1,596	1,467	1,296	1,181	1,034	1,078	1,046	-32	-3.0	40.0	52			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	676	657	682	599	601	572	502	435	420	428	473	45	10.5	18.1	70
			信号機無	776	775	751	680	691	611	574	507	479	481	434	-47	-9.8	16.6	56
		計	1,452	1,432	1,433	1,279	1,292	1,183	1,076	942	899	909	907	-2	-0.2	34.6	62	
		環状交差点付近	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	536	493	539	478	374	393	374	345	304	292	372	80	27.4	14.2	69		
	計	1,988	1,925	1,972	1,757	1,666	1,576	1,450	1,287	1,203	1,201	1,279	78	6.5	48.9	64		
	単路	カーブ・屈折	627	592	594	555	547	500	439	420	373	346	332	-14	-4.0	12.7	53	
		一般単路	1,437	1,307	1,233	1,234	1,202	1,137	1,026	889	819	793	824	31	3.9	31.5	57	
		トンネル	43	34	41	42	37	47	34	26	34	40	36	-4	-10.0	1.4	84	
		橋	59	53	57	46	50	52	49	41	37	40	34	-6	-15.0	1.3	58	
		計	2,166	1,986	1,925	1,877	1,836	1,736	1,548	1,376	1,263	1,219	1,226	7	0.6	46.8	57	
	踏切	62	33	40	57	52	61	55	42	43	41	42	1	2.4	1.6	68		
その他の場所	77	69	91	99	76	76	80	79	74	89	71	-18	-20.2	2.7	92			
計	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	68	2.7	100.0	61			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和 5年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等						単路					踏切	その他の場所	合計			
		交差点内			環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率			
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	7	7	3	12	0	1	16	0	1	24	0.9		
	背面通行中	0	0	2	2	21	23	6	53	0	0	59	0	0	82	3.1		
	横断中	横断歩道	0	140	52	192	0	1	193	1	9	0	0	10	0	0	203	7.8
		横断歩道付近	0	18	15	33	0	28	61	1	5	0	0	6	0	0	67	2.6
		歩道橋付近	0	2	1	3	0	2	5	0	0	0	0	0	0	0	5	0.2
		その他	0	12	101	113	0	61	174	13	130	1	2	146	0	0	320	12.2
	計	0	172	169	341	0	92	433	15	144	1	2	162	0	0	595	22.7	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0.0	
	路上作業中	0	0	0	0	0	3	3	2	21	0	0	23	0	1	27	1.0	
	路上停止中	0	0	3	3	0	4	7	0	14	0	0	14	0	2	23	0.9	
路上横隊	0	10	10	20	0	38	58	3	44	1	0	48	0	1	107	4.1		
その他	0	0	4	4	0	12	16	2	23	0	0	25	0	24	65	2.5		
計	0	182	188	370	0	177	547	32	311	2	3	348	0	29	924	35.3		
車両相互	正面衝突	0	1	6	7	0	22	29	95	79	12	7	193	0	0	222	8.5	
	追突	進行中	0	4	1	5	0	13	18	4	51	3	2	60	0	1	79	3.0
		その他	0	3	1	4	0	15	19	4	23	3	2	32	0	0	51	1.9
	計	0	7	2	9	0	28	37	8	74	6	4	92	0	1	130	5.0	
	出合い頭	0	86	153	239	0	9	248	0	26	0	0	26	0	0	274	10.5	
	追越追抜時	0	1	4	5	0	8	13	2	9	1	0	12	0	0	25	1.0	
	すれ違い時	0	1	1	2	0	1	3	3	0	2	1	6	0	0	9	0.3	
	左折時	0	28	1	29	0	5	34	0	2	0	0	2	0	0	36	1.4	
	右折時	0	136	16	152	0	4	156	0	11	0	1	12	0	0	168	6.4	
	その他	0	8	5	13	0	8	21	9	36	0	1	46	1	1	69	2.6	
計	0	268	188	456	0	85	541	117	237	21	14	389	1	2	933	35.6		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	5	3	8	0	19	27	22	33	0	0	55	0	1	83	3.2
		標識	0	0	3	3	0	2	5	5	9	0	0	14	0	0	19	0.7
		分離帯等	0	3	2	5	0	7	12	6	11	1	3	21	0	0	33	1.3
		防護柵等	0	2	11	13	0	13	26	46	53	7	6	112	0	3	141	5.4
		家屋・塀	0	2	11	13	0	6	19	7	15	0	0	22	0	6	47	1.8
		橋脚・橋梁	0	1	6	7	0	1	8	3	3	0	3	9	0	0	17	0.6
	計	0	21	43	64	0	61	125	120	153	11	14	298	0	12	435	16.6	
	駐車車両	0	0	0	0	0	3	3	2	19	0	1	22	0	4	29	1.1	
	路外転落	路外	0	0	9	9	0	29	38	30	68	0	1	99	0	21	158	6.0
		逸脱	0	0	0	0	0	3	3	2	9	0	0	11	0	0	14	0.5
計	0	0	9	9	0	32	41	32	77	0	1	110	0	21	172	6.6		
転倒	転倒	0	1	4	5	0	10	15	23	16	1	1	41	0	0	56	2.1	
	その他	0	1	2	3	0	4	7	6	11	1	0	18	0	3	28	1.1	
計	0	23	58	81	0	110	191	183	276	13	17	489	0	40	720	27.5		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	41	0	41	1.6		
合計	0	473	434	907	0	372	1,279	332	824	36	34	1,226	42	71	2,618	100.0		
	構成率	0.0	18.1	16.6	34.6	0.0	14.2	48.9	12.7	31.5	1.4	1.3	46.8	1.6	2.7	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
人対車両	対面通行中	1	0	2	2	1	1	4	1	4	1	1	0	0.0	0.0	100
	背面通行中	1	0	2	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0.0	0.0	100
	横断中	1	2	3	0	1	1	0	0	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
	その他	0	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.0	-
	計	3	2	8	3	3	2	5	2	6	4	3	-1	-25.0	0.0	100
車両相互	正面衝突	15	10	12	6	10	10	11	4	5	7	10	3	42.9	2.9	67
	追突	73	66	56	53	39	47	51	33	41	36	43	7	19.4	12.0	59
	出会い頭	260	232	251	213	207	163	174	163	144	122	114	-8	-6.6	33.2	44
	追越追抜時	21	19	12	8	15	21	8	10	11	10	7	-3	-30.0	2.0	33
	すれ違い時	5	5	4	3	2	5	2	4	3	1	1	0	0.0	0.0	20
	左折時	38	45	36	45	36	47	31	29	28	27	29	2	7.4	8.4	76
	右折時	40	33	50	15	24	37	17	23	17	21	25	4	19.0	7.3	63
	その他	58	49	35	34	28	31	28	21	27	18	19	1	5.6	5.0	33
	計	510	459	456	377	361	361	322	287	276	242	248	6	2.5	72.1	49
車両単独	工作物衝突	14	15	17	14	22	13	10	17	13	13	10	-3	-23.1	2.9	71
	転倒	22	19	22	27	24	19	20	22	21	19	15	-4	-21.1	4.4	68
	その他	50	44	74	81	63	55	77	90	49	63	65	2	3.2	18.9	130
	計	86	78	113	122	109	87	107	129	83	95	90	-5	-5.3	26.2	105
列車	5	3	0	7	6	4	2	1	2	1	3	2	200.0	0.0	60	
合計	604	542	577	509	479	454	436	419	367	342	344	2	0.6	100.0	57	
出会い頭構成率	43.0	42.8	43.5	41.8	43.2	35.9	39.9	38.9	39.2	35.7	33.1	-	-	-	77	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成25年(2013)	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)					
信号無視	58	32	48	45	39	31	30	28	27	21	28	7	33.3	8.1	48	
通行区分	13	14	14	20	8	12	10	7	4	7	8	1	14.3	2.3	62	
横断・転回等	20	15	21	16	19	11	20	12	9	19	6	-13	-68.4	1.7	30	
環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	17	14	22	20	20	19	14	13	16	8	13	5	62.5	3.8	76	
交差点安全進行	43	53	37	28	39	34	26	36	32	32	40	8	25.0	11.6	93	
徐行場所	7	1	9	4	4	0	6	2	4	1	2	1	100.0	0.6	29	
一時不停止	46	49	42	24	35	24	22	25	26	25	18	-7	-28.0	5.2	39	
自転車通行方法	2	6	6	4	4	3	1	2	0	1	2	1	100.0	0.6	100	
安全運転義務	ハンドル操作	54	51	78	64	70	56	60	69	53	49	47	-2	-4.1	13.7	87
	ブレーキ操作	2	6	5	8	9	4	2	6	1	4	2	-2	-50.0	0.6	100
	前方不注意	12	20	16	17	15	14	13	20	13	17	19	2	11.8	5.5	158
	動静不注視	10	8	9	4	9	11	4	6	7	4	7	3	75.0	2.0	70
	安全不確認	108	104	102	94	72	75	75	66	54	45	39	-6	-13.3	11.3	36
	安全速度	1	1	1	2	2	2	4	3	2	1	1	0	0.0	0.3	100
	その他	10	11	12	11	5	9	9	8	5	7	8	1	14.3	2.3	80
計	197	201	223	200	182	171	167	178	135	127	123	-4	-3.1	35.8	62	
その他の違反	22	21	15	17	15	21	17	9	16	12	8	-4	-33.3	2.3	36	
違反不明	26	17	11	20	20	14	23	23	10	14	18	4	28.6	5.2	69	
違反あり	451	423	448	398	385	340	336	335	279	267	266	-1	-0.4	77.3	59	
違反なし	153	119	129	111	94	114	100	84	88	75	78	3	4.0	22.7	51	
合計	604	542	577	509	479	454	436	419	367	342	344	2	0.6	100.0	57	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
	自動車		494	436	445	365	347	352	312	277	264	240	245	5	2.1	71.2	50
二輪車		13	18	9	10	13	6	10	7	7	2	2	0	0.0	0.6	15
歩行者		3	2	8	3	3	2	5	2	6	4	3	-1	-25.0	0.9	100
自転車相互		3	2	1	2	1	3	0	2	5	0	1	1	-	0.3	33
自転車単独		87	78	113	122	111	87	108	129	83	95	90	-5	-5.3	26.2	103
その他		4	6	1	7	4	4	1	2	2	1	3	2	200.0	0.9	75
合計		604	542	577	509	479	454	436	419	367	342	344	2	0.6	100.0	57
構成率 注5		14.1	13.5	14.3	13.4	13.2	13.2	13.9	15.1	14.2	13.4	13.1	-	-	-	93

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。
 5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。
 6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
		自動車		16	15	16	10	14	14	13	10	8	4	5	1	25.0	0.2	31
乗用		1	2	1	1	1	2	1	0	1	0	0	0	-	-	0
マイクロ		40	41	49	48	39	46	47	16	11	22	36	14	63.6	1.4	90
普通乗用		0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
軽乗用		57	59	66	61	54	62	61	26	20	26	42	16	61.5	1.6	74
計		187	194	185	150	154	143	143	121	110	102	119	17	16.7	4.5	64
大型貨物		162	136	123	108	117	110	96	86	90	67	80	13	19.4	3.1	49
中型・準中・普通貨物		133	113	106	93	76	66	57	50	51	34	51	17	50.0	1.9	38
中型貨物		-	-	-	-	34	39	34	31	31	28	23	-5	-17.9	0.9	-
準中型貨物		29	23	17	15	7	5	5	5	8	5	6	1	20.0	0.2	21
普通貨物		12	19	25	17	19	13	26	20	21	27	22	-5	-18.5	0.8	183
軽貨物		361	349	333	275	290	266	265	227	221	196	221	25	12.8	8.4	61
計		32	35	37	32	29	22	31	27	24	22	18	-4	-18.2	0.7	56
トレーラー		418	408	399	336	344	328	326	253	241	222	263	41	18.5	10.0	63
ミニカー		1	1	1	1	1	1	1	2	0	2	3	1	50.0	0.1	300
農耕作業用		33	25	22	31	32	26	29	22	24	23	18	-5	-21.7	0.7	55
大型		8	9	7	7	7	16	4	15	13	10	5	-5	-50.0	0.2	63
小型		2	3	5	2	8	6	4	6	12	10	6	-4	-40.0	0.2	300
計		43	37	34	40	47	48	37	43	49	43	29	-14	-32.6	1.1	67
二輪車		3,364	3,187	3,134	2,975	2,825	2,693	2,434	2,062	1,984	1,971	2,021	50	2.5	77.2	60
小型二輪		156	125	134	138	131	126	115	131	93	103	97	-6	-5.8	3.7	62
軽二輪		80	72	70	81	69	70	59	63	47	65	83	18	27.7	3.2	104
原付二種		65	71	91	67	80	69	71	58	74	59	77	18	30.5	2.9	118
計		301	268	295	286	280	265	245	252	214	227	257	30	13.2	9.8	85
原付自転車		200	184	156	149	143	141	101	94	91	69	70	1	1.4	2.7	35
計		501	452	451	435	423	406	346	346	305	296	327	31	10.5	12.5	65
合計		3,865	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	81	3.6	89.7	61
自転車		234	214	255	246	225	191	209	218	172	169	159	-10	-5.9	6.1	68
その他の車両		0	4	4	3	5	3	5	2	5	5	4	-1	-20.0	0.2	-
歩行者		174	147	174	126	147	150	138	154	115	108	104	-4	-3.7	4.0	60
不明		20	9	10	5	5	6	1	2	2	1	3	2	200.0	0.1	15
うち 立ち乗り型電動自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	100.0	0.1	-

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
 4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 6 立ち乗り型電動自転車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年	令和5年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	令和4年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	前年比較		
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率	
飲酒運転	無免許運転	17,599	0.4	0.3	16,761	0.3	0.3	838	5.0	
	酒酔い運転	642	0.0	0.0	562	0.0	0.0	80	14.2	
	酒気0.25以上 帯び	15,714	0.4	0.3	14,456	0.3	0.2	1,258	8.7	
	酒気0.25未満 帯び	5,111	0.1	0.1	4,802	0.1	0.1	309	6.4	
	運転計	20,825	0.5	0.4	19,258	0.4	0.3	1,567	8.1	
	小計	21,467	0.5	0.4	19,820	0.4	0.3	1,647	8.3	
	動的	最高速度50以上	12,508	0.3	0.2	12,396	0.2	0.2	112	0.9
		最高速度50未満	122,218	2.7	2.2	127,370	2.5	2.1	-5,152	-4.0
		最高速度30未満	183,204	4.1	3.3	192,311	3.8	3.1	-9,107	-4.7
		最高速度25未満	292,723	6.5	5.3	317,498	6.3	5.2	-24,775	-7.8
最高速度20未満		277,769	6.2	5.1	282,555	5.6	4.6	-4,786	-1.7	
最高速度15未満		78	0.0	0.0	130	0.0	0.0	-52	-40.0	
小計	888,500	19.8	16.2	932,260	18.4	15.2	-43,760	-4.7		
違反	信号無視	428,565	9.6	7.8	521,829	10.3	8.5	-93,264	-17.9	
	歩行者妨害	312,250	7.0	5.7	336,504	6.7	5.5	-24,254	-7.2	
	一時不停止	1,267,094	28.3	23.1	1,466,131	29.0	23.9	-199,037	-13.6	
	過労運転等	122	0.0	0.0	131	0.0	0.0	-9	-6.9	
	積載10割以上	700	0.0	0.0	807	0.0	0.0	-107	-13.3	
	積載10割未満	1,194	0.0	0.0	1,492	0.0	0.0	-298	-20.0	
	積載5割未満	946	0.0	0.0	1,274	0.0	0.0	-328	-25.7	
	(過積載の小計)	2,840	0.1	0.1	3,573	0.1	0.1	-733	-20.5	
	積載方法等	6,944	0.2	0.1	7,867	0.2	0.1	-923	-11.7	
	小計	9,784	0.2	0.2	11,440	0.2	0.2	-1,656	-14.5	
反	通行禁止	616,174	13.7	11.3	697,682	13.8	11.4	-81,508	-11.7	
	追越し・通行区分	154,371	3.4	2.8	181,364	3.6	3.0	-26,993	-14.9	
	徐行違反	352	0.0	0.0	327	0.0	0.0	25	7.6	
	整備不良車運転	19,170	0.4	0.4	19,537	0.4	0.3	-367	-1.9	
	消音器不備	2,458	0.1	0.0	2,128	0.0	0.0	330	15.5	
	踏切不停止等	64,263	1.4	1.2	76,192	1.5	1.2	-11,929	-15.7	
	携帯電話使用等	214,458	4.8	3.9	252,456	5.0	4.1	-37,998	-15.1	
	危険違反	140	0.0	0.0	108	0.0	0.0	32	29.6	
	使用違反	214,318	4.8	3.9	252,348	5.0	4.1	-38,030	-15.1	
	右左折方法違反	37,385	0.8	0.7	44,365	0.9	0.7	-6,980	-15.7	
騒音運転等	235	0.0	0.0	222	0.0	0.0	13	5.9		
その他	242,910	5.4	4.4	268,140	5.3	4.4	-25,230	-9.4		
計	4,297,157	95.8	78.5	4,847,289	95.9	78.9	-550,132	-11.3		
その他	駐停車禁止場所等違反	19,744	0.4	0.4	21,769	0.4	0.4	-2,025	-9.3	
	うち放置駐車違反	19,078	0.4	0.3	20,986	0.4	0.3	-1,908	-9.1	
	駐車禁止場所等違反	125,567	2.8	2.3	137,489	2.7	2.2	-11,922	-8.7	
	うち放置駐車違反	114,857	2.6	2.1	126,962	2.5	2.1	-12,105	-9.5	
	小計	145,311	3.2	2.7	159,258	3.2	2.6	-13,947	-8.8	
免許証不携帯	42,426	0.9	0.8	46,724	0.9	0.8	-4,298	-9.2		
計	187,737	4.2	3.4	205,982	4.1	3.4	-18,245	-8.9		
合計	4,484,894	100.0	81.9	5,053,271	100.0	82.3	-568,377	-11.2		

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反	314,727	91.3	5.7	351,156	90.1	5.7	-36,429	-10.4	
ヘルメット 着用義務違反	自動二輪車	1,333	0.4	0.0	1,359	0.3	0.0	-26	-1.9
	原付車	5,970	1.7	0.1	6,754	1.7	0.1	-784	-11.6
	小計	7,303	2.1	0.1	8,113	2.1	0.1	-810	-10.0
幼児補助装置使用義務違反	22,757	6.6	0.4	30,462	7.8	0.5	-7,705	-25.3	
合計	344,787	100.0	6.3	389,731	100.0	6.3	-44,944	-11.5	

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	646,973	***	11.8	698,533	***	11.4	-51,560	-7.4
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	5,476,654	***	100.0	6,141,535	***	100.0	-664,881	-10.8
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	-------

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

種別\年別	令和元年中			令和2年中			令和3年中			令和4年中			令和5年中			
	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	
自動車運転致死傷処罰法																
法第2条	アルコールの影響	128 (8)	11	139 (8)	159 (9)	8	167 (9)	129 (3)	8	137 (3)	150 (5)	9	159 (5)	181 (4)	11	192 (4)
	薬物の影響	14 (1)	0	14 (1)	9	0	9	17 (3)	2	19 (3)	12	0	12	17 (1)	0	17 (1)
	高速度	22 (3)	9	31 (3)	27 (3)	12	39 (3)	29 (4)	10	39 (4)	31 (6)	8	39 (6)	23	8	31
	無技能	1	0	1	0	0	0	3	0	3	1	0	1	2	1	3
	妨害目的	32 (2)	1	33 (2)	33 (4)	2	35 (4)	41 (2)	2	43 (2)	36 (1)	4	40 (1)	43 (3)	4	47 (3)
	殊更信号無視	148 (20)	4	152 (20)	158 (31)	5	163 (31)	168 (29)	9	177 (29)	199 (35)	15	214 (35)	180 (24)	2	182 (24)
	通行禁止道路進行	19	1	20	14 (1)	0	14 (1)	11	1	12	9	2	11	12 (1)	0	12 (1)
合計	364 (34)	26	390 (34)	400 (48)	27	427 (48)	398 (41)	32	430 (41)	438 (47)	38	476 (47)	458 (33)	26	484 (33)	
法第3条	アルコールの影響	182 (4)	7	189 (4)	185 (9)	10	195 (9)	159 (5)	8 (1)	167 (6)	156 (6)	2	158 (6)	193 (7)	5	198 (7)
	薬物の影響	18 (2)	3	21 (2)	26	0	26	24 (3)	0	24 (3)	21 (1)	1	22 (1)	23 (4)	0	23 (4)
	一定の病気の影響	62 (3)	4	66 (3)	78 (1)	4	82 (1)	71 (1)	5	76 (1)	68 (1)	6	74 (1)	76 (2)	2	78 (2)
	合計	262 (9)	14	276 (9)	289 (10)	14	303 (10)	254 (9)	13 (1)	267 (10)	245 (8)	9	254 (8)	292 (13)	7	299 (13)
小計 (危険運転致死傷罪)	626 (43)	40	666 (43)	689 (58)	41	730 (58)	652 (50)	45 (1)	697 (51)	683 (55)	47	730 (55)	750 (46)	33	783 (46)	
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	96 (8)	3	99 (8)	104 (6)	6	110 (6)	92 (4)	2	94 (4)	104 (10)	4 (1)	108 (11)	99 (6)	1	100 (6)
総計	722 (51)	43	765 (51)	793 (64)	47	840 (64)	744 (54)	47 (1)	791 (55)	787 (65)	51 (1)	838 (66)	849 (52)	34	883 (52)	

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
グループ数	150	131	124	121	137
人員	6,073	5,714	5,838	5,770	5,850

い集・走行回数

区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
い集・走行回数	2,296	2,030	1,746	2,093	2,513
参加人員	18,675	18,941	19,232	18,883	22,000
参加台数	14,106	13,455	13,482	13,049	16,882

検挙人員

区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
道路交通法違反	6,936	8,098	6,089	6,280	6,420
うち共同危険行為	667	580	533	526	402
うち逮捕者	322	276	267	297	184
道路運送車両法違反	117	102	100	95	92

騒音関係違反検挙人員

区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
騒音運転等(道交法71条5の3)	108	111	98	99	111
近接排気騒音にかかる整備不良	335	1,028	361	324	355
消音器不備	654	936	650	729	846

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
グループ数	516	510	499	491	425
人員	5,661	5,583	5,648	5,888	5,351

検挙人員

区分	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年
道路交通法違反	733	771	787	646	862
道路運送車両法違反	12	16	11	17	8

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

区分	(各年12月末)											
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	指数
死者数	2.03	1.78	1.84	1.62	1.38	1.38	1.29	0.88	1.04	1.14	1.03	51

注1 指数は、平成25年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

区分	(各年12月末)												増減数	増減率	指数
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)				
死者数	227	204	215	196	169	173	163	114	136	152	138	-14	-9.2	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

区分	(各年12月末)												指数
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)		
法令違反													
最高速度	0.21	0.18	0.29	0.23	0.15	0.15	0.13	0.11	0.13	0.14	0.09	44	
酒酔い運転	0.01	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0	
車間距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	-	
進路変更	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	-	
過労運転等	0.03	0.01	0.04	0.06	0.00	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.00	56	
安全運転義務	運転操作 ハンドル操作 作不適 ブレーキ操作	0.35	0.33	0.32	0.32	0.25	0.27	0.25	0.13	0.15	0.17	32	
	前方不注意	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.02	0.02	0.02	0.03	0	
	動静不注意	0.89	0.65	0.56	0.41	0.54	0.54	0.39	0.28	0.30	0.40	45	
	安全不確認	0.04	0.03	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	50	
	安全速度	0.05	0.12	0.15	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	0.11	0.07	97	
	その他	0.10	0.05	0.09	0.07	0.07	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	38
計	0.04	0.05	0.03	0.05	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.02	0.04	125	
その他の違反	1.48	1.26	1.18	0.91	0.95	0.98	0.81	0.55	0.68	0.73	0.67	45	
違反なし	0.13	0.17	0.20	0.23	0.16	0.09	0.21	0.11	0.13	0.11	0.16	117	
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	
合計	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	1.01	0.96	51	

注1 指数は、平成25年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

区分	(各年12月末)												増減数	増減率	構成率	指数	
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)						
法令違反																	
最高速度	23	21	34	28	18	19	17	14	17	19	12	-7	-36.8	9.4	52		
酒酔い運転	1	2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0		
車間距離	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-		
進路変更	0	1	0	1	2	1	0	1	1	1	3	2	200.0	2.3	-		
過労運転等	3	1	5	7	0	4	4	2	4	4	2	-2	-50.0	1.6	67		
安全運転義務	運転操作 ハンドル操作 作不適 ブレーキ操作	39	38	37	39	30	34	32	17	20	23	15	-8	-34.8	11.7	38	
	前方不注意	1	2	1	2	2	6	2	3	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
	動静不注意	100	74	65	50	66	68	49	36	40	53	54	1	1.9	42.2	54	
	安全不確認	5	4	3	0	1	1	3	4	2	2	3	1	50.0	2.3	60	
	安全速度	6	14	17	5	6	7	8	9	14	9	7	-2	-22.2	5.5	117	
	その他	11	6	11	8	8	4	5	3	2	4	5	1	25.0	3.9	45	
計	4	6	4	6	3	2	4	0	8	2	6	4	200.0	4.7	150		
計	166	144	138	110	116	122	103	72	89	97	90	-7	-7.2	70.3	54		
その他の違反	15	20	23	28	19	11	26	14	17	14	21	7	50.0	16.4	140		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
合計	208	189	200	176	155	159	150	104	129	135	128	-7	-5.2	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。
3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	指数	
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)		
人対車両	故障修理中	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	-	
	路上作業中	0.03	0.01	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01	56	
	その他	0.12	0.16	0.10	0.11	0.06	0.08	0.08	0.09	0.12	0.05	0.06	51	
	計	0.14	0.17	0.14	0.13	0.07	0.10	0.10	0.10	0.16	0.05	0.08	57	
車両相互	追突	追越・追抜	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0
		走行車に	0.28	0.19	0.11	0.17	0.11	0.20	0.10	0.07	0.08	0.14	0.08	30
		車線停止車に	0.24	0.20	0.22	0.15	0.16	0.18	0.12	0.14	0.09	0.10	0.10	40
		路肩停止車に	0.03	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0
		その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	-
	計	0.55	0.41	0.35	0.32	0.30	0.38	0.22	0.22	0.17	0.29	0.20	36	
	衝突・接触	対向車に	0.13	0.12	0.16	0.21	0.15	0.10	0.18	0.05	0.08	0.08	0.05	39
		追越・追抜	0.02	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	84
		走行車に	0.04	0.03	0.07	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.01	42
		車線停止車に	0.10	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.04	46
		路肩停止車に	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
計	0.29	0.20	0.30	0.27	0.24	0.21	0.25	0.08	0.14	0.15	0.17	60		
その他	0.04	0.09	0.08	0.07	0.09	0.04	0.06	0.02	0.08	-	-	-	-	
計	0.89	0.70	0.73	0.66	0.63	0.62	0.52	0.31	0.38	0.44	0.37	42		
車両単独	転倒	0.06	0.03	0.04	0.02	0.01	0.05	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	60	
	路外逸脱	0.02	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.00	0	
	中央分離帯等	0.13	0.13	0.10	0.10	0.11	0.09	0.09	0.07	0.08	0.12	0.09	67	
	防護柵等	0.39	0.40	0.43	0.31	0.26	0.24	0.28	0.17	0.22	0.21	0.28	70	
	駐車車両	0.13	0.09	0.12	0.08	0.09	0.06	0.09	0.02	0.08	0.07	0.07	56	
	路上工作物	0.06	0.08	0.09	0.11	0.06	0.06	0.03	0.07	0.02	0.07	0.01	24	
計	0.83	0.78	0.85	0.66	0.57	0.54	0.56	0.38	0.44	0.53	0.50	60		
合計	1.86	1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	1.01	0.96	51		

注1 指数は、平成25年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)					
人対車両	故障修理中	0	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.8	-	
	路上作業中	3	1	3	2	1	3	3	0	5	0	2	2	-	1.6	67	
	その他	13	18	12	13	7	10	10	12	16	7	8	1	14.3	6.3	62	
	計	16	20	16	16	9	13	13	13	21	7	11	4	57.1	8.6	69	
車両相互	追突	追越・追抜	1	1	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
		走行車に	31	22	13	20	13	25	13	9	10	18	11	-7	-38.9	8.6	35
		車線停止車に	27	23	26	18	20	22	15	18	12	13	13	0	0.0	10.2	48
		路肩停止車に	3	1	1	0	1	0	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	-1	-25.0	2.3	-
	計	62	47	41	39	37	47	28	29	22	38	27	-11	-28.9	21.1	44	
	衝突・接触	対向車に	15	14	19	25	18	12	23	6	11	10	7	-3	-30.0	5.5	47
		追越・追抜	2	1	1	0	3	2	1	0	1	1	2	1	100.0	1.6	100
		走行車に	4	3	8	2	3	4	2	2	3	4	2	-2	-50.0	1.6	50
		車線停止車に	11	5	6	6	5	8	5	2	2	3	6	3	100.0	4.7	55
		路肩停止車に	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	32	23	35	33	29	26	31	10	18	20	23	3	15.0	18.0	72		
その他	5	10	9	8	11	5	7	2	10	-	-	-	-	-	-	-	
計	99	80	85	80	77	78	66	41	50	58	50	-8	-13.8	39.1	51		
車両単独	転倒	7	4	5	3	1	6	4	2	4	5	5	0	0.0	3.9	71	
	路外逸脱	2	2	3	4	0	0	1	3	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	中央分離帯等	15	15	12	12	13	11	12	9	10	16	12	-4	-25.0	9.4	80	
	防護柵等	44	46	50	37	32	30	36	22	29	28	37	9	32.1	28.9	84	
	駐車車両	15	10	14	10	11	7	12	3	10	9	10	1	11.1	7.8	67	
	路上工作物	7	9	10	13	7	7	4	9	3	9	2	-7	-77.8	1.6	29	
計	93	89	99	80	69	68	71	50	58	70	67	-3	-4.3	52.3	72		
合計	208	189	200	176	155	159	150	104	129	135	128	-7	-5.2	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年															
		平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		マイクロバス	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	66	58	57	58	47	41	34	19	27	39	24	-15	-38.5	18.9	36
		軽乗用	15	7	21	20	12	15	22	6	11	4	13	9	225.0	10.2	87
		計	81	65	78	78	59	58	56	25	38	44	37	-7	-15.9	28.0	46
	家用貨物	大型貨物	3	2	2	1	2	1	0	3	2	1	2	1	100.0	1.6	67
		中型・準中・普通貨物	17	19	15	19	13	26	19	18	19	16	15	-1	-6.3	11.7	88
		中型貨物	4	5	3	7	0	2	2	2	2	0	4	4	-	3.0	100
		準中型貨物	-	-	-	-	6	10	8	9	8	10	6	-4	-40.0	4.0	-
		普通貨物	13	14	12	12	7	14	9	7	9	6	5	-1	-16.7	3.9	38
		軽貨物	4	5	7	9	6	4	7	5	3	8	6	-2	-25.0	4.7	150
	計	24	26	24	29	21	31	26	26	24	25	23	-2	-8.0	18.0	96	
		トレーラー	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	105	91	102	107	80	89	82	51	62	69	60	0	-13.0	46.9	57	
	事業用貨物	バス	1	2	0	0	1	0	2	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	2	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	3	2	3	0	1	3	3	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
大型貨物		49	49	44	28	34	27	19	22	28	23	28	5	21.7	21.9	57	
中型・準中・普通貨物		23	19	21	11	16	16	12	12	11	11	12	1	9.1	9.4	52	
中型貨物		22	18	20	11	14	10	8	9	8	5	10	5	100.0	7.0	45	
準中型貨物		-	-	-	-	2	5	4	3	3	6	2	-4	-66.7	1.0	-	
普通貨物		1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
計	73	71	66	39	51	43	34	34	40	35	42	7	20.0	32.0	58		
	トレーラー	5	8	7	3	5	2	5	4	4	1	3	2	200.0	2.9	60	
計	76	73	69	39	52	46	37	34	40	36	42	6	16.7	32.0	55		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
計	181	164	171	146	132	135	119	85	102	105	102	-3	-2.9	79.7	56		
二輪車	小型二輪	20	18	19	15	16	18	21	13	14	25	17	-8	-32.0	13.3	85	
	軽二輪	5	3	5	11	5	5	5	4	11	5	9	4	80.0	7.0	180	
	原付二種	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	25	21	25	26	21	23	26	17	25	30	26	-4	-13.3	20.3	104		
原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
計	25	21	25	26	21	23	26	17	25	30	26	-4	-13.3	20.3	104		
計	206	185	196	172	153	158	145	102	127	135	128	-7	-5.2	100.0	62		
自転車	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	2	2	4	4	2	1	5	2	2	0	0	0	-	0.0	0		
不明	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
合計	208	189	200	176	155	159	150	104	129	135	128	-7	-5.2	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年12月末)

違反	年	令和5年		令和4年		前年比			
		構成率	総計に対する構成率	構成率	総計に対する構成率	増減数	増減率		
無免許・無資格		625	0.2	0.1	608	0.2	0.1	17	2.8
酒酔い・酒気帯び		239	0.1	0.0	205	0.1	0.0	34	16.6
過労運転		6	0.0	0.0	11	0.0	0.0	-5	-45.5
速度	40キロ以上	15,587	4.3	3.3	16,060	4.1	3.2	-473	-2.9
違反	40キロ未満	245,936	67.6	51.4	256,935	66.2	51.4	-10,999	-4.3
車間距離不保持		5,527	1.5	1.2	5,213	1.3	1.0	314	6.0
過積載		723	0.2	0.2	484	0.1	0.1	239	49.4
駐停車違反		36	0.0	0.0	32	0.0	0.0	4	12.5
通行区分違反		515	0.1	0.1	1,174	0.3	0.2	-659	-56.1
通行帯違反		47,149	13.0	9.9	57,011	14.7	11.4	-9,862	-17.3
携帯電話使用等		23,506	6.5	4.9	24,474	6.3	4.9	-968	-4.0
高速遵守事項違反燃料措置		249	0.1	0.1	268	0.1	0.1	-19	-7.1
高速遵守事項違反転落措置		518	0.1	0.1	469	0.1	0.1	49	10.4
故障表示		3,245	0.9	0.7	3,137	0.8	0.6	108	3.4
その他		20,218	5.6	4.2	22,183	5.7	4.4	-1,965	-8.9
合計		364,079	100.0	76.1	388,264	100.0	77.7	-24,185	-6.2
シートベルト装着義務		111,033	***	23.2	107,734	***	21.6	3,299	3.1
チャイルドシート装着		3,495	***	0.7	3,517	***	0.7	-22	-0.6
総計		478,607	***	100.0	499,515	***	100.0	-20,908	-4.2

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和5年12月末)

都道府県	交通事故件数	死者数	負傷者数	
北海道	176.7	2.55	206.2	
東	青森	217.5	3.74	257.4
	岩手	127.3	2.96	152.1
	宮城	176.9	2.06	216.3
	秋田	124.2	3.44	144.0
	北山	267.1	3.27	316.5
福島	162.7	3.07	190.1	
東京都	223.6	0.97	248.4	
関	茨城	228.5	3.27	277.6
	栃木	199.5	3.09	238.3
	群馬	524.7	2.46	647.0
	埼玉	231.7	1.66	275.6
	千葉	216.5	2.03	259.5
	神奈川	236.9	1.25	277.8
	新潟	126.4	2.55	143.8
	山梨	263.3	3.62	323.6
	長野	247.8	2.08	294.6
静岡	521.0	1.95	658.1	
中	富山	184.7	3.05	207.3
	石川	184.2	2.50	210.7
	福井	130.9	2.66	150.5
	岐阜	158.1	2.57	195.6
	愛知	327.5	1.93	386.8
	三重	170.8	3.79	216.2
近	滋賀	196.4	3.05	239.5
	京都	159.5	2.31	183.1
	大阪	295.5	1.69	342.7
	兵庫	301.4	1.91	353.8
	奈良	199.1	1.99	242.3
和歌山	150.1	3.43	175.9	
中	鳥取	120.6	2.57	140.1
	島根	114.9	3.34	128.7
	岡山	277.2	2.63	312.4
	広島	172.7	2.83	203.0
国	山梨	172.8	2.67	205.6
	徳島	282.2	3.98	334.1
	香川	325.6	3.53	397.4
	愛媛	161.9	3.29	177.3
高知	144.2	3.40	155.2	
九	福岡	394.3	2.01	502.3
	佐賀	392.5	1.62	504.0
	長崎	205.7	2.81	258.5
	熊本	192.8	2.15	241.0
	大分	201.7	2.89	250.0
	宮崎	331.6	2.85	371.5
	鹿児島	189.7	2.56	214.2
	沖縄	201.9	2.59	243.4
合計	246.4	2.14	292.6	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和5年12月末)

都道府県	交通事故件数			死者数				負傷者数			
	増減数	増減率		増減数	増減率	順位	増減数	増減率			
北海道	札幌	6,679	336	5.3	70	9	14.8	***	7,779	466	6.4
	函館	561	-16	-2.8	12	5	71.4	***	670	-14	-2.0
	旭川	725	46	6.8	17	-6	-26.1	***	861	52	6.4
	釧路	873	221	33.9	22	4	22.2	***	994	263	36.0
	北見	244	38	18.4	10	4	66.7	***	297	49	19.8
計	9,082	625	7.4	131	16	13.9	4	10,601	816	8.3	
東北	青森	2,619	244	10.3	45	14	45.2	22	3,099	246	8.6
	岩手	1,503	-8	-0.5	35	-2	-5.4	30	1,796	-16	-0.9
	宮城	4,033	-84	-2.0	47	10	27.0	20	4,932	20	0.4
	秋田	1,155	-2	-0.2	32	-1	-3.0	34	1,339	-12	-0.9
	山形	2,780	-190	-6.4	34	8	30.8	32	3,295	-174	-5.0
北福	2,913	211	7.8	55	8	17.0	16	3,403	271	8.7	
計	15,003	171	1.2	248	37	17.5	***	17,864	335	1.9	
東	京	31,385	1,215	4.0	136	4	3.0	3	34,870	1,441	4.3
関東	茨城	6,489	218	3.5	93	2	2.2	10	7,885	186	2.4
	栃木	3,808	-69	-1.8	59	9	18.0	14	4,550	-91	-2.0
	群馬	10,038	235	2.4	47	0	0.0	20	12,377	305	2.5
	埼玉	17,002	426	2.6	122	18	17.3	6	20,221	625	3.2
	千葉	13,564	341	2.6	127	3	2.4	5	16,259	420	2.7
	神奈川	21,870	772	3.7	115	2	1.8	7	25,644	1,262	5.2
	新潟	2,721	-7	-0.3	55	-6	-9.8	16	3,096	-27	-0.9
東	山梨	2,112	93	4.6	29	4	16.0	39	2,595	79	3.1
	長野	5,006	254	5.3	42	-4	-8.7	25	5,951	340	6.1
	静岡	18,662	-16	-0.1	70	-13	-15.7	12	23,573	-89	-0.4
計	101,272	2,247	2.3	759	15	2.0	***	122,151	3,010	2.5	
中部	富山	1,878	-75	-3.8	31	-3	-8.8	36	2,108	-94	-4.3
	石川	2,059	72	3.6	28	6	27.3	40	2,356	108	4.8
	福井	986	47	5.0	20	-7	-25.9	45	1,133	70	6.6
	岐阜	3,077	182	6.3	50	-25	-33.3	18	3,806	306	8.7
	愛知	24,547	722	3.0	145	8	5.8	2	28,990	918	3.3
部	三	2,976	59	2.0	66	6	10.0	13	3,767	129	3.5
計	35,523	1,007	2.9	340	-15	-4.2	***	42,160	1,437	3.5	
近畿	滋賀	2,767	-95	-3.3	43	5	13.2	23	3,375	-224	-6.2
	京都	4,067	257	6.7	59	14	31.1	14	4,668	255	5.8
	大阪	25,951	442	1.7	148	7	5.0	1	30,097	337	1.1
	兵庫	16,281	-91	-0.6	103	-17	-14.2	8	19,113	-312	-1.6
	奈良	2,600	-3	-0.1	26	-3	-10.3	42	3,165	73	2.4
畿	和歌山	1,355	-34	-2.4	31	7	29.2	36	1,588	-61	-3.7
計	53,021	476	0.9	410	13	3.3	***	62,006	68	0.1	
中国	鳥取	656	58	9.7	14	0	0.0	46	762	71	10.3
	島根	756	-10	-1.3	22	6	37.5	44	847	11	1.3
	岡山	5,161	813	18.7	49	-25	-33.8	19	5,816	961	19.8
	広島	4,766	451	10.5	78	4	5.4	11	5,602	514	10.1
	山口	2,269	8	0.4	35	4	12.9	30	2,699	66	2.5
計	13,608	1,320	10.7	198	-11	-5.3	***	15,726	1,623	11.5	
四国	徳島	1,987	27	1.4	28	5	21.7	40	2,352	19	0.8
	香川	3,041	-103	-3.3	33	-2	-5.7	33	3,712	-18	-0.5
	愛媛	2,115	-17	-0.8	43	-1	-2.3	23	2,315	-40	-1.7
	高知	975	32	3.4	23	-3	-11.5	43	1,049	39	3.9
計	8,118	-61	-0.7	127	-1	-0.8	***	9,428	0	0.0	
九州	福岡	20,173	305	1.5	103	28	37.3	8	25,699	414	1.6
	佐賀	3,144	-94	-2.9	13	-10	-43.5	47	4,037	-182	-4.3
	長崎	2,639	28	1.1	36	8	28.6	29	3,317	1	0.0
	熊本	3,312	137	4.3	37	-16	-30.2	28	4,140	216	5.5
	大分	2,233	-38	-1.7	32	0	0.0	34	2,767	-37	-1.3
	宮崎	3,488	-310	-8.2	30	-2	-6.3	38	3,908	-337	-7.9
	鹿児島	2,965	-123	-4.0	40	-2	-4.8	26	3,348	-73	-2.1
州	沖縄	2,964	186	6.7	38	4	11.8	27	3,573	262	7.9
計	40,918	91	0.2	329	10	3.1	***	50,789	264	0.5	
合計	307,930	7,091	2.4	2,678	68	2.6	***	365,595	8,994	2.5	

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

（令和 5年12月末）

区分	人口10万人当たり死者数			死者数			
	全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県							
北海道	2.55	3.44	2.11	131	58	73	
東	青森	3.74	5.97	2.54	45	25	20
	岩手	2.96	5.62	1.56	35	23	12
	宮城	2.06	2.89	1.73	47	19	28
	秋田	3.44	5.87	1.93	32	21	11
	山形	3.27	4.68	2.51	34	17	17
北	福島	3.07	5.12	2.07	55	30	25
東京	0.97	1.47	0.82	136	47	89	
関	茨城	3.27	5.45	2.33	93	47	46
	栃木	3.09	5.43	2.09	59	31	28
	群馬	2.46	4.58	1.51	47	27	20
	埼玉	1.66	3.34	1.03	122	67	55
	千葉	2.03	3.94	1.29	127	69	58
	神奈川	1.25	2.06	0.96	115	49	66
	新潟	2.55	5.26	1.19	55	38	17
	山梨	3.62	7.51	1.82	29	19	10
東	長野	2.08	3.81	1.25	42	25	17
	静岡	1.95	3.55	1.25	70	39	31
中	富山	3.05	5.37	1.91	31	18	13
	石川	2.50	6.21	0.90	28	21	7
	福井	2.66	5.96	1.16	20	14	6
	岐阜	2.57	6.47	0.82	50	39	11
	愛知	1.93	3.65	1.35	145	70	75
部	三重	3.79	6.21	2.72	66	33	33
近	滋賀	3.05	4.49	2.52	43	17	26
	京都	2.31	4.63	1.34	59	35	24
	大阪	1.69	3.33	1.06	148	81	67
	兵庫	1.91	3.61	1.19	103	58	45
	奈良	1.99	4.26	0.91	26	18	8
畿	和歌山	3.43	3.90	3.19	31	12	19
中	鳥取	2.57	4.97	1.37	14	9	5
	島根	3.34	6.11	1.87	22	14	8
	岡山	2.63	5.05	1.55	49	29	20
	広島	2.83	4.59	2.07	78	38	40
四	山口	2.67	4.34	1.76	35	20	15
	徳島	3.98	8.54	1.53	28	21	7
	香川	3.53	7.28	1.74	33	22	11
	愛媛	3.29	7.22	1.28	43	32	11
国	高知	3.40	4.51	2.77	23	11	12
	福岡	2.01	4.28	1.12	103	62	41
九	佐賀	1.62	3.59	0.73	13	9	4
	長崎	2.81	4.83	1.77	36	21	15
	熊本	2.15	4.70	0.94	37	26	11
	大分	2.89	5.07	1.77	32	19	13
	宮崎	2.85	5.10	1.71	30	18	12
	鹿児島	2.56	5.35	1.15	40	28	12
	沖縄	2.59	5.81	1.60	38	20	18
合 計	2.14	4.05	1.37	2,678	1,466	1,212	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

7 死者3人以上の交通事故発生状況

表7 死者3人以上の交通事故の発生状況

No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	1月2日 午後8時10分頃	市道 (福島)	死亡4	普通乗用1 軽自動1	郡山市内の信号機のない市道交差点において、普通乗用車と軽四乗用車が出会い頭に衝突し、軽四乗用車の運転者と同乗者が死亡したものの。
2	4月26日 午前9時21分頃	国道 (群馬)	死亡3 軽傷1	大型貨物1 普通乗用1	太田市内の信号機のある国道交差点において、直進中の大型貨物車と右折中の普通乗用車が衝突し、普通乗用車の同乗者が死亡したものの。
3	5月2日 午後2時12分頃	高速 (山形)	死亡3 重傷2	普通乗用2	山形自動車道田麦俣トンネル内(対面通行)において、普通乗用車が対向車線に進出して対向車の普通乗用車と正面衝突し、両車の同乗者が死亡したものの。
4	5月16日 午後8時8分頃	高速 (宮城)	死亡3 重傷1	大型貨物1 歩行者3	東北自動車道において、車両トラブルにより停止中の大型バスに、後方から進行してきた大型貨物車が追突し、大型バスの乗員乗客が死亡したものの。
5	6月18日 午前11時57分頃	国道 (北海道)	死亡5 重傷1 軽傷11	中型貨物1 大型乗用1	八雲町内の国道において、中型貨物車が対向車線に進出して対向車の大型バスと正面衝突し、中型貨物車の運転手及び大型バスの乗員乗客が死亡したものの。
6	7月23日 午前7時25分頃	道道 (北海道)	死亡4 重傷2 軽傷1	軽自動1 普通乗用1	大樹町内の道道において、軽四乗用車が対向車線に進出して対向車の普通乗用車と正面衝突し、軽四乗用車の運転手及び同乗者、普通乗用車の同乗者が死亡したものの。
7	10月11日 午前5時28分頃	その他 (三重県)	死亡5	普通乗用1	度会郡南伊勢町内の港内において、普通乗用車が海中に転落し、普通乗用車の運転者及び同乗者が死亡したものの。

※ 令和5年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。