

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2023年度第3四半期(10月～12月)分



国土交通省

凡 例

- この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この四半期報は、2023年度第3四半期（10月～12月）分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
- 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含めぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（J R向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（J R向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

I. 生産動向

2023年度第3四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は100.0%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,519両・53億円で、金額ベースで前期比4.4%増、前年同期比13.5%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は1,039両・15億円で、金額ベースで前年同期比57.2%増、修理は10,480両・38億円で、金額ベースで前年同期比2.2%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.8%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、936億円（前年同期比3.8%増）であり、出荷金額は941億円（前年同期比4.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは769億円（前年同期比1.7%増）、輸出向けは172億円（前年同期比17.2%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

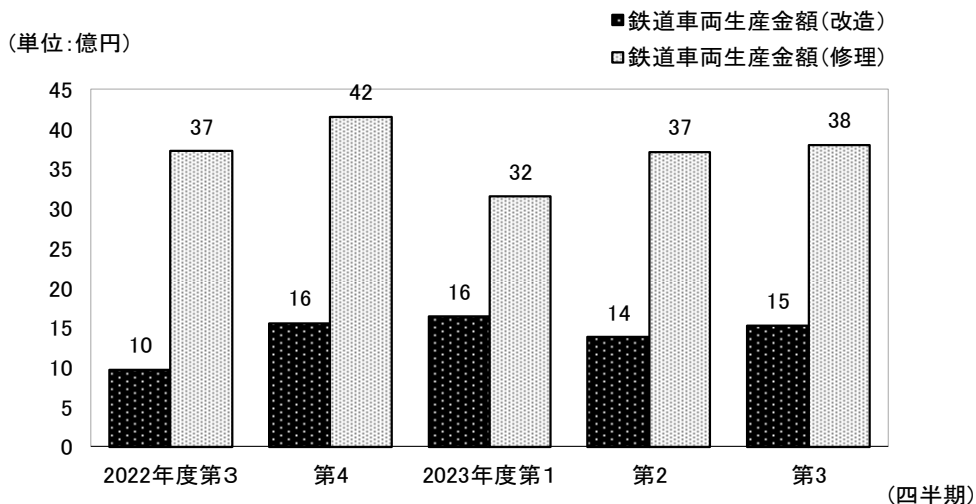
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、288億円（前年同期比3.9%減）であり、出荷金額は274億円（前年同期比4.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは229億円（前年同期比16.8%減）、輸出向けは44億円（前年同期比258.3%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

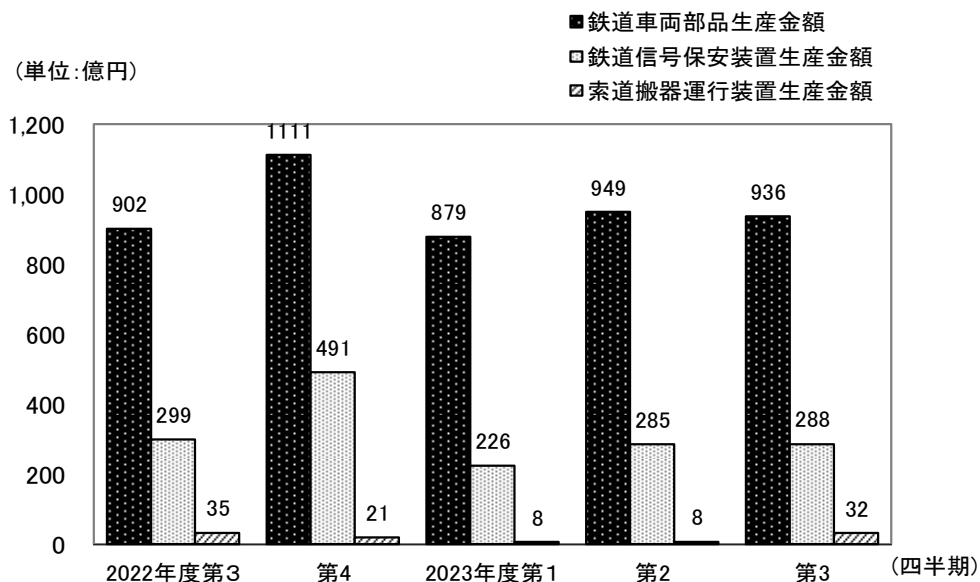
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、32億円（前年同期比8.0%減）であった。

鉄道車両（改造・修理）生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ．生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	2,872	7,677	68,918	13,405
2016	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2022年度第3四半期	408	969	9,837	3,722
4	861	1,561	9,592	4,160
2023年度第1四半期	560	1,646	9,615	3,154
2	733	1,382	10,144	3,720
3	1,039	1,522	10,480	3,804
(対前年同期比)	254.7	157.1	106.5	102.2

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
241,507	81,625	104,483	8,841	7,075
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
75,565	14,683	27,534	1,241	3,522
93,632	17,852	46,330	4,166	2,136
70,453	14,450	17,596	3,254	752
77,938	16,830	23,888	4,541	835
76,874	17,207	22,909	4,446	3,241
101.7	117.2	83.2	358.3	92.0

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
 が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2023年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,158	4,577,352	11,519	5,325,856	881	4,494,476
機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
直流電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,981	4,241,079	11,332	4,825,523	847	4,141,596
電車(新幹線を除く)	〃	1,979	2,601,389	2,305	3,237,358	788	4,022,201
電動車	〃	1,197	1,887,990	1,431	2,067,986	490	2,699,991
制御車	〃	419	346,159	501	939,918	207	822,099
付随車	〃	363	367,240	373	229,454	91	500,111
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,959	1,426,139	8,983	1,430,054	56	38,645
電動車	〃	7,829	1,237,729	7,855	1,252,700	44	26,302
制御車	〃	464	180,584	462	169,528	12	12,343
付随車	〃	660	3,751	660	3,751	-	-
その他の新幹線	〃	6	4,075	6	4,075	-	-
ディーゼル車	〃	43	213,551	44	158,111	3	80,750
ディーゼル動車	〃	43	213,551	44	158,111	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	173	334,350	183	498,410	34	352,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2023年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	815	1,247,926	1,039	1,522,314	555	2,918,507
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	815	1,247,926	1,039	1,522,314	555	2,918,507
電車(新幹線を除く)	〃	685	1,142,606	898	1,482,145	529	2,826,002
電動車	〃	398	779,331	576	918,667	301	1,706,370
制御車	〃	109	109,123	139	447,863	139	619,692
付随車	〃	178	254,152	183	115,615	89	499,940
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	127	24,570	137	14,859	23	11,755
電動車	〃	109	12,423	121	13,629	15	524
制御車	〃	18	12,147	16	1,230	8	11,231
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	3	80,750	4	25,310	3	80,750
ディーゼル動車	〃	3	80,750	4	25,310	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（2023年度第3四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	245	158,481	266	168,460	46	213,910
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	245	158,481	266	168,460	46	213,910
電車(新幹線を除く)	〃	115	53,161	125	128,291	20	121,405
電動車	〃	58	26,812	64	51,907	10	37,665
制御車	〃	27	12,481	29	55,761	6	69,850
付随車	〃	30	13,868	32	20,623	4	13,890
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	127	24,570	137	14,859	23	11,755
電動車	〃	109	12,423	121	13,629	15	524
制御車	〃	18	12,147	16	1,230	8	11,231
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	3	80,750	4	25,310	3	80,750
ディーゼル動車	〃	3	80,750	4	25,310	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2023年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	570	1,089,445	773	1,353,854	509	2,704,597
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	570	1,089,445	773	1,353,854	509	2,704,597
電車(新幹線を除く)	〃	570	1,089,445	773	1,353,854	509	2,704,597
電動車	〃	340	752,519	512	866,760	291	1,668,705
制御車	〃	82	96,642	110	392,102	133	549,842
付随車	〃	148	240,284	151	94,992	85	486,050
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2023年度第3四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3	80,750	2	24,350	4	175,250
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	3	80,750	2	24,350	4	175,250
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	—	—	1	94,500
電動車	〃	—	—	—	—	1	94,500
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	3	80,750	2	24,350	3	80,750
ディーゼル動車	〃	3	80,750	2	24,350	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2023年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,343	3,329,426	10,480	3,803,542	326	1,575,969
機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
直流電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,166	2,993,153	10,293	3,303,209	292	1,223,089
電車(新幹線を除く)	〃	1,294	1,458,783	1,407	1,755,213	259	1,196,199
電動車	〃	799	1,108,659	855	1,149,319	189	993,621
制御車	〃	310	237,036	362	492,055	68	202,407
付随車	〃	185	113,088	190	113,839	2	171
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	8,832	1,401,569	8,846	1,415,195	33	26,890
電動車	〃	7,720	1,225,306	7,734	1,239,071	29	25,778
制御車	〃	446	168,437	446	168,298	4	1,112
付随車	〃	660	3,751	660	3,751	-	-
その他の新幹線	〃	6	4,075	6	4,075	-	-
ディーゼル車	〃	40	132,801	40	132,801	-	-
ディーゼル動車	〃	40	132,801	40	132,801	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	173	334,350	183	498,410	34	352,880

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（2023年度第3四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9,534	2,180,192	9,548	2,193,818	35	53,192
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9,524	2,177,334	9,538	2,190,960	33	26,890
電車(新幹線を除く)	〃	653	643,182	653	643,182	—	—
電動車	〃	359	449,387	359	449,387	—	—
制御車	〃	138	116,309	138	116,309	—	—
付随車	〃	156	77,486	156	77,486	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	8,832	1,401,569	8,846	1,415,195	33	26,890
電動車	〃	7,720	1,225,306	7,734	1,239,071	29	25,778
制御車	〃	446	168,437	446	168,298	4	1,112
付随車	〃	660	3,751	660	3,751	—	—
その他の新幹線	〃	6	4,075	6	4,075	—	—
ディーゼル車	〃	39	132,583	39	132,583	—	—
ディーゼル動車	〃	39	132,583	39	132,583	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	10	2,858	10	2,858	2	26,302

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2023年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	809	1,149,234	932	1,609,724	291	1,522,777
機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
直流電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	642	815,819	755	1,112,249	259	1,196,199
電車(新幹線を除く)	〃	641	815,601	754	1,112,031	259	1,196,199
電動車	〃	440	659,272	496	699,932	189	993,621
制御車	〃	172	120,727	224	375,746	68	202,407
付随車	〃	29	35,602	34	36,353	2	171
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	1	218	1	218	-	-
ディーゼル動車	〃	1	218	1	218	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	163	331,492	173	495,552	32	326,578

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2023年度第3四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	193	340,313	213	581,410	18	185,648
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	158	167,321	178	403,301	10	118,098
電車(新幹線を除く)	〃	157	167,103	177	403,083	10	118,098
電動車	〃	117	116,175	121	170,075	2	26,961
制御車	〃	30	36,543	46	218,623	8	91,137
付随車	〃	10	14,385	10	14,385	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	1	218	1	218	—	—
ディーゼル動車	〃	1	218	1	218	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	35	172,992	35	178,109	8	67,550

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2023年度第3四半期分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			93,607,093		94,080,928		16,902,950
動力発生装置			22,000		27,500		-
ディーゼル機関	個	4	22,000	5	27,500	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			246,817		249,165		14,972
液体式変速機	個	1	9,570	1	9,570	-	-
逆転機	〃	12	23,270	12	23,270	-	-
推進軸	〃	167	68,958	167	68,958	-	-
歯車	〃	1,607	145,019	1,596	147,367	79	14,972
台車及び車体用品			25,538,701		25,700,795		2,573,425
台車	個	41,300	2,951,800	41,298	2,859,462	48	553,880
連結装置	〃	19,227	609,737	19,399	643,412	397	129,804
ばね	〃	11,503	1,172,266	11,503	1,245,473	-	223,121
オイルダンパ	〃	116,345	803,464	112,792	796,997	12,929	14,343
輪軸用品	〃	600,359	6,982,933	600,655	7,068,621	3,349	689,544
軸箱	〃	5,157	260,205	5,157	260,205	-	-
軸受	〃	114,435	2,379,487	114,752	2,375,120	46,288	528,780
その他の台車及び車体用品			10,378,809		10,451,505		433,953
ブレーキ装置			9,647,508		9,859,384		788,430
制輪子	個	187,851	1,166,910	187,851	1,171,060	-	13,377
空気ブレーキ用品			7,374,462		7,565,799		771,202
その他のブレーキ装置			1,106,136		1,122,525		3,851
電気機器			46,146,382		46,275,075		12,033,357
主電動機	個	2,040	3,255,188	2,086	3,331,955	1,358	2,239,013
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	159	2,996,909	131	2,496,611	168	2,996,186
補助電源装置	〃	297	2,494,282	289	2,401,036	72	712,665
制御装置			10,982,623		11,191,651		1,214,310
集電装置	個	8,695	107,894	17,497	97,656	5,411	60,521
点燈装置			308,576		308,596		-
電気冷・暖房装置	個	903	1,740,128	1,651	1,901,939	255	544,135
モニタ装置	〃	705	5,453,507	745	5,516,460	523	1,051,319
車上用列車自動制御装置用品	〃	508	2,766,063	2,110	2,716,749	587	978,083
その他の電気機器			16,041,212		16,312,422		2,237,125
ディーゼル機関用機器			52,516		52,516		-
補助機器			175,985		170,334		99,690
コンテナ	個	679	693,759	586	659,831	524	547,309
その他鉄道車両部品			11,083,425		11,086,328		845,767

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2023年度第3四半期分）

(金額単位 千円)

数量 単位		国 内 向					輸 出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
				JR	民鉄等	公的企(注3)			
		品 目	数 量	金 額	金 額	金 額	金 額		
鉄道車両部品			76,874,399	34,191,507	18,434,847	12,297,874	24,248,045		17,206,529
動力発生装置			27,500	22,000	5,500	27,500	-		-
ディーゼル機関		個	5	27,500	22,000	5,500	27,500	-	-
その他の動力発生装置		〃	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			248,871	98,765	34,525	24,289	115,581		294
液体式変速機		個	1	9,570	9,570	-	-	-	-
逆転機		〃	12	23,270	-	23,270	-	-	-
推進軸		〃	166	68,664	57,183	10,045	19,132	1	294
歯車		〃	1,596	147,367	32,012	1,210	5,157	114,145	-
台車及び車体用品			22,366,258	7,946,140	5,079,109	4,005,856	9,341,009		3,334,537
台車		個	41,290	2,857,597	1,021,500	1,518,252	1,151,547	317,845	8
連結装置		〃	19,399	643,412	343,496	181,084	171,139	118,832	-
ばね		〃	11,073	697,092	317,836	8,687	134,350	370,569	430
オイルダンパ		〃	108,648	413,595	30,278	-	-	383,317	4,144
輪軸用品		〃	593,412	6,201,605	3,688,028	1,803,143	1,156,518	710,434	7,243
軸箱		〃	5,157	260,205	104,735	-	12,672	155,470	-
軸受		〃	86,439	1,253,294	601,727	280,103	566,374	371,464	28,313
その他の台車及び車体用品				10,039,458	1,838,540	1,287,840	813,256	6,913,078	
ブレーキ装置			8,627,149	3,860,311	2,358,617	1,368,887	2,408,221		1,232,235
制輪子		個	155,969	1,117,291	643,178	79,246	79,868	394,867	31,882
空気ブレーキ用品				6,387,333	3,157,975	2,239,246	1,280,584	990,112	
その他のブレーキ装置				1,122,525	59,158	40,125	8,435	1,023,242	
電気機器			33,965,967	18,532,729	9,656,251	5,942,713	5,776,987		12,309,108
主電動機		個	1,450	2,229,761	1,176,202	987,804	683,111	65,755	636
主変圧器		〃	-	-	-	-	-	-	-
主変換装置		〃	37	745,019	600,565	121,493	151,217	22,961	94
補助電源装置		〃	69	574,550	355,811	202,525	169,124	16,214	220
制御装置				7,015,229	4,040,535	2,428,134	1,865,348	546,560	
集電装置		個	17,497	97,656	-	92,245	40,197	5,411	-
点燈装置				305,890	160,671	71,593	8,835	73,626	
電気冷・暖房装置		個	1,647	1,889,010	1,112,715	496,291	273,058	280,004	4
モニタ装置		〃	620	4,587,815	3,031,865	1,478,835	954,977	77,115	125
車上用列車自動制御装置用品		〃	2,099	2,385,266	1,522,349	828,548	576,516	34,369	11
その他の電気機器				14,135,771	6,532,016	2,948,783	1,220,330	4,654,972	
ディーゼル機関用機器			52,516	47,376	-	6,123	5,140		-
補助機器			170,334	37,465	2,479	29,132	130,390		-
コンテナ		個	586	659,831	435,490	224,341	435,490	-	-
その他鉄道車両部品			10,755,973	3,211,231	1,074,025	457,884	6,470,717		330,355

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2023年度第3四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			28,754,392		27,355,087		17,086,828
電気信号用品			23,449,696		22,210,091		16,371,713
架類	個	196	71,148	196	71,148	-	-
継電器	〃	58,220	1,260,845	55,423	1,175,403	225,896	4,494,550
車内警報装置用品			434,703		495,155		555,506
列車自動制御装置用品			3,697,150		3,352,658		1,601,096
電気信号機用品			439,055		466,840		146,498
電気、電空転てつ機	個	564	584,800	522	513,897	155	169,060
電気連動装置			2,704,309		2,770,850		687,531
踏切保安装置			3,081,146		3,123,144		1,813,497
自動踏切しや断機	個	1,100	849,683	1,297	888,264	912	482,881
その他の踏切保安装置			2,231,463		2,234,880		1,330,616
信号用変圧器類	個	5,786	169,689	5,718	170,525	2,803	89,025
ボンド類	〃	27,253	572,942	23,813	467,292	12,400	733,394
電源装置	〃	1,175	342,669	1,167	296,777	3,198	682,255
信号線路用品			455,106		434,546		716,597
信号ケーブル	米	158,495	186,914	193,856	206,975	144,759	141,621
その他の信号線路用品			268,192		227,571		574,976
その他の電気信号用品			9,636,134		8,871,856		4,682,704
機械信号用品			227,957		203,903		53,644
分岐器用品			5,076,739		4,941,093		661,471

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2023年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	国 内 向					輸 出	
		計		JR・民鉄等				
				JR	民鉄等	公的企業(注2)		
		数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			22,909,036	14,775,610	8,133,426	4,654,341		4,446,051
電気信号用品			17,783,048	11,822,353	5,960,695	3,643,815		4,427,043
架類	個	137	49,731	22,143	27,588	8,276	59	21,417
継電器	〃	55,281	1,173,526	608,297	565,229	161,543	142	1,877
車内警報装置用品			463,830	311,299	152,531	81,293		31,325
列車自動制御装置用品			2,850,748	1,421,989	1,428,759	525,048		501,910
電気信号機用品			458,814	385,536	73,278	308,290		8,026
電気、電空転てつ機	個	480	486,459	404,564	81,895	6,333	42	27,438
電気連動装置			984,832	404,170	580,662	173,666		1,786,018
踏切保安装置			3,107,204	2,111,663	995,541	689,041		15,940
自動踏切しゃ断機	個	1,285	882,772	543,503	339,269	84,653	12	5,492
その他の踏切保安装置			2,224,432	1,568,160	656,272	604,388		10,448
信号用変圧器類	個	5,718	170,525	156,668	13,857	4,058	-	-
ボンド類	〃	23,813	467,292	287,658	179,634	54,983	-	-
電源装置	〃	1,167	296,777	126,472	170,305	119,236	-	-
信号線路用品			434,546	365,438	69,108	214,608		-
信号ケーブル	米	193,856	206,975	191,509	15,466	186,206	-	-
その他の信号線路用品			227,571	173,929	53,642	28,402		-
その他の電気信号用品			6,838,764	5,216,456	1,622,308	1,297,440		2,033,092
機械信号用品			203,903	153,993	49,910	65,270		-
分岐器用品			4,922,085	2,799,264	2,122,821	945,256		19,008

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。
(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置 (2023年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置			3,736,480		3,240,709		11,082,874
普通索道装置	組	-	210,027	-	-	3	5,945,536
特殊索道装置	〃	1	742,461	1	98,392	3	898,603
貨物索道装置	〃	5	1,885,000	-	-	5	1,885,000
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			898,992		3,142,317		2,353,735

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報 2023年度第3四半期(10月～12月)分

2024年 2月 28日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722