

令和6年3月7日

令和5年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別死傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死傷者数の推移	3
(2)	状態別死傷者の状況	
表2-2-1	状態別死傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	8
表2-2-11	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死傷者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	16
(5)	月別死傷者の状況	
表2-5	月別死傷者数の推移	17
(6)	昼夜別死傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別死傷者数	20
表2-6-5	昼夜別交通事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別死傷者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死傷者数の推移	22
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移	23
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	24
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	25
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数	26

（３）	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別交通事故件数の推移……………	27
（４）	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	28
表3-4-2	原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数……………	29
（５）	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別交通事故件数の推移……………	30
表3-5-2	原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数……	31
表3-5-3	原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数……………	32
表3-5-4	原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数……………	33
（６）	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別交通事故件数の推移……………	34
表3-6-2	事故類型別・道路形状別交通事故件数……………	35
（７）	自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別交通事故件数の推移……………	36
表3-7-2	自転車（第１・第２当事者）の法令違反別交通事故件数の推移……………	36
表3-7-3	自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移……………	37
（８）	当事者別の状況	
表3-8	第１当事者別交通事故件数の推移……………	37
4	高速道路における交通事故発生状況等	
（１）	死傷者の状況	
表4-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移……………	38
表4-1-2	高速道路における死傷者数の推移……………	38
（２）	交通事故の状況	
表4-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）交通事故件数の推移……………	39
表4-2-2	高速道路における法令違反別（第１当事者）交通事故件数の推移……………	39
表4-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移……………	40
表4-2-4	高速道路における事故類型別交通事故件数の推移……………	40
表4-2-5	高速道路における第１当事者別交通事故件数の推移……………	41

注１ 本資料は、原則として、令和6年1月29日までに入手したデータにより作成した。

２ 令和５年の「原付自転車」には、「特定小型原付自転車」を含む。

３ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	307,930	7,091	2.4
死亡事故件数	2,618	68	2.7
重傷事故件数	26,288	1,489	6.0
軽傷事故件数	279,024	5,534	2.0
死傷者数	368,273	9,062	2.5
死者数	2,678	68	2.6
負傷者数	365,595	8,994	2.5
重傷者数	27,636	1,609	6.2
軽傷者数	337,959	7,385	2.2

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)										
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)
死者数	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678
人口10万人当たり	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14
負傷者数	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595
人口10万人当たり	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	287.1	284.1	292.6
重傷者数	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636
人口10万人当たり	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	22.1
軽傷者数	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959
人口10万人当たり	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	265.5	263.4	270.5
交通事故件数	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930
人口10万人当たり	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	241.9	239.7	246.4
死亡事故件数	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618
人口10万人当たり	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03	2.10

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

		交通事故 件数(件)	指数	死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)			
				指数	指数	指数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数			
昭和	23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...	
	24	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...	
	25	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...	
	26	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...	
	27	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...	
	28	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...	
	29	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...	
	30	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...	
	31	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...	
	32	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...	
	33	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...	
	34	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...	
	35	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...	
	36	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...	
	37	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...	
	38	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...	
	39	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...	
	40	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...	
	41	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...	
	42	521,481	73	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2	
	43	635,056	88	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6	
	44	720,880	100	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1	
	45	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4	
	46	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4	
	47	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3	
	48	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6	
	49	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5	
	50	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0	
	51	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4	
	52	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9	
	53	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4	
	54	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0	
	55	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2	
	56	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0	
	57	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5	
	58	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9	
	59	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2	
	60	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,377	56	7.70	566.7	59.4	
	61	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5	
	62	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9	
	63	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7	
	平成	元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
		2	643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
		3	662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
		4	695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
		5	724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
		6	729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
		7	761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
		8	771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
		9	780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
		10	803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
		11	850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
		12	931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
		13	947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
		14	936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
		15	948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
		16	952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
		17	934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
		18	887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
		19	832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
		20		766,394	107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
		21		737,637	103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
		22		725,924	101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
23		692,084	96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0	
24		665,157	93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5	
25		629,033	88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9	
26		573,842	80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7	
27		536,899	75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7	
28		499,201	70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4	
29		472,165	66	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1	
30		430,601	60	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3	
令和	元 年	381,237	53	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3	
	2	309,178	43	2,839	17	369,476	38	27,775	22	2.25	292.8	22.0	
	3	305,196	43	2,636	16	362,131	37	27,204	21	2.09	287.1	21.6	
	4	300,839	42	2,610	16	356,601	36	26,027	21	2.08	284.1	20.7	
	5	307,930	43	2,678	16	365,595	37	27,636	22	2.14	292.6	22.1	

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別死傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)															人口 (令和4年)	
年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	80.5	85.7	5.1	6.4	46	4,247	3.4
5～9歳	345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	145.0	156.0	11.0	7.6	45	4,948	4.0
10～14歳	349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	165.7	189.3	23.6	14.2	54	5,307	4.2
15～19歳	872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	403.2	423.4	20.2	5.0	49	5,512	4.4
20～24歳	1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	472.2	462.0	-10.2	-2.2	41	6,264	5.0
25～29歳	1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	458.7	468.8	10.1	2.2	46	6,413	5.1
30～34歳	889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	435.4	441.9	6.5	1.5	50	6,445	5.2
35～39歳	791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	399.4	415.3	15.9	4.0	52	7,211	5.8
40～44歳	798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	376.4	384.3	7.9	2.1	48	7,946	6.4
45～49歳	746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	356.6	346.3	357.6	11.2	3.2	48	9,463	7.6
50～54歳	657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	351.4	361.1	9.6	2.7	55	9,436	7.6
55～59歳	565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	321.4	334.3	12.8	4.0	59	8,074	6.5
60～64歳	490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	257.7	274.8	17.1	6.6	56	7,445	6.0
65～69歳	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	8.2	4.2	43	7,535	6.0
70～74歳	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	-0.9	-0.5	42	9,337	7.5
75～79歳	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	5.9	3.4	50	7,030	5.6
80～84歳	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	3.3	2.1	55	5,743	4.6
85歳以上	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	3.9	4.3	61	6,591	5.3
合計	616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	286.2	294.7	8.5	3.0	48	124,947	100.0
(再掲)																
65歳未満	695.1	637.5	602.0	562.2	532.4	483.6	425.7	342.3	337.9	336.2	347.3	11.1	3.3	50	88,711	71.0
65歳以上	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	166.2	3.1	1.9	45	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)															
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)				
年齢層												増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	3,535	3,638	103	2.9	1.0	37
5～9歳	18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	7,302	7,718	416	5.7	2.1	41
10～14歳	20,506	17,998	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	8,878	10,046	1,168	13.2	2.7	49
15～19歳	52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	22,494	23,340	846	3.8	6.3	44
20～24歳	71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	29,579	28,939	-640	-2.2	7.9	41
25～29歳	72,593	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	29,259	30,064	805	2.8	8.2	41
30～34歳	69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	28,546	28,480	-66	-0.2	7.7	41
35～39歳	74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	29,368	29,945	577	2.0	8.1	40
40～44歳	75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	30,761	30,537	-224	-0.7	8.3	40
45～49歳	61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	35,194	33,703	33,835	132	0.4	9.2	55
50～54歳	50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	32,516	34,069	1,553	4.8	9.3	68
55～59歳	45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	25,153	26,988	1,835	7.3	7.3	60
60～64歳	50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	19,047	20,456	1,409	7.4	5.6	41
65～69歳	39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	15,604	15,562	-42	-0.3	4.2	39
70～74歳	31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	17,264	16,582	-682	-4.0	4.5	53
75～79歳	22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	11,794	12,766	972	8.2	3.5	56
80～84歳	13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	8,605	9,075	470	5.5	2.5	69
85歳以上	6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	5,803	6,233	430	7.4	1.7	93
合計	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	9,062	2.5	100.0	47
(再掲)															
65歳未満	672,255	608,124	566,378	524,132	491,592	442,756	386,832	309,065	304,529	300,141	308,055	7,914	2.6	83.6	46
65歳以上	113,625	107,363	103,762	98,625	92,952	86,622	78,158	63,250	60,238	59,070	60,218	1,148	1.9	16.4	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

(2) 状態別死傷者の状況

表2-2-1 状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	3,714	1.7	58.9	42
自動二輪車乗車中	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	724	3.2	6.4	58
原付乗車中	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	-20	-0.1	4.3	32
二輪車乗車中	90,205	79,448	70,933	64,460	61,164	54,441	48,836	41,516	40,511	38,945	39,649	704	1.8	10.8	44
自転車乗用中	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	2,161	3.2	19.1	58
歩行中	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	2,423	6.3	11.0	65
その他	895	745	799	768	768	681	687	589	583	553	613	60	10.8	0.2	68
合計	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	9,062	2.5	100.0	47
構成率															
自動車乗車中	65.1	65.4	66.2	66.5	65.1	64.1	62.4	60.5	59.7	59.4	58.9	-	-	-	91
自転車乗用中	15.3	15.2	14.6	14.5	15.3	15.9	17.0	17.8	18.7	19.0	19.1	-	-	-	124
歩行中	8.0	8.2	8.5	8.6	9.0	9.5	10.0	10.5	10.4	10.6	11.0	-	-	-	138

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	2,614	2,683	69	2.6	1.2	36
5～9歳	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	3,066	3,283	217	7.1	1.5	42
10～14歳	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	2,649	2,965	316	11.9	1.4	44
15～19歳	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	5,576	5,576	0	0.0	2.6	35
20～24歳	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	17,289	16,668	-621	-3.6	7.7	37
25～29歳	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	19,817	20,188	371	1.9	9.3	39
30～34歳	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	19,865	19,478	-387	-1.9	9.0	37
35～39歳	56,470	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	20,264	20,527	263	1.3	9.5	36
40～44歳	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	21,353	21,090	-263	-1.2	9.7	37
45～49歳	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	23,250	23,107	-143	-0.6	10.6	51
50～54歳	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	21,569	22,749	1,180	5.5	10.5	62
55～59歳	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	15,979	17,181	1,202	7.5	7.9	53
60～64歳	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	11,959	12,811	852	7.1	5.9	36
65～69歳	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	9,387	9,405	18	0.2	4.3	37
70～74歳	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	9,205	8,958	-247	-2.7	4.1	52
75～79歳	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	5,066	5,653	587	11.6	2.6	52
80～84歳	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	2,872	3,052	180	6.3	1.4	56
85歳以上	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	1,598	1,718	120	7.5	0.8	65
合計	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	3,714	1.7	100.0	42

(再掲)

65歳未満	450,165	409,989	386,403	359,831	330,411	293,631	250,020	194,555	188,631	185,250	188,306	3,056	1.6	86.7	42
65歳以上	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	28,128	28,786	658	2.3	13.3	47

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	480,074	439,181	417,673	390,758	359,988	321,027	274,161	213,006	206,281	202,226	205,624	3,398	1.7	94.7	43
非着用	29,005	26,296	23,475	21,034	18,719	16,724	14,145	10,771	10,006	9,620	9,770	150	1.6	4.5	34
不明	2,580	2,662	2,493	2,295	1,997	1,779	1,764	1,378	1,356	1,532	1,698	166	10.8	0.8	66
合計	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	3,714	1.7	100.0	42
非着用死傷者構成率	5.7	5.6	5.3	5.1	4.9	4.9	4.9	4.8	4.6	4.5	4.5	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	2	2	3	2	2	3	5	1	0	2	2	-	0.0	50
5～9歳	25	22	18	23	21	19	19	17	12	15	10	-5	-33.3	0.0	40
10～14歳	41	45	35	36	35	33	25	29	26	40	42	2	5.0	0.2	102
15～19歳	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	1,858	1,895	37	2.0	8.0	43
20～24歳	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	3,027	3,025	-2	-0.1	12.8	45
25～29歳	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	2,062	2,116	54	2.6	9.0	43
30～34歳	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	1,938	1,932	-6	-0.3	8.2	46
35～39歳	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	2,005	2,078	73	3.6	8.8	46
40～44歳	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	2,261	2,112	-149	-6.6	8.9	46
45～49歳	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	2,632	2,655	23	0.9	11.2	70
50～54歳	2,598	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	2,620	2,814	194	7.4	11.9	108
55～59歳	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	1,966	2,135	169	8.6	9.0	125
60～64歳	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	1,150	1,371	221	19.2	5.8	111
65～69歳	761	735	698	766	751	712	656	572	648	643	699	56	8.7	3.0	92
70～74歳	514	486	406	377	394	375	414	340	409	377	420	43	11.4	1.8	82
75～79歳	364	319	317	280	271	238	245	193	176	180	189	9	5.0	0.8	52
80～84歳	148	150	103	128	123	128	92	115	101	106	95	-11	-10.4	0.4	64
85歳以上	70	67	64	51	49	32	33	30	39	33	47	14	42.4	0.2	67
合計	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	724	3.2	100.0	58

(再掲)

65歳未満	38,733	34,654	31,905	29,964	29,342	26,618	24,974	21,951	22,064	21,574	22,187	613	2.8	93.9	57
65歳以上	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,373	1,339	1,450	111	8.3	6.1	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	40,252	36,092	33,208	31,309	30,633	27,819	26,115	22,965	23,195	22,635	23,344	709	3.1	98.8	58
非着用	253	244	208	196	238	230	245	166	177	185	186	1	0.5	0.8	74
不明	85	75	77	61	59	54	54	70	65	93	107	14	15.1	0.5	126
合計	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	724	3.2	100.0	58
非着用死傷者構成率	0.6	0.7	0.6	0.6	0.8	0.8	0.9	0.7	0.8	0.8	0.8	-	-	-	126

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	33	31	23	14	16	13	6	6	12	11	14	3	27.3	0.1	42
15～19歳	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	1,647	1,598	-49	-3.0	10.0	21
20～24歳	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	2,219	2,070	-149	-6.7	12.9	28
25～29歳	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	1,325	1,286	-39	-2.9	8.0	29
30～34歳	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	1,046	1,033	-13	-1.2	6.5	30
35～39歳	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	1,088	1,076	-12	-1.1	6.7	33
40～44歳	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	1,081	1,058	-23	-2.1	6.6	32
45～49歳	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	1,415	1,259	1,310	51	4.1	8.2	46
50～54歳	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	1,283	1,355	72	5.6	8.5	55
55～59歳	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	1,069	1,085	16	1.5	6.8	43
60～64歳	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	884	922	38	4.3	5.8	28
65～69歳	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	790	802	12	1.5	5.0	27
70～74歳	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	1,048	973	-75	-7.2	6.1	36
75～79歳	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	693	770	77	11.1	4.8	41
80～84歳	932	918	778	776	693	704	600	462	463	447	487	40	8.9	3.0	52
85歳以上	351	329	303	248	253	222	224	187	156	142	173	31	21.8	1.1	49
合計	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	-20	-0.1	100.0	32

(再掲)

65歳未満	40,775	34,769	30,128	26,160	24,020	20,722	17,497	14,396	13,662	12,912	12,807	-105	-0.8	80.0	31
65歳以上	8,840	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	3,412	3,120	3,205	85	2.7	20.0	36

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	48,790	42,349	36,853	32,446	29,776	25,957	22,056	18,010	16,766	15,720	15,577	-143	-0.9	97.3	32
非着用	669	526	461	348	368	312	304	233	248	242	339	97	40.1	2.1	51
不明	156	162	126	100	90	69	62	72	60	70	96	26	37.1	0.6	62
合計	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	-20	-0.1	100.0	32
非着用死傷者構成率	1.3	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	1.5	1.5	2.1	-	-	-	157

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	906	835	700	659	701	665	599	482	467	412	455	43	10.4	0.6	50
5～9歳	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	1,860	2,004	144	7.7	2.9	41
10～14歳	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	4,845	5,431	586	12.1	7.7	50
15～19歳	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	12,321	12,996	675	5.5	18.5	58
20～24歳	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	5,053	5,067	14	0.3	7.2	56
25～29歳	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	3,988	4,160	172	4.3	5.9	54
30～34歳	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	3,756	3,786	30	0.8	5.4	58
35～39歳	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	3,945	4,062	117	3.0	5.8	59
40～44歳	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	3,843	3,896	53	1.4	5.5	53
45～49歳	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	4,361	4,087	4,063	-24	-0.6	5.8	69
50～54歳	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	4,257	4,214	-43	-1.0	6.0	81
55～59歳	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	3,526	3,775	249	7.1	5.4	77
60～64歳	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	2,797	2,959	162	5.8	4.2	47
65～69歳	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	2,608	2,483	-125	-4.8	3.5	41
70～74歳	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	3,598	3,370	-228	-6.3	4.8	54
75～79歳	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	3,117	3,214	97	3.1	4.6	61
80～84歳	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	2,509	2,668	159	6.3	3.8	88
85歳以上	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	1,618	1,698	80	4.9	2.4	122
合計	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	2,161	3.2	100.0	58
(再掲)															
65歳未満	98,568	88,170	78,680	71,908	72,079	67,577	63,002	52,389	54,678	54,690	56,868	2,178	4.0	80.9	58
65歳以上	21,961	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	13,436	13,450	13,433	-17	-0.1	19.1	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	9,535	9,203	8,409	8,039	7,988	7,584	7,111	6,124	6,816	6,717	9,521	2,804	41.7	13.5	100
非着用	109,959	98,519	88,633	81,249	80,518	75,966	70,950	59,216	60,306	60,274	59,533	-741	-1.2	84.7	54
不明	1,035	816	763	767	862	833	921	797	992	1,149	1,247	98	8.5	1.8	120
合計	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	2,161	3.2	100.0	58
非着用死傷者構成率	91.2	90.8	90.6	90.2	90.1	90.0	89.8	89.5	88.5	88.5	84.7	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	548	474	473	-1	-0.2	1.2	35
5～9歳	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	2,337	2,390	53	2.3	5.9	40
10～14歳	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	1,304	1,552	248	19.0	3.8	54
15～19歳	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	1,074	1,257	183	17.0	3.1	55
20～24歳	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	1,947	2,070	123	6.3	5.1	69
25～29歳	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	2,016	2,271	255	12.6	5.6	71
30～34歳	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	1,898	2,198	300	15.8	5.4	70
35～39歳	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	2,017	2,165	148	7.3	5.3	63
40～44歳	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	2,187	2,336	149	6.8	5.8	61
45～49歳	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	2,558	2,442	2,642	200	8.2	6.5	74
50～54歳	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	2,757	2,900	143	5.2	7.1	88
55～59歳	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	2,577	2,770	193	7.5	6.8	86
60～64歳	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	2,228	2,368	140	6.3	5.8	57
65～69歳	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	2,157	2,148	-9	-0.4	5.3	51
70～74歳	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	3,010	2,830	-180	-6.0	7.0	61
75～79歳	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	2,725	2,914	189	6.9	7.2	64
80～84歳	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	2,657	2,758	101	3.8	6.8	76
85歳以上	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	2,388	2,576	188	7.9	6.3	115
合計	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	2,423	6.3	100.0	65

(再掲)

65歳未満	43,275	39,930	38,605	35,634	35,115	33,633	30,798	25,291	25,009	25,258	27,392	2,134	8.4	67.4	63
65歳以上	19,317	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	12,907	12,937	13,226	289	2.2	32.6	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車 乗車中	死者	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	-33	-3.8	31.3	59
	重傷者	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	7,074	443	6.7	25.6	56
	軽傷者	497,712	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	210,066	205,877	209,181	3,304	1.6	61.9	42
	死傷者	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	3,714	1.7	58.9	42
	致死率	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.40	0.41	0.39	-0.02P	-	-	-
自動二輪車 乗車中	死者	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	48	14.0	14.6	84
	重傷者	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	4,056	276	7.3	14.7	69
	軽傷者	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	18,913	18,790	19,190	400	2.1	5.7	56
	死傷者	40,590	36,411	33,993	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	724	3.2	6.4	58
	致死率	1.15	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	1.42	1.50	1.65	0.16P	-	-	-
原付 乗車中	死者	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	25	27.2	4.4	40
	重傷者	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	2,574	-44	-1.7	9.3	37
	軽傷者	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	14,166	13,322	13,321	-1	0.0	3.9	31
	死傷者	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	-20	-0.1	4.3	32
	致死率	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.77	0.57	0.73	0.16P	-	-	-
自転車 乗用中	死者	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	7	2.1	12.9	58
	重傷者	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	6,716	353	5.5	24.3	71
	軽傷者	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	61,164	61,438	63,239	1,801	2.9	18.7	57
	死傷者	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	2,161	3.2	19.1	58
	致死率	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.53	0.50	0.49	-0.01P	-	-	-
歩行中	死者	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	18	1.9	36.3	61
	重傷者	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	7,171	589	8.9	25.9	74
	軽傷者	51,360	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,917	30,099	30,658	32,474	1,816	5.9	9.6	63
	死傷者	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	2,423	6.3	11.0	65
	致死率	2.54	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	2.48	2.50	2.40	-0.10P	-	-	-
その他	死者	14	8	12	12	14	11	13	10	11	11	14	3	27.3	0.5	100
	重傷者	78	60	60	69	63	61	57	54	53	53	45	-8	-15.1	0.2	58
	軽傷者	803	677	727	687	691	609	617	525	519	489	554	65	13.3	0.2	69
	死傷者	895	745	799	768	768	681	687	589	583	553	613	60	10.8	0.2	68
	致死率	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	1.89	1.99	2.28	0.29P	-	-	-
全状態	死者	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6	100.0	61
	重傷者	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	1,609	6.2	100.0	62
	軽傷者	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	7,385	2.2	100.0	46
	死傷者	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	9,062	2.5	100.0	47
	致死率	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.72	0.73	0.73	0.00P	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率＝死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別死傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態	年															
4歳以下	自動車乗車中	141.9	128.5	120.0	118.2	109.6	96.0	82.5	60.0	59.4	59.5	63.2	3.6	6.1	73.7	45
	自動二輪車乗車中	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.1	62
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	自転車乗用中	17.2	15.9	13.4	13.2	14.1	13.5	12.4	10.1	10.3	9.4	10.7	1.3	14.2	12.5	62
	歩行中	25.8	24.5	21.7	21.0	17.3	17.5	14.2	12.9	12.1	10.8	11.1	0.3	3.1	13.0	43
	その他	0.7	0.7	0.8	0.6	0.8	0.5	0.6	0.5	0.8	0.8	0.6	-0.2	-26.2	0.7	80
計		185.7	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	80.5	85.7	5.1	6.4	100.0	46
5歳～9歳	自動車乗車中	143.8	128.1	131.4	123.6	111.6	99.4	88.4	63.1	58.6	60.9	66.4	5.5	9.0	42.5	46
	自動二輪車乗車中	0.5	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	-0.1	-32.1	0.1	44
	原付乗車中	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	自転車乗用中	90.5	78.3	68.3	61.6	59.6	51.0	46.1	38.3	39.5	36.9	40.5	3.6	9.7	26.0	45
	歩行中	110.3	94.7	91.4	81.6	80.8	72.0	62.5	49.9	50.9	46.4	48.3	1.9	4.1	31.0	44
	その他	0.6	0.5	0.7	0.9	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.2	31.5	0.4	103
計		345.7	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	145.0	156.0	11.0	7.6	100.0	45
10歳～14歳	自動車乗車中	114.6	106.0	103.7	99.6	93.6	81.1	74.1	52.2	50.1	49.4	55.9	6.4	13.0	29.5	49
	自動二輪車乗車中	0.7	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	0.8	0.0	6.0	0.4	113
	原付乗車中	0.6	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.1	28.5	0.1	47
	自転車乗用中	184.2	160.4	138.1	122.7	124.9	109.0	100.0	76.8	87.1	90.4	102.3	11.9	13.2	54.1	56
	歩行中	48.7	42.8	37.7	36.5	36.6	34.3	29.7	23.3	25.0	24.3	29.2	4.9	20.2	15.4	60
	その他	0.8	0.4	0.6	0.8	0.7	0.7	0.7	0.4	0.4	0.5	0.8	0.3	46.2	0.4	97
計		349.5	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	165.7	189.3	23.6	14.2	100.0	54
15歳～19歳	自動車乗車中	266.9	236.0	222.6	204.8	178.0	150.9	128.1	106.8	103.9	99.9	101.2	1.2	1.2	23.9	38
	自動二輪車乗車中	73.4	63.8	58.7	52.2	51.3	47.5	44.2	38.4	35.4	33.3	34.4	1.1	3.2	8.1	47
	原付乗車中	125.5	102.2	85.7	70.6	60.6	50.6	39.5	32.2	30.1	29.5	29.0	-0.5	-1.8	6.8	23
	自転車乗用中	368.2	328.4	293.7	271.7	274.6	265.7	252.0	194.9	213.0	220.8	235.8	14.9	6.8	55.7	64
	歩行中	37.7	35.6	33.8	29.4	30.7	29.0	26.3	19.8	19.3	19.3	22.8	3.6	18.5	5.4	61
	その他	0.6	0.8	0.7	0.8	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.3	0.3	0.0	1.2	0.1	52
計		872.2	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	403.2	423.4	20.2	5.0	100.0	49
20歳～24歳	自動車乗車中	712.3	645.0	601.1	565.2	503.3	430.5	352.2	280.8	282.7	276.0	266.1	-9.9	-3.6	57.6	37
	自動二輪車乗車中	107.5	90.5	81.2	74.1	72.2	62.1	56.2	48.2	48.4	48.3	48.3	0.0	-0.1	10.5	45
	原付乗車中	119.7	100.9	85.7	75.5	67.8	55.2	45.9	36.2	35.8	35.4	33.0	-2.4	-6.7	7.2	28
	自転車乗用中	144.6	134.0	120.0	109.9	109.2	99.7	91.2	71.7	75.8	80.7	80.9	0.2	0.3	17.5	56
	歩行中	48.1	46.8	44.0	41.7	40.9	39.3	36.7	28.4	27.0	31.1	33.0	2.0	6.3	7.2	69
	その他	1.1	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.6	0.5	0.9	0.7	0.6	-0.1	-11.4	0.1	58
計		1,133.3	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	472.2	462.0	-10.2	-2.2	100.0	41
25歳～29歳	自動車乗車中	741.9	686.3	652.9	607.1	557.8	494.5	420.6	325.6	319.5	310.7	314.8	4.1	1.3	67.2	42
	自動二輪車乗車中	69.7	57.2	53.6	48.2	47.5	42.6	40.6	33.3	33.2	32.3	33.0	0.7	2.1	7.0	47
	原付乗車中	63.6	55.4	48.1	42.8	39.5	33.8	28.4	24.3	21.3	20.8	20.1	-0.7	-3.5	4.3	32
	自転車乗用中	108.4	98.9	91.4	82.6	83.8	80.9	74.1	65.3	64.8	62.5	64.9	2.4	3.8	13.8	60
	歩行中	45.3	43.2	45.1	41.8	41.7	40.3	38.5	31.7	31.2	31.6	35.4	3.8	12.1	7.6	78
	その他	1.0	0.9	1.0	1.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	-0.1	-16.1	0.1	68
計		1,029.8	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	458.7	468.8	10.1	2.2	100.0	46
30歳～34歳	自動車乗車中	667.3	630.4	603.9	563.5	517.9	462.3	399.6	312.9	299.2	303.0	302.2	-0.8	-0.3	68.4	45
	自動二輪車乗車中	53.3	49.6	45.3	41.8	40.6	35.3	33.3	30.6	30.1	29.6	30.0	0.4	1.4	6.8	56
	原付乗車中	44.0	39.3	36.2	31.3	29.5	25.1	21.6	19.3	16.3	16.0	16.0	0.1	0.5	3.6	36
	自転車乗用中	83.7	78.3	73.0	67.0	70.7	68.8	64.1	59.7	58.6	57.3	58.7	1.5	2.5	13.3	70
	歩行中	39.9	39.0	39.7	36.0	35.7	35.0	33.8	27.7	28.2	29.0	34.1	5.2	17.8	7.7	85
	その他	1.2	0.8	0.9	0.7	1.1	0.8	1.0	0.8	0.7	0.7	0.8	0.2	25.4	0.2	70
計		889.5	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	435.4	441.9	6.5	1.5	100.0	50
35歳～39歳	自動車乗車中	599.4	553.0	540.8	507.9	479.0	433.1	376.6	293.4	283.3	275.6	284.7	9.1	3.3	68.5	47
	自動二輪車乗車中	47.5	43.6	40.5	37.8	37.2	33.2	32.3	29.2	28.9	27.3	28.8	1.5	5.7	6.9	61
	原付乗車中	34.8	31.6	29.0	25.2	24.1	21.2	19.2	15.4	15.7	14.8	14.9	0.1	0.8	3.6	43
	自転車乗用中	72.6	67.3	62.8	59.8	60.7	59.1	56.8	49.0	53.5	53.7	56.3	2.7	5.0	13.6	78
	歩行中	36.5	34.3	35.9	33.1	33.0	32.5	30.1	26.1	25.6	27.4	30.0	2.6	9.5	7.2	82
	その他	0.8	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.7	0.5	-0.2	-23.0	0.1	61
計		791.6	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	399.4	415.3	15.9	4.0	100.0	52
40歳～44歳	自動車乗車中	597.3	550.5	518.5	481.4	442.4	399.1	340.7	269.2	261.0	261.3	265.4	4.1	1.6	69.1	44
	自動二輪車乗車中	48.5	45.0	40.6	38.3	36.7	31.7	30.5	26.9	27.1	27.7	26.6	-1.1	-3.9	6.9	55
	原付乗車中	35.1	31.2	27.2	24.8	23.6	20.6	17.1	14.1	14.2	13.2	13.3	0.1	0.7	3.5	38
	自転車乗用中	77.1	68.0	62.8	55.3	56.4	53.2	51.4	45.4	45.8	47.0	49.0	2.0	4.3	12.8	64
	歩行中	40.2	38.0	35.1	32.7	32.7	32.5	30.1	24.8	24.7	26.8	29.4	2.6	9.9	7.6	73
	その他	0.7	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4	0.6	0.1	28.6	0.1	85
計		798.8	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	376.4	384.3	7.9	2.1	100.0	48
45歳～49歳	自動車乗車中	549.0	509.8	485.9	472.1	433.8	390.1	330.7	258.2	244.1	238.9	244.2	5.3	2.2	68.3	44
	自動二輪車乗車中	46.1	44.4	39.5	39.8	39.1	35.7	32.4	27.8	27.7	27.0	28.1	1.0	3.7	7.8	61
	原付乗車中	34.9	30.8	27.1	25.5	23.5	21.6	18.3	15.9	14.3	12.9	13.8	0.9	7.0	3.9	40
	自転車乗用中	72.2	69.1	61.4	58.1	57.1	54.5	51.0	44.1	44.2	42.0	42.9	0.9	2.2	12.0	60
	歩行中	43.3	41.7	40.3	38.2	37.1	36.0	33.3	27.0	25.9	25.1	27.9	2.8	11.3	7.8	64
	その他	0.8	0.5	0.5	0.7	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.6	0.3	80.7	0.2	81
計		746.3	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	356.6	346.3	357.6	11.2	3.2	100.0	48

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
50 | 54 歳	自動車乗車中	480.1	446.0	436.1	401.2	391.1	359.4	308.4	243.3	240.6	233.1	241.1	8.0	3.4	66.8	50
	自動二輪車乗車中	33.8	34.2	34.1	34.5	34.5	33.9	32.1	28.2	30.6	28.3	29.8	1.5	5.3	8.3	88
	原付乗車中	32.2	28.6	27.6	24.1	23.7	21.3	19.1	15.4	15.4	13.9	14.4	0.5	3.6	4.0	45
	自転車乗用中	67.8	62.3	58.2	55.7	56.2	53.6	51.4	44.7	46.0	46.0	44.7	-1.4	-2.9	12.4	66
	歩行中	42.7	41.1	41.9	40.4	40.3	39.2	37.1	29.8	29.7	29.8	30.7	0.9	3.1	8.5	72
	その他	0.7	0.5	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	0.4	0.1	20.9	0.1	57
計		657.3	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	351.4	361.1	9.6	2.7	100.0	55
55 | 59 歳	自動車乗車中	409.6	387.2	366.4	342.7	325.2	300.5	262.3	206.4	197.7	204.2	212.8	8.6	4.2	63.7	52
	自動二輪車乗車中	21.5	21.1	21.8	22.5	22.7	23.6	23.4	22.5	23.3	25.1	26.4	1.3	5.2	7.9	123
	原付乗車中	31.7	28.1	24.1	21.6	20.1	20.2	18.1	14.5	13.8	13.7	13.4	-0.2	-1.6	4.0	42
	自転車乗用中	61.8	55.2	52.2	47.8	48.8	48.8	47.3	43.2	43.6	45.1	46.8	1.7	3.8	14.0	76
	歩行中	40.6	38.5	39.3	38.2	38.9	38.4	36.6	32.3	31.0	32.9	34.3	1.4	4.2	10.3	84
	その他	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.5	0.1	13.1	0.2	92
計		565.9	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	321.4	334.3	12.8	4.0	100.0	59
60 | 64 歳	自動車乗車中	344.5	311.8	294.2	278.5	262.0	238.2	209.8	164.9	158.4	161.8	172.1	10.3	6.3	62.6	50
	自動二輪車乗車中	12.0	11.3	12.5	12.4	13.7	14.2	13.9	13.5	14.5	15.6	18.4	2.9	18.4	6.7	153
	原付乗車中	31.7	27.4	24.8	20.9	20.7	17.9	15.9	13.2	13.2	12.0	12.4	0.4	3.5	4.5	39
	自転車乗用中	61.0	55.3	49.2	45.6	45.5	42.0	39.7	35.5	37.0	37.8	39.7	1.9	5.0	14.5	65
	歩行中	40.7	37.8	38.3	35.0	35.5	35.5	32.6	30.1	29.5	30.1	31.8	1.7	5.5	11.6	78
	その他	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	-0.1	-14.4	0.1	69
計		490.5	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	257.7	274.8	17.1	6.6	100.0	56
65 | 69 歳	自動車乗車中	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	119.3	124.8	5.5	4.6	60.4	40
	自動二輪車乗車中	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	8.2	9.3	1.1	13.5	4.5	100
	原付乗車中	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.0	10.6	0.6	6.0	5.2	29
	自転車乗用中	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	33.1	33.0	-0.2	-0.6	16.0	44
	歩行中	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	27.4	28.5	1.1	4.0	13.8	55
	その他	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.1	37.4	0.2	80
計		482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	8.2	4.2	100.0	43
70 | 74 歳	自動車乗車中	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	95.2	95.9	0.8	0.8	54.0	42
	自動二輪車乗車中	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	3.9	4.5	0.6	15.4	2.5	65
	原付乗車中	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	10.8	10.4	-0.4	-3.8	5.9	28
	自転車乗用中	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	37.2	36.1	-1.1	-3.0	20.3	43
	歩行中	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	31.1	30.3	-0.8	-2.6	17.1	49
	その他	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.1	23.5	0.2	57
計		421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	-0.9	-0.5	100.0	42
75 | 79 歳	自動車乗車中	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	75.5	80.4	4.9	6.6	44.3	46
	自動二輪車乗車中	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.7	2.7	0.0	0.3	1.5	46
	原付乗車中	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.3	11.0	0.6	6.1	6.0	37
	自転車乗用中	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	46.4	45.7	-0.7	-1.5	25.2	54
	歩行中	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	40.6	41.5	0.9	2.1	22.8	57
	その他	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	0.2	91.0	0.2	61
計		366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	5.9	3.4	100.0	50
80 | 84 歳	自動車乗車中	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.6	53.1	1.5	2.9	33.6	45
	自動二輪車乗車中	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	1.7	-0.3	-13.2	1.0	52
	原付乗車中	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.0	8.5	0.4	5.5	5.4	42
	自転車乗用中	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.1	46.5	1.3	3.0	29.4	71
	歩行中	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	47.8	48.0	0.2	0.5	30.4	61
	その他	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	3.7	0.2	48
計		286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	3.3	2.1	100.0	55
85 歳 以上	自動車乗車中	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.0	26.1	1.1	4.4	27.6	43
	自動二輪車乗車中	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	0.2	38.3	0.8	44
	原付乗車中	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.2	2.6	0.4	18.3	2.8	32
	自転車乗用中	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	25.3	25.8	25.8	0.5	1.9	27.2	79
	歩行中	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	37.3	39.1	1.8	4.7	41.3	75
	その他	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	-0.1	-15.1	0.3	86
計		155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	3.9	4.3	100.0	61
合 計	自動車乗車中	401.3	367.8	349.1	325.8	299.9	268.0	229.4	178.5	172.5	170.0	173.7	3.7	2.2	58.9	43
	自動二輪車乗車中	31.8	28.6	26.4	24.8	24.4	22.2	20.9	18.4	18.6	18.3	18.9	0.7	3.6	6.4	59
	原付乗車中	38.9	33.8	29.5	25.9	23.8	20.8	17.7	14.5	13.5	12.8	12.8	0.0	0.3	4.3	33
	自転車乗用中	94.5	85.3	77.0	70.9	70.4	66.6	62.5	52.4	54.0	54.3	56.3	2.0	3.6	19.1	60
	歩行中	49.1	46.0	44.8	42.0	41.4	39.7	36.7	30.8	30.1	30.4	32.5	2.1	6.8	11.0	66
	その他	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.0	11.3	0.2	70
計		616.3	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	286.2	294.7	8.5	3.0	100.0	48

(再掲)

65 歳 以 上	自動車乗車中	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	77.7	79.4	1.8	2.3	47.8	40
	自動二輪車乗車中	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.7	4.0	0.3	8.2	2.4	66
	原付乗車中	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	8.6	8.8	0.2	2.7	5.3	31
	自転車乗用中	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	37.1	37.1	-0.1	-0.2	22.3	52
	歩行中	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	35.7	36.5	0.8	2.2	22.0	58
	その他	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	22.8	0.2	64
計		369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	166.2	3.1	1.9	100.0	45

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)				
年齢層・状態													増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以下	自動車乗車中	7,483	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	2,614	2,683	69	2.6	73.7	36
	自動二輪車乗車中	4	2	2	3	2	2	3	5	1	0	2	2	-	0.1	50
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	906	835	700	659	701	665	599	482	467	412	455	43	10.4	12.5	50
	歩行中	1,359	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	548	474	473	-	-0.2	13.0	35
	その他	39	38	40	32	39	23	29	26	36	35	25	-10	-28.6	0.7	64
計		9,791	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	3,535	3,638	103	2.9	100.0	37
5 | 9 歳	自動車乗車中	7,773	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	3,066	3,283	217	7.1	42.5	42
	自動二輪車乗車中	25	22	18	23	21	19	19	17	12	15	10	-5	-33.3	0.1	40
	原付乗車中	1	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	自転車乗用中	4,891	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	1,860	2,004	144	7.7	26.0	41
	歩行中	5,965	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	2,337	2,390	53	2.9	31.0	40
	その他	33	28	35	50	36	39	32	32	33	24	31	7	29.2	0.4	94
計		18,688	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	7,302	7,718	416	5.7	100.0	41
10 | 14 歳	自動車乗車中	6,722	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	2,649	2,965	316	11.9	29.5	44
	自動二輪車乗車中	41	45	35	36	35	33	25	29	26	40	42	2	5.0	0.4	102
	原付乗車中	33	31	23	14	16	13	6	6	12	11	14	3	27.3	0.1	42
	自転車乗用中	10,807	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	4,845	5,431	586	12.1	54.1	50
	歩行中	2,855	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	1,304	1,552	248	19.0	15.4	54
	その他	48	22	33	46	37	39	37	24	20	29	42	13	44.8	0.4	88
計		20,506	17,998	16,056	14,639	14,155	12,729	11,064	8,206	8,779	8,878	10,046	1,168	13.2	100.0	49
15 | 19 歳	自動車乗車中	16,143	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	5,576	5,576	0	0.0	23.9	35
	自動二輪車乗車中	4,439	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	1,858	1,895	37	2.0	8.1	43
	原付乗車中	7,590	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	1,647	1,598	-49	-3.0	6.6	21
	自転車乗用中	22,272	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	12,321	12,996	675	5.5	55.7	58
	歩行中	2,278	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	1,074	1,257	183	17.0	5.4	55
	その他	38	46	40	50	52	35	29	23	29	18	18	0	0.0	0.1	47
計		52,760	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	22,494	23,340	846	3.8	100.0	44
20 | 24 歳	自動車乗車中	44,670	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	17,289	16,668	-621	-3.6	57.6	37
	自動二輪車乗車中	6,742	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	3,027	3,025	-2	-0.1	10.5	45
	原付乗車中	7,506	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	2,219	2,070	-149	-6.7	7.2	28
	自転車乗用中	9,068	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	5,053	5,067	14	0.3	17.5	56
	歩行中	3,018	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	1,947	2,070	123	6.9	7.2	69
	その他	67	56	57	55	46	53	39	30	54	44	39	-5	-11.4	0.1	58
計		71,071	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	29,579	28,939	-640	-2.2	100.0	41
25 | 29 歳	自動車乗車中	52,294	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	19,817	20,188	371	1.9	67.2	39
	自動二輪車乗車中	4,916	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	2,062	2,116	54	2.6	7.0	43
	原付乗車中	4,482	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	1,325	1,286	-39	-2.9	4.3	29
	自転車乗用中	7,640	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	3,988	4,160	172	4.9	13.8	54
	歩行中	3,191	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	2,016	2,271	255	12.6	7.6	71
	その他	70	63	66	65	49	48	54	52	49	51	43	-8	-15.7	0.1	61
計		72,593	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	29,259	30,064	805	2.8	100.0	41
30 | 34 歳	自動車乗車中	52,269	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	19,865	19,478	-387	-1.9	68.4	37
	自動二輪車乗車中	4,177	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	1,938	1,932	-6	-0.3	6.8	46
	原付乗車中	3,449	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	1,046	1,033	-13	-1.1	3.6	30
	自転車乗用中	6,560	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	3,756	3,786	30	0.8	13.3	58
	歩行中	3,128	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	1,898	2,198	300	15.6	7.7	70
	その他	92	58	68	54	77	54	66	55	48	43	53	10	23.3	0.2	58
計		69,675	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	28,546	28,480	-66	-0.2	100.0	41
35 | 39 歳	自動車乗車中	56,470	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	20,264	20,527	263	1.3	68.5	36
	自動二輪車乗車中	4,474	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	2,005	2,078	73	3.6	6.9	46
	原付乗車中	3,277	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	1,088	1,076	-12	-1.1	3.6	33
	自転車乗用中	6,836	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	3,945	4,062	117	3.0	13.6	59
	歩行中	3,437	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	2,017	2,165	148	7.9	7.2	63
	その他	79	67	71	55	61	62	60	53	39	49	37	-12	-24.5	0.1	47
計		74,573	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	29,368	29,945	577	2.0	100.0	40
40 | 44 歳	自動車乗車中	56,558	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	21,353	21,090	-263	-1.2	69.1	37
	自動二輪車乗車中	4,590	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	2,261	2,112	-149	-6.6	6.9	46
	原付乗車中	3,322	3,016	2,665	2,441	2,292	2,142	1,553	1,230	1,207	1,081	1,058	-23	-2.1	3.5	32
	自転車乗用中	7,298	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	3,843	3,896	53	1.4	12.8	53
	歩行中	3,806	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	2,187	2,336	149	6.8	7.6	61
	その他	63	73	79	55	60	58	56	48	40	36	45	9	25.0	0.1	71
計		75,637	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	30,761	30,537	-224	-0.7	100.0	40
45 | 49 歳	自動車乗車中	45,042	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	23,250	23,107	-143	-0.6	68.3	51
	自動二輪車乗車中	3,783	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	2,632	2,655	23	0.9	7.8	70
	原付乗車中	2,867	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	1,415	1,259	1,310	51	4.1	3.9	46
	自転車乗用中	5,920	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	4,361	4,087	4,063	-24	-0.6	12.0	69
	歩行中	3,556	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	2,558	2,442	2,642	200	8.1	7.8	74
	その他	62	41	47	58	47	56	50	41	40	33	58	25	75.8	0.2	94
計		61,230	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	35,194	33,703	33,835	132	0.4	100.0	55

(各年12月末)

年		平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				
年齢層・状態		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
50歳以下	自動車乗車中	36,861	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	21,569	22,749	1,180	5.5	66.8	62
	自動二輪車乗車中	2,598	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,672	2,420	2,676	2,620	2,814	194	7.4	8.3	108
	原付乗車中	2,470	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	1,283	1,355	72	5.6	4.0	55
	自転車乗用中	5,203	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	4,257	4,214	-43	-1.0	12.4	81
	歩行中	3,281	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	2,757	2,900	143	5.2	8.5	88
	その他	53	38	52	45	44	40	36	36	43	30	37	7	23.3	0.1	70
計		50,466	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	32,516	34,069	1,553	4.8	100.0	68
55歳以上	自動車乗車中	32,579	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	15,979	17,181	1,202	7.5	63.7	53
	自動二輪車乗車中	1,713	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	1,966	2,135	169	8.6	7.9	125
	原付乗車中	2,525	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	1,069	1,085	16	1.5	4.0	43
	自転車乗用中	4,914	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	3,526	3,775	249	7.1	14.0	77
	歩行中	3,231	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	2,577	2,770	193	7.5	10.3	86
	その他	45	47	37	37	34	42	33	41	23	36	42	6	16.7	0.2	93
計		45,007	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	25,153	26,988	1,835	7.3	100.0	60
60歳以上	自動車乗車中	35,301	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	11,959	12,811	852	7.1	62.6	36
	自動二輪車乗車中	1,231	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	1,150	1,371	221	19.2	6.7	111
	原付乗車中	3,253	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	884	922	38	4.3	4.5	28
	自転車乗用中	6,253	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	2,797	2,959	162	5.8	14.5	47
	歩行中	4,170	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	2,228	2,368	140	6.3	11.6	57
	その他	50	35	32	33	43	26	20	22	31	29	25	-4	-13.8	0.1	50
計		50,258	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	19,047	20,456	1,409	7.4	100.0	41
65歳以上	自動車乗車中	25,488	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	9,387	9,405	18	0.2	60.4	37
	自動二輪車乗車中	761	735	698	766	751	712	656	572	648	643	699	56	8.7	4.5	92
	原付乗車中	2,969	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	790	802	12	1.5	5.2	27
	自転車乗用中	6,093	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	2,608	2,483	-125	-4.8	16.0	41
	歩行中	4,242	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	2,157	2,148	-9	-0.4	13.6	51
	その他	34	40	43	31	42	34	41	27	19	19	25	6	31.6	0.2	74
計		39,587	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	15,604	15,562	-42	-0.3	100.0	39
70歳以上	自動車乗車中	17,084	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	9,205	8,958	-247	-2.7	54.0	52
	自動二輪車乗車中	514	486	406	377	394	375	414	340	409	377	420	43	11.4	2.5	82
	原付乗車中	2,721	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	1,048	973	-75	-7.2	5.9	36
	自転車乗用中	6,188	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	3,598	3,370	-228	-6.3	20.3	54
	歩行中	4,613	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	3,010	2,830	-180	-6.0	17.1	61
	その他	43	30	35	25	32	26	35	23	34	26	31	5	19.2	0.2	72
計		31,163	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	17,264	16,582	-682	-4.0	100.0	53
75歳以上	自動車乗車中	10,822	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	5,066	5,653	587	11.6	44.3	52
	自動二輪車乗車中	364	319	317	280	271	238	245	193	176	180	189	9	5.0	1.5	52
	原付乗車中	1,867	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	693	770	77	11.1	6.0	41
	自転車乗用中	5,247	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	3,117	3,214	97	3.1	25.2	61
	歩行中	4,583	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	2,725	2,914	189	6.9	22.8	64
	その他	38	30	33	36	25	20	33	22	15	13	26	13	100.0	0.2	68
計		22,921	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	11,794	12,766	972	8.2	100.0	56
80歳以上	自動車乗車中	5,467	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	2,872	3,052	180	6.3	33.6	56
	自動二輪車乗車中	148	150	103	128	123	128	92	115	101	106	95	-11	-10.4	1.0	64
	原付乗車中	932	918	778	776	693	704	600	462	463	447	487	40	8.9	5.4	52
	自転車乗用中	3,036	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	2,509	2,668	159	6.3	29.4	88
	歩行中	3,639	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	2,657	2,758	101	3.8	30.4	76
	その他	25	20	16	23	21	17	18	18	17	14	15	1	7.1	0.2	60
計		13,247	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	8,605	9,075	470	5.5	100.0	69
85歳以上	自動車乗車中	2,633	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	1,598	1,718	120	7.5	27.6	65
	自動二輪車乗車中	70	67	64	51	49	32	33	30	39	33	47	14	42.4	0.8	67
	原付乗車中	351	329	303	248	253	222	224	187	156	142	173	31	21.8	2.8	49
	自転車乗用中	1,397	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	1,618	1,698	80	4.9	27.2	122
	歩行中	2,240	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	2,388	2,576	188	7.9	41.3	115
	その他	16	13	15	18	23	9	19	16	13	24	21	-3	-12.5	0.3	131
計		6,707	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	5,803	6,231	430	7.4	100.0	93
合計	自動車乗車中	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	3,714	1.7	58.9	42
	自動二輪車乗車中	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	724	3.2	6.4	58
	原付乗車中	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	-20	-0.1	4.3	32
	自転車乗用中	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	2,161	3.2	19.1	58
	歩行中	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	2,423	6.3	11.0	65
	その他	895	745	799	768	768	681	687	589	583	553	613	60	10.8	0.2	68
計		785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	9,062	2.5	100.0	47

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	61,494	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	28,128	28,786	658	2.3	47.8	47
	自動二輪車乗車中	1,857	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,373	1,339	1,450	111	8.3	2.4	78
	原付乗車中	8,840	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	3,412	3,120	3,205	85	2.7	5.3	36
	自転車乗用中	21,961	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	13,436	13,450	13,433	-17	-0.1	22.3	61
	歩行中	19,317	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	12,907	12,937	13,226	289	2.2	22.0	68
	その他	156	133	142	133	143	106	146	106	98	96	118	22	22.9	0.2	76
計		113,625	107,363	103,762	98,625	92,952	86,625	78,158	63,250	60,238	59,070	60,218	1,148	1.9	100.0	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	指数
年齢層・状態														
65歳以上	369.0	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	166.2	3.1	1.9	45
65～69歳	482.5	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	8.2	4.2	43
70～74歳	421.3	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	-0.9	-0.5	42
75～79歳	366.6	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	5.9	3.4	50
80～84歳	286.1	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	3.3	2.1	55
85歳以上	155.7	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	3.9	4.3	61
自動車乗車中	199.7	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	77.7	79.4	1.8	2.3	40
65～69歳	310.6	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	119.3	124.8	5.5	4.6	40
70～74歳	231.0	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	95.2	95.9	0.8	0.8	42
75～79歳	173.1	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	75.5	80.4	4.9	6.6	46
80～84歳	118.1	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.6	53.1	1.5	2.9	45
85歳以上	61.1	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.0	26.1	1.1	4.4	43
自動二輪車乗車中	6.0	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.7	4.0	0.3	8.2	66
65～69歳	9.3	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	8.2	9.3	1.1	13.5	100
70～74歳	6.9	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	3.9	4.5	0.6	15.4	65
75～79歳	5.8	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.7	2.7	0.0	0.3	46
80～84歳	3.2	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	1.7	-0.3	-13.2	52
85歳以上	1.6	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	0.2	38.3	44
原付乗車中	28.7	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	8.6	8.8	0.2	2.7	31
65～69歳	36.2	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.0	10.6	0.6	6.0	29
70～74歳	36.8	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	10.8	10.4	-0.4	-3.8	28
75～79歳	29.9	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.3	11.0	0.6	6.1	37
80～84歳	20.1	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.0	8.5	0.4	5.5	42
85歳以上	8.1	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.2	2.6	0.4	18.3	32
自転車乗用中	71.3	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	37.1	37.1	-0.1	-0.2	52
65～69歳	74.3	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	33.1	33.0	-0.2	-0.6	44
70～74歳	83.7	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	37.2	36.1	-1.1	-3.0	43
75～79歳	83.9	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	46.4	45.7	-0.7	-1.5	54
80～84歳	65.6	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.1	46.5	1.3	3.0	71
85歳以上	32.4	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	25.3	25.8	0.5	1.9	79
歩行中	62.7	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	35.7	36.5	0.8	2.2	58
65～69歳	51.7	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	27.4	28.5	1.1	4.0	55
70～74歳	62.4	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	31.1	30.3	-0.8	-2.6	49
75～79歳	73.3	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	40.6	41.5	0.9	2.1	57
80～84歳	78.6	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	47.8	48.0	0.2	0.5	61
85歳以上	52.0	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	37.3	39.1	1.8	4.7	75
その他	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	22.8	64
65～69歳	0.4	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.1	37.4	80
70～74歳	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.1	23.5	57
75～79歳	0.6	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	0.2	91.0	61
80～84歳	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.0	3.7	48
85歳以上	0.4	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	-0.1	-15.1	86

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和5年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.5	0.6	0.4
	通行区分	0.8	0.8	0.8
横断違反	横断歩道以外	1.3	2.3	0.8
	斜め横断	0.4	0.6	0.3
	駐停車車両の直前後	0.2	0.2	0.2
	走行車両の直前後	1.0	1.6	0.8
	横断禁止場所	0.1	0.2	0.1
	幼児ひとり歩き	0.1	0.0	0.1
	踏切不注意	0.0	0.0	0.0
	めいてい等	0.3	0.3	0.3
	路上遊戯	0.1	0.0	0.1
	路上作業	0.2	0.2	0.2
	飛出し	1.0	0.3	1.3
	その他の違反	0.6	0.6	0.6
	違反不明	0.1	0.1	0.1
違反あり		6.5	7.7	6.0
違反なし		24.9	28.0	23.7
計		31.5	35.7	29.7

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和5年12月末)

年齢層		死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	591	223	368
	通行区分	966	296	670
横断違反	横断歩道以外	1,576	838	738
	斜め横断	446	202	244
	駐停車車両の直前後	266	60	206
	走行車両の直前後	1,248	575	673
	横断禁止場所	173	64	109
	幼児ひとり歩き	89	0	89
	踏切不注意	30	17	13
	めいてい等	358	98	260
	路上遊戯	92	2	90
	路上作業	229	72	157
	飛出し	1,254	103	1,151
	その他の違反	757	211	546
	違反不明	89	43	46
違反あり		8,164	2,804	5,360
違反なし		31,160	10,137	21,023
計		39,324	12,941	26,383

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和5年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.6	0.5	0.7
	通行区分	0.8	0.4	1.0
	横断・転回等	0.4	0.3	0.4
	環状交差点	0.0	0.0	0.0
	優先通行妨害	0.4	0.4	0.4
	交差点安全進行	7.8	4.9	9.0
	徐行場所	0.9	0.4	1.0
	一時不停止	2.9	1.6	3.5
	自転車通行方法	0.2	0.1	0.2
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	2.9	4.7	2.2
	ブレーキ操作	0.4	0.4	0.4
	前方不注意	0.7	0.4	0.9
	動静不注意	6.2	3.2	7.4
	安全不確認	10.3	6.7	11.8
	安全速度	0.1	0.0	0.1
	その他	1.5	1.3	1.6
	計	22.2	16.7	24.4
	その他の違反	0.6	0.4	0.7
	違反不明	0.1	0.2	0.1
違反あり		36.9	26.0	41.4
違反なし		18.4	11.0	21.4
計		55.3	37.0	62.8

注 1 「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和４年10月１日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和5年12月末)

年齢層		死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	791	197	594
	通行区分	1,040	133	907
	横断・転回等	495	121	374
	環状交差点	0	0	0
	優先通行妨害	525	150	375
	交差点安全進行	9,749	1,767	7,982
	徐行場所	1,077	155	922
	一時不停止	3,635	570	3,065
	自転車通行方法	234	45	189
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	3,628	1,715	1,913
	ブレーキ操作	530	146	384
	前方不注意	891	135	756
	動静不注意	7,753	1,151	6,602
	安全不確認	12,885	2,442	10,443
	安全速度	103	8	95
	その他	1,895	462	1,433
	計	27,685	6,059	21,626
	その他の違反	789	155	634
	違反不明	139	69	70
違反あり		46,159	9,421	36,738
違反なし		22,930	3,986	18,944
計		69,089	13,407	55,682

注 「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

		(各年12月末)														
損傷主部位	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
死者	全損	317	239	287	286	263	277	289	198	197	234	209	-25	-10.7	7.8	66
	頭部	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	1,040	3	0.3	38.8	51
	顔部	41	45	44	34	40	41	39	41	34	30	24	-6	-20.0	0.9	59
	頸部	203	229	223	215	209	222	184	159	166	166	201	35	21.1	7.5	99
	胸部	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	638	723	85	13.3	27.0	69
	腹部	309	293	265	268	264	222	203	174	152	151	171	20	13.2	6.4	55
	背部	19	7	11	8	13	16	17	8	10	15	17	2	13.3	0.6	89
	腰部	260	239	272	218	204	192	166	151	162	146	134	-12	-8.2	5.0	52
	腕部	5	8	8	13	9	10	7	6	8	8	6	-2	-25.0	0.2	120
	脚部	63	70	49	57	66	59	60	55	40	58	59	1	1.7	2.2	94
	その他	81	101	110	123	112	106	133	135	110	127	94	-33	-26.0	3.5	116
	計	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6	100.0	61
重傷者	頭部	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	3,691	3,701	3,556	3,686	130	3.7	13.3	62
	顔部	1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	1,094	1,035	1,116	1,259	143	12.8	4.6	67
	頸部	3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	2,366	2,277	2,539	262	11.9	9.2	67
	胸部	7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	4,562	4,471	4,786	315	7.0	17.3	67
	腹部	1,032	979	906	919	987	862	880	722	654	634	742	108	17.0	2.7	72
	背部	497	457	501	463	485	449	395	379	367	337	387	50	14.8	1.4	78
	腰部	3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	2,690	2,671	2,700	29	1.1	9.8	70
	腕部	7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	4,450	4,153	4,385	232	5.0	15.9	57
	脚部	12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	7,373	6,805	7,149	344	5.1	25.9	56
	その他	5	6	7	3	7	6	12	7	6	7	3	-4	-57.1	0.0	60
	計	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	1,609	6.2	100.0	62
軽傷者	頭部	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,128	16,437	16,395	16,474	79	0.5	4.9	43
	顔部	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	7,168	7,518	8,048	530	7.0	2.4	50
	頸部	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	181,580	177,192	179,475	2,283	1.3	53.1	41
	胸部	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	13,599	13,431	13,989	558	4.2	4.1	52
	腹部	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	2,390	2,433	2,567	134	5.5	0.8	58
	背部	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	3,166	3,195	3,390	195	6.1	1.0	61
	腰部	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	29,029	29,589	30,077	488	1.6	8.9	64
	腕部	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	34,952	34,574	36,032	1,458	4.2	10.7	60
	脚部	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	46,596	46,237	47,896	1,659	3.6	14.2	50
	その他	111	91	89	33	23	10	16	8	10	10	11	1	1.0	0.0	10
	計	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	7,385	2.2	100.0	46

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
4 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

		(令和5年12月末)															
損傷主部位	状態別	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計					
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率				
死者	全損	70	8.4	35	6.9	17	4.9	85	8.7	2	14.3	209	7.8				
	頭部	187	21.6	187	36.8	174	50.3	490	50.4	8	57.1	1,040	38.8				
	顔部	7	0.5	10	2.0	2	0.6	7	0.7	1	7.1	24	0.9				
	頸部	68	8.1	45	8.9	42	12.1	46	4.7	0	0.0	201	7.5				
	胸部	316	37.8	165	32.5	47	13.6	193	19.8	2	14.3	723	27.0				
	腹部	90	10.8	29	5.7	13	3.8	39	4.0	0	0.0	171	6.4				
	背部	3	0.4	4	0.8	4	1.2	6	0.6	0	0.0	17	0.6				
	腰部	21	2.5	17	3.3	13	3.8	82	8.4	1	7.1	134	5.0				
	腕部	3	0.4	0	0.0	1	0.3	2	0.2	0	0.0	6	0.2				
	脚部	26	3.1	11	2.2	3	0.9	19	2.0	0	0.0	59	2.2				
	その他	55	6.6	5	1.0	30	8.7	4	0.4	0	0.0	94	3.5				
	計	837	100.0	508	100.0	346	100.0	973	100.0	14	100.0	2,678	100.0				
重傷者	頭部	447	6.3	579	8.7	1,192	17.7	1,463	20.4	5	11.1	3,686	13.3				
	顔部	212	3.0	312	4.7	404	6.0	329	4.6	2	4.4	1,259	4.6				
	頸部	1,730	24.6	292	4.4	289	4.3	213	3.0	7	15.6	2,539	9.2				
	胸部	2,218	31.4	1,021	15.4	903	13.4	637	8.9	7	15.6	4,786	17.3				
	腹部	343	4.8	165	2.5	100	1.5	131	1.8	3	6.7	742	2.7				
	背部	123	1.7	108	1.6	85	1.3	71	1.0	0	0.0	387	1.4				
	腰部	663	9.4	465	7.0	621	9.2	940	13.1	11	24.4	2,700	9.8				
	腕部	614	8.7	1,508	22.7	1,382	20.6	877	12.2	4	8.9	4,385	15.9				
	脚部	715	10.1	2,180	32.9	1,738	25.9	2,510	35.0	6	13.3	7,149	25.9				
	その他	1	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0				
	計	7,074	100.0	6,630	100.0	6,716	100.0	7,171	100.0	45	100.0	27,636	100.0				
軽傷者	頭部	4,828	2.3	1,264	3.9	6,377	10.1	3,980	12.3	25	4.5	16,474	4.9				
	顔部	2,077	1.0	941	2.9	3,645	5.8	1,370	4.2	15	2.7	8,048	2.4				
	頸部	161,768	77.3	6,762	20.8	7,405	11.7	3,257	10.0	283	51.1	179,475	53.1				
	胸部	8,639	4.1	1,865	5.7	2,458	3.9	1,010	3.1	17	3.1	13,989	4.1				
	腹部	1,187	0.6	379	1.2	657	1.0	338	1.0	6	1.1	2,567	0.8				
	背部	2,115	1.0	393	1.2	473	0.7	397	1.2	12	2.2	3,390	1.0				
	腰部	17,454	8.3	3,261	10.0	5,583	8.8	3,701	11.4	78	14.1	30,077	8.9				
	腕部	6,283	3.0	6,920	21.3	13,899	22.0	8,885	27.4	45	8.1	36,032	10.7				
	脚部	4,824	2.3	10,724	33.0	22,739	36.0	9,536	29.4	73	13.2	47,896	14.2				
	その他	6	0.0	2	0.0	3	0.0	0	0.0	0	0.0	11	0.0				
	計	209,181	100.0	32,511	100.0	63,239	100.0	32,474	100.0	554	100.0	337,959	100.0				

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死傷者の状況

表2-5 月別死傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
平成20年(2008)	75,706	77,384	80,817	77,098	76,961	73,167	461,133	82,751	79,123	76,248	81,094	81,773	88,790	489,779	950,912
平成21年(2009)	73,139	68,404	77,067	74,737	73,783	73,511	440,641	79,652	80,218	75,577	79,003	76,317	84,786	475,553	916,194
平成22年(2010)	71,069	67,379	77,148	71,274	71,168	72,303	430,341	80,695	78,906	73,468	76,508	77,898	83,429	470,904	901,245
平成23年(2011)	71,515	63,815	68,809	66,802	67,376	68,895	407,212	76,461	76,580	72,433	75,400	72,219	78,999	452,092	859,304
平成24年(2012)	65,768	65,672	68,358	64,029	63,550	63,811	391,188	72,587	74,826	67,597	73,711	72,317	77,604	438,642	829,830
平成25年(2013)	62,862	58,389	66,677	62,867	64,818	63,394	379,007	68,632	68,679	63,578	65,558	67,717	72,709	406,873	785,880
平成26年(2014)	59,103	52,198	63,096	55,813	57,907	56,160	344,277	61,718	60,904	58,492	61,066	61,824	67,206	371,210	715,487
平成27年(2015)	55,108	50,609	59,525	54,130	54,154	51,842	325,368	57,438	56,394	53,987	57,883	56,274	62,796	344,772	670,140
平成28年(2016)	49,828	46,476	51,810	48,863	49,259	48,298	294,534	55,316	55,715	50,016	53,967	53,447	59,762	328,223	622,757
平成29年(2017)	48,291	44,691	49,979	47,090	47,359	46,565	283,975	49,684	50,488	46,760	51,077	48,478	54,082	300,569	584,544
平成30年(2018)	44,068	39,652	46,248	42,461	42,519	41,901	256,849	46,279	45,910	41,209	45,830	45,437	47,864	272,529	529,378
令和元年(2019)	38,693	35,388	42,440	39,974	36,851	35,867	229,213	37,690	40,060	37,252	39,064	40,492	41,219	235,777	464,990
令和2年(2020)	33,696	33,227	31,731	22,439	22,566	29,623	173,282	30,556	30,933	31,033	35,017	34,363	37,131	199,033	372,315
令和3年(2021)	28,608	27,696	30,939	29,811	26,914	28,512	172,480	31,427	28,201	27,926	33,773	34,318	36,642	192,287	364,767
令和4年(2022)	28,116	24,732	28,786	28,843	29,213	30,145	169,835	30,724	28,999	29,967	32,678	32,253	34,755	189,376	359,211
令和5年(2023)	28,980	27,294	30,771	29,375	29,728	28,700	174,848	31,031	31,281	30,268	33,098	32,824	34,923	193,425	368,273
増減数	864	2,562	1,985	532	515	-1,445	5,013	307	2,282	301	420	571	168	4,049	9,062
増減率	3.1	10.4	6.9	1.8	1.8	-4.8	3.0	1.0	7.9	1.0	1.3	1.8	0.5	2.1	2.5
1日当たり死傷者数	934.8	974.8	992.6	979.2	959.0	956.7	966.0	1,001.0	1,009.1	1,008.9	1,067.7	1,094.1	1,126.5	1,051.2	1,009.0

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別死傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数

(令和5年12月末)

状態		人口10万人当たり死傷者数						
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	71.2	52.0	0.0	0.0	9.4	9.4	0.4
	5～9歳	131.7	51.8	0.2	0.0	36.2	43.1	0.5
	10～14歳	148.3	40.9	0.4	0.1	82.6	23.8	0.5
	15～19歳	298.2	63.4	16.2	16.0	190.0	12.4	0.2
	20～24歳	292.0	170.2	27.5	21.3	57.9	14.8	0.3
	25～29歳	320.2	224.2	20.1	13.1	45.3	17.0	0.5
	30～34歳	319.6	227.9	19.6	11.4	43.3	16.9	0.6
	35～39歳	303.8	216.9	19.4	10.2	41.7	15.2	0.4
	40～44歳	282.4	202.9	18.0	9.1	36.3	15.6	0.4
	45～49歳	262.6	186.1	19.7	9.5	31.9	14.9	0.5
	50～54歳	264.8	184.5	21.1	10.4	33.0	15.6	0.3
	55～59歳	248.7	165.6	19.5	10.0	34.3	18.9	0.4
	60～64歳	210.4	138.3	14.3	9.4	30.5	17.6	0.3
	65～69歳	164.4	104.0	7.6	8.7	26.5	17.4	0.3
	70～74歳	145.8	82.5	3.6	8.6	30.6	20.1	0.3
	75～79歳	152.2	71.3	2.4	9.7	40.1	28.4	0.3
	80～84歳	133.6	48.8	1.5	7.8	41.7	33.6	0.2
	85歳以上	79.5	24.0	0.7	2.5	24.0	28.0	0.3
	合計	218.3	132.5	12.6	9.1	44.1	19.7	0.4
夜 間	4歳以下	14.5	11.2	0.0	0.0	1.3	1.8	0.2
	5～9歳	24.3	14.5	0.0	0.0	4.3	5.2	0.1
	10～14歳	41.0	14.9	0.4	0.1	19.7	5.5	0.3
	15～19歳	125.2	37.8	18.2	13.0	45.8	10.4	0.1
	20～24歳	170.0	95.9	20.8	11.7	23.0	18.3	0.3
	25～29歳	148.6	90.6	12.9	6.9	19.5	18.4	0.2
	30～34歳	122.3	74.3	10.4	4.7	15.5	17.2	0.2
	35～39歳	111.5	67.7	9.4	4.8	14.6	14.8	0.1
	40～44歳	101.9	62.5	8.6	4.2	12.7	13.8	0.2
	45～49歳	95.0	58.0	8.3	4.4	11.1	13.0	0.1
	50～54歳	96.3	56.6	8.7	4.0	11.7	15.2	0.1
	55～59歳	85.5	47.2	7.0	3.4	12.4	15.5	0.1
	60～64歳	64.4	33.8	4.1	3.0	9.2	14.2	0.0
	65～69歳	42.1	20.8	1.7	2.0	6.5	11.1	0.0
	70～74歳	31.8	13.4	0.9	1.8	5.5	10.2	0.1
	75～79歳	29.4	9.1	0.3	1.3	5.7	13.0	0.0
	80～84歳	24.4	4.4	0.1	0.6	4.7	14.4	0.1
	85歳以上	15.1	2.1	0.0	0.2	1.8	11.0	0.1
	合計	76.4	41.2	6.3	3.7	12.2	12.8	0.1

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数

(令和5年12月末)

状態 昼夜・年齢層		死傷者数						
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	3,023	2,208	2	0	398	398	17
	5～9歳	6,518	2,565	8	0	1,789	2,132	24
	10～14歳	7,872	2,172	23	7	4,385	1,261	24
	15～19歳	16,438	3,495	891	884	10,472	684	12
	20～24歳	18,289	10,663	1,722	1,334	3,626	926	18
	25～29歳	20,537	14,378	1,289	842	2,908	1,089	31
	30～34歳	20,597	14,687	1,261	732	2,788	1,090	39
	35～39歳	21,904	15,643	1,399	732	3,007	1,096	27
	40～44歳	22,437	16,122	1,432	725	2,888	1,238	32
	45～49歳	24,849	17,614	1,867	896	3,014	1,413	45
	50～54歳	24,982	17,406	1,993	977	3,113	1,468	25
	55～59歳	20,084	13,373	1,573	810	2,771	1,522	35
	60～64歳	15,665	10,296	1,066	697	2,274	1,310	22
	65～69歳	12,389	7,836	569	652	1,996	1,314	22
	70～74歳	13,615	7,705	340	807	2,861	1,876	26
	75～79歳	10,701	5,012	169	681	2,816	2,000	23
	80～84歳	7,674	2,800	87	450	2,397	1,929	11
	85歳以上	5,238	1,582	46	163	1,582	1,848	17
	合計	272,812	165,557	15,737	11,389	55,085	24,594	450
夜 間	4歳以下	615	475	0	0	57	75	8
	5～9歳	1,200	718	2	0	215	258	7
	10～14歳	2,174	793	19	7	1,046	291	18
	15～19歳	6,902	2,081	1,004	714	2,524	573	6
	20～24歳	10,650	6,005	1,303	736	1,441	1,144	21
	25～29歳	9,527	5,810	827	444	1,252	1,182	12
	30～34歳	7,883	4,791	671	301	998	1,108	14
	35～39歳	8,041	4,884	679	344	1,055	1,069	10
	40～44歳	8,100	4,968	680	333	1,008	1,098	13
	45～49歳	8,986	5,493	788	414	1,049	1,229	13
	50～54歳	9,087	5,343	821	378	1,101	1,432	12
	55～59歳	6,904	3,808	562	275	1,004	1,248	7
	60～64歳	4,791	2,515	305	225	685	1,058	3
	65～69歳	3,173	1,569	130	150	487	834	3
	70～74歳	2,967	1,253	80	166	509	954	5
	75～79歳	2,065	641	20	89	398	914	3
	80～84歳	1,401	252	8	37	271	829	4
	85歳以上	995	136	1	10	116	728	4
	合計	95,461	51,535	7,900	4,623	15,216	16,024	163

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死傷者数

(令和5年12月末)

年齢層	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	3,638	100.0	3,023	83.1	615	16.9
5～9歳	7,718	100.0	6,518	84.5	1,200	15.5
10～14歳	10,046	100.0	7,872	78.4	2,174	21.6
15～19歳	23,340	100.0	16,438	70.4	6,902	29.6
20～24歳	28,939	100.0	18,289	63.2	10,650	36.8
25～29歳	30,064	100.0	20,537	68.3	9,527	31.7
30～34歳	28,480	100.0	20,597	72.3	7,883	27.7
35～39歳	29,945	100.0	21,904	73.1	8,041	26.9
40～44歳	30,537	100.0	22,437	73.5	8,100	26.5
45～49歳	33,835	100.0	24,849	73.4	8,986	26.6
50～54歳	34,069	100.0	24,982	73.3	9,087	26.7
55～59歳	26,988	100.0	20,084	74.4	6,904	25.6
60～64歳	20,456	100.0	15,665	76.6	4,791	23.4
65～69歳	15,562	100.0	12,389	79.6	3,173	20.4
70～74歳	16,582	100.0	13,615	82.1	2,967	17.9
75～79歳	12,766	100.0	10,701	83.8	2,065	16.2
80～84歳	9,075	100.0	7,674	84.6	1,401	15.4
85歳以上	6,233	100.0	5,238	84.0	995	16.0
合計	368,273	100.0	272,812	74.1	95,461	25.9

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死傷者数

(令和5年12月末)

状態	死傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	217,092	100.0	165,557	76.3	51,535	23.7
自動二輪車乗車中	23,637	100.0	15,737	66.6	7,900	33.4
原付乗車中	16,012	100.0	11,389	71.1	4,623	28.9
自転車乗用中	70,301	100.0	55,085	78.4	15,216	21.6
歩行中	40,618	100.0	24,594	60.5	16,024	39.5
その他	613	100.0	450	73.4	163	26.6
合計	368,273	100.0	272,812	74.1	95,461	25.9

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別交通事故発生状況の推移

(各年12月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
交通事故 発生 数	昼間	458,250	417,458	389,001	362,818	343,968	315,369	278,509	227,748	229,104	223,360	227,766	4,406	2.0	74.0	50
	明	24,787	23,332	21,795	20,257	15,456	14,033	12,088	10,372	10,081	9,597	9,457	-140	-1.5	3.1	38
	昼	391,638	356,284	331,098	309,282	297,674	273,198	241,400	197,096	198,691	194,584	198,123	3,539	1.8	64.3	51
	暮	41,825	37,842	36,108	33,279	30,838	28,138	25,021	20,280	20,332	19,179	20,186	1,007	5.3	6.6	48
	夜間	170,783	156,384	147,898	136,383	128,197	115,232	102,728	81,430	76,092	77,479	80,164	2,685	3.5	26.0	47
	暮	48,152	44,281	42,768	39,264	37,076	33,707	30,010	24,858	23,657	23,057	23,829	772	3.3	7.7	49
	夜	114,843	104,675	98,124	90,594	85,021	75,990	67,704	52,185	48,250	50,203	52,171	1,968	3.9	16.9	45
	明	7,788	7,428	7,006	6,525	6,100	5,535	5,014	4,387	4,185	4,219	4,164	-55	-1.3	1.4	53
	合計	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	7,091	2.4	100.0	49
	夜間の構成率	27.2	27.3	27.5	27.3	27.2	26.8	26.9	26.3	24.9	25.8	26.0	-	-	-	96
死傷 者 数	昼間	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	5,875	2.2	74.1	48
	明	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	10,915	10,770	-145	-1.3	2.9	37
	昼	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	233,003	237,815	4,812	2.1	64.6	49
	暮	52,362	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	23,019	24,227	1,208	5.2	6.6	46
	夜間	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	3,187	3.5	25.9	44
	暮	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	27,113	28,132	1,019	3.8	7.6	47
	夜	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	60,412	62,653	2,241	3.7	17.0	43
	明	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	4,749	4,676	-73	-1.5	1.3	50
	合計	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	9,062	2.5	100.0	47
	夜間の構成率	27.6	27.6	27.8	27.5	27.3	26.7	26.9	26.3	24.9	25.7	25.9	-	-	-	94

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態		年														
		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼間	自動車乗車中	372,038	341,060	323,648	303,607	280,632	253,159	216,800	170,003	167,202	162,842	165,557	2,715	1.7	60.7	45
	自動二輪車乗車中	27,879	24,818	22,478	21,503	21,022	19,165	17,775	15,678	16,106	15,338	15,737	399	2.6	5.8	56
	原付乗車中	36,722	31,718	27,530	24,018	22,111	19,264	16,275	13,225	12,369	11,371	11,389	18	0.2	4.2	31
	自転車乗用中	93,716	84,607	75,732	69,835	69,445	65,612	61,189	51,569	54,226	53,550	55,085	1,535	2.9	20.2	59
	歩行中	38,016	35,378	33,893	31,724	31,306	30,170	27,344	23,401	23,601	23,420	24,594	1,174	5.0	9.0	65
	その他	642	530	549	520	577	475	489	457	438	416	450	34	8.2	0.2	70
	計	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	5,875	2.2	100.0	48
明	自動車乗車中	17,996	16,936	15,905	14,788	11,788	10,714	8,810	7,207	7,068	6,796	6,594	-202	-3.0	61.2	37
	自動二輪車乗車中	1,995	1,774	1,714	1,700	1,174	1,050	1,042	930	880	769	823	54	7.0	7.6	41
	原付乗車中	2,510	2,194	2,001	1,646	1,048	887	774	672	567	520	485	-35	-6.7	4.5	19
	自転車乗用中	5,096	4,901	4,366	4,031	2,741	2,516	2,341	2,166	2,026	1,848	1,876	28	1.5	17.4	37
	歩行中	1,799	1,712	1,664	1,592	1,292	1,210	1,029	940	953	974	987	13	1.3	9.2	55
	その他	13	24	18	14	18	17	12	11	5	8	5	-3	-37.5	0.0	38
	計	29,409	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	10,915	10,770	-145	-1.3	100.0	37
昼	自動車乗車中	320,625	293,927	278,040	261,436	243,814	219,975	188,667	147,910	145,600	142,409	144,737	2,328	1.6	60.9	45
	自動二輪車乗車中	23,289	20,676	18,588	17,828	17,903	16,346	15,076	13,229	13,729	13,150	13,400	250	1.9	5.6	58
	原付乗車中	31,049	26,748	23,046	20,222	19,215	16,760	14,131	11,476	10,762	9,881	9,957	76	0.8	4.2	32
	自転車乗用中	79,464	71,409	63,953	59,017	60,272	57,085	53,098	44,674	47,095	46,860	48,029	1,169	2.5	20.2	60
	歩行中	32,240	30,111	28,813	26,908	26,932	26,084	23,739	20,170	20,428	20,329	21,281	952	4.7	8.9	66
	その他	575	460	485	452	524	430	447	419	401	374	411	37	9.9	0.2	71
	計	487,242	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	233,003	237,815	4,812	2.1	100.0	49
暮	自動車乗車中	33,417	30,197	29,703	27,383	25,030	22,470	19,323	14,886	14,534	13,637	14,226	589	4.3	58.7	43
	自動二輪車乗車中	2,595	2,368	2,176	1,975	1,945	1,769	1,657	1,519	1,497	1,419	1,514	95	6.7	6.2	58
	原付乗車中	3,163	2,776	2,483	2,150	1,848	1,617	1,370	1,077	1,040	970	947	-23	-2.4	3.9	30
	自転車乗用中	9,156	8,297	7,413	6,787	6,432	6,011	5,750	4,729	5,105	4,842	5,180	338	7.0	21.4	57
	歩行中	3,977	3,555	3,416	3,224	3,082	2,876	2,576	2,291	2,220	2,117	2,326	209	9.9	9.6	58
	その他	54	46	46	54	35	28	30	27	32	34	34	0	0.0	0.1	63
	計	52,362	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	23,019	24,227	1,208	5.2	100.0	46
夜間	自動車乗車中	139,621	127,079	119,993	110,480	100,072	86,371	73,270	55,152	50,441	50,536	51,535	999	2.0	54.0	37
	自動二輪車乗車中	12,711	11,593	11,015	10,063	9,908	8,938	8,639	7,523	7,331	7,575	7,900	325	4.3	8.3	62
	原付乗車中	12,893	11,319	9,910	8,876	8,123	7,074	6,147	5,090	4,705	4,661	4,623	-38	-0.8	4.8	36
	自転車乗用中	26,813	23,931	22,073	20,220	19,923	18,771	17,793	14,568	13,888	14,590	15,216	626	4.3	15.9	57
	歩行中	24,576	23,239	23,069	21,663	21,234	20,173	19,071	15,517	14,315	14,775	16,024	1,249	8.5	16.8	65
	その他	253	215	250	248	191	206	198	132	145	137	163	26	19.0	0.2	64
	計	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	3,187	3.5	100.0	44
暮	自動車乗車中	38,135	35,306	34,328	31,407	28,739	25,088	21,454	16,553	15,507	14,676	15,118	442	3.0	53.7	40
	自動二輪車乗車中	3,138	2,898	2,813	2,525	2,517	2,309	2,168	2,050	1,972	1,958	2,063	105	5.4	7.3	66
	原付乗車中	3,644	3,180	2,832	2,532	2,214	2,089	1,757	1,504	1,355	1,306	1,283	-23	-1.8	4.6	35
	自転車乗用中	8,708	7,694	7,142	6,612	6,591	6,175	5,773	4,975	4,859	4,886	5,153	267	5.5	18.3	59
	歩行中	6,595	6,187	6,317	5,934	5,792	5,518	5,200	4,550	4,358	4,248	4,469	221	5.2	15.9	68
	その他	55	54	36	48	53	54	51	43	36	39	46	7	17.9	0.2	84
	計	60,275	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	27,113	28,132	1,019	3.8	100.0	47
夜	自動車乗車中	95,760	86,432	80,744	74,463	67,150	57,545	48,765	35,979	32,490	33,436	34,050	614	1.8	54.3	36
	自動二輪車乗車中	8,952	8,118	7,611	7,036	6,912	6,179	5,992	5,112	4,973	5,204	5,395	191	3.7	8.6	60
	原付乗車中	8,475	7,399	6,474	5,807	5,388	4,573	4,030	3,280	3,058	3,070	3,055	-15	-0.5	4.9	36
	自転車乗用中	17,015	15,159	13,888	12,721	12,428	11,795	11,235	8,890	8,357	9,061	9,402	341	3.8	15.0	55
	歩行中	16,805	15,882	15,598	14,602	14,382	13,660	12,823	9,981	9,030	9,550	10,639	1,089	11.4	17.0	63
	その他	184	146	204	190	136	143	136	82	104	91	112	21	23.1	0.2	61
	計	147,191	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	60,412	62,653	2,241	3.7	100.0	43
明	自動車乗車中	5,726	5,341	4,921	4,610	4,183	3,738	3,051	2,620	2,444	2,424	2,367	-57	-2.4	50.6	41
	自動二輪車乗車中	621	577	591	502	479	450	479	361	386	413	442	29	7.0	9.5	71
	原付乗車中	774	740	604	537	521	412	360	306	292	285	285	0	0.0	6.1	37
	自転車乗用中	1,090	1,078	1,043	887	904	801	785	703	672	643	661	18	2.8	14.1	61
	歩行中	1,176	1,170	1,154	1,127	1,060	995	1,048	986	927	977	916	-61	-6.2	19.6	78
	その他	14	15	10	10	2	9	11	7	5	7	5	-2	-28.6	0.1	36
	計	9,401	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	4,749	4,676	-73	-1.5	100.0	50

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	8,010	7,313	6,651	6,281	5,821	5,210	4,429	3,293	3,172	3,006	3,023	17	0.6	1.1	38
	5～9歳	15,807	13,683	12,899	12,021	11,391	9,899	8,625	6,665	6,655	6,273	6,518	245	3.9	2.4	41
	10～14歳	15,687	13,881	12,248	11,211	10,907	9,543	8,650	6,344	6,982	7,014	7,872	858	12.2	2.9	50
	15～19歳	34,852	30,848	27,505	25,167	24,371	22,338	19,874	15,528	16,216	15,890	16,438	548	3.4	6.0	47
	20～24歳	44,088	38,946	35,933	33,029	30,796	27,256	23,298	18,771	19,082	18,795	18,289	-506	-2.7	6.7	41
	25～29歳	48,139	43,015	39,638	35,699	32,920	29,714	25,215	20,580	21,141	20,091	20,537	446	2.2	7.5	43
	30～34歳	48,581	44,494	41,333	38,403	35,492	31,682	27,389	21,916	21,336	20,730	20,597	-133	-0.6	7.5	42
	35～39歳	53,234	47,382	43,849	40,033	37,179	33,088	28,772	22,920	22,850	21,692	21,904	212	1.0	8.0	41
	40～44歳	54,147	50,911	48,031	45,008	41,441	36,835	30,935	24,347	23,605	22,785	22,437	-348	-1.5	8.2	41
	45～49歳	44,237	42,086	40,265	39,831	39,445	37,060	32,548	26,689	26,080	24,869	24,849	-20	-0.1	9.1	56
	50～54歳	36,732	34,298	33,552	32,224	31,198	29,988	27,220	22,724	23,612	23,896	24,982	1,086	4.5	9.2	68
	55～59歳	33,284	30,295	28,348	26,296	25,289	23,976	21,672	18,249	18,523	18,579	20,084	1,505	8.1	7.4	60
	60～64歳	38,423	32,773	28,608	25,653	23,296	20,539	17,891	14,747	14,658	14,542	15,665	1,123	7.7	5.7	41
	65～69歳	31,599	30,095	29,632	29,189	26,491	23,044	18,926	14,200	13,264	12,470	12,389	-81	-0.6	4.5	39
	70～74歳	25,746	24,233	22,512	19,861	18,653	18,293	17,149	14,509	14,937	14,263	13,615	-648	-4.5	5.0	53
	75～79歳	19,398	17,376	16,829	15,747	15,174	14,673	13,419	10,964	9,854	9,928	10,701	773	7.8	3.9	55
	80～84歳	11,285	10,854	10,437	10,029	9,582	9,286	8,663	7,111	7,181	7,235	7,674	439	6.1	2.8	68
	85歳以上	5,764	5,628	5,560	5,525	5,647	5,421	5,197	4,776	4,794	4,879	5,238	359	7.4	1.9	91
	合計	569,013	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	5,875	2.2	100.0	48
夜 間	4歳以下	1,781	1,578	1,480	1,377	1,222	1,053	878	693	579	529	615	86	16.3	0.6	35
	5～9歳	2,881	2,514	2,605	2,244	2,031	1,836	1,640	1,103	1,006	1,029	1,200	171	16.6	1.3	42
	10～14歳	4,819	4,117	3,808	3,428	3,248	2,736	2,414	1,862	1,797	1,864	2,174	310	16.6	2.3	45
	15～19歳	17,908	15,518	14,233	12,955	11,638	10,291	9,113	7,316	6,734	6,604	6,902	298	4.5	7.2	39
	20～24歳	26,983	24,227	21,934	19,794	18,032	15,562	13,591	10,974	10,662	10,784	10,650	-134	-1.2	11.2	39
	25～29歳	24,454	21,699	19,924	18,104	16,380	13,874	12,316	9,441	8,914	9,168	9,527	359	3.9	10.0	39
	30～34歳	21,094	19,337	18,321	16,353	14,979	12,928	10,992	8,539	7,741	7,816	7,883	67	0.9	8.3	37
	35～39歳	21,339	18,801	17,695	15,881	14,350	12,635	10,896	8,312	7,709	7,676	8,041	365	4.8	8.4	38
	40～44歳	21,490	19,994	19,050	17,325	16,090	13,947	11,840	8,852	8,046	7,976	8,100	124	1.6	8.5	38
	45～49歳	16,993	16,454	16,097	15,771	15,429	13,870	12,521	9,909	9,114	8,834	8,986	152	1.7	9.4	53
	50～54歳	13,734	13,094	13,075	12,430	11,982	11,432	10,270	8,278	8,084	8,620	9,087	467	5.4	9.5	66
	55～59歳	11,723	10,728	10,241	9,686	9,127	8,827	8,033	6,383	6,063	6,574	6,904	330	5.0	7.2	59
	60～64歳	11,835	10,138	9,055	7,928	7,538	6,637	5,810	4,630	4,168	4,505	4,791	286	6.3	5.0	40
	65～69歳	7,988	7,886	7,941	7,773	7,039	6,115	5,155	3,793	3,132	3,134	3,173	39	1.2	3.3	40
	70～74歳	5,417	5,142	4,938	4,487	4,449	4,186	4,170	3,451	3,114	3,001	2,967	-34	-1.1	3.1	55
	75～79歳	3,523	3,318	3,194	3,040	3,054	2,820	2,751	2,172	1,774	1,866	2,065	199	10.7	2.2	59
	80～84歳	1,962	1,858	1,777	1,957	1,847	1,796	1,695	1,391	1,257	1,370	1,401	31	2.3	1.5	71
	85歳以上	943	973	942	1,017	1,016	988	1,033	883	931	924	995	71	7.7	1.0	106
	合計	216,867	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	3,187	3.5	100.0	44

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	(各年12月末)			免許保有者数 (令和5年末)	
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	2,189.5	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	1,251.4	1,075.4	1,043.6	1,039.2	1,025.3	-13.9	-1.3	47	792,375	1.0
20～24歳	1,325.9	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	754.5	595.5	605.7	597.2	589.5	-7.7	-1.3	44	4,591,014	5.6
25～29歳	932.3	866.4	814.1	752.7	697.4	624.0	528.0	420.6	424.9	414.8	418.6	3.8	0.9	45	5,364,604	6.6
30～34歳	713.2	649.4	616.7	581.6	541.1	487.5	424.9	335.1	329.1	320.2	333.9	13.8	4.3	47	5,584,724	6.8
35～39歳	658.8	597.4	554.7	512.7	486.1	433.7	380.0	308.2	299.4	290.6	294.9	4.3	1.5	45	6,451,591	7.9
40～44歳	644.6	591.2	547.8	514.6	476.4	432.2	371.9	299.7	292.8	282.2	285.4	3.2	1.1	44	7,243,844	8.8
45～49歳	612.7	564.3	528.7	482.9	474.4	431.7	381.7	308.8	299.5	290.7	293.1	2.4	0.8	48	8,491,040	10.4
50～54歳	591.3	530.0	497.8	475.2	450.5	414.0	375.1	307.7	299.0	296.1	303.5	7.4	2.5	51	9,056,466	11.1
55～59歳	609.3	551.1	516.6	472.3	446.5	415.6	367.9	300.5	304.4	295.9	304.7	8.8	3.0	50	7,706,235	9.4
60～64歳	635.8	569.4	522.8	481.9	461.4	426.4	378.3	310.2	302.6	295.7	313.3	17.6	5.9	49	6,742,716	8.2
65～69歳	609.7	545.9	510.5	488.9	478.4	438.4	399.1	313.4	302.5	299.1	312.7	13.7	4.6	51	6,221,025	7.6
70～74歳	650.0	604.9	597.6	545.4	497.6	458.6	413.3	336.1	336.0	341.0	345.5	4.5	1.3	53	6,334,337	7.7
75～79歳	792.9	721.2	662.0	600.8	581.8	533.3	495.1	418.8	390.7	372.1	387.9	15.8	4.2	49	4,246,227	5.2
80～84歳	843.8	800.1	740.0	683.8	630.5	604.5	546.7	440.9	429.8	423.4	432.6	9.1	2.2	51	2,205,814	2.7
85歳以上	895.1	854.3	811.3	744.1	712.2	645.9	616.0	522.4	524.4	498.4	519.9	21.5	4.3	58	830,716	1.0
合計	728.9	663.1	620.9	577.5	543.5	494.1	435.5	352.5	347.1	340.3	347.8	7.5	2.2	48	81,862,728	100.0

(再掲)

16～24歳	1,479.3	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	832.1	669.8	672.8	663.1	653.7	-9.5	-1.4	44	5,383,389	6.6
65歳以上	679.5	621.5	588.0	547.9	523.1	483.3	441.9	359.5	351.0	348.6	361.3	12.7	3.6	53	19,838,119	24.2
70歳以上	731.0	678.8	650.1	595.7	555.6	512.4	466.6	384.0	375.2	372.0	383.5	11.5	3.1	52	13,617,094	16.6
75歳以上	818.3	758.9	701.8	641.3	610.7	566.4	522.8	437.1	418.6	402.5	416.5	14.0	3.5	51	7,282,757	8.9
80歳以上	856.9	814.5	759.0	700.1	652.3	615.7	565.6	463.4	455.7	444.1	456.5	12.4	2.8	53	3,036,530	3.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	(各年12月末)			
												増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	85	79	77	54	50	46	29	40	35	42	46	4	9.5	0.0	54
16～19歳	22,790	20,340	18,412	17,222	15,276	13,158	10,825	9,185	8,835	8,487	8,124	-363	-4.3	2.9	36
20～24歳	63,921	57,693	54,547	50,831	46,435	41,578	35,253	27,762	28,296	27,825	27,065	-760	-2.7	9.5	42
25～29歳	57,966	51,882	47,206	42,553	38,540	33,764	28,496	22,540	22,745	22,176	22,454	278	1.3	7.9	39
30～34歳	51,037	45,535	42,356	39,094	35,485	31,070	26,121	19,953	19,124	18,218	18,649	431	2.4	6.6	37
35～39歳	56,111	48,809	43,729	39,038	35,978	31,328	26,925	21,383	20,325	19,268	19,028	-240	-1.2	6.7	34
40～44歳	59,247	55,074	50,835	46,938	42,195	36,845	30,442	23,657	22,315	20,929	20,675	-254	-1.2	7.3	35
45～49歳	48,548	45,762	43,558	42,683	42,465	39,491	35,396	28,517	27,177	25,635	24,887	-748	-2.9	8.7	51
50～54歳	41,832	38,224	37,092	34,641	34,311	32,463	30,108	25,090	26,148	26,228	27,485	1,257	4.8	9.7	66
55～59歳	41,365	37,325	34,871	31,925	30,691	28,883	26,065	21,993	21,784	22,135	23,482	1,347	6.1	8.2	57
60～64歳	49,511	41,701	36,816	32,920	30,549	28,072	24,851	20,295	19,819	19,703	21,124	1,421	7.2	7.4	43
65～69歳	39,741	38,589	38,851	38,665	36,681	32,169	27,532	20,772	19,450	18,659	19,456	797	4.3	6.8	49
70～74歳	29,745	29,311	28,153	25,322	25,484	25,953	25,319	21,996	22,681	22,363	21,887	-476	-2.1	7.7	74
75～79歳	20,318	19,254	18,652	18,258	18,527	17,988	17,532	14,564	13,572	14,329	16,469	2,140	14.9	5.8	81
80～84歳	10,598	10,609	10,654	10,434	10,219	9,976	9,089	7,755	8,194	8,630	9,542	912	10.6	3.4	90
85歳以上	3,843	4,092	4,241	4,198	4,203	3,971	3,838	3,493	3,764	3,868	4,319	451	11.7	1.5	112
合計	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	6,197	2.2	100.0	48

(再掲)

16～24歳	86,711	78,033	72,959	68,053	61,711	54,736	46,078	36,947	37,131	36,312	35,189	-1,123	-3.1	12.4	41
65歳以上	104,245	101,855	100,551	96,877	95,114	90,057	83,310	68,580	67,661	67,849	71,673	3,824	5.6	25.2	69
70歳以上	64,504	63,266	61,700	58,212	58,433	57,888	55,778	47,808	48,211	49,190	52,217	3,027	6.2	18.3	81
75歳以上	34,759	33,955	33,547	32,890	32,949	31,935	30,459	25,812	25,530	26,827	30,330	3,503	13.1	10.7	87
80歳以上	14,441	14,701	14,895	14,632	14,422	13,947	12,927	11,248	11,958	12,498	13,861	1,363	10.9	4.9	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
信号無視	16,720	15,702	15,505	14,110	13,590	12,495	11,652	10,165	10,232	10,198	10,782	584	5.7	3.8	64
通行区分	3,804	3,467	3,432	3,408	3,509	3,163	2,748	2,211	2,234	2,259	2,373	114	5.0	0.8	62
最高速度	1,200	1,096	755	692	547	400	357	371	323	304	294	-10	-3.3	0.1	25
横断・転回等	4,603	4,292	3,666	3,303	3,818	3,492	3,431	2,663	2,597	2,486	2,483	-3	-0.1	0.9	54
追越し	1,600	1,408	1,349	1,359	1,267	984	968	834	836	851	820	-31	-3.6	0.3	51
踏切不停止	34	30	30	32	15	23	18	15	18	17	21	4	23.5	0.0	62
右折違反	1,787	1,663	1,755	1,925	2,093	1,768	1,251	1,077	1,192	1,338	1,606	268	20.0	0.6	90
左折違反	4,053	3,745	3,552	3,407	3,502	2,835	2,552	1,988	2,110	2,137	2,160	23	1.1	0.8	53
環状交差点違反	-	-	-	-	0	4	5	2	2	3	2	-1	-33.3	0.0	-
優先通行妨害	12,407	11,918	11,849	11,400	11,198	9,939	9,111	8,220	7,979	7,748	8,175	427	5.5	2.9	66
交差点安全進行	36,233	31,516	29,168	28,393	27,724	24,771	22,589	20,443	20,086	20,529	20,359	-170	-0.8	7.2	56
歩行者妨害等	13,616	13,197	13,427	12,614	12,487	11,809	11,192	10,044	9,825	10,067	10,737	670	6.7	3.8	79
徐行違反	6,641	5,851	5,185	4,151	4,175	3,793	3,286	2,519	2,754	2,636	2,666	30	1.1	0.9	40
一時不停止	24,221	23,091	21,391	19,248	17,990	16,400	14,925	12,387	12,555	12,376	13,821	1,445	11.7	4.9	57
整備不良	64	66	55	64	59	57	45	24	43	42	52	10	23.8	0.0	81
酒酔い運転	147	213	201	164	147	117	140	170	147	142	184	42	29.6	0.1	125
過労運転	395	378	503	481	435	498	438	364	424	510	582	72	14.1	0.2	147
安全運転義務															
運転操作不適	42,117	38,133	33,845	31,465	29,476	27,859	22,941	18,229	18,885	19,132	19,289	157	0.8	6.8	46
漫然運転	47,282	43,600	42,103	39,625	38,350	34,707	30,475	23,074	22,318	23,259	23,878	619	2.7	8.4	51
脇見運転	100,400	91,293	85,601	77,586	69,815	60,990	52,796	38,748	36,499	36,397	36,761	364	1.0	12.9	37
動静不注視	68,032	62,240	59,044	56,677	50,567	45,084	37,856	30,061	29,368	27,984	27,949	-35	-0.1	9.8	41
安全不確認	182,376	166,450	155,446	145,093	137,214	128,224	114,123	93,123	91,413	85,438	87,765	2,327	2.7	30.8	48
安全速度	5,860	4,635	3,678	2,937	2,711	2,547	1,711	1,299	1,605	1,627	1,598	-29	-1.8	0.6	27
その他	7,657	6,831	6,065	5,489	5,804	5,836	5,363	4,449	4,440	4,430	3,572	-858	-19.4	1.3	47
計	453,724	413,182	385,782	358,872	333,937	305,247	265,265	208,983	204,528	198,267	200,812	2,545	1.3	70.5	44
その他の違反	14,514	12,571	11,494	10,251	10,257	8,600	7,500	6,224	6,100	6,296	6,438	142	2.3	2.3	44
違反不明	895	893	951	902	339	360	348	291	279	289	325	36	12.5	0.1	36
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	6,197	2.2	100.0	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和5年12月末)

法令違反	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	—	—	51.6	23.1	14.1	10.2	9.4	9.4	10.2	10.7	11.1	12.2	12.6	14.5	18.2	21.9	26.5	13.2
通行区分	—	—	16.0	6.2	2.7	2.4	1.8	1.5	1.8	2.1	2.1	2.7	3.0	3.9	4.1	4.3	6.6	2.9
最高速度	—	—	5.2	1.9	0.6	0.3	0.1	0.3	0.1	0.3	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.4
横断・転回等	—	—	7.6	4.0	3.1	2.9	2.7	2.2	2.6	2.5	2.6	2.6	3.2	3.4	3.7	5.1	7.2	3.0
追越し	—	—	3.8	1.5	1.2	1.0	0.9	0.6	0.9	1.0	0.8	0.8	0.9	1.0	1.1	1.4	1.1	1.0
踏切不停止	—	—	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0
右折違反	—	—	4.5	2.8	2.1	1.9	1.5	1.4	1.6	1.5	1.5	2.0	1.9	2.7	2.4	3.0	4.6	2.0
左折違反	—	—	4.0	3.5	2.9	2.3	2.3	2.3	2.4	2.4	2.6	2.6	2.4	2.7	3.2	3.3	4.7	2.6
環状交差点違反	—	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
優先通行妨害	—	—	35.1	17.1	11.5	10.0	7.9	7.7	7.4	7.8	7.7	8.6	9.0	11.7	13.5	15.3	18.3	10.0
交差点安全進行	—	—	52.1	31.5	24.5	20.4	20.6	20.4	21.3	23.7	24.1	25.4	25.8	27.5	31.7	32.6	37.8	24.9
歩行者妨害等	—	—	15.1	11.5	9.4	9.2	8.9	10.5	11.7	12.8	14.5	14.0	15.5	17.0	19.7	19.4	25.4	13.1
徐行違反	—	—	7.2	5.0	3.9	3.8	3.3	3.4	2.9	3.2	2.9	2.7	2.7	3.0	2.6	3.0	2.2	3.3
一時不停止	—	—	58.7	25.1	16.8	14.0	14.3	13.6	13.4	13.5	13.3	15.5	16.8	20.6	23.1	26.0	31.8	16.9
整備不良	—	—	0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1
酒酔い運転	—	—	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2
過労運転	—	—	3.7	2.4	1.1	0.8	0.6	0.4	0.5	0.4	0.5	0.6	0.6	0.8	0.4	0.3	0.4	0.7
運転操作不適	—	—	100.8	46.0	29.6	19.8	18.2	16.3	16.3	17.5	18.6	20.5	20.8	25.6	30.8	38.7	56.7	23.6
安全運転義務 漫然運転	—	—	123.9	72.7	45.4	31.7	26.1	22.7	22.7	23.3	23.0	22.7	22.0	22.6	23.3	27.4	34.3	29.2
安全運転義務 脇見運転	—	—	166.2	99.8	66.3	49.0	42.5	39.7	39.6	38.1	36.9	35.1	33.5	33.5	36.1	37.9	42.4	44.9
安全運転義務 動静不注視	—	—	113.3	73.8	53.4	38.8	34.1	31.4	30.3	29.6	27.7	26.8	22.0	24.3	25.9	29.9	35.0	34.1
安全運転義務 安全不確認	—	—	215.8	139.8	113.4	100.5	88.2	89.4	94.8	99.1	100.2	104.0	106.0	115.6	131.3	144.5	160.9	107.2
安全運転義務 安全速度	—	—	9.0	4.2	3.0	2.3	2.0	2.0	1.6	1.6	1.5	1.5	1.4	1.4	1.3	1.4	1.0	2.0
安全運転義務 その他	—	—	11.4	6.9	4.9	4.3	3.4	3.5	3.6	4.1	4.1	3.8	3.7	4.4	4.9	6.7	8.2	4.4
安全運転義務 計	—	—	740.4	443.3	316.0	246.5	214.4	205.1	208.9	213.2	212.0	214.5	209.4	227.4	253.6	286.5	338.5	245.3
その他の違反	—	—	17.9	9.7	7.9	7.5	5.6	6.1	6.6	7.6	8.3	8.2	8.1	8.5	9.4	9.7	12.3	7.9
違反不明	—	—	1.6	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.7	0.8	2.0	0.4
違反なし	—	—	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	—	—	1,025.3	589.5	418.6	333.9	294.9	285.4	293.1	303.5	304.7	313.3	312.7	345.5	387.9	432.6	519.9	347.8

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。
2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反	—	—	—	—	—
信号無視	27.3	16.0	17.6	20.3	23.1
通行区分	7.7	3.8	4.2	4.4	4.9
最高速度	2.4	0.1	0.1	0.1	0.1
横断・転回等	4.5	3.8	4.0	4.5	5.7
追越し	1.8	1.0	1.1	1.2	1.3
踏切不停止	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1
右折違反	3.0	2.5	2.7	2.8	3.4
左折違反	3.6	2.8	3.0	3.4	3.7
環状交差点違反	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	19.7	11.9	13.3	14.6	16.1
交差点安全進行	34.5	28.9	30.3	32.7	34.0
歩行者妨害等	12.0	17.8	18.8	20.3	21.0
徐行違反	5.3	2.8	2.8	2.7	2.8
一時不停止	30.1	21.0	23.0	25.0	27.6
整備不良	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0
酒酔い運転	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0
過労運転	2.6	0.6	0.6	0.4	0.3
運転操作不適	54.1	28.0	31.2	36.2	43.6
安全運転義務 漫然運転	80.2	23.6	24.3	25.8	29.3
安全運転義務 脇見運転	109.6	34.9	35.5	37.3	39.1
安全運転義務 動静不注視	79.6	25.0	26.4	28.2	31.3
安全運転義務 安全不確認	151.0	121.1	127.9	138.7	149.0
安全運転義務 安全速度	4.9	1.4	1.4	1.3	1.3
安全運転義務 その他	7.6	4.7	5.2	5.8	7.1
安全運転義務 計	487.0	238.6	251.9	273.2	300.7
その他の違反	10.9	8.9	9.2	9.8	10.4
違反不明	0.5	0.6	0.7	0.9	1.2
違反なし	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	653.7	361.3	383.5	416.5	456.5

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数

(令和5年12月末)

		年	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
安全 運転 義務	法令違反																		
	信号無視	7	409	1,062	757	572	608	680	863	969	854	823	783	920	773	482	220	10,782	
	通行区分	2	127	286	145	135	118	112	157	194	159	183	189	245	172	94	55	2,373	
	最高速度	0	41	88	33	18	9	19	12	24	10	15	11	5	6	1	2	294	
	横断・転回等	0	60	182	166	164	177	162	223	230	197	177	196	218	159	112	60	2,483	
	追越し	1	30	67	65	55	61	44	80	95	62	56	56	63	46	30	9	820	
	踏切不停止	0	0	3	1	0	0	1	0	3	2	2	1	1	3	3	1	21	
	右折違反	0	36	127	113	108	97	105	133	140	119	133	121	169	101	66	38	1,606	
	左折違反	0	32	162	157	131	147	170	203	219	199	175	150	169	135	72	39	2,160	
	環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	2	
	優先通行妨害	0	278	785	615	557	511	556	631	704	592	579	559	743	575	338	152	8,175	
	交差点安全進行	3	413	1,445	1,314	1,137	1,328	1,476	1,806	2,143	1,854	1,716	1,603	1,742	1,346	719	314	20,359	
	歩行者妨害等	0	120	528	505	515	573	759	993	1,163	1,117	941	967	1,080	837	428	211	10,737	
	徐行違反	2	57	228	208	212	215	247	250	286	222	185	168	192	110	66	18	2,666	
	一時不停止	9	465	1,154	900	784	920	984	1,140	1,226	1,025	1,043	1,044	1,307	983	573	264	13,821	
	整備不良	0	3	8	6	2	2	1	7	5	8	1	4	1	3	0	1	52	
	酒酔い運転	0	2	17	15	14	17	13	23	25	15	16	11	9	7	0	0	184	
	過労運転	0	29	111	59	44	36	31	41	39	42	40	35	49	16	7	3	582	
	運転操作不適	6	799	2,114	1,589	1,107	1,172	1,179	1,380	1,583	1,434	1,379	1,295	1,619	1,309	853	471	19,289	
	漫然運転	3	982	3,336	2,434	1,771	1,683	1,646	1,931	2,110	1,775	1,530	1,367	1,432	989	604	285	23,878	
	脇見運転	3	1,317	4,584	3,556	2,734	2,743	2,875	3,364	3,450	2,844	2,369	2,082	2,120	1,533	835	352	36,761	
動静不注視	3	898	3,386	2,866	2,167	2,200	2,275	2,575	2,679	2,136	1,807	1,367	1,539	1,100	660	291	27,949		
安全不確認	6	1,710	6,418	6,082	5,615	5,690	6,478	8,047	8,972	7,719	7,013	6,594	7,322	5,574	3,188	1,337	87,765		
安全速度	0	71	195	160	128	126	145	133	146	116	104	90	90	55	31	8	1,598		
その他	0	90	317	263	242	219	257	307	368	315	258	231	281	208	148	68	3,572		
計	21	5,867	20,350	16,950	13,764	13,833	14,855	17,737	19,308	16,339	14,460	13,026	14,403	10,768	6,319	2,812	200,812		
その他の違反	1	142	446	425	419	362	442	563	689	638	551	504	539	401	214	102	6,438		
違反不明	0	13	16	20	18	14	18	25	23	28	28	27	32	28	18	17	325		
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
合計	46	8,124	27,065	22,454	18,649	19,028	20,675	24,887	27,485	23,482	21,124	19,456	21,887	16,469	9,542	4,319	284,692		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
法令違反		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
信号無視	1,471	4.2	3,178	4.4	2,395	4.6	1,475	4.9	702	5.1	10,782	3.8
通行区分	413	1.2	755	1.1	566	1.1	321	1.1	149	1.1	2,373	0.8
最高速度	129	0.4	25	0.0	14	0.0	9	0.0	3	0.0	294	0.1
横断・転回等	242	0.7	745	1.0	549	1.1	331	1.1	172	1.2	2,483	0.9
追越し	97	0.3	204	0.3	148	0.3	85	0.3	39	0.3	820	0.3
踏切不停止	3	0.0	9	0.0	8	0.0	7	0.0	4	0.0	21	0.0
右折違反	163	0.5	495	0.7	374	0.7	205	0.7	104	0.8	1,606	0.6
左折違反	194	0.6	565	0.8	415	0.8	246	0.8	111	0.8	2,160	0.8
環状交差点違反	0	0.0	2	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	2	0.0
優先通行妨害	1,063	3.0	2,367	3.3	1,808	3.5	1,065	3.5	490	3.5	8,175	2.9
交差点安全進行	1,858	5.3	5,724	8.0	4,121	7.9	2,379	7.8	1,033	7.5	20,359	7.2
歩行者妨害等	648	1.8	3,523	4.9	2,556	4.9	1,476	4.9	639	4.6	10,737	3.8
徐行違反	285	0.8	554	0.8	386	0.7	194	0.6	84	0.6	2,666	0.9
一時不停止	1,619	4.6	4,171	5.8	3,127	6.0	1,820	6.0	837	6.0	13,821	4.9
整備不良	11	0.0	9	0.0	5	0.0	4	0.0	1	0.0	52	0.0
酒酔い運転	19	0.1	27	0.0	16	0.0	7	0.0	0	0.0	184	0.1
過労運転	140	0.4	110	0.2	75	0.1	26	0.1	10	0.1	582	0.2
運転操作不適	2,913	8.3	5,547	7.7	4,252	8.1	2,633	8.7	1,324	9.6	19,289	6.8
安全運転義務	4,318	12.3	4,677	6.5	3,310	6.3	1,878	6.2	889	6.4	23,878	8.4
漫然運転	5,901	16.8	6,922	9.7	4,840	9.3	2,720	9.0	1,187	8.6	36,761	12.9
脇見運転	4,284	12.2	4,957	6.9	3,590	6.9	2,051	6.8	951	6.9	27,949	9.8
動静不注視	8,128	23.1	24,015	33.5	17,421	33.4	10,099	33.3	4,525	32.6	87,765	30.8
安全不確認	266	0.8	274	0.4	184	0.4	94	0.3	39	0.3	1,598	0.6
安全速度	407	1.2	936	1.3	705	1.4	424	1.4	216	1.6	3,572	1.3
その他												
計	26,217	74.5	47,328	66.0	34,302	65.7	19,899	65.6	9,131	65.9	200,812	70.5
その他の違反	588	1.7	1,760	2.5	1,256	2.4	717	2.4	316	2.3	6,438	2.3
違反不明	29	0.1	122	0.2	95	0.2	63	0.2	35	0.3	325	0.1
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	35,189	100.0	71,673	100.0	52,217	100.0	30,330	100.0	13,861	100.0	284,692	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	212	270	238	217	195	159	164	207	174	167	224	57	34.1	0.1	106
	酒気帯び(0.25以上)	2,528	2,421	2,189	2,238	2,085	2,024	1,892	1,488	1,346	1,322	1,453	131	9.9	0.5	57
	酒気帯び(0.25未満)	636	571	564	496	510	457	407	307	279	279	255	-24	-8.6	0.1	40
	基準以下	787	722	698	643	616	547	439	388	300	262	296	34	13.0	0.1	38
	検知不能	171	171	175	163	176	168	144	132	99	137	118	-19	-13.9	0.0	69
	計	4,334	4,155	3,864	3,757	3,582	3,355	3,046	2,522	2,198	2,167	2,346	179	8.3	0.8	54
	飲酒あり構成率	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	-	-	-	113
飲酒なし		591,915	539,753	505,882	470,715	443,197	403,129	354,484	286,216	281,836	276,059	282,072	6,013	2.2	99.1	48
調査不能		409	371	304	304	310	271	291	257	230	269	274	5	1.9	0.1	67
合計		596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	6,197	2.2	100.0	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和5年12月末)

危険認知速度	年齢層 15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	1.8	1.2	1.2	1.3	1.3	1.4	1.9	2.1	2.3	2.5	2.4	2.5	1.8	1.0	0.5	1.8
10km/h以下	-	265.9	182.6	149.0	125.5	117.0	116.1	118.8	124.9	124.7	131.4	132.8	147.8	165.9	180.1	219.2	136.6
20km/h以下	-	218.6	130.6	93.1	75.2	68.0	66.0	68.8	71.7	74.9	77.6	78.2	88.1	101.0	115.6	130.0	82.8
30km/h以下	-	175.9	83.8	56.3	46.1	37.5	35.5	37.0	36.7	37.2	37.8	35.7	41.1	48.5	53.1	66.2	44.4
40km/h以下	-	168.1	92.8	59.1	41.4	36.8	35.0	35.1	34.8	33.2	33.4	34.4	39.1	42.7	52.5	63.7	42.8
50km/h以下	-	103.7	55.7	33.9	25.1	20.5	18.0	18.5	19.3	18.6	18.3	18.4	18.0	19.3	20.8	26.8	23.2
60km/h以下	-	52.6	26.0	15.0	10.9	8.2	8.0	7.5	7.8	8.2	7.1	6.9	5.5	5.5	6.0	7.1	9.5
70km/h以下	-	14.5	6.7	4.0	2.8	1.8	1.7	1.9	2.3	1.6	1.6	1.2	1.0	0.8	1.0	1.1	2.3
80km/h以下	-	8.5	3.8	3.2	2.3	1.6	1.4	1.6	1.5	1.6	1.5	0.8	0.7	0.6	0.5	1.1	1.7
90km/h以下	-	3.0	0.9	1.0	0.7	0.5	0.6	0.5	0.6	0.7	0.4	0.3	0.2	0.2	0.0	0.1	0.6
100km/h以下	-	4.5	2.4	1.3	1.0	0.7	0.6	0.5	0.6	0.5	0.3	0.4	0.3	0.3	0.1	0.1	0.7
120km/h以下	-	1.8	1.1	0.4	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2
140km/h以下	-	0.3	0.3	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	-	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	-	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	-	5.6	1.5	0.9	1.2	0.8	1.0	0.8	1.0	0.9	1.2	1.1	1.1	1.4	1.8	4.0	1.1
合計	-	1025.3	589.5	418.6	333.9	294.9	285.4	293.1	303.5	304.7	313.3	312.7	345.5	387.9	432.6	519.9	347.8

- 注1 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	年齢層 16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	1.3	2.1	1.9	1.4	0.9
10km/h以下	194.8	153.6	163.0	176.3	190.8
20km/h以下	143.5	92.6	99.1	108.7	119.5
30km/h以下	97.4	43.4	46.9	51.9	56.7
40km/h以下	103.9	40.9	43.9	48.0	55.6
50km/h以下	62.8	19.1	19.4	20.6	22.5
60km/h以下	29.9	6.0	5.7	5.8	6.3
70km/h以下	7.9	1.0	1.0	0.9	1.1
80km/h以下	4.5	0.7	0.7	0.6	0.7
90km/h以下	1.2	0.2	0.2	0.1	0.1
100km/h以下	2.7	0.3	0.2	0.2	0.1
120km/h以下	1.2	0.1	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	2.1	1.4	1.5	1.8	2.4
合計	653.7	361.3	383.5	416.5	456.5

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数

(令和5年12月末)

危険認知速度	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率
停止中	0	14	54	67	71	84	100	162	190	181	169	151	159	75	22	4	1,503	0.5
10km/h以下	6	2,107	8,382	7,994	7,011	7,550	8,411	10,088	11,310	9,609	8,860	8,261	9,361	7,046	3,973	1,821	111,790	39.3
20km/h以下	8	1,732	5,994	4,995	4,201	4,386	4,780	5,841	6,494	5,775	5,233	4,867	5,582	4,287	2,549	1,080	67,804	23.8
30km/h以下	20	1,394	3,849	3,019	2,573	2,420	2,568	3,138	3,325	2,868	2,547	2,222	2,601	2,061	1,171	550	36,326	12.8
40km/h以下	7	1,332	4,259	3,170	2,313	2,375	2,532	2,979	3,154	2,561	2,255	2,143	2,479	1,812	1,158	529	35,058	12.3
50km/h以下	4	822	2,558	1,817	1,399	1,321	1,305	1,573	1,744	1,430	1,236	1,142	1,138	819	459	223	18,990	6.7
60km/h以下	1	417	1,192	806	611	529	582	640	706	635	479	427	347	232	133	59	7,796	2.7
70km/h以下	0	115	308	215	157	115	126	163	204	127	109	74	65	33	23	9	1,843	0.6
80km/h以下	0	67	173	170	131	105	98	136	140	127	98	51	45	24	11	9	1,385	0.5
90km/h以下	0	24	42	53	37	32	44	46	57	52	29	19	15	8	1	1	460	0.2
100km/h以下	0	36	110	72	57	46	44	40	53	35	20	22	19	11	3	1	569	0.2
120km/h以下	0	14	50	21	16	12	10	14	19	8	7	8	5	1	0	0	185	0.1
140km/h以下	0	2	15	4	4	1	2	2	1	1	1	1	0	2	0	0	36	0.0
160km/h以下	0	4	9	1	0	1	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	19	0.0
160km/h超過	0	0	3	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	7	0.0
調査不能	0	44	67	49	68	51	70	65	87	71	81	67	71	58	39	33	921	0.3
合計	46	8,124	27,065	22,454	18,649	19,028	20,675	24,887	27,485	23,482	21,124	19,456	21,887	16,469	9,542	4,319	284,692	100.0
構成率	0.0	2.9	9.5	7.9	6.6	6.7	7.3	8.7	9.7	8.2	7.4	6.8	7.7	5.8	3.4	1.5	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
停止中	66	0.2	411	0.6	260	0.5	101	0.3	26	0.2
10km/h以下	10,489	29.8	30,462	42.5	22,201	42.5	12,840	42.3	5,794	41.8
20km/h以下	7,726	22.0	18,365	25.6	13,498	25.8	7,916	26.1	3,629	26.2
30km/h以下	5,243	14.9	8,605	12.0	6,383	12.2	3,782	12.5	1,721	12.4
40km/h以下	5,591	15.9	8,121	11.3	5,978	11.4	3,499	11.5	1,687	12.2
50km/h以下	3,380	9.6	3,781	5.3	2,639	5.1	1,501	4.9	682	4.9
60km/h以下	1,609	4.6	1,198	1.7	771	1.5	424	1.4	192	1.4
70km/h以下	423	1.2	204	0.3	130	0.2	65	0.2	32	0.2
80km/h以下	240	0.7	140	0.2	89	0.2	44	0.1	20	0.1
90km/h以下	66	0.2	44	0.1	25	0.0	10	0.0	2	0.0
100km/h以下	146	0.4	56	0.1	34	0.1	15	0.0	4	0.0
120km/h以下	64	0.2	14	0.0	6	0.0	1	0.0	0	0.0
140km/h以下	17	0.0	3	0.0	2	0.0	2	0.0	0	0.0
160km/h以下	13	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	3	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	111	0.3	268	0.4	201	0.4	130	0.4	72	0.5
合計	35,189	100.0	71,673	100.0	52,217	100.0	30,330	100.0	13,861	100.0
構成率	12.4	-	25.2	-	18.3	-	10.7	-	4.9	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

		平成25年度から令和5年度までの交通事故発生状況(単位:人・回)																
年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数		
事故類型	対面通行中	3,690	3,588	3,370	3,145	3,017	3,047	2,739	2,403	2,702	2,738	3,125	387	14.1	1.0	85		
	背面通行中	5,859	5,499	5,221	4,887	4,628	4,539	4,084	3,556	3,779	3,915	4,393	478	12.2	1.4	75		
	横断中	横断歩道	18,154	17,417	17,559	16,336	16,267	15,544	14,588	12,687	12,402	12,705	13,610	905	7.1	4.4	75	
		横断歩道付近	1,913	1,716	1,755	1,538	1,449	1,391	1,182	952	935	918	968	50	5.4	0.3	51	
		歩道橋付近	155	146	130	118	116	90	82	57	47	62	15	31.9	0.0	40		
		その他	14,266	12,919	12,263	11,859	11,404	10,384	9,367	7,642	7,379	7,223	7,952	729	10.1	2.6	56	
	計	34,488	32,198	31,707	29,851	29,236	27,409	25,219	21,338	20,763	20,893	22,592	1,699	8.1	7.3	66		
	路上遊戯中	512	458	394	336	305	247	164	184	173	156	147	-9	-5.8	0.0	29		
	路上作業中	925	836	794	763	748	647	628	546	619	568	613	45	7.9	0.2	66		
	路上停止中	1,369	1,242	1,282	1,287	1,205	1,023	980	737	789	789	962	173	21.9	0.3	70		
路上横臥	369	356	376	325	315	315	331	274	214	305	300	-5	-1.6	0.1	81			
その他	13,257	12,314	11,894	10,958	11,302	11,391	10,762	8,773	7,762	7,730	7,312	-418	-5.4	2.4	55			
計	60,469	56,491	55,038	51,552	50,756	48,618	44,907	37,811	36,801	37,094	39,444	2,350	6.3	12.8	65			
車両相互	正面衝突	14,097	12,562	11,329	10,381	10,000	9,241	8,037	6,373	6,122	6,520	6,861	341	5.2	2.2	49		
	追突	進行中	21,057	18,869	17,264	16,413	15,395	13,630	11,498	8,880	8,685	8,521	8,458	-63	-0.7	2.7	40	
		その他	204,359	188,616	179,604	168,154	152,450	135,931	114,564	86,640	84,413	83,314	83,391	77	0.1	27.1	41	
	計	225,416	207,485	196,868	184,567	167,845	149,561	126,062	95,520	93,098	91,835	91,849	14	0.0	29.8	41		
	出会い頭	156,086	140,766	130,722	120,679	115,703	106,631	96,104	79,363	78,988	76,221	78,028	1,807	2.4	25.3	50		
	追越追抜時	9,477	8,915	8,674	8,447	8,237	7,399	7,139	6,181	6,452	6,791	7,064	273	4.0	2.3	75		
	すれ違い時	6,467	5,879	5,529	5,167	5,001	4,473	4,162	3,401	3,507	3,543	3,807	264	7.5	1.2	59		
	左折時	28,964	25,957	23,444	21,555	21,081	19,149	17,519	14,314	14,417	13,973	14,058	85	0.6	4.6	49		
	右折時	50,343	46,295	43,231	40,136	38,684	35,037	31,488	27,091	26,158	25,177	26,188	1,011	4.0	8.5	52		
	その他	54,526	50,227	45,762	42,857	42,261	39,123	34,802	28,966	28,739	27,489	28,109	620	2.3	9.1	52		
	計	545,376	498,086	465,559	433,789	408,812	370,614	325,313	261,209	257,481	251,549	255,964	4,415	1.8	83.1	47		
	車両単独	工作物衝突	電柱	1,906	1,498	1,208	1,071	908	757	667	545	550	558	560	2	0.4	0.2	29
			標識	471	367	294	234	216	165	170	132	128	134	103	-31	-23.1	0.0	22
			分離帯等	800	667	553	533	521	446	398	347	354	336	408	72	21.4	0.1	51
防護柵等			3,143	2,515	2,130	1,834	1,604	1,432	1,258	1,168	1,067	1,095	1,133	38	3.5	0.4	36	
家屋・塀			1,410	1,161	1,024	850	785	646	598	426	442	434	404	-30	-6.9	0.1	29	
橋脚・橋梁			261	188	166	133	140	100	86	81	54	64	64	0	0.0	0.0	25	
その他		2,683	2,376	2,027	1,748	1,600	1,417	1,275	1,158	1,168	1,236	1,211	-25	-2.0	0.4	45		
計		10,674	8,772	7,402	6,403	5,774	4,963	4,452	3,857	3,763	3,857	3,883	26	0.7	1.3	36		
駐車車両		1,200	1,079	976	832	892	811	731	640	671	652	690	38	5.8	0.2	58		
路外転落		1,159	953	782	709	601	494	502	446	355	340	298	-42	-12.4	0.1	26		
逸脱		595	485	376	343	277	214	150	122	121	106	85	-21	-19.8	0.0	14		
計		1,754	1,438	1,158	1,052	878	708	652	568	476	446	383	-63	-14.1	0.1	22		
転倒		6,171	5,078	4,200	3,425	3,014	3,038	3,446	3,666	4,582	5,772	6,066	294	5.1	2.0	98		
その他		3,287	2,838	2,499	2,069	1,970	1,766	1,660	1,368	1,356	1,416	1,437	21	1.5	0.5	44		
計	23,086	19,205	16,235	13,781	12,528	11,286	10,941	10,099	10,848	12,143	12,459	316	2.6	4.0	54			
列車	102	60	67	79	69	83	76	59	66	53	63	10	18.9	0.0	62			
合計	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	7,091	2.4	100.0	49			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

		年齢層		15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計		
事故類型	人対車両	対面通行中	-	3.8	2.2	2.3	2.4	2.1	2.2	2.3	2.2	2.6	2.4	2.8	2.8	3.1	3.2	5.2	2.5			
		背面通行中	-	6.1	5.3	3.9	3.4	2.9	2.8	3.7	3.5	4.2	4.1	4.3	5.4	6.4	7.5	8.3	4.2			
		横断中	横断歩道	-	17.0	13.0	11.4	10.5	10.6	12.3	13.6	15.6	17.4	16.9	17.7	20.0	23.3	23.8	29.6	15.5		
			横断歩道付近	-	1.4	0.9	0.8	0.8	0.8	0.6	0.9	1.2	0.8	1.2	1.3	1.4	1.5	1.5	1.2	1.0		
			歩道橋付近	-	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1		
			その他	-	13.0	8.8	7.6	7.2	7.0	7.2	8.2	9.4	8.6	9.5	9.5	9.6	10.1	9.2	8.2	8.6		
		計	-	31.4	22.8	19.8	18.5	18.4	20.3	22.8	26.3	26.8	27.7	28.5	31.1	34.9	34.6	39.0	25.2			
		路上遊戯中	-	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1		
		路上作業中	-	0.6	0.7	0.5	0.4	0.4	0.5	0.6	0.6	0.8	0.7	0.7	0.9	1.2	1.1	1.3	0.7			
		路上停止中	-	0.9	1.2	0.7	0.6	0.5	0.7	0.6	0.6	1.1	1.1	1.1	1.2	1.6	1.4	1.5	1.4	0.9		
		路上横臥	-	0.9	0.2	0.5	0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.3	0.2	0.0	0.1	0.1	0.3		
		その他	-	7.7	5.9	5.4	5.6	5.6	6.5	6.7	7.1	7.3	8.9	9.4	11.4	12.0	13.7	14.6	7.8			
		計	-	51.7	38.5	33.3	31.4	30.3	33.4	37.3	40.9	43.1	45.5	47.5	53.6	59.4	61.8	70.1	41.7			
車間相互	正面衝突 追突 計	正面衝突	-	44.9	18.8	8.6	6.7	5.2	5.1	5.1	5.2	5.3	6.5	7.4	8.9	9.1	9.9	14.4	7.6			
		追突	-	48.3	27.4	17.4	12.1	9.6	8.6	8.2	8.1	7.7	6.7	6.2	6.6	6.4	6.9	8.2	10.1			
		その他	-	367.3	236.6	160.4	115.2	98.8	90.1	86.6	85.0	80.8	76.9	69.2	69.6	73.5	79.6	98.7	100.9			
		計	-	415.6	264.0	177.8	127.4	108.4	98.7	94.8	93.1	88.4	83.6	75.4	76.2	79.9	86.5	106.9	111.0			
		出会い頭	-	223.1	125.6	93.4	80.6	74.6	72.2	72.8	73.2	73.6	78.6	82.3	95.2	109.5	127.6	150.1	86.4			
		追越追抜時	-	19.2	12.1	9.1	7.8	6.5	6.1	7.1	7.3	7.6	7.4	6.8	7.1	7.7	8.4	10.2	7.7			
		すれ違い時	-	17.0	7.2	4.6	3.4	3.2	2.9	3.0	3.0	3.1	3.3	4.2	4.2	5.0	6.6	7.1	4.0			
		左折時	-	20.3	15.2	14.7	13.2	12.3	13.2	14.9	16.7	18.1	17.9	18.9	20.0	22.6	23.3	28.5	16.7			
		右折時	-	101.1	48.7	34.7	28.6	23.8	24.8	26.2	27.5	27.2	29.8	29.4	33.5	38.1	41.4	48.0	31.2			
		その他	-	81.8	44.8	34.2	28.9	25.3	24.3	26.3	29.9	30.2	32.3	32.9	37.7	44.3	52.0	60.1	32.9			
		計	-	923.0	536.3	377.0	296.5	259.2	247.4	250.1	255.7	253.6	259.4	257.4	282.8	316.2	355.9	425.4	297.5			
		車両単独	工作物衝突 計	電柱	-	3.8	1.1	0.6	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.5	0.6	0.5	0.6	0.8	1.7	1.4	0.6	
				標識	-	0.6	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
分離帯等	-			4.0	0.9	0.6	0.4	0.2	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.5	0.7	0.5			
防護柵等	-			9.5	2.7	1.3	0.8	0.6	0.5	0.6	0.8	0.9	1.2	1.0	1.3	1.5	2.2	3.9	1.2			
家屋・塀	-			2.3	0.6	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.4	0.5	0.9	1.1	1.8	2.9	0.4			
橋脚・橋梁	-			0.4	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1			
その他	-			7.7	2.4	1.1	0.7	0.6	0.5	0.5	0.7	1.0	0.9	1.2	1.6	2.2	2.8	5.1	1.2			
計	-			28.3	8.0	3.9	2.6	2.0	1.6	2.1	2.5	3.3	3.7	3.8	5.0	6.6	9.3	14.2	4.0			
駐車車両	-			1.5	0.8	0.8	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.6	0.9	1.0	1.6	1.5	3.6	0.8			
路外転落	-			1.0	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.4	0.8	1.0	2.8	0.2			
逸脱	-			0.8	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.5	0.1		
計	-			1.8	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.5	0.9	1.2	3.3	0.3		
転倒	-			15.5	4.4	2.5	1.8	1.7	1.4	1.7	1.9	1.8	1.4	1.0	0.9	0.9	1.0	1.8	1.8			
その他	-	3.3	1.1	1.0	1.1	1.0	1.0	1.3	1.7	2.2	2.3	1.7	1.8	2.1	1.7	1.4	1.6					
計	-	50.4	14.7	8.3	6.1	5.3	4.6	5.7	6.8	8.0	8.4	7.9	9.1	12.2	14.7	24.3	8.5					
列車	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0				
合計	-	1025.3	589.5	418.6	333.9	294.9	285.4	293.1	303.5	304.7	313.3	312.7	345.5	387.9	432.6	519.9	347.8					

- 注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。

(再掲)		年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
人対車両	対面通行中		2.4	3.0	3.1	3.4	3.8
	背面通行中		5.4	5.6	6.2	7.0	7.7
	横断歩道		13.6	20.8	22.2	24.2	25.4
	横断歩道付近		1.0	1.4	1.4	1.5	1.4
	歩道橋付近		0.0	0.1	0.1	0.1	0.0
	その他		9.4	9.6	9.6	9.6	9.0
	計		24.1	31.8	33.3	35.3	35.8
	路上遊戯中		0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	路上作業中		0.7	0.9	1.1	1.2	1.2
	路上停止中		1.2	1.4	1.5	1.4	1.5
	路上横臥		0.3	0.3	0.2	0.2	0.1
	その他		6.2	11.3	12.1	12.8	13.9
	計		40.5	54.5	57.7	61.4	64.1
	正面衝突		22.7	8.8	9.4	9.9	11.1
	追突		30.4	6.6	6.7	6.8	7.3
	進行中		255.8	72.6	74.2	78.2	84.8
	その他		286.3	79.2	80.9	85.0	92.1
車両相互	出会い頭		140.0	100.1	108.3	119.6	133.8
	追越追抜時		13.1	7.4	7.7	8.2	8.9
	すれ違い時		8.6	4.8	5.0	5.7	6.8
	左折時		15.9	20.9	21.9	23.5	24.8
	右折時		56.4	34.7	37.1	40.2	43.2
	その他		50.2	40.1	43.5	48.5	54.2
	計		593.2	296.1	313.7	340.7	374.9
車両単独	電柱		1.5	0.8	0.9	1.2	1.6
	標識		0.3	0.1	0.1	0.1	0.1
	分離帯等		1.4	0.5	0.5	0.6	0.6
	防護柵等		3.7	1.4	1.6	2.0	2.6
	家屋・塀		0.9	1.0	1.2	1.5	2.1
	橋脚・橋梁		0.2	0.1	0.1	0.2	0.2
	その他		3.1	1.9	2.2	2.7	3.4
	計		11.0	5.8	6.7	8.3	10.6
	駐車車両		0.9	1.3	1.4	1.8	2.1
	路外転落		0.3	0.6	0.7	1.0	1.4
	逸脱		0.2	0.2	0.2	0.2	0.3
	その他		0.5	0.7	0.9	1.3	1.7
	計		6.0	1.0	1.0	1.0	1.2
	転倒		1.4	1.8	1.9	1.9	1.6
	その他		19.9	10.6	11.9	14.3	17.3
	計		0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
列車			653.7	361.3	383.5	416.5	456.5

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数

		年齢層																	(令和5年12月末)	
事故類型		15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率	
人対車両	対面通行中	2	30	100	122	132	133	161	196	202	198	164	176	177	133	71	43	2,040	0.7	
	背面通行中	0	48	244	211	192	189	201	310	319	321	277	270	342	272	166	69	3,431	1.2	
	横断中	横断歩道	0	135	598	609	586	686	893	1,159	1,414	1,338	1,141	1,104	1,264	990	526	246	12,689	4.5
		横断歩道付近	0	11	42	42	42	49	46	80	110	65	83	78	91	63	33	10	845	0.3
		歩道橋付近	0	0	2	2	3	2	4	6	7	6	4	3	4	3	1	0	47	0.0
		その他	0	103	404	408	401	453	524	695	853	659	638	589	608	427	204	68	7,034	2.5
	計	0	249	1,046	1,061	1,032	1,190	1,467	1,940	2,384	2,068	1,866	1,774	1,967	1,483	764	324	20,615	7.2	
	路上遊戯中	0	3	8	11	10	12	12	10	8	7	11	7	7	6	2	1	115	0.0	
	路上作業中	0	5	33	26	25	27	38	53	53	60	50	42	59	49	25	11	556	0.2	
	路上停止中	0	7	57	36	34	54	55	84	74	77	102	59	33	12	775	0.3			
路上横臥	0	7	9	27	9	14	17	31	39	22	24	26	20	10	1	257	0.1			
その他	0	61	271	291	315	359	469	572	642	562	601	584	720	511	302	121	6,381	2.2		
計	2	410	1,768	1,785	1,751	1,958	2,419	3,167	3,702	3,322	3,067	2,956	3,394	2,523	1,364	582	34,170	12.0		
車両相互	正面衝突	4	356	865	459	372	336	372	430	470	410	435	461	563	385	218	120	6,256	2.2	
	追突	進行中	0	383	1,256	936	677	618	624	693	736	591	453	388	419	272	153	68	8,267	2.9
		その他	5	2,910	10,863	8,603	6,436	6,377	6,529	7,355	7,695	6,223	5,186	4,305	4,408	3,122	1,756	820	82,593	29.0
	計	5	3,293	12,119	9,539	7,113	6,995	7,153	8,048	8,431	6,814	5,639	4,693	4,827	3,394	1,909	888	90,860	31.9	
	出会い頭	20	1,768	5,768	5,013	4,500	4,811	5,231	6,179	6,625	5,675	5,300	5,122	6,031	4,649	2,815	1,247	70,754	24.9	
	追越追抜時	1	152	554	487	437	419	444	606	657	584	497	423	447	326	186	85	6,305	2.2	
	すれ違い時	0	135	329	245	188	204	209	257	270	239	224	262	268	211	146	59	3,246	1.1	
	左折時	0	161	697	786	739	792	954	1,262	1,508	1,391	1,207	1,173	1,266	961	515	237	13,649	4.8	
	右折時	2	801	2,234	1,862	1,597	1,538	1,800	2,223	2,495	2,099	2,006	1,832	2,121	1,618	914	399	25,541	9.0	
	その他	4	648	2,056	1,834	1,614	1,630	1,757	2,230	2,705	2,329	2,180	2,044	2,388	1,883	1,148	499	26,949	9.5	
計	36	7,314	24,622	20,225	16,560	16,725	17,920	21,235	23,161	19,541	17,488	16,010	17,911	13,427	7,851	3,534	243,560	85.6		
車両単独	工作物衝突	電柱	2	30	52	32	24	18	11	28	29	42	39	34	39	36	37	12	465	0.2
		標識	0	5	10	3	5	6	3	5	2	9	7	6	6	6	3	1	77	0.0
		分離帯等	1	32	41	33	24	12	21	28	37	34	29	23	30	26	12	6	389	0.1
		防護柵等	2	75	122	72	45	41	34	54	73	72	79	61	80	63	48	32	953	0.3
		家屋・塀	0	18	28	10	9	11	8	9	15	14	26	34	54	48	39	24	347	0.1
		橋脚・橋梁	0	3	8	3	0	3	3	6	4	5	3	4	5	6	4	1	58	0.0
		その他	1	61	108	57	38	39	36	45	66	77	64	73	103	94	62	42	966	0.3
	計	6	224	369	210	145	130	116	175	226	253	247	235	317	279	205	118	3,255	1.1	
	駐車車両	0	12	38	41	28	37	45	39	53	40	42	58	61	70	34	30	628	0.2	
	路外転落	0	8	8	4	3	5	4	12	13	12	15	17	24	32	21	23	201	0.1	
逸脱	0	6	5	0	1	3	2	4	5	3	11	10	5	7	5	4	71	0.0		
計	0	14	13	4	4	8	6	16	18	15	26	27	29	39	26	27	272	0.1		
転倒	2	123	202	134	102	107	98	148	168	136	95	64	57	40	21	15	1,512	0.5		
その他	0	26	51	54	59	63	70	107	154	172	157	105	114	88	38	12	1,270	0.4		
計	8	399	673	443	338	345	335	485	619	616	567	489	578	516	324	202	6,937	2.4		
列車		0	1	2	1	0	0	1	0	3	3	2	1	4	3	3	1	25	0.0	
合計		46	8,124	27,065	22,454	18,649	19,028	20,675	24,887	27,485	23,482	21,124	19,456	21,887	16,469	9,542	4,319	284,692	100.0	
	構成率	0.0	2.9	9.5	7.9	6.6	6.7	7.3	8.7	9.7	8.2	7.4	6.8	7.7	5.8	3.4	1.5	100.0	0.0	

- 注 1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(再掲)		年齢層		16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上											
事故類型		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率											
人対車両	対面通行中	130	0.4	600	0.8	424	0.8	247	0.8	114	0.8												
	背面通行中	292	0.8	1,119	1.6	849	1.6	507	1.7	235	1.7												
	横断中	横断歩道	733	2.1	4,130	5.8	3,026	5.8	1,762	5.8	772	5.6											
		横断歩道付近	53	0.2	275	0.4	197	0.4	106	0.3	43	0.3											
		歩道橋付近	2	0.0	11	0.0	8	0.0	4	0.0	1	0.0											
		その他	507	1.4	1,896	2.6	1,307	2.5	699	2.3	272	2.0											
	計	1,295	3.7	6,312	8.8	4,538	8.7	2,571	8.5	1,088	7.8												
	路上遊戯中	11	0.0	23	0.0	16	0.0	9	0.0	3	0.0												
	路上作業中	38	0.1	186	0.3	144	0.3	85	0.3	36	0.3												
	路上停止中	64	0.2	283	0.4	206	0.4	104	0.3	45	0.3												
	路上横臥	16	0.0	58	0.1	32	0.1	12	0.0	2	0.0												
	その他	332	0.9	2,236	3.1	1,654	3.2	934	3.1	423	3.1												
	計	2,178	6.2	10,819	15.1	7,863	15.1	4,469	14.7	1,946	14.0												
車両相互	正面衝突	1,221	3.5	1,747	2.4	1,286	2.5	723	2.4	338	2.4												
	追突	進行中	1,639	4.7	1,300	1.8	912	1.7	493	1.6	221	1.6											
		その他	13,773	39.1	14,411	20.1	10,106	19.4	5,690	18.8	2,576	18.6											
	計	15,412	43.8	15,711	21.9	11,018	21.1	6,191	20.4	2,797	20.2												
	出会い頭	7,536	21.4	19,864	27.7	14,742	28.2	8,711	28.7	4,062	29.3												
	追越追抜時	706	2.0	1,467	2.0	1,044	2.0	597	2.0	271	2.0												
	すれ違い時	464	1.3	946	1.3	684	1.3	416	1.4	205	1.5												
	左折時	858	2.4	4,152	5.8	2,979	5.7	1,713	5.6	752	5.4												
	右折時	3,035	8.6	6,884	9.6	5,052	9.7	2,931	9.7	1,313	9.5												
	その他	2,704	7.7	7,962	11.1	5,918	11.3	3,530	11.6	1,647	11.9												
	計	31,936	90.8	58,733	81.9	42,723	81.8	24,812	81.8	11,385	82.1												
	車両単独	工作物衝突	電柱	82	0.2	158	0.2	124	0.2	85	0.3	49	0.4										
			標識	15	0.0	22	0.0	16	0.0	10	0.0	4	0.0										
分離帯等			73	0.2	97	0.1	74	0.1	44	0.1	18	0.1											
防護柵等			197	0.6	284	0.4	223	0.4	143	0.5	80	0.6											
家屋・塀			46	0.1	199	0.3	165	0.3	111	0.4	63	0.5											
橋脚・橋梁			11	0.0	20	0.0	16	0.0	11	0.0	5	0.0											
その他			169	0.5	374	0.5	301	0.6	198	0.7	104	0.8											
計		593	1.7	1,154	1.6	919	1.8	602	2.0	323	2.3												
駐車両		駐車車両	50	0.1	253	0.4	195	0.4	134	0.4	64	0.5											
		路外 転落	16	0.0	117	0.2	100	0.2	76	0.3	44	0.3											
		逸脱 その他	11	0.0	31	0.0	21	0.0	16	0.1	9	0.1											
		計	27	0.1	148	0.2	121	0.2	92	0.3	53	0.4											
		転倒	325	0.9	197	0.3	133	0.3	76	0.3	36	0.3											
	その他	77	0.2	357	0.5	252	0.5	138	0.5	50	0.4												
	計	1,072	3.0	2,109	2.9	1,620	3.1	1,042	3.4	526	3.8												
列車	3	0.0	12	0.0	11	0.0	7	0.0	4	0.0													
合計	35,189	100.0	71,673	100.0	52,217	100.0	30,330	100.0	13,861	100.0													
		構成率		12.4		-		25.2		-		18.3		-		10.7		-		4.9		-	

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数

(令和5年12月末)

安全運転義務違反																			合計						
事故類型	法令違反 信号無視	通行 区分	最高 速度	環状 交差点	優先通 行妨害	歩行者 妨害等	一時 不停止	酒酔い 運転	過労 運転	安全運転義務違反							計	その他の 違反	違反 不明	違反な し	合計				
										運転操 作不適	漫然 運転	脇見 運転	動静 不注視	安全 不確認	安全 速度	その他					構成率				
人対車両	対面通行中	3	24	0	0	0	261	7	1	3	53	130	263	361	723	7	85	1,622	119	0	0	2,040	0.7		
	背面通行中	1	26	0	0	0	286	3	2	3	47	381	616	500	1,344	11	123	3,022	85	3	0	3,431	1.2		
	横断中	横断歩道	477	0	0	0	2	8,578	38	0	2	23	132	283	81	2,284	3	40	2,846	745	1	0	12,689	4.5	
		横断歩道付近	17	0	4	0	1	197	4	0	0	4	69	79	24	239	8	5	428	194	0	0	845	0.3	
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	2	4	2	16	2	1	27	12	0	0	47	0.0	
		その他	4	7	17	0	3	842	173	1	1	22	556	744	421	2,782	188	101	4,814	1,171	1	0	7,034	2.5	
	計	498	7	21	0	6	9,624	216	1	3	49	759	1,110	528	5,321	201	147	8,115	2,122	2	0	20,615	7.2		
	路上遊戯中	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	4	4	9	40	14	4	75	36	0	0	115	0.0		
	路上作業中	0	1	0	0	0	15	1	2	1	35	64	106	59	206	6	16	492	43	1	0	556	0.2		
	路上停止中	0	4	0	0	0	42	1	0	3	49	49	91	68	359	5	31	652	73	0	0	775	0.3		
	路上横臥	0	1	4	0	0	1	0	0	1	1	68	50	4	96	7	3	229	21	0	0	257	0.1		
	その他	2	35	1	0	2	199	22	1	1	267	163	472	416	4,227	46	160	5,751	363	4	0	6,381	2.2		
	計	504	99	26	0	8	10,431	250	7	15	501	1,618	2,712	1,945	12,316	297	569	19,958	2,862	10	0	34,170	12.0		
車両相互	正面衝突	進行中	9	2	37	0	2	0	1	12	52	342	1,793	2,425	2,329	575	46	100	7,610	525	17	0	8,267	2.9	
		その他	15	1	18	0	2	1	34	52	169	12,337	16,290	26,720	18,388	6,473	452	883	81,543	704	54	0	82,593	29.0	
		計	24	3	55	0	4	1	35	64	221	12,679	18,083	29,145	20,717	7,048	498	983	89,153	1,229	71	0	90,860	31.9	
	出会い頭	8,477	86	23	2	3,875	68	13,090	10	8	385	544	849	1,253	27,200	205	290	30,726	14,370	19	0	70,754	24.9		
	追越追抜時	13	45	9	0	10	4	7	5	6	171	213	295	1,262	2,839	19	236	5,035	1,167	4	0	6,305	2.2		
	すれ違い時	0	398	1	0	2	0	2	8	35	349	452	464	278	838	71	173	2,625	164	11	0	3,246	1.1		
	左折時	46	79	0	0	100	124	69	0	0	111	42	164	375	7,342	20	97	8,151	5,080	0	0	13,649	4.8		
	右折時	1,425	39	30	0	3,987	86	165	3	3	114	197	657	1,118	10,146	16	187	12,435	7,366	2	0	25,541	9.0		
	その他	261	179	20	0	175	20	188	11	29	1,252	518	739	827	18,453	83	482	22,354	3,690	22	0	26,949	9.5		
	計	10,263	2,216	166	2	8,167	304	13,564	142	504	15,838	21,380	33,409	25,901	74,430	1,117	2,589	174,664	33,387	181	0	243,560	85.6		
	車両単独	工作物衝突	電柱	0	8	9	0	0	0	1	7	10	127	105	79	0	61	7	19	398	14	18	0	465	0.2
			標識	0	3	1	0	0	0	0	2	2	24	16	14	0	6	1	2	63	0	6	0	77	0.0
			分離帯等	1	8	12	0	0	0	0	5	0	111	81	73	6	46	7	17	341	14	8	0	389	0.1
防護柵等			3	17	30	0	0	1	0	6	15	355	216	110	3	68	47	30	829	19	33	0	953	0.3	
家屋・塙			2	4	5	0	0	0	1	4	5	181	45	26	0	30	5	18	305	13	8	0	347	0.1	
橋脚・橋梁			0	1	4	0	0	0	0	0	1	13	15	8	0	6	2	3	47	1	4	0	58	0.0	
その他			1	12	13	0	0	0	2	7	18	358	181	119	4	125	26	50	863	36	14	0	966	0.3	
計		7	53	74	0	0	1	4	31	51	1,169	659	429	13	342	95	139	2,846	97	91	0	3,255	1.1		
駐車車両		0	1	4	0	0	0	0	0	3	118	83	81	5	288	5	20	600	16	4	0	628	0.2		
路外転落		0	3	3	0	0	0	0	1	1	80	25	19	0	25	9	12	170	4	19	0	201	0.1		
逸脱		0	0	5	0	0	0	0	0	0	25	10	10	0	6	3	7	61	3	2	0	71	0.0		
計		0	3	8	0	0	0	0	1	1	105	35	29	0	31	12	19	231	7	21	0	272	0.1		
転倒		2	1	9	0	0	1	0	3	0	1,066	27	34	35	86	46	117	1,411	73	12	0	1,512	0.5		
その他	6	0	7	0	0	0	3	0	8	490	76	67	50	269	26	119	1,097	143	6	0	1,270	0.4			
計	15	58	102	0	0	2	7	35	63	2,948	880	640	103	1,016	184	414	6,185	336	134	0	6,937	2.4			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3	0	0	5	20	0	0	25	0.0		
合計		10,782	2,373	294	2	8,175	10,737	13,821	184	582	19,289	23,878	36,761	27,949	87,765	1,598	3,572	200,812	36,605	325	0	284,692	100.0		
	構成率	3.8	0.8	0.1	0.0	2.9	3.8	4.9	0.1	0.2	6.8	8.4	12.9	9.8	30.8	0.6	1.3	70.5	12.9	0.1	0.0	100.0			

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった箇切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	2	4	9	7	4	19	4	-15	-78.9	0.0	-
		信号機有	81,579	75,642	74,016	68,188	66,180	61,030	55,478	47,533	46,599	47,068	48,878	1,810	3.8	15.9	60
		信号機無	116,217	104,879	97,227	91,410	91,024	84,283	76,674	63,500	63,540	62,101	65,503	3,402	5.5	21.3	56
		計	197,796	180,521	171,243	159,598	157,206	145,317	132,161	111,040	110,143	109,188	114,385	5,197	4.8	37.1	58
		環状交差点付近	-	-	-	-	12	1	5	4	9	1	1	0	0.0	0.0	-
	単路	交差点付近	65,867	62,611	61,874	59,719	51,186	45,871	40,599	33,131	34,252	34,578	35,814	1,236	3.6	11.6	54
		計	263,663	243,132	233,117	219,317	208,404	191,189	172,765	144,175	144,404	143,767	150,200	6,433	4.5	48.8	57
		カーブ・屈折	7,803	7,195	6,575	6,069	5,928	5,479	4,949	4,209	4,269	4,047	4,170	123	3.0	1.4	53
		一般単路	175,771	160,587	150,993	140,529	135,820	124,618	108,348	86,167	84,149	82,291	83,976	1,685	2.0	27.3	48
		トンネル	875	743	754	754	706	655	604	458	466	486	509	23	4.7	0.2	58
		橋	3,012	2,695	2,330	2,237	2,464	2,050	1,879	1,502	1,615	1,678	1,599	-79	-4.7	0.5	53
		計	187,461	171,220	160,652	149,589	144,918	132,802	115,780	92,336	90,499	88,502	90,254	1,752	2.0	29.3	48
	その他の場所	踏切	149	128	137	115	126	146	121	105	100	118	106	-12	-10.2	0.0	71
		その他の場所	17,164	16,935	17,086	16,600	16,089	14,733	13,457	11,596	11,570	11,183	11,577	394	3.5	3.8	67
		計	468,437	431,415	410,992	385,621	369,537	338,870	302,123	248,212	246,573	243,570	252,137	8,567	3.5	81.9	54
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	4	5	3	1	4	6	3	-3	-50.0	0.0	-
		信号機有	15,631	13,860	12,222	10,856	9,898	9,188	8,123	6,707	6,354	6,130	6,125	-5	-0.1	2.0	39
		信号機無	36,554	32,018	27,928	25,105	23,428	21,119	18,447	14,537	14,157	13,375	13,057	-318	-2.4	4.2	36
		計	52,185	45,878	40,150	35,961	33,330	30,312	26,573	21,245	20,515	19,511	19,185	-326	-1.7	6.2	37
		環状交差点付近	-	-	-	-	5	1	0	0	8	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	単路	交差点付近	21,115	19,052	17,565	17,130	13,617	11,381	9,897	7,934	7,729	7,385	7,177	-208	-2.8	2.3	34
		計	73,300	64,930	57,715	53,091	46,952	41,694	36,470	29,179	28,252	26,898	26,362	-536	-2.0	8.6	36
		カーブ・屈折	11,535	10,009	8,856	7,677	6,961	6,068	5,144	4,126	4,014	3,840	3,679	-161	-4.2	1.2	32
		一般単路	64,696	57,426	50,333	44,250	40,862	36,917	31,145	22,676	21,453	21,700	20,948	-752	-3.5	6.8	32
		トンネル	1,250	1,098	991	958	885	843	798	498	567	632	630	-2	-0.3	0.2	50
		橋	2,004	1,720	1,564	1,412	1,443	1,203	937	799	781	844	860	16	1.9	0.3	43
		計	79,485	70,253	61,744	54,297	50,151	45,031	38,024	28,099	26,815	27,016	26,117	-899	-3.3	8.5	33
	その他の場所	踏切	52	42	30	53	32	35	29	24	26	21	26	5	23.8	0.0	50
		その他の場所	7,759	7,202	6,418	6,139	5,493	4,971	4,591	3,664	3,530	3,334	3,288	-46	-1.4	1.1	42
		計	160,596	142,427	125,907	113,580	102,628	91,731	79,114	60,966	58,623	57,269	55,793	-1,476	-2.6	18.1	35
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	6	9	12	8	8	25	7	-18	-72.0	0.0	-
		信号機有	97,210	89,502	86,238	79,044	76,078	70,218	63,601	54,240	52,953	53,198	55,003	1,805	3.4	17.9	57
		信号機無	152,771	136,897	125,155	116,515	114,452	105,402	95,121	78,037	77,697	75,476	78,560	3,084	4.1	25.5	51
		計	249,981	226,399	211,393	195,559	190,536	175,629	158,734	132,285	130,658	128,699	133,570	4,871	3.8	43.4	53
		環状交差点付近	-	-	-	-	17	2	5	4	17	3	1	-2	-66.7	0.0	-
	単路	交差点付近	86,982	81,663	79,439	76,849	64,803	57,252	50,496	41,065	41,981	41,963	42,991	1,028	2.4	14.0	49
		計	336,963	308,062	290,832	272,408	255,356	232,883	209,235	173,354	172,656	170,665	176,562	5,897	3.5	57.3	52
		カーブ・屈折	19,338	17,204	15,431	13,746	12,889	11,547	10,093	8,335	8,283	7,887	7,849	-38	-0.5	2.5	41
		一般単路	240,467	218,013	201,326	184,779	176,682	161,535	139,493	108,843	105,602	103,991	104,924	933	0.9	34.1	44
		トンネル	2,125	1,841	1,745	1,712	1,591	1,498	1,402	956	1,033	1,118	1,139	21	1.9	0.4	54
		橋	5,016	4,415	3,894	3,649	3,907	3,253	2,816	2,301	2,396	2,522	2,459	-63	-2.5	0.8	49
		計	266,946	241,473	222,396	203,886	195,069	177,833	153,804	120,435	117,314	115,518	116,371	853	0.7	37.8	44
	その他の場所	踏切	201	170	167	168	158	181	150	129	126	139	132	-7	-5.0	0.0	66
		その他の場所	24,923	24,137	23,504	22,739	21,582	19,704	18,048	15,260	15,100	14,517	14,865	348	2.4	4.8	60
		計	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	7,091	2.4	100.0	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数

(令和5年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計		
		交差点内				環状 交差点 付近	交差点 付近	計	カーブ ・屈折	一般 単路	トンネル	橋	計			構成率		
		環状 交差点 内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	80	340	420	0	441	861	117	1,898	10	27	2,052	11	201	3,125	1.0	
	背面通行中	0	42	231	273	0	541	814	144	2,875	12	34	3,065	10	504	4,393	1.4	
	横断中	横断歩道	1	8,992	3,764	12,757	0	172	12,929	31	639	0	1	671	0	10	13,610	4.4
		横断歩道付近	0	335	310	645	0	210	855	8	103	0	0	111	0	2	968	0.3
		歩道橋付近	0	21	22	43	0	7	50	0	12	0	0	12	0	0	62	0.0
		その他	0	301	3,644	3,945	1	712	4,658	155	2,800	2	8	2,965	4	325	7,952	2.6
	計	1	9,649	7,740	17,390	1	1,101	18,492	194	3,554	2	9	3,759	4	337	22,592	7.3	
	路上遊戯中	0	3	61	64	0	14	78	2	62	0	0	64	0	5	147	0.0	
	路上作業中	0	18	91	109	0	82	191	36	322	1	1	360	0	62	613	0.2	
	路上停止中	0	42	169	211	0	177	388	32	459	0	3	494	1	79	962	0.3	
	路上横臥	0	19	33	52	0	84	136	10	135	2	2	149	0	15	300	0.1	
	その他	0	184	697	881	0	455	1,336	72	2,407	4	10	2,493	1	3,482	7,312	2.4	
	計	1	10,037	9,362	19,400	1	2,895	22,296	607	11,712	31	86	12,436	27	4,685	39,444	12.8	
車両相互	正面衝突	1	305	377	683	0	722	1,405	2,242	2,902	86	129	5,359	3	94	6,861	2.2	
	追突	進行中	0	429	386	815	0	1,454	2,269	285	5,473	171	227	6,156	4	29	8,458	2.7
		その他	0	4,679	2,892	7,571	0	27,005	34,576	1,099	44,984	539	1,500	48,122	6	687	83,391	27.1
	計	0	5,108	3,278	8,386	0	28,459	36,845	1,384	50,457	710	1,727	54,278	10	716	91,849	29.8	
	出会い頭	3	13,452	50,848	64,303	0	2,373	66,676	261	10,245	3	13	10,522	1	829	78,028	25.3	
	追越追抜時	0	692	521	1,213	0	1,329	2,542	271	4,045	72	102	4,490	1	31	7,064	2.3	
	すれ違い時	0	153	271	424	0	529	953	937	1,749	23	65	2,774	5	75	3,807	1.2	
	左折時	0	6,921	3,414	10,335	0	814	11,149	40	2,739	1	0	2,780	0	129	14,058	4.6	
	右折時	0	15,546	6,264	21,810	0	836	22,646	148	3,198	6	7	3,359	1	182	26,188	8.5	
	その他	2	1,901	3,130	5,033	0	3,806	8,839	742	11,225	90	185	12,242	3	7,025	28,109	9.1	
	計	6	44,078	68,103	112,187	0	38,868	151,055	6,025	86,560	991	2,228	95,804	24	9,081	255,964	83.1	
車両単独	工作物衝突	電柱	0	29	40	69	0	85	154	80	318	1	0	399	0	7	560	0.2
		標識	0	3	9	12	0	19	31	15	55	1	0	71	0	1	103	0.0
		分離帯等	0	88	17	105	0	46	151	53	185	6	11	255	0	2	408	0.1
		防護柵等	0	63	89	152	0	102	254	277	499	30	25	831	0	48	1,133	0.4
		家屋・塀	0	11	47	58	0	43	101	39	168	0	1	208	0	95	404	0.1
		橋脚・橋梁	0	5	9	14	0	7	21	8	17	1	17	43	0	0	64	0.0
		その他	0	76	86	162	0	111	273	206	545	28	10	789	4	145	1,211	0.4
	計	0	275	297	572	0	413	985	678	1,787	67	64	2,596	4	298	3,883	1.3	
	駐車車両	0	3	11	14	0	45	59	24	254	3	3	284	0	347	690	0.2	
	路外 転落 逸脱	その他	0	1	22	23	0	35	58	57	147	0	4	208	0	32	298	0.1
		計	0	1	2	3	0	10	13	28	41	0	0	69	0	3	85	0.0
	計	0	2	24	26	0	45	71	85	188	0	4	277	0	35	383	0.1	
	転倒	0	466	641	1,107	0	537	1,644	329	3,723	35	71	4,158	14	250	6,066	2.0	
	その他	0	142	122	264	0	188	452	101	700	12	3	816	0	169	1,437	0.5	
	計	0	888	1,095	1,983	0	1,228	3,211	1,217	6,652	117	145	8,131	18	1,099	12,459	4.0	
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	63	0.0	
合計		7	55,003	78,560	133,570	1	42,991	176,562	7,849	104,924	1,139	2,459	116,371	132	14,865	307,930	100.0	
	構成率	0.0	17.9	25.5	43.4	0.0	14.0	57.3	2.5	34.1	0.4	0.8	37.8	0.0	4.8	100.0		

- 注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	509	561	548	468	521	584	542	580	634	686	789	103	15.0	1.1	155
	背面通行中	436	370	380	398	452	430	438	431	533	581	631	54	8.6	0.9	145
	横断中	654	652	593	621	717	659	632	595	699	727	980	253	34.8	1.4	150
	その他	1,006	968	985	794	860	1,083	1,219	1,028	867	911	808	-103	-11.3	1.1	80
	計	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	303	10.4	4.4	123
車両相互	正面衝突	2,112	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	997	974	1,036	62	6.4	1.4	49
	追突	1,632	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	1,008	1,034	1,165	131	12.7	1.6	71
	出会い頭	64,137	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	33,399	32,737	33,645	908	2.8	46.5	52
	追越追抜時	3,329	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	2,372	2,494	2,451	-43	-1.7	3.4	74
	すれ違い時	2,125	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	1,079	986	1,119	133	13.5	1.5	53
	左折時	15,317	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	9,981	9,895	9,985	90	0.9	13.8	65
	右折時	15,006	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	8,587	8,305	8,838	533	6.4	12.2	59
	その他	12,274	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	5,691	5,457	5,390	-67	-1.2	7.5	44
	計	115,932	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	63,114	61,882	63,629	1,747	2.8	88.0	55
	工作物衝突	332	303	241	207	240	234	321	387	501	654	620	-34	-5.2	0.9	187
車両単独	転倒	1,794	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	3,100	4,256	4,552	296	7.0	6.3	254
	その他	372	325	320	260	258	213	308	301	243	287	325	38	13.2	0.4	87
	計	2,498	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	3,844	5,197	5,497	300	5.8	7.6	220
列車		5	4	3	9	6	8	4	2	3	1	5	4	400.0	0.0	100
合計		121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	2,354	3.4	100.0	60
出会い頭構成率		53.0	52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	47.9	46.8	46.5	-	-	-	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	信号無視	2,764	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	1,221	1,097	1,171	74	6.7	1.6	42
	通行区分	2,373	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	1,080	1,068	1,142	74	6.9	1.6	48
安全運転義務	横断・転回等	608	547	493	324	468	334	333	281	370	425	505	80	18.8	0.7	83
	環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	優先通行妨害	756	751	660	597	662	588	550	466	526	536	551	15	2.8	0.8	73
	交差点安全進行	12,295	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	8,755	8,765	9,784	1,019	11.6	13.5	80
	徐行場所	1,494	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	958	875	1,087	212	24.2	1.5	73
	一時不停止	6,511	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	3,726	3,702	3,944	242	6.5	5.5	61
	自転車通行方法	1,089	748	506	416	352	317	357	307	306	231	262	31	13.4	0.4	24
	ハンドル操作	1,554	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	2,183	2,900	3,755	855	29.5	5.2	242
	ブレーキ操作	437	363	335	291	269	269	371	366	458	575	571	-4	-0.7	0.8	131
	前方不注意	2,052	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	1,525	1,766	1,820	54	3.7	2.5	89
その他の違反	動静不注意	14,259	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	8,093	7,948	8,250	302	3.8	11.4	58
	安全不確認	28,958	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	13,507	13,005	13,925	920	7.1	19.2	48
	安全速度	308	278	253	201	187	193	169	140	136	128	131	3	2.3	0.2	43
	その他	2,088	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	2,133	2,689	2,077	-612	-22.8	2.9	99
	計	49,656	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	28,035	29,011	30,529	1,518	5.2	42.2	61
違反不明		1,498	1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	952	1,024	1,188	164	16.0	1.6	79
違反あり		330	205	259	207	153	148	164	163	153	152	145	-7	-4.6	0.2	44
違反なし		79,374	71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	46,082	46,886	50,308	3,422	7.3	69.5	63
違反なし		41,666	37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	23,612	23,099	22,031	-1,063	-4.6	30.5	53
合計		121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	2,354	3.4	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
相手当事者															
自動車	102,118	92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	55,098	54,047	55,735	1,688	3.1	77.0	55
二輪車	7,023	6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	3,269	3,127	3,080	-47	-1.5	4.3	44
歩行者	2,605	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	303	10.4	4.4	123
自転車相互	3,037	2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	2,968	2,940	3,109	169	5.7	4.3	102
自転車単独	2,499	2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	3,844	5,197	5,497	300	5.8	7.6	220
その他	3,758	3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	1,782	1,769	1,710	-59	-3.3	2.4	46
合計	121,040	109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	2,354	3.4	100.0	60
構成率 注5	19.2	19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3	23.5	-	-	-	122

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。

注6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者															
自動車等															
乗用車															
バス	120	89	118	102	89	82	75	57	53	52	71	19	36.5	0.0	59
マイクロ	397	375	410	392	370	326	285	179	180	194	231	37	19.1	0.1	58
普通乗用	283,969	255,539	238,783	222,487	209,763	190,124	165,822	132,607	130,370	126,778	129,328	2,550	2.0	42.0	46
軽乗用	152,813	144,045	139,753	131,912	123,632	112,480	98,840	80,112	78,525	76,879	79,639	2,760	3.6	25.9	52
計	437,299	400,048	379,064	354,893	333,854	303,012	265,022	212,955	209,128	203,903	209,269	5,366	2.6	68.0	48
貨物車															
大型貨物	1,411	1,383	1,336	1,272	1,259	1,202	1,127	986	1,005	1,041	1,048	7	0.7	0.3	74
中型・準中・普通貨物	39,761	36,119	33,383	30,925	29,031	26,915	23,823	19,269	19,023	18,502	18,714	212	1.1	6.1	47
中型貨物	6,245	5,843	5,226	4,970	3,059	2,336	2,103	1,641	1,621	1,649	1,658	9	0.5	0.5	27
準中型貨物	-	-	-	-	4,646	6,007	5,693	4,762	4,712	4,595	4,549	-46	-1.0	1.5	-
普通貨物	33,516	30,276	28,157	25,955	21,326	18,572	16,027	12,866	12,690	12,258	12,507	249	2.0	4.1	37
軽貨物	45,468	41,064	37,221	33,953	31,694	28,014	25,353	20,918	20,227	19,326	19,471	145	0.8	6.3	43
計	86,640	78,566	71,940	66,150	61,984	56,131	50,303	41,173	40,255	38,869	39,233	364	0.9	12.7	45
トレーラー	307	265	284	263	209	231	221	201	194	188	217	29	15.4	0.1	71
計	523,939	478,614	451,004	421,043	395,838	359,143	315,325	254,128	249,383	242,772	248,502	5,730	2.4	80.7	47
自転車															
乗用車															
バス	2,025	1,819	1,646	1,447	1,391	1,360	1,204	849	813	856	894	36	4.4	0.3	44
マイクロ	139	153	126	109	101	94	65	53	47	65	80	15	23.1	0.0	58
普通乗用	17,719	16,042	14,843	13,460	13,129	11,907	10,975	7,434	7,113	7,919	8,395	476	6.0	2.7	47
軽乗用	80	71	59	66	48	61	34	35	23	38	125	87	228.9	0.0	156
計	19,963	18,085	16,674	15,082	14,669	13,422	12,278	8,371	7,996	8,878	9,494	616	6.9	3.1	48
貨物車															
大型貨物	7,125	6,985	6,260	5,709	5,663	5,406	4,753	3,970	4,103	4,164	4,051	-113	-2.7	1.3	57
中型・準中・普通貨物	11,366	10,816	9,896	8,891	8,554	8,022	6,876	5,479	5,312	5,207	5,130	-77	-1.5	1.7	45
中型貨物	8,490	8,130	7,294	6,572	4,862	4,031	3,413	2,671	2,586	2,508	2,489	-19	-0.8	0.8	29
準中型貨物	-	-	-	-	2,452	3,171	2,764	2,261	2,170	2,186	2,152	-34	-1.6	0.7	-
普通貨物	2,876	2,686	2,602	2,319	1,240	820	699	547	556	513	489	-24	-4.7	0.2	17
軽貨物	3,971	3,763	3,669	3,654	3,769	3,968	3,977	4,051	4,616	5,011	4,931	-80	-1.6	1.6	124
計	22,462	21,564	19,825	18,254	17,986	17,396	15,606	13,500	14,031	14,382	14,112	-270	-1.9	4.6	63
トレーラー	1,400	1,342	1,147	1,136	1,072	1,047	985	790	844	847	770	-77	-9.1	0.3	55
計	42,425	39,649	36,499	33,336	32,655	30,818	27,884	21,871	22,027	23,260	23,606	346	1.5	7.7	56
ミニカー	71	75	84	84	82	77	107	121	164	165	157	-8	-4.8	0.1	221
特殊車															
農耕作業用	129	97	110	106	92	77	81	69	66	69	60	-9	-13.0	0.0	47
大型	227	228	183	187	203	208	151	140	164	187	192	5	2.7	0.1	85
小型	167	150	131	113	118	104	94	92	106	104	117	13	12.5	0.0	70
計	523	475	424	406	413	389	326	301	336	360	369	9	2.5	0.1	71
二輪車															
小型二輪	3,302	2,704	2,414	2,165	1,966	1,731	1,509	1,412	1,357	1,330	1,284	-46	-3.5	0.4	39
軽二輪	3,568	2,923	2,594	2,315	2,247	1,965	1,839	1,568	1,619	1,610	1,608	-2	-0.1	0.5	45
原付二種	4,663	4,297	3,818	3,702	3,569	3,361	3,138	2,934	3,017	2,997	3,114	117	3.9	1.0	67
計	11,533	9,924	8,826	8,182	7,782	7,057	6,486	5,914	5,993	5,937	6,006	69	1.2	2.0	52
原付自転車	18,167	15,542	13,213	11,725	10,319	9,271	7,693	6,660	6,361	6,001	6,052	51	0.8	2.0	33
計	29,700	25,466	22,039	19,907	18,101	16,328	14,179	12,574	12,354	11,938	12,058	120	1.0	3.9	41
計	596,658	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	6,197	2.2	92.5	48
自転車	19,617	17,857	15,929	14,497	15,281	15,119	15,673	13,982	15,227	16,640	17,607	967	5.8	5.7	90
その他の車両	26	31	36	33	49	42	42	25	31	36	48	12	33.3	0.0	185
歩行者	2,012	1,692	1,537	1,284	1,258	1,070	1,036	908	678	640	629	-11	-1.7	0.2	31
不明	10,720	9,983	9,347	8,611	8,488	7,615	6,665	5,268	4,996	5,028	4,954	-74	-1.5	1.6	46
合計	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	7,091	2.4	100.0	49
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	98	68	226.7	0.0	-

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注6 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

(各年12月末)											
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)
区分											指数
死者数	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	1.0	1.1	1.0
重傷者数	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	3.1	3.2	3.6
軽傷者数	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	56.5	67.1	75.6

注1 指数は、平成25年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

(各年12月末)														
年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)			
区分												増減数	増減率	指数
死者数	227	204	215	196	169	173	163	114	136	152	138	-14	-9.2	61
重傷者数	994	787	738	705	694	648	527	404	410	427	488	61	14.3	49
軽傷者数	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	7,423	8,947	10,124	1,177	13.2	53

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

(2) 交通事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

		(各年12月末)											指数
年	法令違反	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	
	最高速度	2.4	1.9	1.2	1.4	0.6	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	15
	酒酔い運転	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	21
	車間距離	2.3	1.8	0.8	0.6	1.1	0.8	0.9	0.4	0.4	0.5	1.0	44
	進路変更	1.0	1.1	1.1	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8	0.6	0.7	66
	過労運転等	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	61
安全運転義務	運転操作	5.3	4.7	4.2	3.7	3.0	2.6	2.0	1.9	1.9	1.7	1.6	30
	作不適	5.8	4.7	4.1	3.7	3.7	3.2	2.7	1.7	1.9	2.0	2.1	36
	前方不注意	45.1	39.8	37.3	33.1	32.4	29.8	26.1	15.0	15.9	18.3	20.5	45
	動静不注視	24.3	20.5	20.8	19.0	17.5	15.1	13.1	7.9	7.9	9.9	11.1	46
	安全不確認	11.1	10.0	10.1	9.6	8.8	7.6	6.8	5.4	5.4	6.3	7.5	68
	安全速度	2.0	1.2	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	22
	その他	1.2	1.1	1.1	0.9	0.8	0.6	0.9	0.7	0.7	0.9	0.6	52
	計	94.8	81.9	78.7	70.8	67.0	59.6	52.2	33.0	34.2	39.6	43.8	46
	その他の違反	2.3	2.2	2.1	2.3	1.9	1.4	1.4	1.0	1.2	1.2	1.3	55
	違反なし	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	合計	103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	42.4	47.2	46

注1 指数は、平成25年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

		(各年12月末)														
年	法令違反	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	最高速度	265	215	142	169	71	76	56	47	45	58	48	-10	-17.2	0.8	18
	酒酔い運転	4	3	1	3	1	0	0	2	1	3	1	-2	-66.7	0.0	25
	車間距離	261	204	92	75	134	95	119	58	48	65	136	71	109.2	2.2	52
	進路変更	112	126	131	100	126	129	120	101	100	80	89	9	11.3	1.4	79
	過労運転等	15	11	25	23	14	19	14	14	19	11	11	0	0.0	0.2	73
安全運転義務	運転操作	598	536	486	443	364	323	259	244	250	229	217	-12	-5.2	3.4	36
	作不適	648	537	479	444	452	402	346	215	255	269	279	10	3.7	4.4	43
	前方不注意	5,045	4,563	4,368	3,993	3,960	3,728	3,304	1,955	2,084	2,444	2,738	294	12.0	43.3	54
	動静不注視	2,723	2,347	2,429	2,294	2,140	1,883	1,659	1,028	1,036	1,314	1,485	171	13.0	23.5	55
	安全不確認	1,236	1,144	1,179	1,154	1,069	953	862	701	704	844	1,008	164	19.4	15.9	82
	安全速度	222	143	135	113	96	79	59	63	65	59	58	-1	-1.7	0.9	26
	その他	130	122	130	109	94	73	120	86	98	119	81	-38	-31.9	1.3	62
	計	10,602	9,392	9,206	8,550	8,175	7,441	6,609	4,292	4,492	5,278	5,866	588	11.1	92.8	55
	その他の違反	261	251	245	278	237	174	176	135	158	160	173	13	8.1	2.7	66
	違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	合計	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	669	11.8	100.0	55

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	指数
人対車両	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	路上作業中	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	109
	その他	1.0	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.4	0.4	0.5	51
	計	1.1	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.5	0.6	56
車両相互	追突	追越・追抜	0.6	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.3	0.4	0.5	92
		走行車に	22.5	19.6	18.7	17.0	17.8	17.2	14.4	8.8	9.8	10.2	49
		車線停止車に	47.0	40.4	39.0	34.9	30.9	26.7	23.3	13.2	12.8	15.2	32
		路肩停止車に	0.6	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	34
		その他	3.6	3.4	3.0	2.7	2.7	2.2	2.1	1.3	1.3	7.7	212
		計	74.3	64.3	61.5	55.3	52.2	46.6	40.4	23.7	24.4	34.7	47
	衝突・接触	対向車に	0.6	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	45
		追越・追抜	2.3	2.4	2.1	1.8	2.1	1.6	1.3	0.9	1.2	1.6	87
		走行車に	5.2	4.6	4.7	4.2	4.4	4.0	3.4	2.7	3.0	3.6	65
		車線停止車に	0.8	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.3	48
		路肩停止車に	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	73
		その他	0.7	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	2.5	453
		計	9.6	8.8	8.7	7.8	7.9	6.8	5.9	4.3	5.0	8.5	94
	その他	8.0	7.4	6.7	6.6	6.2	5.5	5.7	4.6	4.4	-	-	-
	計	91.9	80.4	76.9	69.6	66.3	58.9	52.0	32.7	33.9	39.0	43.8	48
車両単独	転倒	0.8	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	34
	路外逸脱	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	8
	中央分離帯等	2.3	1.9	1.5	1.2	1.3	0.9	0.8	0.5	0.6	0.7	0.7	29
	防護柵等	4.3	3.3	2.8	2.5	1.7	1.6	1.4	1.0	1.0	1.1	1.0	22
	駐車車両	0.5	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	49
	路上工作物	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	44
	その他	1.5	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.3	0.5	31
	計	10.0	7.7	6.3	5.7	4.7	4.0	3.5	2.7	2.6	2.9	2.9	29
合計		103.0	89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	42.4	47.2	46

注1 指数は、平成25年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

		年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	故障修理中		0	3	3	2	2	2	1	1	2	3	1	-2	-66.7	0.0	-
	路上作業中		10	10	19	10	12	14	8	3	17	11	13	2	18.2	0.2	130
	その他		114	86	84	86	74	57	62	45	47	53	69	16	30.2	1.1	61
	計		124	99	106	98	88	73	71	49	66	67	83	16	23.9	1.3	67
人対車両	追突	追越・追抜	72	52	51	41	59	44	61	40	47	60	79	19	31.7	1.2	110
		走行車に	2,512	2,252	2,192	2,053	2,168	2,143	1,817	1,145	1,292	1,357	1,464	107	7.9	23.1	58
		車線停止車に	5,253	4,633	4,564	4,212	3,768	3,336	2,952	1,714	1,682	1,710	2,037	327	19.1	32.2	39
		路肩停止車に	62	34	33	38	44	25	19	16	23	28	25	-3	-10.7	0.4	40
		その他	407	395	353	332	333	278	266	169	167	915	1,034	119	13.0	16.4	254
		計	8,306	7,366	7,193	6,676	6,372	5,826	5,115	3,084	3,211	4,070	4,639	569	14.0	73.4	56
	衝突・接触	対向車に	71	82	83	80	70	58	63	38	45	40	38	-2	-5.0	0.6	54
		追越・追抜	261	274	249	218	260	196	165	118	152	219	271	52	23.7	4.3	104
		走行車に	579	524	554	512	535	502	424	351	392	484	452	-32	-6.6	7.1	78
		車線停止車に	85	61	67	66	44	48	35	19	25	44	49	5	11.4	0.8	58
		路肩停止車に	8	16	13	13	11	9	8	6	4	8	7	-1	-12.5	0.1	88
		その他	74	53	52	53	43	41	52	33	44	336	401	65	19.3	6.3	542
		計	1,078	1,010	1,018	942	963	854	747	565	662	1,131	1,218	87	7.7	19.3	113
	その他	891	844	783	792	758	681	717	602	582	-	-	-	-	-	-	-
	計	10,275	9,220	8,994	8,410	8,093	7,361	6,579	4,251	4,455	5,201	5,857	656	12.6	92.6	57	
車両単独	転倒	85	51	44	42	18	31	19	22	17	35	35	0	0.0	0.6	41	
	路外逸脱	10	10	7	9	5	1	4	5	4	4	1	-3	-75.0	0.0	10	
	中央分離帯等	254	213	177	150	156	114	99	64	82	87	89	2	2.3	1.4	35	
	防護柵等	480	377	322	300	205	196	172	133	137	142	129	-13	-9.2	2.0	27	
	駐車車両	60	60	36	47	58	36	49	21	25	27	35	8	29.6	0.6	58	
	路上工作物	61	63	58	57	59	44	44	41	29	51	32	-19	-37.3	0.5	52	
	その他	171	109	98	85	76	78	57	63	48	41	63	22	53.7	1.0	37	
	計	1,121	883	742	690	577	500	444	349	342	387	384	-3	-0.8	6.1	34	
合計	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	669	11.8	100.0	55		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年																			
第1当事者			平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用	バス	2	3	6	1	1	2	4	1	3	1	4	3	300.0	0.1	200	
			マイクロバス	5	6	13	17	8	11	9	4	4	4	8	4	100.0	0.1	160	
			普通乗用	5,699	4,858	4,701	4,302	4,100	3,584	3,008	1,961	1,954	2,249	2,627	378	16.8	41.5	46	
			軽乗用	1,104	1,060	1,082	997	1,011	862	819	471	511	601	702	101	16.8	11.1	64	
			計	6,810	5,927	5,802	5,317	5,120	4,459	3,840	2,437	2,472	2,855	3,341	486	17.0	52.8	49	
		貨物	大型貨物	79	70	68	70	62	82	69	51	57	62	79	17	27.4	1.2	100	
			中型・準中・普通貨物	1,800	1,684	1,603	1,585	1,434	1,353	1,294	861	931	1,068	1,140	72	6.7	18.0	63	
			中型貨物	318	303	260	281	157	110	127	90	91	121	119	-2	-1.7	1.9	37	
			準中型貨物	-	-	-	-	252	357	375	257	273	304	353	49	16.1	5.6	-	
			普通貨物	1,482	1,381	1,343	1,304	1,025	886	792	514	567	643	668	25	3.9	10.6	45	
			軽貨物	455	375	373	409	364	343	350	240	234	302	338	36	11.9	5.3	74	
			計	2,334	2,129	2,044	2,064	1,860	1,778	1,713	1,152	1,222	1,432	1,557	125	8.7	24.6	67	
			トレーラー	10	15	8	11	14	15	22	10	6	11	19	8	72.7	0.3	190	
		計	9,144	8,056	7,846	7,381	6,980	6,237	5,553	3,589	3,694	4,287	4,898	611	14.3	77.5	54		
	自動車事業用	乗用	バス	70	70	54	52	55	46	47	12	7	16	31	15	93.8	0.5	44	
			マイクロバス	8	7	7	8	7	5	0	2	2	2	4	2	100.0	0.1	50	
			普通乗用	90	57	68	72	73	58	69	28	29	43	56	13	30.2	0.9	62	
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
			計	168	134	129	132	135	109	116	42	38	61	92	31	50.8	1.5	55	
		貨物	大型貨物	1,093	975	930	796	800	775	698	480	595	652	667	15	2.3	10.5	61	
			中型・準中・普通貨物	761	729	649	587	577	596	517	365	331	403	433	30	7.4	6.8	57	
			中型貨物	669	661	564	507	428	410	364	249	215	276	298	22	8.0	4.7	45	
			準中型貨物	-	-	-	-	120	172	142	105	109	115	123	8	7.0	1.9	-	
			普通貨物	92	68	85	80	29	14	11	11	7	12	12	0	0.0	0.2	13	
			軽貨物	47	44	41	33	44	38	51	30	37	44	50	6	13.6	0.8	106	
			計	1,901	1,748	1,620	1,416	1,421	1,409	1,266	875	963	1,099	1,150	51	4.6	18.2	60	
			トレーラー	142	110	121	118	112	126	115	81	86	93	89	-4	-4.3	1.4	63	
		計	2,069	1,882	1,749	1,548	1,556	1,518	1,382	917	1,001	1,160	1,242	82	7.1	19.6	60		
		特殊車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
			農耕作業用	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			大型	0	1	1	3	1	0	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
			小型	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	100	
	計		1	1	1	4	1	0	1	1	1	1	0	1	1	-	0.0	100	
	計	11,214	9,939	9,596	8,933	8,537	7,755	6,936	4,507	4,697	5,447	6,141	694	12.7	97.1	55			
	二輪車	自二輪	小型二輪	165	134	121	127	113	99	84	68	80	110	86	-24	-21.8	1.4	52	
			軽二輪	50	32	35	40	34	30	25	26	36	42	42	0	0.0	0.7	84	
			原付二種	0	1	2	2	1	0	0	0	3	1	2	1	100.0	0.0	-	
		計	215	167	158	169	148	129	109	94	119	153	130	-23	-15.0	2.1	60		
		原付自転車	1	0	2	1	1	0	1	0	0	1	2	1	100.0	0.0	200		
	計	216	167	160	170	149	129	110	94	119	154	132	-22	-14.3	2.1	61			
	計	11,430	10,106	9,756	9,103	8,686	7,884	7,046	4,601	4,816	5,601	6,273	672	12.0	99.2	55			
	自転車	2	3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
	その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	歩行者	4	4	5	9	4	2	6	3	2	1	1	0	0.0	0.0	25			
	不明	84	89	81	86	67	48	42	45	45	53	50	-3	-5.7	0.8	60			
	合計	11,520	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	669	11.8	100.0	55			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。