

造船造機統計

# 造船統計月報

令和5年11月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和5年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和5年11月分）の概要

### （1）集計工場数

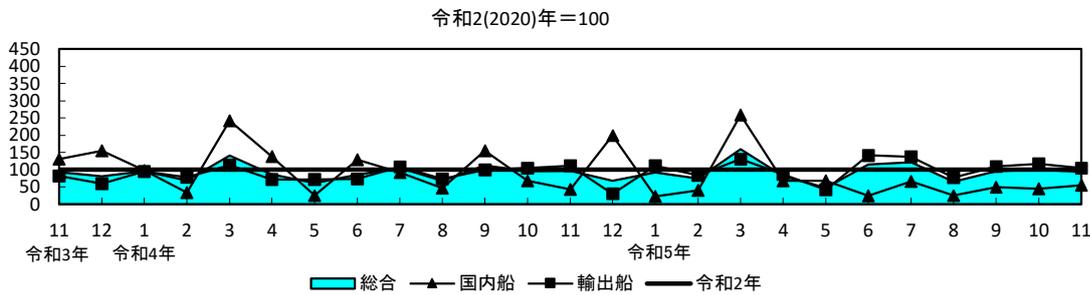
令和5年11月分の集計工場数は、鋼船については、414工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、149工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和5年11月分の鋼船建造実績は、受注12隻、38万4千G/T、起工29隻、88万3千G/T、進水42隻、85万3千G/T、しゅん工33隻、70万7千G/T、しゅん工船価1,112億円、生産指数93.2であり、生産指数の前年同月比は、3.2%減であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、1万1千G/T、しゅん工船価146億円、生産指数54.9であり、生産指数の前年同月比は、27.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、69万6千G/T、しゅん工船価966億円、生産指数104.3であり、生産指数の前年同月比は、6.6%減であった。

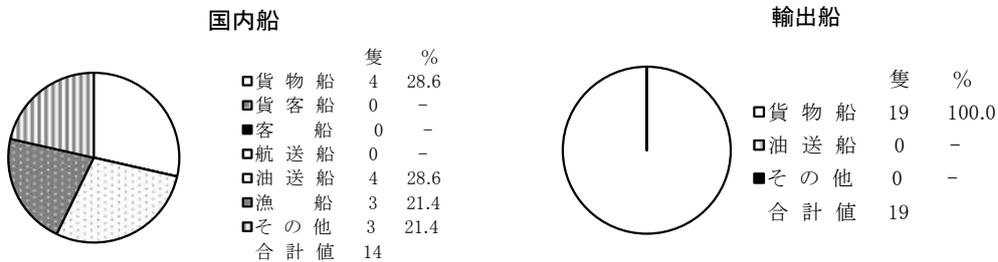
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は19隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

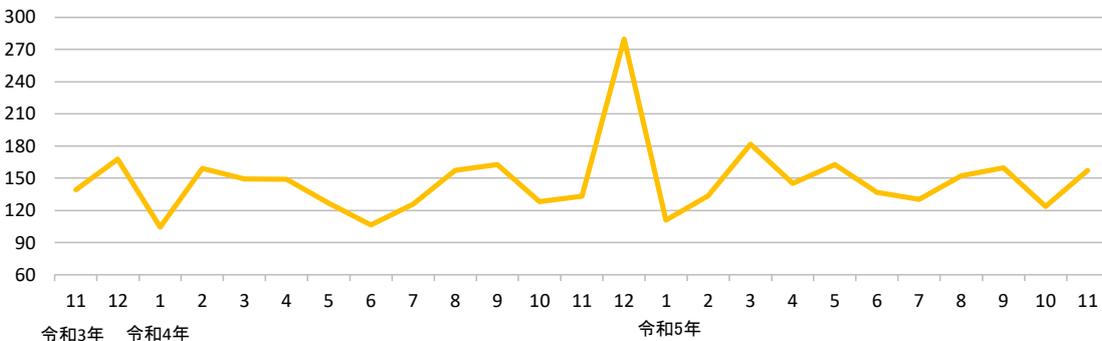


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、157千円であり、前年同月比は、18.2%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

| 合 計 | 隻数     | 平成30年      | 令和元年       | 令和2年       | 令和3年       | 令和4年      | 令和4年      |         | 令和5年    |           |           |         |           |           |           |         |         |         |         |
|-----|--------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|---------|---------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|---------|
|     |        | G/T        | 12月分       | 1月分        | 2月分        | 3月分       | 4月分       | 5月分     | 6月分     | 7月分       | 8月分       | 9月分     | 10月分      | 11月分      |           |         |         |         |         |
|     |        |            |            |            |            |           |           |         |         |           |           |         |           |           | 12月分      | 11月分    |         |         |         |
|     |        | 532        | 578        | 560        | 469        | 458       | 24        | 34      | 35      | 69        | 35        | 19      | 37        | 37        | 30        | 43      | 34      | 33      |         |
|     |        | 14,240,553 | 16,080,338 | 12,818,739 | 10,780,489 | 9,324,003 | 289,029   | 987,557 | 662,397 | 1,045,868 | 673,924   | 351,099 | 1,005,732 | 1,112,535 | 510,041   | 715,502 | 969,028 | 706,616 |         |
|     | 生産     | 118.5      | 127.3      | 100.0      | 88.8       | 90.2      | 67.8      | 91.8    | 74.2    | 159.3     | 81.9      | 47.9    | 115.2     | 121.6     | 65.2      | 95.8    | 100.5   | 93.2    |         |
|     | 指数     | 110.1      | 107.5      | 78.5       | 88.8       | 101.5     | 83.6      | 95.9    | 108.2   | 112.5     | 95.0      | 78.8    | 135.1     | 116.6     | 97.1      | 85.6    | 104.6   | 96.8    |         |
|     | 前年比    |            |            |            |            |           |           |         |         |           |           |         |           |           |           |         |         |         |         |
| 国内船 | 小計     | 隻数         | 256        | 254        | 255        | 222       | 238       | 15      | 9       | 17        | 38        | 15      | 10        | 10        | 18        | 11      | 21      | 12      | 14      |
|     |        | G/T        | 2,330,712  | 1,277,679  | 615,927    | 884,118   | 1,043,210 | 123,692 | 2,197   | 7,465     | 34,233    | 16,825  | 10,900    | 3,725     | 10,702    | 3,171   | 11,961  | 70,831  | 10,554  |
|     | 生産     | 117.8      | 112.7      | 100.0      | 91.9       | 105.6     | 199.0     | 22.4    | 40.2    | 258.8     | 67.3      | 68.3    | 23.8      | 66.2      | 24.7      | 49.4    | 44.4    | 54.9    |         |
|     | 指数     | 150.2      | 95.7       | 88.7       | 91.9       | 114.9     | 128.4     | 22.9    | 120.0   | 107.0     | 48.7      | 279.0   | 18.6      | 72.4      | 53.0      | 31.9    | 65.8    | 127.8   |         |
|     | 前年比    |            |            |            |            |           |           |         |         |           |           |         |           |           |           |         |         |         |         |
|     | 貨物船    | 隻数         | 79         | 74         | 53         | 55        | 53        | 5       | 1       | 3         | 5         | 3       | 2         | 5         | 4         | 2       | 3       | 8       | 4       |
|     |        | G/T        | 1,618,493  | 1,038,224  | 302,441    | 758,389   | 547,910   | 100,703 | 499     | 1,217     | 2,743     | 10,712  | 792       | 2,542     | 1,927     | 1,248   | 9,403   | 70,132  | 2,246   |
|     | 貨客船    | 隻数         | 0          | 2          | 1          | 0         | 1         | 0       | 1       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       |
|     |        | G/T        | 0          | 368        | 6,099      | 0         | 493       | 0       | 498     | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0       |
|     | 客船     | 隻数         | 13         | 9          | 14         | 9         | 10        | 0       | 0       | 1         | 2         | 1       | 0         | 0         | 1         | 1       | 1       | 0       | 0       |
|     |        | G/T        | 540        | 785        | 682        | 11,015    | 300       | 0       | 0       | 120       | 32        | 90      | 0         | 0         | 19        | 14      | 2       | 0       | 0       |
|     | 自動車航送船 | 隻数         | 12         | 11         | 11         | 9         | 8         | 2       | 1       | 1         | 3         | 0       | 0         | 0         | 1         | 0       | 2       | 0       | 0       |
|     |        | G/T        | 70,448     | 21,818     | 51,645     | 35,689    | 69,360    | 17,133  | 243     | 99        | 20,498    | 0       | 0         | 0         | 197       | 0       | 1,462   | 0       | 0       |
|     | 油送船    | 隻数         | 33         | 39         | 49         | 43        | 45        | 1       | 1       | 1         | 4         | 2       | 0         | 0         | 3         | 1       | 1       | 1       | 4       |
|     |        | G/T        | 621,390    | 183,160    | 206,604    | 41,639    | 400,213   | 999     | 320     | 3,750     | 1,538     | 1,097   | 0         | 0         | 1,289     | 1,580   | 19      | 270     | 1,510   |
|     | 漁船     | 隻数         | 31         | 34         | 45         | 35        | 37        | 1       | 0       | 1         | 9         | 3       | 4         | 1         | 2         | 3       | 3       | 0       | 3       |
|     |        | G/T        | 4,639      | 6,293      | 9,874      | 7,812     | 5,810     | 14      | 0       | 10        | 4,472     | 816     | 812       | 499       | 342       | 114     | 560     | 0       | 33      |
|     | その他    | 隻数         | 88         | 85         | 82         | 71        | 84        | 6       | 5       | 10        | 15        | 6       | 4         | 4         | 7         | 4       | 11      | 3       | 3       |
|     |        | G/T        | 15,202     | 27,031     | 38,582     | 29,574    | 19,124    | 4,843   | 637     | 2,269     | 4,950     | 4,110   | 9,296     | 684       | 6,928     | 215     | 515     | 429     | 6,765   |
|     | 輸出船    | 小計         | 隻数         | 276        | 324        | 305       | 247       | 220     | 9       | 25        | 18        | 31      | 20        | 9         | 27        | 19      | 19      | 22      | 22      |
| G/T |        |            | 11,909,841 | 14,802,659 | 12,202,812 | 9,896,371 | 8,280,793 | 165,337 | 985,360 | 654,932   | 1,011,635 | 657,099 | 340,199   | 1,002,007 | 1,101,833 | 506,870 | 703,541 | 898,197 | 696,062 |
| 生産  |        | 118.6      | 131.5      | 100.0      | 88.0       | 85.7      | 30.1      | 111.7   | 84.0    | 130.7     | 86.1      | 42.1    | 141.5     | 137.6     | 76.8      | 109.2   | 116.6   | 104.3   |         |
| 指数  |        | 102.3      | 110.8      | 76.0       | 88.0       | 97.5      | 50.3      | 117.5   | 106.8   | 115.9     | 120.9     | 59.0    | 194.2     | 127.3     | 105.2     | 109.5   | 111.8   | 93.4    |         |
| 前年比 |        |            |            |            |            |           |           |         |         |           |           |         |           |           |           |         |         |         |         |
| 貨物船 |        | 隻数         | 156        | 215        | 225        | 186       | 159       | 8       | 20      | 16        | 27        | 17      | 8         | 23        | 19        | 14      | 17      | 19      | 19      |
|     |        | G/T        | 7,240,272  | 9,897,878  | 9,626,474  | 7,487,320 | 6,343,526 | 158,086 | 855,629 | 627,845   | 934,417   | 621,656 | 280,022   | 923,714   | 1,101,833 | 483,635 | 525,120 | 873,905 | 696,062 |
| 油送船 |        | 隻数         | 103        | 105        | 76         | 54        | 55        | 1       | 5       | 2         | 4         | 3       | 1         | 4         | 0         | 3       | 5       | 3       | 0       |
|     |        | G/T        | 4,512,737  | 4,901,322  | 2,571,654  | 2,397,753 | 1,931,086 | 7,251   | 129,731 | 27,087    | 77,218    | 35,443  | 60,177    | 78,293    | 0         | 23,011  | 178,421 | 24,292  | 0       |
| その他 |        | 隻数         | 17         | 4          | 4          | 7         | 6         | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 2       | 0       | 0       | 0       |
|     |        | G/T        | 156,832    | 3,459      | 4,684      | 11,298    | 6,181     | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 224     | 0       | 0       | 0       |

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

| 令和5年11月分 | 用途別       | 受注 |         | 起工      |         | 進水      |         | しゅん工    |         | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円)  |       |
|----------|-----------|----|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-----------------|------------------|-------|
|          |           | 隻数 | G/T     | 隻数      | G/T     | 隻数      | G/T     | 隻数      | G/T     |                 |                  |       |
| 令和5年11月分 | 合計        | 12 | 383,849 | 29      | 882,650 | 42      | 853,250 | 33      | 706,616 | 111,237,142     | 157              |       |
|          | 国内船       | 4  | 59      | 6       | 78,739  | 17      | 7,233   | 14      | 10,554  | 14,615,298      | 1,385            |       |
|          | 貨物船計      |    |         | 3       | 78,498  | 4       | 1,527   | 4       | 2,246   | 2,630,100       | 1,171            |       |
|          | 一般貨物船     |    |         | 1       | 499     | 4       | 1,527   | 2       | 998     | 1,255,000       | 1,258            |       |
|          | 鉱石専用船     |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | ばら積み船     |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | コンテナ船     |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 自動車専用船    |    |         | 1       | 77,500  |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 鉱石兼撤積船    |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 石炭専用船     |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | セメント専用船   |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | RORO船     |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 木材兼撤積船    |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | その他貨物船    |    |         | 1       | 499     |         |         | 2       | 1,248   | 1,375,100       | 1,102            |       |
|          | 貨客船       |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 客船        | 1  | 19      |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 自動車航送船    |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 油送船計      |    |         |         |         |         | 3       | 4,696   | 4       | 1,510           | 3,663,100        | 2,426 |
|          | 一般油送船     |    |         |         |         |         | 2       | 4,099   | 2       | 117             | 412,000          | 3,521 |
|          | プロダクトキャリア |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | LPG船      |    |         |         |         |         |         |         | 1       | 999             | ..               | ..    |
|          | 化学薬品船     |    |         |         |         |         | 1       | 597     | 1       | 394             | ..               | ..    |
|          | LNG船      |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | その他油送船    |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 漁船        |    |         |         | 2       | 239     | 5       | 628     | 3       | 33              | 210,298          | 6,373 |
|          | その他       | 3  | 40      | 1       | 2       | 5       | 382     | 3       | 6,765   | 8,111,800       | 1,199            |       |
|          | 輸出船       | 計  | 8       | 383,790 | 23      | 803,911 | 25      | 846,017 | 19      | 696,062         | 96,621,844       | 139   |
|          | 貨物船計      | 5  | 287,090 | 21      | 785,911 | 20      | 806,907 | 19      | 696,062 | 96,621,844      | 139              |       |
|          | 一般貨物船     | 1  | 9,990   | 4       | 37,397  | 1       | 9,999   | 3       | 64,502  | 9,835,892       | 149              |       |
|          | 鉱石専用船     |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | ばら積み船     | 1  | 94,100  | 11      | 427,502 | 12      | 446,046 | 10      | 332,283 | 44,555,177      | 134              |       |
|          | コンテナ船     | 2  | 173,000 | 5       | 284,700 | 5       | 220,750 | 2       | 78,248  | 16,374,656      | 209              |       |
|          | 自動車専用船    |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 鉱石兼撤積船    |    |         | 1       | 36,312  | 2       | 130,112 | 4       | 221,029 | 26,056,119      | 118              |       |
|          | 石炭専用船     |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | セメント専用船   |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | RORO船     | 1  | 10,000  |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 木材兼撤積船    |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | その他貨物船    |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 油送船計      | 3  | 96,700  | 2       | 18,000  | 4       | 38,440  |         |         |                 |                  |       |
|          | 一般油送船     | 1  | 60,000  |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | プロダクトキャリア |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | LPG船      |    |         | 1       | 5,800   |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | 化学薬品船     | 2  | 36,700  | 1       | 12,200  | 4       | 38,440  |         |         |                 |                  |       |
|          | LNG船      |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | その他油送船    |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |
|          | その他       |    |         |         |         | 1       | 670     |         |         |                 |                  |       |
| 用途別      |           | 受注 |         | 起工      |         | 進水      |         | しゅん工    |         | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |       |
|          |           | 隻数 | 排水トン    | 隻数      | 排水トン    | 隻数      | 排水トン    | 隻数      | 排水トン    |                 |                  |       |
| 令和5年11月分 | 合計        |    |         |         |         | 1       | 3,900   |         |         |                 |                  |       |
|          | 国内船       |    |         |         |         | 1       | 3,900   |         |         |                 |                  |       |
|          | 輸出船       |    |         |         |         |         |         |         |         |                 |                  |       |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 149工場

|          | 用途別 | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|----------|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|          |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 令和5年11月分 | 合計  | 2    | 20  | 71,739          | 3,587           |
|          | 国内船 | 2    | 20  | 71,739          | 3,587           |
|          | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|          | 客船  |      |     |                 |                 |
|          | 漁船  | 2    | 20  | 71,739          | 3,587           |
|          | その他 |      |     |                 |                 |
|          | 輸出船 |      |     |                 |                 |
|          | 計   |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分              | 用途    | トン数階級<br>(単位G/T)      | 令和5年11月分 |         |         |
|-----------------|-------|-----------------------|----------|---------|---------|
|                 |       |                       | 隻数       | G/T     | D/W     |
| 合               | 計     | 計                     | 12       | 383,849 | -       |
|                 |       | 20G/T未満               | 4        | 59      | -       |
|                 |       | 20～100                |          |         | -       |
|                 |       | 100～500               |          |         | -       |
|                 |       | 500～1,000             |          |         | -       |
|                 |       | 1,000～2,000           |          |         | -       |
|                 |       | 2,000～3,000           |          |         | -       |
|                 |       | 3,000～4,000           |          |         | -       |
|                 |       | 4,000～5,000           |          |         | -       |
|                 |       | 5,000～6,000           |          |         | -       |
|                 |       | 6,000～7,000           |          |         | -       |
|                 |       | 7,000～8,000           |          |         | -       |
|                 |       | 8,000～9,000           |          |         | -       |
|                 |       | 9,000～10,000          | 1        | 9,990   | -       |
|                 |       | 10,000～15,000         | 1        | 10,000  | -       |
|                 |       | 15,000～20,000         | 2        | 36,700  | -       |
|                 |       | 20,000～25,000         |          |         | -       |
|                 |       | 25,000～30,000         |          |         | -       |
|                 |       | 30,000～35,000         |          |         | -       |
|                 |       | 35,000～40,000         |          |         | -       |
|                 |       | 40,000～45,000         |          |         | -       |
|                 |       | 45,000～50,000         |          |         | -       |
|                 |       | 50,000～55,000         |          |         | -       |
| 55,000～60,000   |       |                       | -        |         |         |
| 60,000～65,000   | 1     | 60,000                | -        |         |         |
| 65,000～70,000   |       |                       | -        |         |         |
| 70,000～75,000   |       |                       | -        |         |         |
| 75,000～100,000  | 3     | 267,100               | -        |         |         |
| 100,000～150,000 |       |                       | -        |         |         |
| 150,000～200,000 |       |                       | -        |         |         |
| 200,000～        |       |                       | -        |         |         |
| 国内船             | 客 船   | 計                     | 1        | 19      | -       |
|                 |       | 20G/T未満               | 1        | 19      | -       |
|                 | そ の 他 | 計                     | 3        | 40      | -       |
|                 |       | 20G/T未満               | 3        | 40      | -       |
| 輸出船             | 貨 物 船 | 計                     | 5        | 287,090 | 413,600 |
|                 |       | 9,000～10,000          | 1        | 9,990   | 13,100  |
|                 |       | 10,000～15,000 (RORO)  | 1        | 10,000  | 5,000   |
|                 |       | 75,000～100,000 (撒積)   | 1        | 94,100  | 181,500 |
|                 |       | 75,000～100,000 (コンテナ) | 2        | 173,000 | 214,000 |
|                 | 油 送 船 | 計                     | 3        | 96,700  | 167,000 |
|                 |       | 15,000～20,000 (化学薬)   | 2        | 36,700  | 52,000  |
|                 |       | 60,000～65,000         | 1        | 60,000  | 115,000 |

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分              | 用途            | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和5年11月分 |         |         |           |
|-----------------|---------------|------------------|----------|---------|---------|-----------|
|                 |               |                  | 隻数       | G/T     | D/W     |           |
| 合               | 計             | 計                | 29       | 882,650 | -       |           |
|                 |               | 20G/T未満          | 2        | 21      | -       |           |
|                 |               | 20～100           |          |         | -       |           |
|                 |               | 100～500          | 3        | 1,218   | -       |           |
|                 |               | 500～1,000        |          |         | -       |           |
|                 |               | 1,000～2,000      |          |         | -       |           |
|                 |               | 2,000～3,000      |          |         | -       |           |
|                 |               | 3,000～4,000      |          |         | -       |           |
|                 |               | 4,000～5,000      |          |         | -       |           |
|                 |               | 5,000～6,000      | 1        | 5,800   | -       |           |
|                 |               | 6,000～7,000      |          |         | -       |           |
|                 |               | 7,000～8,000      | 1        | 7,400   | -       |           |
|                 |               | 8,000～9,000      |          |         | -       |           |
|                 |               | 9,000～10,000     | 4        | 39,597  | -       |           |
|                 |               | 10,000～15,000    | 2        | 25,600  | -       |           |
|                 |               | 15,000～20,000    |          |         | -       |           |
|                 |               | 20,000～25,000    |          |         | -       |           |
|                 |               | 25,000～30,000    | 3        | 75,900  | -       |           |
|                 |               | 30,000～35,000    | 2        | 63,900  | -       |           |
|                 |               | 35,000～40,000    | 5        | 188,714 | -       |           |
|                 |               | 40,000～45,000    | 1        | 43,700  | -       |           |
|                 |               | 45,000～50,000    |          |         | -       |           |
|                 |               | 50,000～55,000    |          |         | -       |           |
|                 |               | 55,000～60,000    | 2        | 116,200 | -       |           |
| 60,000～65,000   |               |                  | -        |         |         |           |
| 65,000～70,000   |               |                  | -        |         |         |           |
| 70,000～75,000   |               |                  | -        |         |         |           |
| 75,000～100,000  | 1             | 77,500           | -        |         |         |           |
| 100,000～150,000 | 2             | 237,100          | -        |         |         |           |
| 150,000～200,000 |               |                  | -        |         |         |           |
| 200,000～        |               |                  | -        |         |         |           |
| 国内船             | 貨物船           | 計                | 3        | 78,498  | 21,420  |           |
|                 |               | 100～500          | 1        | 499     | 1,800   |           |
|                 |               | 100～500          | (その他)    | 1       | 499     | 1,820     |
|                 |               | 75,000～100,000   | (自動車)    | 1       | 77,500  | 17,800    |
|                 | 漁船            | 計                | 2        | 239     | -       |           |
|                 |               | 20G/T未満          | 1        | 19      | -       |           |
|                 |               | 100～500          | 1        | 220     | -       |           |
|                 | その他           | 計                | 1        | 2       | -       |           |
|                 |               | 20G/T未満          | 1        | 2       | -       |           |
|                 | 輸出船           | 貨物船              | 計        | 21      | 785,911 | 1,124,949 |
| 7,000～8,000     |               |                  | 1        | 7,400   | 11,550  |           |
| 9,000～10,000    |               |                  | 3        | 29,997  | 40,400  |           |
| 9,000～10,000    |               |                  | (コンテナ)   | 1       | 9,600   | 11,600    |
| 10,000～15,000   |               |                  | (撤積)     | 1       | 13,400  | 19,000    |
| 25,000～30,000   |               |                  | (撤積)     | 3       | 75,900  | 119,600   |
| 30,000～35,000   |               |                  | (撤積)     | 1       | 33,200  | 58,000    |
| 30,000～35,000   |               |                  | (コンテナ)   | 1       | 30,700  | 36,793    |
| 35,000～40,000   |               |                  | (撤積)     | 4       | 152,402 | 175,970   |
| 35,000～40,000   |               |                  | (鉱・撤)    | 1       | 36,312  | 63,240    |
| 40,000～45,000   |               |                  | (撤積)     | 1       | 43,700  | 81,900    |
| 55,000～60,000   |               |                  | (コンテナ)   | 2       | 116,200 | 145,050   |
| 100,000～150,000 |               |                  | (撤積)     | 1       | 108,900 | 210,939   |
| 100,000～150,000 |               |                  | (コンテナ)   | 1       | 128,200 | 150,907   |
| 油送船             |               | 計                | 2        | 18,000  | 26,900  |           |
|                 |               | 5,000～6,000      | (LPG)    | 1       | 5,800   | 7,000     |
|                 | 10,000～15,000 | (化学薬)            | 1        | 12,200  | 19,900  |           |

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分              | 用途      | トン数階級<br>(単位G/T)       | 令和5年11月分 |         |           |   |
|-----------------|---------|------------------------|----------|---------|-----------|---|
|                 |         |                        | 隻数       | G/T     | D/W       |   |
| 合 計             |         | 計                      | 42       | 853,250 | -         |   |
|                 |         | 20G/T未満                | 6        | 75      | -         |   |
|                 |         | 20～100                 | 3        | 275     | -         |   |
|                 |         | 100～500                | 6        | 2,286   | -         |   |
|                 |         | 500～1,000              | 2        | 1,267   | -         |   |
|                 |         | 1,000～2,000            |          |         | -         |   |
|                 |         | 2,000～3,000            | 1        | 2,990   | -         |   |
|                 |         | 3,000～4,000            |          |         | -         |   |
|                 |         | 4,000～5,000            | 1        | 4,000   | -         |   |
|                 |         | 5,000～6,000            |          |         | -         |   |
|                 |         | 6,000～7,000            |          |         | -         |   |
|                 |         | 7,000～8,000            |          |         | -         |   |
|                 |         | 8,000～9,000            | 1        | 8,250   | -         |   |
|                 |         | 9,000～10,000           | 2        | 19,599  | -         |   |
|                 |         | 10,000～15,000          | 1        | 12,200  | -         |   |
|                 |         | 15,000～20,000          | 1        | 15,000  | -         |   |
|                 |         | 20,000～25,000          | 2        | 44,950  | -         |   |
|                 |         | 25,000～30,000          | 6        | 152,103 | -         |   |
|                 |         | 30,000～35,000          | 2        | 62,500  | -         |   |
|                 |         | 35,000～40,000          | 3        | 109,312 | -         |   |
|                 |         | 40,000～45,000          | 2        | 87,543  | -         |   |
|                 |         | 45,000～50,000          |          |         | -         |   |
|                 |         | 50,000～55,000          |          |         | -         |   |
|                 |         | 55,000～60,000          |          |         | -         |   |
| 60,000～65,000   |         |                        | -        |         |           |   |
| 65,000～70,000   |         |                        | -        |         |           |   |
| 70,000～75,000   |         |                        | -        |         |           |   |
| 75,000～100,000  | 1       | 93,800                 | -        |         |           |   |
| 100,000～150,000 | 2       | 237,100                | -        |         |           |   |
| 150,000～200,000 |         |                        | -        |         |           |   |
| 200,000～        |         |                        | -        |         |           |   |
| 国内船             | 貨物船     | 計                      | 4        | 1,527   | 5,060     |   |
|                 |         | 100～500                | 4        | 1,527   | 5,060     |   |
|                 | 油送船     | 計                      | 3        | 4,696   | 6,990     |   |
|                 |         | 20～100                 | 1        | 99      | 315       |   |
|                 |         | 500～1,000 (化学薬)        | 1        | 597     | 1,275     |   |
|                 |         | 4,000～5,000            | 1        | 4,000   | 5,400     |   |
|                 |         | 漁船                     | 計        | 5       | 628       | - |
|                 |         |                        | 20G/T未満  | 3       | 33        | - |
|                 | 20～100  |                        | 1        | 96      | -         |   |
|                 | 100～500 |                        | 1        | 499     | -         |   |
|                 | その他     | 計                      | 5        | 382     | -         |   |
|                 |         | 20G/T未満                | 3        | 42      | -         |   |
|                 |         | 20～100                 | 1        | 80      | -         |   |
|                 |         | 100～500                | 1        | 260     | -         |   |
| 輸出船             | 貨物船     | 計                      | 20       | 806,907 | 1,290,752 |   |
|                 |         | 9,000～10,000           | 1        | 9,999   | 13,500    |   |
|                 |         | 9,000～10,000 (コンテナ)    | 1        | 9,600   | 11,600    |   |
|                 |         | 20,000～25,000 (撤積)     | 1        | 24,500  | 40,000    |   |
|                 |         | 20,000～25,000 (コンテナ)   | 1        | 20,450  | 24,723    |   |
|                 |         | 25,000～30,000 (撤積)     | 6        | 152,103 | 240,140   |   |
|                 |         | 30,000～35,000 (コンテナ)   | 2        | 62,500  | 63,721    |   |
|                 |         | 35,000～40,000 (撤積)     | 2        | 73,000  | 126,935   |   |
|                 |         | 35,000～40,000 (鉦・撤)    | 1        | 36,312  | 63,240    |   |
|                 |         | 40,000～45,000 (撤積)     | 2        | 87,543  | 163,764   |   |
|                 |         | 75,000～100,000 (鉦・撤)   | 1        | 93,800  | 181,283   |   |
|                 |         | 100,000～150,000 (撤積)   | 1        | 108,900 | 210,939   |   |
|                 |         | 100,000～150,000 (コンテナ) | 1        | 128,200 | 150,907   |   |
|                 | 油送船     | 計                      | 4        | 38,440  | 62,100    |   |
|                 |         | 2,000～3,000 (化学薬)      | 1        | 2,990   | 4,000     |   |
|                 |         | 8,000～9,000 (化学薬)      | 1        | 8,250   | 12,500    |   |
|                 |         | 10,000～15,000 (化学薬)    | 1        | 12,200  | 19,900    |   |
|                 |         | 15,000～20,000 (化学薬)    | 1        | 15,000  | 25,700    |   |
|                 | その他     | 計                      | 1        | 670     | -         |   |
|                 |         | 500～1,000              | 1        | 670     | -         |   |

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分              | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和5年11月分 |         |           |             |           |     |
|-----------------|-----|------------------|----------|---------|-----------|-------------|-----------|-----|
|                 |     |                  | 隻数       | G/T     | D/W       | 船価(千円)      | G/T当り船価   |     |
| 合               | 計   | 計                | 33       | 706,616 | -         | 111,237,142 | 157       |     |
|                 |     | 20G/T未満          | 6        | 75      | -         | 534,098     | 7,121     |     |
|                 |     | 20~100           | 1        | 98      | -         | ..          | ..        |     |
|                 |     | 100~500          | 4        | 1,891   | -         | 2,700,100   | 1,428     |     |
|                 |     | 500~1,000        | 2        | 1,748   | -         | 3,181,100   | 1,820     |     |
|                 |     | 1,000~2,000      |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 2,000~3,000      |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 3,000~4,000      |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 4,000~5,000      |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 5,000~6,000      |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 6,000~7,000      | 1        | 6,742   | -         | ..          | ..        |     |
|                 |     | 7,000~8,000      | 1        | 7,400   | -         | ..          | ..        |     |
|                 |     | 8,000~9,000      |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 9,000~10,000     |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 10,000~15,000    |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 15,000~20,000    |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 20,000~25,000    | 3        | 69,833  | -         | 13,351,169  | 191       |     |
|                 |     | 25,000~30,000    | 4        | 102,040 | -         | 16,640,544  | 163       |     |
|                 |     | 30,000~35,000    | 1        | 30,468  | -         | ..          | ..        |     |
|                 |     | 35,000~40,000    | 4        | 144,906 | -         | 18,438,956  | 127       |     |
|                 |     | 40,000~45,000    | 2        | 86,998  | -         | 9,456,881   | 109       |     |
|                 |     | 45,000~50,000    | 1        | 48,105  | -         | ..          | ..        |     |
|                 |     | 50,000~55,000    | 1        | 54,684  | -         | ..          | ..        |     |
|                 |     | 55,000~60,000    | 1        | 57,907  | -         | ..          | ..        |     |
|                 |     | 60,000~65,000    |          |         | -         |             |           |     |
|                 |     | 65,000~70,000    |          |         | -         |             |           |     |
| 70,000~75,000   |     |                  | -        |         |           |             |           |     |
| 75,000~100,000  | 1   | 93,721           | -        | ..      | ..        |             |           |     |
| 100,000~150,000 |     |                  | -        |         |           |             |           |     |
| 150,000~200,000 |     |                  | -        |         |           |             |           |     |
| 200,000~        |     |                  | -        |         |           |             |           |     |
| 国内船             | 貨物船 | 計                | 4        | 2,246   | 7,550     | 2,630,100   | 1,171     |     |
|                 |     | 100~500          | 2        | 998     | 3,430     | 1,255,000   | 1,258     |     |
|                 |     | 100~500          | (その他)    | 1       | 499       | 1,770       | ..        | ..  |
|                 |     | 500~1,000        | (その他)    | 1       | 749       | 2,350       | ..        | ..  |
|                 | 油送船 | 計                | 4        | 1,510   | 2,310     | 3,663,100   | 2,426     |     |
|                 |     | 20G/T未満          | 1        | 19      | 91        | ..          | ..        |     |
|                 |     | 20~100           | 1        | 98      | 269       | ..          | ..        |     |
|                 |     | 100~500          | (化学薬)    | 1       | 394       | 800         | ..        | ..  |
|                 |     | 500~1,000        | (LPG)    | 1       | 999       | 1,150       | ..        | ..  |
|                 | 漁船  | 計                | 3        | 33      | -         | 210,298     | 6,373     |     |
|                 |     | 20G/T未満          | 3        | 33      | -         | 210,298     | 6,373     |     |
|                 | その他 | 計                | 3        | 6,765   | -         | 8,111,800   | 1,199     |     |
|                 |     | 20G/T未満          | 2        | 23      | -         | ..          | ..        |     |
|                 |     | 6,000~7,000      | 1        | 6,742   | -         | ..          | ..        |     |
| 輸出船             | 貨物船 | 計                | 19       | 696,062 | 1,172,259 | 96,621,844  | 139       |     |
|                 |     | 7,000~8,000      | 1        | 7,400   | 11,550    | ..          | ..        |     |
|                 |     | 20,000~25,000    | (撤積)     | 2       | 49,492    | 80,636      | ..        | ..  |
|                 |     | 20,000~25,000    | (コンテナ)   | 1       | 20,341    | 24,874      | ..        | ..  |
|                 |     | 25,000~30,000    |          | 1       | 26,634    | 42,540      | ..        | ..  |
|                 |     | 25,000~30,000    | (撤積)     | 3       | 75,406    | 119,377     | ..        | ..  |
|                 |     | 30,000~35,000    |          | 1       | 30,468    | 37,160      | ..        | ..  |
|                 |     | 35,000~40,000    | (撤積)     | 2       | 72,282    | 127,437     | 9,538,956 | 132 |
|                 |     | 35,000~40,000    | (鉤・撤)    | 2       | 72,624    | 126,907     | 8,900,000 | 123 |
|                 |     | 40,000~45,000    | (撤積)     | 2       | 86,998    | 164,031     | 9,456,881 | 109 |
|                 |     | 45,000~50,000    | (撤積)     | 1       | 48,105    | 87,396      | ..        | ..  |
|                 |     | 50,000~55,000    | (鉤・撤)    | 1       | 54,684    | 95,792      | ..        | ..  |
|                 |     | 55,000~60,000    | (コンテナ)   | 1       | 57,907    | 72,278      | ..        | ..  |
|                 |     | 75,000~100,000   | (鉤・撤)    | 1       | 93,721    | 182,281     | ..        | ..  |

# 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途      | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和5年11月分 |     |            |             |
|-----|---------|------------------|----------|-----|------------|-------------|
|     |         |                  | 隻数       | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合 計 |         | 計                | 2        | 20  | 71,739     | 3,587       |
|     |         | 20G/T未満          | 2        | 20  | 71,739     | 3,587       |
|     |         | 20~100           |          |     |            |             |
|     |         | 100~200          |          |     |            |             |
|     |         | 200~             |          |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船     | 計                |          |     |            |             |
|     |         | 20G/T未満          |          |     |            |             |
|     |         | 20~100           |          |     |            |             |
|     |         | 100~200          |          |     |            |             |
|     |         | 200~             |          |     |            |             |
|     | 客船      | 計                |          |     |            |             |
|     |         | 20G/T未満          |          |     |            |             |
|     |         | 20~100           |          |     |            |             |
|     |         | 100~200          |          |     |            |             |
|     |         | 200~             |          |     |            |             |
|     | 漁船      | 計                | 2        | 20  | 71,739     | 3,587       |
|     |         | 20G/T未満          | 2        | 20  | 71,739     | 3,587       |
|     |         | 20~100           |          |     |            |             |
|     |         | 100~200          |          |     |            |             |
|     |         | 200~             |          |     |            |             |
|     | その他     | 計                |          |     |            |             |
|     |         | 20G/T未満          |          |     |            |             |
|     |         | 20~100           |          |     |            |             |
|     |         | 100~200          |          |     |            |             |
|     |         | 200~             |          |     |            |             |
| 輸出船 | 計       |                  |          |     |            |             |
|     | 20G/T未満 |                  |          |     |            |             |
|     | 20~100  |                  |          |     |            |             |
|     | 100~200 |                  |          |     |            |             |
|     | 200~    |                  |          |     |            |             |

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |           | 令和5年11月分 |     |       |            |                |
|-------------|-----------|----------|-----|-------|------------|----------------|
|             |           | 隻数       | D/W | 排水トン  | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) |
| 鋼 船         | は し け     |          | -   | -     |            |                |
|             | しゅんせつ船    | 1        | -   | 4,500 | ..         | ..             |
|             | 土 運 船     |          | -   | -     |            |                |
|             | その他の独航不能船 | 1        | 74  | -     | ..         | ..             |
|             |           | 1        | -   | 19    | ..         | ..             |
| FRP<br>(木)船 | は し け     |          | -   | -     |            |                |
|             | しゅんせつ船    |          | -   | -     |            |                |
|             | 土 運 船     |          | -   | -     |            |                |
|             | その他の独航不能船 |          | -   | -     |            |                |

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|          | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数    | 総トン数      | 修繕高(千円)   |
|----------|---------|------|------|-------|-----------|-----------|
| 令和5年11月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 1,018 | 1,121,411 | 7,147,649 |
|          |         |      | 入きよ  | 541   | 548,001   | 6,500,931 |
|          |         |      | 非入きよ | 477   | 573,410   | 646,718   |
|          |         | 日本船  | 計    | 993   | 677,385   | 6,758,566 |
|          |         |      | 入きよ  | 530   | 339,578   | 6,154,770 |
|          |         |      | 非入きよ | 463   | 337,807   | 603,796   |
|          |         | 外国船  | 計    | 25    | 444,026   | 389,083   |
|          |         |      | 入きよ  | 11    | 208,423   | 346,161   |
|          |         |      | 非入きよ | 14    | 235,603   | 42,922    |
|          | FRP(木)船 | 日本船  |      | 109   | 3,649     | 269,461   |

|          | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数  | 修繕高(千円)   |
|----------|----|------|------|----|--------|-----------|
| 令和5年11月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 25 | 54,393 | 4,552,691 |
|          |    |      | 入きよ  | 18 | 28,993 | 4,362,949 |
|          |    |      | 非入きよ | 7  | 25,400 | 189,742   |
|          |    | 日本船  | 計    | 25 | 54,393 | 4,552,691 |
|          |    |      | 入きよ  | 18 | 28,993 | 4,362,949 |
|          |    |      | 非入きよ | 7  | 25,400 | 189,742   |
|          |    | 外国船  | 計    |    |        |           |
|          |    |      | 入きよ  |    |        |           |
|          |    |      | 非入きよ |    |        |           |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 鋼船建造実績 |    |         |    |         |    |         |      |         |             |        | 国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 |           |           |         |
|---------|--------|----|---------|----|---------|----|---------|------|---------|-------------|--------|--------------------|-----------|-----------|---------|
|         | 内外別    | 受注 |         | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |         |             | 船価(千円) | 受注区分               | 隻数        | G/T       | 修繕高(千円) |
|         |        | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数   | G/T     | 船価(千円)      |        |                    |           |           |         |
| 北海道運輸局  | 計      |    |         | 1  | 19      | 3  | 33      | 4    | 131     | 510,298     | 計      | 119                | 24,486    | 324,368   |         |
|         | 国内船    |    |         | 1  | 19      | 3  | 33      | 4    | 131     | 510,298     | 日本船    | 119                | 24,486    | 324,368   |         |
|         | 輸出船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 外国船    |                    |           |           |         |
| 東北運輸局   | 計      | 1  | 2       | 2  | 222     | 2  | 32,750  | 1    | 24,500  | ..          | 計      | 68                 | 13,564    | 286,119   |         |
|         | 国内船    | 1  | 2       | 2  | 222     |    |         |      |         |             | 日本船    | 68                 | 13,564    | 286,119   |         |
|         | 輸出船    |    |         |    |         | 2  | 32,750  | 1    | 24,500  | ..          | 外国船    |                    |           |           |         |
| 関東運輸局   | 計      | 1  | 60,000  |    |         |    |         |      |         |             | 計      | 114                | 258,907   | 854,274   |         |
|         | 国内船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 日本船    | 109                | 102,359   | 848,284   |         |
|         | 輸出船    | 1  | 60,000  |    |         |    |         |      |         |             | 外国船    | 5                  | 156,548   | 5,990     |         |
| 北陸信越運輸局 | 計      |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 計      | 9                  | 1,468     | 84,716    |         |
|         | 国内船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 日本船    | 9                  | 1,468     | 84,716    |         |
|         | 輸出船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 外国船    |                    |           |           |         |
| 中部運輸局   | 計      |    |         | 1  | 30,700  | 2  | 31,199  |      |         |             | 計      | 82                 | 30,756    | 328,505   |         |
|         | 国内船    |    |         |    |         | 1  | 499     |      |         |             | 日本船    | 82                 | 30,756    | 328,505   |         |
|         | 輸出船    |    |         | 1  | 30,700  | 1  | 30,700  |      |         |             | 外国船    |                    |           |           |         |
| 近畿運輸局   | 計      |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 計      | 34                 | 84,978    | 510,223   |         |
|         | 国内船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 日本船    | 33                 | 84,933    | 490,537   |         |
|         | 輸出船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 外国船    | 1                  | 45        | 19,686    |         |
| 神戸運輸監理部 | 計      |    |         |    |         | 4  | 363     | 1    | 4       | ..          | 計      | 57                 | 13,512    | 709,478   |         |
|         | 国内船    |    |         |    |         | 4  | 363     | 1    | 4       | ..          | 日本船    | 56                 | 13,013    | 709,298   |         |
|         | 輸出船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 外国船    | 1                  | 499       | 180       |         |
| 中国運輸局   | 計      | 5  | 183,028 | 3  | 244,400 | 9  | 253,908 | 7    | 183,733 | 30,724,027  | 計      | 225                | 493,344   | 2,388,133 |         |
|         | 国内船    | 2  | 38      |    |         | 2  | 598     | 2    | 518     | 762,000     | 日本船    | 209                | 223,684   | 2,075,906 |         |
|         | 輸出船    | 3  | 182,990 | 3  | 244,400 | 7  | 253,310 | 5    | 183,215 | 29,962,027  | 外国船    | 16                 | 269,660   | 312,227   |         |
| 四国運輸局   | 計      | 4  | 140,800 | 14 | 386,907 | 13 | 312,940 | 10   | 158,624 | 25,502,494  | 計      | 98                 | 55,844    | 708,935   |         |
|         | 国内船    |    |         | 3  | 78,498  | 4  | 5,326   | 4    | 2,141   | 2,750,100   | 日本船    | 97                 | 51,584    | 708,435   |         |
|         | 輸出船    | 4  | 140,800 | 11 | 308,409 | 9  | 307,614 | 6    | 156,483 | 22,752,394  | 外国船    | 1                  | 4,260     | 500       |         |
| 九州運輸局   | 計      | 1  | 19      | 8  | 220,402 | 9  | 222,057 | 10   | 339,624 | 50,047,063  | 計      | 170                | 122,761   | 925,792   |         |
|         | 国内船    | 1  | 19      |    |         | 3  | 414     | 3    | 7,760   | 10,561,100  | 日本船    | 169                | 109,747   | 875,292   |         |
|         | 輸出船    |    |         | 8  | 220,402 | 6  | 221,643 | 7    | 331,864 | 39,485,963  | 外国船    | 1                  | 13,014    | 50,500    |         |
| 沖縄総合事務局 | 計      |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 計      | 42                 | 21,791    | 27,106    |         |
|         | 国内船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 日本船    | 42                 | 21,791    | 27,106    |         |
|         | 輸出船    |    |         |    |         |    |         |      |         |             | 外国船    |                    |           |           |         |
| 全国計     | 計      | 12 | 383,849 | 29 | 882,650 | 42 | 853,250 | 33   | 706,616 | 111,237,142 | 計      | 1,018              | 1,121,411 | 7,147,649 |         |
|         | 国内船    | 4  | 59      | 6  | 78,739  | 17 | 7,233   | 14   | 10,554  | 14,615,298  | 日本船    | 993                | 677,385   | 6,758,586 |         |
|         | 輸出船    | 8  | 383,790 | 23 | 803,911 | 25 | 846,017 | 19   | 696,062 | 96,621,844  | 外国船    | 25                 | 444,026   | 389,083   |         |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。