

交通事故統計月報

(令和6年1月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和6年2月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「原付自転車」には、「特定小型原付自転車」を含む。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	1月中	前年同期比		1月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,776	-643	-2.7	22,776	-643	-2.7
うち死亡事故件数（確定値）	212	3	1.4	212	3	1.4
死者数（確定値）	220	3	1.4	220	3	1.4
負傷者数（速報値）	26,855	-938	-3.4	26,855	-938	-3.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	22,776	735	-643	-2.7	220	7.1	3	1.4	26,855	866	-938	-3.4
2月												
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	22,776	735	-643	-2.7	220	7.1	3	1.4	26,855	866	-938	-3.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220						220								220
増減数	3														
増減率	1.4														
1日当たり 死者数	7.1														

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	3	4	2	2	2	0	0	1	5	0	-5	-100.0	0.0	0
5～9歳	3	2	0	1	2	1	1	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0
10～14歳	2	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
15～19歳	15	13	13	6	10	8	6	4	5	4	5	1	25.0	2.3	33
20～24歳	14	11	22	12	17	9	9	6	5	12	6	-6	-50.0	2.7	43
25～29歳	5	8	10	11	3	7	2	2	4	5	6	1	20.0	2.7	120
30～34歳	17	8	8	5	8	7	8	6	5	4	5	1	25.0	2.3	29
35～39歳	13	16	13	8	6	4	8	5	7	8	2	-6	-75.0	0.9	15
40～44歳	15	15	11	14	12	9	6	5	11	9	6	-3	-33.0	2.7	40
45～49歳	12	11	13	6	13	12	10	9	9	11	13	2	18.0	5.9	108
50～54歳	18	17	17	14	15	11	9	10	12	9	2	-7	-77.0	0.9	11
55～59歳	22	15	19	17	17	11	8	11	7	12	19	7	58.0	8.6	86
60～64歳	23	24	21	25	17	24	13	5	9	12	11	-1	-8.0	5.0	48
65～69歳	32	32	33	25	37	17	22	18	17	19	10	-9	-47.4	4.5	31
70～74歳	36	41	34	28	32	24	32	26	25	23	30	7	30.4	13.6	83
75～79歳	40	50	48	39	50	33	44	22	25	27	27	0	0.0	12.3	68
80～84歳	49	48	44	35	35	41	42	28	17	29	38	9	31.0	17.3	78
85歳以上	37	32	38	34	41	45	42	38	24	23	40	17	73.0	18.2	108
合計	355	346	349	282	318	265	262	198	183	217	220	3	1.4	100.0	62
(再掲)															
65歳未満	161	143	152	121	123	105	80	66	75	96	75	-21	-21.0	34.1	47
65歳以上	194	203	197	161	195	160	182	132	108	121	145	24	19.0	65.9	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	指数	人口(令和4年)	
																(千人)
4歳以下	0.04	0.06	0.08	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.11	0.00	-0.11	-100.0	0	4,247	3.4
5～9歳	0.06	0.04	0.00	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	0.06	0.00	-0.06	-100.0	0	4,948	4.0
10～14歳	0.03	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	-0.04	-100.0	0	5,307	4.2
15～19歳	0.25	0.21	0.22	0.10	0.17	0.13	0.10	0.07	0.09	0.07	0.09	0.02	26.5	37	5,512	4.4
20～24歳	0.22	0.18	0.35	0.20	0.28	0.14	0.14	0.09	0.08	0.19	0.10	-0.10	-50.0	43	6,264	5.0
25～29歳	0.07	0.12	0.15	0.17	0.05	0.11	0.03	0.03	0.06	0.08	0.09	0.02	19.4	132	6,413	5.1
30～34歳	0.22	0.10	0.11	0.07	0.11	0.10	0.12	0.09	0.07	0.06	0.08	0.02	27.2	26	6,445	5.2
35～39歳	0.14	0.18	0.15	0.10	0.07	0.05	0.10	0.07	0.09	0.11	0.03	-0.08	-74.5	30	7,211	5.8
40～44歳	0.16	0.16	0.11	0.14	0.12	0.10	0.07	0.06	0.13	0.11	0.08	-0.03	-31.4	48	7,946	6.4
45～49歳	0.15	0.13	0.15	0.07	0.14	0.13	0.10	0.09	0.09	0.11	0.14	0.02	21.5	94	9,463	7.6
50～54歳	0.23	0.22	0.22	0.17	0.19	0.13	0.11	0.12	0.14	0.10	0.02	-0.08	-78.2	9	9,436	7.6
55～59歳	0.28	0.19	0.25	0.22	0.23	0.14	0.10	0.14	0.09	0.15	0.24	0.08	53.5	85	8,074	6.5
60～64歳	0.22	0.25	0.23	0.29	0.21	0.31	0.17	0.07	0.12	0.16	0.15	-0.01	-9.0	66	7,445	6.0
65～69歳	0.39	0.37	0.36	0.26	0.36	0.17	0.23	0.21	0.21	0.24	0.13	-0.11	-45.0	34	7,535	6.0
70～74歳	0.49	0.54	0.43	0.36	0.43	0.31	0.39	0.30	0.27	0.24	0.32	0.08	35.1	66	9,337	7.5
75～79歳	0.64	0.79	0.77	0.61	0.77	0.49	0.63	0.30	0.35	0.40	0.38	-0.02	-4.5	60	7,030	5.6
80～84歳	1.06	1.01	0.90	0.70	0.68	0.77	0.79	0.53	0.31	0.52	0.66	0.14	26.9	63	5,743	4.6
85歳以上	0.86	0.71	0.80	0.69	0.79	0.83	0.74	0.64	0.39	0.36	0.61	0.25	68.8	71	6,591	5.3
合計	0.28	0.27	0.27	0.22	0.25	0.21	0.21	0.16	0.15	0.17	0.18	0.00	1.8	63	124,947	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.17	0.15	0.16	0.13	0.13	0.11	0.09	0.07	0.08	0.11	0.08	-0.02	-21.4	51	88,711	71.0
65歳以上	0.63	0.64	0.60	0.48	0.56	0.46	0.51	0.37	0.30	0.33	0.40	0.07	19.8	64	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年				
状態	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
自動車乗車中	106	119	124	106	113	76	73	56	53	83	72	-11	-13.3	32.7	68
自動二輪車乗車中	25	21	27	18	17	25	20	19	17	19	15	-4	-21.1	6.8	60
一般原付乗車中	21	18	19	9	13	9	16	10	7	11	10	-1	-9.1	4.5	48
二輪車乗車中	46	39	46	27	30	34	36	29	24	30	25	-5	-16.7	11.4	54
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	37	38	44	26	38	32	38	23	23	26	19	-7	-26.9	8.6	51
歩行中	166	149	134	121	135	123	113	89	82	76	103	27	35.5	46.8	62
その他	0	1	1	2	2	0	2	1	1	2	1	-1	-50.0	0.5	-
合計	355	346	349	282	318	265	262	198	183	217	220	3	1.4	100.0	62
構成率															
自動車乗車中	29.9	34.4	35.5	37.6	35.5	28.7	27.9	28.3	29.0	38.2	32.7	-	-	-	110
自転車乗用中	10.4	11.0	12.6	9.2	11.9	12.1	14.5	11.6	12.6	12.0	8.6	-	-	-	83
歩行中	46.8	43.1	38.4	42.9	42.5	46.4	43.1	44.9	44.8	35.0	46.8	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年				
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
9歳以下															
自動車乗車中	2	2	2	2	1	0	0	0	0	5	0	-5	-100.0	0.0	0
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
歩行中	3	2	2	0	3	3	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.0	0.0	-
計	5	5	4	3	4	3	1	1	1	8	0	-8	-100.0	0.0	0
10-19歳															
自動車乗車中	6	8	9	2	3	2	4	2	1	3	3	0	0.0	1.4	50
自動二輪車乗車中	2	2	4	1	2	4	0	0	1	1	1	0	0.0	0.5	50
一般原付乗車中	5	2	0	2	2	0	1	2	0	1	1	0	0.0	0.5	20
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	2	1	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
歩行中	2	0	1	0	2	1	0	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	17	13	14	6	11	8	6	6	5	6	5	-1	-16.7	2.3	29
20-29歳															
自動車乗車中	12	11	23	12	9	8	1	3	3	6	3	-3	-50.0	1.4	25
自動二輪車乗車中	3	2	4	5	2	5	6	3	3	8	7	-1	-12.5	3.2	233
一般原付乗車中	0	2	1	2	0	0	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	1	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
歩行中	3	4	3	3	7	3	2	0	2	0	2	2	0	0.9	67
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	19	19	32	23	20	16	11	8	9	17	12	-5	-29.4	5.5	63
30-39歳															
自動車乗車中	13	12	7	6	7	5	6	3	2	5	3	-2	-40.0	1.4	23
自動二輪車乗車中	7	6	10	3	2	2	4	1	3	2	1	-1	-50.0	0.5	14
一般原付乗車中	1	0	1	0	0	1	1	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	2	1	1	0	1	0	2	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
歩行中	7	5	2	4	4	3	3	2	4	2	3	1	50.0	1.4	43
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	30	24	21	13	14	11	16	11	12	12	7	-5	-41.7	3.2	23
40-49歳															
自動車乗車中	11	11	10	10	13	6	2	3	9	9	8	-1	-11.1	3.6	73
自動二輪車乗車中	6	6	4	3	5	4	5	6	4	3	2	-1	-33.3	0.9	33
一般原付乗車中	0	1	1	0	1	2	3	0	2	2	2	0	0.0	0.9	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	3	4	3	0	2	4	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
歩行中	7	4	6	7	4	5	5	5	5	4	7	3	75.0	3.5	100
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	27	26	24	20	25	21	16	14	20	20	19	-1	-5.0	8.6	70
50-59歳															
自動車乗車中	16	14	15	17	16	8	5	10	4	9	5	-4	-44.4	2.3	31
自動二輪車乗車中	5	1	2	2	3	4	3	3	5	2	3	1	50.0	1.4	60
一般原付乗車中	4	1	3	0	1	1	0	2	2	0	3	3	-	1.4	75
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	6	2	4	2	8	3	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.5	17
歩行中	9	14	12	9	4	6	8	5	7	8	9	1	12.5	4.4	100
その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	40	32	36	31	32	22	17	21	19	21	21	0	0.0	9.5	53
60-64歳															
自動車乗車中	10	7	10	11	8	13	7	2	3	5	7	2	40.0	3.2	70
自動二輪車乗車中	1	2	0	3	1	3	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
一般原付乗車中	1	0	2	0	1	0	3	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	1	6	3	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	0.5	100
歩行中	10	9	6	7	5	8	2	1	5	5	3	-2	-40.0	1.4	30
その他	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	23	24	21	25	17	24	13	5	9	12	11	-1	-8.3	5.0	48

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
	年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	36	54	48	46	56	34	48	33	31	41	43	2	4.9	19.5	119
	自動二輪車乗車中	1	2	3	1	2	3	2	4	1	3	1	-2	-66.7	0.5	100
	一般原付乗車中	10	12	11	5	8	5	7	3	2	4	4	0	0.0	1.8	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	23	32	18	22	24	30	18	17	17	17	0	0.0	7.7	77
	歩行中	125	111	102	91	106	94	93	73	56	55	79	24	43.6	35.9	63
	その他	0	1	1	0	1	0	2	1	1	1	1	0	0.0	0.5	-
計	194	203	197	161	195	160	182	132	108	121	145	24	19.8	65.9	75	
合計	自動車乗車中	106	119	124	106	113	76	73	56	53	83	72	-11	-13.3	32.7	68
	自動二輪車乗車中	25	21	27	18	17	25	20	19	17	19	15	-4	-21.1	6.8	60
	一般原付乗車中	21	18	19	9	13	9	16	10	7	11	10	-1	-9.1	4.5	48
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	37	38	44	26	38	32	38	23	23	26	19	-7	-26.9	8.6	51
	歩行中	166	149	134	121	135	123	113	89	82	76	103	27	35.5	46.8	62
	その他	0	1	1	2	2	0	2	1	1	2	1	-1	-50.0	0.5	-
計	355	346	349	282	318	265	262	198	183	217	220	3	1.4	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層・状態	年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
	年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
65歳以上	自動車乗車中	6	14	14	7	12	5	6	7	8	8	5	-3	-37.5	3.4	83
	自動二輪車乗車中	0	0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	一般原付乗車中	3	4	3	1	2	1	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	4	6	6	4	3	8	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	15	9	9	10	19	7	7	7	6	9	4	-5	-55.6	2.6	27
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.7	-
計	32	32	33	25	37	17	22	18	17	19	10	-9	-47.4	6.9	31	
70歳以上	自動車乗車中	6	12	7	9	9	5	6	9	10	13	10	-3	-23.1	6.9	167
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	4	4	1	1	0	1	1	1	0	3	2	-1	-33.3	1.4	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	3	6	2	6	3	8	2	2	4	7	3	75.0	4.6	140
	歩行中	21	22	19	16	17	16	15	12	13	3	11	8	266.7	7.6	52
	その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	36	41	34	28	32	24	32	26	25	23	30	7	30.4	20.7	83	
75歳以上	自動車乗車中	7	12	10	13	15	8	13	6	6	8	7	-1	-12.5	4.9	100
	自動二輪車乗車中	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.7	100
	一般原付乗車中	1	2	3	2	3	2	3	0	0	1	1	0	0.0	0.7	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	10	9	4	7	5	7	5	6	6	1	-5	-83.3	0.7	50
	歩行中	29	24	26	20	24	17	21	11	13	11	17	6	54.5	11.1	59
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	40	50	48	39	50	33	44	22	25	27	27	0	0.0	18.6	68	
80歳以上	自動車乗車中	9	10	10	9	12	10	12	3	4	7	12	5	71.4	8.3	133
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	一般原付乗車中	1	2	3	0	2	1	2	0	2	0	1	1	-	0.7	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	3	8	5	2	8	5	6	4	3	5	2	66.7	3.4	167
	歩行中	36	33	23	21	18	22	22	18	7	18	20	2	11.1	13.8	56
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	49	48	44	35	35	41	42	28	17	29	38	9	31.0	26.2	78	
85歳以上	自動車乗車中	8	6	7	8	8	6	11	8	3	5	9	4	80.0	6.2	113
	自動二輪車乗車中	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	3	3	1	3	5	2	5	3	3	4	1	33.3	2.9	100
	歩行中	24	23	25	24	28	32	28	25	17	14	27	13	92.9	18.6	113
	その他	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	37	32	38	34	41	45	42	38	24	23	40	17	73.9	27.6	108	
高齢者合計	自動車乗車中	36	54	48	46	56	34	48	33	31	41	43	2	4.9	29.7	119
	自動二輪車乗車中	1	2	3	1	2	3	2	4	1	3	1	-2	-66.7	0.5	100
	一般原付乗車中	10	12	11	5	8	5	7	3	2	4	4	0	0.0	2.8	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	23	32	18	22	24	30	18	17	17	17	0	0.0	11.7	77
	歩行中	125	111	102	91	106	94	93	73	56	55	79	24	43.6	54.5	63
	その他	0	1	1	0	1	0	2	1	1	1	1	0	0.0	0.7	-
計	194	203	197	161	195	160	182	132	108	121	145	24	19.8	100.0	75	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年齢層	年														
	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	2	2	2	1	0	0	0	0	4	0	-4	-100.0	0.0	-
5～9歳	2	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	5	8	8	2	3	2	4	2	1	2	3	1	50.0	4.2	60
20～24歳	9	8	19	5	8	4	1	3	2	5	2	-3	-60.0	2.8	22
25～29歳	3	3	4	7	1	4	0	0	1	1	1	0	0.0	1.4	33
30～34歳	8	4	1	3	4	2	3	1	0	1	2	1	100.0	2.8	25
35～39歳	5	8	6	3	3	3	3	2	2	4	1	-3	-75.0	1.4	20
40～44歳	8	7	4	6	7	3	0	3	4	4	4	0	0.0	5.6	50
45～49歳	3	4	6	4	6	3	2	0	5	5	4	-1	-20.0	5.6	133
50～54歳	7	6	8	11	7	3	4	6	2	6	0	-6	-100.0	0.0	0
55～59歳	9	8	7	6	9	5	1	4	2	3	5	2	66.7	6.9	56
60～64歳	10	7	10	11	8	13	7	2	3	5	7	2	40.0	9.7	70
65～69歳	6	14	14	7	12	5	6	7	8	8	5	-3	-37.5	6.9	83
70～74歳	6	12	7	9	9	5	6	9	10	13	10	-3	-23.1	13.9	167
75～79歳	7	12	10	13	15	8	13	6	6	8	7	-1	-12.5	9.7	100
80～84歳	9	10	10	9	12	10	12	3	4	7	12	5	71.4	16.7	133
85歳以上	8	6	7	8	8	6	11	8	3	5	9	4	80.0	12.5	113
合計	106	119	124	106	113	76	73	56	53	83	72	-11	-13.3	100.0	68
(再掲)															
65歳未満	70	65	76	60	57	42	25	23	22	42	29	-13	-31.0	40.3	41
65歳以上	36	54	48	46	56	34	48	33	31	41	43	2	4.9	59.7	119

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年1月末)

着用有無	年														
	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	59	61	58	58	63	44	39	28	31	49	40	-9	-18.4	55.6	68
非着用	44	56	49	45	48	32	32	25	22	28	27	-1	-3.6	37.5	61
不明	3	2	17	3	2	0	2	3	0	6	5	-1	-16.7	6.0	167
合計	106	119	124	106	113	76	73	56	53	83	72	-11	-13.3	100.0	68
非着用死者構成率	41.5	47.1	39.5	42.5	42.5	42.1	43.8	44.6	41.5	33.7	37.5	-	-	-	90

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	2	2	4	1	2	4	0	0	1	1	1	0	0.0	6.7	50
20～24歳	3	2	2	3	2	4	4	2	1	4	3	-1	-25.0	20.0	100
25～29歳	0	0	2	2	0	1	2	1	2	4	4	0	0.0	26.7	-
30～34歳	4	1	6	2	0	2	2	1	1	1	1	0	0.0	6.7	25
35～39歳	3	5	4	1	2	0	2	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
40～44歳	3	4	1	2	1	2	1	1	1	1	1	0	0.0	6.7	33
45～49歳	3	2	3	1	4	2	4	5	3	2	1	-1	-50.0	6.7	33
50～54歳	4	1	1	0	1	2	1	1	2	1	1	0	0.0	6.7	25
55～59歳	1	0	1	2	2	2	2	2	3	1	2	1	100.0	13.3	200
60～64歳	1	2	0	3	1	3	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
65～69歳	0	0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
70～74歳	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0.0	6.7	100
80～84歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
85歳以上	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	25	21	27	18	17	25	20	19	17	19	15	-4	-21.1	100.0	60

(再掲)

65歳未満	24	19	24	17	15	22	18	15	16	16	14	-2	-12.5	93.3	58
65歳以上	1	2	3	1	2	3	2	4	1	3	1	-2	-66.7	6.7	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	5	2	0	2	2	0	1	2	0	1	1	0	0.0	10.0	20
20～24歳	0	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
25～29歳	0	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
35～39歳	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
40～44歳	0	1	1	0	1	0	1	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-
45～49歳	0	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	1	100.0	20.0	-
50～54歳	2	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	-	10.0	50
55～59歳	2	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	2	-	20.0	100
60～64歳	1	0	2	0	1	0	3	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
65～69歳	3	4	3	1	2	1	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
70～74歳	4	4	1	1	0	0	1	1	0	3	2	-1	-33.3	20.0	50
75～79歳	1	2	3	2	3	2	3	0	0	1	1	0	0.0	10.0	100
80～84歳	1	2	3	0	2	1	2	0	2	0	1	1	-	10.0	100
85歳以上	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	21	18	19	9	13	9	16	10	7	11	10	-1	-9.1	100.0	48

(再掲)

65歳未満	11	6	8	4	5	4	9	7	5	7	6	-1	-14.3	60.0	55
65歳以上	10	12	11	5	8	5	7	3	2	4	4	0	0.0	40.0	40

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	2	1	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
20～24歳	0	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
25～29歳	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	1	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
35～39歳	1	1	1	0	0	0	1	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
40～44歳	2	2	3	0	1	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	1	2	0	0	1	3	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
50～54歳	3	1	1	0	4	3	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
55～59歳	3	1	3	2	4	0	0	1	0	2	1	-1	-50.0	5.0	33
60～64歳	1	6	3	3	1	0	1	0	0	1	1	0	0.0	5.0	100
65～69歳	8	4	6	6	4	3	8	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
70～74歳	5	3	6	2	6	3	8	2	2	4	7	3	75.0	36.8	140
75～79歳	2	10	9	4	7	5	7	5	6	6	1	-5	-83.3	5.3	50
80～84歳	3	3	8	5	2	8	5	6	4	3	5	2	66.7	26.3	167
85歳以上	4	3	3	1	3	5	2	5	3	3	4	1	33.3	21.1	100
合計	37	38	44	26	38	32	38	23	23	26	19	-7	-26.9	100.0	51

(再掲)

65歳未満	15	15	12	8	16	8	8	5	6	9	2	-7	-77.8	10.5	13
65歳以上	22	23	32	18	22	24	30	18	17	17	17	0	0.0	89.5	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	2	1	2	0	1	2	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	1	1	0	0	2	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	1	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	1	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
20～24歳	2	1	0	2	5	1	2	0	1	0	1	-	-	1.0	50
25～29歳	1	3	3	1	2	2	0	0	1	0	1	1	-	1.0	100
30～34歳	3	3	1	0	3	2	1	1	3	1	2	1	100.0	1.9	67
35～39歳	4	2	1	4	1	1	2	1	1	1	1	0	0.0	1.0	25
40～44歳	2	1	2	6	2	3	3	1	4	2	1	-1	-50.0	1.0	50
45～49歳	5	3	4	1	2	2	2	4	1	2	6	4	200.0	5.8	120
50～54歳	2	8	5	3	2	2	3	3	6	2	0	-2	-100.0	0.0	0
55～59歳	7	6	7	6	2	4	5	2	1	6	9	3	50.0	8.7	129
60～64歳	10	9	6	7	5	8	2	1	5	5	3	-2	-40.0	2.9	30
65～69歳	15	9	9	10	19	7	7	7	6	9	4	-5	-55.6	3.9	27
70～74歳	21	22	19	16	17	16	15	12	13	3	11	8	266.7	10.7	52
75～79歳	29	24	26	20	24	17	21	11	13	11	17	6	54.5	16.5	59
80～84歳	36	33	23	21	18	22	22	18	7	18	20	2	11.1	19.4	56
85歳以上	24	23	25	24	28	32	28	25	17	14	27	13	92.9	26.2	113
合計	166	149	134	121	135	123	113	89	82	76	103	27	35.5	100.0	62

(再掲)

65歳未満	41	38	32	30	29	29	20	16	26	21	24	3	14.3	23.3	59
65歳以上	125	111	102	91	106	94	93	73	56	55	79	24	43.6	76.7	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年1月末)

年 昼夜	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
昼間	129	138	130	103	136	88	112	92	80	97	82	-15	-15.5	38.7	64
明	19	16	11	12	11	9	14	14	9	7	9	2	28.6	4.2	47
昼	96	104	105	85	111	71	92	71	68	84	66	-18	-21.4	31.1	69
暮	14	18	14	6	14	8	6	7	3	6	7	1	16.7	3.3	50
夜間	220	195	198	173	173	172	146	104	98	112	130	18	16.1	61.3	59
暮	36	36	29	32	28	32	40	26	20	14	24	10	71.4	11.3	67
夜	165	139	149	116	124	116	91	71	67	73	91	18	24.7	42.9	55
明	19	20	20	25	21	24	15	7	11	25	15	-10	-40.0	7.1	79
合計	349	333	328	276	309	260	258	196	178	209	212	3	1.4	100.0	61
夜間の構成率	63.0	58.6	60.4	62.7	56.0	66.2	56.6	53.1	55.1	53.6	61.3	-	-	-	97
死者	130	144	133	106	139	90	114	94	84	101	88	-13	-12.9	40.0	68
昼間	19	16	11	12	11	9	14	14	10	7	10	3	42.9	4.5	53
昼	97	108	108	88	113	73	94	73	71	88	70	-18	-20.5	31.8	72
暮	14	20	14	6	15	8	6	7	3	6	8	2	33.3	3.6	57
夜間	225	202	216	176	179	175	148	104	99	116	132	16	13.8	60.0	59
暮	36	37	30	33	30	33	40	26	20	14	24	10	71.4	10.9	67
夜	170	145	166	118	128	117	93	71	68	77	92	15	19.5	41.8	54
明	19	20	20	25	21	25	15	7	11	25	16	-9	-36.0	7.3	84
合計	355	346	349	282	318	265	262	198	183	217	220	3	1.4	100.0	62
夜間の構成率	63.4	58.4	61.9	62.4	56.3	66.0	56.5	52.5	54.1	53.5	60.0	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

昼夜・状態	年															
	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	自動車乗車中	58	74	59	56	66	38	48	33	33	49	43	-6	-12.2	48.9	74
	自動二輪車乗車中	10	12	15	7	11	11	9	9	7	9	4	-5	-55.6	4.5	40
	一般原付乗車中	9	8	10	4	6	4	8	6	5	6	4	-2	-33.3	4.5	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	15	17	22	14	20	14	19	13	14	15	12	-3	-20.0	13.6	80
	歩行中	38	33	27	24	35	23	29	33	24	21	25	4	19.0	28.4	66
	その他	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	130	144	133	106	139	90	114	94	84	101	88	-13	-12.9	100.0	68	
昼 明	自動車乗車中	9	9	4	6	4	4	4	1	3	2	6	4	200.0	60.0	67
	自動二輪車乗車中	2	2	2	0	1	0	2	4	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	3	2	2	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0.0	10.0	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	2	3	1	3	2	1	2	2	0	1	1	-	10.0	50
	歩行中	3	1	0	5	2	1	6	6	3	2	2	0	0.0	20.0	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	19	16	11	12	11	9	14	14	10	7	10	3	42.9	100.0	53	
昼 暮	自動車乗車中	45	53	48	45	52	32	42	30	29	45	35	-10	-22.2	50.0	78
	自動二輪車乗車中	8	10	12	7	9	10	6	5	5	6	4	-2	-33.3	5.1	50
	一般原付乗車中	4	4	7	4	5	2	8	5	3	5	3	-2	-40.0	4.3	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	14	18	13	17	10	16	11	12	14	9	-5	-35.7	12.9	69
	歩行中	27	27	23	18	30	19	22	22	21	17	19	2	11.8	27.1	70
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	97	108	108	88	113	73	94	73	71	88	70	-18	-20.5	100.0	72	
夜 間	自動車乗車中	4	12	7	5	10	2	2	2	1	2	2	0	0.0	25.0	50
	自動二輪車乗車中	0	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	一般原付乗車中	2	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	1	1	0	0	2	2	0	0	1	2	1	100.0	25.0	-
	歩行中	8	5	4	1	3	3	1	5	0	2	4	2	100.0	50.0	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	14	20	14	6	15	8	6	7	3	6	8	2	33.3	100.0	57	
夜 明	自動車乗車中	48	45	65	50	47	38	25	23	20	34	29	-5	-14.7	22.0	60
	自動二輪車乗車中	15	9	12	11	6	14	11	10	10	10	11	1	10.0	8.3	73
	一般原付乗車中	12	10	9	5	7	5	8	4	2	5	6	1	20.0	4.5	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	21	22	12	18	18	19	10	9	11	7	-4	-36.4	5.3	32
	歩行中	128	116	107	97	100	100	84	56	58	55	78	23	41.8	59.1	61
	その他	0	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	0.0	0.8	-
計	225	202	216	176	179	175	148	104	99	116	132	16	13.8	100.0	59	
夜 暮	自動車乗車中	4	2	3	7	7	7	8	3	1	4	4	0	0.0	16.7	100
	自動二輪車乗車中	0	0	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	1	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	5	4	5	4	3	3	6	5	4	1	1	0	0.0	4.2	20
	歩行中	26	30	19	21	19	20	21	16	15	9	19	10	111.1	79.2	73
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	36	37	30	33	30	33	40	26	20	14	24	0	0.0	100.0	67	
夜 間	自動車乗車中	42	39	61	35	38	26	13	16	16	27	21	-6	-22.2	22.8	50
	自動二輪車乗車中	14	9	9	7	4	10	9	9	8	8	9	1	12.5	9.8	64
	一般原付乗車中	11	8	8	4	5	2	5	4	2	3	6	3	100.0	6.5	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	16	13	13	5	12	11	13	4	3	6	5	-1	-16.7	5.4	31
	歩行中	87	75	74	66	68	68	53	38	39	32	51	19	59.4	55.4	59
	その他	0	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	170	145	166	118	128	117	93	71	68	77	92	15	19.5	100.0	54	
夜 明	自動車乗車中	2	4	1	8	2	5	4	4	3	3	4	1	33.3	25.0	200
	自動二輪車乗車中	1	0	1	4	2	2	0	0	2	2	2	0	0.0	12.5	200
	一般原付乗車中	0	1	0	0	1	2	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	4	4	3	3	4	0	1	2	4	1	-3	-75.0	6.3	100
	歩行中	15	11	14	10	13	12	10	2	4	14	8	-6	-42.9	50.0	53
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	6.3	-
計	19	20	20	25	21	25	15	7	11	25	16	-9	-36.0	100.0	84	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	1	2	3	1	1	2	0	0	1	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	5～9歳	2	2	0	1	1	1	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	10～14歳	2	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	15～19歳	4	3	4	0	6	2	1	0	1	1	2	1	100.0	2.3	50
	20～24歳	6	5	4	5	5	1	1	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	25～29歳	0	1	4	5	0	1	1	1	1	3	1	-2	-66.7	1.1	-
	30～34歳	5	3	2	0	1	3	2	3	2	3	1	-2	-66.7	1.1	20
	35～39歳	3	8	4	2	2	0	2	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	40～44歳	5	6	3	3	5	4	1	1	4	4	2	-2	-50.0	2.3	40
	45～49歳	4	3	5	1	5	4	6	1	3	5	3	-2	-40.0	3.4	75
	50～54歳	7	7	5	3	7	3	4	3	5	5	0	-5	-100.0	0.0	0
	55～59歳	9	6	8	7	7	2	2	4	3	6	4	-2	-33.3	4.5	44
	60～64歳	6	8	10	9	8	9	8	2	2	3	5	2	66.7	5.7	83
	65～69歳	10	17	11	12	14	5	8	12	10	7	4	-3	-42.9	4.5	40
	70～74歳	10	16	13	10	16	6	13	15	13	12	14	2	16.7	15.9	140
	75～79歳	15	21	20	14	26	13	22	11	13	17	11	-6	-35.3	12.5	73
	80～84歳	24	23	17	16	18	18	21	15	9	11	23	12	109.1	26.1	96
85歳以上	17	13	19	17	16	16	22	21	14	12	18	6	50.0	20.5	106	
合計	130	144	133	106	139	90	114	94	84	101	88	-13	-12.9	100.0	68	
夜 間	4歳以下	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	5～9歳	1	0	0	0	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	11	10	9	6	4	6	5	4	4	3	3	0	0.0	2.3	27
	20～24歳	8	6	18	7	12	8	8	4	5	10	6	-4	-40.0	4.5	75
	25～29歳	5	7	6	6	3	6	1	1	3	2	5	3	150.0	3.8	100
	30～34歳	12	5	6	5	7	4	6	3	3	1	4	3	300.0	3.0	33
	35～39歳	10	8	9	6	4	4	6	2	4	6	2	-4	-66.7	1.5	20
	40～44歳	10	9	8	11	7	5	5	4	7	5	4	-1	-20.0	3.0	40
	45～49歳	8	8	8	5	8	8	4	8	6	6	10	4	66.7	7.6	125
	50～54歳	11	10	12	11	8	8	5	7	7	4	2	-2	-50.0	1.5	18
	55～59歳	13	9	11	10	10	9	6	7	4	6	15	9	150.0	11.4	115
	60～64歳	17	16	11	16	9	15	5	3	7	9	6	-3	-33.3	4.5	35
	65～69歳	22	15	22	13	23	12	14	6	7	12	6	-6	-50.0	4.5	27
	70～74歳	26	25	21	18	16	18	19	11	12	11	16	5	45.0	12.1	62
	75～79歳	25	29	28	25	24	20	22	11	12	10	16	6	60.0	12.1	64
	80～84歳	25	25	27	19	17	23	21	13	8	18	15	-3	-16.7	11.4	60
85歳以上	20	19	19	17	25	29	20	17	10	11	22	11	100.0	16.7	110	
合計	225	202	216	176	179	175	148	104	99	116	132	16	13.8	100.0	59	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

第1当事者		年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	105	95	94	92	90	72	72	46	49	67	59	57	-8	-11.9	27.8	56
		軽乗用	81	84	81	64	71	76	54	52	35	47	57	57	10	21.3	26.9	70
		小計	187	179	178	156	161	149	126	98	85	114	116	116	2	1.8	54.7	62
	貨物	大型貨物	2	3	2	2	3	2	2	3	3	2	0	0	-2	-100.0	0.0	0
		中型・準中・普通貨物	31	21	21	15	12	9	22	9	13	6	10	10	4	66.7	4.7	32
		中型貨物	8	2	10	0	3	0	3	1	1	0	1	1	1	-	0.5	13
		準中型貨物	-	-	-	0	1	2	7	5	3	5	2	2	-3	-60.0	0.9	-
		普通貨物	23	19	11	15	8	7	12	3	9	1	7	7	6	600.0	3.3	30
軽貨物	40	32	34	33	38	28	25	26	23	26	26	26	0	0.0	12.3	65		
トレーラー	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
小計	73	56	57	50	53	39	49	38	39	34	36	36	2	5.9	17.0	49		
小計	260	235	235	206	214	188	175	136	124	148	152	152	4	2.7	71.7	58		
自動車	乗用	バス	0	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		普通乗用	2	5	3	3	4	2	2	2	2	0	4	4	4	-	1.9	200
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		小計	2	8	5	4	5	3	3	2	2	0	4	4	4	-	1.9	200
	貨物	大型貨物	16	8	10	10	12	8	10	10	2	9	10	10	1	11.1	4.7	63
		中型・準中・普通貨物	16	11	13	8	12	5	10	6	6	13	9	9	-4	-30.8	4.2	56
		中型貨物	12	10	11	8	8	5	3	5	3	10	4	4	-6	-60.0	1.9	33
		準中型貨物	-	-	-	0	4	0	6	1	2	3	5	5	2	66.7	2.4	-
		普通貨物	4	1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
軽貨物	3	1	3	1	4	3	0	1	4	3	1	1	-2	-66.7	0.5	33		
トレーラー	2	3	3	2	2	0	2	2	1	0	1	1	1	-	0.5	50		
小計	37	28	31	23	33	19	23	19	14	25	24	24	-1	-4.0	11.3	65		
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-		
特殊車	農耕作業用	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
大型	0	1	1	0	3	1	1	1	4	0	1	1	1	-	0.5	-		
小型	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	-		
小計	0	1	1	2	5	1	1	2	4	1	1	1	0	0.0	0.5	-		
小計	297	264	267	231	252	208	200	157	143	174	177	177	3	1.7	83.5	60		
二輪車	自二輪	小型二輪	4	5	6	3	3	4	4	6	4	4	1	-3	-75.0	0.5	25	
		軽二輪	2	2	6	5	3	7	5	3	4	3	5	2	66.7	2.4	250	
		原付二種	6	6	4	7	5	8	5	6	4	5	4	-1	-20.0	1.9	67	
	小計	12	13	16	15	11	19	14	15	12	12	10	10	-2	-16.7	4.7	83	
一般原付自転車	15	13	14	9	13	7	11	8	2	9	7	7	-2	-22.2	3.3	47		
小計	27	26	30	24	24	26	25	23	14	21	17	17	-4	-19.0	8.0	63		
小計	324	290	297	255	276	234	225	180	157	195	194	194	-1	-0.5	91.5	60		
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-		
自転車	8	21	18	13	11	15	16	10	9	6	9	9	3	50.0	4.2	113		
その他	1	0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0		
歩行者	15	21	12	7	21	11	17	6	11	8	9	9	1	12.5	4.2	60		
不明	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
合計		349	333	328	276	309	260	258	196	178	209	212	212	3	1.4	100.0	61	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.5	-
16～19歳	14	11	9	9	8	8	6	8	4	2	4	2	100.0	2.0	29
20～24歳	31	29	27	26	15	21	11	11	7	18	16	-2	-11.1	8.2	52
25～29歳	19	20	16	32	11	11	16	7	12	20	9	-11	-55.0	4.6	47
30～34歳	24	20	21	14	23	9	16	8	7	13	7	-6	-46.2	3.6	29
35～39歳	29	25	20	18	22	17	12	10	9	11	9	-2	-18.2	4.6	31
40～44歳	31	24	26	23	28	19	10	16	12	7	19	12	171.4	9.9	61
45～49歳	24	21	24	21	28	24	29	22	19	18	16	-2	-11.1	8.2	67
50～54歳	25	18	23	18	21	15	20	22	13	21	17	-4	-19.0	8.9	68
55～59歳	22	26	24	16	18	14	12	10	11	12	20	8	66.7	10.9	91
60～64歳	32	25	27	17	21	30	22	12	11	11	18	7	63.6	9.9	56
65～69歳	23	28	28	22	22	20	18	15	15	17	12	-5	-29.4	6.9	52
70～74歳	15	14	16	13	18	10	13	17	18	15	14	-1	-6.7	7.9	93
75～79歳	13	14	16	12	19	16	20	9	8	15	8	-7	-46.7	4.0	62
80～84歳	15	11	14	9	16	11	9	6	6	11	12	1	9.1	6.0	80
85歳以上	7	3	6	5	6	9	11	7	5	4	12	8	200.0	6.9	171
合計	324	290	297	255	276	234	225	180	157	195	194	-1	-0.5	100.0	60
(再掲)															
16～24歳	45	40	36	35	23	29	17	19	11	20	20	0	0.0	10.9	44
65歳以上	73	70	80	61	81	66	71	54	52	62	58	-4	-6.5	29.9	79
70歳以上	50	42	52	39	59	46	53	39	37	45	46	1	2.2	23.7	92
75歳以上	35	28	36	26	41	36	40	22	19	30	32	2	6.7	16.5	91
80歳以上	22	14	20	14	22	20	20	13	11	15	24	9	60.0	12.4	109

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				免許保有者数 (令和5年末)	
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1.35	1.11	0.92	0.95	0.86	0.91	0.69	0.94	0.47	0.24	0.50	0.26	106.1	38	792,375	1.0
20～24歳	0.64	0.60	0.57	0.55	0.32	0.44	0.24	0.24	0.15	0.39	0.35	-0.04	-9.8	54	4,591,014	5.6
25～29歳	0.31	0.33	0.28	0.57	0.20	0.20	0.30	0.13	0.22	0.37	0.17	-0.21	-55.2	55	5,364,604	6.6
30～34歳	0.34	0.29	0.31	0.21	0.35	0.14	0.26	0.13	0.12	0.23	0.13	-0.10	-45.1	37	5,584,724	6.8
35～39歳	0.34	0.31	0.25	0.24	0.30	0.24	0.17	0.14	0.13	0.17	0.14	-0.03	-15.9	41	6,451,591	7.9
40～44歳	0.34	0.26	0.28	0.25	0.32	0.22	0.12	0.20	0.16	0.09	0.26	0.17	177.9	78	7,243,844	8.8
45～49歳	0.30	0.26	0.29	0.24	0.31	0.26	0.31	0.24	0.21	0.20	0.19	-0.02	-7.7	62	8,491,040	10.4
50～54歳	0.35	0.25	0.31	0.25	0.28	0.19	0.25	0.27	0.15	0.24	0.19	-0.05	-20.8	53	9,056,466	11.1
55～59歳	0.32	0.38	0.36	0.24	0.26	0.20	0.17	0.14	0.15	0.16	0.26	0.10	61.8	80	7,706,235	9.4
60～64歳	0.41	0.34	0.38	0.25	0.32	0.46	0.33	0.18	0.17	0.17	0.17	0.10	61.7	65	6,742,716	8.2
65～69歳	0.35	0.40	0.37	0.28	0.29	0.27	0.26	0.23	0.23	0.23	0.19	-0.08	-29.2	55	6,221,025	7.6
70～74歳	0.33	0.29	0.34	0.28	0.35	0.18	0.21	0.26	0.27	0.23	0.22	-0.01	-3.4	67	6,334,337	7.7
75～79歳	0.51	0.52	0.57	0.39	0.60	0.47	0.56	0.26	0.23	0.39	0.19	-0.20	-51.6	37	4,246,227	5.2
80～84歳	1.19	0.83	0.97	0.59	0.99	0.67	0.54	0.34	0.31	0.54	0.54	0.00	0.8	46	2,205,814	2.7
85歳以上	1.63	0.63	1.15	0.89	1.02	1.46	1.77	1.05	0.70	0.52	1.44	0.93	180.3	89	830,716	1.0
合計	0.40	0.35	0.36	0.31	0.34	0.28	0.27	0.22	0.19	0.24	0.24	0.00	-0.5	60	81,862,728	100.0
(再掲)																
16～24歳	0.77	0.69	0.63	0.61	0.41	0.52	0.31	0.34	0.20	0.37	0.37	0.01	1.7	48	5,383,389	6.6
65歳以上	0.48	0.43	0.47	0.35	0.45	0.35	0.38	0.28	0.27	0.32	0.29	-0.03	-8.2	61	19,838,119	24.2
70歳以上	0.57	0.45	0.55	0.40	0.56	0.41	0.44	0.31	0.29	0.34	0.34	0.00	-0.7	60	13,617,094	16.6
75歳以上	0.82	0.63	0.75	0.51	0.76	0.64	0.69	0.37	0.31	0.45	0.44	-0.01	-2.4	53	7,282,757	8.9
80歳以上	1.31	0.78	1.02	0.67	1.00	0.88	0.88	0.54	0.42	0.53	0.79	0.26	48.3	61	3,036,530	3.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和				
	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
信号無視	8	9	5	4	10	8	10	10	6	7	9	2	28.6	4.6	113
通行区分	14	16	18	18	12	10	12	9	5	9	17	8	88.9	8.8	121
最高速度	11	15	15	11	7	13	9	7	7	13	7	-6	-46.2	3.6	64
横断・転回等	2	4	3	0	2	2	1	0	1	0	1	1	-	0.5	50
追越し	4	1	1	3	2	0	0	1	2	1	2	1	100.0	1.0	50
踏切不停止	0	1	2	0	1	0	3	0	2	2	1	-1	-50.0	0.5	-
右折違反	0	0	1	0	1	1	0	0	0	2	1	-1	-50.0	0.5	-
左折違反	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	1	-	0.5	-
環状交差点違反	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	9	8	3	2	9	9	5	6	5	6	5	-1	-16.7	2.6	56
交差点安全進行	20	16	10	12	12	14	13	9	9	11	8	-3	-27.3	4.4	40
歩行者妨害等	27	14	27	17	24	15	20	19	27	20	22	2	10.0	11.3	81
徐行違反	0	3	0	0	0	1	1	0	2	0	0	0	-	0.0	-
一時不停止	7	6	10	9	6	6	7	5	3	9	5	-4	-44.4	2.6	71
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転	2	1	3	1	3	2	2	0	2	1	2	1	100.0	1.0	100
過労運転	2	1	4	1	2	4	1	2	3	2	4	2	100.0	2.0	200
運転操作不適	25	34	36	39	47	19	20	24	19	25	17	-8	-32.0	8.8	68
安全運転															
漫然運転	68	53	55	46	41	44	34	28	19	29	30	1	3.4	15.5	44
脇見運転	58	45	46	37	39	40	28	19	17	13	25	12	92.3	12.9	43
動静不注視	7	6	9	5	6	5	6	1	1	6	1	-5	-83.3	0.5	14
義務															
安全不確認	32	31	24	24	26	24	35	20	12	20	22	2	10.0	11.3	69
安全速度	9	14	11	12	13	5	3	6	3	6	3	-3	-50.0	1.5	33
その他	7	3	1	3	8	3	5	4	4	3	1	-2	-66.7	0.5	14
小計	206	186	182	166	180	140	131	102	75	102	99	-3	-2.9	51.0	48
その他の違反	5	3	8	7	2	5	5	7	2	2	2	0	0.0	1.0	40
違反不明	7	6	5	4	3	3	5	3	3	8	8	0	0.0	4.4	114
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	324	290	297	255	276	234	225	180	157	195	194	-1	-0.5	100.0	60

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年1月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	2	0	3	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0	9
通行区分	0	0	2	0	1	1	2	0	0	3	0	1	1	0	3	3	17
最高速度	0	0	2	0	1	0	1	3	0	0	0	0	0	0	0	0	7
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
追越し	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	5
交差点安全進行	0	0	2	0	0	1	0	1	1	2	1	0	0	0	0	0	8
歩行者妨害等	0	0	1	2	0	3	1	2	3	1	2	2	3	0	0	2	22
徐行違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
一時不停止	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	0	1	0	1	5
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
過労運転	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4
安全運転義務																	
運転操作不適	0	0	0	1	1	0	0	0	2	2	2	1	3	0	2	3	17
漫然運転	0	1	3	0	3	0	4	2	4	2	5	2	2	1	1	0	30
脇見運転	0	0	3	0	1	1	3	5	2	4	3	1	2	0	0	0	25
動静不注視	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1
安全不確認	0	0	0	0	0	1	2	1	2	4	2	2	1	3	3	1	22
安全速度	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
小計	0	1	6	1	5	3	10	8	10	13	12	6	8	5	7	4	99
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
違反不明	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	1	2	1	8
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	4	16	9	7	9	19	16	17	20	18	12	14	8	12	12	194

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
酒酔い	2	1	3	2	3	2	2	0	2	1	2	1	100.0%	1.0%	100
酒気帯び(0.25以上)	11	8	12	12	7	7	9	4	9	8	3	-5	-62.5%	1.5%	27
酒気帯び(0.25未満)	2	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0.0%	0
基準以下	2	4	3	0	2	3	2	1	1	1	1	0	0.0%	0.5%	50
検知不能	1	0	1	3	1	0	1	1	1	1	1	0	0.0%	0.5%	100
小計	18	13	20	18	13	13	14	7	13	11	7	-4	-36.4%	3.6%	39
飲酒あり構成率	5.6	4.5	6.7	7.1	4.7	5.6	6.2	3.9	8.3	5.6	3.6	-	-	-	65
飲酒なし	303	276	272	237	262	220	210	173	144	184	183	-	-0.5%	94.3%	60
調査不能	3	1	5	0	1	1	1	0	0	0	4	4	-	2.1%	133
合計	324	290	297	255	276	234	225	180	157	195	194	-	-0.5%	100.0%	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和					
		26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	7	4	6	3	3	5	6	1	1	2	5	3	150.0	2.4	71	
	背面通行中	13	10	16	9	6	8	6	7	10	12	9	-3	-25.0	4.2	69	
	横断中	横断歩道	32	28	23	24	23	22	30	23	21	23	25	2	8.7	11.8	78
		横断歩道付近	15	17	13	8	12	10	11	9	8	5	9	4	80.0	4.2	60
		歩道橋付近	3	1	0	1	1	2	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		その他	74	58	53	53	45	52	36	31	21	21	34	13	61.9	16.0	46
	小計	124	104	89	86	81	86	77	63	50	50	68	18	36.0	32.1	55	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	4	1	3	1	2	0	1	1	2	0	2	2	-	0.9	50	
	路上停止中	3	4	4	4	6	1	4	1	0	2	3	1	50.0	1.4	100	
	路上横臥	7	10	5	10	15	12	12	9	8	5	9	4	80.0	4.2	129	
	その他	4	9	7	6	8	8	3	5	5	4	2	-2	-50.0	0.9	50	
	小計	162	142	130	119	121	120	109	87	76	75	98	23	30.7	46.2	60	
	車両相互	正面衝突	29	43	31	31	38	19	16	14	15	20	26	6	30.0	12.3	90
追突		進行中	12	8	11	5	7	5	7	2	6	9	4	-5	-55.6	1.9	33
		その他	8	8	10	2	7	3	7	3	5	6	3	-3	-50.0	1.4	38
小計		20	16	21	7	14	8	14	5	11	15	7	-8	-53.3	3.3	35	
出会い頭		31	35	42	27	24	33	30	20	18	25	15	-10	-40.0	7.1	48	
追越追抜時		6	0	5	3	8	2	2	3	1	3	1	-2	-66.7	0.5	17	
すれ違い時		0	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
左折時		3	5	6	3	7	5	4	3	5	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
右折時	16	14	9	6	12	12	10	10	8	13	14	1	7.7	6.6	88		
その他	9	9	5	6	13	6	5	5	5	6	1	-5	-83.3	0.5	11		
小計	114	124	120	84	117	85	81	60	63	84	64	-20	-23.8	30.2	56		
車両単独	工作物衝突	電柱	10	9	6	11	3	7	5	5	3	5	3	-2	-40.0	1.4	30
		標識	1	2	3	1	2	4	2	1	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
		分離帯等	2	5	6	3	1	1	1	2	2	4	6	2	50.0	2.8	300
		防護柵等	10	11	12	10	11	13	13	7	3	7	10	3	42.9	4.7	100
		家屋・塀	9	4	8	7	3	4	1	1	3	4	3	-1	-25.0	1.4	33
		橋脚・橋梁	2	2	2	2	1	0	3	1	2	0	0	0	-	0.0	0
		その他	10	9	10	9	10	4	5	10	7	10	7	-3	-30.0	3.3	70
	小計	44	42	47	43	31	33	30	27	21	33	29	-4	-12.1	13.7	66	
	駐車車両	5	3	2	3	5	2	4	3	2	2	2	0	0.0	0.9	40	
	路外逸脱	転落	9	14	14	16	10	12	19	8	7	7	12	5	71.4	5.7	133
その他		5	2	2	0	1	2	2	1	0	1	1	0	0.0	0.5	20	
小計	14	16	16	16	11	14	21	9	7	8	13	5	62.5	6.1	93		
転倒	3	2	6	8	10	3	6	6	3	1	1	0	0.0	0.5	33		
その他	5	2	3	2	2	1	1	3	3	3	2	-1	-33.3	0.9	40		
小計	71	65	74	72	59	53	62	48	36	47	47	0	0.0	22.2	66		
列車	2	2	4	1	12	2	6	1	3	3	3	0	0.0	1.4	150		
合計	349	333	328	276	309	260	258	196	178	209	212	3	1.4	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

地形・道路形状		年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		交差点内 その他	信号機有	41	50	44	29	43	28	33	29	27	45	30	-15	-33.3	14.2	73
			信号機無	47	28	29	34	24	38	35	26	31	27	26	-1	-3.7	12.3	55
		小計	88	78	73	63	67	66	68	55	58	72	56	-16	-22.2	26.4	64	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	40	34	31	21	21	22	27	19	11	14	27	13	13	92.9	12.7	68	
	小計	128	112	104	84	88	88	95	74	69	86	83	-3	-3.5	39.2	65		
	単路	カーブ・屈折	14	9	10	9	7	8	18	10	6	4	9	5	5	125.0	4.2	64
		一般単路	58	57	59	55	62	40	37	31	33	37	38	1	2.7	17.9	66	
		トンネル	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		橋	1	2	5	2	0	1	1	0	1	2	1	-1	-50.0	0.5	100	
		小計	73	69	75	66	70	49	56	41	40	43	48	5	11.6	22.6	66	
	踏切	0	2	1	1	7	1	4	0	3	1	3	2	2	200.0	1.4	-	
	その他の場所	2	8	2	4	8	6	4	3	2	1	2	1	1	100.0	0.9	100	
小計	203	191	182	155	173	144	159	118	114	131	136	5	3.8	64.2	67			
非市街地	交差点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	9	7	13	8	6	6	7	8	7	2	2	0	0.0	0.9	22
			信号機無	24	22	30	10	20	21	22	14	9	9	10	1	11.1	4.7	42
		小計	33	29	43	18	26	27	29	22	16	11	12	1	9.1	5.7	36	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	14	12	15	8	8	14	10	8	3	8	4	-4	-50.0	1.9	29		
	小計	47	41	58	26	34	41	39	30	19	19	16	-3	-15.8	7.5	34		
	単路	カーブ・屈折	29	29	26	33	25	26	20	11	16	20	20	0	0.0	9.4	69	
		一般単路	66	62	51	53	57	44	34	28	26	31	36	5	16.1	17.0	55	
		トンネル	0	3	3	2	8	2	0	2	1	1	2	1	100.0	0.9	-	
		橋	2	5	0	4	4	2	2	3	0	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
		小計	97	99	80	92	94	74	56	44	43	56	58	2	3.6	27.4	60	
	踏切	2	0	3	0	5	1	3	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0		
	その他の場所	0	2	5	3	3	0	1	3	1	1	2	1	1	100.0	0.9	-	
小計	146	142	146	121	136	116	99	78	64	78	76	-2	-2.6	35.8	52			
合計	交差点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		交差点内 その他	信号機有	50	57	57	37	49	34	40	37	34	47	32	-15	-31.9	15.1	64
			信号機無	71	50	59	44	44	59	57	40	40	36	36	0	0.0	17.0	51
		小計	121	107	116	81	93	93	97	77	74	83	68	-15	-18.1	32.1	56	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	54	46	46	29	29	36	37	27	14	22	31	9	40.9	14.6	57		
	小計	175	153	162	110	122	129	134	104	88	105	99	-6	-5.7	46.7	57		
	単路	カーブ・屈折	43	38	36	42	32	34	38	21	22	24	29	5	20.8	13.7	67	
		一般単路	124	119	110	108	119	84	71	59	59	68	74	6	8.8	34.9	60	
		トンネル	0	4	4	2	9	2	0	2	1	1	2	1	100.0	0.9	-	
		橋	3	7	5	6	4	3	3	3	1	6	1	-5	-83.3	0.5	33	
		小計	170	168	155	158	164	123	112	85	83	99	106	7	7.1	50.0	62	
	踏切	2	2	4	1	12	2	7	1	4	3	3	0	0.0	1.4	150		
	その他の場所	2	10	7	7	11	6	5	6	3	2	4	2	100.0	1.9	200		
計	349	333	328	276	309	260	258	196	178	209	212	3	1.4	100.0	61			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	増減数		
										増減率	
令和6年1月中											
北海道	札幌	607	39	6.9	2	-7	-77.8		753	76	11.2
	函館	46	3	7.0	0	0	—		49	0	0.0
	旭川	74	15	25.4	2	-1	-33.3		92	25	37.3
	釧路	68	-7	-9.3	0	-1	-100.0		72	-11	-13.3
	北見	9	-14	-60.9	2	2	—		10	-25	-71.4
	計	804	36	4.7	6	-7	-53.8	12	976	65	7.1
東北	青森	203	-46	-18.5	5	1	25.0	15	236	-73	-23.6
	岩手	126	10	8.6	4	0	0.0	21	148	-1	-0.7
	宮城	296	-27	-8.4	8	2	33.3	9	344	-54	-13.6
	秋田	73	-19	-20.7	4	3	300.0	21	83	-33	-28.4
	山形	251	5	2.0	2	-1	-33.3	32	284	-3	-1.0
	福島	222	6	2.8	9	2	28.6	7	252	-4	-1.6
計	1,171	-71	-5.7	32	7	28.0	***	1,347	-168	-11.1	
東京都	2,186	-3	-0.1	12	3	33.3	3	2,434	37	1.5	
関東	茨城	484	-60	-11.0	7	-5	-41.7	10	601	-79	-11.6
	栃木	276	-23	-7.7	3	0	0.0	25	330	-46	-12.2
	群馬	752	-18	-2.3	2	1	100.0	32	920	-63	-6.4
	埼玉	1,131	-70	-5.8	4	-5	-55.6	21	1,344	-72	-5.1
	千葉	1,017	-99	-8.9	10	-5	-33.3	4	1,228	-97	-7.3
	神奈川	1,689	56	3.4	7	-4	-36.4	10	1,947	54	2.9
東海	新潟	254	28	12.4	5	0	0.0	15	274	8	3.0
	山梨	133	-2	-1.5	2	0	0.0	32	150	-12	-7.4
	長野	414	62	17.6	1	-1	-50.0	42	487	63	14.9
	静岡	1,490	23	1.6	5	2	66.7	15	1,837	-67	-3.5
	計	7,640	-103	-1.3	46	-17	-27.0	***	9,118	-311	-3.3
	中部	富山	139	-10	-6.7	2	1	100.0	32	159	-3
石川		121	-27	-18.2	2	-1	-33.3	32	138	-31	-18.3
福井		84	-5	-5.6	0	-2	-100.0	46	96	-4	-4.0
岐阜		249	29	13.2	6	4	200.0	12	294	34	13.1
愛知		1,853	24	1.3	10	4	66.7	4	2,193	27	1.2
三重		246	-9	-3.5	5	-4	-44.4	15	314	-10	-3.1
計	2,692	2	0.1	25	2	8.7	***	3,194	13	0.4	
近畿	滋賀	186	-22	-10.6	1	-4	-80.0	42	222	-14	-5.9
	京都	308	-17	-5.2	5	-3	-37.5	15	359	-15	-4.0
	大阪	1,759	-193	-9.9	9	-5	-35.7	7	2,030	-218	-9.7
	兵庫	1,147	-156	-12.0	16	7	77.8	1	1,324	-198	-13.0
	奈良	177	-38	-17.7	1	0	0.0	42	220	-28	-11.3
	和歌山	94	-9	-8.7	3	2	200.0	25	112	-18	-13.8
計	3,671	-435	-10.6	35	-3	-7.9	***	4,267	-491	-10.3	
中国	鳥取	52	19	57.6	0	0	—	46	59	23	63.9
	島根	66	-7	-9.6	2	-1	-33.3	32	73	-5	-6.4
	岡山	390	40	11.4	3	0	0.0	25	439	50	12.9
	広島	346	8	2.4	5	-2	-28.6	15	424	24	6.0
	山口	168	-33	-16.4	2	-1	-33.3	32	193	-45	-18.9
	計	1,022	27	2.7	12	-4	-25.0	***	1,188	47	4.1
四国	徳島	134	8	6.3	6	4	200.0	12	163	10	6.5
	香川	221	-22	-9.1	2	-1	-33.3	32	278	-27	-8.9
	愛媛	150	-6	-3.8	10	7	233.3	4	161	-9	-5.3
	高知	74	-9	-10.8	2	2	—	32	77	-13	-14.4
計	579	-29	-4.8	20	12	150.0	***	679	-39	-5.4	
九州	福岡	1,608	-29	-1.8	13	4	44.4	2	1,970	-14	-0.7
	佐賀	247	-14	-5.4	3	3	—	25	319	-19	-5.6
	長崎	202	-21	-9.4	3	2	200.0	25	250	-44	-15.0
	熊本	248	17	7.4	3	1	50.0	25	288	5	1.8
	大分	120	-16	-11.8	3	-1	-25.0	25	162	-9	-5.3
	宮崎	184	-9	-4.7	1	-1	-50.0	42	205	-22	-9.7
	鹿児島	239	5	2.1	2	2	—	32	264	2	0.8
	沖縄	163	0	0.0	4	0	0.0	21	194	10	5.4
計	3,011	-67	-2.2	32	10	45.5	***	3,652	-91	-2.4	
合計	22,776	-643	-2.7	220	3	1.4	***	26,855	-938	-3.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	607	39	6.9	2	-7	-77.8		753	76	11.2
	函館	46	3	7.0	0	0	-		49	0	0.0
	旭川	74	15	25.4	2	-1	-33.3		92	25	37.3
	釧路	68	-7	-9.3	0	-1	-100.0		72	-11	-13.3
	北見	9	-14	-60.9	2	2	-		10	-25	-71.4
	計	804	36	4.7	6	-7	-53.8	12	976	65	7.1
東北	青森	203	-46	-18.5	5	1	25.0	15	236	-73	-23.6
	岩手	126	10	8.6	4	0	0.0	21	148	-1	-0.7
	宮城	296	-27	-8.4	8	2	33.3	9	344	-54	-13.6
	秋田	73	-19	-20.7	4	3	300.0	21	83	-33	-28.4
	山形	251	5	2.0	2	-1	-33.3	32	284	-3	-1.0
	福島	222	6	2.8	9	2	28.6	7	252	-4	-1.6
	計	1,171	-71	-5.7	32	7	28.0	***	1,347	-168	-11.1
東京都		2,186	-3	-0.1	12	3	33.3	3	2,434	37	1.5
関東	茨城	484	-60	-11.0	7	-5	-41.7	10	601	-79	-11.6
	栃木	276	-23	-7.7	3	0	0.0	25	330	-46	-12.2
	群馬	752	-18	-2.3	2	1	100.0	32	920	-63	-6.4
	埼玉	1,131	-70	-5.8	4	-5	-55.6	21	1,344	-72	-5.1
	千葉	1,017	-99	-8.9	10	-5	-33.3	4	1,228	-97	-7.3
	神奈川	1,689	56	3.4	7	-4	-36.4	10	1,947	54	2.9
	新潟	254	28	12.4	5	0	0.0	15	274	8	3.0
	山梨	133	-2	-1.5	2	0	0.0	32	150	-12	-7.4
	長野	414	62	17.6	1	-1	-50.0	42	487	63	14.9
		静岡	1,490	23	1.6	5	2	66.7	15	1,837	-67
	計	7,640	-103	-1.3	46	-17	-27.0	***	9,118	-311	-3.3
中部	富山	139	-10	-6.7	2	1	100.0	32	159	-3	-1.9
	石川	121	-27	-18.2	2	-1	-33.3	32	138	-31	-18.3
	福井	84	-5	-5.6	0	-2	-100.0	46	96	-4	-4.0
	岐阜	249	29	13.2	6	4	200.0	12	294	34	13.1
	愛知	1,853	24	1.3	10	4	66.7	4	2,193	27	1.2
	三重	246	-9	-3.5	5	-4	-44.4	15	314	-10	-3.1
	計	2,692	2	0.1	25	2	8.7	***	3,194	13	0.4
近畿	滋賀	186	-22	-10.6	1	-4	-80.0	42	222	-14	-5.9
	京都	308	-17	-5.2	5	-3	-37.5	15	359	-15	-4.0
	大阪	1,759	-193	-9.9	9	-5	-35.7	7	2,030	-218	-9.7
	兵庫	1,147	-156	-12.0	16	7	77.8	1	1,324	-198	-13.0
	奈良	177	-38	-17.7	1	0	0.0	42	220	-28	-11.3
	和歌山	94	-9	-8.7	3	2	200.0	25	112	-18	-13.8
	計	3,671	-435	-10.6	35	-3	-7.9	***	4,267	-491	-10.3
中国	鳥取	52	19	57.6	0	0	-	46	59	23	63.9
	島根	66	-7	-9.6	2	-1	-33.3	32	73	-5	-6.4
	岡山	390	40	11.4	3	0	0.0	25	439	50	12.9
	広島	346	8	2.4	5	-2	-28.6	15	424	24	6.0
	山口	168	-33	-16.4	2	-1	-33.3	32	193	-45	-18.9
	計	1,022	27	2.7	12	-4	-25.0	***	1,188	47	4.1
四国	徳島	134	8	6.3	6	4	200.0	12	163	10	6.5
	香川	221	-22	-9.1	2	-1	-33.3	32	278	-27	-8.9
	愛媛	150	-6	-3.8	10	7	233.3	4	161	-9	-5.3
	高知	74	-9	-10.8	2	2	-	32	77	-13	-14.4
	計	579	-29	-4.8	20	12	150.0	***	679	-39	-5.4
九州	福岡	1,608	-29	-1.8	13	4	44.4	2	1,970	-14	-0.7
	佐賀	247	-14	-5.4	3	3	-	25	319	-19	-5.6
	長崎	202	-21	-9.4	3	2	200.0	25	250	-44	-15.0
	熊本	248	17	7.4	3	1	50.0	25	288	5	1.8
	大分	120	-16	-11.8	3	-1	-25.0	25	162	-9	-5.3
	宮崎	184	-9	-4.7	1	-1	-50.0	42	205	-22	-9.7
	鹿児島	239	5	2.1	2	2	-	32	264	2	0.8
	沖縄	163	0	0.0	4	0	0.0	21	194	10	5.4
	計	3,011	-67	-2.2	32	10	45.5	***	3,652	-91	-2.4
合計		22,776	-643	-2.7	220	3	1.4	***	26,855	-938	-3.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年1月末

区分 都道府県別	令和6年1月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	6	6	100.0	1	
東 北	青森	5	3	60.0	27
	岩手	4	1	25.0	43
	宮城	8	5	62.5	26
	秋田	4	4	100.0	1
	山形	2	1	50.0	33
福島	9	8	88.9	16	
東京	12	5	41.7	40	
関 東	茨城	7	5	71.4	20
	栃木	3	2	66.7	21
	群馬	2	1	50.0	33
	埼玉	4	1	25.0	43
	千葉	10	4	40.0	41
	神奈川	7	7	100.0	1
	新潟	5	5	100.0	1
	山梨	2	1	50.0	33
	長野	1	1	100.0	1
	静岡	5	2	40.0	41
中 部	富山	2	2	100.0	1
	石川	2	2	100.0	1
	福井	0	0	-	-
	岐阜	6	4	66.7	21
	愛知	10	5	50.0	33
近 畿	三重	5	3	60.0	27
	滋賀	1	1	100.0	1
	京都	5	4	80.0	18
	大阪	9	5	55.6	31
	兵庫	16	12	75.0	19
中 国	奈良	1	1	100.0	1
	和歌山	3	2	66.7	21
	鳥取	0	0	-	-
	島根	2	2	100.0	1
	岡山	3	2	66.7	21
四 国	広島	5	3	60.0	27
	山口	2	1	50.0	33
	徳島	6	5	83.3	17
	香川	2	1	50.0	33
	愛媛	10	6	60.0	27
九 州	高知	2	2	100.0	1
	福岡	13	7	53.8	32
	佐賀	3	2	66.7	21
	長崎	3	0	0.0	45
	熊本	3	3	100.0	1
	大分	3	3	100.0	1
	宮崎	1	1	100.0	1
	鹿児島	2	2	100.0	1
	沖縄	4	2	50.0	33
合計	220	145	65.9	-	

全人口 (千人)	令和6年1月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,140	1,686	32.8	18
1,204	419	34.8	7
1,181	409	34.6	8
2,280	658	28.9	38
930	358	38.5	1
1,041	363	34.9	5
1,790	586	32.7	19
14,038	3,201	22.8	47
2,840	863	30.4	32
1,909	571	29.9	35
1,913	589	30.8	29
7,337	2,007	27.4	42
6,266	1,753	28.0	40
9,232	2,383	25.8	44
2,153	722	33.5	14
802	253	31.5	24
2,020	657	32.5	20
3,582	1,100	30.7	30
1,017	335	32.9	17
1,118	338	30.2	33
753	235	31.2	26
1,946	603	31.0	27
7,495	1,919	25.6	45
1,742	531	30.5	31
1,409	379	26.9	43
2,550	756	29.6	37
8,782	2,432	27.7	41
5,402	1,608	29.8	36
1,306	423	32.4	21
903	308	34.1	9
544	181	33.3	16
658	229	34.8	6
1,862	574	30.8	28
2,760	827	30.0	34
1,313	461	35.1	3
704	246	34.9	4
934	302	32.3	22
1,306	443	33.9	10
676	244	36.1	2
5,116	1,449	28.3	39
801	251	31.3	25
1,283	435	33.9	11
1,718	553	32.2	23
1,107	375	33.9	12
1,052	353	33.6	13
1,563	523	33.5	15
1,468	344	23.4	46
124,947	36,236	29.0	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和4年10月1日現在)による。