

# 交通事故統計月報

(令和6年2月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目 次

|       |                                            |    |
|-------|--------------------------------------------|----|
| 1     | 交通事故発生状況                                   |    |
| 表1-1  | 交通事故発生状況                                   | 2  |
| 表1-2  | 月別交通事故発生状況                                 | 2  |
| 2     | 死者の状況                                      |    |
| 表2-1  | 月別死者の推移                                    | 2  |
| 表2-2  | 年齢層別死者数の推移                                 | 3  |
| 表2-3  | 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移                        | 3  |
| 表2-4  | 状態別死者数の推移                                  | 4  |
| 表2-5  | 年齢層別状態別死者数の推移                              | 4  |
| 表2-6  | 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移                     | 5  |
| 表2-7  | 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移                          | 6  |
| 表2-8  | シートベルト着用有無別死者数の推移                          | 6  |
| 表2-9  | 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移                        | 7  |
| 表2-10 | 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移                      | 7  |
| 表2-11 | 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移                    | 8  |
| 表2-12 | 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移                          | 8  |
| 表2-13 | 歩行中の年齢層別死者数の推移                             | 9  |
| 表2-14 | 昼夜別死亡事故発生状況の推移                             | 9  |
| 表2-15 | 昼夜別状態別死者数の推移                               | 10 |
| 表2-16 | 昼夜別年齢層別死者数の推移                              | 11 |
| 3     | 死亡事故の状況                                    |    |
| 表3-1  | 第1当事者別死亡事故件数の推移                            | 12 |
| 表3-2  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移             | 13 |
| 表3-3  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移 | 13 |
| 表3-4  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移            | 14 |
| 表3-5  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数           | 15 |
| 表3-6  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移              | 15 |
| 表3-7  | 事故類型別死亡事故件数の推移                             | 16 |
| 表3-8  | 地形別道路形状別死亡事故件数の推移                          | 17 |
| 4     | 都道府県別交通事故発生状況                              |    |
| 表4-1  | 都道府県別交通事故発生状況（月中）                          | 18 |
| 表4-2  | 都道府県別交通事故発生状況（月末）                          | 19 |
| 表4-3  | 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数                        | 20 |

注1 本資料は、原則として、令和6年3月11日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「原付自転車」には、「特定小型原付自転車」を含む。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

|               | 2月中    | 前年同期比 |      | 2月末    | 前年同期比  |      |
|---------------|--------|-------|------|--------|--------|------|
|               |        | 増減数   | 増減率  |        | 増減数    | 増減率  |
| 交通事故件数（速報値）   | 22,885 | -484  | -2.1 | 45,661 | -1,127 | -2.4 |
| うち死亡事故件数（確定値） | 182    | 13    | 7.7  | 394    | 16     | 4.2  |
| 死者数（確定値）      | 185    | 15    | 8.8  | 405    | 18     | 4.7  |
| 負傷者数（速報値）     | 26,915 | -640  | -2.3 | 53,770 | -1,578 | -2.9 |

表1-2 月別交通事故発生状況

| 区分<br>月 | 交通事故件数（速報値） |     |        |      | 死者数（確定値） |     |     |     | 負傷者数（速報値） |     |        |      |
|---------|-------------|-----|--------|------|----------|-----|-----|-----|-----------|-----|--------|------|
|         | 1日平均        | 増減数 | 増減率    |      | 1日平均     | 増減数 | 増減率 |     | 1日平均      | 増減数 | 増減率    |      |
| 1月      | 22,776      | 735 | -643   | -2.7 | 220      | 7.1 | 3   | 1.4 | 26,855    | 866 | -938   | -3.4 |
| 2月      | 22,885      | 789 | -484   | -2.1 | 185      | 6.4 | 15  | 8.8 | 26,915    | 928 | -640   | -2.3 |
| 3月      |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 4月      |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 5月      |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 6月      |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 7月      |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 8月      |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 9月      |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 10月     |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 11月     |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 12月     |             |     |        |      |          |     |     |     |           |     |        |      |
| 合 計     | 45,661      | 761 | -1,127 | -2.4 | 405      | 6.8 | 18  | 4.7 | 53,770    | 896 | -1,578 | -2.9 |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

| 年            | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    | 上半期<br>計 | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 下半期<br>計 | 年 間<br>合 計 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|------------|
| 昭和45年（1970）  | 1,237 | 1,140 | 1,379 | 1,271 | 1,419 | 1,289 | 7,735    | 1,480 | 1,545 | 1,467 | 1,476 | 1,515 | 1,547 | 9,030    | 16,765     |
| 平成21年（2009）  | 384   | 364   | 387   | 357   | 406   | 354   | 2,252    | 381   | 440   | 407   | 468   | 489   | 542   | 2,727    | 4,979      |
| 平成22年（2010）  | 393   | 354   | 368   | 356   | 380   | 357   | 2,208    | 409   | 438   | 415   | 469   | 425   | 584   | 2,740    | 4,948      |
| 平成23年（2011）  | 333   | 363   | 383   | 378   | 346   | 347   | 2,150    | 365   | 410   | 378   | 472   | 431   | 485   | 2,541    | 4,691      |
| 平成24年（2012）  | 326   | 325   | 342   | 341   | 310   | 302   | 1,946    | 347   | 392   | 373   | 440   | 435   | 505   | 2,492    | 4,438      |
| 平成25年（2013）  | 347   | 339   | 334   | 345   | 332   | 314   | 2,011    | 332   | 374   | 366   | 381   | 432   | 492   | 2,377    | 4,388      |
| 平成26年（2014）  | 355   | 307   | 311   | 313   | 322   | 317   | 1,925    | 325   | 301   | 345   | 400   | 377   | 440   | 2,188    | 4,113      |
| 平成27年（2015）  | 346   | 308   | 317   | 320   | 314   | 287   | 1,892    | 333   | 340   | 339   | 391   | 379   | 443   | 2,225    | 4,117      |
| 平成28年（2016）  | 349   | 261   | 321   | 309   | 323   | 264   | 1,827    | 294   | 328   | 309   | 376   | 350   | 420   | 2,077    | 3,904      |
| 平成29年（2017）  | 282   | 288   | 303   | 244   | 282   | 276   | 1,675    | 314   | 310   | 299   | 343   | 372   | 381   | 2,019    | 3,694      |
| 平成30年（2018）  | 318   | 245   | 282   | 270   | 253   | 235   | 1,603    | 280   | 296   | 279   | 338   | 326   | 410   | 1,929    | 3,532      |
| 令和元年（2019）   | 265   | 210   | 261   | 266   | 210   | 206   | 1,418    | 229   | 278   | 293   | 313   | 328   | 356   | 1,797    | 3,215      |
| 令和2年（2020）   | 262   | 247   | 239   | 213   | 194   | 202   | 1,357    | 191   | 197   | 243   | 273   | 280   | 298   | 1,482    | 2,839      |
| 令和3年（2021）   | 198   | 207   | 210   | 198   | 183   | 202   | 1,198    | 230   | 193   | 207   | 273   | 251   | 284   | 1,438    | 2,636      |
| 令和4年（2022）   | 183   | 176   | 203   | 191   | 214   | 191   | 1,158    | 207   | 230   | 222   | 261   | 252   | 280   | 1,452    | 2,610      |
| 令和5年（2023）   | 217   | 170   | 226   | 184   | 208   | 176   | 1,181    | 236   | 240   | 215   | 252   | 254   | 300   | 1,497    | 2,678      |
| 令和6年（2024）   | 220   | 185   |       |       |       |       | 405      |       |       |       |       |       |       |          | 405        |
| 増減数          | 3     | 15    |       |       |       |       | 18       |       |       |       |       |       |       |          |            |
| 増減率          | 1.4   | 8.8   |       |       |       |       | 4.7      |       |       |       |       |       |       |          |            |
| 1日当たり<br>死者数 | 7.1   | 6.4   |       |       |       |       | 6.8      |       |       |       |       |       |       |          |            |

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

| 年      | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数 |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |    |
| 4歳以下   | 2                   | 4                   | 7                   | 7                   | 4                   | 2                   | 1                  | 2                  | 3                  | 5                  | 1                  | -4  | -80.0  | 0.2   | 50 |
| 5～9歳   | 6                   | 3                   | 3                   | 1                   | 3                   | 2                   | 2                  | 2                  | 0                  | 3                  | 0                  | -3  | -100.0 | 0.0   | 0  |
| 10～14歳 | 2                   | 0                   | 4                   | 1                   | 2                   | 0                   | 1                  | 3                  | 0                  | 3                  | 0                  | -3  | -100.0 | 0.0   | 0  |
| 15～19歳 | 27                  | 20                  | 16                  | 13                  | 16                  | 11                  | 16                 | 13                 | 10                 | 9                  | 9                  | 0   | 0.0    | 2.2   | 33 |
| 20～24歳 | 26                  | 26                  | 30                  | 18                  | 23                  | 13                  | 22                 | 18                 | 17                 | 18                 | 15                 | -3  | -16.7  | 3.7   | 58 |
| 25～29歳 | 23                  | 18                  | 16                  | 18                  | 6                   | 16                  | 9                  | 8                  | 8                  | 12                 | 10                 | -2  | -16.7  | 2.5   | 43 |
| 30～34歳 | 28                  | 16                  | 15                  | 9                   | 13                  | 11                  | 13                 | 8                  | 8                  | 6                  | 12                 | 6   | 100.0  | 3.0   | 43 |
| 35～39歳 | 27                  | 29                  | 28                  | 14                  | 13                  | 8                   | 19                 | 13                 | 15                 | 15                 | 8                  | -7  | -46.7  | 2.0   | 30 |
| 40～44歳 | 30                  | 27                  | 23                  | 31                  | 22                  | 17                  | 16                 | 9                  | 19                 | 19                 | 11                 | -8  | -42.1  | 2.7   | 37 |
| 45～49歳 | 26                  | 28                  | 22                  | 25                  | 27                  | 23                  | 20                 | 21                 | 15                 | 21                 | 23                 | 2   | 9.5    | 5.7   | 88 |
| 50～54歳 | 35                  | 29                  | 25                  | 39                  | 29                  | 27                  | 21                 | 22                 | 21                 | 22                 | 10                 | -12 | -54.5  | 2.5   | 29 |
| 55～59歳 | 43                  | 40                  | 42                  | 31                  | 24                  | 21                  | 25                 | 21                 | 16                 | 25                 | 29                 | 4   | 16.0   | 7.2   | 67 |
| 60～64歳 | 47                  | 45                  | 38                  | 53                  | 37                  | 38                  | 26                 | 15                 | 15                 | 26                 | 27                 | 1   | 3.8    | 6.7   | 57 |
| 65～69歳 | 62                  | 60                  | 63                  | 55                  | 67                  | 42                  | 47                 | 33                 | 34                 | 30                 | 22                 | -8  | -26.7  | 5.4   | 35 |
| 70～74歳 | 57                  | 75                  | 62                  | 54                  | 61                  | 56                  | 53                 | 53                 | 42                 | 32                 | 52                 | 20  | 62.5   | 12.8  | 91 |
| 75～79歳 | 72                  | 98                  | 74                  | 72                  | 79                  | 57                  | 74                 | 48                 | 46                 | 50                 | 46                 | -4  | -8.0   | 11.4  | 64 |
| 80～84歳 | 81                  | 79                  | 81                  | 71                  | 70                  | 65                  | 74                 | 55                 | 38                 | 38                 | 66                 | 28  | 73.7   | 16.3  | 81 |
| 85歳以上  | 68                  | 57                  | 61                  | 58                  | 67                  | 66                  | 70                 | 61                 | 52                 | 53                 | 64                 | 11  | 20.8   | 15.8  | 94 |
| 合計     | 662                 | 654                 | 610                 | 570                 | 563                 | 475                 | 509                | 405                | 359                | 387                | 405                | 18  | 4.7    | 100.0 | 61 |

(再掲)

|       |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |       |      |    |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|------|----|
| 65歳未満 | 322 | 285 | 269 | 260 | 219 | 189 | 191 | 155 | 147 | 184 | 155 | -29 | -15.8 | 38.3 | 48 |
| 65歳以上 | 340 | 369 | 341 | 310 | 344 | 286 | 318 | 250 | 212 | 203 | 250 | 47  | 23.2  | 61.7 | 74 |

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年2月末)

| 年      | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数   | 増減率    | 指数 | 人口(令和4年) |       |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------|----|----------|-------|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |       |        |    | (千人)     | 構成率   |
| 4歳以下   | 0.04                | 0.08                | 0.13                | 0.14                | 0.08                | 0.04                | 0.02               | 0.04               | 0.07               | 0.11               | 0.02               | -0.09 | -79.3  | 62 | 4,247    | 3.4   |
| 5～9歳   | 0.11                | 0.06                | 0.06                | 0.02                | 0.06                | 0.04                | 0.04               | 0.04               | 0.00               | 0.06               | 0.00               | -0.06 | -100.0 | 0  | 4,948    | 4.0   |
| 10～14歳 | 0.03                | 0.00                | 0.07                | 0.02                | 0.04                | 0.00                | 0.02               | 0.06               | 0.00               | 0.06               | 0.00               | -0.06 | -100.0 | 0  | 5,307    | 4.2   |
| 15～19歳 | 0.45                | 0.33                | 0.27                | 0.21                | 0.26                | 0.18                | 0.27               | 0.22               | 0.18               | 0.16               | 0.16               | 0.00  | 1.2    | 37 | 5,512    | 4.4   |
| 20～24歳 | 0.41                | 0.42                | 0.48                | 0.30                | 0.37                | 0.21                | 0.35               | 0.28               | 0.27               | 0.29               | 0.24               | -0.05 | -16.7  | 58 | 6,264    | 5.0   |
| 25～29歳 | 0.33                | 0.26                | 0.24                | 0.28                | 0.09                | 0.25                | 0.14               | 0.13               | 0.13               | 0.19               | 0.16               | -0.03 | -17.1  | 48 | 6,413    | 5.1   |
| 30～34歳 | 0.36                | 0.21                | 0.20                | 0.12                | 0.18                | 0.15                | 0.19               | 0.12               | 0.12               | 0.09               | 0.19               | 0.09  | 103.4  | 52 | 6,445    | 5.2   |
| 35～39歳 | 0.29                | 0.32                | 0.32                | 0.17                | 0.16                | 0.10                | 0.25               | 0.17               | 0.20               | 0.20               | 0.11               | -0.09 | -45.6  | 39 | 7,211    | 5.8   |
| 40～44歳 | 0.32                | 0.28                | 0.23                | 0.31                | 0.23                | 0.18                | 0.18               | 0.10               | 0.22               | 0.23               | 0.14               | -0.09 | -40.5  | 44 | 7,946    | 6.4   |
| 45～49歳 | 0.32                | 0.33                | 0.26                | 0.29                | 0.29                | 0.24                | 0.21               | 0.21               | 0.15               | 0.22               | 0.24               | 0.03  | 12.6   | 77 | 9,463    | 7.6   |
| 50～54歳 | 0.46                | 0.37                | 0.32                | 0.49                | 0.37                | 0.33                | 0.25               | 0.26               | 0.24               | 0.24               | 0.11               | -0.13 | -55.4  | 23 | 9,436    | 7.6   |
| 55～59歳 | 0.54                | 0.52                | 0.55                | 0.41                | 0.32                | 0.28                | 0.33               | 0.27               | 0.20               | 0.32               | 0.36               | 0.04  | 12.4   | 66 | 8,074    | 6.5   |
| 60～64歳 | 0.46                | 0.47                | 0.42                | 0.62                | 0.45                | 0.49                | 0.34               | 0.20               | 0.20               | 0.35               | 0.36               | 0.01  | 3.1    | 79 | 7,445    | 6.0   |
| 65～69歳 | 0.76                | 0.69                | 0.69                | 0.56                | 0.65                | 0.42                | 0.50               | 0.38               | 0.41               | 0.38               | 0.29               | -0.09 | -23.4  | 39 | 7,535    | 6.0   |
| 70～74歳 | 0.77                | 0.99                | 0.78                | 0.69                | 0.82                | 0.72                | 0.64               | 0.61               | 0.46               | 0.33               | 0.56               | 0.23  | 68.3   | 72 | 9,337    | 7.5   |
| 75～79歳 | 1.15                | 1.56                | 1.18                | 1.13                | 1.21                | 0.85                | 1.07               | 0.66               | 0.65               | 0.74               | 0.65               | -0.09 | -12.1  | 57 | 7,030    | 5.6   |
| 80～84歳 | 1.75                | 1.66                | 1.66                | 1.41                | 1.35                | 1.23                | 1.38               | 1.03               | 0.70               | 0.68               | 1.15               | 0.47  | 68.2   | 66 | 5,743    | 4.6   |
| 85歳以上  | 1.58                | 1.26                | 1.28                | 1.17                | 1.29                | 1.21                | 1.23               | 1.03               | 0.85               | 0.83               | 0.97               | 0.14  | 17.2   | 62 | 6,591    | 5.3   |
| 合計     | 0.52                | 0.51                | 0.48                | 0.45                | 0.44                | 0.37                | 0.40               | 0.32               | 0.28               | 0.31               | 0.32               | 0.02  | 5.1    | 62 | 124,947  | 100.0 |

(再掲)

|       |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |       |    |        |      |
|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|----|--------|------|
| 65歳未満 | 0.33 | 0.30 | 0.29 | 0.28 | 0.24 | 0.21 | 0.21 | 0.17 | 0.16 | 0.21 | 0.17 | -0.03 | -15.2 | 52 | 88,711 | 71.0 |
| 65歳以上 | 1.10 | 1.16 | 1.03 | 0.92 | 0.99 | 0.81 | 0.89 | 0.70 | 0.59 | 0.56 | 0.69 | 0.13  | 23.1  | 62 | 36,236 | 29.0 |

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年2月末)

| 年         | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 状態        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 自動車乗車中    | 221                 | 212                 | 211                 | 213                 | 191                 | 127                 | 152                | 119                | 116                | 136                | 128                | -8  | -5.9  | 31.6  | 58  |
| 自動二輪車乗車中  | 49                  | 48                  | 46                  | 47                  | 40                  | 36                  | 49                 | 41                 | 30                 | 38                 | 30                 | -8  | -21.1 | 7.4   | 61  |
| 一般原付乗車中   | 39                  | 32                  | 33                  | 21                  | 27                  | 21                  | 25                 | 17                 | 11                 | 16                 | 16                 | 0   | 0.0   | 4.0   | 41  |
| 二輪車乗車中    | 88                  | 80                  | 79                  | 68                  | 67                  | 57                  | 74                 | 58                 | 41                 | 54                 | 46                 | -8  | -14.8 | 11.4  | 52  |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -     | 0.0   | -   |
| 自転車乗用中    | 72                  | 87                  | 67                  | 61                  | 61                  | 81                  | 69                 | 47                 | 50                 | 48                 | 37                 | -11 | -22.9 | 9.1   | 51  |
| 歩行中       | 280                 | 274                 | 251                 | 225                 | 242                 | 209                 | 211                | 180                | 148                | 144                | 192                | 48  | 33.3  | 47.4  | 69  |
| その他       | 1                   | 1                   | 2                   | 3                   | 2                   | 1                   | 3                  | 1                  | 4                  | 5                  | 2                  | -3  | -60.0 | 0.5   | 200 |
| 合計        | 662                 | 654                 | 610                 | 570                 | 563                 | 475                 | 509                | 405                | 359                | 387                | 405                | 18  | 4.7   | 100.0 | 61  |
| 構成率       |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 自動車乗車中    | 33.4                | 32.4                | 34.6                | 37.4                | 33.9                | 26.7                | 29.9               | 29.4               | 32.3               | 35.1               | 31.6               | -   | -     | -     | 95  |
| 自転車乗用中    | 10.9                | 13.3                | 11.0                | 10.7                | 10.8                | 17.1                | 13.6               | 11.6               | 13.9               | 12.4               | 9.1                | -   | -     | -     | 84  |
| 歩行中       | 42.3                | 41.9                | 41.1                | 39.5                | 43.0                | 44.0                | 41.5               | 44.4               | 41.2               | 37.2               | 47.4               | -   | -     | -     | 112 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

| 年         | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率 | 指数  |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-----|-----|
| 年齢層・状態    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |     |     |
| 9歳以下      |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |     |     |
| 自動車乗車中    | 2                   | 2                   | 4                   | 4                   | 2                   | 0                   | 0                  | 1                  | 1                  | 5                  | 0                  | -5  | -100.0 | 0.0 | 0   |
| 自動二輪車乗車中  | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0 | -   |
| 一般原付乗車中   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0 | -   |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | 0   | -      | 0.0 | -   |
| 自転車乗用中    | 1                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0 | 0   |
| 歩行中       | 5                   | 4                   | 6                   | 3                   | 5                   | 4                   | 2                  | 3                  | 2                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 0.2 | 20  |
| その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0   | -100.0 | 0.0 | -   |
| 計         | 8                   | 7                   | 10                  | 8                   | 7                   | 4                   | 3                  | 4                  | 3                  | 8                  | 1                  | -7  | -87.5  | 0.2 | 13  |
| 10～19歳    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |     |     |
| 自動車乗車中    | 13                  | 10                  | 9                   | 4                   | 4                   | 3                   | 7                  | 5                  | 3                  | 5                  | 4                  | -1  | -20.0  | 1.0 | 31  |
| 自動二輪車乗車中  | 3                   | 4                   | 4                   | 5                   | 6                   | 5                   | 4                  | 2                  | 3                  | 4                  | 2                  | -2  | -50.0  | 0.5 | 67  |
| 一般原付乗車中   | 7                   | 2                   | 1                   | 2                   | 3                   | 0                   | 1                  | 5                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 0.2 | 14  |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0 | -   |
| 自転車乗用中    | 4                   | 4                   | 0                   | 3                   | 2                   | 1                   | 3                  | 2                  | 2                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0 | 0   |
| 歩行中       | 2                   | 0                   | 6                   | 0                   | 3                   | 2                   | 2                  | 2                  | 2                  | 1                  | 2                  | 1   | 100.0  | 0.5 | 100 |
| その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0 | -   |
| 計         | 29                  | 20                  | 20                  | 14                  | 18                  | 11                  | 17                 | 16                 | 10                 | 12                 | 9                  | -3  | -25.0  | 2.2 | 31  |
| 20～29歳    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |     |     |
| 自動車乗車中    | 31                  | 24                  | 34                  | 18                  | 13                  | 12                  | 9                  | 7                  | 14                 | 13                 | 4                  | -9  | -69.2  | 1.0 | 13  |
| 自動二輪車乗車中  | 9                   | 7                   | 5                   | 6                   | 3                   | 8                   | 13                 | 10                 | 3                  | 10                 | 15                 | 5   | 50.0   | 3.7 | 167 |
| 一般原付乗車中   | 2                   | 2                   | 1                   | 3                   | 1                   | 1                   | 1                  | 1                  | 0                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0 | 0   |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0 | -   |
| 自転車乗用中    | 1                   | 3                   | 1                   | 1                   | 4                   | 3                   | 3                  | 4                  | 4                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0    | 0.5 | 200 |
| 歩行中       | 6                   | 8                   | 5                   | 8                   | 8                   | 5                   | 5                  | 4                  | 4                  | 3                  | 4                  | 1   | 33.3   | 1.0 | 67  |
| その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0 | -   |
| 計         | 49                  | 44                  | 46                  | 36                  | 29                  | 29                  | 31                 | 26                 | 25                 | 30                 | 25                 | -5  | -16.7  | 6.2 | 51  |
| 30～39歳    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |     |     |
| 自動車乗車中    | 27                  | 21                  | 15                  | 11                  | 11                  | 8                   | 10                 | 10                 | 4                  | 9                  | 8                  | -1  | -11.1  | 2.0 | 30  |
| 自動二輪車乗車中  | 10                  | 13                  | 16                  | 5                   | 5                   | 2                   | 8                  | 3                  | 6                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 0.5 | 20  |
| 一般原付乗車中   | 2                   | 0                   | 3                   | 0                   | 0                   | 1                   | 2                  | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 0.2 | 50  |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0 | -   |
| 自転車乗用中    | 3                   | 2                   | 2                   | 1                   | 2                   | 2                   | 3                  | 3                  | 3                  | 4                  | 2                  | -2  | -50.0  | 0.5 | 67  |
| 歩行中       | 12                  | 9                   | 7                   | 6                   | 8                   | 6                   | 9                  | 3                  | 9                  | 4                  | 7                  | 3   | 75.0   | 1.7 | 58  |
| その他       | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0 | 0   |
| 計         | 55                  | 45                  | 43                  | 23                  | 26                  | 19                  | 32                 | 21                 | 23                 | 21                 | 20                 | -1  | -4.8   | 4.9 | 36  |
| 40～49歳    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |     |     |
| 自動車乗車中    | 21                  | 19                  | 17                  | 22                  | 21                  | 15                  | 10                 | 5                  | 16                 | 16                 | 19                 | 3   | 18.8   | 4.7 | 90  |
| 自動二輪車乗車中  | 12                  | 13                  | 12                  | 14                  | 15                  | 5                   | 11                 | 10                 | 6                  | 9                  | 3                  | -6  | -66.7  | 0.7 | 25  |
| 一般原付乗車中   | 1                   | 6                   | 3                   | 3                   | 2                   | 5                   | 4                  | 1                  | 3                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0    | 0.5 | 200 |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0 | -   |
| 自転車乗用中    | 4                   | 6                   | 6                   | 2                   | 2                   | 5                   | 1                  | 2                  | 1                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0 | 0   |
| 歩行中       | 18                  | 11                  | 7                   | 15                  | 9                   | 10                  | 10                 | 12                 | 8                  | 10                 | 10                 | 0   | 0.0    | 2.5 | 56  |
| その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0 | -   |
| 計         | 56                  | 55                  | 45                  | 56                  | 49                  | 40                  | 36                 | 30                 | 34                 | 40                 | 34                 | -6  | -15.0  | 8.4 | 61  |
| 50～59歳    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |     |     |
| 自動車乗車中    | 33                  | 31                  | 28                  | 38                  | 22                  | 12                  | 14                 | 20                 | 13                 | 16                 | 8                  | -8  | -50.0  | 2.0 | 24  |
| 自動二輪車乗車中  | 9                   | 3                   | 5                   | 7                   | 3                   | 7                   | 9                  | 7                  | 7                  | 7                  | 5                  | -2  | -28.6  | 1.2 | 56  |
| 一般原付乗車中   | 6                   | 3                   | 4                   | 2                   | 4                   | 4                   | 2                  | 3                  | 3                  | 2                  | 4                  | 2   | 100.0  | 1.0 | 67  |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0 | -   |
| 自転車乗用中    | 11                  | 6                   | 7                   | 5                   | 10                  | 12                  | 6                  | 2                  | 5                  | 4                  | 2                  | -2  | -50.0  | 0.5 | 18  |
| 歩行中       | 19                  | 26                  | 22                  | 17                  | 14                  | 13                  | 15                 | 11                 | 9                  | 18                 | 20                 | 2   | 11.1   | 4.9 | 105 |
| その他       | 0                   | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0 | -   |
| 計         | 78                  | 69                  | 67                  | 70                  | 53                  | 48                  | 46                 | 43                 | 37                 | 47                 | 39                 | -8  | -17.0  | 9.6 | 50  |
| 60～64歳    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |     |     |
| 自動車乗車中    | 17                  | 14                  | 13                  | 29                  | 13                  | 15                  | 16                 | 4                  | 4                  | 12                 | 12                 | 0   | 0.0    | 3.0 | 71  |
| 自動二輪車乗車中  | 1                   | 2                   | 0                   | 6                   | 2                   | 3                   | 0                  | 4                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 0.2 | 100 |
| 一般原付乗車中   | 1                   | 3                   | 4                   | 3                   | 5                   | 1                   | 4                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 0.2 | 100 |
| 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0 | -   |
| 自転車乗用中    | 7                   | 8                   | 5                   | 4                   | 3                   | 4                   | 3                  | 1                  | 1                  | 4                  | 1                  | -3  | -75.0  | 0.2 | 14  |
| 歩行中       | 21                  | 18                  | 16                  | 10                  | 13                  | 15                  | 3                  | 5                  | 7                  | 7                  | 12                 | 5   | 71.4   | 3.0 | 57  |
| その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0 | -   |
| 計         | 47                  | 45                  | 38                  | 53                  | 37                  | 38                  | 26                 | 15                 | 15                 | 26                 | 27                 | 1   | 3.8    | 6.7 | 57  |

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

| (各年2月末) |           |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
|---------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 年       |           | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
| 年齢層・状態  |           |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 65歳以上   | 自動車乗車中    | 77                  | 91                  | 91                  | 87                  | 105                 | 62                  | 86                 | 67                 | 61                 | 60                 | 73                 | 13  | 21.7  | 18.0  | 95  |
|         | 自動二輪車乗車中  | 5                   | 6                   | 4                   | 4                   | 6                   | 6                   | 4                  | 5                  | 4                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3 | 0.5   | 40  |
|         | 一般原付乗車中   | 20                  | 16                  | 17                  | 8                   | 12                  | 9                   | 11                 | 4                  | 3                  | 7                  | 7                  | 0   | 0.0   | 1.7   | 35  |
|         | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -     | 0.0   | -   |
|         | 自転車乗用中    | 41                  | 57                  | 46                  | 44                  | 38                  | 54                  | 49                 | 33                 | 34                 | 30                 | 30                 | 0   | 0.0   | 7.4   | 73  |
|         | 歩行中       | 197                 | 198                 | 182                 | 166                 | 182                 | 154                 | 165                | 140                | 107                | 100                | 136                | 36  | 36.0  | 33.6  | 69  |
|         | その他       | 0                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 3                  | 1                  | 3                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3 | 0.5   | -   |
| 計       |           | 340                 | 369                 | 341                 | 310                 | 344                 | 286                 | 318                | 250                | 212                | 203                | 250                | 47  | 23.2  | 61.7  | 74  |
| 合計      | 自動車乗車中    | 221                 | 212                 | 211                 | 213                 | 191                 | 127                 | 152                | 119                | 116                | 136                | 128                | -8  | -5.9  | 31.6  | 58  |
|         | 自動二輪車乗車中  | 49                  | 48                  | 46                  | 47                  | 40                  | 36                  | 49                 | 41                 | 30                 | 38                 | 30                 | -8  | -21.1 | 7.4   | 61  |
|         | 一般原付乗車中   | 39                  | 32                  | 33                  | 21                  | 27                  | 21                  | 25                 | 17                 | 11                 | 16                 | 16                 | 0   | 0.0   | 4.0   | 41  |
|         | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -     | 0.0   | -   |
|         | 自転車乗用中    | 72                  | 87                  | 67                  | 61                  | 61                  | 81                  | 69                 | 47                 | 50                 | 48                 | 37                 | -11 | -22.9 | 9.1   | 51  |
|         | 歩行中       | 280                 | 274                 | 251                 | 225                 | 242                 | 209                 | 211                | 180                | 148                | 144                | 192                | 48  | 33.3  | 47.4  | 69  |
|         | その他       | 1                   | 1                   | 2                   | 3                   | 2                   | 1                   | 3                  | 1                  | 4                  | 5                  | 2                  | -3  | -60.0 | 0.5   | 200 |
| 計       |           | 662                 | 654                 | 610                 | 570                 | 563                 | 475                 | 509                | 405                | 359                | 387                | 405                | 18  | 4.7   | 100.0 | 61  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

| (各年2月末)               |           |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|-----------------------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 年                     |           | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
| 年齢層・状態                |           |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 65<br> <br>69<br>歳    | 自動車乗車中    | 19                  | 21                  | 26                  | 17                  | 22                  | 11                  | 16                 | 12                 | 16                 | 11                 | 9                  | -2  | -18.2  | 3.6   | 47  |
|                       | 自動二輪車乗車中  | 0                   | 1                   | 2                   | 2                   | 2                   | 3                   | 0                  | 2                  | 4                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | -   |
|                       | 一般原付乗車中   | 5                   | 5                   | 5                   | 3                   | 3                   | 1                   | 1                  | 2                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 0.4   | 20  |
|                       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|                       | 自転車乗用中    | 12                  | 9                   | 7                   | 10                  | 7                   | 10                  | 12                 | 3                  | 2                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 0.8   | 17  |
|                       | 歩行中       | 26                  | 23                  | 23                  | 22                  | 33                  | 17                  | 18                 | 14                 | 12                 | 13                 | 9                  | -4  | -30.8  | 3.6   | 35  |
|                       | その他       | 0                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 0.4   | -   |
| 計                     |           | 62                  | 60                  | 63                  | 55                  | 67                  | 42                  | 47                 | 33                 | 34                 | 30                 | 22                 | -8  | -26.7  | 8.8   | 35  |
| 70<br> <br>74<br>歳    | 自動車乗車中    | 10                  | 21                  | 17                  | 18                  | 22                  | 17                  | 13                 | 18                 | 15                 | 16                 | 19                 | 3   | 18.8   | 7.6   | 190 |
|                       | 自動二輪車乗車中  | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 3                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
|                       | 一般原付乗車中   | 5                   | 4                   | 1                   | 2                   | 1                   | 3                   | 3                  | 2                  | 1                  | 4                  | 2                  | -2  | -50.0  | 0.8   | 40  |
|                       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|                       | 自転車乗用中    | 6                   | 13                  | 9                   | 9                   | 9                   | 12                  | 11                 | 7                  | 5                  | 5                  | 10                 | 5   | 100.0  | 4.0   | 167 |
|                       | 歩行中       | 35                  | 37                  | 34                  | 24                  | 28                  | 24                  | 23                 | 23                 | 20                 | 7                  | 21                 | 14  | 200.0  | 8.4   | 60  |
|                       | その他       | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                     |           | 57                  | 75                  | 62                  | 54                  | 61                  | 56                  | 53                 | 53                 | 42                 | 32                 | 52                 | 20  | 62.5   | 20.8  | 91  |
| 75<br> <br>79<br>歳    | 自動車乗車中    | 16                  | 22                  | 19                  | 22                  | 27                  | 13                  | 23                 | 15                 | 11                 | 15                 | 12                 | -3  | -20.0  | 4.8   | 75  |
|                       | 自動二輪車乗車中  | 1                   | 2                   | 0                   | 0                   | 1                   | 2                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 2                  | 1   | 100.0  | 0.8   | 200 |
|                       | 一般原付乗車中   | 5                   | 4                   | 6                   | 2                   | 4                   | 3                   | 3                  | 0                  | 0                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 0.4   | 20  |
|                       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|                       | 自転車乗用中    | 9                   | 17                  | 13                  | 12                  | 8                   | 10                  | 9                  | 7                  | 12                 | 11                 | 3                  | -8  | -72.7  | 1.2   | 33  |
|                       | 歩行中       | 41                  | 53                  | 36                  | 36                  | 39                  | 28                  | 37                 | 26                 | 22                 | 21                 | 27                 | 6   | 28.6   | 10.8  | 66  |
|                       | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1   | -      | 0.4   | -   |
| 計                     |           | 72                  | 98                  | 74                  | 72                  | 79                  | 57                  | 74                 | 48                 | 46                 | 50                 | 46                 | -4  | -8.0   | 18.4  | 64  |
| 80<br> <br>84<br>歳    | 自動車乗車中    | 18                  | 16                  | 16                  | 16                  | 22                  | 12                  | 19                 | 9                  | 9                  | 10                 | 15                 | 5   | 50.0   | 6.0   | 83  |
|                       | 自動二輪車乗車中  | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 2                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|                       | 一般原付乗車中   | 2                   | 2                   | 4                   | 0                   | 3                   | 1                   | 3                  | 0                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2   | -      | 0.8   | 100 |
|                       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|                       | 自転車乗用中    | 8                   | 8                   | 11                  | 10                  | 9                   | 16                  | 12                 | 10                 | 8                  | 5                  | 8                  | 3   | 60.0   | 3.2   | 100 |
|                       | 歩行中       | 52                  | 52                  | 50                  | 45                  | 34                  | 36                  | 39                 | 35                 | 19                 | 22                 | 41                 | 19  | 86.4   | 16.4  | 79  |
|                       | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 計                     |           | 81                  | 79                  | 81                  | 71                  | 70                  | 65                  | 74                 | 55                 | 38                 | 38                 | 66                 | 28  | 73.7   | 26.4  | 81  |
| 85<br>歳<br>以上         | 自動車乗車中    | 14                  | 11                  | 13                  | 14                  | 12                  | 9                   | 15                 | 13                 | 10                 | 8                  | 18                 | 10  | 125.0  | 7.2   | 129 |
|                       | 自動二輪車乗車中  | 2                   | 2                   | 2                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
|                       | 一般原付乗車中   | 3                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1   | -      | 0.4   | 33  |
|                       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|                       | 自転車乗用中    | 6                   | 10                  | 6                   | 3                   | 5                   | 6                   | 5                  | 6                  | 7                  | 6                  | 7                  | 1   | 16.7   | 2.8   | 117 |
|                       | 歩行中       | 43                  | 33                  | 39                  | 39                  | 48                  | 49                  | 48                 | 42                 | 34                 | 37                 | 38                 | 1   | 2.7    | 15.2  | 88  |
|                       | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                  | 0                  | 1                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0   | -   |
| 計                     |           | 68                  | 57                  | 61                  | 58                  | 67                  | 66                  | 70                 | 61                 | 52                 | 53                 | 64                 | 11  | 20.8   | 25.6  | 94  |
| 高<br>齢<br>者<br>合<br>計 | 自動車乗車中    | 77                  | 91                  | 91                  | 87                  | 105                 | 62                  | 86                 | 67                 | 61                 | 60                 | 73                 | 13  | 21.7   | 29.2  | 95  |
|                       | 自動二輪車乗車中  | 5                   | 6                   | 4                   | 4                   | 6                   | 6                   | 4                  | 5                  | 4                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 0.8   | 40  |
|                       | 一般原付乗車中   | 20                  | 16                  | 17                  | 8                   | 12                  | 9                   | 11                 | 4                  | 3                  | 7                  | 7                  | 0   | 0.0    | 2.8   | 35  |
|                       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|                       | 自転車乗用中    | 41                  | 57                  | 46                  | 44                  | 38                  | 54                  | 49                 | 33                 | 34                 | 30                 | 30                 | 0   | 0.0    | 12.0  | 73  |
|                       | 歩行中       | 197                 | 198                 | 182                 | 166                 | 182                 | 154                 | 165                | 140                | 107                | 100                | 136                | 36  | 36.0   | 54.4  | 69  |
|                       | その他       | 0                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 3                  | 1                  | 3                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 0.8   | -   |
| 計                     |           | 340                 | 369                 | 341                 | 310                 | 344                 | 286                 | 318                | 250                | 212                | 203                | 250                | 47  | 23.2   | 100.0 | 74  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 4歳以下     | 0                   | 2                   | 4                   | 4                   | 2                   | 0                   | 0                  | 1                  | 1                  | 4                  | 0                  | -4  | -100.0 | 0.0   | -   |
| 5～9歳     | 2                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 10～14歳   | 1                   | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 15～19歳   | 12                  | 10                  | 8                   | 3                   | 4                   | 3                   | 6                  | 5                  | 3                  | 4                  | 4                  | 0   | 0.0    | 3.1   | 33  |
| 20～24歳   | 16                  | 17                  | 25                  | 8                   | 12                  | 4                   | 6                  | 5                  | 12                 | 9                  | 2                  | -7  | -77.8  | 1.6   | 13  |
| 25～29歳   | 15                  | 7                   | 9                   | 10                  | 1                   | 8                   | 3                  | 2                  | 2                  | 4                  | 2                  | -2  | -50.0  | 1.6   | 13  |
| 30～34歳   | 14                  | 5                   | 3                   | 6                   | 6                   | 4                   | 5                  | 1                  | 0                  | 2                  | 5                  | 3   | 150.0  | 3.9   | 36  |
| 35～39歳   | 13                  | 16                  | 12                  | 5                   | 5                   | 4                   | 5                  | 9                  | 4                  | 7                  | 3                  | -4  | -57.1  | 2.3   | 23  |
| 40～44歳   | 13                  | 10                  | 7                   | 11                  | 9                   | 7                   | 5                  | 4                  | 9                  | 5                  | 7                  | 2   | 40.0   | 5.5   | 54  |
| 45～49歳   | 8                   | 9                   | 10                  | 11                  | 12                  | 8                   | 5                  | 1                  | 7                  | 11                 | 12                 | 1   | 9.1    | 9.4   | 150 |
| 50～54歳   | 15                  | 13                  | 12                  | 23                  | 11                  | 5                   | 9                  | 11                 | 4                  | 9                  | 2                  | -7  | -77.8  | 1.6   | 13  |
| 55～59歳   | 18                  | 18                  | 16                  | 15                  | 11                  | 7                   | 5                  | 9                  | 9                  | 7                  | 6                  | -1  | -14.3  | 4.7   | 33  |
| 60～64歳   | 17                  | 14                  | 13                  | 29                  | 13                  | 15                  | 16                 | 4                  | 4                  | 12                 | 12                 | 0   | 0.0    | 9.4   | 71  |
| 65～69歳   | 19                  | 21                  | 26                  | 17                  | 22                  | 11                  | 16                 | 12                 | 16                 | 11                 | 9                  | -2  | -18.2  | 7.0   | 47  |
| 70～74歳   | 10                  | 21                  | 17                  | 18                  | 22                  | 17                  | 13                 | 18                 | 15                 | 16                 | 19                 | 3   | 18.8   | 14.8  | 190 |
| 75～79歳   | 16                  | 22                  | 19                  | 22                  | 27                  | 13                  | 23                 | 15                 | 11                 | 15                 | 12                 | -3  | -20.0  | 9.4   | 75  |
| 80～84歳   | 18                  | 16                  | 16                  | 16                  | 22                  | 12                  | 19                 | 9                  | 9                  | 10                 | 15                 | 5   | 50.0   | 11.7  | 83  |
| 85歳以上    | 14                  | 11                  | 13                  | 14                  | 12                  | 9                   | 15                 | 13                 | 10                 | 8                  | 18                 | 10  | 125.0  | 14.1  | 129 |
| 合計       | 221                 | 212                 | 211                 | 213                 | 191                 | 127                 | 152                | 119                | 116                | 136                | 128                | -8  | -5.9   | 100.0 | 58  |
| (再掲)     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 65歳未満    | 144                 | 121                 | 120                 | 126                 | 86                  | 65                  | 66                 | 52                 | 55                 | 76                 | 55                 | -21 | -27.6  | 43.0  | 38  |
| 65歳以上    | 77                  | 91                  | 91                  | 87                  | 105                 | 62                  | 86                 | 67                 | 61                 | 60                 | 73                 | 13  | 21.7   | 57.0  | 95  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年2月末)

| 年<br>着用有無 | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 着用        | 118                 | 106                 | 102                 | 118                 | 111                 | 71                  | 78                 | 64                 | 67                 | 78                 | 70                 | -8  | -10.3 | 54.7  | 59  |
| 非着用       | 95                  | 102                 | 91                  | 87                  | 76                  | 55                  | 67                 | 50                 | 48                 | 50                 | 48                 | -2  | -4.0  | 37.5  | 51  |
| 不明        | 8                   | 4                   | 18                  | 8                   | 4                   | 1                   | 7                  | 5                  | 1                  | 8                  | 10                 | 2   | 25.0  | 7.8   | 125 |
| 合計        | 221                 | 212                 | 211                 | 213                 | 191                 | 127                 | 152                | 119                | 116                | 136                | 128                | -8  | -5.9  | 100.0 | 58  |
| 非着用死者構成率  | 43.0                | 48.1                | 43.1                | 40.8                | 39.8                | 43.3                | 44.1               | 42.0               | 41.4               | 36.8               | 37.5               | -   | -     | -     | 87  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

| 年      | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 4歳以下   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 5～9歳   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 10～14歳 | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 15～19歳 | 3                   | 4                   | 4                   | 5                   | 6                   | 5                   | 4                  | 2                  | 3                  | 4                  | 2                  | -2  | -50.0  | 6.7   | 67  |
| 20～24歳 | 5                   | 5                   | 3                   | 4                   | 3                   | 5                   | 9                  | 6                  | 1                  | 6                  | 9                  | 3   | 50.0   | 30.0  | 180 |
| 25～29歳 | 4                   | 2                   | 2                   | 2                   | 0                   | 3                   | 4                  | 4                  | 2                  | 4                  | 6                  | 2   | 50.0   | 20.0  | 150 |
| 30～34歳 | 6                   | 4                   | 7                   | 3                   | 2                   | 2                   | 2                  | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 3.3   | 17  |
| 35～39歳 | 4                   | 9                   | 9                   | 2                   | 3                   | 0                   | 6                  | 1                  | 5                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 3.3   | 25  |
| 40～44歳 | 7                   | 9                   | 4                   | 8                   | 5                   | 2                   | 4                  | 2                  | 2                  | 6                  | 1                  | -5  | -83.3  | 3.3   | 14  |
| 45～49歳 | 5                   | 4                   | 8                   | 6                   | 10                  | 3                   | 7                  | 8                  | 4                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 6.7   | 40  |
| 50～54歳 | 7                   | 1                   | 1                   | 5                   | 1                   | 3                   | 3                  | 5                  | 4                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 6.7   | 29  |
| 55～59歳 | 2                   | 2                   | 4                   | 2                   | 2                   | 4                   | 6                  | 2                  | 3                  | 4                  | 3                  | -1  | -25.0  | 10.0  | 150 |
| 60～64歳 | 1                   | 2                   | 0                   | 6                   | 2                   | 3                   | 0                  | 4                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 3.3   | 100 |
| 65～69歳 | 0                   | 1                   | 2                   | 2                   | 2                   | 3                   | 0                  | 2                  | 4                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | -   |
| 70～74歳 | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 3                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
| 75～79歳 | 1                   | 2                   | 0                   | 0                   | 1                   | 2                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 2                  | 1   | 100.0  | 6.7   | 200 |
| 80～84歳 | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 2                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 85歳以上  | 2                   | 2                   | 2                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
| 合計     | 49                  | 48                  | 46                  | 47                  | 40                  | 36                  | 49                 | 41                 | 30                 | 38                 | 30                 | -8  | -21.1  | 100.0 | 61  |

(再掲)

|       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |       |      |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-------|------|----|
| 65歳未満 | 44 | 42 | 42 | 43 | 34 | 30 | 45 | 36 | 26 | 35 | 28 | -7 | -20.0 | 93.3 | 64 |
| 65歳以上 | 5  | 6  | 4  | 4  | 6  | 6  | 4  | 5  | 4  | 3  | 2  | -1 | -33.3 | 6.7  | 40 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

| 年      | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 4歳以下   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 5～9歳   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 10～14歳 | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 15～19歳 | 7                   | 2                   | 1                   | 2                   | 3                   | 0                   | 1                  | 5                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 6.3   | 14  |
| 20～24歳 | 1                   | 0                   | 1                   | 2                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 25～29歳 | 1                   | 2                   | 0                   | 1                   | 1                   | 1                   | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
| 30～34歳 | 2                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 2                  | 2                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
| 35～39歳 | 0                   | 0                   | 2                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 6.3   | -   |
| 40～44歳 | 1                   | 2                   | 3                   | 1                   | 2                   | 1                   | 2                  | 0                  | 2                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 45～49歳 | 0                   | 4                   | 0                   | 2                   | 0                   | 4                   | 2                  | 1                  | 1                  | 1                  | 2                  | 1   | 100.0  | 12.5  | -   |
| 50～54歳 | 3                   | 1                   | 2                   | 2                   | 3                   | 2                   | 1                  | 1                  | 2                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 6.3   | 33  |
| 55～59歳 | 3                   | 2                   | 2                   | 0                   | 1                   | 2                   | 1                  | 2                  | 1                  | 1                  | 3                  | 2   | 200.0  | 18.8  | 100 |
| 60～64歳 | 1                   | 3                   | 4                   | 3                   | 5                   | 1                   | 4                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 6.3   | 100 |
| 65～69歳 | 5                   | 5                   | 5                   | 3                   | 3                   | 1                   | 1                  | 2                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 6.3   | 20  |
| 70～74歳 | 5                   | 4                   | 1                   | 2                   | 1                   | 3                   | 3                  | 2                  | 1                  | 4                  | 2                  | -2  | -50.0  | 12.5  | 40  |
| 75～79歳 | 5                   | 4                   | 6                   | 2                   | 4                   | 3                   | 3                  | 0                  | 0                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 6.3   | 20  |
| 80～84歳 | 2                   | 2                   | 4                   | 0                   | 3                   | 1                   | 3                  | 0                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2   | -      | 12.5  | 100 |
| 85歳以上  | 3                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1   | -      | 6.3   | 33  |
| 合計     | 39                  | 32                  | 33                  | 21                  | 27                  | 21                  | 25                 | 17                 | 11                 | 16                 | 16                 | 0   | 0.0    | 100.0 | 41  |

(再掲)

|       |    |    |    |    |    |    |    |    |   |   |   |   |     |      |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|-----|------|----|
| 65歳未満 | 19 | 16 | 16 | 13 | 15 | 12 | 14 | 13 | 8 | 9 | 9 | 0 | 0.0 | 56.3 | 47 |
| 65歳以上 | 20 | 16 | 17 | 8  | 12 | 9  | 11 | 4  | 3 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 43.8 | 35 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。



表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

| 年      | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-----|-----|----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |     |     |    |
| 4歳以下   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 5～9歳   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 10～14歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 15～19歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 20～24歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 25～29歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 30～34歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 35～39歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 40～44歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 45～49歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 50～54歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 55～59歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 60～64歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 65～69歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 70～74歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 75～79歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 80～84歳 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 85歳以上  | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |
| 合計     | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -   | -   | -  |

(再掲)

|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65歳未満 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| 65歳以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

| 年      | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 4歳以下   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 5～9歳   | 1                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 10～14歳 | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | -   |
| 15～19歳 | 4                   | 4                   | 0                   | 3                   | 2                   | 1                   | 3                  | 1                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
| 20～24歳 | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 3                   | 2                   | 3                  | 4                  | 3                  | 1                  | 2                  | 1   | 100.0  | 5.4   | -   |
| 25～29歳 | 1                   | 3                   | 1                   | 0                   | 1                   | 1                   | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 30～34歳 | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                  | 1                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 2.7   | 100 |
| 35～39歳 | 2                   | 1                   | 2                   | 1                   | 1                   | 2                   | 2                  | 2                  | 2                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 2.7   | 50  |
| 40～44歳 | 2                   | 2                   | 6                   | 2                   | 1                   | 1                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 45～49歳 | 2                   | 4                   | 0                   | 0                   | 1                   | 4                   | 0                  | 2                  | 1                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 50～54歳 | 5                   | 1                   | 1                   | 2                   | 5                   | 10                  | 3                  | 0                  | 3                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 2.7   | 20  |
| 55～59歳 | 6                   | 5                   | 6                   | 3                   | 5                   | 2                   | 3                  | 2                  | 2                  | 3                  | 1                  | -2  | -66.7  | 2.7   | 17  |
| 60～64歳 | 7                   | 8                   | 5                   | 4                   | 3                   | 4                   | 3                  | 1                  | 1                  | 4                  | 1                  | -3  | -75.0  | 2.7   | 14  |
| 65～69歳 | 12                  | 9                   | 7                   | 10                  | 7                   | 10                  | 12                 | 3                  | 2                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 5.4   | 17  |
| 70～74歳 | 6                   | 13                  | 9                   | 9                   | 9                   | 12                  | 11                 | 7                  | 5                  | 5                  | 10                 | 5   | 100.0  | 27.0  | 167 |
| 75～79歳 | 9                   | 17                  | 13                  | 12                  | 8                   | 10                  | 9                  | 7                  | 12                 | 11                 | 3                  | -8  | -72.7  | 8.1   | 33  |
| 80～84歳 | 8                   | 8                   | 11                  | 10                  | 9                   | 16                  | 12                 | 10                 | 8                  | 5                  | 8                  | 3   | 60.0   | 21.6  | 100 |
| 85歳以上  | 6                   | 10                  | 6                   | 3                   | 5                   | 6                   | 5                  | 6                  | 7                  | 6                  | 7                  | 1   | 16.7   | 18.9  | 117 |
| 合計     | 72                  | 87                  | 67                  | 61                  | 61                  | 81                  | 69                 | 47                 | 50                 | 48                 | 37                 | -11 | -22.9  | 100.0 | 51  |

(再掲)

|       |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |       |      |    |
|-------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-------|------|----|
| 65歳未満 | 31 | 30 | 21 | 17 | 23 | 27 | 20 | 14 | 16 | 18 | 7  | -11 | -61.1 | 18.9 | 23 |
| 65歳以上 | 41 | 57 | 46 | 44 | 38 | 54 | 49 | 33 | 34 | 30 | 30 | 0   | 0.0   | 81.1 | 73 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

| 年      | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 年齢層    |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 4歳以下   | 2                   | 2                   | 3                   | 3                   | 2                   | 2                   | 1                  | 1                  | 2                  | 0                  | 1                  | 1   | -      | 0.5   | 50  |
| 5～9歳   | 3                   | 2                   | 3                   | 0                   | 3                   | 2                   | 1                  | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 10～14歳 | 1                   | 0                   | 3                   | 0                   | 2                   | 0                   | 0                  | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 15～19歳 | 1                   | 0                   | 3                   | 0                   | 1                   | 2                   | 2                  | 0                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2   | -      | 1.0   | 200 |
| 20～24歳 | 4                   | 4                   | 1                   | 3                   | 5                   | 2                   | 3                  | 3                  | 1                  | 0                  | 2                  | 2   | -      | 1.0   | 50  |
| 25～29歳 | 2                   | 4                   | 4                   | 5                   | 3                   | 3                   | 2                  | 1                  | 3                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 1.0   | 100 |
| 30～34歳 | 5                   | 6                   | 4                   | 0                   | 4                   | 4                   | 3                  | 2                  | 5                  | 1                  | 5                  | 4   | 400.0  | 2.6   | 100 |
| 35～39歳 | 7                   | 3                   | 3                   | 6                   | 4                   | 2                   | 6                  | 1                  | 4                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 1.0   | 29  |
| 40～44歳 | 7                   | 4                   | 3                   | 9                   | 5                   | 6                   | 4                  | 3                  | 6                  | 5                  | 3                  | -2  | -40.0  | 1.6   | 43  |
| 45～49歳 | 11                  | 7                   | 4                   | 6                   | 4                   | 4                   | 6                  | 9                  | 2                  | 5                  | 7                  | 2   | 40.0   | 3.6   | 64  |
| 50～54歳 | 5                   | 13                  | 8                   | 7                   | 9                   | 7                   | 5                  | 5                  | 8                  | 8                  | 4                  | -4  | -50.0  | 2.1   | 80  |
| 55～59歳 | 14                  | 13                  | 14                  | 10                  | 5                   | 6                   | 10                 | 6                  | 1                  | 10                 | 16                 | 6   | 60.0   | 8.3   | 114 |
| 60～64歳 | 21                  | 18                  | 16                  | 10                  | 13                  | 15                  | 3                  | 5                  | 7                  | 7                  | 12                 | 5   | 71.4   | 6.3   | 57  |
| 65～69歳 | 26                  | 23                  | 23                  | 22                  | 33                  | 17                  | 18                 | 14                 | 12                 | 13                 | 9                  | -4  | -30.8  | 4.7   | 35  |
| 70～74歳 | 35                  | 37                  | 34                  | 24                  | 28                  | 24                  | 23                 | 23                 | 20                 | 7                  | 21                 | 14  | 200.0  | 10.9  | 60  |
| 75～79歳 | 41                  | 53                  | 36                  | 36                  | 39                  | 28                  | 37                 | 26                 | 22                 | 21                 | 27                 | 6   | 28.6   | 14.1  | 66  |
| 80～84歳 | 52                  | 52                  | 50                  | 45                  | 34                  | 36                  | 39                 | 35                 | 19                 | 22                 | 41                 | 19  | 86.4   | 21.4  | 79  |
| 85歳以上  | 43                  | 33                  | 39                  | 39                  | 48                  | 49                  | 48                 | 42                 | 34                 | 37                 | 38                 | 1   | 2.7    | 19.8  | 88  |
| 合計     | 280                 | 274                 | 251                 | 225                 | 242                 | 209                 | 211                | 180                | 148                | 144                | 192                | 48  | 33.3   | 100.0 | 69  |
| (再掲)   |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 65歳未満  | 83                  | 76                  | 69                  | 59                  | 60                  | 55                  | 46                 | 40                 | 41                 | 44                 | 56                 | 12  | 27.3   | 29.2  | 67  |
| 65歳以上  | 197                 | 198                 | 182                 | 166                 | 182                 | 154                 | 165                | 140                | 107                | 100                | 136                | 36  | 36.0   | 70.8  | 69  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年2月末)

| 年      | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数 |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|----|
| 昼夜     |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |    |
| 件      | 246                 | 274                 | 251                 | 240                 | 258                 | 167                 | 211                | 179                | 157                | 173                | 160                | -13 | -7.5  | 40.6  | 65 |
| 日間     | 30                  | 31                  | 23                  | 22                  | 20                  | 17                  | 26                 | 17                 | 19                 | 17                 | 14                 | -3  | -17.6 | 3.6   | 47 |
| 夜間     | 190                 | 214                 | 205                 | 200                 | 216                 | 136                 | 171                | 147                | 130                | 146                | 134                | -12 | -8.2  | 34.0  | 71 |
| 合計     | 26                  | 29                  | 23                  | 18                  | 22                  | 14                  | 14                 | 15                 | 8                  | 10                 | 12                 | 2   | 20.0  | 3.0   | 46 |
| 日間     | 404                 | 361                 | 333                 | 319                 | 289                 | 301                 | 291                | 217                | 195                | 205                | 234                | 29  | 14.1  | 59.4  | 58 |
| 夜間     | 61                  | 61                  | 58                  | 57                  | 55                  | 52                  | 61                 | 53                 | 31                 | 30                 | 36                 | 6   | 20.0  | 9.1   | 59 |
| 合計     | 306                 | 262                 | 240                 | 221                 | 197                 | 215                 | 199                | 143                | 137                | 136                | 165                | 29  | 21.3  | 41.9  | 54 |
| 日間     | 37                  | 38                  | 35                  | 41                  | 37                  | 34                  | 31                 | 21                 | 27                 | 39                 | 33                 | -6  | -15.4 | 8.4   | 89 |
| 合計     | 650                 | 635                 | 584                 | 559                 | 547                 | 468                 | 502                | 396                | 352                | 378                | 394                | 16  | 4.2   | 100.0 | 61 |
| 夜間の構成率 | 62.2                | 56.9                | 57.0                | 57.1                | 52.8                | 64.3                | 58.0               | 54.8               | 55.4               | 54.2               | 59.4               | -   | -     | -     | 96 |
| 死者     | 252                 | 285                 | 257                 | 247                 | 267                 | 171                 | 215                | 185                | 161                | 177                | 168                | -9  | -5.1  | 41.5  | 67 |
| 日間     | 30                  | 32                  | 23                  | 22                  | 20                  | 17                  | 26                 | 17                 | 20                 | 17                 | 15                 | -2  | -11.8 | 3.7   | 50 |
| 夜間     | 196                 | 221                 | 209                 | 207                 | 223                 | 140                 | 175                | 153                | 133                | 150                | 140                | -10 | -6.7  | 34.6  | 71 |
| 合計     | 26                  | 32                  | 25                  | 18                  | 24                  | 14                  | 14                 | 15                 | 8                  | 10                 | 13                 | 3   | 30.0  | 3.2   | 50 |
| 日間     | 410                 | 369                 | 353                 | 323                 | 296                 | 304                 | 294                | 220                | 198                | 210                | 237                | 27  | 12.9  | 58.5  | 58 |
| 夜間     | 61                  | 62                  | 59                  | 58                  | 57                  | 53                  | 61                 | 53                 | 31                 | 30                 | 36                 | 6   | 20.0  | 8.9   | 59 |
| 合計     | 312                 | 269                 | 259                 | 224                 | 201                 | 216                 | 202                | 146                | 140                | 141                | 166                | 25  | 17.7  | 41.0  | 53 |
| 日間     | 37                  | 38                  | 35                  | 41                  | 38                  | 35                  | 31                 | 21                 | 27                 | 39                 | 35                 | -4  | -10.3 | 8.6   | 95 |
| 合計     | 662                 | 654                 | 610                 | 570                 | 563                 | 475                 | 509                | 405                | 359                | 387                | 405                | 18  | 4.7   | 100.0 | 61 |
| 夜間の構成率 | 61.9                | 56.4                | 57.9                | 56.7                | 52.6                | 64.0                | 57.8               | 54.3               | 55.2               | 54.3               | 58.5               | -   | -     | -     | 94 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の日間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

| 年     |           | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|-------|-----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 昼夜・状態 |           |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 昼     | 自動車乗車中    | 115                 | 126                 | 114                 | 125                 | 122                 | 66                  | 89                 | 71                 | 65                 | 76                 | 80                 | 4   | 5.3    | 47.6  | 70  |
|       | 自動二輪車乗車中  | 22                  | 26                  | 27                  | 26                  | 21                  | 17                  | 19                 | 21                 | 12                 | 16                 | 13                 | -3  | -18.8  | 7.7   | 59  |
|       | 一般原付乗車中   | 20                  | 14                  | 20                  | 9                   | 13                  | 10                  | 13                 | 8                  | 5                  | 9                  | 6                  | -3  | -33.3  | 3.6   | 30  |
|       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|       | 自転車乗用中    | 34                  | 48                  | 36                  | 32                  | 35                  | 38                  | 37                 | 25                 | 29                 | 27                 | 19                 | -8  | -29.6  | 11.3  | 56  |
|       | 歩行中       | 60                  | 71                  | 59                  | 53                  | 75                  | 39                  | 56                 | 60                 | 47                 | 47                 | 50                 | 3   | 6.4    | 29.8  | 83  |
|       | その他       | 1                   | 0                   | 1                   | 2                   | 1                   | 1                   | 1                  | 0                  | 3                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|       | 計         | 252                 | 285                 | 257                 | 247                 | 267                 | 171                 | 215                | 185                | 161                | 177                | 168                | -9  | -5.1   | 100.0 | 67  |
|       | 明         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|       | 自動車乗車中    | 15                  | 16                  | 10                  | 9                   | 7                   | 5                   | 9                  | 1                  | 6                  | 6                  | 7                  | 1   | 16.7   | 46.7  | 47  |
| 夜     | 自動二輪車乗車中  | 4                   | 4                   | 5                   | 5                   | 3                   | 1                   | 3                  | 5                  | 5                  | 4                  | 1                  | -3  | -75.0  | 6.7   | 25  |
|       | 一般原付乗車中   | 4                   | 2                   | 3                   | 0                   | 1                   | 2                   | 1                  | 2                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 6.7   | 25  |
|       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|       | 自転車乗用中    | 3                   | 3                   | 3                   | 1                   | 3                   | 5                   | 4                  | 2                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2   | -      | 13.3  | 67  |
|       | 歩行中       | 4                   | 7                   | 2                   | 7                   | 6                   | 4                   | 8                  | 7                  | 6                  | 6                  | 4                  | -2  | -33.3  | 26.7  | 100 |
|       | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|       | 計         | 30                  | 32                  | 23                  | 22                  | 20                  | 17                  | 26                 | 17                 | 20                 | 17                 | 15                 | -2  | -11.8  | 100.0 | 50  |
|       | 暮         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|       | 自動車乗車中    | 91                  | 92                  | 91                  | 108                 | 101                 | 58                  | 74                 | 64                 | 57                 | 65                 | 70                 | 5   | 7.7    | 50.0  | 77  |
|       | 自動二輪車乗車中  | 18                  | 22                  | 20                  | 20                  | 16                  | 14                  | 14                 | 16                 | 6                  | 11                 | 10                 | -1  | -9.1   | 7.1   | 56  |
| 夜間    | 一般原付乗車中   | 14                  | 9                   | 15                  | 9                   | 12                  | 7                   | 12                 | 6                  | 3                  | 8                  | 5                  | -3  | -37.5  | 3.6   | 36  |
|       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|       | 自転車乗用中    | 29                  | 41                  | 32                  | 27                  | 31                  | 28                  | 30                 | 21                 | 27                 | 26                 | 15                 | -11 | -42.3  | 10.7  | 52  |
|       | 歩行中       | 43                  | 57                  | 50                  | 41                  | 63                  | 32                  | 45                 | 46                 | 38                 | 38                 | 40                 | 2   | 5.3    | 28.6  | 93  |
|       | その他       | 1                   | 0                   | 1                   | 2                   | 0                   | 1                   | 0                  | 0                  | 2                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|       | 計         | 196                 | 221                 | 209                 | 207                 | 223                 | 140                 | 175                | 153                | 133                | 150                | 140                | -10 | -6.7   | 100.0 | 71  |
|       | 暮         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|       | 自動車乗車中    | 9                   | 18                  | 13                  | 8                   | 14                  | 3                   | 6                  | 6                  | 2                  | 5                  | 3                  | -2  | -40.0  | 23.1  | 33  |
|       | 自動二輪車乗車中  | 0                   | 0                   | 2                   | 1                   | 2                   | 2                   | 2                  | 0                  | 1                  | 1                  | 2                  | 1   | 100.0  | 15.4  | -   |
|       | 一般原付乗車中   | 2                   | 3                   | 2                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | 0   |
| 夜間    | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|       | 自転車乗用中    | 2                   | 4                   | 1                   | 4                   | 1                   | 5                   | 3                  | 2                  | 0                  | 1                  | 2                  | 1   | 100.0  | 15.4  | 100 |
|       | 歩行中       | 13                  | 7                   | 7                   | 5                   | 6                   | 3                   | 3                  | 7                  | 3                  | 3                  | 6                  | 3   | 100.0  | 46.2  | 46  |
|       | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|       | 計         | 26                  | 32                  | 25                  | 18                  | 24                  | 14                  | 14                 | 15                 | 8                  | 10                 | 13                 | 3   | 30.0   | 100.0 | 50  |
|       | 明         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|       | 自動車乗車中    | 106                 | 86                  | 97                  | 88                  | 69                  | 61                  | 63                 | 48                 | 51                 | 60                 | 48                 | -12 | -20.0  | 20.3  | 45  |
|       | 自動二輪車乗車中  | 27                  | 22                  | 19                  | 21                  | 19                  | 19                  | 30                 | 20                 | 18                 | 22                 | 17                 | -5  | -22.7  | 7.2   | 63  |
|       | 一般原付乗車中   | 19                  | 18                  | 13                  | 12                  | 14                  | 11                  | 12                 | 9                  | 6                  | 7                  | 10                 | 3   | 42.9   | 4.2   | 53  |
|       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
| 夜間    | 自転車乗用中    | 38                  | 39                  | 31                  | 29                  | 26                  | 43                  | 32                 | 22                 | 21                 | 21                 | 18                 | -3  | -14.3  | 7.6   | 47  |
|       | 歩行中       | 220                 | 203                 | 192                 | 172                 | 167                 | 170                 | 155                | 120                | 101                | 97                 | 142                | 45  | 46.4   | 59.9  | 65  |
|       | その他       | 0                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 0                   | 2                  | 1                  | 1                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3  | 0.8   | -   |
|       | 計         | 410                 | 369                 | 353                 | 323                 | 296                 | 304                 | 294                | 220                | 198                | 210                | 237                | 27  | 12.9   | 100.0 | 58  |
|       | 暮         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|       | 自動車乗車中    | 11                  | 4                   | 5                   | 10                  | 10                  | 8                   | 11                 | 7                  | 4                  | 7                  | 5                  | -2  | -28.6  | 13.9  | 45  |
|       | 自動二輪車乗車中  | 1                   | 1                   | 3                   | 2                   | 3                   | 2                   | 6                  | 2                  | 1                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0    | 5.6   | 200 |
|       | 一般原付乗車中   | 2                   | 1                   | 2                   | 1                   | 2                   | 1                   | 3                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 2.8   | 50  |
|       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|       | 自転車乗用中    | 7                   | 7                   | 6                   | 6                   | 4                   | 7                   | 7                  | 8                  | 6                  | 3                  | 1                  | -2  | -66.7  | 2.8   | 14  |
| 夜間    | 歩行中       | 40                  | 49                  | 43                  | 39                  | 38                  | 35                  | 33                 | 35                 | 20                 | 17                 | 27                 | 10  | 58.8   | 75.0  | 68  |
|       | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|       | 計         | 61                  | 62                  | 59                  | 58                  | 57                  | 53                  | 61                 | 53                 | 31                 | 30                 | 36                 | 6   | 20.0   | 100.0 | 59  |
|       | 明         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|       | 自動車乗車中    | 89                  | 76                  | 85                  | 65                  | 53                  | 47                  | 46                 | 35                 | 42                 | 48                 | 35                 | -13 | -27.1  | 21.1  | 39  |
|       | 自動二輪車乗車中  | 24                  | 17                  | 14                  | 14                  | 10                  | 15                  | 23                 | 17                 | 14                 | 14                 | 13                 | -1  | -7.1   | 7.8   | 54  |
|       | 一般原付乗車中   | 15                  | 14                  | 11                  | 11                  | 10                  | 6                   | 8                  | 9                  | 6                  | 4                  | 7                  | 3   | 75.0   | 4.2   | 47  |
|       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|       | 自転車乗用中    | 28                  | 25                  | 20                  | 19                  | 19                  | 30                  | 22                 | 12                 | 12                 | 13                 | 14                 | 1   | 7.7    | 8.4   | 50  |
|       | 歩行中       | 156                 | 136                 | 128                 | 114                 | 108                 | 118                 | 102                | 73                 | 65                 | 60                 | 96                 | 36  | 60.0   | 57.8  | 62  |
| 夜間    | その他       | 0                   | 1                   | 1                   | 1                   | 1                   | 0                   | 1                  | 0                  | 1                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0  | 0.6   | -   |
|       | 計         | 312                 | 269                 | 259                 | 224                 | 201                 | 216                 | 202                | 146                | 140                | 141                | 166                | 25  | 17.7   | 100.0 | 53  |
|       | 明         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
|       | 自動車乗車中    | 6                   | 6                   | 7                   | 13                  | 6                   | 6                   | 6                  | 6                  | 5                  | 5                  | 8                  | 3   | 60.0   | 22.9  | 133 |
|       | 自動二輪車乗車中  | 2                   | 4                   | 2                   | 5                   | 6                   | 2                   | 1                  | 1                  | 3                  | 6                  | 2                  | -4  | -66.7  | 5.7   | 100 |
|       | 一般原付乗車中   | 2                   | 3                   | 0                   | 0                   | 2                   | 4                   | 1                  | 0                  | 0                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0    | 5.7   | 100 |
|       | 特定小型原付乗車中 | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | 0                  | -   | -      | 0.0   | -   |
|       | 自転車乗用中    | 3                   | 7                   | 5                   | 4                   | 3                   | 6                   | 3                  | 2                  | 3                  | 5                  | 3                  | -2  | -40.0  | 8.6   | 100 |
|       | 歩行中       | 24                  | 18                  | 21                  | 19                  | 21                  | 17                  | 20                 | 12                 | 16                 | 20                 | 19                 | -1  | -5.0   | 54.3  | 79  |
|       | その他       | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 2.9   | -   |
| 夜間    | 計         | 37                  | 38                  | 35                  | 41                  | 38                  | 35                  | 31                 | 21                 | 27                 | 39                 | 35                 | -4  | -10.3  | 100.0 | 95  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

| 年      |        | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|--------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
| 昼夜・年齢層 |        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 昼<br>間 | 4歳以下   | 1                   | 3                   | 5                   | 5                   | 2                   | 2                   | 1                  | 2                  | 2                  | 4                  | 1                  | -3  | -75.0  | 0.6   | 100 |
|        | 5～9歳   | 5                   | 3                   | 3                   | 1                   | 2                   | 1                   | 1                  | 1                  | 0                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|        | 10～14歳 | 2                   | 0                   | 2                   | 0                   | 2                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 3                  | 0                  | -3  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|        | 15～19歳 | 6                   | 5                   | 5                   | 2                   | 7                   | 3                   | 5                  | 3                  | 3                  | 3                  | 3                  | 0   | 0.0    | 1.8   | 50  |
|        | 20～24歳 | 7                   | 10                  | 6                   | 6                   | 8                   | 2                   | 5                  | 9                  | 2                  | 3                  | 4                  | 1   | 33.3   | 2.4   | 57  |
|        | 25～29歳 | 6                   | 4                   | 5                   | 6                   | 0                   | 4                   | 2                  | 4                  | 3                  | 6                  | 3                  | -3  | -50.0  | 1.8   | 50  |
|        | 30～34歳 | 8                   | 7                   | 5                   | 2                   | 2                   | 4                   | 2                  | 3                  | 2                  | 4                  | 3                  | -1  | -25.0  | 1.8   | 38  |
|        | 35～39歳 | 8                   | 14                  | 12                  | 6                   | 5                   | 2                   | 5                  | 6                  | 6                  | 5                  | 2                  | -3  | -60.0  | 1.2   | 25  |
|        | 40～44歳 | 9                   | 11                  | 8                   | 10                  | 7                   | 8                   | 6                  | 3                  | 9                  | 6                  | 4                  | -2  | -33.3  | 2.4   | 44  |
|        | 45～49歳 | 8                   | 12                  | 10                  | 9                   | 14                  | 9                   | 10                 | 3                  | 5                  | 9                  | 7                  | -2  | -22.2  | 4.2   | 88  |
|        | 50～54歳 | 14                  | 11                  | 7                   | 17                  | 12                  | 8                   | 9                  | 9                  | 8                  | 10                 | 5                  | -5  | -50.0  | 3.0   | 36  |
|        | 55～59歳 | 17                  | 13                  | 19                  | 14                  | 11                  | 6                   | 8                  | 7                  | 10                 | 9                  | 6                  | -3  | -33.3  | 3.6   | 35  |
|        | 60～64歳 | 14                  | 12                  | 16                  | 23                  | 16                  | 11                  | 12                 | 4                  | 5                  | 10                 | 11                 | 1   | 10.0   | 6.5   | 79  |
|        | 65～69歳 | 26                  | 29                  | 25                  | 27                  | 29                  | 13                  | 15                 | 17                 | 19                 | 11                 | 9                  | -2  | -18.2  | 5.4   | 35  |
|        | 70～74歳 | 16                  | 32                  | 27                  | 23                  | 34                  | 21                  | 23                 | 28                 | 19                 | 16                 | 24                 | 8   | 50.0   | 14.3  | 150 |
|        | 75～79歳 | 33                  | 47                  | 36                  | 32                  | 43                  | 25                  | 36                 | 26                 | 24                 | 29                 | 18                 | -11 | -37.9  | 10.7  | 55  |
|        | 80～84歳 | 41                  | 44                  | 33                  | 34                  | 40                  | 28                  | 39                 | 28                 | 18                 | 18                 | 34                 | 16  | 88.9   | 20.2  | 83  |
|        | 85歳以上  | 31                  | 28                  | 33                  | 30                  | 33                  | 24                  | 35                 | 32                 | 26                 | 29                 | 34                 | 5   | 17.2   | 20.2  | 110 |
| 合計     |        | 252                 | 285                 | 257                 | 247                 | 267                 | 171                 | 215                | 185                | 161                | 177                | 168                | -9  | -5.1   | 100.0 | 67  |
| 夜<br>間 | 4歳以下   | 1                   | 1                   | 2                   | 2                   | 2                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|        | 5～9歳   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 1                   | 1                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|        | 10～14歳 | 0                   | 0                   | 2                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                  | 3                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|        | 15～19歳 | 21                  | 15                  | 11                  | 11                  | 9                   | 8                   | 11                 | 10                 | 7                  | 6                  | 6                  | 0   | 0.0    | 2.5   | 29  |
|        | 20～24歳 | 19                  | 16                  | 24                  | 12                  | 15                  | 11                  | 17                 | 9                  | 15                 | 15                 | 11                 | -4  | -26.7  | 4.6   | 58  |
|        | 25～29歳 | 17                  | 14                  | 11                  | 12                  | 6                   | 12                  | 7                  | 4                  | 5                  | 6                  | 7                  | 1   | 16.7   | 3.0   | 41  |
|        | 30～34歳 | 20                  | 9                   | 10                  | 7                   | 11                  | 7                   | 11                 | 5                  | 6                  | 2                  | 9                  | 7   | 350.0  | 3.8   | 45  |
|        | 35～39歳 | 19                  | 15                  | 16                  | 8                   | 8                   | 6                   | 14                 | 7                  | 9                  | 10                 | 6                  | -4  | -40.0  | 2.5   | 32  |
|        | 40～44歳 | 21                  | 16                  | 15                  | 21                  | 15                  | 9                   | 10                 | 6                  | 10                 | 13                 | 7                  | -6  | -46.2  | 3.0   | 33  |
|        | 45～49歳 | 18                  | 16                  | 12                  | 16                  | 13                  | 14                  | 10                 | 18                 | 10                 | 12                 | 16                 | 4   | 33.3   | 6.8   | 89  |
|        | 50～54歳 | 21                  | 18                  | 18                  | 22                  | 17                  | 19                  | 12                 | 13                 | 13                 | 12                 | 5                  | -7  | -58.3  | 2.1   | 24  |
|        | 55～59歳 | 26                  | 27                  | 23                  | 17                  | 13                  | 15                  | 17                 | 14                 | 6                  | 16                 | 23                 | 7   | 43.8   | 9.7   | 88  |
|        | 60～64歳 | 33                  | 33                  | 22                  | 30                  | 21                  | 27                  | 14                 | 11                 | 10                 | 16                 | 16                 | 0   | 0.0    | 6.8   | 48  |
|        | 65～69歳 | 36                  | 31                  | 38                  | 28                  | 38                  | 29                  | 32                 | 16                 | 15                 | 19                 | 13                 | -6  | -31.6  | 5.5   | 36  |
|        | 70～74歳 | 41                  | 43                  | 35                  | 31                  | 27                  | 35                  | 30                 | 25                 | 23                 | 16                 | 28                 | 12  | 75.0   | 11.8  | 68  |
|        | 75～79歳 | 39                  | 51                  | 38                  | 40                  | 36                  | 32                  | 38                 | 22                 | 22                 | 21                 | 28                 | 7   | 33.3   | 11.8  | 72  |
|        | 80～84歳 | 40                  | 35                  | 48                  | 37                  | 30                  | 37                  | 35                 | 27                 | 20                 | 20                 | 32                 | 12  | 60.0   | 13.5  | 80  |
|        | 85歳以上  | 37                  | 29                  | 28                  | 28                  | 34                  | 42                  | 35                 | 29                 | 26                 | 24                 | 30                 | 6   | 25.0   | 12.7  | 81  |
| 合計     |        | 410                 | 369                 | 353                 | 323                 | 296                 | 304                 | 294                | 220                | 198                | 210                | 237                | 27  | 12.9   | 100.0 | 58  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

|           |      |       | 年       | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数   | 増減率    | 構成率   | 指数   |     |
|-----------|------|-------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|--------|-------|------|-----|
| 第1当事者     | 自動車等 | 自家用車  | 乗用車     | バス                  | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1     | -      | 0.3   | -    |     |
|           |      |       |         | マイクロ                | 1                   | 1                   | 3                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0     | 0      | -     | 0.0  | 0   |
|           |      |       |         | 普通乗用                | 198                 | 194                 | 162                 | 165                 | 159                 | 132                | 134                | 97                 | 88                 | 104                | 106   | 2      | 1.9   | 26.9 | 54  |
|           |      |       |         | 軽乗用                 | 140                 | 138                 | 151                 | 129                 | 122                 | 115                | 110                | 101                | 82                 | 99                 | 101   | 2      | 2.0   | 25.6 | 72  |
|           |      |       |         | 小計                  | 339                 | 333                 | 316                 | 294                 | 281                 | 248                | 245                | 198                | 171                | 203                | 208   | 5      | 2.5   | 52.8 | 61  |
|           |      |       | 貨物車     | 大型貨物                | 3                   | 6                   | 5                   | 3                   | 6                   | 5                  | 5                  | 5                  | 7                  | 7                  | 1     | -6     | -85.7 | 0.3  | 33  |
|           |      |       |         | 中型・準中・普通貨物          | 56                  | 41                  | 39                  | 33                  | 26                  | 21                 | 40                 | 22                 | 26                 | 24                 | 23    | -1     | -4.2  | 5.8  | 41  |
|           |      |       |         | 中型貨物                | 12                  | 6                   | 16                  | 5                   | 6                   | 2                  | 5                  | 2                  | 4                  | 1                  | 3     | 2      | 200.0 | 0.8  | 25  |
|           |      |       |         | 準中型貨物               | -                   | -                   | -                   | 0                   | 4                   | 8                  | 13                 | 11                 | 9                  | 12                 | 6     | -6     | -50.0 | 1.5  | -   |
|           |      |       |         | 普通貨物                | 44                  | 35                  | 23                  | 28                  | 16                  | 11                 | 22                 | 9                  | 13                 | 11                 | 14    | 3      | 27.3  | 3.6  | 32  |
|           |      |       |         | 軽貨物                 | 70                  | 57                  | 64                  | 61                  | 64                  | 42                 | 45                 | 53                 | 45                 | 38                 | 42    | 4      | 10.5  | 10.7 | 60  |
|           |      |       |         | 小計                  | 129                 | 104                 | 108                 | 97                  | 96                  | 68                 | 90                 | 80                 | 78                 | 69                 | 66    | -3     | -4.3  | 16.8 | 51  |
|           |      |       | トレーラー   | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1    | -100.0 | 0.0   | -    |     |
|           |      |       | 小計      | 468                 | 437                 | 424                 | 391                 | 377                 | 316                 | 335                | 278                | 249                | 272                | 274                | 2     | 0.7    | 69.5  | 59   |     |
|           |      |       | 事業用車    | 乗用車                 | バス                  | 4                   | 4                   | 2                   | 3                   | 3                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0     | 2      | 2     | -    | 0.5 |
|           |      | マイクロ  |         |                     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1     | 1      | -     | 0.3  | -   |
|           |      | 普通乗用  |         |                     | 5                   | 8                   | 6                   | 5                   | 9                   | 4                  | 5                  | 4                  | 4                  | 2                  | 9     | 7      | 350.0 | 2.3  | 180 |
|           |      | 軽乗用   |         |                     | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1     | 1      | -     | 0.3  | -   |
|           |      | 小計    |         |                     | 9                   | 12                  | 8                   | 8                   | 12                  | 5                  | 6                  | 4                  | 4                  | 2                  | 13    | 11     | 550.0 | 3.3  | 144 |
|           |      | 貨物車   |         | 大型貨物                | 36                  | 31                  | 27                  | 27                  | 21                  | 20                 | 25                 | 19                 | 9                  | 16                 | 21    | 5      | 31.3  | 5.3  | 58  |
|           |      |       |         | 中型・準中・普通貨物          | 28                  | 23                  | 19                  | 20                  | 19                  | 15                 | 18                 | 11                 | 15                 | 16                 | 14    | -2     | -12.5 | 3.6  | 50  |
|           |      |       |         | 中型貨物                | 23                  | 19                  | 16                  | 18                  | 13                  | 10                 | 9                  | 9                  | 9                  | 12                 | 7     | -5     | -41.7 | 1.8  | 30  |
|           |      |       |         | 準中型貨物               | -                   | -                   | -                   | 0                   | 6                   | 4                  | 8                  | 2                  | 3                  | 4                  | 7     | 3      | 75.0  | 1.8  | -   |
|           |      |       |         | 普通貨物                | 5                   | 4                   | 3                   | 2                   | 0                   | 1                  | 1                  | 0                  | 3                  | 0                  | 0     | 0      | -     | 0.0  | 0   |
|           |      |       |         | 軽貨物                 | 3                   | 3                   | 4                   | 2                   | 4                   | 3                  | 3                  | 4                  | 6                  | 4                  | 4     | 0      | 0.0   | 1.0  | 133 |
|           |      |       |         | 小計                  | 67                  | 57                  | 50                  | 49                  | 44                  | 38                 | 46                 | 34                 | 30                 | 36                 | 39    | 3      | 8.3   | 9.9  | 58  |
|           |      | トレーラー |         | 3                   | 8                   | 6                   | 4                   | 2                   | 2                   | 5                  | 6                  | 2                  | 2                  | 1                  | -1    | -50.0  | 0.3   | 33   |     |
|           |      | 小計    |         | 76                  | 69                  | 58                  | 57                  | 56                  | 43                  | 52                 | 38                 | 34                 | 38                 | 52                 | 14    | 36.8   | 13.2  | 68   |     |
|           |      | ミニカー  |         | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 2                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0     | 0      | -     | 0.0  | -   |
|           |      | 特殊車   | 農耕作業用   | 1                   | 0                   | 1                   | 2                   | 1                   | 2                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1     | -      | 0.3   | 100  |     |
|           |      |       | 大型      | 0                   | 4                   | 1                   | 0                   | 6                   | 1                   | 2                  | 1                  | 6                  | 1                  | 2                  | 1     | 100.0  | 0.5   | -    |     |
|           |      |       | 小型      | 0                   | 0                   | 0                   | 2                   | 3                   | 1                   | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0     | 0.0    | 0.3   | -    |     |
|           |      |       | 小計      | 1                   | 4                   | 2                   | 4                   | 10                  | 4                   | 3                  | 2                  | 6                  | 2                  | 4                  | 2     | 100.0  | 1.0   | 400  |     |
|           |      | 小計    | 545     | 510                 | 484                 | 452                 | 443                 | 363                 | 392                 | 318                | 290                | 312                | 330                | 18                 | 5.8   | 83.8   | 61    |      |     |
|           |      | 二輪車   | 自二輪車    | 小型二輪                | 9                   | 10                  | 14                  | 6                   | 7                   | 7                  | 12                 | 9                  | 5                  | 8                  | 3     | -5     | -62.5 | 0.8  | 33  |
|           |      |       |         | 軽二輪                 | 4                   | 7                   | 6                   | 15                  | 7                   | 7                  | 7                  | 4                  | 7                  | 7                  | 10    | 3      | 42.9  | 2.5  | 250 |
|           |      |       |         | 原付二種                | 12                  | 14                  | 7                   | 15                  | 10                  | 14                 | 8                  | 14                 | 7                  | 7                  | 5     | -2     | -28.6 | 1.3  | 42  |
|           |      |       |         | 小計                  | 25                  | 31                  | 27                  | 36                  | 24                  | 28                 | 27                 | 27                 | 19                 | 22                 | 18    | -4     | -18.2 | 4.6  | 72  |
|           |      |       | 一般原付自転車 | 28                  | 21                  | 25                  | 20                  | 24                  | 15                  | 15                 | 14                 | 4                  | 11                 | 8                  | -3    | -27.3  | 2.0   | 29   |     |
|           |      | 小計    | 53      | 52                  | 52                  | 56                  | 48                  | 43                  | 42                  | 41                 | 23                 | 33                 | 26                 | -7                 | -21.2 | 6.6    | 49    |      |     |
|           |      | 小計    | 598     | 562                 | 536                 | 508                 | 491                 | 406                 | 434                 | 359                | 313                | 345                | 356                | 11                 | 3.2   | 90.4   | 60    |      |     |
| 特定小型原付自転車 |      |       |         | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | 0                  | -                  | -     | 0.0    | -     |      |     |
| 自転車       |      |       |         | 25                  | 36                  | 27                  | 32                  | 23                  | 40                  | 31                 | 23                 | 21                 | 17                 | 17                 | 0     | 0.0    | 4.3   | 68   |     |
| その他       |      |       |         | 1                   | 0                   | 1                   | 2                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0     | -      | 0.0   | 0    |     |
| 歩行者       |      |       |         | 25                  | 36                  | 20                  | 17                  | 32                  | 22                  | 36                 | 14                 | 17                 | 16                 | 20                 | 4     | 25.0   | 5.1   | 80   |     |
| 不明        |      |       |         | 1                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1     | -      | 0.3   | 100  |     |
| 合計        |      |       |         | 650                 | 635                 | 584                 | 559                 | 547                 | 468                 | 502                | 396                | 352                | 378                | 394                | 16    | 4.2    | 100.0 | 61   |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 15歳以下    | 0                   | 2                   | 0                   | 1                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1   | -     | 0.3   | -   |
| 16～19歳   | 24                  | 17                  | 12                  | 14                  | 13                  | 12                  | 12                 | 18                 | 10                 | 5                  | 7                  | 2   | 40.0  | 2.0   | 29  |
| 20～24歳   | 56                  | 60                  | 49                  | 35                  | 29                  | 28                  | 25                 | 21                 | 24                 | 26                 | 33                 | 7   | 26.9  | 9.3   | 59  |
| 25～29歳   | 44                  | 37                  | 32                  | 48                  | 18                  | 24                  | 24                 | 20                 | 24                 | 30                 | 20                 | -10 | -33.3 | 5.6   | 45  |
| 30～34歳   | 52                  | 34                  | 31                  | 32                  | 35                  | 18                  | 27                 | 14                 | 12                 | 24                 | 20                 | -4  | -16.7 | 5.6   | 38  |
| 35～39歳   | 55                  | 51                  | 38                  | 31                  | 36                  | 26                  | 28                 | 29                 | 18                 | 22                 | 16                 | -6  | -27.3 | 4.5   | 29  |
| 40～44歳   | 55                  | 53                  | 51                  | 52                  | 48                  | 40                  | 34                 | 25                 | 22                 | 17                 | 28                 | 11  | 64.7  | 7.9   | 51  |
| 45～49歳   | 40                  | 43                  | 48                  | 48                  | 51                  | 46                  | 50                 | 40                 | 36                 | 31                 | 32                 | 1   | 3.2   | 9.0   | 80  |
| 50～54歳   | 54                  | 44                  | 43                  | 41                  | 36                  | 27                  | 37                 | 38                 | 26                 | 39                 | 31                 | -8  | -20.5 | 8.7   | 57  |
| 55～59歳   | 36                  | 49                  | 46                  | 35                  | 33                  | 31                  | 31                 | 17                 | 26                 | 24                 | 33                 | 9   | 37.5  | 9.3   | 92  |
| 60～64歳   | 47                  | 44                  | 45                  | 50                  | 42                  | 48                  | 42                 | 27                 | 18                 | 23                 | 32                 | 9   | 39.1  | 9.0   | 68  |
| 65～69歳   | 49                  | 42                  | 53                  | 43                  | 39                  | 28                  | 35                 | 26                 | 33                 | 30                 | 22                 | -8  | -26.7 | 6.2   | 45  |
| 70～74歳   | 26                  | 27                  | 30                  | 30                  | 38                  | 30                  | 29                 | 36                 | 28                 | 23                 | 29                 | 6   | 26.1  | 8.1   | 112 |
| 75～79歳   | 23                  | 29                  | 29                  | 22                  | 32                  | 24                  | 28                 | 22                 | 15                 | 26                 | 18                 | -8  | -30.8 | 5.1   | 78  |
| 80～84歳   | 24                  | 19                  | 20                  | 17                  | 30                  | 13                  | 18                 | 13                 | 10                 | 18                 | 17                 | -1  | -5.6  | 4.8   | 71  |
| 85歳以上    | 13                  | 11                  | 9                   | 9                   | 11                  | 11                  | 14                 | 13                 | 11                 | 7                  | 17                 | 10  | 142.9 | 4.8   | 131 |
| 合計       | 598                 | 562                 | 536                 | 508                 | 491                 | 406                 | 434                | 359                | 313                | 345                | 356                | 11  | 3.2   | 100.0 | 60  |

(再掲)

|        |     |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |    |      |      |    |
|--------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|----|------|------|----|
| 16～24歳 | 80  | 77  | 61  | 49  | 42  | 40  | 37  | 39  | 34 | 31  | 40  | 9  | 29.0 | 11.2 | 50 |
| 65歳以上  | 135 | 128 | 141 | 121 | 150 | 106 | 124 | 110 | 97 | 104 | 103 | -1 | -1.0 | 28.9 | 76 |
| 70歳以上  | 86  | 86  | 88  | 78  | 111 | 78  | 89  | 84  | 64 | 74  | 81  | 7  | 9.5  | 22.8 | 94 |
| 75歳以上  | 60  | 59  | 58  | 48  | 73  | 48  | 60  | 48  | 36 | 51  | 52  | 1  | 2.0  | 14.6 | 87 |
| 80歳以上  | 37  | 30  | 29  | 26  | 41  | 24  | 32  | 26  | 21 | 25  | 34  | 9  | 36.0 | 9.6  | 92 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年2月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数   | 増減率   | 指数 | 免許保有者数<br>(令和5年末)<br>(人) | 構成率   |
|----------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|----|--------------------------|-------|
| 15歳以下    | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -     | -     | -  | ...                      | -     |
| 16～19歳   | 2.31                | 1.72                | 1.23                | 1.48                | 1.40                | 1.36                | 1.39               | 2.11               | 1.18               | 0.61               | 0.88               | 0.27  | 44.3  | 38 | 792,375                  | 1.0   |
| 20～24歳   | 1.16                | 1.25                | 1.03                | 0.74                | 0.61                | 0.59                | 0.54               | 0.45               | 0.51               | 0.56               | 0.72               | 0.16  | 28.8  | 62 | 4,591,014                | 5.6   |
| 25～29歳   | 0.71                | 0.62                | 0.55                | 0.85                | 0.33                | 0.44                | 0.44               | 0.37               | 0.45               | 0.56               | 0.37               | -0.19 | -33.6 | 53 | 5,364,604                | 6.6   |
| 30～34歳   | 0.73                | 0.48                | 0.45                | 0.48                | 0.53                | 0.28                | 0.44               | 0.24               | 0.21               | 0.42               | 0.36               | -0.06 | -15.1 | 49 | 5,584,724                | 6.8   |
| 35～39歳   | 0.65                | 0.62                | 0.48                | 0.41                | 0.49                | 0.36                | 0.40               | 0.42               | 0.27               | 0.33               | 0.25               | -0.08 | -25.3 | 38 | 6,451,591                | 7.9   |
| 40～44歳   | 0.60                | 0.57                | 0.55                | 0.57                | 0.54                | 0.47                | 0.42               | 0.32               | 0.29               | 0.23               | 0.39               | 0.16  | 68.6  | 65 | 7,243,844                | 8.8   |
| 45～49歳   | 0.50                | 0.53                | 0.58                | 0.54                | 0.57                | 0.50                | 0.54               | 0.43               | 0.40               | 0.35               | 0.38               | 0.03  | 7.2   | 75 | 8,491,040                | 10.4  |
| 50～54歳   | 0.76                | 0.61                | 0.58                | 0.56                | 0.47                | 0.34                | 0.46               | 0.47               | 0.30               | 0.44               | 0.34               | -0.10 | -22.2 | 45 | 9,056,466                | 11.1  |
| 55～59歳   | 0.53                | 0.72                | 0.68                | 0.52                | 0.48                | 0.45                | 0.44               | 0.23               | 0.36               | 0.32               | 0.43               | 0.11  | 33.5  | 81 | 7,706,235                | 9.4   |
| 60～64歳   | 0.60                | 0.60                | 0.64                | 0.73                | 0.63                | 0.73                | 0.64               | 0.41               | 0.27               | 0.35               | 0.47               | 0.13  | 37.5  | 79 | 6,742,716                | 8.2   |
| 65～69歳   | 0.75                | 0.59                | 0.70                | 0.54                | 0.51                | 0.38                | 0.51               | 0.39               | 0.51               | 0.48               | 0.35               | -0.13 | -26.5 | 47 | 6,221,025                | 7.6   |
| 70～74歳   | 0.57                | 0.56                | 0.64                | 0.65                | 0.74                | 0.53                | 0.47               | 0.55               | 0.41               | 0.35               | 0.46               | 0.11  | 30.5  | 81 | 6,334,337                | 7.7   |
| 75～79歳   | 0.90                | 1.09                | 1.03                | 0.72                | 1.00                | 0.71                | 0.79               | 0.63               | 0.43               | 0.68               | 0.42               | -0.25 | -37.2 | 47 | 4,246,227                | 5.2   |
| 80～84歳   | 1.91                | 1.43                | 1.39                | 1.11                | 1.85                | 0.79                | 1.08               | 0.74               | 0.52               | 0.88               | 0.77               | -0.11 | -12.7 | 40 | 2,205,814                | 2.7   |
| 85歳以上    | 3.03                | 2.30                | 1.72                | 1.60                | 1.86                | 1.79                | 2.25               | 1.94               | 1.53               | 0.90               | 2.05               | 1.14  | 126.9 | 68 | 830,716                  | 1.0   |
| 合計       | 0.73                | 0.68                | 0.65                | 0.62                | 0.60                | 0.49                | 0.53               | 0.44               | 0.38               | 0.42               | 0.43               | 0.01  | 3.2   | 60 | 81,862,728               | 100.0 |

(再掲)

|        |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |      |    |            |      |
|--------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|----|------------|------|
| 16～24歳 | 1.36 | 1.33 | 1.06 | 0.86 | 0.74 | 0.71 | 0.67 | 0.71 | 0.62 | 0.57 | 0.74 | 0.18  | 31.2 | 54 | 5,383,389  | 6.6  |
| 65歳以上  | 0.88 | 0.78 | 0.82 | 0.68 | 0.82 | 0.57 | 0.66 | 0.58 | 0.50 | 0.53 | 0.52 | -0.02 | -2.8 | 59 | 19,838,119 | 24.2 |
| 70歳以上  | 0.97 | 0.92 | 0.93 | 0.80 | 1.06 | 0.69 | 0.74 | 0.67 | 0.50 | 0.56 | 0.59 | 0.04  | 6.3  | 61 | 13,617,094 | 16.6 |
| 75歳以上  | 1.41 | 1.32 | 1.21 | 0.94 | 1.35 | 0.85 | 1.03 | 0.81 | 0.59 | 0.77 | 0.71 | -0.05 | -6.7 | 51 | 7,282,757  | 8.9  |
| 80歳以上  | 2.20 | 1.66 | 1.48 | 1.24 | 1.85 | 1.06 | 1.40 | 1.07 | 0.80 | 0.89 | 1.12 | 0.23  | 26.0 | 51 | 3,036,530  | 3.7  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

| 年              |        | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
| 法令違反           |        |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 信号無視           |        | 16                  | 29                  | 12                  | 15                  | 25                  | 12                  | 23                 | 18                 | 18                 | 11                 | 14                 | 3   | 27.3  | 3.9   | 88  |
| 通行区分           |        | 27                  | 27                  | 29                  | 35                  | 21                  | 17                  | 19                 | 16                 | 12                 | 15                 | 22                 | 7   | 46.7  | 6.2   | 81  |
| 最高速度           |        | 25                  | 30                  | 24                  | 21                  | 16                  | 16                  | 18                 | 19                 | 11                 | 16                 | 15                 | -1  | -6.3  | 4.2   | 60  |
| 横断・転回等         |        | 4                   | 4                   | 3                   | 0                   | 2                   | 2                   | 2                  | 1                  | 3                  | 0                  | 2                  | 2   | -     | 0.6   | 50  |
| 追越し            |        | 7                   | 2                   | 2                   | 4                   | 3                   | 0                   | 2                  | 3                  | 2                  | 1                  | 3                  | 2   | 200.0 | 0.8   | 43  |
| 踏切不停止          |        | 1                   | 2                   | 3                   | 0                   | 3                   | 0                   | 4                  | 0                  | 2                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0 | 0.3   | 100 |
| 右折違反           |        | 1                   | 0                   | 1                   | 0                   | 2                   | 1                   | 1                  | 1                  | 0                  | 3                  | 1                  | -2  | -66.7 | 0.3   | 100 |
| 左折違反           |        | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 1                   | 1                  | 0                  | 3                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0   | 0.3   | -   |
| 環状交差点違反        |        | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 優先通行妨害         |        | 17                  | 10                  | 11                  | 8                   | 18                  | 14                  | 9                  | 12                 | 13                 | 11                 | 6                  | -5  | -45.5 | 1.7   | 35  |
| 交差点安全進行        |        | 36                  | 32                  | 24                  | 23                  | 25                  | 20                  | 23                 | 18                 | 14                 | 17                 | 12                 | -5  | -29.4 | 3.4   | 33  |
| 歩行者妨害等         |        | 40                  | 39                  | 48                  | 32                  | 45                  | 32                  | 44                 | 32                 | 42                 | 39                 | 37                 | -2  | -5.1  | 10.4  | 93  |
| 徐行違反           |        | 3                   | 4                   | 1                   | 3                   | 3                   | 2                   | 1                  | 0                  | 2                  | 0                  | 2                  | 2   | -     | 0.6   | 67  |
| 一時不停止          |        | 12                  | 14                  | 17                  | 18                  | 10                  | 11                  | 11                 | 8                  | 6                  | 12                 | 7                  | -5  | -41.7 | 2.0   | 58  |
| 整備不良           |        | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 酒酔い運転          |        | 3                   | 2                   | 3                   | 2                   | 4                   | 2                   | 2                  | 4                  | 3                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0   | 0.6   | 67  |
| 過労運転           |        | 2                   | 4                   | 6                   | 3                   | 7                   | 6                   | 1                  | 4                  | 4                  | 3                  | 5                  | 2   | 66.7  | 1.4   | 250 |
| 安全<br>運転<br>義務 | 運転操作不適 | 62                  | 72                  | 67                  | 73                  | 76                  | 38                  | 48                 | 51                 | 35                 | 46                 | 37                 | -9  | -19.6 | 10.4  | 60  |
|                | 漫然運転   | 123                 | 94                  | 106                 | 99                  | 78                  | 74                  | 60                 | 58                 | 46                 | 59                 | 57                 | -2  | -3.4  | 16.0  | 46  |
|                | 脇見運転   | 97                  | 72                  | 78                  | 68                  | 53                  | 66                  | 52                 | 47                 | 30                 | 28                 | 52                 | 24  | 85.7  | 14.6  | 54  |
|                | 動静不注視  | 15                  | 13                  | 13                  | 11                  | 8                   | 13                  | 11                 | 6                  | 2                  | 11                 | 5                  | -6  | -54.5 | 1.4   | 33  |
|                | 安全不確認  | 55                  | 71                  | 52                  | 47                  | 51                  | 46                  | 59                 | 36                 | 35                 | 38                 | 44                 | 6   | 15.8  | 12.4  | 80  |
|                | 安全速度   | 19                  | 20                  | 13                  | 21                  | 16                  | 12                  | 12                 | 7                  | 8                  | 6                  | 10                 | 4   | 66.7  | 2.8   | 53  |
|                | その他    | 11                  | 6                   | 4                   | 6                   | 12                  | 5                   | 10                 | 6                  | 7                  | 3                  | 4                  | 1   | 33.3  | 1.1   | 36  |
| 小計             | 382    | 348                 | 333                 | 325                 | 294                 | 254                 | 252                 | 211                | 163                | 191                | 209                | 18                 | 9.4 | 58.7  | 55    |     |
| その他の違反         |        | 8                   | 9                   | 11                  | 10                  | 4                   | 10                  | 9                  | 7                  | 7                  | 5                  | 7                  | 2   | 40.0  | 2.0   | 88  |
| 違反不明           |        | 14                  | 6                   | 8                   | 9                   | 9                   | 6                   | 12                 | 5                  | 8                  | 16                 | 10                 | -6  | -37.5 | 2.8   | 71  |
| 違反なし           |        | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 合計             |        | 598                 | 562                 | 536                 | 508                 | 491                 | 406                 | 434                | 359                | 313                | 345                | 356                | 11  | 3.2   | 100.0 | 60  |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年2月末)

| 法令違反    | 年      | 15歳<br>以下 | 16～<br>19歳 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30～<br>34歳 | 35～<br>39歳 | 40～<br>44歳 | 45～<br>49歳 | 50～<br>54歳 | 55～<br>59歳 | 60～<br>64歳 | 65～<br>69歳 | 70～<br>74歳 | 75～<br>79歳 | 80～<br>84歳 | 85歳<br>以上 | 合計  |
|---------|--------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----|
| 信号無視    |        | 0         | 2          | 1          | 3          | 0          | 0          | 2          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0         | 14  |
| 通行区分    |        | 0         | 0          | 2          | 1          | 1          | 2          | 2          | 0          | 0          | 3          | 0          | 1          | 4          | 0          | 3          | 3         | 22  |
| 最高速度    |        | 0         | 1          | 3          | 0          | 2          | 0          | 1          | 3          | 2          | 0          | 0          | 1          | 2          | 0          | 0          | 0         | 15  |
| 横断・転回等  |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 2   |
| 追越し     |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1         | 3   |
| 踏切不停止   |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 1   |
| 右折違反    |        | 0         | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 1   |
| 左折違反    |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 1   |
| 環状交差点違反 |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0   |
| 優先通行妨害  |        | 0         | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0         | 6   |
| 交差点安全進行 |        | 0         | 0          | 3          | 0          | 0          | 2          | 0          | 1          | 2          | 2          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 12  |
| 歩行者妨害等  |        | 0         | 0          | 2          | 3          | 1          | 3          | 2          | 4          | 3          | 3          | 4          | 3          | 4          | 2          | 1          | 2         | 37  |
| 徐行違反    |        | 0         | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 2   |
| 一時不停止   |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1         | 7   |
| 整備不良    |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0   |
| 酒酔い運転   |        | 0         | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 2   |
| 過労運転    |        | 1         | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0         | 5   |
| 安全運転義務  | 運転操作不適 | 0         | 2          | 2          | 1          | 2          | 0          | 0          | 3          | 2          | 2          | 2          | 3          | 7          | 3          | 3          | 5         | 37  |
|         | 漫然運転   | 0         | 1          | 6          | 4          | 6          | 1          | 6          | 4          | 7          | 2          | 9          | 4          | 3          | 2          | 2          | 0         | 57  |
|         | 脇見運転   | 0         | 0          | 7          | 2          | 3          | 2          | 5          | 6          | 7          | 6          | 6          | 1          | 6          | 0          | 1          | 0         | 52  |
|         | 動静不注視  | 0         | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 0         | 5   |
|         | 安全不確認  | 0         | 0          | 1          | 1          | 2          | 3          | 4          | 3          | 4          | 8          | 4          | 5          | 1          | 4          | 3          | 1         | 44  |
|         | 安全速度   | 0         | 0          | 1          | 2          | 1          | 1          | 2          | 1          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1         | 10  |
|         | その他    | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1         | 4   |
| 小計      |        | 0         | 3          | 17         | 10         | 15         | 7          | 17         | 20         | 20         | 19         | 22         | 13         | 17         | 11         | 10         | 8         | 209 |
| その他の違反  |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 2          | 0          | 2          | 0          | 1          | 0          | 0          | 1          | 1         | 7   |
| 違反不明    |        | 0         | 0          | 1          | 0          | 0          | 0          | 0          | 1          | 1          | 1          | 0          | 1          | 1          | 1          | 2          | 1         | 10  |
| 違反なし    |        | 0         | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0          | 0         | 0   |
| 合計      |        | 1         | 7          | 33         | 20         | 20         | 16         | 28         | 32         | 31         | 33         | 32         | 22         | 29         | 18         | 17         | 17        | 356 |

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

| 飲酒      | 年            | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) |     |        |       |     |
|---------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
|         |              |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
| 飲酒あり    | 酒酔い          | 3                   | 2                   | 3                   | 3                   | 4                   | 2                   | 4                  | 4                  | 3                  | 4                  | 3                  | -1  | -25.0  | 0.8   | 100 |
|         | 酒気帯び(0.25以上) | 24                  | 15                  | 20                  | 23                  | 14                  | 14                  | 21                 | 11                 | 12                 | 16                 | 8                  | -8  | -50.0  | 2.2   | 33  |
|         | 酒気帯び(0.25未満) | 4                   | 4                   | 2                   | 2                   | 1                   | 6                   | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 1                  | 0   | 0.0    | 0.3   | 25  |
|         | 基準以下         | 4                   | 5                   | 4                   | 0                   | 3                   | 5                   | 5                  | 2                  | 1                  | 2                  | 2                  | 0   | 0.0    | 0.6   | 50  |
|         | 検知不能         | 1                   | 2                   | 3                   | 5                   | 3                   | 1                   | 1                  | 2                  | 2                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|         | 小計           | 36                  | 28                  | 32                  | 33                  | 25                  | 28                  | 32                 | 20                 | 19                 | 24                 | 14                 | -10 | -41.7  | 3.9   | 39  |
| 飲酒あり構成率 |              | 6.0                 | 5.0                 | 6.0                 | 6.5                 | 5.1                 | 6.9                 | 7.4                | 5.6                | 6.1                | 7.0                | 3.9                | -   | -      | -     | 65  |
| 飲酒なし    |              | 556                 | 533                 | 499                 | 473                 | 464                 | 376                 | 400                | 338                | 292                | 321                | 336                | 15  | 4.7    | 94.4  | 60  |
| 調査不能    |              | 6                   | 1                   | 5                   | 2                   | 2                   | 2                   | 2                  | 1                  | 2                  | 0                  | 6                  | 6   | -      | 1.7   | 100 |
| 合計      |              | 598                 | 562                 | 536                 | 508                 | 491                 | 406                 | 434                | 359                | 313                | 345                | 356                | 11  | 3.2    | 100.0 | 60  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

| 年    |       | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 平成<br>31年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 | （令和2年度末） |        |        |      |     |
|------|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|--------|------|-----|
|      |       | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)    | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   | 増減数      | 増減率    | 構成率    | 指数   |     |
| 事故類型 |       |           |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |        |        |      |     |
| 人対車両 | 対面通行中 | 11        | 5         | 7         | 7         | 4         | 7         | 7        | 3        | 2        | 3        | 7        | 4        | 133.3  | 1.8    | 64   |     |
|      | 背面通行中 | 26        | 21        | 28        | 17        | 15        | 17        | 10       | 14       | 12       | 19       | 17       | -2       | -10.5  | 4.3    | 65   |     |
|      | 横断中   | 横断歩道      | 55        | 68        | 51        | 42        | 53        | 37       | 60       | 39       | 31       | 40       | 41       | 1      | 2.5    | 10.4 | 75  |
|      |       | 横断歩道付近    | 25        | 26        | 26        | 19        | 21        | 17       | 26       | 21       | 14       | 10       | 20       | 10     | 100.0  | 5.1  | 80  |
|      |       | 歩道橋付近     | 3         | 1         | 0         | 1         | 1         | 2        | 1        | 0        | 0        | 1        | 1        | 0      | 0.0    | 0.3  | 33  |
|      |       | その他       | 113       | 90        | 92        | 93        | 81        | 84       | 58       | 63       | 48       | 37       | 60       | 23     | 62.2   | 15.2 | 53  |
|      | 小計    | 196       | 185       | 169       | 155       | 156       | 140       | 145      | 123      | 93       | 88       | 122      | 34       | 38.6   | 31.0   | 62   |     |
|      | 路上遊戯中 | 0         | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | -      | 0.0    | -    |     |
|      | 路上作業中 | 6         | 4         | 5         | 2         | 2         | 1         | 2        | 2        | 3        | 3        | 4        | 1        | 33.3   | 1.0    | 67   |     |
|      | 路上停止中 | 5         | 8         | 5         | 8         | 9         | 2         | 5        | 4        | 3        | 2        | 6        | 4        | 200.0  | 1.5    | 120  |     |
|      | 路上横臥  | 13        | 21        | 12        | 14        | 22        | 26        | 22       | 20       | 14       | 11       | 18       | 7        | 63.6   | 4.6    | 138  |     |
|      | その他   | 12        | 18        | 14        | 13        | 14        | 10        | 10       | 9        | 13       | 12       | 11       | -1       | -8.3   | 2.8    | 92   |     |
|      | 小計    | 269       | 262       | 240       | 217       | 222       | 203       | 201      | 175      | 140      | 138      | 185      | 47       | 34.1   | 47.0   | 69   |     |
| 車両相互 | 正面衝突  | 68        | 72        | 59        | 60        | 62        | 35        | 35       | 33       | 33       | 33       | 38       | 5        | 15.2   | 9.6    | 56   |     |
|      | 追突    | 進行中       | 23        | 15        | 20        | 14        | 8         | 11       | 12       | 7        | 14       | 12       | 7        | -5     | -41.7  | 1.8  | 30  |
|      |       | その他       | 18        | 17        | 15        | 16        | 17        | 3        | 10       | 6        | 10       | 7        | 7        | 0      | 0.0    | 1.8  | 39  |
|      | 小計    | 41        | 32        | 35        | 30        | 25        | 14        | 22       | 13       | 24       | 19       | 14       | -5       | -26.3  | 3.6    | 34   |     |
|      | 出会い頭  | 67        | 79        | 67        | 64        | 55        | 69        | 58       | 41       | 41       | 45       | 30       | -15      | -33.3  | 7.6    | 45   |     |
|      | 追越追抜時 | 8         | 3         | 7         | 5         | 8         | 3         | 5        | 4        | 3        | 4        | 1        | -3       | -75.0  | 0.3    | 13   |     |
|      | すれ違い時 | 2         | 3         | 2         | 2         | 1         | 0         | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | -1       | -100.0 | 0.0    | 0    |     |
|      | 左折時   | 5         | 10        | 9         | 5         | 9         | 7         | 10       | 4        | 7        | 4        | 1        | -3       | -75.0  | 0.3    | 20   |     |
|      | 右折時   | 30        | 28        | 19        | 15        | 27        | 24        | 22       | 24       | 22       | 22       | 19       | -3       | -13.6  | 4.8    | 63   |     |
|      | その他   | 18        | 19        | 12        | 10        | 18        | 9         | 14       | 10       | 10       | 11       | 8        | -3       | -27.3  | 2.0    | 44   |     |
|      | 小計    | 239       | 246       | 210       | 191       | 205       | 161       | 166      | 129      | 140      | 139      | 111      | -28      | -20.1  | 28.2   | 46   |     |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱        | 16        | 19        | 18        | 22        | 8         | 11       | 11       | 5        | 6        | 9        | 9        | 0      | 0.0    | 2.3  | 56  |
|      |       | 標識        | 8         | 2         | 7         | 6         | 2         | 5        | 3        | 3        | 3        | 4        | 0        | -4     | -100.0 | 0.0  | 0   |
|      |       | 分離帯等      | 5         | 7         | 8         | 4         | 4         | 3        | 3        | 3        | 4        | 6        | 7        | 1      | 16.7   | 1.8  | 140 |
|      |       | 防護柵等      | 25        | 20        | 18        | 16        | 17        | 26       | 23       | 16       | 8        | 16       | 17       | 1      | 6.3    | 4.3  | 68  |
|      |       | 家屋・塀      | 14        | 7         | 11        | 10        | 7         | 5        | 6        | 5        | 5        | 8        | 8        | 0      | 0.0    | 2.0  | 57  |
|      |       | 橋脚・橋梁     | 5         | 2         | 2         | 5         | 1         | 2        | 7        | 1        | 2        | 1        | 0        | -1     | -100.0 | 0.0  | 0   |
|      |       | その他       | 16        | 18        | 19        | 24        | 17        | 9        | 15       | 22       | 9        | 18       | 13       | -5     | -27.8  | 3.3  | 81  |
|      | 小計    | 89        | 75        | 83        | 87        | 56        | 61        | 68       | 55       | 37       | 62       | 54       | -8       | -12.9  | 13.7   | 61   |     |
|      | 駐車車両  | 10        | 9         | 5         | 7         | 5         | 3         | 9        | 3        | 5        | 7        | 4        | -3       | -42.9  | 1.0    | 40   |     |
|      | 路外逸脱  | 転落        | 19        | 23        | 21        | 28        | 20        | 24       | 35       | 16       | 16       | 17       | 26       | 9      | 52.9   | 6.6  | 137 |
|      |       | その他       | 7         | 4         | 5         | 4         | 3         | 3        | 2        | 2        | 1        | 2        | 1        | -1     | -50.0  | 0.3  | 14  |
| 小計   | 26    | 27        | 26        | 32        | 23        | 27        | 37        | 18       | 17       | 19       | 27       | 8        | 42.1     | 6.9    | 104    |      |     |
| 転倒   | 7     | 5         | 8         | 16        | 13        | 6         | 9         | 9        | 5        | 2        | 4        | 2        | 100.0    | 1.0    | 57     |      |     |
| その他  | 5     | 6         | 5         | 5         | 7         | 2         | 3         | 3        | 3        | 3        | 5        | 2        | 66.7     | 1.3    | 100    |      |     |
| 小計   | 137   | 122       | 127       | 147       | 104       | 99        | 126       | 88       | 67       | 93       | 94       | 1        | 1.1      | 23.9   | 69     |      |     |
| 列車   |       | 5         | 5         | 7         | 4         | 16        | 5         | 9        | 4        | 5        | 8        | 4        | -4       | -50.0  | 1.0    | 80   |     |
| 合計   |       | 650       | 635       | 584       | 559       | 547       | 468       | 502      | 396      | 352      | 378      | 394      | 16       | 4.2    | 100.0  | 61   |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

| 地形・道路形状          |             | 年       | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 平成<br>31年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|------------------|-------------|---------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
|                  |             |         |                     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 市<br>街<br>地      | 交<br>差<br>点 | 環状交差点   | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                  |             | 信号機有    | 70                  | 104                 | 82                  | 68                  | 89                  | 60                  | 83                 | 56                 | 55                 | 68                 | 57                 | -11 | -16.2  | 14.5  | 81  |
|                  |             | 信号機無    | 76                  | 61                  | 57                  | 71                  | 51                  | 68                  | 62                 | 59                 | 47                 | 42                 | 44                 | 2   | 4.8    | 11.2  | 58  |
|                  |             | 小計      | 146                 | 165                 | 139                 | 139                 | 140                 | 128                 | 145                | 115                | 102                | 110                | 101                | -9  | -8.2   | 25.6  | 69  |
|                  |             | 環状交差点付近 | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                  | 単<br>路      | 交差点付近   | 74                  | 71                  | 52                  | 53                  | 38                  | 44                  | 55                 | 39                 | 22                 | 29                 | 49                 | 20  | 69.0   | 12.4  | 66  |
|                  |             | 小計      | 220                 | 236                 | 191                 | 192                 | 178                 | 172                 | 200                | 154                | 124                | 139                | 150                | 11  | 7.9    | 38.1  | 68  |
|                  |             | カーブ・屈折  | 24                  | 19                  | 15                  | 21                  | 13                  | 17                  | 26                 | 21                 | 13                 | 13                 | 16                 | 3   | 23.1   | 4.1   | 67  |
|                  |             | 一般単路    | 103                 | 94                  | 103                 | 101                 | 99                  | 77                  | 77                 | 68                 | 68                 | 67                 | 68                 | 1   | 1.5    | 17.3  | 66  |
|                  |             | トンネル    | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 2                   | 0                   | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                  |             | 橋       | 2                   | 4                   | 6                   | 2                   | 3                   | 2                   | 2                  | 1                  | 2                  | 2                  | 3                  | 1   | 50.0   | 0.8   | 150 |
|                  | 踏<br>切      | 小計      | 129                 | 118                 | 125                 | 124                 | 117                 | 96                  | 106                | 91                 | 83                 | 82                 | 87                 | 5   | 6.1    | 22.1  | 67  |
|                  |             | 踏切      | 2                   | 4                   | 3                   | 4                   | 10                  | 3                   | 6                  | 2                  | 5                  | 6                  | 4                  | -2  | -33.3  | 1.0   | 200 |
|                  |             | その他の場所  | 3                   | 12                  | 6                   | 7                   | 10                  | 9                   | 8                  | 4                  | 6                  | 3                  | 7                  | 4   | 133.3  | 1.8   | 233 |
|                  |             | 小計      | 354                 | 370                 | 325                 | 327                 | 315                 | 280                 | 320                | 251                | 218                | 230                | 248                | 18  | 7.8    | 62.9  | 70  |
|                  |             | 小計      | 354                 | 370                 | 325                 | 327                 | 315                 | 280                 | 320                | 251                | 218                | 230                | 248                | 18  | 7.8    | 62.9  | 70  |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交<br>差<br>点 | 環状交差点   | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                  |             | 信号機有    | 18                  | 17                  | 18                  | 13                  | 18                  | 11                  | 14                 | 15                 | 13                 | 10                 | 6                  | -4  | -40.0  | 1.5   | 33  |
|                  |             | 信号機無    | 45                  | 40                  | 52                  | 25                  | 37                  | 34                  | 30                 | 22                 | 25                 | 21                 | 21                 | 0   | 0.0    | 5.3   | 47  |
|                  |             | 小計      | 63                  | 57                  | 70                  | 38                  | 55                  | 45                  | 44                 | 37                 | 38                 | 31                 | 27                 | -4  | -12.9  | 6.9   | 43  |
|                  |             | 環状交差点付近 | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                  | 単<br>路      | 交差点付近   | 26                  | 25                  | 27                  | 15                  | 13                  | 19                  | 12                 | 11                 | 9                  | 11                 | 9                  | -2  | -18.2  | 2.3   | 35  |
|                  |             | 小計      | 89                  | 82                  | 97                  | 53                  | 68                  | 64                  | 56                 | 48                 | 47                 | 42                 | 36                 | -6  | -14.3  | 9.1   | 40  |
|                  |             | カーブ・屈折  | 68                  | 52                  | 53                  | 60                  | 42                  | 36                  | 41                 | 20                 | 24                 | 39                 | 42                 | 3   | 7.7    | 10.7  | 62  |
|                  |             | 一般単路    | 127                 | 113                 | 92                  | 102                 | 97                  | 76                  | 69                 | 61                 | 55                 | 55                 | 59                 | 4   | 7.3    | 15.0  | 46  |
|                  |             | トンネル    | 2                   | 5                   | 4                   | 4                   | 10                  | 3                   | 1                  | 4                  | 4                  | 3                  | 4                  | 1   | 33.3   | 1.0   | 200 |
|                  |             | 橋       | 4                   | 8                   | 2                   | 7                   | 6                   | 5                   | 6                  | 5                  | 0                  | 5                  | 2                  | -3  | -60.0  | 0.5   | 50  |
|                  | 踏<br>切      | 小計      | 201                 | 178                 | 151                 | 173                 | 155                 | 120                 | 117                | 90                 | 83                 | 102                | 107                | 5   | 4.9    | 27.2  | 53  |
|                  |             | 踏切      | 3                   | 1                   | 4                   | 0                   | 6                   | 2                   | 4                  | 2                  | 1                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0   | 0   |
|                  |             | その他の場所  | 3                   | 4                   | 7                   | 6                   | 3                   | 2                   | 5                  | 5                  | 3                  | 2                  | 3                  | 1   | 50.0   | 0.8   | 100 |
|                  |             | 小計      | 296                 | 265                 | 259                 | 232                 | 232                 | 188                 | 182                | 145                | 134                | 148                | 146                | -2  | -1.4   | 37.1  | 49  |
|                  |             | 小計      | 296                 | 265                 | 259                 | 232                 | 232                 | 188                 | 182                | 145                | 134                | 148                | 146                | -2  | -1.4   | 37.1  | 49  |
| 合<br>計           | 交<br>差<br>点 | 環状交差点   | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                  |             | 信号機有    | 88                  | 121                 | 100                 | 81                  | 107                 | 71                  | 97                 | 71                 | 68                 | 78                 | 63                 | -15 | -19.2  | 16.0  | 72  |
|                  |             | 信号機無    | 121                 | 101                 | 109                 | 96                  | 88                  | 102                 | 92                 | 81                 | 72                 | 63                 | 65                 | 2   | 3.2    | 16.5  | 54  |
|                  |             | 小計      | 209                 | 222                 | 209                 | 177                 | 195                 | 173                 | 189                | 152                | 140                | 141                | 128                | -13 | -9.2   | 32.5  | 61  |
|                  |             | 環状交差点付近 | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -      | 0.0   | -   |
|                  | 単<br>路      | 交差点付近   | 100                 | 96                  | 79                  | 68                  | 51                  | 63                  | 67                 | 50                 | 31                 | 40                 | 58                 | 18  | 45.0   | 14.7  | 58  |
|                  |             | 小計      | 309                 | 318                 | 288                 | 245                 | 246                 | 236                 | 256                | 202                | 171                | 181                | 186                | 5   | 2.8    | 47.2  | 60  |
|                  |             | カーブ・屈折  | 92                  | 71                  | 68                  | 81                  | 55                  | 53                  | 67                 | 41                 | 37                 | 52                 | 58                 | 6   | 11.5   | 14.7  | 63  |
|                  |             | 一般単路    | 230                 | 207                 | 195                 | 203                 | 196                 | 153                 | 146                | 129                | 123                | 122                | 127                | 5   | 4.1    | 32.2  | 55  |
|                  |             | トンネル    | 2                   | 6                   | 5                   | 4                   | 12                  | 3                   | 2                  | 5                  | 4                  | 3                  | 4                  | 1   | 33.3   | 1.0   | 200 |
|                  |             | 橋       | 6                   | 12                  | 8                   | 9                   | 9                   | 7                   | 8                  | 6                  | 2                  | 7                  | 5                  | -2  | -28.6  | 1.3   | 83  |
|                  | 踏<br>切      | 小計      | 330                 | 296                 | 276                 | 297                 | 272                 | 216                 | 223                | 181                | 166                | 184                | 194                | 10  | 5.4    | 49.2  | 59  |
|                  |             | 踏切      | 5                   | 5                   | 7                   | 4                   | 16                  | 5                   | 10                 | 4                  | 6                  | 8                  | 4                  | -4  | -50.0  | 1.0   | 80  |
|                  |             | その他の場所  | 6                   | 16                  | 13                  | 13                  | 13                  | 11                  | 13                 | 9                  | 9                  | 5                  | 10                 | 5   | 100.0  | 2.5   | 167 |
|                  |             | 小計      | 650                 | 635                 | 584                 | 559                 | 547                 | 468                 | 502                | 396                | 352                | 378                | 394                | 16  | 4.2    | 100.0 | 61  |
|                  |             | 小計      | 650                 | 635                 | 584                 | 559                 | 547                 | 468                 | 502                | 396                | 352                | 378                | 394                | 16  | 4.2    | 100.0 | 61  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

| 都道府県 |     | 発生件数（速報値） |      |       | 死者数（確定値） |     |        |     | 負傷者数（速報値） |      |       |
|------|-----|-----------|------|-------|----------|-----|--------|-----|-----------|------|-------|
|      |     | 増減数       | 増減率  |       | 増減数      | 増減率 | 順位     |     | 増減数       | 増減率  |       |
|      |     |           |      |       |          |     |        |     |           |      |       |
| 北海道  | 札幌  | 625       | 27   | 4.5   | 3        | 1   | 50.0   |     | 766       | 49   | 6.8   |
|      | 函館  | 37        | -17  | -31.5 | 0        | 0   | —      |     | 40        | -29  | -42.0 |
|      | 旭川  | 58        | -13  | -18.3 | 0        | -1  | -100.0 |     | 73        | -10  | -12.0 |
|      | 釧路  | 70        | 15   | 27.3  | 0        | 0   | —      |     | 79        | 19   | 31.7  |
|      | 北見  | 20        | -8   | -28.6 | 0        | 0   | —      |     | 21        | -15  | -41.7 |
|      | 計   | 810       | 4    | 0.5   | 3        | 0   | 0.0    | 20  | 979       | 14   | 1.5   |
| 東北   | 青森  | 173       | -71  | -29.1 | 3        | 1   | 50.0   | 20  | 206       | -87  | -29.7 |
|      | 岩手  | 84        | -40  | -32.3 | 3        | 2   | 200.0  | 20  | 98        | -56  | -36.4 |
|      | 宮城  | 294       | -23  | -7.3  | 1        | -1  | -50.0  | 39  | 363       | -19  | -5.0  |
|      | 秋田  | 66        | -48  | -42.1 | 0        | -2  | -100.0 | 44  | 77        | -58  | -43.0 |
|      | 山形  | 201       | -88  | -30.4 | 1        | 0   | 0.0    | 39  | 234       | -98  | -29.5 |
|      | 福島  | 217       | -40  | -15.6 | 2        | 0   | 0.0    | 27  | 249       | -48  | -16.2 |
|      | 計   | 1,035     | -310 | -23.0 | 10       | 0   | 0.0    | *** | 1,227     | -366 | -23.0 |
| 東京都  |     | 2,254     | 42   | 1.9   | 9        | 2   | 28.6   | 5   | 2,498     | 17   | 0.7   |
| 関東   | 茨城  | 495       | -34  | -6.4  | 5        | -2  | -28.6  | 12  | 590       | -51  | -8.0  |
|      | 栃木  | 288       | 16   | 5.9   | 3        | 1   | 50.0   | 20  | 347       | 29   | 9.1   |
|      | 群馬  | 712       | -67  | -8.6  | 2        | -1  | -33.3  | 27  | 867       | -101 | -10.4 |
|      | 埼玉  | 1,324     | -58  | -4.2  | 4        | -4  | -50.0  | 16  | 1,560     | -39  | -2.4  |
|      | 千葉  | 941       | -57  | -5.7  | 15       | 6   | 66.7   | 1   | 1,083     | -81  | -7.0  |
|      | 神奈川 | 1,601     | 14   | 0.9   | 6        | -1  | -14.3  | 8   | 1,847     | -12  | -0.6  |
| 東海   | 新潟  | 203       | -47  | -18.8 | 5        | 1   | 25.0   | 12  | 233       | -40  | -14.7 |
|      | 山梨  | 156       | 9    | 6.1   | 0        | -4  | -100.0 | 44  | 178       | 8    | 4.7   |
|      | 長野  | 350       | -59  | -14.4 | 9        | 5   | 125.0  | 5   | 423       | -48  | -10.2 |
|      | 静岡  | 1,452     | 44   | 3.1   | 7        | 5   | 250.0  | 7   | 1,817     | 69   | 3.9   |
|      | 計   | 7,522     | -239 | -3.1  | 56       | 6   | 12.0   | *** | 8,945     | -266 | -2.9  |
| 中部   | 富山  | 147       | 9    | 6.5   | 2        | 1   | 100.0  | 27  | 167       | 11   | 7.1   |
|      | 石川  | 144       | -8   | -5.3  | 2        | 0   | 0.0    | 27  | 172       | 9    | 5.5   |
|      | 福井  | 68        | -5   | -6.8  | 1        | -1  | -50.0  | 39  | 83        | 6    | 7.8   |
|      | 岐阜  | 235       | -13  | -5.2  | 6        | 4   | 200.0  | 8   | 296       | -11  | -3.6  |
|      | 愛知  | 1,875     | -10  | -0.5  | 12       | 2   | 20.0   | 2   | 2,188     | 10   | 0.5   |
|      | 三重  | 226       | -11  | -4.6  | 4        | 1   | 33.3   | 16  | 292       | 4    | 1.4   |
|      | 計   | 2,695     | -38  | -1.4  | 27       | 7   | 35.0   | *** | 3,198     | 29   | 0.9   |
| 近畿   | 滋賀  | 181       | -31  | -14.6 | 2        | 0   | 0.0    | 27  | 226       | -35  | -13.4 |
|      | 京都  | 317       | -34  | -9.7  | 2        | -3  | -60.0  | 27  | 366       | -38  | -9.4  |
|      | 大阪  | 1,956     | 108  | 5.8   | 11       | -1  | -8.3   | 4   | 2,253     | 82   | 3.8   |
|      | 兵庫  | 1,247     | 47   | 3.9   | 6        | 0   | 0.0    | 8   | 1,440     | 50   | 3.6   |
|      | 奈良  | 197       | -5   | -2.5  | 2        | 0   | 0.0    | 27  | 230       | -24  | -9.4  |
|      | 和歌山 | 106       | 26   | 32.5  | 2        | 1   | 100.0  | 27  | 118       | 33   | 38.8  |
|      | 計   | 4,004     | 111  | 2.9   | 25       | -3  | -10.7  | *** | 4,633     | 68   | 1.5   |
| 中国   | 鳥取  | 45        | -3   | -6.3  | 1        | 1   | —      | 39  | 52        | -4   | -7.1  |
|      | 島根  | 46        | -14  | -23.3 | 0        | -2  | -100.0 | 44  | 49        | -15  | -23.4 |
|      | 岡山  | 375       | -1   | -0.3  | 6        | 3   | 100.0  | 8   | 425       | 6    | 1.4   |
|      | 広島  | 364       | 34   | 10.3  | 12       | 5   | 71.4   | 2   | 428       | 42   | 10.9  |
|      | 山口  | 167       | -9   | -5.1  | 2        | -2  | -50.0  | 27  | 195       | -25  | -11.4 |
|      | 計   | 997       | 7    | 0.7   | 21       | 5   | 31.3   | *** | 1,149     | 4    | 0.3   |
| 四国   | 徳島  | 125       | 2    | 1.6   | 1        | 0   | 0.0    | 39  | 146       | 3    | 2.1   |
|      | 香川  | 227       | 23   | 11.3  | 4        | 1   | 33.3   | 16  | 279       | 36   | 14.8  |
|      | 愛媛  | 181       | 33   | 22.3  | 2        | 0   | 0.0    | 27  | 206       | 50   | 32.1  |
|      | 高知  | 75        | 10   | 15.4  | 3        | 2   | 200.0  | 20  | 81        | 9    | 12.5  |
|      | 計   | 608       | 68   | 12.6  | 10       | 3   | 42.9   | *** | 712       | 98   | 16.0  |
| 九州   | 福岡  | 1,470     | -25  | -1.7  | 5        | -3  | -37.5  | 12  | 1,838     | -44  | -2.3  |
|      | 佐賀  | 197       | -60  | -23.3 | 3        | 3   | —      | 20  | 253       | -67  | -20.9 |
|      | 長崎  | 191       | -6   | -3.0  | 2        | -2  | -50.0  | 27  | 231       | -20  | -8.0  |
|      | 熊本  | 236       | -7   | -2.9  | 3        | 1   | 50.0   | 20  | 278       | -36  | -11.5 |
|      | 大分  | 162       | -27  | -14.3 | 2        | 1   | 100.0  | 27  | 184       | -52  | -22.0 |
|      | 宮崎  | 259       | -23  | -8.2  | 0        | -4  | -100.0 | 44  | 289       | -29  | -9.1  |
| 沖縄   | 鹿児島 | 238       | 16   | 7.2   | 4        | -1  | -20.0  | 16  | 264       | 20   | 8.2   |
|      | 沖縄  | 207       | 3    | 1.5   | 5        | 0   | 0.0    | 12  | 237       | -10  | -4.0  |
|      | 計   | 2,960     | -129 | -4.2  | 24       | -5  | -17.2  | *** | 3,574     | -238 | -6.2  |
| 合計   |     | 22,885    | -484 | -2.1  | 185      | 15  | 8.8    | *** | 26,915    | -640 | -2.3  |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

| 都道府県 |     | 発生件数（速報値） |        |       | 死者数（確定値） |     |        |     | 負傷者数（速報値） |        |       |
|------|-----|-----------|--------|-------|----------|-----|--------|-----|-----------|--------|-------|
|      |     | 発生件数      | 増減率    |       | 死者数      | 増減率 |        | 順位  | 負傷者数      | 増減率    |       |
|      |     |           | 増減数    | 増減率   |          | 増減数 | 増減率    |     |           | 増減数    | 増減率   |
| 北海道  | 札幌  | 1,232     | 66     | 5.7   | 5        | -6  | -54.5  |     | 1,519     | 125    | 9.0   |
|      | 函館  | 83        | -14    | -14.4 | 0        | 0   | —      |     | 89        | -29    | -24.6 |
|      | 旭川  | 132       | 2      | 1.5   | 2        | -2  | -50.0  |     | 165       | 15     | 10.0  |
|      | 釧路  | 138       | 8      | 6.2   | 0        | -1  | -100.0 |     | 151       | 8      | 5.6   |
|      | 北見  | 29        | -22    | -43.1 | 2        | 2   | —      |     | 31        | -40    | -56.3 |
|      | 計   | 1,614     | 40     | 2.5   | 9        | -7  | -43.8  | 16  | 1,955     | 79     | 4.2   |
| 東北   | 青森  | 376       | -117   | -23.7 | 8        | 2   | 33.3   | 21  | 442       | -160   | -26.6 |
|      | 岩手  | 210       | -30    | -12.5 | 7        | 2   | 40.0   | 23  | 246       | -57    | -18.8 |
|      | 宮城  | 590       | -50    | -7.8  | 9        | 1   | 12.5   | 16  | 707       | -73    | -9.4  |
|      | 秋田  | 139       | -67    | -32.5 | 4        | 1   | 33.3   | 35  | 160       | -91    | -36.3 |
|      | 山形  | 452       | -83    | -15.5 | 3        | -1  | -25.0  | 40  | 518       | -101   | -16.3 |
|      | 福島  | 439       | -34    | -7.2  | 11       | 2   | 22.2   | 13  | 501       | -52    | -9.4  |
|      | 計   | 2,206     | -381   | -14.7 | 42       | 7   | 20.0   | *** | 2,574     | -534   | -17.2 |
| 東京   |     | 4,440     | 39     | 0.9   | 21       | 5   | 31.3   | 4   | 4,932     | 54     | 1.1   |
| 関東   | 茨城  | 979       | -94    | -8.8  | 12       | -7  | -36.8  | 9   | 1,191     | -130   | -9.8  |
|      | 栃木  | 564       | -7     | -1.2  | 6        | 1   | 20.0   | 26  | 677       | -17    | -2.4  |
|      | 群馬  | 1,464     | -85    | -5.5  | 4        | 0   | 0.0    | 35  | 1,787     | -164   | -8.4  |
|      | 埼玉  | 2,455     | -128   | -5.0  | 8        | -9  | -52.9  | 21  | 2,904     | -111   | -3.7  |
|      | 千葉  | 1,958     | -156   | -7.4  | 25       | 1   | 4.2    | 1   | 2,311     | -178   | -7.2  |
|      | 神奈川 | 3,290     | 70     | 2.2   | 13       | -5  | -27.8  | 8   | 3,794     | 42     | 1.1   |
| 東海   | 新潟  | 457       | -19    | -4.0  | 10       | 1   | 11.1   | 14  | 507       | -32    | -5.9  |
|      | 潟   | 289       | 7      | 2.5   | 2        | -4  | -66.7  | 43  | 328       | -4     | -1.2  |
|      | 長野  | 764       | 3      | 0.4   | 10       | 4   | 66.7   | 14  | 910       | 15     | 1.7   |
|      | 静岡  | 2,942     | 67     | 2.3   | 12       | 7   | 140.0  | 9   | 3,654     | 2      | 0.1   |
|      | 計   | 15,162    | -342   | -2.2  | 102      | -11 | -9.7   | *** | 18,063    | -577   | -3.1  |
| 中部   | 富山  | 286       | -1     | -0.3  | 4        | 2   | 100.0  | 35  | 326       | 8      | 2.5   |
|      | 石川  | 265       | -35    | -11.7 | 4        | -1  | -20.0  | 35  | 310       | -22    | -6.6  |
|      | 福井  | 152       | -10    | -6.2  | 1        | -3  | -75.0  | 45  | 179       | 2      | 1.1   |
|      | 岐阜  | 484       | 16     | 3.4   | 12       | 8   | 200.0  | 9   | 590       | 23     | 4.1   |
|      | 愛知  | 3,728     | 14     | 0.4   | 22       | 6   | 37.5   | 2   | 4,381     | 37     | 0.9   |
|      | 三重  | 472       | -20    | -4.1  | 9        | -3  | -25.0  | 16  | 606       | -6     | -1.0  |
|      | 計   | 5,387     | -36    | -0.7  | 52       | 9   | 20.9   | *** | 6,392     | 42     | 0.7   |
| 近畿   | 滋賀  | 367       | -53    | -12.6 | 3        | -4  | -57.1  | 40  | 448       | -49    | -9.9  |
|      | 京都  | 625       | -51    | -7.5  | 7        | -6  | -46.2  | 23  | 725       | -53    | -6.8  |
|      | 大阪  | 3,715     | -85    | -2.2  | 20       | -6  | -23.1  | 5   | 4,283     | -136   | -3.1  |
|      | 兵庫  | 2,394     | -109   | -4.4  | 22       | 7   | 46.7   | 2   | 2,764     | -148   | -5.1  |
|      | 奈良  | 374       | -43    | -10.3 | 3        | 0   | 0.0    | 40  | 450       | -52    | -10.4 |
|      | 和歌山 | 200       | 17     | 9.3   | 5        | 3   | 150.0  | 31  | 230       | 15     | 7.0   |
|      | 計   | 7,675     | -324   | -4.1  | 60       | -6  | -9.1   | *** | 8,900     | -423   | -4.5  |
| 中国   | 鳥取  | 97        | 16     | 19.8  | 1        | 1   | —      | 45  | 111       | 19     | 20.7  |
|      | 島根  | 112       | -21    | -15.8 | 2        | -3  | -60.0  | 43  | 122       | -20    | -14.1 |
|      | 岡山  | 765       | 39     | 5.4   | 9        | 3   | 50.0   | 16  | 864       | 56     | 6.9   |
|      | 広島  | 710       | 42     | 6.3   | 17       | 3   | 21.4   | 7   | 852       | 66     | 8.4   |
|      | 山口  | 335       | -42    | -11.1 | 4        | -3  | -42.9  | 35  | 388       | -70    | -15.3 |
|      | 計   | 2,019     | 34     | 1.7   | 33       | 1   | 3.1    | *** | 2,337     | 51     | 2.2   |
| 四国   | 徳島  | 259       | 10     | 4.0   | 7        | 4   | 133.3  | 23  | 309       | 13     | 4.4   |
|      | 香川  | 448       | 1      | 0.2   | 6        | 0   | 0.0    | 26  | 557       | 9      | 1.6   |
|      | 愛媛  | 331       | 27     | 8.9   | 12       | 7   | 140.0  | 9   | 367       | 41     | 12.6  |
|      | 高知  | 149       | 1      | 0.7   | 5        | 4   | 400.0  | 31  | 158       | -4     | -2.5  |
|      | 計   | 1,187     | 39     | 3.4   | 30       | 15  | 100.0  | *** | 1,391     | 59     | 4.4   |
| 九州   | 福岡  | 3,078     | -54    | -1.7  | 18       | 1   | 5.9    | 6   | 3,808     | -58    | -1.5  |
|      | 佐賀  | 444       | -74    | -14.3 | 6        | 6   | —      | 26  | 572       | -86    | -13.1 |
|      | 長崎  | 393       | -27    | -6.4  | 5        | 0   | 0.0    | 31  | 481       | -64    | -11.7 |
|      | 熊本  | 484       | 10     | 2.1   | 6        | 2   | 50.0   | 26  | 566       | -31    | -5.2  |
|      | 大分  | 282       | -43    | -13.2 | 5        | 0   | 0.0    | 31  | 346       | -61    | -15.0 |
|      | 宮崎  | 443       | -32    | -6.7  | 1        | -5  | -83.3  | 45  | 494       | -51    | -9.4  |
|      | 鹿児島 | 477       | 21     | 4.6   | 6        | 1   | 20.0   | 26  | 528       | 22     | 4.3   |
|      | 沖縄  | 370       | 3      | 0.8   | 9        | 0   | 0.0    | 16  | 431       | 0      | 0.0   |
|      | 計   | 5,971     | -196   | -3.2  | 56       | 5   | 9.8    | *** | 7,226     | -329   | -4.4  |
| 合計   |     | 45,661    | -1,127 | -2.4  | 405      | 18  | 4.7    | *** | 53,770    | -1,578 | -2.9  |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年2月末

| 区分    |     |     |           |            |    |
|-------|-----|-----|-----------|------------|----|
| 都道府県別 |     | 全年齢 | うち<br>高齢者 | 高齢者<br>構成率 | 順位 |
| 北海道   |     | 9   | 6         | 66.7       | 21 |
| 東北    | 青森  | 8   | 5         | 62.5       | 28 |
|       | 岩手  | 7   | 3         | 42.9       | 41 |
|       | 宮城  | 9   | 5         | 55.6       | 35 |
|       | 秋田  | 4   | 4         | 100.0      | 1  |
|       | 山形  | 3   | 2         | 66.7       | 21 |
| 福島    |     | 11  | 8         | 72.7       | 17 |
| 東京    |     | 21  | 9         | 42.9       | 41 |
| 関東    | 茨城  | 12  | 7         | 58.3       | 33 |
|       | 栃木  | 6   | 4         | 66.7       | 21 |
|       | 群馬  | 4   | 3         | 75.0       | 15 |
|       | 埼玉  | 8   | 3         | 37.5       | 45 |
|       | 千葉  | 25  | 9         | 36.0       | 46 |
|       | 神奈川 | 13  | 11        | 84.6       | 11 |
|       | 新潟  | 10  | 8         | 80.0       | 13 |
|       | 山梨  | 2   | 1         | 50.0       | 38 |
|       | 長野  | 10  | 7         | 70.0       | 19 |
|       | 静岡  | 12  | 5         | 41.7       | 43 |
| 中部    | 富山  | 4   | 4         | 100.0      | 1  |
|       | 石川  | 4   | 4         | 100.0      | 1  |
|       | 福井  | 1   | 1         | 100.0      | 1  |
|       | 岐阜  | 12  | 7         | 58.3       | 33 |
|       | 愛知  | 22  | 12        | 54.5       | 37 |
| 近畿    | 三重  | 9   | 4         | 44.4       | 39 |
|       | 滋賀  | 3   | 3         | 100.0      | 1  |
|       | 京都  | 7   | 5         | 71.4       | 18 |
|       | 大阪  | 20  | 12        | 60.0       | 30 |
|       | 兵庫  | 22  | 15        | 68.2       | 20 |
| 畿     | 奈良  | 3   | 1         | 33.3       | 47 |
|       | 和歌山 | 5   | 3         | 60.0       | 30 |
| 中国    | 鳥取  | 1   | 1         | 100.0      | 1  |
|       | 島根  | 2   | 2         | 100.0      | 1  |
|       | 岡山  | 9   | 5         | 55.6       | 35 |
|       | 広島  | 17  | 10        | 58.8       | 32 |
|       | 山口  | 4   | 3         | 75.0       | 15 |
| 四国    | 徳島  | 7   | 6         | 85.7       | 10 |
|       | 香川  | 6   | 4         | 66.7       | 21 |
|       | 愛媛  | 12  | 8         | 66.7       | 21 |
|       | 高知  | 5   | 5         | 100.0      | 1  |
| 九州    | 福岡  | 18  | 11        | 61.1       | 29 |
|       | 佐賀  | 6   | 4         | 66.7       | 21 |
|       | 長崎  | 5   | 2         | 40.0       | 44 |
|       | 熊本  | 6   | 4         | 66.7       | 21 |
|       | 大分  | 5   | 4         | 80.0       | 13 |
|       | 宮崎  | 1   | 1         | 100.0      | 1  |
|       | 鹿児島 | 6   | 5         | 83.3       | 12 |
|       | 沖縄  | 9   | 4         | 44.4       | 39 |
| 合 計   |     | 405 | 250       | 61.7       | -  |

| 全人口<br>(千人) | うち高齢者<br>(千人) | 高齢者人口<br>構成率 | 順位 |
|-------------|---------------|--------------|----|
| 5,140       | 1,686         | 32.8         | 18 |
| 1,204       | 419           | 34.8         | 7  |
| 1,181       | 409           | 34.6         | 8  |
| 2,280       | 658           | 28.9         | 38 |
| 930         | 358           | 38.5         | 1  |
| 1,041       | 363           | 34.9         | 5  |
| 1,790       | 586           | 32.7         | 19 |
| 14,038      | 3,201         | 22.8         | 47 |
| 2,840       | 863           | 30.4         | 32 |
| 1,909       | 571           | 29.9         | 35 |
| 1,913       | 589           | 30.8         | 29 |
| 7,337       | 2,007         | 27.4         | 42 |
| 6,266       | 1,753         | 28.0         | 40 |
| 9,232       | 2,383         | 25.8         | 44 |
| 2,153       | 722           | 33.5         | 14 |
| 802         | 253           | 31.5         | 24 |
| 2,020       | 657           | 32.5         | 20 |
| 3,582       | 1,100         | 30.7         | 30 |
| 1,017       | 335           | 32.9         | 17 |
| 1,118       | 338           | 30.2         | 33 |
| 753         | 235           | 31.2         | 26 |
| 1,946       | 603           | 31.0         | 27 |
| 7,495       | 1,919         | 25.6         | 45 |
| 1,742       | 531           | 30.5         | 31 |
| 1,409       | 379           | 26.9         | 43 |
| 2,550       | 756           | 29.6         | 37 |
| 8,782       | 2,432         | 27.7         | 41 |
| 5,402       | 1,608         | 29.8         | 36 |
| 1,306       | 423           | 32.4         | 21 |
| 903         | 308           | 34.1         | 9  |
| 544         | 181           | 33.3         | 16 |
| 658         | 229           | 34.8         | 6  |
| 1,862       | 574           | 30.8         | 28 |
| 2,760       | 827           | 30.0         | 34 |
| 1,313       | 461           | 35.1         | 3  |
| 704         | 246           | 34.9         | 4  |
| 934         | 302           | 32.3         | 22 |
| 1,306       | 443           | 33.9         | 10 |
| 676         | 244           | 36.1         | 2  |
| 5,116       | 1,449         | 28.3         | 39 |
| 801         | 251           | 31.3         | 25 |
| 1,283       | 435           | 33.9         | 11 |
| 1,718       | 553           | 32.2         | 23 |
| 1,107       | 375           | 33.9         | 12 |
| 1,052       | 353           | 33.6         | 13 |
| 1,563       | 523           | 33.5         | 15 |
| 1,468       | 344           | 23.4         | 46 |
| 124,947     | 36,236        | 29.0         | -  |

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
（令和4年10月1日現在）による。