令和6年3月7日

令和5年中の交通重傷事故の発生状況

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	重傷者の状況	
(1)	年齢層別重傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別重傷者数の推移	3
(2)	状態別重傷者の状況	
表2-2-1	状態別重傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別重傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	5
表2-2-6	原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移	6
表2-2-7	原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	6
表2-2-8	自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移	7
表2-2-9	自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移	7
表2-2-10	歩行中の年齢層別重傷者数の推移	8
表2-2-11	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別重傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別重傷者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	16
(5)	月別重傷者の状況	
表2-5	月別重傷者数の推移	17
(6)	昼夜別重傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別重傷者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別重傷者数	20
表2-6-5	昼夜別重傷事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別重傷者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別重傷者数の推移	22
3	重傷事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移	23
表3-1-2	原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移	24
表3-2-2	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	25
表3-2-3	原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数	26

(3)	飲酒別の状況	
表3-3	原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移	27
(4)	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	28
表3-4-2	原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数	29
(5)	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別重傷事故件数の推移	30
表3-5-2	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数	31
表3-5-3	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数	32
表3-5-4	原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数	33
(6)	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別重傷事故件数の推移	34
表3-6-2	事故類型別・道路形状別重傷事故件数	35
(7)	自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移	36
表3-7-2	自転車（第1・第2当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移	36
表3-7-3	自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移	37
(8)	当事者別の状況	
表3-8	第1当事者別重傷事故件数の推移	37
4	高速道路における交通事故発生状況等	
(1)	死傷者の状況	
表4-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移	38
表4-1-2	高速道路における死傷者数の推移	38
(2)	重傷事故の状況	
表4-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移	39
表4-2-2	高速道路における法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移	39
表4-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移	40
表4-2-4	高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移	40
表4-2-5	高速道路における第1当事者別重傷事故件数の推移	41
5	都道府県別交通事故発生状況	
表5-1	都道府県別交通事故件数	42
表5-2	都道府県別死傷者数	43

注1 本資料は、原則として、令和6年1月29日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「原付自転車」には、「特定小型原付自転車」を含む。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	307,930	7,091	2.4
死亡事故件数	2,618	68	2.7
重傷事故件数	26,288	1,489	6.0
軽傷事故件数	279,024	5,534	2.0
死傷者数	368,273	9,062	2.5
死者数	2,678	68	2.6
負傷者数	365,595	8,994	2.5
重傷者数	27,636	1,609	6.2
軽傷者数	337,959	7,385	2.2

- 注1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 注2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 注3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)											
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	
死者数	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	
人口10万人当たり	3.44	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	
負傷者数	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	
人口10万人当たり	612.9	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	287.1	284.1	292.6	
重傷者数	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	
人口10万人当たり	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	22.1	
軽傷者数	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	
人口10万人当たり	577.9	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	265.5	263.4	270.5	
交通事故件数	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	
人口10万人当たり	493.3	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	241.9	239.7	246.4	
死亡事故件数	4,293	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	
人口10万人当たり	3.37	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03	2.10	
重傷事故件数	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	26,288	
人口10万人当たり	33.22	31.03	29.12	27.84	27.53	25.83	24.02	20.96	20.56	19.76	21.04	

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 件数(件)	死亡事故 (件)		重傷事故 (件)		死者数 (人)	負傷者数 (人)		重傷者数 (人)	人口10万人当たり(人)			
		指数	指数	指数	指数		指数	指数		死者数	負傷者数	重傷者数	
昭和 23 年	21,341	...	...	...	...	3,848	23	17,609	...	...	4.93	22.5	...
24	25,113	...	...	...	...	3,790	23	20,242	...	...	4.74	25.3	...
25	33,212	...	...	...	...	4,202	25	25,450	...	...	5.14	31.1	...
26	41,423	...	...	...	...	4,429	26	31,274	...	...	5.32	37.6	...
27	58,487	...	...	...	...	4,696	28	43,321	...	...	5.55	51.2	...
28	80,019	...	...	...	...	5,544	33	59,280	...	...	6.46	69.0	...
29	93,869	...	...	...	...	6,374	38	72,390	...	...	7.32	83.2	...
30	93,981	...	...	...	...	6,379	38	76,501	...	...	7.22	86.6	...
31	122,691	...	...	...	...	6,751	40	102,072	...	...	7.56	114.3	...
32	146,833	...	...	...	...	7,575	45	124,530	...	...	8.39	138.0	...
33	168,799	...	...	...	...	8,248	49	145,432	...	...	9.05	159.7	...
34	201,292	...	...	...	...	10,079	60	175,951	...	...	10.95	191.2	...
35	449,917	...	...	...	...	12,055	72	289,156	29	...	12.97	311.0	...
36	493,693	...	12,250	...	...	12,865	77	308,697	31	...	13.77	330.4	...
37	479,825	...	11,022	...	...	11,445	68	313,813	32	...	12.14	332.8	...
38	531,966	...	11,830	61,287	...	12,301	73	359,089	37	...	12.92	377.3	...
39	557,183	...	12,767	66,073	...	13,318	79	401,117	41	...	13.85	417.2	...
40	567,286	...	11,922	70,164	...	12,484	74	425,666	43	...	12.85	438.0	...
41	425,944	59	13,257	88,800	81	13,904	83	517,775	53	...	14.15	526.9	...
42	521,481	73	12,885	99,688	91	13,618	81	655,377	67	110,103	87	661.6	111.2
43	635,056	88	13,556	108,754	99	14,256	85	828,071	84	120,875	95	826.1	120.6
44	720,880	100	15,396	114,046	104	16,257	97	967,000	99	127,866	101	953.6	126.1
45	718,080	100	15,801	109,974	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	955.8	123.4
46	700,290	98	15,340	105,338	96	16,278	97	949,689	97	117,667	93	915.6	113.4
47	659,283	92	15,009	98,223	89	15,918	95	889,198	91	108,482	86	846.7	103.3
48	586,713	82	13,791	87,006	79	14,574	87	789,948	81	96,138	76	736.0	89.6
49	490,452	68	10,845	72,280	66	11,432	68	651,420	66	79,871	63	599.2	73.5
50	472,938	66	10,165	64,563	51	10,792	64	622,467	63	62,744	50	565.6	57.0
51	471,041	66	9,196	50,973	46	9,734	58	613,957	63	56,439	45	548.5	50.4
52	460,649	64	8,487	47,006	43	8,945	53	593,211	60	51,904	41	524.6	45.9
53	464,037	65	8,302	45,777	42	8,783	52	594,116	61	50,642	40	520.5	44.4
54	471,573	66	8,048	44,973	41	8,466	50	596,282	61	49,490	39	517.7	43.0
55	476,677	66	8,329	58,847	54	8,760	52	598,719	61	64,115	51	515.5	52.2
56	485,578	68	8,278	60,389	55	8,719	52	607,346	62	65,595	52	518.8	56.0
57	502,261	70	8,606	63,372	58	9,073	54	626,192	64	69,002	54	531.2	58.5
58	526,362	73	9,045	65,289	59	9,520	57	654,822	67	71,117	56	551.7	59.9
59	518,642	72	8,829	62,983	57	9,262	55	644,321	66	68,388	54	539.3	57.2
60	552,788	77	8,826	66,668	61	9,261	55	681,346	69	71,377	56	566.7	59.4
61	579,190	81	8,877	68,074	62	9,317	56	712,330	73	73,266	58	588.5	60.5
62	590,723	82	8,981	67,812	62	9,347	56	722,179	74	72,867	58	593.5	59.9
63	614,481	86	9,865	71,228	65	10,344	62	752,845	77	76,692	61	615.8	62.7
平成 元 年	661,363	92	10,570	74,780	68	11,086	66	814,832	83	80,948	64	663.6	65.9
2	643,097	90	10,651	73,051	66	11,227	67	790,295	81	79,126	62	641.2	64.2
3	662,392	92	10,551	71,903	65	11,109	66	810,245	83	77,977	62	655.5	63.1
4	695,346	97	10,892	73,600	67	11,452	68	844,003	86	79,535	63	680.4	64.1
5	724,678	101	10,398	74,466	68	10,945	65	878,633	90	80,109	63	706.0	64.4
6	729,461	102	10,158	72,283	66	10,653	64	881,723	90	77,674	61	706.7	62.3
7	761,794	106	10,232	73,679	67	10,684	64	922,677	94	78,952	62	737.9	63.1
8	771,085	107	9,518	71,986	65	9,943	59	942,204	96	77,053	61	750.3	61.4
9	780,401	109	9,222	71,460	65	9,642	58	958,925	98	76,281	60	761.9	60.6
10	803,882	112	8,800	69,614	63	9,214	55	990,676	101	74,247	59	785.2	58.8
11	850,371	118	8,687	71,183	65	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	830.4	60.0
12	931,950	130	8,713	75,348	69	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	912.3	63.2
13	947,253	132	8,424	74,991	68	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	930.5	62.8
14	936,950	130	8,062	73,912	67	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	917.6	61.5
15	948,281	132	7,522	71,046	65	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	927.3	58.9
16	952,720	133	7,159	69,031	63	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	927.5	57.1
17	934,346	130	6,691	65,636	60	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	906.2	54.0
18	887,267	124	6,208	61,105	56	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	859.8	50.2
19	832,704	116	5,639	58,254	53	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	809.8	47.8
20	766,394	107	5,079	54,340	49	5,209	31	945,703	96	56,818	45	740.2	44.5
21	737,637	103	4,837	51,394	47	4,979	30	911,215	93	53,708	42	713.6	42.1
22	725,924	101	4,808	49,148	45	4,948	30	896,297	91	51,536	41	702.9	40.4
23	692,084	96	4,560	46,460	42	4,691	28	854,613	87	48,663	38	667.4	38.0
24	665,157	93	4,307	44,461	40	4,438	26	825,392	84	46,663	37	645.9	36.5
25	629,033	88	4,293	42,359	39	4,388	26	781,492	80	44,546	35	612.9	34.9
26	573,842	80	4,013	39,496	36	4,113	25	711,374	73	41,658	33	558.8	32.7
27	536,899	75	4,028	37,012	34	4,117	25	666,023	68	38,959	31	524.1	30.7
28	499,201	70	3,790	35,380	32	3,904	23	618,853	63	37,356	29	486.9	29.4
29	472,165	66	3,630	34,940	32	3,694	22	580,850	59	36,895	29	457.6	29.1
30	430,601	60	3,449	32,726	30	3,532	21	525,846	54	34,558	27	415.0	27.3
令和 元 年	381,237	53	3,133	30,370	28	3,215	19	461,775	47	32,025	25	365.2	25.3
2	309,178	43	2,784	26,448	24	2,839	17	369,476	38	27,775	22	292.8	22.0
3	305,196	43	2,583	25,940	24	2,636	16	362,131	37	27,204	21	287.1	21.6
4	300,839	42	2,550	24,799	23	2,610	16	356,601	36	26,027	21	284.1	20.7
5	307,930	43	2,618	26,288	24	2,678	16	365,595	37	27,636	22	292.6	22.1

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。
 2 指数は昭和45年を100とした値である。
 3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
 4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。
 5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 重傷者の状況

(1) 年齢層別重傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年					人口 (令和4年)	
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
4歳以下	4.9	4.4	3.7	4.0	4.0	3.4	3.0	2.8	2.3	1.7	2.3	0.5	30.6	46	4,247	3.4	
5～9歳	21.1	19.0	17.5	15.8	17.0	13.1	11.8	9.4	10.1	8.1	9.5	1.4	17.1	45	4,948	4.0	
10～14歳	19.7	17.9	15.0	14.8	15.4	12.7	11.7	9.3	11.0	9.6	11.5	1.9	20.2	59	5,307	4.2	
15～19歳	55.4	49.2	45.3	40.6	39.4	36.0	34.4	29.7	29.7	26.4	29.5	3.1	11.8	53	5,512	4.4	
20～24歳	45.3	40.8	36.8	36.3	35.2	31.1	27.7	23.7	24.3	23.8	23.8	0.0	0.0	53	6,264	5.0	
25～29歳	31.5	29.7	25.8	27.1	23.4	22.3	21.5	18.5	18.4	17.7	19.2	1.5	8.6	61	6,413	5.1	
30～34歳	26.3	24.8	23.6	21.7	22.1	19.9	18.3	16.8	15.8	15.6	18.1	2.5	16.2	69	6,445	5.2	
35～39歳	25.7	23.2	23.4	21.2	21.5	21.5	20.6	16.1	16.7	15.6	16.5	0.9	5.7	64	7,211	5.8	
40～44歳	28.7	26.7	25.3	23.2	23.4	20.7	19.8	17.4	17.2	16.5	17.2	0.7	4.2	60	7,946	6.4	
45～49歳	31.5	30.0	27.6	27.7	26.3	26.2	23.3	21.2	19.7	19.5	20.1	0.5	2.8	64	9,463	7.6	
50～54歳	33.5	31.6	30.6	28.6	30.3	29.3	26.5	23.3	23.8	22.0	23.4	1.4	6.5	70	9,436	7.6	
55～59歳	34.5	33.0	30.2	30.5	30.5	29.6	28.0	25.0	25.1	24.2	26.6	2.3	9.7	77	8,074	6.5	
60～64歳	34.6	33.3	31.8	30.9	29.9	30.0	27.5	24.0	23.8	23.5	26.6	3.1	13.1	77	7,445	6.0	
65～69歳	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	22.5	23.2	0.7	3.3	55	7,535	6.0	
70～74歳	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	25.8	25.9	0.1	0.4	52	9,337	7.5	
75～79歳	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	31.8	33.2	1.4	4.4	57	7,030	5.6	
80～84歳	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	34.3	35.9	1.5	4.5	62	5,743	4.6	
85歳以上	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	24.1	24.1	0.0	0.1	70	6,591	5.3	
合計	34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	22.1	1.4	6.7	63	124,947	100.0	

(再掲)

65歳未満	30.6	28.4	26.5	25.4	25.1	23.5	21.9	19.0	19.1	18.1	19.7	1.6	8.8	64	88,711	71.0
65歳以上	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	27.2	28.0	0.8	3.0	58	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年				
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	260	229	195	202	201	165	143	133	106	76	96	20	26.3	0.3	37
5～9歳	1,138	1,016	931	843	902	690	611	478	516	407	468	61	15.0	1.7	41
10～14歳	1,156	1,037	857	832	848	688	629	498	593	514	612	98	19.1	2.2	53
15～19歳	3,350	2,973	2,722	2,461	2,381	2,156	2,031	1,731	1,694	1,474	1,628	154	10.4	5.9	49
20～24歳	2,838	2,533	2,280	2,209	2,166	1,935	1,755	1,511	1,533	1,492	1,492	0	0.0	5.4	53
25～29歳	2,218	2,040	1,725	1,768	1,493	1,404	1,340	1,152	1,175	1,126	1,229	103	9.1	4.4	55
30～34歳	2,058	1,887	1,765	1,605	1,601	1,413	1,269	1,135	1,062	1,021	1,166	145	14.2	4.2	57
35～39歳	2,423	2,105	2,026	1,782	1,744	1,693	1,586	1,212	1,251	1,148	1,190	42	3.7	4.3	49
40～44歳	2,717	2,585	2,476	2,281	2,275	1,953	1,799	1,517	1,456	1,350	1,368	18	1.3	5.0	50
45～49歳	2,587	2,521	2,374	2,431	2,444	2,482	2,255	2,077	1,948	1,899	1,898	-1	-0.1	6.9	73
50～54歳	2,571	2,442	2,382	2,291	2,391	2,393	2,211	1,993	2,083	2,036	2,212	176	8.6	8.0	86
55～59歳	2,742	2,551	2,313	2,315	2,303	2,248	2,139	1,926	1,993	1,896	2,146	250	13.2	7.8	78
60～64歳	3,544	3,215	2,857	2,640	2,439	2,340	2,089	1,807	1,774	1,735	1,977	242	13.9	7.2	56
65～69歳	3,456	3,467	3,434	3,515	3,353	3,023	2,604	2,074	1,803	1,770	1,751	-19	-1.1	6.3	51
70～74歳	3,722	3,599	3,366	3,038	3,056	2,901	2,771	2,605	2,584	2,499	2,422	-77	-3.1	8.8	65
75～79歳	3,620	3,374	3,227	3,111	3,078	2,981	2,794	2,434	2,098	2,134	2,332	198	9.3	8.4	64
80～84歳	2,657	2,567	2,483	2,456	2,460	2,403	2,301	1,938	1,961	1,908	2,059	151	7.9	7.5	77
85歳以上	1,489	1,517	1,546	1,576	1,760	1,690	1,698	1,554	1,574	1,542	1,590	48	3.1	5.8	107
合計	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	1,609	6.2	100.0	62

(再掲)

65歳未満	29,602	27,134	24,903	23,660	23,188	21,560	19,857	17,170	17,184	16,174	17,482	1,308	8.1	63.3	59
65歳以上	14,944	14,524	14,056	13,696	13,707	12,998	12,168	10,605	10,020	9,853	10,154	301	3.1	36.7	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

(2) 状態別重傷者の状況

表2-2-1 状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車乗車中		12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	7,074	443	6.7	25.6	56
自動二輪車乗車中		5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	4,056	276	7.3	14.7	69
原付乗車中		6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	2,574	-44	-1.7	9.3	37
二輪車乗車中		12,798	11,757	10,733	10,006	9,693	8,711	8,034	7,246	6,969	6,398	6,630	232	3.6	24.0	52
自転車乗用中		9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	6,716	353	5.5	24.3	71
歩行中		9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	7,171	589	8.9	25.9	74
その他		78	60	60	69	63	61	57	54	53	53	45	-8	-15.1	0.2	58
合計		44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	1,609	6.2	100.0	62
構成率																
自動車乗車中		28.1	27.4	27.7	27.7	27.2	27.2	26.3	25.2	24.7	25.5	25.6	-	-	-	91
自転車乗用中		21.3	22.3	21.8	21.6	22.3	22.5	23.3	23.3	24.2	24.4	24.3	-	-	-	114
歩行中		21.6	21.9	22.8	23.7	24.0	24.8	25.2	25.2	25.3	25.3	25.9	-	-	-	120

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		71	74	57	58	70	60	55	47	32	29	30	1	3.4	0.4	42
5~9歳		98	81	87	72	79	49	70	35	41	34	49	15	44.0	0.7	50
10~14歳		88	82	77	97	75	63	51	38	47	38	49	11	28.0	0.7	56
15~19歳		554	463	439	411	352	308	273	269	243	202	210	8	4.0	3.0	38
20~24歳		893	782	696	699	614	562	492	417	420	430	349	-81	-18.0	4.9	39
25~29歳		767	687	568	615	514	435	402	356	374	347	371	24	6.9	5.2	48
30~34歳		708	643	615	568	494	462	423	314	341	335	386	51	15.2	5.5	55
35~39歳		795	701	700	587	607	588	525	403	367	342	379	37	10.8	5.4	48
40~44歳		892	808	814	797	751	640	582	465	442	427	410	-17	-4.0	5.8	46
45~49歳		852	800	711	780	753	777	650	612	517	559	544	-15	-2.7	7.7	64
50~54歳		841	754	735	670	746	739	655	571	568	588	675	87	14.8	9.5	80
55~59歳		934	841	719	727	744	726	628	521	545	544	608	64	11.8	8.6	65
60~64歳		1,142	1,022	925	825	755	716	662	522	505	512	604	92	18.0	8.5	53
65~69歳		1,004	1,006	1,028	1,071	1,010	903	786	605	492	504	547	43	8.5	7.7	54
70~74歳		976	900	903	776	838	812	754	704	687	646	669	23	3.6	9.5	69
75~79歳		904	807	763	694	673	682	621	503	463	477	532	55	11.0	7.5	59
80~84歳		643	636	609	546	553	531	466	350	361	358	391	33	9.0	5.5	61
85歳以上		365	344	340	355	405	362	313	281	272	259	271	12	4.0	3.8	74
合計		12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	7,074	443	6.7	100.0	56

(再掲)

65歳未満		8,635	7,738	7,143	6,906	6,554	6,125	5,468	4,570	4,442	4,387	4,664	277	6.3	65.9	54
65歳以上		3,892	3,693	3,643	3,442	3,479	3,290	2,940	2,443	2,275	2,244	2,410	166	7.4	34.1	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		10,170	9,297	8,859	8,516	8,329	7,913	6,991	5,919	5,706	5,698	6,114	416	7.3	86.4	60
非着用		2,064	1,872	1,693	1,597	1,497	1,330	1,271	983	882	795	822	27	3.4	11.6	40
不明		293	262	234	235	207	172	146	111	129	138	138	0	0.0	2.0	47
合計		12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	7,074	443	6.7	100.0	56
非着用重傷者構成率		16.5	16.4	15.7	15.4	14.9	14.1	15.1	14.0	13.1	12.0	11.6	-	-	-	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	1	0	2	1	3	1	0	0	0	1	1	-	0.0	100
10～14歳	6	6	6	8	8	9	5	5	4	7	6	-1	-14.3	0.1	100
15～19歳	621	595	567	504	492	479	485	461	417	353	362	9	2.5	8.9	58
20～24歳	752	663	606	578	622	536	513	473	461	426	465	39	9.2	11.5	62
25～29歳	586	464	407	416	361	348	336	272	275	286	286	0	0.0	7.1	49
30～34歳	488	483	409	363	400	312	268	303	273	236	274	38	16.1	6.8	56
35～39歳	609	517	484	421	396	372	363	326	335	266	270	4	1.5	6.7	44
40～44歳	701	664	614	554	566	435	440	395	362	325	296	-29	-8.9	7.3	42
45～49歳	587	631	579	583	606	610	568	531	516	445	465	20	4.5	11.5	79
50～54歳	500	495	513	515	545	526	492	454	549	454	548	94	20.7	13.5	110
55～59歳	351	339	348	361	380	385	361	376	397	389	412	23	5.9	10.2	117
60～64歳	238	233	244	274	255	253	241	277	252	250	325	75	30.0	8.0	137
65～69歳	151	150	144	165	174	156	156	151	159	156	174	18	11.5	4.3	115
70～74歳	113	101	80	91	85	98	89	80	103	101	93	-8	-7.9	2.3	82
75～79歳	87	96	71	77	67	65	50	47	43	45	41	-4	-8.9	1.0	47
80～84歳	38	44	27	33	32	25	28	24	34	27	26	-1	-3.7	0.6	68
85歳以上	24	29	22	20	13	13	12	6	12	14	12	-2	-14.3	0.3	50
合計	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	4,056	276	7.3	100.0	69

(再掲)

65歳未満	5,440	5,091	4,777	4,579	4,633	4,268	4,074	3,873	3,841	3,437	3,710	273	7.9	91.5	68
65歳以上	413	420	344	386	371	357	335	308	351	343	346	3	0.9	8.5	84

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	5,788	5,436	5,041	4,902	4,947	4,572	4,358	4,114	4,139	3,731	3,987	256	6.9	98.3	69
非着用	45	53	53	43	44	33	38	42	34	28	42	14	50.0	1.0	93
不明	20	22	27	20	13	20	13	25	19	21	27	6	28.6	0.7	135
合計	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	4,056	276	7.3	100.0	69
非着用重傷者構成率	0.8	1.0	1.0	0.9	0.9	0.7	0.9	1.0	0.8	0.7	1.0	-	-	-	135

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-6 原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	17	10	14	5	7	4	3	4	7	1	1	0	0.0	0.0	6
15～19歳	868	694	631	532	456	362	290	295	214	201	212	11	5.5	8.2	24
20～24歳	579	486	433	411	360	305	243	202	198	203	178	-25	-12.3	6.9	31
25～29歳	366	321	261	239	199	173	150	149	146	121	119	-2	-1.7	4.6	33
30～34歳	313	265	240	214	229	165	154	124	100	100	106	6	6.0	4.1	34
35～39歳	371	302	272	230	213	191	198	126	122	125	111	-14	-11.2	4.3	30
40～44歳	371	379	339	276	272	251	181	160	142	145	138	-7	-4.8	5.4	37
45～49歳	387	348	325	338	312	298	248	248	206	213	176	-37	-17.4	6.8	45
50～54歳	384	355	337	309	278	279	273	201	225	210	217	7	3.3	8.4	57
55～59歳	425	399	362	312	280	259	256	227	216	195	233	38	19.5	9.1	55
60～64歳	664	554	459	387	377	310	246	205	212	200	187	-13	-6.5	7.3	28
65～69歳	669	628	595	550	532	421	333	275	220	185	188	3	1.6	7.3	28
70～74歳	647	620	541	452	468	422	428	328	337	309	271	-38	-12.3	10.5	42
75～79歳	503	480	458	443	398	368	323	291	210	223	229	6	2.7	8.9	46
80～84歳	280	291	246	251	209	210	215	162	157	142	147	5	3.5	5.7	53
85歳以上	100	113	98	92	99	68	84	68	65	45	61	16	35.6	2.4	61
合計	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	2,574	-44	-1.7	100.0	37
(再掲)															
65歳未満	4,746	4,114	3,674	3,253	2,983	2,597	2,242	1,941	1,788	1,714	1,678	-36	-2.1	65.2	35
65歳以上	2,199	2,132	1,938	1,788	1,706	1,489	1,383	1,124	989	904	896	-8	-0.9	34.8	41

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-7 原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	6,756	6,071	5,453	4,928	4,579	4,000	3,554	2,985	2,718	2,537	2,499	-39	-1.5	97.1	37
非着用	154	120	130	83	82	69	52	61	41	55	55	0	0.0	2.1	36
不明	35	55	29	30	28	17	19	19	18	26	20	-6	-23.1	0.8	57
合計	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	2,574	-44	-1.7	100.0	37
非着用重傷者構成率	2.2	1.9	2.3	1.6	1.7	1.7	1.4	2.0	1.5	2.1	2.1	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-8 自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		15	14	11	10	8	17	8	8	10	3	6	3	100.0	0.1	40
5～9歳		267	275	226	182	228	148	129	109	115	118	113	-5	-4.2	1.7	42
10～14歳		704	641	536	483	530	416	371	324	365	325	377	52	16.0	5.6	54
15～19歳		1,088	1,037	913	850	906	824	827	608	716	622	730	108	17.4	10.9	67
20～24歳		396	397	338	339	355	317	321	262	285	265	315	50	18.9	4.7	80
25～29歳		296	336	272	273	246	264	263	208	233	209	266	57	27.3	4.0	90
30～34歳		304	291	278	231	257	267	235	231	192	210	227	17	8.1	3.4	75
35～39歳		341	336	300	281	285	298	263	203	257	246	254	8	3.3	3.8	74
40～44歳		391	392	373	366	366	314	326	277	287	264	279	15	5.7	4.2	71
45～49歳		389	400	388	361	415	405	422	366	381	386	378	-8	-2.1	5.6	97
50～54歳		413	427	400	381	431	410	416	419	400	451	408	-43	-9.5	6.1	99
55～59歳		540	484	415	419	417	412	411	406	445	376	448	72	19.1	6.7	83
60～64歳		755	706	598	546	509	504	439	351	361	366	416	50	13.7	6.2	55
65～69歳		782	813	802	802	753	719	612	481	442	424	372	-52	-12.3	5.5	48
70～74歳		946	945	860	806	736	730	684	687	623	644	605	-39	-6.1	9.0	64
75～79歳		905	839	852	802	821	783	758	661	575	572	625	53	9.3	9.3	69
80～84歳		637	637	607	594	632	620	590	527	525	515	569	54	10.5	8.5	89
85歳以上		334	317	339	351	348	341	386	335	377	367	328	-39	-10.6	4.9	98
合計		9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	6,716	353	5.5	100.0	71
(再掲)																
65歳未満		5,899	5,736	5,048	4,722	4,953	4,596	4,431	3,772	4,047	3,841	4,217	376	9.8	62.8	71
65歳以上		3,604	3,551	3,460	3,355	3,290	3,193	3,030	2,691	2,542	2,522	2,499	-23	-0.9	37.2	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-9 自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

(各年12月末)

着用有無	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		681	734	673	679	751	677	635	555	653	539	878	339	62.9	13.1	129
非着用		8,765	8,491	7,766	7,335	7,409	7,038	6,729	5,833	5,847	5,713	5,734	21	0.4	85.4	65
不明		57	62	69	63	83	74	97	75	89	111	104	-7	-6.3	1.5	182
合計		9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	6,716	353	5.5	100.0	71
非着用重傷者構成率		92.2	91.4	91.3	90.8	89.9	90.4	90.2	90.3	88.7	89.8	85.4	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-10 歩行中の年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年				
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
4歳以下	173	140	127	133	122	88	79	78	64	44	59	15	34.6	0.8	34
5～9歳	771	657	616	586	593	490	410	334	358	255	305	50	19.6	4.3	40
10～14歳	340	298	222	238	228	195	199	127	170	143	179	36	25.2	2.5	53
15～19歳	216	181	167	162	169	183	154	97	101	96	114	18	18.8	1.6	53
20～24歳	216	202	205	178	214	211	183	157	163	167	181	14	8.4	2.5	84
25～29歳	200	231	214	223	172	181	188	164	146	160	184	24	15.0	2.6	92
30～34歳	240	202	221	228	217	204	186	159	152	138	171	33	23.9	2.4	71
35～39歳	300	248	265	257	240	240	233	150	169	164	175	11	6.7	2.4	58
40～44歳	358	332	330	281	314	308	267	216	219	186	244	58	31.2	3.4	68
45～49歳	368	339	367	369	353	383	364	314	323	291	331	40	13.7	4.6	90
50～54歳	428	408	395	405	385	437	371	345	334	325	358	33	10.2	5.0	84
55～59歳	483	482	464	487	478	461	478	392	390	388	441	53	13.7	6.1	91
60～64歳	740	698	626	604	538	554	498	446	443	402	444	42	10.4	6.2	60
65～69歳	846	862	858	921	878	819	711	557	487	498	467	-31	-6.2	6.5	55
70～74歳	1,031	1,027	981	910	925	836	813	802	828	797	780	-17	-2.1	10.9	76
75～79歳	1,213	1,148	1,077	1,092	1,116	1,078	1,034	927	804	815	901	86	10.6	12.6	74
80～84歳	1,052	955	993	1,030	1,028	1,010	999	871	881	862	921	59	6.8	12.8	88
85歳以上	665	713	744	752	893	904	898	863	844	851	916	65	7.6	12.8	138
合計	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	7,171	589	8.9	100.0	74

(再掲)

65歳未満	4,833	4,418	4,219	4,151	4,023	3,935	3,610	2,979	3,032	2,759	3,186	427	15.5	44.4	66
65歳以上	4,807	4,705	4,653	4,705	4,840	4,647	4,455	4,020	3,844	3,823	3,985	162	4.2	55.6	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-2-11 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
	25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年					
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
自動車乗車中	死者	1,420	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	-33	-3.8	31.3	59	
	重傷者	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	7,074	443	6.7	25.6	56
	軽傷者	497,712	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	210,066	205,877	209,181	3,304	1.6	61.9	42
	死傷者	511,659	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	3,714	1.7	58.9	42
	致死率	0.28	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.40	0.41	0.39	-0.02P	-	-	-
自動二輪車乗車中	死者	466	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	48	14.0	14.6	84
	重傷者	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	4,056	276	7.3	14.7	69
	軽傷者	34,271	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	18,913	18,790	19,190	400	2.1	5.7	56
	死傷者	40,590	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	724	3.2	6.4	58
	致死率	1.15	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	1.42	1.50	1.65	0.16P	-	-	-
原付乗車中	死者	295	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	25	27.2	4.4	40
	重傷者	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	2,574	-44	-1.7	9.3	37
	軽傷者	42,375	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	14,166	13,322	13,321	-1	0.0	3.9	31
	死傷者	49,615	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	-20	-0.1	4.3	32
	致死率	0.59	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.77	0.57	0.73	0.16P	-	-	-
自転車乗用中	死者	601	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	7	2.1	12.9	58
	重傷者	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	6,716	353	5.5	24.3	71
	軽傷者	110,425	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	61,164	61,438	63,239	1,801	2.9	18.7	57
	死傷者	120,529	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	2,161	3.2	19.1	58
	致死率	0.50	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.53	0.50	0.49	-0.01P	-	-	-
歩行中	死者	1,592	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	18	1.9	36.3	61
	重傷者	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	7,171	589	8.9	25.9	74
	軽傷者	51,360	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,917	30,099	30,658	32,474	1,816	5.9	9.6	63
	死傷者	62,592	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	2,423	6.3	11.0	65
	致死率	2.54	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	2.48	2.50	2.40	-0.10P	-	-	-
その他	死者	14	8	12	12	14	11	13	10	11	14	3	27.3	0.5	100	
	重傷者	78	60	60	69	63	61	57	54	53	45	-8	-15.1	0.2	58	
	軽傷者	803	677	727	687	691	609	617	525	519	489	554	65	13.3	0.2	69
	死傷者	895	745	799	768	768	681	687	589	583	553	613	60	10.8	0.2	68
	致死率	1.56	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	1.89	1.99	2.28	0.29P	-	-	-
全状態	死者	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6	100.0	61
	重傷者	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	1,609	6.2	100.0	62
	軽傷者	736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	7,385	2.2	100.0	46
	死傷者	785,880	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	9,062	2.5	100.0	47
	致死率	0.56	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.72	0.73	0.73	0.00P	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率=死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別重傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年															
4歳以下	自動車乗車中	1.3	1.4	1.1	1.2	1.4	1.2	1.1	1.0	0.7	0.7	0.7	0.0	6.9	31.3	52
	自動二輪車乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	106.7	6.3	50
	歩行中	3.3	2.7	2.4	2.7	2.5	1.8	1.6	1.6	1.4	1.0	1.4	0.4	38.6	61.5	42
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	1.0	124
計		4.9	4.4	3.7	4.0	4.0	3.4	3.0	2.8	2.3	1.7	2.3	0.5	30.6	100.0	46
5-9歳	自動車乗車中	1.8	1.5	1.6	1.4	1.5	0.9	1.3	0.7	0.8	0.7	1.0	0.3	46.7	10.5	55
	自動二輪車乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.2	109
	原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
	自転車乗用中	4.9	5.1	4.3	3.4	4.3	2.8	2.5	2.1	2.2	2.3	2.3	-0.1	-2.5	24.1	46
	歩行中	14.3	12.3	11.6	11.0	11.2	9.3	7.9	6.5	7.0	5.1	6.2	1.1	21.8	65.2	43
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
計		21.1	19.0	17.5	15.8	17.0	13.1	11.8	9.4	10.1	8.1	9.5	1.4	17.1	100.0	45
10-14歳	自動車乗車中	1.5	1.4	1.3	1.7	1.4	1.2	0.9	0.7	0.9	0.7	0.9	0.2	30.2	8.0	62
	自動二輪車乗車中	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-13.5	1.0	111
	原付乗車中	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	1.0	0.2	7
	自転車乗用中	12.0	11.1	9.4	8.6	9.6	7.7	6.9	6.1	6.8	6.1	7.1	1.0	17.1	61.6	59
	歩行中	5.8	5.1	3.9	4.2	4.1	3.6	3.7	2.4	3.2	2.7	3.4	0.7	26.4	29.2	58
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
計		19.7	17.9	15.0	14.8	15.4	12.7	11.7	9.3	11.0	9.6	11.5	1.9	20.2	100.0	59
15-19歳	自動車乗車中	9.2	7.7	7.3	6.8	5.8	5.1	4.6	4.6	4.3	3.6	3.8	0.2	5.2	12.9	42
	自動二輪車乗車中	10.3	9.8	9.4	8.3	8.1	8.0	8.2	7.9	7.3	6.3	6.6	0.2	3.8	22.2	64
	原付乗車中	14.3	11.5	10.5	8.8	7.5	6.0	4.9	5.1	3.7	3.6	3.8	0.2	6.8	13.0	27
	自転車乗用中	18.0	17.1	15.2	14.0	15.0	13.7	14.0	10.4	12.5	11.1	13.2	2.1	18.8	44.8	74
	歩行中	3.6	3.0	2.8	2.7	2.8	3.1	2.6	1.7	1.8	1.7	2.1	0.3	20.2	7.0	58
	その他	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0
計		55.4	49.2	45.3	40.6	39.4	36.0	34.4	29.7	29.7	26.4	29.5	3.1	11.8	100.0	53
20-24歳	自動車乗車中	14.2	12.6	11.2	11.5	10.0	9.0	7.8	6.5	6.6	6.9	5.6	-1.3	-18.8	23.4	39
	自動二輪車乗車中	12.0	10.7	9.8	9.5	10.1	8.6	8.1	7.4	7.3	6.8	7.4	0.6	9.2	31.2	62
	原付乗車中	9.2	7.8	7.0	6.7	5.9	4.9	3.8	3.2	3.1	3.2	2.8	-0.4	-12.3	11.9	31
	自転車乗用中	6.3	6.4	5.4	5.6	5.8	5.1	5.1	4.1	4.5	4.2	5.0	0.8	18.9	21.1	80
	歩行中	3.4	3.3	3.3	2.9	3.5	3.4	2.9	2.5	2.6	2.7	2.9	0.2	8.4	12.1	84
	その他	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	300.0	0.3
計		45.3	40.8	36.8	36.3	35.2	31.1	27.7	23.7	24.3	23.8	23.8	0.0	0.0	100.0	53
25-29歳	自動車乗車中	10.9	10.0	8.5	9.4	8.0	6.9	6.5	5.7	5.9	5.4	5.8	0.3	6.3	30.2	53
	自動二輪車乗車中	8.3	6.8	6.1	6.4	5.6	5.5	5.4	4.4	4.3	4.5	4.5	0.0	-0.5	23.3	54
	原付乗車中	5.2	4.7	3.9	3.7	3.1	2.7	2.4	2.4	2.3	1.9	1.9	0.0	-2.2	9.7	36
	自転車乗用中	4.2	4.9	4.1	4.2	3.8	4.2	4.2	3.3	3.7	3.3	4.1	0.9	26.6	21.6	99
	歩行中	2.8	3.4	3.2	3.4	2.7	2.9	3.0	2.6	2.3	2.5	2.9	0.4	14.4	15.0	101
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-0.5	0.2	110
計		31.5	29.7	25.8	27.1	23.4	22.3	21.5	18.5	18.4	17.7	19.2	1.5	8.6	100.0	61
30-34歳	自動車乗車中	9.0	8.4	8.2	7.7	6.8	6.5	6.1	4.7	5.1	5.1	6.0	0.9	17.2	33.1	66
	自動二輪車乗車中	6.2	6.3	5.5	4.9	5.5	4.4	3.9	4.5	4.1	3.6	4.3	0.7	18.1	23.5	68
	原付乗車中	4.0	3.5	3.2	2.9	3.2	2.3	2.2	1.8	1.5	1.5	1.6	0.1	7.8	9.1	41
	自転車乗用中	3.9	3.8	3.7	3.1	3.5	3.8	3.4	3.4	2.9	3.2	3.5	0.3	10.0	19.5	91
	歩行中	3.1	2.6	3.0	3.1	3.0	2.9	2.7	2.4	2.3	2.1	2.7	0.5	26.0	14.7	87
	その他	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	1.7	0.2
計		26.3	24.8	23.6	21.7	22.1	19.9	18.3	16.8	15.8	15.6	18.1	2.5	16.2	100.0	69
35-39歳	自動車乗車中	8.4	7.7	8.1	7.0	7.5	7.5	6.8	5.3	4.9	4.7	5.3	0.6	13.0	31.8	62
	自動二輪車乗車中	6.5	5.7	5.6	5.0	4.9	4.7	4.7	4.3	4.5	3.6	3.7	0.1	3.5	22.7	58
	原付乗車中	3.9	3.3	3.1	2.7	2.6	2.4	2.6	1.7	1.6	1.7	1.5	-0.2	-9.5	9.3	39
	自転車乗用中	3.6	3.7	3.5	3.3	3.5	3.8	3.4	2.7	3.4	3.3	3.5	0.2	5.3	21.3	97
	歩行中	3.2	2.7	3.1	3.1	3.0	3.0	3.0	2.0	2.3	2.2	2.4	0.2	8.8	14.7	76
	その他	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	-0.1	-79.6	0.1	19
計		25.7	23.2	23.4	21.2	21.5	21.5	20.6	16.1	16.7	15.6	16.5	0.9	5.7	100.0	64
40-44歳	自動車乗車中	9.4	8.4	8.3	8.1	7.7	6.8	6.4	5.3	5.2	5.2	5.2	-0.1	-1.3	30.0	55
	自動二輪車乗車中	7.4	6.9	6.3	5.6	5.8	4.6	4.8	4.5	4.3	4.0	3.7	-0.3	-6.3	21.6	50
	原付乗車中	3.9	3.9	3.5	2.8	2.8	2.7	2.0	1.8	1.7	1.8	1.7	0.0	-2.1	10.1	44
	自転車乗用中	4.1	4.1	3.8	3.7	3.8	3.3	3.6	3.2	3.4	3.2	3.5	0.3	8.7	20.4	85
	歩行中	3.8	3.4	3.4	2.9	3.2	3.3	2.9	2.5	2.6	2.3	3.1	0.8	34.9	17.8	81
	その他	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-65.7	0.1	30
計		28.7	26.7	25.3	23.2	23.4	20.7	19.8	17.4	17.2	16.5	17.2	0.7	4.2	100.0	60
45-49歳	自動車乗車中	10.4	9.5	8.3	8.9	8.1	8.2	6.7	6.2	5.2	5.7	5.7	0.0	0.1	28.7	55
	自動二輪車乗車中	7.2	7.5	6.7	6.7	6.5	6.5	5.9	5.4	5.2	4.6	4.9	0.3	7.5	24.5	69
	原付乗車中	4.7	4.1	3.8	3.9	3.4	3.2	2.6	2.5	2.1	2.2	1.9	-0.3	-15.0	9.3	39
	自転車乗用中	4.7	4.8	4.5	4.1	4.5	4.3	4.4	3.7	3.9	4.0	4.0	0.0	0.7	19.9	84
	歩行中	4.5	4.0	4.3	4.2	3.8	4.0	3.8	3.2	3.3	3.0	3.5	0.5	17.0	17.4	78
	その他	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	-17.7	0.2	87
計		31.5	30.0	27.6	27.7	26.3	26.2	23.3	21.2	19.7	19.5	20.1	0.5	2.8	100.0	64

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層・状態															
50歳	自動車乗車中	11.0	9.7	9.4	8.3	9.4	9.1	7.8	6.7	6.5	6.4	7.2	0.8	12.6	30.5	65
	自動二輪車乗車中	6.5	6.4	6.6	6.4	6.9	6.4	5.9	5.3	6.3	4.9	5.8	0.9	18.4	24.8	89
	原付乗車中	5.0	4.6	4.3	3.9	3.5	3.4	3.3	2.3	2.6	2.3	2.3	0.0	1.3	9.8	46
	自転車乗用中	5.4	5.5	5.1	4.7	5.5	5.0	5.0	4.9	4.6	4.9	4.3	-0.6	-11.3	18.4	80
	歩行中	5.6	5.3	5.1	5.0	4.9	5.4	4.4	4.0	3.8	3.5	3.8	0.3	8.0	16.2	68
その他	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	-26.5	0.3	98	
計		33.5	31.6	30.6	28.6	30.3	29.3	26.5	23.3	23.8	22.0	23.4	1.4	6.5	100.0	70
55歳	自動車乗車中	11.7	10.9	9.4	9.6	9.9	9.6	8.2	6.8	6.9	7.0	7.5	0.6	8.3	28.3	64
	自動二輪車乗車中	4.4	4.4	4.5	4.7	5.0	5.1	4.7	4.9	5.0	5.0	5.1	0.1	2.6	19.2	116
	原付乗車中	5.3	5.2	4.7	4.1	3.7	3.4	3.3	2.9	2.7	2.5	2.9	0.4	15.8	10.9	54
	自転車乗用中	6.8	6.3	5.4	5.5	5.5	5.4	5.4	5.3	5.6	4.8	5.5	0.7	15.5	20.9	82
	歩行中	6.1	6.2	6.1	6.4	6.3	6.1	6.2	5.1	4.9	5.0	5.5	0.5	10.2	20.5	90
その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	-3.1	0.2	44
計		34.5	33.0	30.2	30.5	30.5	29.6	28.0	25.0	25.1	24.2	26.6	2.3	9.7	100.0	77
60歳	自動車乗車中	11.1	10.6	10.3	9.6	9.3	9.2	8.7	6.9	6.8	6.9	8.1	1.2	17.1	30.6	73
	自動二輪車乗車中	2.3	2.4	2.7	3.2	3.1	3.2	3.2	3.7	3.4	3.4	4.4	1.0	29.1	16.4	188
	原付乗車中	6.5	5.7	5.1	4.5	4.6	4.0	3.2	2.7	2.8	2.7	2.5	-0.2	-7.2	9.5	39
	自転車乗用中	7.4	7.3	6.7	6.4	6.2	6.5	5.8	4.7	4.9	5.0	5.6	0.6	12.8	21.0	76
	歩行中	7.2	7.2	7.0	7.1	6.6	7.1	6.6	5.9	6.0	5.4	6.0	0.5	9.6	22.5	83
その他	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	-0.1	-80.1	0.1	28
計		34.6	33.3	31.8	30.9	29.9	30.0	27.5	24.0	23.8	23.5	26.6	3.1	13.1	100.0	77
65歳	自動車乗車中	12.2	11.6	11.2	11.0	9.8	9.1	8.4	6.9	6.0	6.4	7.3	0.9	13.3	31.2	59
	自動二輪車乗車中	1.8	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.9	2.0	2.3	0.3	16.5	9.9	125
	原付乗車中	8.2	7.2	6.5	5.6	5.2	4.2	3.6	3.2	2.7	2.4	2.5	0.1	6.1	10.7	31
	自転車乗用中	9.5	9.3	8.8	8.2	7.3	7.2	6.5	5.5	5.4	5.4	4.9	-0.5	-8.4	21.2	52
	歩行中	10.3	9.9	9.4	9.4	8.5	8.3	7.6	6.4	5.9	6.3	6.2	-0.1	-2.1	26.7	60
その他	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	0.2	82	
計		42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	22.5	23.2	0.7	3.3	100.0	55
70歳	自動車乗車中	13.2	11.8	11.4	10.0	11.3	10.5	9.2	8.1	7.5	6.7	7.2	0.5	7.3	27.6	54
	自動二輪車乗車中	1.5	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	0.9	1.1	1.0	1.0	0.0	-4.6	3.8	65
	原付乗車中	8.7	8.2	6.8	5.8	6.3	5.4	5.2	3.8	3.7	3.2	2.9	-0.3	-9.2	11.2	33
	自転車乗用中	12.8	12.4	10.8	10.4	9.9	9.4	8.3	7.9	6.8	6.7	6.5	-0.2	-2.7	25.0	51
	歩行中	13.9	13.5	12.4	11.7	12.5	10.8	9.9	9.2	9.0	8.2	8.4	0.1	1.4	32.2	60
その他	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	107.2	0.2	35	
計		50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	25.8	25.9	0.1	0.4	100.0	52
75歳	自動車乗車中	14.5	12.8	12.2	10.9	10.3	10.1	9.0	6.9	6.6	7.1	7.6	0.5	6.5	22.8	52
	自動二輪車乗車中	1.4	1.5	1.1	1.2	1.0	1.0	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	-0.1	-13.0	1.8	42
	原付乗車中	8.0	7.6	7.3	7.0	6.1	5.5	4.7	4.0	3.0	3.3	3.3	-0.1	-1.9	9.8	40
	自転車乗用中	14.5	13.3	13.6	12.6	12.6	11.6	10.9	9.1	8.1	8.5	8.9	0.4	4.3	26.8	61
	歩行中	19.4	18.2	17.2	17.2	17.1	16.0	14.9	12.8	11.4	12.1	12.8	0.7	5.6	38.6	66
その他	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	91.0	0.2	44	
計		57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	31.8	33.2	1.4	4.4	100.0	57
80歳	自動車乗車中	13.9	13.4	12.5	10.9	10.7	10.0	8.7	6.6	6.7	6.4	6.8	0.4	5.8	19.0	49
	自動二輪車乗車中	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.0	-6.8	1.3	55
	原付乗車中	6.0	6.1	5.1	5.0	4.0	4.0	4.0	3.0	2.9	2.6	2.6	0.0	0.2	7.1	42
	自転車乗用中	13.8	13.4	12.5	11.8	12.2	11.7	11.0	9.9	9.7	9.3	9.9	0.6	7.0	27.6	72
	歩行中	22.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.1	18.7	16.3	16.3	15.5	16.0	0.5	3.5	44.7	71
その他	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	21.0	0.2	58	
計		57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	34.3	35.9	1.5	4.5	100.0	62
85歳以上	自動車乗車中	8.5	7.6	7.1	7.2	7.8	6.6	5.5	4.7	4.4	4.0	4.1	0.1	1.6	17.0	49
	自動二輪車乗車中	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	-16.8	0.8	33
	原付乗車中	2.3	2.5	2.1	1.9	1.9	1.2	1.5	1.1	1.1	0.7	0.9	0.2	31.6	3.8	40
	自転車乗用中	7.8	7.0	7.1	7.1	6.7	6.3	6.8	5.7	6.1	5.7	5.0	-0.8	-13.2	20.6	64
	歩行中	15.4	15.7	15.6	15.2	17.2	16.6	15.8	14.6	13.8	13.3	13.9	0.6	4.5	57.6	90
その他	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	-67.6	0.1	131	
計		34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	24.1	24.1	0.0	0.1	100.0	70
合計	自動車乗車中	9.8	9.0	8.5	8.1	7.9	7.4	6.6	5.6	5.3	5.3	5.7	0.4	7.2	25.6	58
	自動二輪車乗車中	4.6	4.3	4.0	3.9	3.9	3.7	3.5	3.3	3.3	3.0	3.2	0.2	7.8	14.7	71
	原付乗車中	5.4	4.9	4.4	4.0	3.7	3.2	2.9	2.4	2.2	2.1	2.1	0.0	-1.2	9.3	38
	自転車乗用中	7.5	7.3	6.7	6.4	6.5	6.1	5.9	5.1	5.2	5.1	5.4	0.3	6.0	24.3	72
	歩行中	7.6	7.2	7.0	7.0	7.0	6.8	6.4	5.5	5.5	5.2	5.7	0.5	9.4	25.9	76
その他	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-14.7	0.2	59	
計		34.9	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	22.1	1.4	6.7	100.0	63

(再掲)																
65歳以上	自動車乗車中	12.6	11.6	11.0	10.2	10.1	9.4	8.3	6.8	6.3	6.2	6.7	0.5	7.3	23.7	53
	自動二輪車乗車中	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	0.9	1.0	0.0	0.8	3.4	71
	原付乗車中	7.1	6.7	5.9	5.3	4.9	4.2	3.9	3.1	2.7	2.5	2.5	0.0	-0.9	8.8	35
	自転車乗用中	11.7	11.1	10.5	9.9	9.5	9.1	8.5	7.5	7.1	7.0	6.9	-0.1	-1.0	24.6	59
	歩行中	15.6	14.7	14.1	13.9	14.0	13.2	12.5	11.2	10.7	10.6	11.0	0.4	4.2	39.2	70
その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	5.8	0.2	53	
計		48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	27.2	28.0	0.8	3.0	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-2 年齢層別・状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
	年																
4歳以下	自動車乗車中	71	74	57	58	70	60	55	47	32	29	30			3.4	31.3	42
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0		0.0	0.0	-
	原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0	0.0	-
	自転車乗用中	15	14	11	10	8	17	8	8	10	3	6	3	100.0	6.3	40	
	歩行中	173	140	127	133	122	88	79	78	64	44	59	15	34.0	61.5	34	
	その他	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1		1.0	100	
計		260	229	195	202	201	165	143	133	106	76	96	20	26.3	100.0	37	
5-9歳	自動車乗車中	98	81	87	72	79	49	70	35	41	34	49	15	44.1	10.5	50	
	自動二輪車乗車中	1	1	0	2	1	3	1	0	0	0	1			0.2	100	
	原付乗車中	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0		0.0	0	
	自転車乗用中	267	275	226	182	228	148	129	109	115	118	113	-5	-4.2	24.4	42	
	歩行中	771	657	616	586	593	490	410	334	358	255	305	50	19.6	65.2	40	
	その他	0	1	1	1	1	0	1	0	2	0	0	0		0.0	0.0	-
計		1,138	1,016	931	843	902	690	611	478	516	407	468	61	15.0	100.0	41	
10-14歳	自動車乗車中	88	82	77	97	75	63	51	38	47	38	49	11	28.9	8.0	56	
	自動二輪車乗車中	6	6	6	8	8	9	5	5	4	7	6	-1	-14.0	1.0	100	
	原付乗車中	17	10	14	5	7	4	3	4	7	1	1	0	0.0	0.2	6	
	自転車乗用中	704	641	536	483	530	416	371	324	365	325	377	5	16.0	61.0	54	
	歩行中	340	298	222	238	228	195	199	127	170	143	179	36	25.2	29.2	53	
	その他	1	0	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0		0.0	0.0	0
計		1,156	1,037	857	832	848	688	629	498	593	514	612	98	19.1	100.0	53	
15-19歳	自動車乗車中	554	463	439	411	352	308	273	269	243	202	210	6	4.0	12.9	38	
	自動二輪車乗車中	621	595	567	504	492	479	485	461	417	353	362	9	2.5	22.2	58	
	原付乗車中	868	694	631	532	456	362	290	295	214	201	212	1	5.5	13.0	24	
	自転車乗用中	1,088	1,037	913	850	906	824	827	608	716	622	730	108	17.4	44.8	67	
	歩行中	216	181	167	162	169	183	154	97	101	96	114	16	18.6	7.0	53	
	その他	3	3	5	2	6	0	2	1	3	0	0	0		0.0	0.0	0
計		3,350	2,973	2,722	2,461	2,381	2,156	2,031	1,731	1,694	1,474	1,628	154	10.4	100.0	49	
20-24歳	自動車乗車中	893	782	696	699	614	562	492	417	420	430	349	-81	-18.8	23.4	39	
	自動二輪車乗車中	752	663	606	578	622	536	513	473	461	426	465	39	9.2	31.2	62	
	原付乗車中	579	486	433	411	360	305	243	202	198	203	178	-25	-12.3	11.9	31	
	自転車乗用中	396	397	338	339	355	317	321	262	285	265	315	50	18.9	21.1	80	
	歩行中	216	202	205	178	214	211	183	157	163	167	181	14	8.4	12.1	84	
	その他	2	3	2	4	1	4	3	0	6	1	4	3	300.0	0.3	200	
計		2,838	2,533	2,280	2,209	2,166	1,935	1,755	1,511	1,533	1,492	1,492	0	0.0	100.0	53	
25-29歳	自動車乗車中	767	687	568	615	514	435	402	356	374	347	371	24	6.9	30.2	48	
	自動二輪車乗車中	586	464	407	416	361	348	336	272	275	286	286	0	0.0	23.3	49	
	原付乗車中	366	321	261	239	199	173	150	149	146	121	119	-2	-1.7	9.7	33	
	自転車乗用中	296	336	272	273	246	264	263	208	233	209	266	57	27.9	21.6	90	
	歩行中	200	231	214	223	172	181	188	164	146	160	184	24	15.0	15.0	92	
	その他	3	1	3	2	1	3	1	3	1	3	3	0	0.0	0.0	100	
計		2,218	2,040	1,725	1,768	1,493	1,404	1,340	1,152	1,175	1,126	1,229	103	9.1	100.0	55	
30-34歳	自動車乗車中	708	643	615	568	494	462	423	314	341	335	386	51	15.2	33.1	55	
	自動二輪車乗車中	488	483	409	363	400	312	268	303	273	236	274	38	16.1	23.5	56	
	原付乗車中	313	265	240	214	229	165	154	124	100	100	106	6	6.0	9.1	34	
	自転車乗用中	304	291	278	231	257	267	235	231	192	210	227	17	8.1	19.5	75	
	歩行中	240	202	221	228	217	204	186	159	152	138	171	33	23.9	14.4	71	
	その他	5	3	2	1	4	3	3	4	4	2	2	0	0.0	0.2	40	
計		2,058	1,887	1,765	1,605	1,601	1,413	1,269	1,135	1,062	1,021	1,166	145	14.2	100.0	57	
35-39歳	自動車乗車中	795	701	700	587	607	588	525	403	367	342	379	37	10.8	31.8	48	
	自動二輪車乗車中	609	517	484	421	396	372	363	326	335	266	270	4	1.5	22.2	44	
	原付乗車中	371	302	272	230	213	191	198	126	122	125	111	-14	-11.2	9.3	30	
	自転車乗用中	341	336	300	281	285	298	263	203	257	246	254	6	3.3	21.3	74	
	歩行中	300	248	265	257	240	240	233	150	169	164	175	11	6.7	14.7	58	
	その他	7	1	5	6	3	4	4	4	1	5	1	-4	-80.0	0.1	14	
計		2,423	2,105	2,026	1,782	1,744	1,693	1,586	1,212	1,251	1,148	1,190	42	3.7	100.0	49	
40-44歳	自動車乗車中	892	808	814	797	751	640	582	465	442	427	410	-17	-4.0	30.0	46	
	自動二輪車乗車中	701	664	614	554	566	435	440	395	362	325	296	-29	-8.0	21.6	42	
	原付乗車中	371	379	339	276	272	251	181	160	142	145	138	-7	-4.8	10.1	37	
	自転車乗用中	391	392	373	366	366	314	326	277	287	264	279	15	5.7	20.4	71	
	歩行中	358	332	330	281	314	308	267	216	219	186	244	58	31.2	17.8	68	
	その他	4	10	6	7	6	5	3	4	4	3	1	-2	-66.7	0.0	25	
計		2,717	2,585	2,476	2,281	2,275	1,953	1,799	1,517	1,456	1,350	1,368	18	1.3	100.0	50	
45-49歳	自動車乗車中	852	800	711	780	753	777	650	612	517	559	544	-15	-2.7	28.7	64	
	自動二輪車乗車中	587	631	579	583	606	610	568	531	516	445	465	20	4.5	24.5	79	
	原付乗車中	387	348	325	338	312	298	248	248	206	213	176	-3	-17.4	9.3	45	
	自転車乗用中	389	400	388	361	415	405	422	366	381	386	378	-8	-2.1	19.9	97	
	歩行中	368	339	367	369	353	383	364	314	323	291	331	40	13.1	17.4	90	
	その他	4	3	4	0	5	9	3	6	5	5	4	-1	-20.0	0.2	100	
計		2,587	2,521	2,374	2,431	2,444	2,482	2,255	2,077	1,948	1,899	1,898	-1	-0.1	100.0	73	

(各年12月末)

年齢層・状態	年	平成25年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)					
50歳	自動車乗車中	841	754	735	670	746	739	655	571	568	588	675	87	14.8	30.5	80
	自動二輪車乗車中	500	495	513	515	545	526	492	454	549	454	548	94	20.7	24.8	110
	原付乗車中	384	355	337	309	278	279	273	201	225	210	217	7	3.3	9.6	57
	自転車乗用中	413	427	400	381	431	410	416	419	400	451	408	-43	-9.5	18.4	99
	歩行中	428	408	395	405	385	437	371	345	334	325	358	33	10.2	16.2	84
	その他	5	3	2	11	6	2	4	3	7	8	6	-2	-25.0	0.3	120
計	2,571	2,442	2,382	2,291	2,391	2,393	2,211	1,993	2,083	2,036	2,212	176	8.6	100.0	86	
55歳	自動車乗車中	934	841	719	727	744	726	628	521	545	544	608	64	11.8	28.3	65
	自動二輪車乗車中	351	339	348	361	380	385	361	376	397	389	412	23	5.9	19.2	117
	原付乗車中	425	399	362	312	280	259	256	227	216	195	233	38	19.5	10.9	55
	自転車乗用中	540	484	415	419	417	412	411	406	445	376	448	72	19.1	20.9	83
	歩行中	483	482	464	487	478	461	478	392	390	388	441	53	13.7	20.5	91
	その他	9	6	5	9	4	5	4	0	4	4	4	0	0.0	0.2	44
計	2,742	2,551	2,313	2,315	2,303	2,248	2,139	1,926	1,993	1,896	2,146	250	13.2	100.0	78	
60歳	自動車乗車中	1,142	1,022	925	825	755	716	662	522	505	512	604	92	18.0	30.6	53
	自動二輪車乗車中	238	233	244	274	255	253	241	277	252	250	325	75	30.0	16.4	137
	原付乗車中	664	554	459	387	377	310	246	205	212	200	187	-13	-6.5	9.5	28
	自転車乗用中	755	706	598	546	509	504	439	351	361	366	416	50	13.7	21.0	55
	歩行中	740	698	626	604	538	554	498	446	443	402	444	42	10.4	22.5	60
	その他	5	2	5	4	5	3	3	6	1	5	1	-4	-80.0	0.1	20
計	3,544	3,215	2,857	2,640	2,439	2,340	2,089	1,807	1,774	1,735	1,977	242	13.9	100.0	56	
65歳	自動車乗車中	1,004	1,006	1,028	1,071	1,010	903	786	605	492	504	547	43	8.5	31.2	54
	自動二輪車乗車中	151	150	144	165	174	156	156	151	159	156	174	18	11.5	9.9	115
	原付乗車中	669	628	595	550	532	421	333	275	220	185	188	3	1.6	10.1	28
	自転車乗用中	782	813	802	802	753	719	612	481	442	424	372	-52	-12.3	21.2	48
	歩行中	846	862	858	921	878	819	711	557	487	498	467	-31	-6.2	26.1	55
	その他	4	8	7	6	6	5	6	5	3	3	3	0	0.0	0.2	75
計	3,456	3,467	3,434	3,515	3,353	3,023	2,604	2,074	1,803	1,770	1,751	-19	-1.1	100.0	51	
70歳	自動車乗車中	976	900	903	776	838	812	754	704	687	646	669	23	3.6	27.6	69
	自動二輪車乗車中	113	101	80	91	85	98	89	80	103	101	93	-8	-7.9	3.8	82
	原付乗車中	647	620	541	452	468	422	428	328	337	309	271	-38	-12.3	11.2	42
	自転車乗用中	946	945	860	806	736	730	684	687	623	644	605	-39	-6.1	25.0	64
	歩行中	1,031	1,027	981	910	925	836	813	802	828	797	780	-17	-2.1	32.2	76
	その他	9	6	1	3	4	3	3	4	6	2	4	2	100.0	0.2	44
計	3,722	3,599	3,366	3,038	3,056	2,901	2,771	2,605	2,584	2,499	2,422	-77	-3.1	100.0	65	
75歳	自動車乗車中	904	807	763	694	673	682	621	503	463	477	532	55	11.5	22.8	59
	自動二輪車乗車中	87	96	71	77	67	65	50	47	43	45	41	-4	-8.9	1.8	47
	原付乗車中	503	480	458	443	398	368	323	291	210	223	229	6	2.7	9.8	46
	自転車乗用中	905	839	852	802	821	783	758	661	575	572	625	53	9.3	26.8	69
	歩行中	1,213	1,148	1,077	1,092	1,116	1,078	1,034	927	804	815	901	86	10.6	38.6	74
	その他	8	4	6	3	3	5	8	5	3	2	4	2	100.0	0.2	50
計	3,620	3,374	3,227	3,111	3,078	2,981	2,794	2,434	2,098	2,134	2,332	198	9.3	100.0	64	
80歳	自動車乗車中	643	636	609	546	553	531	466	350	361	358	391	33	9.2	19.0	61
	自動二輪車乗車中	38	44	27	33	32	25	28	24	34	27	26	-1	-3.7	1.3	68
	原付乗車中	280	291	246	251	209	210	215	162	157	142	147	5	3.5	7.1	53
	自転車乗用中	637	637	607	594	632	620	590	527	525	515	569	54	10.5	27.6	89
	歩行中	1,052	955	993	1,030	1,028	1,010	999	871	881	862	921	59	6.6	44.1	88
	その他	7	4	1	2	6	7	3	4	3	4	5	1	25.0	0.2	71
計	2,657	2,567	2,483	2,456	2,460	2,403	2,301	1,938	1,961	1,908	2,059	151	7.9	100.0	77	
85歳以上	自動車乗車中	365	344	340	355	405	362	313	281	272	259	271	12	4.6	17.0	74
	自動二輪車乗車中	24	29	22	20	13	13	12	6	12	14	12	-2	-14.3	0.6	50
	原付乗車中	100	113	98	92	99	68	84	68	65	45	61	16	35.6	3.9	61
	自転車乗用中	334	317	339	351	348	341	386	335	377	367	328	-39	-10.6	20.6	98
	歩行中	665	713	744	752	893	904	898	863	844	851	916	65	7.6	57.6	138
	その他	1	1	3	6	2	2	5	1	4	6	2	-4	-66.7	0.1	200
計	1,489	1,517	1,546	1,576	1,760	1,690	1,698	1,554	1,574	1,542	1,590	48	3.1	100.0	107	
合計	自動車乗車中	12,527	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	7,074	443	6.7	25.6	56
	自動二輪車乗車中	5,853	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	4,056	276	7.3	14.7	69
	原付乗車中	6,945	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	2,574	-44	-1.7	9.3	37
	自転車乗用中	9,503	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	6,716	353	5.5	24.3	71
	歩行中	9,640	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	7,171	589	8.9	25.9	74
	その他	78	60	60	69	63	61	57	54	53	53	45	-8	-15.1	0.2	58
計	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	1,609	6.2	100.0	62	
(再掲)																
65歳以上	自動車乗車中	3,892	3,693	3,643	3,442	3,479	3,290	2,940	2,443	2,275	2,244	2,410	166	7.4	23.7	62
	自動二輪車乗車中	413	420	344	386	371	357	335	308	351	343	346	3	0.9	3.4	84
	原付乗車中	2,199	2,132	1,938	1,788	1,706	1,489	1,383	1,124	989	904	896	-8	-0.9	8.8	41
	自転車乗用中	3,604	3,551	3,460	3,355	3,290	3,193	3,030	2,691	2,542	2,522	2,499	-23	-0.9	24.6	69
	歩行中	4,807	4,705	4,653	4,705	4,840	4,647	4,455	4,020	3,844	3,823	3,985	162	4.2	39.2	83
	その他	29	23	18	20	21	22	25	19	19	17	18	1	5.9	0.2	62
計	14,944	14,524	14,056	13,696	13,707	12,998	12,168	10,605	10,020	9,853	10,154	301	3.1	100.0	68	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和			
	25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	指数
65歳以上	48.5	45.5	42.6	40.4	39.6	37.0	34.2	29.6	27.8	27.2	28.0	0.8	3.0	58
65～69歳	42.1	39.9	37.5	36.0	32.6	30.5	27.8	23.8	21.9	22.5	23.2	0.7	3.3	55
70～74歳	50.3	47.4	42.5	39.0	41.3	37.4	33.6	30.0	28.1	25.8	25.9	0.1	0.4	52
75～79歳	57.9	53.5	51.5	49.0	47.2	44.2	40.3	33.6	29.7	31.8	33.2	1.4	4.4	57
80～84歳	57.4	53.9	51.0	48.9	47.5	45.4	43.0	36.4	36.3	34.3	35.9	1.5	4.5	62
85歳以上	34.6	33.4	32.3	31.9	33.8	31.0	29.8	26.3	25.7	24.1	24.1	0.0	0.0	70
自動車乗車中	12.6	11.6	11.0	10.2	10.1	9.4	8.3	6.8	6.3	6.2	6.7	0.5	7.3	53
65～69歳	12.2	11.6	11.2	11.0	9.8	9.1	8.4	6.9	6.0	6.4	7.3	0.9	13.3	59
70～74歳	13.2	11.8	11.4	10.0	11.3	10.5	9.2	8.1	7.5	6.7	7.2	0.5	7.3	54
75～79歳	14.5	12.8	12.2	10.9	10.3	10.1	9.0	6.9	6.6	7.1	7.6	0.5	6.5	52
80～84歳	13.9	13.4	12.5	10.9	10.7	10.0	8.7	6.6	6.7	6.4	6.8	0.4	5.8	49
85歳以上	8.5	7.6	7.1	7.2	7.8	6.6	5.5	4.7	4.4	4.0	4.1	0.1	1.0	49
自動二輪車乗車中	1.3	1.3	1.0	1.1	1.1	1.0	0.9	0.9	1.0	0.9	1.0	0.0	0.0	71
65～69歳	1.8	1.7	1.6	1.7	1.7	1.6	1.7	1.7	1.9	2.0	2.3	0.3	16.5	125
70～74歳	1.5	1.3	1.0	1.2	1.1	1.3	1.1	0.9	1.1	1.0	1.0	0.0	-4.6	65
75～79歳	1.4	1.5	1.1	1.2	1.0	1.0	0.7	0.6	0.6	0.7	0.6	-0.1	-13.0	42
80～84歳	0.8	0.9	0.6	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.5	0.5	0.0	-6.8	55
85歳以上	0.6	0.6	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.0	-16.0	33
原付乗車中	7.1	6.7	5.9	5.3	4.9	4.2	3.9	3.1	2.7	2.5	2.5	0.0	-0.9	35
65～69歳	8.2	7.2	6.5	5.6	5.2	4.2	3.6	3.2	2.7	2.4	2.5	0.1	6.1	31
70～74歳	8.7	8.2	6.8	5.8	6.3	5.4	5.2	3.8	3.7	3.2	2.9	-0.3	-9.2	33
75～79歳	8.0	7.6	7.3	7.0	6.1	5.5	4.7	4.0	3.0	3.3	3.3	-0.1	-1.9	40
80～84歳	6.0	6.1	5.1	5.0	4.0	4.0	4.0	3.0	2.9	2.6	2.6	0.0	0.2	42
85歳以上	2.3	2.5	2.1	1.9	1.9	1.2	1.5	1.1	1.1	0.7	0.9	0.2	31.0	40
自転車乗用中	11.7	11.1	10.5	9.9	9.5	9.1	8.5	7.5	7.1	7.0	6.9	-0.1	-1.0	59
65～69歳	9.5	9.3	8.8	8.2	7.3	7.2	6.5	5.5	5.4	5.4	4.9	-0.5	-8.4	52
70～74歳	12.8	12.4	10.8	10.4	9.9	9.4	8.3	7.9	6.8	6.7	6.5	-0.2	-2.7	51
75～79歳	14.5	13.3	13.6	12.6	12.6	11.6	10.9	9.1	8.1	8.5	8.9	0.4	4.3	61
80～84歳	13.8	13.4	12.5	11.8	12.2	11.7	11.0	9.9	9.7	9.3	9.9	0.6	7.0	72
85歳以上	7.8	7.0	7.1	7.1	6.7	6.3	6.8	5.7	6.1	5.7	5.0	-0.8	-13.2	64
歩行中	15.6	14.7	14.1	13.9	14.0	13.2	12.5	11.2	10.7	10.6	11.0	0.4	4.2	70
65～69歳	10.3	9.9	9.4	9.4	8.5	8.3	7.6	6.4	5.9	6.3	6.2	-0.1	-2.1	60
70～74歳	13.9	13.5	12.4	11.7	12.5	10.8	9.9	9.2	9.0	8.2	8.4	0.1	1.4	60
75～79歳	19.4	18.2	17.2	17.2	17.1	16.0	14.9	12.8	11.4	12.1	12.8	0.7	5.6	66
80～84歳	22.7	20.1	20.4	20.5	19.8	19.1	18.7	16.3	16.3	15.5	16.0	0.5	3.5	71
85歳以上	15.4	15.7	15.6	15.2	17.2	16.6	15.8	14.6	13.8	13.3	13.9	0.6	4.5	90
その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	5.8	53
65～69歳	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	4.4	82
70～74歳	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	107.2	35
75～79歳	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	91.0	44
80～84歳	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	21.0	58
85歳以上	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	-0.1	-67.0	131

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

(令和5年12月末)

年齢層		人口10万人当たり重傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.2	0.3	0.1
	通行区分	0.1	0.3	0.1
横断違反	横断歩道以外	0.4	1.0	0.2
	斜め横断	0.1	0.2	0.1
	駐停車車両の直前後	0.0	0.1	0.0
	走行車両の直前後	0.3	0.6	0.2
	横断禁止場所	0.1	0.1	0.0
	幼児ひとり歩き	0.0	0.0	0.0
	踏切不注意	0.0	0.0	0.0
	めいてい等	0.1	0.1	0.1
	路上遊戯	0.0	0.0	0.0
	路上作業	0.0	0.1	0.0
	飛出し	0.2	0.1	0.3
	その他の違反	0.1	0.2	0.1
	違反不明	0.0	0.1	0.0
違反あり		1.8	3.1	1.2
違反なし		3.8	7.6	2.3
計		5.6	10.7	3.5

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

(令和5年12月末)

年齢層		重傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	240	111	129
	通行区分	173	96	77
横断違反	横断歩道以外	533	368	165
	斜め横断	123	77	46
	駐停車車両の直前後	56	23	33
	走行車両の直前後	365	222	143
	横断禁止場所	65	36	29
	幼児ひとり歩き	14	0	14
	踏切不注意	4	3	1
	めいてい等	124	33	91
	路上遊戯	16	1	15
	路上作業	55	27	28
	飛出し	276	48	228
	その他の違反	130	73	57
	違反不明	40	23	17
違反あり		2,214	1,141	1,073
違反なし		4,759	2,753	2,006
計		6,973	3,894	3,079

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

(令和5年12月末)

法令違反	年齢層	人口10万人当たり重傷者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		0.2	0.1
通行区分		0.1	0.1
横断・転回等		0.1	0.1
環状交差点		0.0	0.0
優先通行妨害		0.1	0.1
交差点安全進行		0.8	1.0
徐行場所		0.1	0.1
一時不停止		0.4	0.4
自転車通行方法		0.0	0.0
安全運転義務	ハンドル操作	0.2	0.4
	ブレーキ操作	0.0	0.0
	前方不注意	0.1	0.1
	動静不注意	0.4	0.5
	安全不確認	1.1	1.5
	安全速度	0.0	0.0
	その他	0.1	0.1
計	1.9	2.6	
その他の違反		0.1	0.1
違反不明		0.1	0.0
違反あり		3.8	4.9
違反なし		1.5	1.9
計		5.3	6.9

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

(令和5年12月末)

法令違反	年齢層	重傷者数	
		高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
信号無視		210	132
通行区分		108	68
横断・転回等		80	49
環状交差点		0	0
優先通行妨害		115	61
交差点安全進行		1,014	640
徐行場所		126	90
一時不停止		550	399
自転車通行方法		25	12
安全運転義務	ハンドル操作	251	117
	ブレーキ操作	54	36
	前方不注意	83	65
	動静不注意	510	329
	安全不確認	1,330	799
	安全速度	16	14
	その他	119	71
計	2,363	1,431	
その他の違反		100	66
違反不明		63	20
違反あり		4,754	2,968
違反なし		1,904	1,198
計		6,658	4,166

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

		年											(各年12月末)				
		平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
死者	全損	317	239	287	286	263	277	289	198	197	234	209	-25	-10.7%	7.8	66	
	頭部	2,045	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	1,040	3	0.3%	38.8	51	
	顔部	41	45	44	34	40	41	39	41	34	30	24	-6	-20.0%	0.9	59	
	頸部	203	229	223	215	209	222	184	159	166	166	201	35	21.1%	7.5	99	
	胸部	1,045	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	638	723	85	13.3%	27.0	69	
	腹部	309	293	265	268	264	222	203	174	152	151	171	20	13.2%	6.4	55	
	背部	19	7	11	8	13	16	17	8	10	15	17	2	13.3%	0.6	89	
	腰部	260	239	272	218	204	192	166	151	162	146	134	-12	-8.2%	5.0	52	
	腕部	5	8	8	13	9	10	7	6	8	8	6	-2	-25.0%	0.2	120	
	脚部	63	70	49	57	66	59	60	55	40	58	59	1	1.7%	2.2	94	
	その他	81	101	110	123	112	106	133	135	110	127	94	-33	-26.0%	3.5	116	
	計		4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	68	2.6%	100.0	61
	重傷者	頭部	5,908	5,461	5,245	5,003	4,871	4,788	4,417	3,691	3,701	3,556	3,686	130	3.7%	13.3	62
顔部		1,878	1,764	1,602	1,571	1,566	1,463	1,340	1,094	1,035	1,116	1,259	143	12.8%	4.6	67	
頸部		3,798	3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	2,366	2,277	2,539	262	11.9%	9.2	67	
胸部		7,190	6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	4,562	4,471	4,786	315	7.0%	17.3	67	
腹部		1,032	979	906	919	987	862	880	722	654	634	742	108	17.0%	2.7	72	
背部		497	457	501	463	485	449	395	379	367	337	387	50	14.0%	1.4	78	
腰部		3,870	3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	2,690	2,671	2,700	29	1.1%	9.8	70	
腕部		7,645	7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	4,450	4,153	4,385	232	5.0%	15.9	57	
脚部		12,723	11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	7,373	6,805	7,149	344	5.0%	25.9	56	
その他		5	6	7	3	7	6	12	7	6	7	3	-4	-57.0%	0.0	60	
計			44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	1,609	6.2%	100.0	62
軽傷者		頭部	37,998	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,128	16,437	16,395	16,474	79	0.5%	4.9	43
		顔部	16,008	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	7,168	7,518	8,048	530	7.0%	2.4	50
	頸部	442,284	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	181,580	177,192	179,475	2,283	1.3%	53.1	41	
	胸部	27,033	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	13,599	13,431	13,989	558	4.2%	4.1	52	
	腹部	4,421	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	2,390	2,433	2,567	134	5.0%	0.8	58	
	背部	5,538	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	3,166	3,195	3,390	195	6.1%	1.0	61	
	腰部	47,218	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	29,029	29,589	30,077	488	1.0%	8.9	64	
	腕部	59,807	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	34,952	34,574	36,032	1,458	4.2%	10.7	60	
	脚部	96,528	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	46,596	46,237	47,896	1,659	3.0%	14.2	50	
	その他	111	91	89	33	23	10	16	8	10	10	11	1	1.0%	0.0	10	
	計		736,946	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	7,385	2.2%	100.0	46

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成25年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

		(令和5年12月末)															
損傷主部位	状態別	自動車		二輪車		自転車		歩行中		その他		合計					
		乗車中	構成率	乗車中	構成率	乗用中	構成率	歩行中	構成率	その他	構成率	合計	構成率				
死者	全損	70	8.4	35	6.9	17	4.9	85	8.7	2	14.3	209	7.8				
	頭部	187	21.6	187	36.8	174	50.3	490	50.4	8	57.1	1,040	38.8				
	顔部		0.5	10	2.0	2	0.6	7	0.7	1	7.1	24	0.9				
	頸部	68	8.1	45	8.9	42	12.1	46	4.7	0	0.0	201	7.5				
	胸部	316	37.8	165	32.5	47	13.6	193	19.8	2	14.3	723	27.0				
	腹部	90	10.8	29	5.7	13	3.8	39	4.0	0	0.0	171	6.4				
	背部	4	0.4	4	0.8	4	1.2	6	0.6	0	0.0	17	0.6				
	腰部	21	2.5	17	3.3	13	3.8	82	8.4	1	7.1	134	5.0				
	腕部	3	0.4	0	0.0	1	0.3	2	0.2	0	0.0	6	0.2				
	脚部	26	3.1	11	2.2	3	0.9	19	2.0	0	0.0	59	2.2				
その他	5	6.6	5	1.0	30	8.7	4	0.4	0	0.0	94	3.5					
計		837	100.0	508	100.0	346	100.0	973	100.0	14	100.0	2,678	100.0				
重傷者	頭部	447	6.3	579	8.7	1,192	17.7	1,463	20.4	5	11.1	3,686	13.3				
	顔部	212	3.0	312	4.7	404	6.0	329	4.6	2	4.4	1,259	4.6				
	頸部	1,730	24.6	292	4.4	289	4.3	213	3.0	7	15.6	2,539	9.2				
	胸部	2,210	31.4	1,021	15.4	903	13.4	637	8.9	7	15.6	4,786	17.3				
	腹部	343	4.8	165	2.5	100	1.5	131	1.8	3	6.7	742	2.7				
	背部	123	1.7	108	1.6	85	1.3	71	1.0	0	0.0	387	1.4				
	腰部	663	9.4	465	7.0	621	9.2	940	13.1	11	24.4	2,700	9.8				
	腕部	614	8.7	1,508	22.7	1,382	20.6	877	12.2	4	8.9	4,385	15.9				
	脚部	715	10.1	2,180	32.9	1,738	25.9	2,510	35.0	6	13.3	7,149	25.9				
	その他	1	0.0	0	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	3	0.0				
計		7,074	100.0	6,630	100.0	6,716	100.0	7,171	100.0	45	100.0	27,636	100.0				
軽傷者	頭部	4,828	2.3	1,264	3.9	6,377	10.1	3,980	12.3	25	4.5	16,474	4.9				
	顔部	2,077	1.0	941	2.9	3,645	5.8	1,370	4.2	15	2.7	8,048	2.4				
	頸部	161,768	77.3	6,762	20.8	7,405	11.7	3,257	10.0	283	51.1	179,475	53.1				
	胸部	8,639	4.1	1,865	5.7	2,458	3.9	1,010	3.1	17	3.1	13,989	4.1				
	腹部	1,187	0.6	379	1.2	657	1.0	338	1.0	6	1.1	2,567	0.8				
	背部	2,115	1.0	393	1.2	473	0.7	397	1.2	12	2.2	3,390	1.0				
	腰部	17,454	8.3	3,261	10.0	5,583	8.8	3,701	11.4	78	14.1	30,077	8.9				
	腕部	6,283	3.0	6,920	21.3	13,899	22.0	8,885	27.4	45	8.1	36,032	10.7				
	脚部	4,824	2.3	10,724	33.0	22,739	36.0	9,536	29.4	73	13.2	47,896	14.2				
	その他	6	0.0	2	0.0	3	0.0	0	0.0	0	0.0	11	0.0				
計		209,181	100.0	32,511	100.0	63,239	100.0	32,474	100.0	554	100.0	337,959	100.0				

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別重傷者の状況

表2-5 月別重傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
平成20年(2008)	4,446	4,361	4,750	4,589	4,705	4,320	27,171	4,991	4,779	4,502	5,102	4,908	5,365	29,647	56,818
平成21年(2009)	4,265	3,847	4,369	4,333	4,279	4,276	25,369	4,341	4,681	4,583	4,843	4,683	5,208	28,339	53,708
平成22年(2010)	3,994	3,785	4,232	4,031	4,204	4,156	24,402	4,373	4,344	4,164	4,542	4,713	4,998	27,134	51,536
平成23年(2011)	3,829	3,493	3,799	3,890	3,856	3,747	22,614	4,248	4,319	4,069	4,463	4,380	4,570	26,049	48,663
平成24年(2012)	3,690	3,397	3,599	3,623	3,664	3,576	21,549	4,036	4,108	3,932	4,300	4,314	4,424	25,114	46,663
平成25年(2013)	3,335	3,041	3,631	3,562	3,754	3,421	20,744	3,857	3,833	3,691	3,811	4,200	4,410	23,802	44,546
平成26年(2014)	3,443	2,821	3,477	3,281	3,429	3,136	19,587	3,414	3,385	3,537	3,902	3,732	4,101	22,071	41,658
平成27年(2015)	3,132	2,830	3,287	3,085	3,181	2,911	18,426	3,075	3,146	3,135	3,683	3,523	3,971	20,533	38,959
平成28年(2016)	3,002	2,849	3,060	3,102	3,073	2,749	17,835	3,156	3,003	2,828	3,311	3,419	3,804	19,521	37,356
平成29年(2017)	2,920	2,658	2,881	2,967	3,118	2,884	17,428	3,108	3,181	3,085	3,181	3,321	3,591	19,467	36,895
平成30年(2018)	2,773	2,436	2,921	2,834	2,687	2,697	16,348	2,736	2,951	2,641	3,204	3,252	3,426	18,210	34,558
令和元年(2019)	2,649	2,336	2,816	2,825	2,511	2,265	15,402	2,311	2,742	2,628	2,762	3,037	3,143	16,623	32,025
令和2年(2020)	2,481	2,357	2,308	1,832	1,767	2,109	12,854	2,009	2,292	2,274	2,752	2,676	2,918	14,921	27,775
令和3年(2021)	2,189	2,014	2,203	2,285	2,061	2,009	12,761	2,287	2,015	2,018	2,654	2,690	2,779	14,443	27,204
令和4年(2022)	2,187	1,704	1,967	2,108	2,147	2,121	12,234	2,164	2,122	2,058	2,450	2,423	2,576	13,793	26,027
令和5年(2023)	2,081	1,978	2,328	2,260	2,165	2,112	12,924	2,268	2,189	2,220	2,536	2,696	2,803	14,712	27,636
増減数	-106	274	361	152	18	-9	690	104	67	162	86	273	227	919	1,609
増減率	-4.8	16.1	18.4	7.2	0.8	-0.4	5.6	4.8	3.2	7.9	3.5	11.3	8.8	6.7	6.2
1日当たり重傷者数	67.1	70.6	75.1	75.3	69.8	70.4	71.4	73.2	70.6	74.0	81.8	89.9	90.4	80.0	75.7

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別重傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数

(令和5年12月末)

昼夜・年齢層		状態別人口10万人当たり重傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	2.0	0.6	0.0	0.0	0.1	1.2	0.0
	5～9歳	8.3	0.8	0.0	0.0	2.0	5.5	0.0
	10～14歳	9.4	0.7	0.1	0.0	5.8	2.8	0.0
	15～19歳	16.9	1.8	2.1	1.7	10.3	1.0	0.0
	20～24歳	12.5	3.0	3.5	1.7	3.3	1.0	0.0
	25～29歳	10.5	3.6	2.5	1.0	2.6	0.9	0.0
	30～34歳	11.2	4.1	2.8	1.0	2.5	0.8	0.0
	35～39歳	10.1	3.5	2.5	0.9	2.4	0.8	0.0
	40～44歳	11.0	3.7	2.5	1.1	2.5	1.3	0.0
	45～49歳	12.6	4.0	3.2	1.1	2.8	1.4	0.0
	50～54歳	15.3	5.0	4.0	1.5	3.2	1.5	0.0
	55～59歳	18.0	5.5	3.8	2.1	4.0	2.6	0.0
	60～64歳	18.6	6.2	3.4	1.9	4.3	2.7	0.0
	65～69歳	17.0	5.9	1.9	2.0	4.0	3.3	0.0
	70～74歳	19.8	6.1	0.8	2.3	5.5	5.1	0.0
	75～79歳	26.0	6.8	0.5	2.8	7.6	8.2	0.0
	80～84歳	28.4	6.3	0.5	2.4	9.0	10.2	0.1
85歳以上	18.8	3.8	0.2	0.9	4.6	9.2	0.0	
合計	15.2	4.2	2.1	1.4	4.2	3.2	0.0	
夜 間	4歳以下	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
	5～9歳	1.2	0.2	0.0	0.0	0.3	0.7	0.0
	10～14歳	2.1	0.2	0.1	0.0	1.3	0.6	0.0
	15～19歳	12.6	2.0	4.5	2.1	2.9	1.1	0.0
	20～24歳	11.3	2.6	3.9	1.1	1.7	1.9	0.0
	25～29歳	8.6	2.2	2.0	0.9	1.6	2.0	0.0
	30～34歳	6.8	1.9	1.4	0.6	1.0	1.8	0.0
	35～39歳	6.4	1.7	1.3	0.7	1.1	1.6	0.0
	40～44歳	6.2	1.5	1.2	0.6	1.0	1.8	0.0
	45～49歳	7.5	1.7	1.7	0.7	1.2	2.1	0.0
	50～54歳	8.2	2.2	1.8	0.8	1.2	2.3	0.0
	55～59歳	8.6	2.0	1.4	0.8	1.5	2.9	0.0
	60～64歳	8.0	1.9	0.9	0.6	1.3	3.3	0.0
	65～69歳	6.2	1.4	0.4	0.5	1.0	2.9	0.0
	70～74歳	6.1	1.1	0.2	0.6	1.0	3.2	0.0
	75～79歳	7.1	0.8	0.0	0.4	1.3	4.6	0.0
	80～84歳	7.5	0.5	0.0	0.2	1.0	5.9	0.0
85歳以上	5.4	0.3	0.0	0.0	0.4	4.7	0.0	
合計	6.9	1.4	1.2	0.6	1.2	2.5	0.0	

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和4年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数

(令和5年12月末)

状態 昼夜・年齢層		重傷者数						
		自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	
昼 間	4歳以下	83	24	0	0	6	53	0
	5～9歳	409	38	1	0	98	272	0
	10～14歳	499	39	3	0	310	147	0
	15～19歳	933	99	116	94	569	55	0
	20～24歳	786	188	222	108	207	60	1
	25～29歳	676	229	159	64	166	56	2
	30～34歳	725	262	182	66	161	53	1
	35～39歳	731	255	178	64	175	59	0
	40～44歳	878	293	197	88	199	101	0
	45～49歳	1,192	381	305	107	265	132	2
	50～54歳	1,442	471	381	144	298	144	4
	55～59歳	1,455	446	303	172	324	207	3
	60～64歳	1,384	464	256	142	321	200	1
	65～69歳	1,281	442	145	148	299	245	2
	70～74歳	1,853	570	77	215	509	480	2
	75～79歳	1,831	479	38	200	536	575	3
	80～84歳	1,629	361	26	138	514	585	5
	85歳以上	1,237	251	12	59	304	609	2
合計	19,024	5,292	2,601	1,809	5,261	4,033	28	
夜 間	4歳以下	13	6	0	0	0	6	1
	5～9歳	59	11	0	0	15	33	0
	10～14歳	113	10	3	1	67	32	0
	15～19歳	695	111	246	118	161	59	0
	20～24歳	706	161	243	70	108	121	3
	25～29歳	553	142	127	55	100	128	1
	30～34歳	441	124	92	40	66	118	1
	35～39歳	459	124	92	47	79	116	1
	40～44歳	490	117	99	50	80	143	1
	45～49歳	706	163	160	69	113	199	2
	50～54歳	770	204	167	73	110	214	2
	55～59歳	691	162	109	61	124	234	1
	60～64歳	593	140	69	45	95	244	0
	65～69歳	470	105	29	40	73	222	1
	70～74歳	569	99	16	56	96	300	2
	75～79歳	501	53	3	29	89	326	1
	80～84歳	430	30	0	9	55	336	0
	85歳以上	353	20	0	2	24	307	0
合計	8,612	1,782	1,455	765	1,455	3,138	17	

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別重傷者数

(令和5年12月末)

年齢層	重傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	96	100.0	83	86.5	13	13.5
5~9歳	468	100.0	409	87.4	59	12.6
10~14歳	612	100.0	499	81.5	113	18.5
15~19歳	1,628	100.0	933	57.3	695	42.7
20~24歳	1,492	100.0	786	52.7	706	47.3
25~29歳	1,229	100.0	676	55.0	553	45.0
30~34歳	1,166	100.0	725	62.2	441	37.8
35~39歳	1,190	100.0	731	61.4	459	38.6
40~44歳	1,368	100.0	878	64.2	490	35.8
45~49歳	1,898	100.0	1,192	62.8	706	37.2
50~54歳	2,212	100.0	1,442	65.2	770	34.8
55~59歳	2,146	100.0	1,455	67.8	691	32.2
60~64歳	1,977	100.0	1,384	70.0	593	30.0
65~69歳	1,751	100.0	1,281	73.2	470	26.8
70~74歳	2,422	100.0	1,853	76.5	569	23.5
75~79歳	2,332	100.0	1,831	78.5	501	21.5
80~84歳	2,059	100.0	1,629	79.1	430	20.9
85歳以上	1,590	100.0	1,237	77.8	353	22.2
合計	27,636	100.0	19,024	68.8	8,612	31.2

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別重傷者数

(令和5年12月末)

状態	重傷者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	7,074	100.0	5,292	74.8	1,782	25.2
自動二輪車乗車中	4,056	100.0	2,601	64.1	1,455	35.9
原付乗車中	2,574	100.0	1,809	70.3	765	29.7
自転車乗用中	6,716	100.0	5,261	78.3	1,455	21.7
歩行中	7,171	100.0	4,033	56.2	3,138	43.8
その他	45	100.0	28	62.2	17	37.8
合計	27,636	100.0	19,024	68.8	8,612	31.2

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別重傷事故発生状況の推移

(各年12月末)

年	昼夜	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和						
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年	増減数	増減率	構成率	指数	
	重傷事故数	28,997	27,206	25,342	23,999	23,988	22,426	20,656	18,176	18,257	17,179	18,097	918	5.3	68.8	62	
	昼間	明	1,821	1,664	1,609	1,519	1,137	1,108	982	944	898	832	872	40	4.8	3.3	48
		昼	24,700	23,214	21,550	20,450	20,749	19,473	17,966	15,757	15,830	14,990	15,745	755	5.0	59.9	64
		暮	2,476	2,328	2,183	2,030	2,102	1,845	1,708	1,475	1,529	1,357	1,480	123	9.1	5.6	60
	夜間	暮	13,362	12,290	11,670	11,381	10,952	10,300	9,714	8,272	7,683	7,620	8,191	571	7.5	31.2	61
		夜	3,249	3,066	2,929	2,906	2,748	2,637	2,557	2,188	2,066	2,031	2,169	138	6.8	8.3	67
		明	9,124	8,299	7,902	7,681	7,425	6,969	6,424	5,464	4,980	4,963	5,427	464	9.3	20.6	59
	合計	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	26,288	1,489	6.0	100.0	62	
	夜間の構成率	31.5	31.1	31.5	32.2	31.3	31.5	32.0	31.3	29.6	30.7	31.2	-	-	-	99	
	重傷者数	明	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	18,066	19,024	958	5.3	68.8	63
		昼	1,931	1,757	1,694	1,582	1,208	1,171	1,028	997	927	885	910	25	2.8	3.3	47
		暮	25,875	24,384	22,646	21,629	21,953	20,650	18,947	16,504	16,560	15,764	16,552	788	5.0	59.9	64
	夜間	暮	2,580	2,441	2,284	2,127	2,210	1,922	1,798	1,539	1,599	1,417	1,562	145	10.2	5.7	61
		夜	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	7,961	8,612	651	8.2	31.2	61
		明	3,358	3,171	3,032	3,020	2,866	2,709	2,656	2,271	2,138	2,098	2,242	144	6.9	8.1	67
	合計	44,546	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	1,609	6.2	100.0	62	
	夜間の構成率	31.8	31.4	31.7	32.2	31.2	31.3	32.0	31.4	29.8	30.6	31.2	-	-	-	98	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
- 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
- 注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
- 注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
- 注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
- 注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別重傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・状態	年															
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	8,669	8,023	7,759	7,428	7,324	6,926	6,237	5,122	4,976	4,958	5,292	334	6.7	27.8	61
	自動二輪車乗車中	3,919	3,733	3,334	3,276	3,301	3,078	2,765	2,753	2,804	2,433	2,601	168	6.9	13.7	66
	原付乗車中	5,061	4,509	4,044	3,629	3,389	2,946	2,592	2,181	1,990	1,851	1,809	-42	-2.3	9.5	36
	自転車乗用中	7,323	7,231	6,601	6,261	6,426	6,032	5,791	5,029	5,269	5,060	5,261	201	4.0	27.7	72
	歩行中	5,355	5,049	4,849	4,699	4,884	4,711	4,355	3,921	4,016	3,729	4,033	304	8.2	21.2	75
	その他	59	37	37	45	47	50	33	34	31	35	28	-7	-20.0	0.1	47
計	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	18,066	19,024	958	5.3	100.0	63	
明	自動車乗車中	571	539	510	430	394	383	314	279	271	276	292	16	5.8	32.1	51
	自動二輪車乗車中	276	250	250	269	193	197	162	176	160	117	150	33	28.2	16.5	54
	原付乗車中	352	334	314	250	173	147	133	117	93	107	91	-16	-15.0	10.0	26
	自転車乗用中	408	376	374	359	244	237	232	236	206	198	190	-8	-4.0	20.9	47
	歩行中	321	256	245	271	202	198	184	189	195	185	187	2	1.1	20.5	58
	その他	3	2	1	3	2	9	3	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	1,931	1,757	1,694	1,582	1,208	1,171	1,028	997	927	885	910	25	2.8	100.0	47	
昼	自動車乗車中	7,444	6,889	6,677	6,450	6,328	6,042	5,419	4,461	4,323	4,321	4,621	300	6.9	27.9	62
	自動二輪車乗車中	3,316	3,169	2,784	2,727	2,855	2,624	2,375	2,335	2,418	2,122	2,216	94	4.4	13.4	67
	原付乗車中	4,325	3,846	3,376	3,058	2,947	2,566	2,269	1,928	1,739	1,608	1,587	-21	-1.3	9.6	37
	自転車乗用中	6,241	6,174	5,649	5,360	5,602	5,285	5,100	4,382	4,605	4,462	4,636	174	3.9	28.0	74
	歩行中	4,496	4,271	4,125	3,994	4,182	4,094	3,754	3,366	3,451	3,222	3,469	247	7.7	21.0	77
	その他	53	35	35	40	39	39	30	32	24	29	23	-6	-20.7	0.1	43
計	25,875	24,384	22,646	21,629	21,953	20,650	18,947	16,504	16,560	15,764	16,552	788	5.0	100.0	64	
暮	自動車乗車中	654	595	572	548	602	501	504	382	382	361	379	18	5.0	24.3	58
	自動二輪車乗車中	327	314	300	280	253	257	228	242	226	194	235	41	21.1	15.0	72
	原付乗車中	384	329	354	321	269	233	190	136	158	136	131	-5	-3.7	8.4	34
	自転車乗用中	674	681	578	542	580	510	459	411	458	400	435	35	8.8	27.8	65
	歩行中	538	522	479	434	500	419	417	366	370	322	377	55	17.1	24.1	70
	その他	3	0	1	2	6	2	0	2	5	4	5	1	25.0	0.3	167
計	2,580	2,441	2,284	2,127	2,210	1,922	1,798	1,539	1,599	1,417	1,562	145	10.2	100.0	61	
夜間	自動車乗車中	3,858	3,408	3,027	2,920	2,709	2,489	2,171	1,891	1,741	1,673	1,782	109	6.5	20.7	46
	自動二輪車乗車中	1,934	1,778	1,787	1,689	1,703	1,547	1,644	1,428	1,388	1,347	1,455	108	8.0	16.9	75
	原付乗車中	1,884	1,737	1,568	1,412	1,300	1,140	1,033	884	787	767	765	-2	-0.3	8.9	41
	自転車乗用中	2,180	2,056	1,907	1,816	1,817	1,757	1,670	1,434	1,320	1,303	1,455	152	11.7	16.9	67
	歩行中	4,285	4,074	4,023	4,157	3,979	3,871	3,710	3,078	2,860	2,853	3,138	285	10.0	36.4	73
	その他	19	23	23	24	16	11	24	20	22	18	17	-1	-5.6	0.2	89
計	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	7,961	8,612	651	8.2	100.0	61	
暮	自動車乗車中	631	601	586	526	544	446	448	353	363	334	369	35	10.5	16.5	58
	自動二輪車乗車中	412	394	379	376	357	339	361	342	339	303	351	48	15.8	15.7	85
	原付乗車中	455	428	399	330	303	294	252	206	188	201	173	-28	-13.9	7.7	38
	自転車乗用中	640	626	550	520	523	510	508	430	375	386	427	41	10.6	19.0	67
	歩行中	1,213	1,119	1,117	1,264	1,134	1,119	1,081	933	869	868	918	50	5.8	40.9	76
	その他	7	3	1	4	5	1	6	7	4	6	4	-2	-33.3	0.2	57
計	3,358	3,171	3,032	3,020	2,866	2,709	2,656	2,271	2,138	2,098	2,242	144	6.9	100.0	67	
夜	自動車乗車中	2,869	2,498	2,197	2,163	1,939	1,826	1,548	1,372	1,230	1,182	1,299	117	9.9	22.6	45
	自動二輪車乗車中	1,392	1,276	1,301	1,203	1,232	1,123	1,167	1,015	956	967	997	30	3.1	17.3	72
	原付乗車中	1,269	1,149	1,047	961	878	762	689	613	518	501	517	16	3.2	9.0	41
	自転車乗用中	1,386	1,279	1,213	1,173	1,167	1,127	1,041	893	834	810	934	124	15.3	16.2	67
	歩行中	2,820	2,703	2,644	2,645	2,612	2,523	2,370	1,911	1,753	1,734	1,992	258	14.9	34.6	71
	その他	9	19	21	18	11	8	12	12	17	12	11	-1	-8.3	0.2	122
計	9,745	8,924	8,423	8,163	7,839	7,369	6,827	5,816	5,308	5,206	5,750	544	10.4	100.0	59	
明	自動車乗車中	358	309	244	231	226	217	175	166	148	157	114	-43	-27.4	18.4	32
	自動二輪車乗車中	130	108	107	110	114	85	116	71	93	77	107	30	39.0	17.3	82
	原付乗車中	160	160	122	121	119	84	92	65	81	65	75	10	15.4	12.1	47
	自転車乗用中	154	151	144	123	127	120	121	111	111	107	94	-13	-12.1	15.2	61
	歩行中	252	252	262	248	233	229	259	234	238	251	228	-23	-9.2	36.8	90
	その他	3	1	1	2	0	2	6	1	1	0	2	2	-	0.3	67
計	1,057	981	880	835	819	737	769	648	672	657	620	-37	-5.6	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別重傷者数の推移

(各年12月末)

昼夜・年齢層	年															
	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	209	192	164	168	169	138	120	104	83	64	83	19	29.7	0.4	40
	5～9歳	1,010	911	825	746	814	610	539	435	470	365	409	44	12.1	2.1	40
	10～14歳	918	841	696	648	679	555	497	396	496	428	499	71	16.6	2.6	54
	15～19歳	1,863	1,648	1,507	1,349	1,381	1,263	1,166	950	967	880	933	53	6.0	4.9	50
	20～24歳	1,512	1,342	1,221	1,187	1,193	1,078	955	781	794	789	786	-3	-0.4	4.1	52
	25～29歳	1,284	1,198	1,008	983	875	787	776	652	716	673	676	3	0.4	3.6	53
	30～34歳	1,202	1,130	1,036	963	965	862	776	708	659	610	725	115	18.9	3.8	60
	35～39歳	1,494	1,339	1,258	1,107	1,092	1,079	982	768	816	701	731	30	4.3	3.8	49
	40～44歳	1,705	1,660	1,527	1,430	1,432	1,245	1,114	956	968	837	878	41	4.9	4.6	51
	45～49歳	1,673	1,606	1,492	1,585	1,564	1,599	1,461	1,331	1,282	1,248	1,192	-56	-4.5	6.3	71
	50～54歳	1,679	1,592	1,567	1,505	1,555	1,526	1,451	1,300	1,419	1,357	1,442	85	6.3	7.6	86
	55～59歳	1,825	1,684	1,504	1,484	1,540	1,493	1,375	1,314	1,392	1,293	1,455	162	12.5	7.6	80
	60～64歳	2,516	2,209	1,998	1,829	1,673	1,579	1,403	1,256	1,261	1,225	1,384	159	13.0	7.3	55
	65～69歳	2,505	2,538	2,502	2,522	2,448	2,216	1,880	1,486	1,309	1,334	1,281	-53	-4.0	6.7	51
	70～74歳	2,832	2,747	2,590	2,284	2,282	2,211	2,042	1,972	1,979	1,890	1,853	-37	-2.0	9.7	65
	75～79歳	2,836	2,636	2,516	2,426	2,390	2,318	2,132	1,876	1,665	1,711	1,831	120	7.0	9.6	65
80～84歳	2,112	2,091	1,981	1,890	1,906	1,858	1,780	1,518	1,558	1,480	1,629	149	10.1	8.6	77	
85歳以上	1,211	1,218	1,232	1,232	1,413	1,326	1,324	1,237	1,252	1,181	1,237	56	4.7	6.5	102	
合計	30,386	28,582	26,624	25,338	25,371	23,743	21,773	19,040	19,086	18,066	19,024	958	5.3	100.0	63	
夜間	4歳以下	51	37	31	34	32	27	23	29	23	12	13	1	8.3	0.2	25
	5～9歳	128	105	106	97	88	80	72	43	46	42	59	17	40.5	0.7	46
	10～14歳	238	196	161	184	169	133	132	102	97	86	113	27	31.4	1.3	47
	15～19歳	1,487	1,325	1,215	1,112	1,000	893	865	781	727	594	695	101	17.0	8.1	47
	20～24歳	1,326	1,191	1,059	1,022	973	857	800	730	739	703	706	3	0.4	8.2	53
	25～29歳	934	842	717	785	618	617	564	500	459	453	553	100	22.1	6.4	59
	30～34歳	856	757	729	642	636	551	493	427	403	411	441	30	7.3	5.1	52
	35～39歳	929	766	768	675	652	614	604	444	435	447	459	12	2.7	5.3	49
	40～44歳	1,012	925	949	851	843	708	685	561	488	513	490	-23	-4.5	5.7	48
	45～49歳	914	915	882	846	880	883	794	746	666	651	706	55	8.4	8.2	77
	50～54歳	892	850	815	786	836	867	760	693	664	679	770	91	13.4	8.9	86
	55～59歳	917	867	809	831	763	755	764	612	601	603	691	88	14.6	8.0	75
	60～64歳	1,028	1,006	859	811	766	761	686	551	513	510	593	83	16.3	6.9	58
	65～69歳	951	929	932	993	905	807	724	588	494	436	470	34	7.8	5.5	49
	70～74歳	890	852	776	754	774	690	729	633	605	609	569	-40	-6.6	6.6	64
	75～79歳	784	738	711	685	688	663	662	558	433	423	501	78	18.4	5.8	64
80～84歳	545	476	502	566	554	545	521	420	403	428	430	2	0.5	5.0	79	
85歳以上	278	299	314	344	347	364	374	317	322	361	353	-8	-2.2	4.1	127	
合計	14,160	13,076	12,335	12,018	11,524	10,815	10,252	8,735	8,118	7,961	8,612	651	8.2	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 重傷事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	(各年12月末)			免許保有者数 (令和5年末)		
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	169.5	153.5	138.5	138.3	125.5	116.8	105.4	102.9	96.1	89.1	96.7	7.6	8.5	57	792,375	1.0	
20～24歳	71.4	64.9	60.4	58.0	54.4	52.7	48.7	41.1	39.8	40.4	41.4	1.0	2.6	58	4,591,014	5.6	
25～29歳	49.5	46.0	41.5	39.7	40.2	36.6	33.2	29.0	28.6	26.9	29.1	2.2	8.0	59	5,364,604	6.6	
30～34歳	39.4	36.4	33.3	33.7	32.6	29.6	27.5	23.7	24.5	22.8	25.3	2.5	10.9	64	5,584,724	6.8	
35～39歳	37.8	34.2	32.0	30.6	30.3	28.0	26.7	23.0	22.5	22.0	22.2	0.2	0.9	59	6,451,591	7.9	
40～44歳	37.0	34.8	34.4	32.6	31.7	29.2	26.5	22.6	22.8	21.5	23.0	1.4	6.5	62	7,243,844	8.8	
45～49歳	38.7	35.4	32.5	32.0	33.1	31.2	28.4	25.5	24.6	23.2	24.0	0.8	3.6	62	8,491,040	10.4	
50～54歳	38.5	34.1	35.0	32.6	32.7	30.6	29.5	25.9	24.9	23.3	25.7	2.4	10.5	67	9,056,466	11.1	
55～59歳	42.0	38.9	35.1	32.0	33.7	33.1	28.4	25.3	26.4	24.6	26.1	1.5	6.0	62	7,706,235	9.4	
60～64歳	44.0	41.1	39.4	36.4	36.0	33.1	32.1	28.0	25.8	25.1	27.5	2.4	9.4	62	6,742,716	8.2	
65～69歳	44.9	41.2	38.5	39.0	39.2	37.2	33.8	28.1	27.4	26.0	27.9	1.0	7.2	62	6,221,025	7.6	
70～74歳	49.6	47.9	48.1	46.2	41.1	38.0	36.6	30.9	31.4	29.2	32.0	2.8	9.5	64	6,334,337	7.7	
75～79歳	71.8	64.5	58.3	54.5	52.9	47.4	46.0	40.3	37.3	34.7	36.8	2.1	6.2	51	4,246,227	5.2	
80～84歳	86.1	82.6	73.1	69.8	62.3	59.9	57.5	44.4	42.7	42.6	42.1	-0.6	-1.3	49	2,205,814	2.7	
85歳以上	97.6	99.0	86.3	84.5	81.0	65.2	64.0	60.9	62.3	52.7	53.0	0.3	0.5	54	830,716	1.0	
合計	46.9	43.3	40.7	39.1	38.4	35.9	33.4	29.0	28.5	27.1	28.9	1.8	6.7	62	81,862,728	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	88.8	80.1	73.7	71.3	66.0	62.8	57.6	50.7	48.5	47.6	49.5	1.9	4.0	56	5,383,389	6.6	
65歳以上	55.7	52.0	48.8	47.7	45.5	42.2	40.1	34.0	33.4	31.6	33.7	2.1	6.7	61	19,838,119	24.2	
70歳以上	63.6	60.2	57.0	54.7	50.2	45.5	43.7	37.1	36.4	34.2	36.4	2.2	6.3	57	13,617,094	16.6	
75歳以上	78.7	73.6	65.8	62.4	58.8	53.0	51.2	43.9	41.9	39.2	40.3	1.0	2.7	51	7,282,757	8.9	
80歳以上	89.1	86.9	76.6	73.8	67.3	61.4	59.3	48.9	48.0	45.4	45.1	-0.4	-0.8	51	3,036,530	3.7	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。
 4 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移

年 年齢層	平成 25年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	(各年12月末)			
	(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	30	30	33	17	18	12	7	12	12	10	12	2	20.0	0.0	40
16～19歳	1,764	1,518	1,350	1,307	1,162	1,032	912	879	814	728	766	38	5.2	3.9	43
20～24歳	3,440	3,115	2,879	2,753	2,580	2,498	2,277	1,918	1,861	1,880	1,900	20	1.1	8.0	55
25～29歳	3,078	2,757	2,409	2,242	2,220	1,978	1,790	1,553	1,532	1,440	1,561	121	8.4	6.6	51
30～34歳	2,817	2,549	2,285	2,264	2,137	1,884	1,691	1,411	1,421	1,297	1,412	115	8.9	6.0	50
35～39歳	3,216	2,797	2,523	2,330	2,241	2,024	1,892	1,596	1,530	1,459	1,432	-27	-1.9	6.0	45
40～44歳	3,401	3,245	3,192	2,974	2,807	2,493	2,166	1,781	1,740	1,598	1,663	65	4.1	7.0	49
45～49歳	3,064	2,870	2,679	2,828	2,963	2,852	2,635	2,355	2,228	2,045	2,041	-4	-0.2	8.6	67
50～54歳	2,722	2,461	2,609	2,374	2,493	2,402	2,365	2,112	2,175	2,064	2,331	267	12.9	9.0	86
55～59歳	2,852	2,635	2,366	2,162	2,317	2,297	2,013	1,853	1,888	1,841	2,011	170	9.2	8.5	71
60～64歳	3,429	3,013	2,777	2,489	2,383	2,180	2,109	1,832	1,688	1,673	1,853	180	10.8	7.8	54
65～69歳	2,928	2,915	2,928	3,084	3,004	2,731	2,335	1,865	1,762	1,624	1,736	112	6.9	7.0	59
70～74歳	2,270	2,322	2,268	2,144	2,107	2,148	2,244	2,024	2,119	1,915	2,026	111	5.8	8.6	89
75～79歳	1,841	1,722	1,642	1,656	1,684	1,599	1,629	1,403	1,295	1,336	1,564	228	17.1	6.6	85
80～84歳	1,082	1,095	1,052	1,065	1,009	989	956	781	814	869	928	59	6.8	3.9	86
85歳以上	419	474	451	477	478	401	399	407	447	409	440	31	7.6	1.9	105
合計	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	22,188	23,676	1,488	6.7	100.0	62
(再掲)															
16～24歳	5,204	4,633	4,229	4,060	3,742	3,530	3,189	2,797	2,675	2,608	2,666	58	2.2	11.0	71
65歳以上	8,540	8,528	8,341	8,426	8,282	7,868	7,563	6,480	6,437	6,153	6,694	541	8.8	28.9	58
70歳以上	5,612	5,613	5,413	5,342	5,278	5,137	5,228	4,615	4,675	4,529	4,958	429	9.5	20.9	88
75歳以上	3,342	3,291	3,145	3,198	3,171	2,989	2,984	2,591	2,556	2,614	2,932	318	12.2	12.4	88
80歳以上	1,501	1,569	1,503	1,542	1,487	1,390	1,355	1,188	1,261	1,278	1,368	90	7.0	5.8	91

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		1,479	1,504	1,460	1,383	1,372	1,281	1,306	1,143	1,140	1,135	1,246	111	9.8	5.3	84
通行区分		643	572	615	677	693	580	535	455	432	412	408	-4	-1.0	1.7	63
最高速度		236	192	145	137	120	90	76	84	80	77	100	23	29.9	0.4	42
横断・転回等		335	345	351	350	375	300	309	254	307	266	279	13	4.9	1.2	83
追越し		236	189	203	192	209	151	164	133	149	133	128	-5	-3.8	0.5	54
踏切不停止		7	12	7	3	5	3	3	4	3	8	4	-4	-50.0	0.0	57
右折違反		174	166	179	228	260	190	140	118	114	117	160	43	36.8	0.7	92
左折違反		282	240	275	279	290	241	212	209	191	156	202	46	29.5	0.9	72
環状交差点違反		-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		1,259	1,270	1,321	1,288	1,373	1,209	1,210	1,111	1,116	1,004	1,130	126	12.5	4.8	90
交差点安全進行		2,814	2,675	2,601	2,759	2,734	2,513	2,392	2,281	2,315	2,269	2,382	113	5.0	10.1	85
歩行者妨害等		1,953	1,972	2,049	2,149	2,122	2,125	2,091	1,951	1,979	1,954	2,136	182	9.3	9.0	109
徐行違反		832	734	618	558	550	556	444	343	403	394	410	16	4.1	1.7	49
一時不停止		1,719	1,748	1,639	1,576	1,578	1,476	1,295	1,206	1,188	1,219	1,346	127	10.4	5.7	78
整備不良		8	10	6	11	9	6	7	1	3	9	7	-2	-22.2	0.0	88
酒酔い運転		12	19	23	20	17	11	25	23	16	27	28	13	3.7	0.1	233
過労運転		86	81	112	85	108	120	89	70	79	113	129	16	14.2	0.5	150
運転操作不適		2,857	2,575	2,185	1,950	1,805	1,525	1,361	1,208	1,115	1,047	1,078	31	3.0	4.6	38
安全運転		2,879	2,548	2,379	2,362	2,201	2,138	1,913	1,674	1,583	1,519	1,681	162	10.7	7.1	58
脇見運転		3,758	3,405	3,196	3,033	2,917	2,639	2,411	1,912	1,837	1,763	1,965	202	11.5	8.3	52
動静不注視		2,207	2,028	1,884	1,802	1,667	1,549	1,438	1,135	1,109	1,107	1,116	9	0.8	4.7	51
安全不確認		11,914	10,855	9,997	9,366	9,252	9,041	8,464	7,087	6,806	6,234	6,420	186	3.0	27.1	54
安全速度		979	763	669	529	502	426	333	283	305	230	286	56	24.3	1.2	29
その他		601	629	522	464	519	486	434	356	334	321	299	-22	-6.9	1.3	50
計		25,195	22,803	20,832	19,506	18,863	17,804	16,354	13,655	13,089	12,221	12,845	624	5.1	54.3	51
その他の違反		913	853	850	815	815	761	658	655	652	595	665	70	11.8	2.8	73
違反不明		170	133	157	150	110	103	110	86	70	79	71	-8	-10.1	0.3	42
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	22,188	23,676	1,488	6.7	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数
(令和5年12月末)

年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	9.3	2.9	1.7	1.1	1.0	1.0	1.2	1.2	1.1	1.2	1.5	1.9	2.1	2.1	2.9	1.5
通行区分	-	3.9	0.9	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.6	0.7	0.7	1.0	1.6	0.5
最高速度	-	2.3	0.7	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
横断・転回等	-	0.5	0.4	0.4	0.4	0.2	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.4	0.3	0.4	0.5	1.4	0.3
追越し	-	0.5	0.3	0.2	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2
踏切不停止	-	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反	-	0.6	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.5	0.2
左折違反	-	0.8	0.4	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	0.4	0.8	0.2
環状交差点違反	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-	4.9	2.3	1.4	1.3	1.0	1.2	1.1	0.9	1.1	1.2	1.1	1.8	2.0	2.2	3.4	1.4
交差点安全進行	-	6.6	3.8	2.7	2.4	2.1	2.7	2.5	3.0	2.6	2.9	2.9	3.3	3.7	3.7	4.3	2.9
歩行者妨害等	-	3.4	2.5	1.7	1.9	1.9	2.0	2.1	2.6	2.7	2.6	2.9	4.0	3.8	3.8	5.8	2.6
徐行違反	-	1.8	0.8	0.5	0.5	0.4	0.5	0.6	0.5	0.4	0.5	0.4	0.5	0.3	0.7	0.4	0.5
一時不停止	-	8.0	2.3	1.7	1.5	1.1	1.4	1.1	1.2	1.1	1.5	1.6	1.9	2.8	3.2	4.1	1.6
整備不良	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
酒酔い運転	-	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
過労運転	-	1.0	0.6	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.2
安全運転義務																	
運転操作不適	-	7.6	1.9	1.1	0.9	0.7	0.8	0.8	0.9	0.9	1.3	1.4	1.5	2.1	3.7	6.5	1.3
漫然運転	-	9.6	3.4	2.7	1.9	1.5	1.3	1.7	1.7	1.8	1.8	2.1	1.9	2.6	2.6	3.1	2.1
脇見運転	-	9.1	3.8	3.0	2.0	2.3	2.1	2.0	2.1	2.3	2.2	2.1	2.4	2.1	2.7	3.4	2.4
動静不注視	-	3.9	2.7	1.9	1.4	1.1	1.1	1.2	1.2	1.4	1.0	0.9	1.3	1.3	1.9	2.2	1.4
安全不確認	-	15.9	9.2	7.1	7.5	6.7	6.3	7.1	7.4	7.9	8.2	7.6	8.2	10.0	11.0	10.2	7.8
安全速度	-	2.1	0.4	0.5	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.3
その他	-	1.3	0.5	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.5	0.3	0.4	0.5	0.4	0.7	0.4
計	-	49.5	21.9	16.6	14.3	12.9	12.3	13.2	14.0	15.0	15.2	14.7	16.0	19.0	22.6	26.2	15.7
その他の違反	-	3.2	1.2	0.9	0.7	0.4	0.7	0.7	0.7	0.8	0.8	0.9	0.8	1.2	1.0	1.1	0.8
違反不明	-	0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.4	0.2	0.1
違反なし	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	-	96.7	41.4	29.1	25.3	22.2	23.0	24.0	25.7	26.1	27.5	27.9	32.0	36.8	42.1	53.0	28.9

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	3.8	1.9	2.0	2.2	2.3
通行区分	1.3	0.7	0.8	0.9	1.1
最高速度	0.9	0.0	0.0	0.0	0.0
横断・転回等	0.4	0.4	0.4	0.5	0.7
追越し	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1
踏切不停止	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
右折違反	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4
左折違反	0.4	0.3	0.3	0.3	0.5
環状交差点違反	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	2.7	1.7	2.0	2.2	2.5
交差点安全進行	4.2	3.3	3.5	3.8	3.9
歩行者妨害等	2.6	3.7	4.0	4.0	4.3
徐行違反	0.9	0.4	0.5	0.5	0.6
一時不停止	3.2	2.2	2.5	3.1	3.4
整備不良	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
酒酔い運転	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
過労運転	0.7	0.1	0.1	0.1	0.0
安全運転義務					
運転操作不適	2.7	2.1	2.3	3.1	4.5
漫然運転	4.3	2.3	2.3	2.7	2.8
脇見運転	4.6	2.3	2.4	2.4	2.9
動静不注視	2.8	1.3	1.4	1.6	2.0
安全不確認	10.2	8.8	9.4	10.3	10.8
安全速度	0.7	0.3	0.3	0.3	0.2
その他	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5
計	26.0	17.4	18.6	20.9	23.6
その他の違反	1.4	0.9	1.0	1.1	1.0
違反不明	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3
違反なし	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	49.5	33.7	36.4	40.3	45.1

表3-2-3 原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数

(令和5年12月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	2	74	133	89	62	66	69	103	111	85	83	92	118	88	47	24	1,246	
通行区分	0	31	41	25	15	16	19	28	30	26	29	39	44	31	21	13	408	
最高速度	0	18	30	12	6	5	6	6	10	3	3	1	0	0	0	0	100	
横断・転回等	0	4	19	21	24	16	21	35	25	15	17	24	20	16	10	12	279	
追越し	0	4	12	10	3	11	8	13	16	10	10	12	9	7	2	1	128	
踏切不停止	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	
右折違反	0	5	12	5	10	13	12	8	24	9	12	14	14	9	9	4	160	
左折違反	0	6	17	11	16	13	13	18	23	16	16	17	11	10	8	7	202	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	39	106	76	70	66	88	93	81	81	84	70	115	85	48	28	1,130	
交差点安全進行	0	52	176	146	134	135	194	211	273	201	196	181	206	159	82	36	2,382	
歩行者妨害等	0	27	113	93	105	124	148	182	236	209	174	178	253	162	84	48	2,136	
徐行違反	1	14	36	25	30	26	35	50	43	32	32	24	29	14	16	3	410	
一時不停止	5	63	107	90	81	69	101	96	110	85	101	97	118	119	70	34	1,346	
整備不良	0	0	0	1	1	0	0	2	1	1	0	0	0	0	0	1	7	
酒酔い運転	0	1	4	5	2	1	2	2	4	1	2	2	1	1	0	0	28	
過労運転	0	8	29	12	6	7	2	6	9	14	10	6	15	4	1	0	129	
運転操作不適	2	60	86	58	50	47	60	69	80	70	87	90	95	88	82	54	1,078	
安全運転義務																		
漫然運転	2	76	157	144	104	94	94	145	157	139	119	132	122	112	58	26	1,681	
脇見運転	0	72	175	162	112	148	152	171	190	179	147	130	149	90	60	28	1,965	
動静不注視	0	31	122	104	80	72	82	99	106	105	67	53	80	55	42	18	1,116	
安全不確認	0	126	424	381	420	432	459	599	673	611	551	470	522	424	243	85	6,420	
安全速度	0	17	19	25	17	24	25	21	29	26	22	21	20	13	6	1	286	
その他	0	10	23	16	18	18	17	21	33	26	33	21	26	23	8	6	299	
計	4	392	1,006	890	801	835	889	1,125	1,268	1,156	1,026	917	1,014	805	499	218	12,845	
その他の違反	0	25	53	47	40	27	51	59	61	60	55	56	51	49	22	9	665	
違反不明	0	3	3	3	6	2	5	4	6	7	3	6	8	5	8	2	71	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	12	766	1,900	1,561	1,412	1,432	1,663	2,041	2,331	2,011	1,853	1,736	2,026	1,564	928	440	23,676	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

法令違反	年 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
信号無視	207	7.8	369	5.5	277	5.6	159	5.4	71	5.2	1,246	5.3
通行区分	72	2.7	148	2.2	109	2.2	65	2.2	34	2.5	408	1.7
最高速度	40	1.8	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	100	0.4
横断・転回等	25	0.9	82	1.2	58	1.2	38	1.3	22	1.6	279	1.2
追越し	16	0.6	31	0.5	19	0.4	10	0.3	3	0.2	128	0.5
踏切不停止	3	0.1	0	0.0	0	0.0	1	0.0	1	0.1	4	0.0
右折違反	17	0.6	50	0.7	36	0.7	22	0.8	13	1.0	160	0.7
左折違反	23	0.9	53	0.8	36	0.7	25	0.9	15	1.1	202	0.9
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
優先通行妨害	145	5.4	346	5.2	276	5.6	161	5.5	76	5.6	1,130	4.8
交差点安全進行	228	8.6	664	9.9	483	9.7	277	9.4	118	8.6	2,382	10.1
歩行者妨害等	140	5.3	725	10.8	547	11.0	294	10.0	132	9.6	2,136	9.0
徐行違反	50	1.9	86	1.3	62	1.3	33	1.1	19	1.4	410	1.7
一時不停止	170	6.4	438	6.5	341	6.9	223	7.6	104	7.6	1,346	5.7
整備不良	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.1	7	0.0
酒酔い運転	5	0.2	4	0.1	2	0.0	1	0.0	0	0.0	28	0.1
過労運転	37	1.4	26	0.4	20	0.4	5	0.2	1	0.1	129	0.5
運転操作不適	146	5.5	409	6.1	319	6.4	224	7.6	136	9.9	1,078	4.6
安全運転義務												
漫然運転	233	8.7	450	6.7	318	6.4	196	6.7	84	6.1	1,681	7.1
脇見運転	247	9.3	457	6.8	327	6.6	178	6.1	88	6.4	1,965	8.3
動静不注視	153	5.7	248	3.7	195	3.9	115	3.9	60	4.4	1,116	4.7
安全不確認	550	20.6	1,744	26.1	1,274	25.7	752	25.6	328	24.0	6,420	27.1
安全速度	36	1.4	61	0.9	40	0.8	20	0.7	7	0.5	286	1.2
その他	33	1.2	84	1.3	63	1.3	37	1.3	14	1.0	299	1.3
計	1,398	52.4	3,453	51.6	2,536	51.1	1,522	51.9	717	52.4	12,845	54.3
その他の違反	70	2.9	187	2.8	131	2.6	80	2.7	31	2.3	665	2.8
違反不明	6	0.2	29	0.4	23	0.5	15	0.5	10	0.7	71	0.3
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
合計	2,666	100.0	6,694	100.0	4,958	100.0	2,932	100.0	1,368	100.0	23,676	100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	15	26	28	26	19	12	27	29	16	30	31	1	3.3	0.1	207
	酒気帯び(0.25以上)	291	260	228	241	230	227	223	204	169	138	186	48	34.8	0.8	64
	酒気帯び(0.25未満)	74	70	65	66	58	51	61	36	42	40	41	1	2.5	0.2	55
	基準以下	87	70	75	57	71	66	53	52	38	35	40	5	14.3	0.2	46
	検知不能	47	49	48	30	40	43	45	32	23	31	25	-6	-19.4	0.1	53
	計	514	475	444	420	418	399	409	353	288	274	323	49	17.9	1.4	63
	飲酒あり構成率	1.3	1.3	1.3	1.3	1.3	1.4	1.5	1.5	1.2	1.2	1.4	-	-	-	102
飲酒なし		37,751	34,980	32,962	31,690	31,133	29,071	26,943	23,376	23,004	21,882	23,319	1,437	6.6	98.5	62
調査不能		88	63	37	56	52	50	68	53	34	32	34	2	6.3	0.1	39
合計		38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	22,188	23,676	1,488	6.7	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

3 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数
(令和5年12月末)

危険認知速度	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
停止中	-	0.5	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.0	0.2
10km/h以下	-	10.5	7.1	6.4	6.2	5.7	6.0	6.0	6.9	6.3	7.7	7.3	7.9	9.9	10.6	12.9	7.0
20km/h以下	-	17.4	10.2	7.1	6.8	5.9	6.1	6.6	7.2	7.6	7.7	8.3	10.1	11.6	13.5	16.6	8.1
30km/h以下	-	18.0	6.3	3.6	4.0	3.5	3.4	3.7	3.5	3.6	4.2	3.9	4.6	5.4	6.6	8.1	4.3
40km/h以下	-	16.7	6.3	4.5	3.3	2.9	3.1	3.4	3.6	3.3	3.4	3.8	4.8	5.1	6.4	7.5	4.0
50km/h以下	-	14.8	5.7	4.2	2.4	2.1	2.2	2.5	2.5	2.8	2.3	2.8	2.9	3.1	3.2	4.5	3.0
60km/h以下	-	8.6	3.1	1.5	1.2	1.1	1.1	1.1	1.2	1.4	1.1	0.9	0.8	0.9	1.1	1.8	1.3
70km/h以下	-	3.7	1.0	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.4
80km/h以下	-	2.1	0.6	0.5	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2
90km/h以下	-	0.5	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1
100km/h以下	-	1.8	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1
120km/h以下	-	0.6	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	-	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	-	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	-	1.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	1.3	0.2
合計	-	96.7	41.4	29.1	25.3	22.2	23.0	24.0	25.7	26.1	27.5	27.9	32.0	36.8	42.1	53.0	28.9

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。
 2 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
停止中	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1
10km/h以下	7.6	8.7	9.3	10.5	11.2
20km/h以下	11.2	10.5	11.5	12.8	14.3
30km/h以下	8.0	4.9	5.4	6.1	7.0
40km/h以下	7.8	4.8	5.3	5.7	6.7
50km/h以下	7.0	3.0	3.1	3.3	3.5
60km/h以下	3.9	0.9	1.0	1.1	1.3
70km/h以下	1.4	0.2	0.1	0.1	0.1
80km/h以下	0.8	0.1	0.1	0.1	0.1
90km/h以下	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
100km/h以下	0.6	0.1	0.1	0.1	0.0
120km/h以下	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0
140km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	0.3	0.3	0.4	0.4	0.7
合計	49.5	33.7	36.4	40.3	45.1

表3-4-2 原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数

(令和5年12月末)

危険認知速度	年齢層															合計	構成率	
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳			85歳以上
停止中	0	4	4	7	5	5	10	15	8	14	14	11	16	8	3	0	124	0.5
10km/h以下	1	83	325	345	346	370	435	506	621	484	521	454	502	422	233	107	5,755	24.3
20km/h以下	1	138	466	381	379	381	443	557	655	586	518	518	640	494	297	138	6,592	27.8
30km/h以下	6	143	287	195	223	229	249	310	316	275	280	244	290	229	146	67	3,489	14.7
40km/h以下	2	132	287	240	184	189	223	285	322	257	230	234	301	215	141	62	3,304	14.0
50km/h以下	1	117	260	227	133	137	160	209	227	213	157	174	182	132	70	37	2,436	10.3
60km/h以下	1	68	142	83	68	70	79	91	112	108	76	55	52	38	25	15	1,083	4.6
70km/h以下	0	29	48	26	21	19	25	24	23	26	14	15	12	4	2	1	289	1.2
80km/h以下	0	17	28	28	16	8	13	16	14	24	15	7	9	4	1	2	202	0.9
90km/h以下	0	4	7	6	8	7	8	9	8	4	4	2	0	1	0	0	68	0.3
100km/h以下	0	14	18	13	10	4	7	7	10	8	3	1	4	4	1	0	104	0.4
120km/h以下	0	5	9	2	3	4	4	2	3	1	2	2	1	1	0	0	39	0.2
140km/h以下	0	2	4	1	2	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	11	0.0
160km/h以下	0	1	5	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0.0
160km/h超過	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0.0
調査不能	0	9	9	6	14	7	7	10	12	11	18	19	17	12	9	11	171	0.7
合計	12	766	1,900	1,561	1,412	1,432	1,663	2,041	2,331	2,011	1,853	1,736	2,026	1,564	928	440	23,676	100.0
構成率	0.1	3.2	8.0	6.6	6.0	6.0	7.0	8.6	9.8	8.5	7.8	7.3	8.6	6.6	3.9	1.9	100.0	-

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	
停止中	8	0.3	38	0.6	27	0.5	11	0.4	3	0.2
10km/h以下	408	15.3	1,718	25.7	1,264	25.5	762	26.0	340	24.9
20km/h以下	604	22.7	2,087	31.2	1,569	31.6	929	31.7	435	31.8
30km/h以下	430	16.1	976	14.6	732	14.8	442	15.1	213	15.6
40km/h以下	419	15.7	953	14.2	719	14.5	418	14.3	203	14.8
50km/h以下	377	14.1	595	8.9	421	8.5	239	8.2	107	7.8
60km/h以下	210	7.9	185	2.8	130	2.6	78	2.7	40	2.9
70km/h以下	77	2.9	34	0.5	19	0.4	7	0.2	3	0.2
80km/h以下	45	1.7	23	0.3	16	0.3	7	0.2	3	0.2
90km/h以下	11	0.4	3	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0
100km/h以下	32	1.2	10	0.1	9	0.2	5	0.2	1	0.1
120km/h以下	14	0.5	4	0.1	2	0.0	1	0.0	0	0.0
140km/h以下	6	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h以下	6	0.2	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	1	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	18	0.7	68	1.0	49	1.0	32	1.1	20	1.5
合計	2,660	100.0	6,694	100.0	4,958	100.0	2,932	100.0	1,368	100.0
構成率	11.3	-	28.3	-	20.9	-	12.4	-	5.8	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和					
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	429	419	395	339	354	328	298	255	320	283	319	36	12.7	1.2	74	
	背面通行中	733	707	662	629	586	579	501	468	456	466	527	61	13.1	2.0	72	
	横断中	横断歩道	2,709	2,715	2,705	2,812	2,781	2,839	2,678	2,442	2,459	2,405	2,618	213	8.9	10.0	97
		横断歩道付近	476	404	436	390	394	351	344	277	257	254	266	12	4.7	1.0	56
		歩道橋付近	30	41	27	34	31	21	26	20	12	15	20	5	33.3	0.1	67
		その他	3,038	2,769	2,674	2,681	2,640	2,483	2,289	1,938	1,824	1,732	1,913	181	10.5	7.3	63
	計	6,253	5,929	5,842	5,917	5,846	5,694	5,337	4,677	4,552	4,406	4,817	411	9.3	18.3	77	
	路上遊戯中	87	91	74	60	65	47	31	35	33	25	21	-4	-16.0	0.1	24	
	路上作業中	200	172	164	168	175	151	153	134	143	136	125	-11	-8.1	0.5	63	
	路上停止中	189	184	156	179	178	153	151	132	136	110	140	30	27.3	0.5	74	
路上横隊	108	106	114	124	112	110	117	116	81	105	115	10	9.5	0.4	106		
その他	1,473	1,327	1,285	1,271	1,380	1,349	1,286	1,082	1,009	936	952	16	1.7	3.6	65		
計	9,472	8,935	8,692	8,687	8,696	8,411	7,874	6,899	6,730	6,467	7,016	549	8.5	26.7	74		
車両相互	正面衝突	2,298	2,063	1,903	1,886	1,886	1,669	1,541	1,255	1,213	1,222	1,330	108	8.8	5.1	58	
	追突	進行中	756	681	622	694	701	637	552	473	489	464	543	79	17.0	2.1	72
		その他	2,049	1,751	1,736	1,673	1,595	1,515	1,345	1,133	1,146	1,147	1,288	141	12.3	4.9	63
	計	2,805	2,432	2,358	2,367	2,296	2,152	1,897	1,606	1,635	1,611	1,831	220	13.7	7.0	65	
	出会い頭	11,960	11,286	10,635	10,159	10,096	9,372	8,765	7,620	7,525	7,196	7,561	365	5.1	28.8	63	
	追越追抜時	876	852	796	785	757	723	700	551	637	619	647	28	4.5	2.5	74	
	すれ違い時	347	338	363	306	329	258	215	229	239	198	245	47	23.7	0.9	71	
	左折時	1,565	1,529	1,466	1,389	1,379	1,327	1,225	1,097	1,096	1,001	1,043	42	4.2	4.0	67	
	右折時	4,923	4,690	4,562	4,243	4,289	4,052	3,828	3,406	3,469	3,215	3,460	245	7.6	13.2	70	
	その他	2,540	2,447	2,113	1,938	1,982	1,964	1,758	1,522	1,429	1,353	1,430	77	5.7	5.4	56	
計	27,314	25,637	24,196	23,073	23,014	21,517	19,929	17,286	17,243	16,415	17,547	1,132	6.9	66.7	64		
車両単独	工作物衝突	電柱	464	410	315	283	244	205	191	155	133	147	137	-10	-6.8	0.5	30
		標識	125	80	91	61	70	48	53	43	28	28	19	-9	-32.0	0.1	15
		分離帯等	186	163	127	132	129	111	89	81	78	70	77	7	10.0	0.3	41
		防護柵等	809	628	583	500	440	434	346	348	269	262	225	-37	-14.1	0.9	28
		家屋・塀	327	245	256	212	196	163	160	111	94	91	75	-16	-17.6	0.3	23
		橋脚・橋梁	57	52	42	34	42	31	28	18	21	20	13	-7	-35.0	0.0	23
		その他	640	583	497	447	427	372	321	318	264	269	239	-30	-11.2	0.9	37
	計	2,608	2,161	1,911	1,669	1,548	1,364	1,188	1,074	887	887	785	-102	-11.5	3.0	30	
	駐車車両	168	175	136	120	109	102	103	86	77	77	81	4	5.2	0.3	48	
	路外逸脱	転落	345	306	222	200	188	137	149	112	97	83	67	-16	-19.3	0.3	19
その他		150	117	96	88	87	59	51	41	37	30	28	-2	-6.7	0.1	19	
計	495	423	318	288	275	196	200	153	134	113	95	-18	-15.9	0.4	19		
転倒	転倒	1,853	1,719	1,388	1,187	981	844	772	722	655	641	567	-74	-11.5	2.2	31	
	その他	433	434	354	347	303	281	296	216	200	188	185	-3	-1.6	0.7	43	
計	5,557	4,912	4,107	3,611	3,216	2,787	2,559	2,251	1,953	1,906	1,713	-193	-10.1	6.5	31		
列車	16	12	17	9	14	11	8	12	14	11	12	1	9.1	0.0	75		
合計	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	26,288	1,489	6.0	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成25年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

(令和5年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
人対車両	対面通行中	-	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	1.1	0.3	
	背面通行中	-	0.6	0.7	0.7	0.2	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.5	0.6	0.6	0.8	1.0	1.1	0.5	
	横断中	横断歩道	-	3.5	2.6	2.0	2.1	2.2	2.5	2.4	3.1	3.3	2.9	3.1	4.5	4.6	5.3	6.6	3.0
		横断歩道付近	-	0.4	0.2	0.2	0.3	0.2	0.1	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3
		歩道橋付近	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		その他	-	4.3	2.5	2.1	1.5	1.8	1.7	2.0	2.4	2.1	2.3	2.3	2.2	2.7	2.4	1.1	2.1
		計	-	8.2	5.3	4.4	4.0	4.2	4.3	4.6	6.0	5.6	5.5	5.8	7.1	7.7	8.1	8.1	5.5
	路上遊戯中	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	路上作業中	-	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.1	0.8	0.1
	路上停止中	-	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	0.2	0.2	0.1	0.1
	路上横臥	-	0.3	0.1	0.3	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1
	その他	-	1.5	0.7	0.5	0.7	0.9	0.8	0.8	0.9	1.0	1.2	1.2	1.8	1.6	2.1	2.5	1.0	
	計	-	11.5	7.4	6.4	5.3	6.0	6.1	6.5	8.0	7.8	8.0	8.3	10.4	11.0	11.8	13.7	7.7	
	車両相互	正面衝突	-	11.6	3.2	1.7	1.3	1.0	1.1	1.0	1.0	1.0	1.3	1.6	1.6	1.9	2.1	2.6	1.5
		追突	進行中	-	3.0	1.6	1.0	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.6	0.4	0.4	0.4	0.4	0.6	1.0
その他			-	5.0	2.9	2.5	1.9	1.5	1.3	1.4	1.3	1.6	1.1	1.1	1.2	1.0	1.0	2.3	1.6
計		-	8.1	4.4	3.4	2.4	2.1	1.9	1.9	2.0	2.2	1.6	1.5	1.7	1.4	1.7	3.3	2.2	
出会い頭		-	28.8	12.1	8.1	7.5	6.4	6.6	6.4	6.2	6.3	7.2	7.7	8.7	10.6	13.0	14.7	7.9	
追越追抜時		-	1.5	1.0	0.7	0.5	0.6	0.4	0.7	0.8	0.8	0.7	0.8	0.6	0.8	0.5	1.0	0.7	
すれ違い時		-	1.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	
左折時		-	1.0	1.4	1.1	1.3	0.9	0.9	1.0	1.5	1.3	1.2	1.3	1.2	1.6	1.6	2.6	1.2	
右折時		-	13.5	6.6	4.6	3.9	3.0	3.6	3.9	3.8	3.5	3.7	3.5	4.5	4.9	5.4	5.7	4.1	
その他		-	5.2	2.2	1.6	1.7	1.1	1.5	1.6	1.1	1.4	2.0	1.3	1.5	2.1	2.3	1.7	1.6	
計	-	70.9	31.3	21.5	18.7	15.3	16.2	16.6	16.6	16.9	17.7	17.8	20.0	23.5	27.0	31.8	19.6		
車両単独	電柱 標識 分断帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	-	1.8	0.3	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.6	0.5	0.2	
		-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	
		-	1.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.0	0.2	0.1
		-	3.7	0.5	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.3	0.5	1.4	0.3	
		-	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	0.3	0.4	0.8	0.1	
		-	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
	計	-	9.6	1.8	0.7	0.6	0.4	0.3	0.4	0.5	0.7	0.8	1.0	1.0	1.5	2.3	4.6	0.9	
	駐車車両	-	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2	0.6	0.1	
	路外転落	-	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.3	1.0	0.1
	逸脱	-	0.4	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	
計	-	1.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	1.1	0.1		
転倒	-	2.3	0.5	0.3	0.3	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.1	0.6	0.3	
その他	-	1.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.2	0.2	0.4	0.6	0.2	
計	-	14.1	2.6	1.2	1.2	0.9	0.7	0.9	1.2	1.4	1.7	1.8	1.5	2.4	3.3	7.5	1.6		
列車	-	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計	-	96.7	41.4	29.1	25.3	22.2	23.0	24.0	25.7	26.1	27.5	27.9	32.0	36.8	42.1	53.0	28.9		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	
人対車両	対面通行中	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	
	背面通行中	0.7	0.7	0.8	0.9	1.0	
	横断中	横断歩道	2.7	4.3	4.8	5.1	5.7
		横断歩道付近	0.2	0.3	0.4	0.4	0.4
		歩道橋付近	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
		その他	2.8	2.3	2.3	2.4	2.1
		計	5.8	7.0	7.5	7.8	8.1
	路上遊戯中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
	路上作業中	0.2	0.2	0.3	0.3	0.3	
	路上停止中	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	
	路上横臥	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	
	その他	0.8	1.7	1.9	1.9	2.2	
	計	8.0	10.2	11.0	11.5	12.3	
	車両相互	正面衝突	4.5	1.8	1.9	2.1	2.3
		追突	進行中	1.8	0.4	0.5	0.5
その他			3.2	1.2	1.2	1.2	1.4
計		5.0	1.6	1.7	1.7	2.1	
出会い頭		14.6	9.5	10.3	11.8	13.5	
追越追抜時		1.0	0.7	0.6	0.7	0.7	
すれ違い時		0.6	0.3	0.3	0.3	0.3	
左折時		1.3	1.4	1.5	1.7	1.9	
右折時		7.6	4.4	4.9	5.1	5.5	
その他		2.6	1.6	1.8	2.1	2.1	
計	37.1	21.3	22.9	25.5	28.3		
車両単独	電柱 標識 分断帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	0.5	0.2	0.2	0.3	0.6	
		0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	
		0.3	0.1	0.1	0.1	0.1	
		1.0	0.3	0.4	0.5	0.8	
		0.2	0.2	0.3	0.4	0.5	
		0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	
	計	3.0	1.4	1.6	2.1	2.9	
	駐車車両	0.0	0.1	0.1	0.2	0.3	
	路外転落	0.2	0.2	0.2	0.3	0.5	
	逸脱	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	
計	0.2	0.2	0.3	0.4	0.5		
転倒	0.7	0.2	0.2	0.2	0.2		
その他	0.3	0.3	0.2	0.3	0.5		
計	4.3	2.2	2.4	3.2	4.4		
列車	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0		
合計	49.5	33.7	36.4	40.3	45.1		

表3-5-3 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数

(令和5年12月末)

事故類型	年齢層	15歳	16~	20~	25~	30~	35~	40~	45~	50~	55~	60~	65~	70~	75~	80~	85歳	合計	構成率		
		以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上				
人対車両	対面通行中	1	3	13	16	11	13	13	20	29	24	18	16	12	15	5	9	218	0.9		
	背面通行中	0	5	33	38	13	31	35	43	37	41	35	35	39	34	21	9	449	1.9		
	横断中	横断歩道	0	28	120	108	119	142	178	202	282	251	197	195	284	196	117	55	2,474	10.4	
		横断歩道付近	0	3	9	11	18	13	9	22	39	20	22	18	25	15	8	3	235	1.0	
		歩道橋付近	0	0	0	0	2	1	3	3	2	2	1	1	1	0	0	0	16	0.1	
		その他	0	34	116	115	85	116	121	166	219	160	154	146	141	114	54	9	1,750	7.4	
	計	0	65	245	234	224	272	311	393	542	433	374	360	451	325	179	67	4,475	18.9		
	路上遊戯中	0	1	1	2	1	3	2	1	1	1	1	1	1	1	0	0	0	17	0.1	
	路上作業中	0	2	9	6	6	5	7	6	13	10	10	8	12	13	3	7	117	0.5		
	路上停止中	0	1	8	5	3	5	11	8	10	10	10	14	17	7	5	1	115	0.5		
	路上横隊	0	2	3	14	2	3	5	8	12	11	10	8	13	3	1	0	95	0.4		
	その他	0	12	30	29	38	55	57	71	79	74	84	76	116	69	46	21	857	3.6		
	計	1	91	342	344	298	387	441	550	723	604	542	518	661	467	260	114	6,343	26.8		
	車両相互	正面衝突	0	92	149	93	70	64	78	86	91	79	89	97	103	81	47	22	1,241	5.2	
追突		進行中	0	24	72	53	30	38	43	42	55	45	30	24	28	15	14	8	521	2.2	
		その他	1	40	131	132	104	99	95	119	122	127	76	67	77	43	23	19	1,275	5.4	
計		1	64	203	185	134	137	138	161	177	172	106	91	105	58	37	27	1,796	7.6		
出合い頭		7	228	556	434	421	414	477	545	566	488	484	477	550	450	287	122	6,506	27.5		
追越追抜時		0	12	44	40	30	40	32	58	71	61	44	49	36	32	12	8	569	2.4		
すれ違い時		0	10	20	12	10	11	16	13	11	22	11	15	13	14	6	2	186	0.8		
左折時		0	8	64	58	70	60	68	89	132	102	81	82	79	66	35	22	1,016	4.3		
右折時		0	107	301	246	218	196	258	328	348	266	249	217	287	207	120	47	3,395	14.3		
その他		1	41	99	85	94	68	106	132	104	109	132	78	94	89	51	14	1,297	5.5		
計		9	562	1,436	1,153	1,047	990	1,173	1,412	1,500	1,299	1,196	1,106	1,267	997	595	264	16,006	67.6		
車両単独		工作物衝突	電柱	1	14	14	7	11	5	2	4	6	11	9	10	8	7	13	4	126	0.5
			標識	0	1	2	1	2	2	0	1	0	3	0	2	0	1	2	0	17	0.1
			分離帯等	0	9	8	7	5	2	3	8	4	3	4	5	6	7	0	2	73	0.3
	防護柵等		1	29	25	11	11	8	6	7	18	16	18	15	16	12	11	12	216	0.9	
	家屋・塀		0	3	7	1	2	2	1	1	3	6	2	7	8	13	9	7	72	0.3	
	橋脚・橋梁		0	2	1	1	0	0	0	2	1	0	2	2	1	0	1	0	13	0.1	
	その他	0	18	26	9	3	5	9	7	15	14	17	21	23	22	14	13	216	0.9		
	計	2	76	83	37	34	24	21	30	47	53	52	62	62	62	50	38	733	3.1		
	駐車車両	0	1	1	6	8	3	5	7	9	6	7	7	3	7	4	5	79	0.3		
	路外転落	0	5	4	1	2	0	1	0	2	3	4	6	6	7	6	8	55	0.2		
	逸脱	0	3	1	0	1	1	1	2	1	2	2	1	3	4	1	1	24	0.1		
	その他	0	8	5	1	3	1	2	2	3	5	6	7	9	11	7	9	79	0.3		
	計	0	18	22	14	15	17	13	25	28	26	30	18	14	10	2	5	257	1.1		
	転倒	0	9	9	6	7	10	8	15	20	17	20	18	10	10	9	5	173	0.7		
計	2	112	120	64	67	55	49	79	107	107	115	112	98	100	72	62	1,321	5.6			
列車	0	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	6	0.0		
合計	12	766	1,900	1,561	1,412	1,432	1,663	2,041	2,331	2,011	1,853	1,736	2,026	1,564	928	440	23,676	100.0			
	構成率	0.1	3.2	8.0	6.6	6.0	6.0	7.0	8.6	9.8	8.5	7.8	7.3	8.6	6.6	3.9	1.9	100.0	-		

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(再掲)

事故類型	年齢層	16~24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上		
		構成率	構成率	構成率	構成率	構成率		
人対車両	対面通行中	16: 0.6	57: 0.9	41: 0.8	29: 1.0	14: 1.0		
	背面通行中	38: 1.4	138: 2.1	103: 2.1	64: 2.2	30: 2.2		
	横断中	横断歩道	148: 5.6	847: 12.7	652: 13.2	368: 12.6	172: 12.6	
		横断歩道付近	12: 0.5	69: 1.0	51: 1.0	26: 0.9	11: 0.8	
		歩道橋付近	0: 0.0	2: 0.0	1: 0.0	0: 0.0	0: 0.0	
		その他	150: 5.6	464: 6.9	318: 6.4	177: 6.0	63: 4.6	
	計	310: 11.6	1,382: 20.6	1,022: 20.6	571: 19.5	246: 18.0		
	路上遊戯中	2: 0.1	9: 0.0	2: 0.0	1: 0.0	0: 0.0		
	路上作業中	11: 0.4	43: 0.6	35: 0.7	23: 0.8	10: 0.7		
	路上停止中	9: 0.3	44: 0.7	30: 0.6	13: 0.4	6: 0.4		
	路上横隊	5: 0.2	25: 0.4	17: 0.3	4: 0.1	1: 0.1		
	その他	42: 1.6	328: 4.9	252: 5.1	136: 4.6	67: 4.9		
	計	433: 16.2	2,020: 30.2	1,502: 30.3	841: 28.7	374: 27.3		
	車両相互	正面衝突	241: 9.0	350: 5.2	253: 5.1	150: 5.1	69: 5.0	
追突		進行中	96: 3.6	89: 1.3	65: 1.3	37: 1.3	22: 1.6	
		その他	171: 6.4	229: 3.4	162: 3.3	85: 2.9	42: 3.1	
計		267: 10.0	318: 4.8	227: 4.6	122: 4.2	64: 4.7		
出合い頭		784: 29.4	1,886: 28.2	1,409: 28.4	859: 29.3	409: 29.9		
追越追抜時		56: 2.1	137: 2.0	88: 1.8	52: 1.8	20: 1.5		
すれ違い時		30: 1.1	57: 0.7	38: 0.7	22: 0.8	8: 0.6		
左折時		72: 2.7	284: 4.2	202: 4.1	123: 4.2	57: 4.2		
右折時		408: 15.3	878: 13.1	661: 13.3	374: 12.8	167: 12.2		
その他		140: 5.3	326: 4.9	248: 5.0	154: 5.3	65: 4.8		
計		1,998: 74.9	4,229: 63.2	3,123: 63.0	1,856: 63.3	859: 62.8		
車両単独		工作物衝突	電柱	28: 1.1	42: 0.6	32: 0.6	24: 0.8	17: 1.2
			標識	3: 0.1	5: 0.1	3: 0.1	3: 0.1	2: 0.1
			分離帯等	17: 0.6	20: 0.3	15: 0.3	9: 0.3	2: 0.1
	防護柵等		54: 2.0	66: 1.0	51: 1.0	35: 1.2	23: 1.7	
	家屋・塀		10: 0.4	44: 0.7	37: 0.7	29: 1.0	16: 1.2	
	橋脚・橋梁		3: 0.1	4: 0.1	2: 0.0	1: 0.0	1: 0.1	
	その他	44: 1.7	93: 1.4	72: 1.5	49: 1.7	27: 2.0		
	計	159: 6.0	274: 4.1	212: 4.3	150: 5.1	88: 6.4		
	駐車車両	2: 0.1	26: 0.4	19: 0.4	16: 0.5	9: 0.7		
	路外転落	9: 0.3	33: 0.5	27: 0.5	21: 0.7	14: 1.0		
	逸脱	4: 0.2	10: 0.1	9: 0.2	6: 0.2	2: 0.1		
	計	13: 0.5	43: 0.6	36: 0.7	27: 0.9	16: 1.2		
	転倒	40: 1.5	49: 0.7	31: 0.6	17: 0.6	7: 0.5		
	その他	18: 0.7	52: 0.8	34: 0.7	24: 0.8	14: 1.0		
計	232: 8.7	444: 6.7	332: 6.7	234: 8.0	134: 9.8			
列車	3: 0.1	1: 0.0	1: 0.0	1: 0.0	1: 0.1			
合計	2,666: 100.0	6,694: 100.0	4,958: 100.0	2,932: 100.0	1,368: 100.0			
	構成率	11.3	-	28.3	-	20.9		

表3-5-4 原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数

(令和5年12月末)

事故類型	法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害者	歩行者妨害者等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	違反なし	合計		
											運転操作不適	漫然運転	臨見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他					構成率		
人対車両	対面通行中	0	3	0	0	0	28	2	0	1	9	28	43	14	71	2	3	170	14	0	0	218	0.9	
	背面通行中	0	7	0	0	0	45	1	1	0	10	88	123	26	124	1	8	380	14	1	0	449	1.9	
	横断中	横断歩道	119	0	0	0	1,752	2	0	1	6	45	73	13	338	1	7	483	116	1	0	2,474	10.4	
		横断歩道付近	3	0	2	0	49	0	0	0	0	29	28	3	61	2	3	126	55	0	0	235	1.0	
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	4	0	0	0	1	1	1	4	2	0	9	3	0	0	16	0.1	
		その他	0	1	11	0	1	190	22	0	1	3	238	265	79	570	66	23	1,244	280	0	0	1,750	7.4
	計	122	1	13	0	1	1,995	24	0	2	9	313	367	96	973	71	33	1,862	454	1	0	4,475	18.9	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	9	4	0	14	3	0	0	17	0.1	
	路上作業中	0	0	0	0	0	2	1	1	1	10	21	25	5	39	2	1	103	9	0	0	117	0.5	
	路上停止中	0	0	0	0	0	7	1	0	2	8	13	28	4	32	2	3	90	15	0	0	115	0.5	
路上横臥	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	24	20	2	37	5	0	89	5	0	0	95	0.4		
その他	0	8	0	0	0	28	2	0	0	67	29	100	30	494	12	23	755	63	1	0	857	3.6		
計	122	19	13	0	1	2,106	31	2	6	114	516	707	177	1,779	99	71	3,463	577	3	0	6,343	26.8		
車両相互	正面衝突	1	304	9	0	1	0	0	14	70	161	263	195	13	72	52	24	780	45	17	0	1,241	5.2	
	追突	進行中	1	0	6	0	0	0	0	2	8	16	144	164	96	41	2	9	472	29	3	0	521	2.2
		その他	3	0	4	0	0	0	0	2	12	123	305	438	251	86	9	12	1,224	23	7	0	1,275	5.4
		計	4	0	10	0	0	0	0	4	20	139	449	602	347	127	11	21	1,696	52	10	0	1,796	7.6
	出会い頭	886	7	10	0	362	9	1,281	2	0	33	83	114	116	1,909	31	17	2,303	1,642	4	0	6,506	27.5	
	追越追抜時	1	2	4	0	5	0	1	0	1	7	24	33	156	162	1	15	398	157	0	0	569	2.4	
	すれ違い時	0	26	1	0	0	0	0	0	4	25	27	24	21	35	9	6	147	6	2	0	186	0.8	
	左折時	0	8	0	0	12	12	4	0	0	7	4	7	33	472	3	2	528	452	0	0	1,016	4.3	
	右折時	205	4	14	0	736	9	16	0	0	5	30	96	164	1,132	4	26	1,457	953	1	0	3,395	14.3	
	その他	25	20	10	0	13	0	13	0	5	50	51	53	80	643	9	28	914	295	2	0	1,297	5.5	
計	1,122	371	58	0	1,129	30	1,315	20	100	427	931	1,124	930	4,552	120	139	8,223	3,602	36	0	16,006	67.6		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	2	1	0	0	0	0	0	6	40	32	22	0	10	4	2	110	2	5	0	126	0.5
		標識	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	6	3	0	1	0	1	17	0	0	0	17	0.1
		分離帯等	0	3	4	0	0	0	0	1	0	26	13	13	1	4	3	4	64	0	1	0	73	0.3
		防護柵等	1	6	10	0	0	0	0	0	3	77	62	20	1	6	16	7	189	2	5	0	216	0.9
		家屋・塙	0	3	1	0	0	0	0	0	4	34	14	4	0	0	2	5	59	3	2	0	72	0.3
		橋脚・橋梁	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2	2	0	1	0	2	11	0	2	0	13	0.1
		その他	0	3	4	0	0	0	0	4	5	78	56	26	0	11	9	10	190	3	7	0	216	0.9
	計	1	17	20	0	0	0	0	5	18	265	185	90	2	33	34	31	640	10	22	0	733	3.1	
	脱車車両	0	0	2	0	0	0	0	0	1	15	19	16	0	17	3	2	72	3	1	0	79	0.3	
	路外	転落	0	1	1	0	0	0	0	1	1	27	8	6	0	3	3	1	48	1	2	0	55	0.2
逸脱		0	0	2	0	0	0	0	0	0	6	3	4	0	0	2	5	20	1	1	0	24	0.1	
その他		0	1	3	0	0	0	0	1	1	33	11	10	0	3	5	6	68	2	3	0	79	0.3	
転倒	その他	0	0	3	0	0	0	0	0	0	172	8	8	1	14	16	23	242	9	3	0	257	1.1	
	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	3	51	11	10	6	21	9	27	135	30	3	0	173	0.7	
計	2	18	29	0	0	0	0	6	23	536	234	134	9	88	67	89	1,157	54	32	0	1,321	5.6		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	4	0	0	6	0.0		
合計		1,246	408	100	0	1,130	2,136	1,346	28	129	1,078	1,681	1,965	1,116	6,420	286	299	12,845	4,237	71	0	23,676	100.0	
	構成率	5.3	1.7	0.4	0.0	4.8	9.0	5.7	0.1	0.5	4.6	7.1	8.3	4.7	27.1	1.2	1.3	54.3	17.9	0.3	0.0	100.0	-	

注1 「原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった路切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別重傷事件数の推移

(各年12月末)

地形・道路形状	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和						
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元 年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数		
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	7,127	7,028	6,911	6,607	6,666	6,624	6,216	5,514	5,532	5,479	5,862	383	7.0	22.3	82
			信号機無	8,782	8,114	7,748	7,733	7,923	7,466	7,160	6,265	6,277	5,866	6,519	653	11.1	24.8	74
		計	15,909	15,142	14,659	14,340	14,590	14,090	13,376	11,779	11,809	11,345	12,381	1,036	9.1	47.1	78	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	1	0	0	1	1	-	0.0	-
		交差点付近	2,323	2,276	2,103	2,171	1,909	1,762	1,648	1,418	1,555	1,444	1,646	202	14.0	6.3	71	
	計	18,232	17,418	16,762	16,511	16,499	15,852	15,024	13,198	13,364	12,789	14,028	1,239	9.7	53.4	77		
	単路	カーブ・屈折	964	884	825	754	731	692	586	532	550	503	504	1	0.2	1.9	52	
		一般単路	8,289	7,579	7,081	6,819	6,813	6,354	5,925	5,036	4,938	4,741	4,876	135	2.8	18.5	59	
		トンネル	42	24	28	33	38	32	26	30	34	23	28	5	21.7	0.1	67	
		橋	119	107	104	71	130	95	84	85	84	72	77	5	6.9	0.3	65	
		計	9,414	8,594	8,038	7,677	7,712	7,173	6,621	5,683	5,606	5,339	5,485	146	2.7	20.9	58	
踏切		21	9	12	13	17	10	15	14	14	8	10	2	25.0	0.0	48		
その他の場所	993	942	952	891	891	920	846	724	745	751	751	0	0.0	2.9	76			
計	28,660	26,963	25,764	25,092	25,119	23,955	22,506	19,619	19,729	18,887	20,274	1,387	7.3	77.1	71			
非市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	1	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	1,597	1,545	1,357	1,275	1,202	1,095	1,001	962	840	832	854	22	2.6	3.2	53
			信号機無	3,669	3,336	3,068	2,787	2,716	2,534	2,241	1,953	1,867	1,693	1,649	-44	-2.6	6.3	45
		計	5,266	4,881	4,425	4,062	3,919	3,629	3,242	2,915	2,707	2,525	2,504	-21	-0.8	9.5	48	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点付近	825	778	650	674	513	414	444	408	351	315	348	33	10.5	1.3	42	
	計	6,091	5,659	5,075	4,736	4,432	4,043	3,686	3,323	3,060	2,840	2,852	12	0.4	10.8	47		
	単路	カーブ・屈折	2,227	1,976	1,744	1,584	1,454	1,230	1,115	952	876	800	766	-34	-4.3	2.9	34	
		一般単路	4,531	4,121	3,671	3,311	3,253	2,924	2,505	2,066	1,816	1,855	1,959	104	5.6	7.5	43	
		トンネル	133	107	112	109	114	100	101	81	88	75	79	4	5.3	0.3	59	
		橋	150	115	125	105	99	97	76	80	68	71	72	1	1.4	0.3	48	
		計	7,041	6,319	5,652	5,109	4,920	4,351	3,797	3,179	2,848	2,801	2,876	75	2.7	10.9	41	
踏切		4	9	8	4	5	4	6	4	5	8	8	0	0.0	0.0	200		
その他の場所	563	546	513	439	464	373	375	323	298	263	278	15	5.7	1.1	49			
計	13,699	12,533	11,248	10,288	9,821	8,771	7,864	6,829	6,211	5,912	6,014	102	1.7	22.9	44			
合計	交差点等	環状交差点	-	-	-	-	2	0	0	0	0	1	1	1	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	8,724	8,573	8,268	7,882	7,868	7,719	7,217	6,476	6,372	6,311	6,716	405	6.4	25.5	77
			信号機無	12,451	11,450	10,816	10,520	10,639	10,000	9,401	8,218	8,144	7,559	8,168	609	8.1	31.1	66
		計	21,175	20,023	19,084	18,402	18,509	17,719	16,618	14,694	14,516	13,870	14,885	1,015	7.3	56.6	70	
		環状交差点付近	-	-	-	-	-	0	0	0	1	2	0	1	1	-	0.0	-
		交差点付近	3,148	3,054	2,753	2,845	2,422	2,176	2,092	1,826	1,906	1,759	1,994	235	13.4	7.6	63	
	計	24,323	23,077	21,837	21,247	20,931	19,895	18,710	16,521	16,424	15,629	16,880	1,251	8.0	64.2	69		
	単路	カーブ・屈折	3,191	2,860	2,569	2,338	2,185	1,922	1,701	1,484	1,426	1,303	1,270	-33	-2.5	4.8	40	
		一般単路	12,820	11,700	10,752	10,130	10,066	9,278	8,430	7,102	6,754	6,596	6,835	239	3.6	26.0	53	
		トンネル	175	131	140	142	152	132	127	111	122	98	107	9	9.2	0.4	61	
		橋	269	222	229	176	229	192	160	165	152	143	149	6	4.2	0.6	55	
		計	16,455	14,913	13,690	12,786	12,632	11,524	10,418	8,862	8,454	8,140	8,361	221	2.7	31.8	51	
踏切		25	18	20	17	22	14	21	18	19	16	18	2	12.5	0.1	72		
その他の場所	1,556	1,488	1,465	1,330	1,355	1,293	1,221	1,047	1,043	1,014	1,029	15	1.5	3.9	66			
計	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	26,288	1,489	6.0	100.0	62			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別重傷事故件数

(令和5年12月末)

事故類型	道路形状	交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計		
		交差点内			計	環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル	橋	計			構成率		
		環状交差点内	その他															
			信号機有	信号機無														
人対車両	対面通行中	0	9	51	60	0	47	107	17	167	1	4	189	0	23	319	1.2	
	背面通行中	0	5	23	28	0	54	82	25	336	5	6	372	0	73	527	2.0	
	横断中	横断歩道	1	1,752	688	2,441	0	37	2,478	5	134	0	0	139	0	1	2,618	10.0
		横断歩道付近	0	93	83	176	0	60	236	1	29	0	0	30	0	0	266	1.0
		歩道橋付近	0	3	9	12	0	2	14	0	6	0	0	6	0	0	20	0.1
		その他	0	56	755	811	1	194	1,006	42	807	0	1	850	1	56	1,913	7.3
	計	1	1,904	1,535	3,440	1	293	3,734	48	976	0	1	1,025	1	57	4,817	18.3	
	路上遊戯中	0	0	7	7	0	1	8	0	13	0	0	13	0	0	21	0.1	
	路上作業中	0	4	20	24	0	20	44	10	60	0	1	71	0	10	125	0.5	
	路上停止中	0	8	30	38	0	25	63	8	63	0	0	71	0	6	140	0.5	
路上横臥	0	7	9	16	0	23	39	6	59	1	2	68	0	8	115	0.4		
その他	0	14	83	97	0	56	153	18	290	0	3	311	0	488	952	3.6		
計	1	1,951	1,758	3,710	1	519	4,230	132	1,964	7	17	2,120	1	665	7,016	26.7		
車両相互	正面衝突	0	46	47	93	0	120	213	496	566	27	26	1,115	0	2	1,330	5.1	
	追突	進行中	0	21	33	54	0	81	135	22	340	20	23	405	0	3	543	2.1
		その他	0	96	57	153	0	410	563	31	651	12	26	720	0	5	1,288	4.9
		計	0	117	90	207	0	491	698	53	991	32	49	1,125	0	8	1,831	7.0
	出合い頭	0	1,525	4,934	6,459	0	204	6,663	34	788	0	1	823	1	74	7,561	28.8	
	追越追抜時	0	61	65	126	0	107	233	35	353	8	12	408	1	5	647	2.5	
	すれ違い時	0	12	10	22	0	42	64	73	101	1	4	179	1	1	245	0.9	
	左折時	0	553	231	784	0	51	835	5	192	1	0	198	0	10	1,043	4.0	
	右折時	0	2,214	726	2,940	0	81	3,021	19	407	0	0	426	0	13	3,460	13.2	
	その他	0	143	176	319	0	190	509	69	694	10	14	787	0	134	1,430	5.4	
計	0	4,671	6,279	10,950	0	1,286	12,236	784	4,092	79	106	5,061	3	247	17,547	66.7		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	8	6	14	0	12	26	29	79	1	0	109	0	2	137	0.5
		標識	0	0	1	1	0	4	5	5	8	0	0	13	0	1	19	0.1
		分離帯等	0	7	3	10	0	11	21	17	33	0	6	56	0	0	77	0.3
		防護柵等	0	13	19	32	0	13	45	73	91	5	6	175	0	5	225	0.9
		家屋・塀	0	3	9	12	0	9	21	9	31	0	1	41	0	13	75	0.3
		橋脚・橋梁	0	2	0	2	0	3	5	3	3	0	2	8	0	0	13	0.0
	計	0	45	52	97	0	69	166	212	346	11	15	584	0	35	785	3.0	
	駐車車両	0	0	1	1	0	7	8	7	47	1	1	56	0	17	81	0.3	
	路外逸脱	転落	0	0	5	5	0	3	8	16	39	0	1	56	0	3	67	0.3
		その他	0	0	0	0	0	5	5	11	11	0	0	22	0	1	28	0.1
計	0	0	5	5	0	8	13	27	50	0	1	78	0	4	95	0.4		
転倒	転倒	0	34	67	101	0	78	179	85	253	5	8	351	2	35	567	2.2	
	その他	0	15	6	21	0	27	48	23	83	4	1	111	0	26	185	0.7	
計	0	94	131	225	0	189	414	354	779	21	26	1,180	2	117	1,713	6.5		
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	12	0.0		
合計	1	6,716	8,168	14,885	1	1,994	16,880	1,270	6,835	107	149	8,361	18	1,029	26,288	100.0		
	構成率	0.0	25.5	31.1	56.6	0.0	7.6	64.2	4.8	26.0	0.4	0.6	31.8	0.1	3.9	100.0	-	

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者(第1・第2当事者)の事故類型別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年				
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
人対車両	対面通行中	80	79	82	46	76	76	66	60	66	76	89	13	17.1	1.3	111
	背面通行中	81	59	47	46	63	59	45	68	62	67	58	-9	-13.4	0.8	72
	横断中	92	104	67	86	91	111	101	85	97	104	117	13	12.5	1.6	127
	その他	105	104	104	80	94	126	109	109	84	80	98	18	22.5	1.4	93
	計	358	346	300	258	324	372	321	322	309	327	362	35	10.7	5.1	101
車両相互	正面衝突	254	202	196	194	205	168	171	145	158	154	154	0	0.0	2.2	61
	追突	236	276	245	279	278	239	243	208	207	210	242	32	15.2	3.4	103
	出会い頭	5,069	4,802	4,460	4,224	4,304	4,056	3,887	3,328	3,383	3,293	3,519	226	6.9	49.4	69
	追越追抜時	336	373	337	311	322	319	326	262	304	289	296	7	2.4	4.2	88
	すれ違い時	152	140	136	117	132	110	102	98	108	88	108	20	22.7	1.5	71
	左折時	753	782	750	722	743	766	707	661	680	651	665	14	2.2	9.3	88
	右折時	1,191	1,211	1,157	1,085	1,105	1,019	985	903	908	820	934	114	13.9	13.1	78
	その他	822	805	706	628	693	682	623	492	480	474	443	-31	-6.5	6.2	54
	計	8,813	8,591	7,987	7,560	7,782	7,359	7,044	6,097	6,228	5,979	6,361	382	6.4	89.4	72
車両単独	工作物衝突	117	108	82	83	65	71	73	74	69	77	52	-25	-32.5	0.7	44
	転倒	551	568	443	399	383	354	355	324	325	342	310	-32	-9.4	4.4	56
	その他	97	106	77	67	74	47	54	37	34	40	30	-10	-25.0	0.4	31
	計	765	782	602	549	522	472	482	435	428	459	392	-67	-14.6	5.5	51
列車	0	0	3	1	0	3	0	0	1	0	2	2	-	0.0	-	-
合計	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	6,765	7,117	352	5.2	100.0	72	
出会い頭構成率	51.0	49.4	50.2	50.5	49.9	49.4	49.5	48.6	48.6	48.7	49.4	-	-	-	97	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車(第1・第2当事者)の法令違反別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

法令違反	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		25年	26年	27年	28年	29年	30年	元年	2年	3年	4年	5年				
		(2013)	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)				
信号無視	477	437	401	354	340	349	300	285	259	256	271	15	5.9	3.8	57	
通行区分	197	171	150	146	157	145	137	113	123	109	131	22	20.2	1.8	66	
横断・転回等	103	101	97	47	75	51	47	66	84	86	87	1	1.2	1.2	84	
環状交差点	-	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-
優先通行妨害	132	156	111	136	140	104	103	87	119	123	121	-2	-1.6	1.7	92	
交差点安全進行	897	895	938	916	901	873	884	787	918	884	998	114	12.9	14.0	111	
徐行場所	176	173	130	126	138	108	96	87	110	99	129	30	30.3	1.8	73	
一時不停止	697	696	615	575	609	652	602	539	532	547	601	54	9.9	8.4	86	
自転車通行方法	89	82	59	52	39	36	47	32	40	23	32	9	39.1	0.4	36	
安全運転義務	ハンドル操作	441	464	343	329	327	292	285	259	253	274	262	-12	-4.4	3.7	59
	ブレーキ操作	105	113	97	79	63	52	73	56	53	47	58	11	23.4	0.8	55
	前方不注意	283	270	267	212	242	239	230	206	190	208	198	-10	-4.9	2.8	70
	動静不注視	685	734	731	639	724	679	681	537	567	519	558	39	7.5	7.8	81
	安全不確認	2,532	2,404	2,137	2,026	2,015	1,907	1,807	1,530	1,447	1,381	1,455	74	5.4	20.4	57
	安全速度	49	50	36	39	30	45	31	21	27	24	23	-1	-4.2	0.3	47
その他	236	182	183	156	168	178	170	150	140	150	136	-14	-9.3	1.9	58	
計	4,331	4,217	3,794	3,480	3,569	3,392	3,277	2,759	2,677	2,603	2,690	87	3.3	37.8	62	
その他の違反	176	178	186	162	171	147	103	145	137	156	160	4	2.6	2.2	91	
違反不明	89	49	67	55	48	46	52	46	45	48	64	16	33.3	0.9	72	
違反あり	7,364	7,155	6,548	6,049	6,187	5,903	5,648	4,946	5,044	4,934	5,284	350	7.1	74.2	72	
違反なし	2,572	2,564	2,344	2,319	2,441	2,303	2,199	1,908	1,922	1,831	1,833	2	0.1	25.8	71	
合計	9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	6,765	7,117	352	5.2	100.0	72	

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

相手当事者	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率 注5	指数
自動車		7,600	7,374	6,884	6,544	6,653	6,281	6,042	5,176	5,236	5,068	5,423	355	7.0	76.2	71
二輪車		609	582	518	470	534	459	428	409	432	393	359	-34	-8.7	5.0	59
歩行者		358	346	300	258	324	372	321	322	309	327	362	35	10.7	5.1	101
自転車相互		389	409	356	350	396	442	415	390	432	423	476	53	12.5	6.7	122
自転車単独		765	782	602	549	522	472	482	435	428	459	392	-67	-14.6	5.6	51
その他		215	226	232	197	199	180	159	122	129	95	105	10	10.5	1.5	49
合計		9,936	9,719	8,892	8,368	8,628	8,206	7,847	6,854	6,966	6,765	7,117	352	5.2	100.0	72
構成率 注5		1.6	1.7	1.7	1.7	1.8	1.9	2.1	2.2	2.3	2.2	2.3	-	-	-	146

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。

注6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者	年	平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率 注5	指数		
自動車等	乗用	バス	10	6	9	9	8	6	7	9	7	7	10	3	42.9	0.0	100	
		マイクロ	36	29	27	28	37	29	34	12	20	18	16	-2	-11.1	0.1	44	
		普通乗用	15,262	13,975	13,408	12,924	12,952	12,205	11,056	9,593	9,536	9,037	9,626	589	6.5	36.0	63	
		軽乗用	9,079	8,720	8,563	8,365	8,289	7,847	7,481	6,382	6,271	6,052	6,578	526	8.7	25.0	72	
	計	24,387	22,730	22,007	21,326	21,286	20,087	18,578	15,996	15,834	15,114	16,230	1,116	7.4	61.7	67		
	家用貨物	大型貨物	115	113	129	110	108	127	91	117	86	96	112	16	16.7	0.4	97	
		中型・準中・普通貨物	2,201	2,009	1,920	1,821	1,839	1,792	1,645	1,400	1,376	1,332	1,418	86	6.5	5.4	64	
		中型貨物	453	404	377	367	223	182	178	124	164	141	142	1	0.7	0.5	31	
		準中型貨物	-	-	-	-	343	433	422	385	342	336	356	20	6.0	1.4	-	
		普通貨物	1,748	1,605	1,543	1,454	1,273	1,177	1,045	891	870	855	920	65	7.6	3.5	53	
		軽貨物	3,459	3,139	2,777	2,656	2,561	2,320	2,149	1,859	1,847	1,680	1,770	90	5.4	6.7	51	
	計	5,775	5,261	4,826	4,587	4,508	4,239	3,885	3,376	3,309	3,108	3,300	192	6.2	12.6	57		
	トレーラー	26	13	11	20	12	21	14	20	15	17	12	12	-5	-29.4	0.0	46	
	計	30,162	27,991	26,833	25,913	25,794	24,326	22,463	19,372	19,143	18,222	19,530	1,308	7.2	74.9	65		
	自動車事業用	乗用	バス	182	175	133	141	144	126	142	100	96	96	129	33	34.4	0.5	71
			マイクロ	12	10	18	11	3	11	7	7	2	8	9	3	12.5	0.0	75
			普通乗用	766	700	716	699	721	669	730	481	483	503	576	73	14.5	2.2	75
			軽乗用	6	9	3	8	7	6	3	3	3	5	2	66.7	0.0	83	
		計	966	894	870	859	875	812	882	591	584	610	719	109	17.9	2.7	74	
家用貨物		大型貨物	584	586	483	474	492	508	428	377	423	382	436	54	14.1	1.7	75	
		中型・準中・普通貨物	657	668	622	586	565	518	539	407	442	408	427	19	4.7	1.6	65	
		中型貨物	507	524	467	446	342	259	266	198	246	202	218	16	7.9	0.8	43	
		準中型貨物	-	-	-	-	164	220	224	173	157	163	175	12	7.4	0.7	-	
		普通貨物	150	144	155	140	59	39	49	36	39	43	34	34	-9	-20.9	0.1	23
	軽貨物	213	221	202	182	232	243	256	282	344	376	367	367	9	2.4	1.4	172	
計	1,454	1,475	1,307	1,242	1,289	1,269	1,223	1,066	1,209	1,166	1,230	64	5.5	4.7	85			
トレーラー	115	120	75	97	104	92	94	82	82	82	78	78	-4	-4.9	0.3	68		
計	2,420	2,369	2,177	2,101	2,164	2,081	2,105	1,657	1,793	1,776	1,949	173	9.7	7.4	81			
ミニカー	4	11	14	11	11	11	12	16	15	17	17	17	0	0.0	0.1	425		
特殊車	農耕作業用	29	22	34	25	18	15	18	16	15	18	16	-2	-11.1	0.1	55		
	大型	28	22	28	30	21	29	23	23	18	26	30	4	15.4	0.1	107		
	小型	28	30	21	25	15	24	30	15	26	25	25	0	0.0	0.1	89		
計	85	74	83	80	54	68	71	54	59	69	71	2	2.9	0.3	84			
計	32,671	30,445	29,107	28,105	28,023	26,486	24,651	21,099	21,010	20,084	21,567	1,483	7.4	82.0	66			
二輪車	小型二輪	801	716	595	590	500	392	373	361	320	279	277	-2	-0.7	1.1	35		
	軽二輪	663	595	497	427	401	366	380	339	315	306	306	-9	-2.9	1.2	46		
	原付二種	904	770	756	729	707	634	593	607	563	502	489	-13	-2.6	1.9	54		
	計	2,368	2,081	1,848	1,746	1,608	1,392	1,346	1,328	1,222	1,096	1,072	-24	-2.2	4.1	45		
原付自転車	3,314	2,992	2,488	2,315	1,972	1,642	1,423	1,355	1,094	1,008	1,037	29	2.9	3.9	31			
計	5,682	5,073	4,336	4,061	3,580	3,034	2,769	2,683	2,316	2,104	2,109	5	0.2	8.0	37			
計	38,353	35,518	33,443	32,166	31,603	29,520	27,420	23,782	23,326	22,188	23,676	1,488	6.7	90.1	62			
自転車	2,989	3,014	2,579	2,353	2,485	2,423	2,272	2,104	2,116	2,122	2,106	-16	-0.8	8.0	70			
その他の車両	7	6	9	9	13	7	1	2	6	2	1	-1	-50.0	0.0	14			
歩行者	433	406	396	353	341	301	309	281	202	217	224	7	3.2	0.9	52			
不明	577	552	585	499	498	475	368	279	290	270	281	11	4.1	1.1	49			
合計	42,359	39,496	37,012	35,380	34,940	32,726	30,370	26,448	25,940	24,799	26,288	1,489	6.0	100.0	62			
うち 立ち乗り型電動車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	7	5	250.0	0.0	-		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注6 立ち乗り型電動車は、小型特殊車、原付自転車をはじめとする当事者種別によらない。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											指数
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	
死者数	2.0	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	1.0	1.1	1.0	51
重傷者数	8.9	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	3.1	3.2	3.6	41
軽傷者数	169.2	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	56.5	67.1	75.6	45

注1 指数は、平成25年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

年 区分	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
	平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)			
死者数	227	204	215	196	169	173	163	114	136	152	138	-14	-9.2	61
重傷者数	994	787	738	705	694	648	527	404	410	427	488	61	14.3	49
軽傷者数	18,926	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	7,423	8,947	10,124	1,177	13.2	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成25年を100としたものである。

(2) 重傷事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移

		(各年12月末)											
年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	指数
法令違反													
	最高速度	0.4	0.3	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	16
	酒酔い運転	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	車間距離	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	31
	進路変更	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	56
	過労運転等	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	33
安全運転義務	運転操作	1.1	1.0	0.7	0.7	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	22
	作不適	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	23
	前方不注意	2.9	2.1	2.0	1.9	2.0	1.7	1.5	1.0	1.0	1.1	1.5	52
	動静不注視	0.6	0.4	0.5	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.2	0.3	0.3	48
	安全不確認	0.7	0.6	0.5	0.5	0.6	0.5	0.4	0.3	0.2	0.3	0.4	57
	安全速度	0.5	0.3	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	21
	その他	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	39
	計	6.2	4.7	4.4	4.0	4.0	3.5	2.9	2.3	2.1	2.3	2.6	43
	その他の違反	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	51
	違反なし	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	合計	7.1	5.4	5.0	4.6	4.5	3.9	3.2	2.6	2.4	2.6	2.9	41

注1 指数は、平成25年を100としたものである。
 2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）重傷事故件数の推移

		(各年12月末)														
年		平成 25年 (2013)	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
	最高速度	48	31	14	24	15	9	3	10	4	5	9	4	80.0	2.3	19
	酒酔い運転	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	車間距離	8	6	3	3	2	3	6	7	6	8	3	-5	-62.5	0.8	38
	進路変更	6	6	10	15	8	5	5	11	13	4	4	0	0.0	1.0	67
	過労運転等	5	3	6	3	4	5	1	3	1	2	2	0	0.0	0.5	40
安全運転義務	運転操作	127	113	86	84	54	66	50	49	49	44	33	-11	-25.0	8.4	26
	作不適	33	25	28	21	19	26	13	12	16	10	9	-1	-10.0	2.3	27
	前方不注意	320	241	239	232	246	215	192	126	128	141	200	59	41.8	51.2	63
	動静不注視	70	46	63	56	59	40	46	41	27	40	40	0	0.0	10.2	57
	安全不確認	76	68	56	60	69	61	47	42	32	45	52	7	15.6	13.3	68
	安全速度	51	33	29	16	27	23	18	16	18	15	13	-2	-13.3	3.3	25
	その他	13	15	11	13	15	6	6	7	8	11	6	-5	-45.5	1.5	46
	計	690	541	512	482	489	437	372	293	278	306	353	47	15.4	90.3	51
	その他の違反	33	31	38	34	30	25	22	12	16	14	20	6	42.9	5.1	61
	違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	合計	790	619	583	561	548	484	409	337	318	340	391	51	15.0	100.0	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成25年を100としたものである。
 3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事件数の推移
(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	指数
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	
人対車両	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	路上作業中	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	251
	その他	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	58
	計	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	66
追突	追越・追抜	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	97
	走行車に	1.1	0.8	0.9	0.8	0.9	0.8	0.6	0.4	0.4	0.4	0.5	49
	車線停止車に	1.3	0.9	1.0	0.8	0.9	0.8	0.7	0.5	0.4	0.4	0.6	49
	路肩停止車に	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52
	その他	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2	468
	計	2.5	1.8	2.1	1.7	1.9	1.6	1.5	0.9	0.9	1.0	1.4	57
衝突・接触	対向車に	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	46
	追越・追抜	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	115
	走行車に	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	66
	車線停止車に	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.1	54
	路肩停止車に	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
	その他	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.2	0.1	279
計	0.8	0.8	0.6	0.7	0.7	0.6	0.4	0.4	0.4	0.6	0.7	83	
その他	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	0.2	-	-	-	-
計	3.9	3.1	3.1	2.8	3.0	2.5	2.1	1.7	1.5	1.6	2.1	54	
車両単独	転倒	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	19
	路外逸脱	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	中央分離帯等	0.7	0.6	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	22
	防護柵等	1.3	0.9	0.7	0.7	0.5	0.6	0.4	0.4	0.3	0.3	0.3	20
	駐車車両	0.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	56
	路上工作物	0.2	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	28
	その他	0.4	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	22
計	3.0	2.1	1.6	1.7	1.3	1.2	1.0	0.9	0.8	0.8	0.7	23	
合計	7.1	5.4	5.0	4.6	4.5	3.9	3.2	2.6	2.4	2.6	2.9	41	

注1 指数は、平成25年を100としたものである。
2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別重傷事件数の推移

(各年12月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
		25年 (2013)	26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)				
人対車両	故障修理中	0	0	1	0	1	1	0	0	2	3	0	-3	-100.0	0.0	-
	路上作業中	1	4	9	2	3	6	2	1	5	6	3	-3	-50.0	0.8	300
	その他	23	15	17	19	23	9	8	6	6	10	16	6	60.0	4.1	70
	計	24	19	27	21	27	16	10	7	13	19	19	0	0.0	4.9	79
追突	追越・追抜	6	2	3	4	3	1	6	1	3	2	7	5	250.0	1.8	117
	走行車に	121	90	109	91	114	95	77	50	57	49	71	22	44.9	18.2	59
	車線停止車に	143	99	119	99	104	96	92	61	53	59	83	24	40.7	21.2	58
	路肩停止車に	8	9	4	4	4	3	2	3	1	3	5	2	66.7	1.3	63
	その他	5	11	5	7	6	4	7	8	6	26	28	2	7.7	7.2	560
	計	283	211	240	205	231	199	184	123	120	139	194	55	39.6	49.6	69
衝突・接触	対向車に	18	24	21	22	23	16	12	13	9	13	10	-3	-23.1	2.6	56
	追越・追抜	16	23	12	12	15	15	9	9	10	17	22	5	29.4	5.6	138
	走行車に	28	30	30	35	35	32	17	23	20	22	22	0	0.0	5.6	79
	車線停止車に	20	9	9	14	10	11	6	7	5	7	13	6	85.7	3.3	65
	路肩停止車に	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-
	その他	6	1	2	2	4	3	2	5	2	20	20	0	0.0	5.1	333
計	88	87	76	87	89	77	46	57	46	79	87	8	10.1	22.3	99	
その他	65	59	52	47	46	40	42	36	32	-	-	-	-	-	-	
計	436	357	368	339	366	316	272	216	198	218	281	63	28.9	71.9	64	
車両単独	転倒	26	22	21	18	11	5	8	7	5	14	6	-8	-57.1	1.5	23
	路外逸脱	4	2	2	2	1	0	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	中央分離帯等	76	66	41	43	30	29	22	16	27	25	20	-5	-20.0	5.1	26
	防護柵等	147	103	83	90	67	72	51	55	41	42	36	-6	-14.3	9.2	24
	駐車車両	18	14	4	15	12	10	19	8	11	5	12	7	140.0	3.1	67
	路上工作物	18	17	14	14	22	19	10	12	10	7	6	-1	-14.3	1.5	33
	その他	41	19	23	19	12	17	17	15	13	8	11	3	37.5	2.8	27
計	330	243	188	201	155	152	127	114	107	103	91	-12	-11.7	23.3	28	
合計	790	619	583	561	548	484	409	337	318	340	391	51	15.0	100.0	49	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成25年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別重傷事故件数の推移

(各年12月末)

第1当事者		年																
		平成25年 (2013)	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	乗用	バス	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
		マイクロバス	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		普通乗用	337	241	220	213	195	173	125	122	102	91	127	36	39.6	32.0	38	
		軽乗用	66	55	52	42	62	41	38	28	21	34	38	4	11.8	9.7	58	
		計	403	296	274	256	257	215	163	150	123	125	166	41	32.8	42.5	41	
	家用貨物	大型貨物	5	8	4	5	2	6	6	7	3	5	7	2	40.0	1.0	140	
		中型・準中・普通貨物	107	91	83	90	87	91	82	63	74	58	65	7	12.1	16.0	61	
		中型貨物	26	26	17	17	6	7	12	5	10	5	9	4	80.0	2.0	35	
		準中型貨物	-	-	-	-	23	26	26	24	20	25	27	2	8.0	6.9	-	
		普通貨物	81	65	66	73	58	58	44	34	44	28	29	1	3.6	7.4	36	
		軽貨物	17	24	16	20	19	24	8	10	6	17	11	-6	-35.3	2.0	65	
	計	129	123	103	115	108	121	96	80	83	80	83	3	3.8	21.2	64		
		トレーラー	1	1	1	1	0	0	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	計	532	419	377	371	365	336	259	230	206	205	249	44	21.5	63.7	47		
	自動車事業用	乗用	バス	7	3	3	6	6	3	6	2	0	1	5	4	400.0	1.0	71
			マイクロバス	2	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
			普通乗用	5	0	3	2	4	0	1	2	4	0	3	3	-	0.0	60
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		計	14	3	8	8	11	3	7	4	5	1	8	7	700.0	2.0	57	
		貨物	大型貨物	103	78	75	65	72	76	59	47	46	58	56	-2	-3.4	14.0	54
中型・準中・普通貨物			53	45	44	37	36	28	40	22	23	27	40	13	48.1	10.0	75	
中型貨物			47	42	38	35	30	22	37	13	16	19	31	12	63.2	7.9	66	
準中型貨物			-	-	-	-	6	6	3	8	6	8	9	1	12.5	2.0	-	
普通貨物			6	3	6	2	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0	
軽貨物	4		2	1	7	4	2	2	1	2	2	1	-1	-50.0	0.0	25		
計	160	125	120	109	112	106	101	70	71	87	97	10	11.5	24.0	61			
	トレーラー	10	15	10	15	7	12	5	11	5	10	8	-2	-20.0	2.0	80		
計	174	128	128	117	123	109	108	74	76	88	105	17	19.3	26.0	60			
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	大型	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-		
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-		
計	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	-	0.0	-			
計	706	547	505	488	488	445	368	304	283	293	355	62	21.2	90.0	50			
二輪車	自二輪	小型二輪	68	56	56	56	46	30	28	25	24	32	25	-7	-21.9	6.4	37	
		軽二輪	13	9	13	11	10	5	8	7	9	13	9	-4	-30.8	2.0	69	
		原付二種	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0.0	0.0	-	
	計	81	65	70	68	56	35	36	32	34	46	35	-11	-23.9	9.0	43		
原付自転車	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
計	81	65	71	69	56	35	37	32	34	46	35	-11	-23.9	9.0	43			
自転車	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
その他の車両	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
歩行者	2	2	1	2	2	0	0	1	0	1	1	0	0.0	0.0	50			
不明	0	5	6	2	2	4	4	0	1	0	0	0	-	0.0	-			
合計	790	619	583	561	548	484	409	337	318	340	391	51	15.0	100.0	49			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成25年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 都道府県別交通事故発生状況

表5-1 都道府県別交通事故件数

(令和5年12月末)

	交通事故件数												
				死亡事故件数			重傷事故件数			軽傷事故件数			
	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	件数	増減数	増減率	
全 国	307,930	7,091	2.4	2,618	68	2.7	26,288	1,489	6.0	279,024	5,534	2.0	
北 海 道	札幌	6,679	336	5.3	67	7	11.7	638	92	16.8	5,974	237	4.1
	函館	561	-16	-2.8	8	1	14.3	57	-6	-9.5	496	-11	-2.2
	旭川	725	46	6.8	15	-8	-34.8	88	-12	-12.0	622	66	11.9
	釧路	873	221	33.9	18	1	5.9	102	-4	-3.8	753	224	42.3
	北見	244	38	18.4	10	4	66.7	36	6	20.0	198	28	16.5
計	9,082	625	7.4	118	5	4.4	921	76	9.0	8,043	544	7.3	
東 北	青森	2,619	244	10.3	45	14	45.2	185	-6	-3.1	2,389	236	11.0
	岩手	1,503	-8	-0.5	35	0	0.0	307	53	20.9	1,161	-61	-5.0
	宮城	4,033	-84	-2.0	44	7	18.9	436	20	4.8	3,553	-111	-3.0
	秋田	1,155	-2	-0.2	31	0	0.0	157	-19	-10.8	967	17	1.8
	山形	2,780	-190	-6.4	31	5	19.2	289	12	4.3	2,460	-207	-7.8
福島	2,913	211	7.8	51	5	10.9	416	59	16.5	2,446	147	6.4	
東 京	31,385	1,215	4.0	134	2	1.5	1,680	171	11.3	29,571	1,042	3.7	
関 東	茨城	6,489	218	3.5	92	4	4.5	618	-11	-1.7	5,779	225	4.1
	栃木	3,808	-69	-1.8	58	9	18.4	499	-3	-0.6	3,251	-75	-2.3
	群馬	10,038	235	2.4	45	-2	-4.3	225	2	0.9	9,768	235	2.5
	埼玉	17,002	426	2.6	122	18	17.3	1,681	25	1.5	15,199	383	2.6
	千葉	13,564	341	2.6	126	4	3.3	1,493	65	4.6	11,945	272	2.3
	神奈川	21,870	772	3.7	115	6	5.5	1,271	168	15.2	20,484	598	3.0
	新潟	2,721	-7	-0.3	53	-7	-11.7	544	8	1.5	2,124	-8	-0.4
	山梨	2,112	93	4.6	29	5	20.8	243	9	3.8	1,840	79	4.5
	長野	5,006	254	5.3	41	-5	-10.9	477	34	7.7	4,488	225	5.3
静岡	18,662	-16	-0.1	68	-13	-16.0	848	-44	-4.9	17,746	41	0.2	
中 部	富山	1,878	-75	-3.8	30	-3	-9.1	245	-3	-1.2	1,603	-69	-4.1
	石川	2,059	72	3.6	28	7	33.3	257	20	8.4	1,774	45	2.6
	福井	986	47	5.0	20	-6	-23.1	188	14	8.0	778	39	5.3
	岐阜	3,077	182	6.3	47	-25	-34.7	381	54	16.5	2,649	153	6.1
	愛知	24,547	722	3.0	144	12	9.1	715	86	13.7	23,688	624	2.7
三重	2,976	59	2.0	61	2	3.4	485	37	8.3	2,430	20	0.8	
近 畿	滋賀	2,767	-95	-3.3	43	5	13.2	369	60	19.4	2,355	-160	-6.4
	京都	4,067	257	6.7	58	15	34.9	790	73	10.2	3,219	169	5.5
	大阪	25,951	442	1.7	145	7	5.1	2,958	226	8.3	22,848	209	0.9
	兵庫	16,281	-91	-0.6	102	-15	-12.8	939	-14	-1.5	15,240	-62	-0.4
	奈良	2,600	-3	-0.1	26	-2	-7.1	355	0	0.0	2,219	-1	0.0
	和歌山	1,355	-34	-2.4	31	8	34.8	265	-14	-5.0	1,059	-28	-2.6
中 国	鳥取	656	58	9.7	14	1	7.7	103	11	12.0	539	46	9.3
	島根	756	-10	-1.3	21	5	31.3	166	0	0.0	569	-15	-2.6
	岡山	5,161	813	18.7	49	-24	-32.9	634	140	28.3	4,478	697	18.4
	広島	4,766	451	10.5	75	3	4.2	774	82	11.8	3,917	366	10.3
山口	2,269	8	0.4	35	5	16.7	367	8	2.2	1,867	-5	-0.3	
四 国	徳島	1,987	27	1.4	28	6	27.3	250	34	15.7	1,709	-13	-0.8
	香川	3,041	-103	-3.3	33	1	3.1	256	26	11.3	2,752	-130	-4.5
	愛媛	2,115	-17	-0.8	42	-2	-4.5	500	19	4.0	1,573	-34	-2.1
高知	975	32	3.4	22	-4	-15.4	207	-10	-4.6	746	46	6.6	
九 州	福岡	20,173	305	1.5	103	31	43.1	648	-13	-2.0	19,422	287	1.5
	佐賀	3,144	-94	-2.9	12	-11	-47.8	120	-9	-7.0	3,012	-74	-2.4
	長崎	2,639	28	1.1	36	8	28.6	265	-15	-5.4	2,338	35	1.5
	熊本	3,312	137	4.3	36	-16	-30.8	483	5	1.0	2,793	148	5.6
	大分	2,233	-38	-1.7	32	0	0.0	253	30	13.5	1,948	-68	-3.4
	宮崎	3,488	-310	-8.2	30	-2	-6.3	229	-4	-1.7	3,229	-304	-8.6
	鹿児島	2,965	-123	-4.0	39	-1	-2.5	388	3	0.8	2,538	-125	-4.7
沖縄	2,964	186	6.7	38	6	18.8	408	24	6.3	2,518	156	6.6	

注 増減数（率）は、前年と比較した値である。

表5-2 都道府県別死傷者数

(令和5年12月末)

		死傷者数											
		死者数			重傷者数			軽傷者数					
		人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率	人数	増減数	増減率
全 国		368,273	9,062	2.5	2,678	68	2.6	27,636	1,609	6.2	337,959	7,385	2.2
北 海 道	札幌	7,849	475	6.4	70	9	14.8	683	103	17.8	7,096	363	5.4
	函館	682	-9	-1.3	12	5	71.4	62	-6	-8.8	608	-8	-1.3
	旭川	878	46	5.5	17	-6	-26.1	98	-17	-14.8	763	69	9.9
	釧路	1,016	267	35.6	22	4	22.2	113	-5	-4.2	881	268	43.7
	北見	307	53	20.9	10	4	66.7	38	5	15.2	259	44	20.5
	計	10,732	832	8.4	131	16	13.9	994	80	8.8	9,607	736	8.3
東 北	青森	3,144	260	9.0	45	14	45.2	195	-13	-6.3	2,904	259	9.8
	岩手	1,831	-18	-1.0	35	-2	-5.4	340	65	23.6	1,456	-81	-5.3
	宮城	4,979	30	0.6	47	10	27.0	463	23	5.2	4,469	-3	-0.1
	秋田	1,371	-13	-0.9	32	-1	-3.0	170	-18	-9.6	1,169	6	0.5
	山形	3,329	-166	-4.7	34	8	30.8	319	28	9.6	2,976	-202	-6.4
	福島	3,458	279	8.8	55	8	17.0	455	81	21.7	2,948	190	6.9
東 京		35,006	1,445	4.3	136	4	3.0	1,724	190	12.4	33,146	1,251	3.9
関 東	茨城	7,978	188	2.4	93	2	2.2	654	-21	-3.1	7,231	207	2.9
	栃木	4,609	-82	-1.7	59	9	18.0	541	-8	-1.5	4,009	-83	-2.0
	群馬	12,424	305	2.5	47	0	0.0	242	-3	-1.2	12,135	308	2.6
	埼玉	20,343	643	3.3	122	18	17.3	1,728	7	0.4	18,493	618	3.5
	千葉	16,386	423	2.6	127	3	2.4	1,576	88	5.9	14,683	332	2.3
	神奈川	25,759	1,264	5.2	115	2	1.8	1,312	160	13.9	24,332	1,102	4.7
	新潟	3,151	-33	-1.0	55	-6	-9.8	581	16	2.8	2,515	-43	-1.7
	山梨	2,624	83	3.3	29	4	16.0	259	9	3.6	2,336	70	3.1
	長野	5,993	336	5.9	42	-4	-8.7	511	35	7.4	5,440	305	5.9
	静岡	23,643	-102	-0.4	70	-13	-15.7	881	-54	-5.8	22,692	-35	-0.2
中 部	富山	2,139	-97	-4.3	31	-3	-8.8	256	-8	-3.0	1,852	-86	-4.4
	石川	2,384	114	5.0	28	6	27.3	267	24	9.9	2,089	84	4.2
	福井	1,153	63	5.8	20	-7	-25.9	200	9	4.7	933	61	7.0
	岐阜	3,856	281	7.9	50	-25	-33.3	422	61	16.9	3,384	245	7.8
	愛知	29,135	926	3.3	145	8	5.8	741	73	10.9	28,249	845	3.1
	三重	3,833	135	3.7	66	6	10.0	532	41	8.4	3,235	88	2.8
近 畿	滋賀	3,418	-219	-6.0	43	5	13.2	404	82	25.5	2,971	-306	-9.3
	京都	4,727	269	6.0	59	14	31.1	819	71	9.5	3,849	184	5.0
	大阪	30,245	344	1.2	148	7	5.0	3,057	249	8.9	27,040	88	0.3
	兵庫	19,216	-329	-1.7	103	-17	-14.2	991	-13	-1.3	18,122	-299	-1.6
	奈良	3,191	70	2.2	26	-3	-10.3	374	3	0.8	2,791	70	2.6
	和歌山	1,619	-54	-3.2	31	7	29.2	278	-21	-7.0	1,310	-40	-3.0
中 国	鳥取	776	71	10.1	14	0	0.0	106	4	3.9	656	67	11.4
	島根	869	17	2.0	22	6	37.5	174	-2	-1.1	673	13	2.0
	岡山	5,865	936	19.0	49	-25	-33.8	658	146	28.5	5,158	815	18.8
	広島	5,680	518	10.0	78	4	5.4	826	96	13.2	4,776	418	9.6
	山口	2,734	70	2.6	35	4	12.9	396	16	4.2	2,303	50	2.2
四 国	徳島	2,380	24	1.0	28	5	21.7	257	34	15.2	2,095	-15	-0.7
	香川	3,745	-20	-0.5	33	-2	-5.7	267	35	15.1	3,445	-53	-1.5
	愛媛	2,358	-41	-1.7	43	-1	-2.3	516	23	4.7	1,799	-63	-3.4
	高知	1,072	36	3.5	23	-3	-11.5	212	-9	-4.1	837	48	6.1
九 州	福岡	25,802	442	1.7	103	28	37.3	681	-10	-1.4	25,018	424	1.7
	佐賀	4,050	-192	-4.5	13	-10	-43.5	127	-11	-8.0	3,910	-171	-4.2
	長崎	3,353	9	0.3	36	8	28.6	279	-18	-6.1	3,038	19	0.6
	熊本	4,177	200	5.0	37	-16	-30.2	507	-3	-0.6	3,633	219	6.4
	大分	2,799	-37	-1.3	32	0	0.0	268	33	14.0	2,499	-70	-2.7
	宮崎	3,938	-339	-7.9	30	-2	-6.3	240	-2	-0.8	3,668	-335	-8.4
	鹿児島	3,388	-75	-2.2	40	-2	-4.8	407	11	2.8	2,941	-84	-2.8
沖縄	3,611	266	8.0	38	4	11.8	429	30	7.5	3,144	232	8.0	

注 増減数（率）は、前年と比較した値である。