

# 交通事故統計月報

(令和6年4月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和6年5月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	4月中	前年同期比		4月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,511	-899	-3.7	93,353	-4,287	-4.4
うち死亡事故件数（確定値）	192	13	7.3	759	-19	-2.4
死者数（確定値）	196	12	6.5	778	-19	-2.4
負傷者数（速報値）	27,902	-1,092	-3.8	110,435	-5,313	-4.6

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	22,776	735	-643	-2.7	220	7.1	3	1.4	26,855	866	-938	-3.4
2月	22,885	789	-484	-2.1	185	6.4	15	8.8	26,915	928	-640	-2.3
3月	24,181	780	-2,261	-8.6	177	5.7	-49	-21.7	28,763	928	-2,643	-8.4
4月	23,511	784	-899	-3.7	196	6.5	12	6.5	27,902	930	-1,092	-3.8
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	93,353	772	-4,287	-4.4	778	6.4	-19	-2.4	110,435	913	-5,313	-4.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196			778								778
増減数	3	15	-49	12			-19								
増減率	1.4	8.8	-21.7	6.5			-2.4								
1日当たり 死者数	7.1	6.4	5.7	6.5			6.4								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	10	11	11	4	4	7	2	7	7	7	0	0.0	0.9	140
5～9歳	15	10	8	3	6	3	5	3	1	4	2	-2	-50.0	0.3	13
10～14歳	6	5	7	1	7	2	2	5	3	5	0	-5	-100.0	0.0	0
15～19歳	61	42	42	29	44	31	28	25	24	15	22	7	46.7	2.8	36
20～24歳	48	54	61	49	49	43	51	43	33	42	33	-9	-21.4	4.2	69
25～29歳	50	35	33	37	28	28	27	22	22	20	18	-2	-10.0	2.3	36
30～34歳	48	42	40	26	28	19	24	21	19	12	19	7	58.3	2.4	40
35～39歳	53	49	51	37	30	25	33	25	29	27	23	-4	-14.0	3.0	43
40～44歳	60	52	50	53	41	41	35	22	29	34	27	-7	-20.0	3.5	45
45～49歳	52	64	45	71	54	53	46	42	39	36	40	4	11.1	5.1	77
50～54歳	64	65	50	70	56	64	53	53	48	47	36	-11	-23.4	4.6	56
55～59歳	70	80	76	58	54	53	45	45	31	49	55	6	12.2	7.1	79
60～64歳	88	99	69	82	66	60	49	39	34	59	45	-14	-23.7	5.8	51
65～69歳	117	111	115	109	114	87	89	68	59	63	46	-17	-27.0	5.9	39
70～74歳	118	141	127	97	122	109	97	95	84	75	89	14	18.7	11.4	75
75～79歳	148	163	160	125	136	119	123	87	89	90	96	6	6.0	12.3	65
80～84歳	147	158	151	137	142	133	127	105	84	97	105	8	8.3	13.5	71
85歳以上	136	111	144	122	134	128	120	111	118	115	115	0	0.0	14.8	85
合計	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	-19	-2.4	100.0	60

(再掲)

65歳未満	620	607	543	527	467	426	405	347	319	357	327	-30	-8.4	42.0	53
65歳以上	666	684	697	590	648	576	556	466	434	440	451	11	2.5	58.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				人口(令和4年)	
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.09	0.19	0.21	0.22	0.08	0.08	0.14	0.04	0.15	0.16	0.16	0.01	3.4	174	4,247	3.4
5～9歳	0.28	0.19	0.15	0.06	0.11	0.06	0.10	0.06	0.02	0.08	0.04	-0.04	-49.1	15	4,948	4.0
10～14歳	0.10	0.09	0.12	0.02	0.13	0.04	0.04	0.09	0.06	0.09	0.00	-0.09	-100.0	0	5,307	4.2
15～19歳	1.01	0.69	0.70	0.48	0.73	0.52	0.47	0.43	0.42	0.27	0.40	0.13	48.4	40	5,512	4.4
20～24歳	0.77	0.87	0.98	0.80	0.80	0.69	0.81	0.67	0.52	0.67	0.53	-0.14	-21.4	69	6,264	5.0
25～29歳	0.71	0.51	0.49	0.57	0.44	0.45	0.43	0.35	0.34	0.31	0.28	-0.03	-10.5	40	6,413	5.1
30～34歳	0.61	0.55	0.54	0.35	0.39	0.27	0.35	0.31	0.28	0.18	0.29	0.11	61.1	48	6,445	5.2
35～39歳	0.56	0.54	0.59	0.44	0.37	0.32	0.43	0.33	0.39	0.37	0.32	-0.05	-13.1	57	7,211	5.8
40～44歳	0.63	0.54	0.51	0.54	0.42	0.43	0.38	0.25	0.34	0.42	0.34	-0.08	-18.3	54	7,946	6.4
45～49歳	0.63	0.76	0.52	0.81	0.58	0.56	0.48	0.43	0.40	0.37	0.42	0.05	14.3	67	9,463	7.6
50～54歳	0.83	0.84	0.64	0.87	0.71	0.78	0.63	0.62	0.55	0.51	0.38	-0.13	-24.9	46	9,436	7.6
55～59歳	0.88	1.03	0.99	0.76	0.72	0.70	0.59	0.58	0.39	0.63	0.68	0.06	8.8	77	8,074	6.5
60～64歳	0.86	1.02	0.77	0.96	0.81	0.77	0.65	0.52	0.46	0.80	0.60	-0.19	-24.3	70	7,445	6.0
65～69歳	1.43	1.28	1.26	1.12	1.11	0.88	0.95	0.78	0.72	0.80	0.61	-0.19	-23.7	43	7,535	6.0
70～74歳	1.60	1.86	1.60	1.25	1.65	1.41	1.18	1.09	0.91	0.78	0.95	0.18	22.9	60	9,337	7.5
75～79歳	2.37	2.59	2.55	1.97	2.08	1.77	1.77	1.20	1.26	1.34	1.37	0.02	1.9	58	7,030	5.6
80～84歳	3.17	3.32	3.10	2.73	2.74	2.51	2.37	1.97	1.55	1.74	1.83	0.08	4.8	58	5,743	4.6
85歳以上	3.16	2.45	3.01	2.47	2.58	2.35	2.11	1.88	1.92	1.80	1.74	-0.05	-2.9	55	6,591	5.3
合計	1.01	1.01	0.98	0.88	0.88	0.79	0.76	0.64	0.60	0.64	0.62	-0.01	-2.0	62	124,947	100.0

(再掲)

65歳未満	0.64	0.64	0.58	0.57	0.51	0.47	0.45	0.38	0.35	0.40	0.37	-0.03	-7.8	58	88,711	71.0
65歳以上	2.16	2.14	2.11	1.74	1.87	1.64	1.56	1.30	1.20	1.22	1.24	0.03	2.4	58	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年				
状態	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
自動車乗車中	455	414	439	401	387	321	315	269	250	277	264	-13	-4.7	33.9	58
自動二輪車乗車中	113	116	115	115	104	102	109	87	88	101	75	-26	-25.7	9.6	66
一般原付乗車中	85	70	65	47	68	41	49	54	28	31	26	-5	-16.1	3.3	31
二輪車乗車中	198	186	180	162	172	143	158	141	116	132	101	-31	-23.5	13.0	51
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	127	198	150	136	121	155	130	109	98	97	87	-10	-10.3	11.2	69
歩行中	505	491	467	415	432	378	355	292	285	283	324	41	14.5	41.6	64
その他	1	2	4	3	3	5	3	2	4	8	2	-6	-75.0	0.3	200
合計	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	-19	-2.4	100.0	60
構成率															
自動車乗車中	35.4	32.1	35.4	35.9	34.7	32.0	32.8	33.1	33.2	34.8	33.9	-	-	-	96
自転車乗用中	9.9	15.3	12.1	12.2	10.9	15.5	13.5	13.4	13.0	12.2	11.2	-	-	-	113
歩行中	39.3	38.0	37.7	37.2	38.7	37.7	36.9	35.9	37.8	35.5	41.6	-	-	-	106

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数
	26年	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年				
年齢層・状態	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
9歳以下															
自動車乗車中	6	4	6	8	3	0	1	1	3	7	3	-4	-57.1	0.4	50
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	2	4	2	1	0	1	2	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
歩行中	12	12	11	5	7	6	9	4	4	1	6	5	500.0	0.9	50
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	-100.0	0.0	-
計	20	20	19	14	10	7	12	5	8	11	9	-2	-18.2	1.2	45
10-19歳															
自動車乗車中	28	17	22	10	14	11	11	8	9	6	9	3	50.0	1.2	32
自動二輪車乗車中	13	7	13	10	17	13	10	6	10	8	4	-4	-50.0	0.4	31
一般原付乗車中	11	7	3	5	6	1	1	6	2	1	3	2	200.0	0.4	27
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	10	11	4	4	8	4	3	6	3	3	3	0	0.0	0.4	30
歩行中	5	5	7	1	6	4	5	4	3	2	3	1	50.0	0.4	60
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	67	47	49	30	51	33	30	30	27	20	22	2	10.0	2.8	33
20-29歳															
自動車乗車中	53	44	61	36	40	33	20	26	27	26	9	-17	-65.4	1.2	17
自動二輪車乗車中	23	15	18	25	14	15	33	20	15	23	26	3	13.0	3.3	113
一般原付乗車中	9	5	1	4	7	2	4	3	1	4	2	-2	-50.0	0.3	22
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	1	10	3	4	4	7	6	5	6	3	5	2	66.7	0.6	500
歩行中	12	15	11	17	12	14	15	11	6	6	9	3	50.0	1.2	75
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	98	89	94	86	77	71	78	65	55	62	51	-11	-17.7	6.6	52
30-39歳															
自動車乗車中	50	36	34	28	20	18	19	22	15	16	13	-3	-18.8	1.7	26
自動二輪車乗車中	20	27	27	13	13	6	16	8	14	5	5	0	0.0	0.6	25
一般原付乗車中	4	3	6	1	2	3	3	7	3	2	2	0	0.0	0.3	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	5	10	6	4	2	4	4	5	3	6	7	1	16.7	0.9	140
歩行中	21	15	18	17	20	13	15	4	13	9	15	6	66.7	1.9	71
その他	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	101	91	91	63	58	44	57	46	48	39	42	3	7.7	5.4	42
40-49歳															
自動車乗車中	49	43	38	44	36	31	30	21	28	24	27	3	12.5	3.5	55
自動二輪車乗車中	24	29	27	7	23	26	22	17	17	21	16	-5	-23.8	2.2	67
一般原付乗車中	6	7	3	7	5	8	6	4	3	2	3	1	50.0	0.4	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	9	12	9	12	6	7	7	5	3	6	1	-5	-83.3	0.1	11
歩行中	24	25	18	29	25	21	16	17	17	16	20	4	25.0	2.6	83
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	112	116	95	124	95	94	81	64	68	70	67	-3	-4.3	8.6	60
50-59歳															
自動車乗車中	54	63	51	59	43	37	36	47	24	26	30	4	15.4	3.9	56
自動二輪車乗車中	16	20	15	17	18	24	18	19	18	27	14	-13	-48.1	1.8	88
一般原付乗車中	8	8	8	4	10	4	7	7	6	3	5	2	66.7	0.6	63
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	15	13	15	10	14	22	9	8	11	11	5	-6	-54.5	0.6	33
歩行中	41	41	36	37	25	30	28	17	20	29	37	8	27.6	4.8	90
その他	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計	134	145	126	128	110	117	98	98	79	96	91	-5	-5.2	11.7	68
60-64歳															
自動車乗車中	32	34	26	42	23	23	24	10	13	26	17	-9	-34.6	2.2	53
自動二輪車乗車中	5	8	1	7	10	8	2	8	5	6	5	-1	-16.7	0.6	100
一般原付乗車中	3	5	6	9	6	2	4	3	1	1	2	1	100.0	0.3	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	13	20	10	6	4	7	8	4	5	7	3	-4	-57.1	0.4	23
歩行中	35	32	25	17	22	20	11	13	9	19	18	-1	-5.3	2.9	51
その他	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0.0	-
計	88	99	69	82	66	60	49	39	34	59	45	-14	-23.7	5.8	51

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
65歳以上	自動車乗車中	183	173	201	174	208	168	174	134	131	146	156	10	6.8	20.1	85
	自動二輪車乗車中	12	10	14	11	9	10	8	9	9	11	5	-6	-54.5	0.6	42
	一般原付乗車中	44	35	38	17	32	21	24	24	12	18	9	-9	-50.0	1.2	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	72	118	101	95	83	103	91	76	66	59	63	4	6.8	8.1	88
	歩行中	355	346	341	292	315	270	256	222	213	201	216	15	7.5	27.8	61
	その他	0	2	2	1	1	4	3	1	3	5	2	-3	-60.0	0.3	-
計	666	684	697	590	648	576	556	466	434	440	451	11	2.5	58.0	68	
合計	自動車乗車中	455	414	439	401	387	321	315	269	250	277	264	-13	-4.7	33.9	58
	自動二輪車乗車中	113	116	115	115	104	102	109	87	88	101	75	-26	-25.7	9.6	66
	一般原付乗車中	85	70	65	47	68	41	49	54	28	31	26	-5	-16.1	3.3	31
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	127	198	150	136	121	155	130	109	98	97	87	-10	-10.3	11.2	69
	歩行中	505	491	467	415	432	378	355	292	285	283	324	41	14.5	41.6	64
	その他	1	2	4	3	3	5	3	2	4	8	2	-6	-75.0	0.3	200
計	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	-19	-2.4	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層・状態	年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
65歳以上	自動車乗車中	38	36	43	36	43	33	34	27	23	23	20	-3	-13.0	4.4	53
	自動二輪車乗車中	4	1	7	4	4	4	0	4	6	4	2	-2	-50.0	0.4	50
	一般原付乗車中	11	11	7	6	6	2	7	9	3	3	2	-1	-33.3	0.4	18
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	15	19	18	14	12	13	16	7	4	8	4	-4	-50.0	0.9	27
	歩行中	49	43	40	48	49	34	32	21	23	24	17	-7	-29.2	3.4	35
	その他	0	1	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.2
計	117	111	115	109	114	87	89	68	59	63	46	-17	-27.0	10.2	39	
70歳以上	自動車乗車中	32	37	39	28	45	33	35	31	27	29	34	5	17.2	7.5	106
	自動二輪車乗車中	2	1	1	3	1	1	5	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	9	11	4	4	7	5	5	6	2	5	3	-2	-40.0	0.7	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	24	19	19	19	25	18	16	12	15	16	1	6.7	3.5	123
	歩行中	62	68	63	43	50	44	34	39	41	24	36	12	50.0	8.0	58
	その他	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0.0	0.0	-
計	118	141	127	97	122	109	97	95	84	75	89	14	18.7	19.7	75	
75歳以上	自動車乗車中	41	37	51	37	44	29	46	29	24	36	31	-5	-13.9	6.9	76
	自動二輪車乗車中	1	2	2	2	2	2	1	0	2	3	2	-1	-33.3	0.4	200
	一般原付乗車中	13	8	11	4	9	4	5	1	0	5	1	-4	-80.0	0.2	8
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	23	38	27	22	17	23	19	18	22	11	14	3	27.3	3.1	61
	歩行中	70	78	68	60	64	60	51	39	40	34	47	13	38.2	10.4	67
	その他	0	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0.0	0.2
計	148	163	160	125	136	119	123	87	89	90	96	6	6.7	21.3	65	
80歳以上	自動車乗車中	36	39	32	42	41	40	35	25	26	35	30	-5	-14.3	6.7	83
	自動二輪車乗車中	3	3	2	0	2	2	1	1	0	1	1	0	0.0	0.2	33
	一般原付乗車中	6	3	10	2	7	5	4	4	5	4	2	-2	-50.0	0.4	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	22	21	25	20	27	26	20	14	12	15	3	25.0	3.3	150
	歩行中	92	91	86	68	72	59	60	54	39	45	57	12	26.7	12.6	62
	その他	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0.0	0.0	-
計	147	158	151	137	142	133	127	105	84	97	105	8	8.2	23.3	71	
85歳以上	自動車乗車中	36	24	36	31	35	33	24	22	31	23	41	18	78.3	9.1	114
	自動二輪車乗車中	2	3	2	2	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	5	2	6	1	3	5	3	4	2	1	1	0	0.0	0.2	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	11	15	16	15	15	15	12	15	14	13	14	1	7.7	3.1	127
	歩行中	82	66	84	73	80	73	79	69	70	74	59	-15	-20.3	13.1	72
	その他	0	1	0	0	1	1	1	0	1	3	0	-3	-100.0	0.0	-
計	136	111	144	122	134	128	120	111	118	115	115	0	0.0	25.5	85	
高齢者合計	自動車乗車中	183	173	201	174	208	168	174	134	131	146	156	10	6.8	34.6	85
	自動二輪車乗車中	12	10	14	11	9	10	8	9	9	11	5	-6	-54.5	1.1	42
	一般原付乗車中	44	35	38	17	32	21	24	24	12	18	9	-9	-50.0	2.0	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	72	118	101	95	83	103	91	76	66	59	63	4	6.8	14.0	88
	歩行中	355	346	341	292	315	270	256	222	213	201	216	15	7.5	47.9	61
	その他	0	2	2	1	1	4	3	1	3	5	2	-3	-60.0	0.4	-
計	666	684	697	590	648	576	556	466	434	440	451	11	2.5	100.0	68	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年齢層	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		0	3	6	7	2	0	1	1	3	6	3	-3	-50.0	1.1	-
5～9歳		6	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳		1	2	3	1	1	1	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
15～19歳		27	15	19	9	13	10	10	8	9	4	9	5	125.0	3.4	33
20～24歳		29	28	41	18	28	18	14	18	18	20	6	-14	-70.0	2.3	21
25～29歳		24	16	20	18	12	15	6	8	9	6	3	-3	-50.0	1.1	13
30～34歳		27	12	12	15	9	5	6	8	5	4	5	1	25.0	1.9	19
35～39歳		23	24	22	13	11	13	13	14	10	12	8	-4	-33.3	3.0	35
40～44歳		31	22	18	21	15	18	14	10	15	10	11	1	10.0	4.2	35
45～49歳		18	21	20	23	21	13	16	11	13	14	16	2	14.3	6.1	89
50～54歳		25	31	25	34	19	17	21	27	11	13	13	0	0.0	4.9	52
55～59歳		29	32	26	25	24	20	15	20	13	13	17	4	30.8	6.4	59
60～64歳		32	34	26	42	23	23	24	10	13	26	17	-9	-34.6	6.4	53
65～69歳		38	36	43	36	43	33	34	27	23	23	20	-3	-13.0	7.6	53
70～74歳		32	37	39	28	45	33	35	31	27	29	34	5	17.2	12.9	106
75～79歳		41	37	51	37	44	29	46	29	24	36	31	-5	-13.9	11.7	76
80～84歳		36	39	32	42	41	40	35	25	26	35	30	-5	-14.3	11.4	83
85歳以上		36	24	36	31	35	33	24	22	31	23	41	18	78.3	15.5	114
合計		455	414	439	401	387	321	315	269	250	277	264	-13	-4.7	100.0	58
(再掲)																
65歳未満		272	241	238	227	179	153	141	135	119	131	108	-23	-17.6	40.9	40
65歳以上		183	173	201	174	208	168	174	134	131	146	156	10	6.8	59.1	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年4月末)

着用有無	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		230	213	231	212	215	172	173	138	141	151	153	2	1.3	58.0	67
非着用		211	190	181	175	165	143	126	119	102	109	93	-16	-14.7	35.2	44
不明		14	11	27	14	7	6	16	12	7	17	18	1	5.9	6.8	129
合計		455	414	439	401	387	321	315	269	250	277	264	-13	-4.7	100.0	58
非着用死者構成率		46.4	45.9	41.2	43.6	42.6	44.5	40.0	44.2	40.8	39.4	35.2	-	-	-	76

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	12	7	13	10	17	13	10	6	9	8	4	-4	-50.0	5.3	33
20～24歳	12	13	14	17	9	11	21	12	8	15	16	1	6.7	21.3	133
25～29歳	11	2	4	8	5	4	12	8	7	8	10	2	25.0	13.3	91
30～34歳	9	14	13	6	5	3	5	5	4	3	2	-1	-33.3	2.7	22
35～39歳	11	13	14	7	8	3	11	3	10	2	3	1	50.0	4.0	27
40～44歳	12	15	14	12	7	10	8	6	4	13	10	-3	-23.1	13.3	83
45～49歳	12	14	13	20	16	16	14	11	13	8	6	-2	-25.0	8.0	50
50～54歳	11	10	5	12	10	13	11	12	10	16	6	-10	-62.5	8.0	55
55～59歳	5	10	10	5	8	11	7	7	8	11	8	-3	-27.3	10.7	160
60～64歳	5	8	1	7	10	8	2	8	5	6	5	-1	-16.7	6.7	100
65～69歳	4	1	7	4	4	4	0	4	6	4	2	-2	-50.0	2.7	50
70～74歳	2	1	1	3	1	1	5	3	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
75～79歳	1	2	2	2	2	2	1	0	2	3	2	-1	-33.3	2.7	200
80～84歳	3	3	2	0	2	2	1	1	0	1	1	0	0.0	1.3	33
85歳以上	2	3	2	2	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	113	116	115	115	104	102	109	87	88	101	75	-26	-25.7	100.0	66

(再掲)

65歳未満	101	106	101	104	95	92	101	78	79	90	70	-20	-22.2	93.3	69
65歳以上	12	10	14	11	9	10	8	9	9	11	5	-6	-54.5	6.7	42

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	11	7	3	5	6	1	1	6	2	1	3	2	200.0	11.5	27
20～24歳	2	1	1	3	2	1	3	2	1	3	2	-1	-33.3	7.7	100
25～29歳	7	4	0	1	5	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	3	1	4	0	2	1	3	4	2	0	0	0	-	0.0	0
35～39歳	1	2	2	1	0	2	0	3	1	2	2	0	0.0	7.7	200
40～44歳	3	2	3	2	2	2	3	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	3	5	0	5	3	6	3	3	1	1	3	2	200.0	11.5	100
50～54歳	3	1	2	2	6	2	5	3	4	1	1	0	0.0	3.8	33
55～59歳	5	7	6	2	4	2	2	4	2	2	4	2	100.0	15.4	80
60～64歳	3	5	6	9	6	2	4	3	1	1	2	1	100.0	7.7	67
65～69歳	11	11	7	6	6	2	7	9	3	3	2	-1	-33.3	7.7	18
70～74歳	9	11	4	4	7	5	5	6	2	5	3	-2	-40.0	11.5	33
75～79歳	13	8	11	4	9	4	5	1	0	5	1	-4	-80.0	3.8	8
80～84歳	6	3	10	2	7	5	4	4	5	4	2	-2	-50.0	7.7	33
85歳以上	5	2	6	1	3	5	3	4	2	1	1	0	0.0	3.8	20
合計	85	70	65	47	68	41	49	54	28	31	26	-5	-16.1	100.0	31

(再掲)

65歳未満	41	35	27	30	36	20	25	30	16	13	17	4	30.8	65.4	41
65歳以上	44	35	38	17	32	21	24	24	12	18	9	-9	-50.0	34.6	20

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	2	4	2	1	0	0	2	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳	1	3	1	0	2	1	0	2	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
15～19歳	9	8	3	4	6	3	3	4	2	1	3	2	200.0	3.4	33
20～24歳	0	3	2	2	3	4	5	5	4	2	3	1	50.0	3.4	-
25～29歳	1	7	1	2	1	3	1	0	2	1	2	1	100.0	2.3	200
30～34歳	1	5	0	2	1	1	2	2	1	2	4	2	100.0	4.6	400
35～39歳	4	5	6	2	1	3	2	3	2	4	3	-1	-25.0	3.4	75
40～44歳	5	5	8	6	3	1	4	0	0	4	0	-4	-100.0	0.0	0
45～49歳	4	7	1	6	3	6	3	5	3	2	1	-1	-50.0	1.1	25
50～54歳	7	4	3	5	7	17	3	2	7	4	1	-3	-75.0	1.1	14
55～59歳	8	9	12	5	7	5	6	6	4	7	4	-3	-42.9	4.6	50
60～64歳	13	20	10	6	4	7	8	4	5	7	3	-4	-57.1	3.4	23
65～69歳	15	19	18	14	12	13	16	7	4	8	4	-4	-50.0	4.6	27
70～74歳	13	24	19	19	19	25	18	16	12	15	16	1	6.7	18.4	123
75～79歳	23	38	27	22	17	23	19	18	22	11	14	3	27.3	16.1	61
80～84歳	10	22	21	25	20	27	26	20	14	12	15	3	25.0	17.2	150
85歳以上	11	15	16	15	15	15	12	15	14	13	14	1	7.7	16.1	127
合計	127	198	150	136	121	155	130	109	98	97	87	-10	-10.3	100.0	69

(再掲)

65歳未満	55	80	49	41	38	52	39	33	32	38	24	-14	-36.8	27.6	44
65歳以上	72	118	101	95	83	103	91	76	66	59	63	4	6.8	72.4	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	5	7	5	4	2	3	6	1	3	0	4	4	-	1.2	80
5～9歳	7	5	6	1	5	3	3	3	1	1	2	1	100.0	0.6	29
10～14歳	3	0	3	0	4	0	1	3	1	1	0	-	-100.0	0.0	0
15～19歳	2	5	4	1	2	4	4	1	2	1	3	2	200.0	0.9	150
20～24歳	5	9	3	9	7	9	8	6	2	2	6	4	200.0	1.9	120
25～29歳	7	6	8	8	5	5	7	5	4	4	3	-	-25.0	0.9	43
30～34歳	8	10	11	3	11	9	8	2	7	3	8	5	166.7	2.5	100
35～39歳	13	5	7	14	9	4	7	2	6	6	7	1	16.7	2.2	54
40～44歳	9	8	7	12	14	9	6	5	8	5	6	1	20.0	1.9	67
45～49歳	15	17	11	17	11	12	10	12	9	11	14	3	27.3	4.3	93
50～54歳	18	19	14	17	14	15	13	9	16	13	15	2	15.4	4.6	83
55～59歳	23	22	22	20	11	15	15	8	4	16	22	6	37.5	6.8	96
60～64歳	35	32	25	17	22	20	11	13	9	19	18	-	-5.3	5.6	51
65～69歳	49	43	40	48	49	34	32	21	23	24	17	-	-29.2	5.2	35
70～74歳	62	68	63	43	50	44	34	39	41	24	36	12	50.0	11.1	58
75～79歳	70	78	68	60	64	60	51	39	40	34	47	13	38.2	14.5	67
80～84歳	92	91	86	68	72	59	60	54	39	45	57	12	26.7	17.6	62
85歳以上	82	66	84	73	80	73	79	69	70	74	59	-15	-20.3	18.2	72
合計	505	491	467	415	432	378	355	292	285	283	324	41	14.5	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	150	145	126	123	117	108	99	70	72	82	108	26	31.7	33.3	72
65歳以上	355	346	341	292	315	270	256	222	213	201	216	15	7.5	66.7	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年4月末)

年 昼夜	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
件 数	昼間	553	585	591	514	542	462	451	395	363	396	350	-46	-11.6	46.1	63
	明	43	52	45	32	38	31	34	30	30	34	28	-6	-17.6	3.7	65
	昼	467	484	494	447	465	399	385	335	311	338	298	-40	-11.8	39.3	64
	暮	43	49	52	35	39	32	32	30	22	24	24	0	0.0	3.2	56
	夜間	708	676	606	587	545	516	492	402	372	382	409	27	7.1	53.9	58
	暮	114	116	107	106	101	90	99	94	65	55	65	10	18.2	8.6	57
	夜	528	489	438	415	384	382	345	265	262	272	295	23	8.5	38.9	56
	明	66	71	61	66	60	44	48	43	45	55	49	-6	-10.9	6.5	74
	合計	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	-19	-2.4	100.0	60
	夜間の構成率	56.1	53.6	50.6	53.3	50.1	52.8	52.2	50.4	50.6	49.1	53.9	-	-	-	96
死 者 数	昼間	563	603	606	524	558	479	464	408	371	405	363	-42	-10.4	46.7	64
	明	43	53	46	32	38	31	34	30	32	34	29	-5	-14.7	3.7	67
	昼	477	498	505	457	479	416	397	348	316	346	308	-38	-11.0	39.6	65
	暮	43	52	55	35	41	32	33	30	23	25	26	1	4.0	3.3	60
	夜間	723	688	634	593	557	523	497	405	382	392	415	23	5.9	53.3	57
	暮	114	118	108	107	103	91	99	94	66	55	65	10	18.2	8.4	57
	夜	542	499	464	420	393	387	350	268	270	282	299	17	6.0	38.4	55
	明	67	71	62	66	61	45	48	43	46	55	51	-4	-7.3	6.6	76
	合計	1,286	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	-19	-2.4	100.0	60
	夜間の構成率	56.2	53.3	51.1	53.1	50.0	52.2	51.7	49.8	50.7	49.2	53.3	-	-	-	95

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)						
												増減数	増減率	構成率	指数		
昼 間	自動車乗車中	247	253	257	241	247	201	198	163	141	171	173	2	1.2	47.7	70	
	自動二輪車乗車中	59	72	68	68	65	65	56	50	47	56	41	-15	-26.8	11.3	69	
	一般原付乗車中	48	35	49	21	36	24	30	35	17	18	12	-6	-33.3	3.3	25	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	68	108	97	82	74	87	77	61	58	52	45	-7	-13.5	12.4	66	
	歩行中	140	135	132	110	135	99	102	98	105	104	92	-12	-11.5	25.3	66	
	その他	1	0	3	2	1	3	1	1	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
	計	563	603	606	524	558	479	464	408	371	405	363	-42	-10.4	100.0	64	
	明	自動車乗車中	25	24	25	16	18	9	13	10	11	13	9	-4	-30.8	31.0	36
		自動二輪車乗車中	5	7	8	5	5	6	3	8	7	6	8	2	33.3	27.6	160
一般原付乗車中		5	5	5	1	2	2	3	2	1	2	1	-1	-50.0	3.4	20	
特定小型原付乗車中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中		4	7	3	2	4	7	5	3	2	2	3	1	50.0	10.3	75	
歩行中		4	10	5	8	9	7	9	7	10	11	8	-3	-27.3	27.6	200	
その他		0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	43	53	46	32	38	31	34	30	32	34	29	-5	-14.7	100.0	67		
昼 暮	自動車乗車中	201	205	208	212	208	184	170	144	124	148	154	6	4.1	50.0	77	
	自動二輪車乗車中	51	62	56	61	54	51	47	37	33	45	31	-14	-31.1	10.1	61	
	一般原付乗車中	41	25	39	19	32	20	26	33	14	16	10	-6	-37.5	3.2	24	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	62	93	86	72	66	73	65	52	54	47	40	-7	-14.9	13.0	65	
	歩行中	121	113	113	91	119	85	89	81	89	86	73	-13	-15.1	23.7	60	
	その他	1	0	3	2	0	3	0	1	2	4	0	-4	-100.0	0.0	0	
計	477	498	505	457	479	416	397	348	316	346	308	-38	-11.0	100.0	65		
暮 間	自動車乗車中	21	24	24	13	21	8	15	9	6	10	10	0	0.0	38.5	48	
	自動二輪車乗車中	3	3	4	2	6	8	6	5	7	5	2	-3	-60.0	7.7	67	
	一般原付乗車中	2	5	5	1	2	2	1	0	2	0	1	1	-	3.8	50	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	2	8	8	8	4	7	7	6	2	3	2	-1	-33.3	7.7	100	
	歩行中	15	12	14	11	7	7	4	10	6	7	11	4	57.1	42.3	73	
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	43	52	55	35	41	32	33	30	23	25	26	1	4.0	100.0	60		
夜 間	自動車乗車中	208	161	182	160	140	120	117	106	109	106	91	-15	-14.2	21.9	44	
	自動二輪車乗車中	54	44	47	47	39	37	53	37	41	45	34	-11	-24.4	8.2	63	
	一般原付乗車中	37	35	16	26	32	17	19	19	11	13	14	1	7.7	3.4	38	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	59	90	53	54	47	68	53	48	40	45	42	-3	-6.7	10.1	71	
	歩行中	365	356	335	305	297	279	253	194	180	179	232	53	29.6	55.9	64	
	その他	0	2	1	1	2	2	2	1	1	4	2	-2	-50.0	0.5	-	
	計	723	688	634	593	557	523	497	405	382	392	415	23	5.9	100.0	57	
	暮 間	自動車乗車中	18	10	13	19	12	15	16	15	15	10	9	-1	-10.0	13.8	50
		自動二輪車乗車中	3	4	5	8	6	3	11	5	3	4	5	1	25.0	7.7	167
一般原付乗車中		4	5	2	1	7	4	5	2	1	1	2	1	100.0	3.1	50	
特定小型原付乗車中		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中		14	14	10	10	7	9	12	16	8	6	7	1	16.7	10.3	50	
歩行中		75	84	78	69	71	60	54	55	39	34	42	8	23.5	64.6	56	
その他		0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	114	118	108	107	103	91	99	94	66	55	65	10	18.2	100.0	57		
夜 間	自動車乗車中	171	131	152	123	113	94	88	78	83	85	68	-17	-20.0	22.7	40	
	自動二輪車乗車中	45	36	38	31	26	32	38	29	32	33	25	-8	-24.2	8.4	56	
	一般原付乗車中	30	26	13	23	22	9	13	16	9	10	10	0	0.0	3.3	33	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	40	64	38	37	35	53	38	25	25	34	30	-4	-11.8	10.3	75	
	歩行中	256	241	222	205	195	198	172	120	120	117	165	48	41.0	55.2	64	
	その他	0	1	1	1	2	1	1	0	1	3	1	-2	-66.7	0.3	-	
計	542	499	464	420	393	387	350	268	270	282	299	17	6.0	100.0	55		
明 間	自動車乗車中	19	20	17	18	15	11	13	13	11	11	14	3	27.3	27.5	74	
	自動二輪車乗車中	6	4	4	8	7	2	4	3	6	8	4	-4	-50.0	7.8	67	
	一般原付乗車中	3	4	1	2	3	4	1	1	1	2	2	0	0.0	3.9	67	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	5	12	5	7	5	6	3	7	7	5	5	0	0.0	9.8	100	
	歩行中	34	31	35	31	31	21	27	19	21	28	25	-3	-10.7	49.0	74	
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0.0	2.0	-	
計	67	71	62	66	61	45	48	43	46	55	51	-4	-7.3	100.0	76		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	4	8	8	8	2	4	6	2	4	6	6	0	0.0	1.7	150
	5～9歳	11	10	8	2	4	2	3	2	1	3	1	-2	-66.7	0.3	9
	10～14歳	5	2	4	0	6	1	1	1	2	5	0	-5	-100.0	0.0	0
	15～19歳	16	13	18	7	23	10	10	10	7	7	9	2	28.6	2.5	56
	20～24歳	11	23	17	15	18	15	18	18	9	12	13	1	8.3	3.6	118
	25～29歳	16	15	10	15	8	10	8	13	8	10	7	-3	-30.0	1.9	44
	30～34歳	15	16	18	9	7	7	5	8	6	6	3	-3	-50.0	0.8	20
	35～39歳	18	24	22	13	8	15	13	11	10	10	6	-4	-40.0	1.7	33
	40～44歳	16	23	23	21	12	15	18	10	14	14	15	1	7.7	4.1	94
	45～49歳	19	24	19	30	26	26	24	16	15	14	15	1	7.7	4.1	79
	50～54歳	29	25	17	27	25	26	22	21	23	24	15	-9	-37.5	4.1	52
	55～59歳	30	30	38	25	27	24	18	22	19	20	16	-4	-20.0	4.4	53
	60～64歳	33	36	30	42	29	28	25	15	16	28	20	-8	-28.6	5.5	61
	65～69歳	54	53	53	55	46	35	34	37	34	26	17	-9	-34.6	4.7	31
	70～74歳	49	64	65	46	73	51	51	50	42	42	48	6	14.3	13.2	98
	75～79歳	76	81	92	62	82	61	71	50	48	56	43	-13	-23.2	11.8	57
80～84歳	79	93	82	77	83	75	73	61	49	55	61	6	10.9	16.8	77	
85歳以上	82	63	82	70	79	74	64	61	64	67	68	1	1.5	18.7	83	
合計	563	603	606	524	558	479	464	408	371	405	363	-42	-10.4	100.0	64	
夜間	4歳以下	1	2	3	3	2	0	1	0	3	1	1	0	0.0	0.2	100
	5～9歳	4	0	0	1	2	1	2	1	0	1	1	0	0.0	0.2	25
	10～14歳	1	3	3	1	1	1	1	4	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	45	29	24	22	21	21	18	15	17	8	13	5	62.5	3.1	29
	20～24歳	37	31	44	34	31	28	33	25	24	30	20	-10	-33.3	4.8	54
	25～29歳	34	20	23	22	20	18	19	9	14	10	11	1	10.0	2.7	32
	30～34歳	33	26	22	17	21	12	19	13	13	6	16	10	166.7	3.9	48
	35～39歳	35	25	29	24	22	10	20	14	19	17	17	0	0.0	4.1	49
	40～44歳	44	29	27	32	29	26	17	12	15	20	12	-8	-40.0	2.9	27
	45～49歳	33	40	26	41	28	27	22	26	24	22	25	3	13.6	6.0	76
	50～54歳	35	40	33	43	31	38	31	32	25	23	21	-2	-8.7	5.1	60
	55～59歳	40	50	38	33	27	29	27	23	12	29	39	10	34.5	9.4	98
	60～64歳	55	63	39	40	37	32	24	24	18	31	25	-6	-19.4	6.0	45
	65～69歳	63	58	62	54	68	52	55	31	25	37	29	-8	-21.6	7.0	46
	70～74歳	69	77	62	51	49	58	46	45	42	33	41	8	24.2	9.9	59
	75～79歳	72	82	68	63	54	58	52	37	41	34	53	19	55.0	12.8	74
80～84歳	68	65	69	60	59	58	54	44	35	42	44	2	4.0	10.6	65	
85歳以上	54	48	62	52	55	54	56	50	54	48	47	-1	-2.1	11.3	87	
合計	723	688	634	593	557	523	497	405	382	392	415	23	5.9	100.0	57	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

第1当事者		年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	バス	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	1	-	-	0.1	-
		マイクロ	1	2	3	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
		普通乗用	384	377	352	326	312	267	243	211	183	204	202	-2	-1.0	26.6	53	
		軽乗用	253	242	264	249	241	233	201	179	169	182	186	4	2.2	24.5	74	
		小計	638	622	619	576	555	501	445	391	353	386	389	3	0.8	51.3	61	
	自家用貨物車	大型貨物	7	10	13	8	10	9	14	12	15	8	8	0	0.0	1.1	114	
		中型・準中・普通貨物	99	84	70	66	60	57	62	53	57	55	37	-18	-32.7	4.9	37	
		中型貨物	19	11	25	7	12	7	8	6	10	7	5	-2	-28.6	0.7	26	
		準中型貨物	-	-	-	11	16	16	17	24	16	23	7	-16	-69.6	0.9	-	
		普通貨物	80	73	45	48	32	34	37	23	31	25	25	0	0.0	3.3	31	
軽貨物	131	126	127	115	119	85	99	81	77	70	84	14	20.0	11.1	64			
トレーラー	0	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	0	0.0	0.1	-			
小計	875	842	829	765	744	652	620	537	502	519	518	-1	-0.2	68.2	59			
自動車等	自動車事業用	バス	6	7	4	5	4	5	2	2	0	0	4	4	-	0.5	67	
		マイクロ	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-	
		普通乗用	12	14	16	12	20	11	8	5	8	8	12	4	50.0	1.6	100	
		軽乗用	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-	
		小計	18	21	21	17	25	16	10	7	8	8	18	10	125.0	2.4	100	
	貨物車	大型貨物	73	69	58	50	44	44	41	34	25	34	41	7	20.6	5.4	56	
		中型・準中・普通貨物	48	46	35	36	35	31	30	29	24	31	28	-3	-9.7	3.7	58	
		中型貨物	41	36	30	28	18	20	16	20	14	24	16	-8	-33.3	2.1	39	
		準中型貨物	-	-	-	5	15	9	13	8	7	6	12	6	100.0	1.6	-	
		普通貨物	7	10	5	3	2	2	1	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
軽貨物	7	8	7	4	5	7	6	7	10	8	5	-3	-37.5	0.7	71			
トレーラー	16	17	14	10	8	3	7	9	5	5	5	0	0.0	0.7	31			
小計	146	144	121	107	109	98	87	77	67	67	81	92	11	13.6	12.1	63		
ミニカー	0	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
特殊車	農耕作業用	9	5	5	5	9	5	8	4	3	6	2	-4	-66.7	0.3	22		
大型	1	4	2	0	8	2	4	3	6	2	4	2	2	100.0	0.5	400		
小型	0	0	0	3	3	2	1	5	2	3	1	-2	-66.7	0.1	-			
小計	10	9	7	8	20	9	13	12	11	11	7	-4	-36.4	0.9	70			
小計	1,031	995	957	880	874	759	722	626	582	612	617	5	0.8	81.3	60			
二輪車	小型二輪	27	29	36	28	25	27	33	23	23	23	10	-13	-56.5	1.3	37		
	軽二輪	15	14	17	20	18	14	18	7	13	18	18	0	0.0	2.4	120		
	原付二種	23	30	19	24	22	27	18	21	16	23	16	-7	-30.4	2.1	70		
	小計	65	73	72	72	65	68	69	51	52	64	44	-20	-31.3	5.8	68		
一般原付自転車	65	46	45	42	46	28	28	38	20	22	18	-4	-18.2	2.4	28			
小計	130	119	117	114	111	96	97	89	72	86	62	-24	-27.9	8.2	48			
小計	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	679	-19	-2.7	89.5	58			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	0.0	-			
自転車	45	87	71	66	47	78	63	50	46	44	43	-1	-2.3	5.7	96			
その他	1	1	1	3	1	2	0	1	2	0	0	0	-	0.0	0			
歩行者	50	57	50	37	54	43	60	31	33	35	37	2	5.7	4.9	74			
不明	4	2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0			
合計	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	-19	-2.4	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	1	-	0.0	-
16～19歳	47	36	36	29	33	23	21	27	23	13	14	1	7.7	2.0	30
20～24歳	93	103	95	69	59	57	63	47	47	56	59	3	5.4	8.7	63
25～29歳	82	87	71	84	57	58	47	43	43	50	37	-13	-26.0	5.4	45
30～34歳	93	78	67	62	58	34	51	37	29	34	35	1	2.9	5.2	38
35～39歳	98	96	72	72	65	53	46	47	36	37	28	-9	-24.3	4.0	29
40～44歳	105	95	102	87	88	83	66	49	41	40	54	14	35.0	8.0	51
45～49歳	84	83	86	102	95	87	84	66	70	63	53	-10	-15.9	7.0	63
50～54歳	95	95	89	82	69	62	68	82	62	72	59	-13	-18.1	8.7	62
55～59歳	77	84	76	69	69	78	58	53	57	48	74	26	54.2	10.9	96
60～64歳	89	90	84	88	83	81	69	48	38	48	60	12	25.0	8.0	67
65～69歳	91	84	94	80	84	65	69	58	53	62	45	-17	-27.4	6.0	49
70～74歳	59	57	61	52	79	65	61	59	53	54	56	2	3.7	8.0	95
75～79歳	61	56	66	48	59	42	53	37	39	55	42	-13	-23.6	6.0	69
80～84歳	58	44	43	43	55	44	38	37	36	45	32	-13	-28.9	4.0	55
85歳以上	29	24	32	25	31	23	24	25	27	21	30	9	42.9	4.0	103
合計	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	679	-19	-2.7	100.0	58
(再掲)															
16～24歳	140	139	131	98	92	80	84	74	70	69	73	4	5.8	10.0	52
65歳以上	298	265	296	248	308	239	245	216	208	237	205	-32	-13.5	30.2	69
70歳以上	207	181	202	168	224	174	176	158	155	175	160	-15	-8.6	23.6	77
75歳以上	148	124	141	116	145	109	115	99	102	121	104	-17	-14.0	15.0	70
80歳以上	87	68	75	68	86	67	62	62	63	66	62	-4	-6.1	9.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移  
 (各年4月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					免許保有者数 (令和5年末)	
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	4.52	3.64	3.69	3.07	3.56	2.60	2.43	3.16	2.72	1.59	1.77	0.18	11.0	39	792,375	1.0	
20～24歳	1.93	2.15	1.99	1.45	1.24	1.20	1.35	1.01	1.01	1.20	1.29	0.08	6.9	67	4,591,014	5.6	
25～29歳	1.32	1.45	1.22	1.49	1.03	1.07	0.87	0.80	0.80	0.94	0.69	-0.25	-26.3	52	5,364,604	6.6	
30～34歳	1.30	1.11	0.98	0.92	0.88	0.53	0.83	0.62	0.50	0.60	0.63	0.03	4.9	48	5,584,724	6.8	
35～39歳	1.15	1.18	0.91	0.95	0.88	0.73	0.65	0.68	0.53	0.56	0.43	-0.12	-22.2	38	6,451,591	7.9	
40～44歳	1.14	1.02	1.10	0.95	0.99	0.97	0.81	0.62	0.54	0.54	0.75	0.21	38.2	65	7,243,844	8.8	
45～49歳	1.06	1.02	1.04	1.15	1.06	0.95	0.91	0.71	0.77	0.71	0.62	-0.09	-12.6	59	8,491,040	10.4	
50～54歳	1.34	1.32	1.19	1.12	0.91	0.79	0.85	1.01	0.71	0.81	0.65	-0.16	-19.8	49	9,056,466	11.1	
55～59歳	1.13	1.24	1.13	1.02	1.00	1.12	0.82	0.72	0.80	0.64	0.96	0.32	49.6	85	7,706,235	9.4	
60～64歳	1.14	1.23	1.19	1.29	1.25	1.23	1.05	0.73	0.58	0.72	0.89	0.17	23.5	78	6,742,716	8.2	
65～69歳	1.40	1.19	1.24	1.01	1.10	0.89	1.00	0.88	0.82	0.99	0.72	-0.27	-27.2	52	6,221,025	7.6	
70～74歳	1.29	1.18	1.29	1.12	1.54	1.15	1.00	0.90	0.79	0.82	0.88	0.06	7.4	69	6,334,337	7.7	
75～79歳	2.38	2.10	2.34	1.58	1.85	1.25	1.50	1.06	1.12	1.43	0.99	-0.44	-30.7	42	4,246,227	5.2	
80～84歳	4.62	3.32	2.99	2.82	3.39	2.67	2.29	2.10	1.89	2.21	1.45	-0.76	-34.3	31	2,205,814	2.7	
85歳以上	6.75	5.01	6.12	4.43	5.25	3.74	3.85	3.74	3.76	2.71	3.61	0.91	33.5	53	830,716	1.0	
合計	1.42	1.36	1.31	1.21	1.20	1.04	1.00	0.87	0.80	0.85	0.83	-0.02	-2.7	58	81,862,728	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	2.39	2.40	2.28	1.72	1.62	1.42	1.52	1.34	1.27	1.26	1.36	0.10	7.6	57	5,383,389	6.6	
65歳以上	1.94	1.62	1.73	1.40	1.69	1.28	1.30	1.13	1.08	1.22	1.03	-0.18	-15.1	53	19,838,119	24.2	
70歳以上	2.35	1.94	2.13	1.72	2.13	1.54	1.47	1.27	1.21	1.32	1.17	-0.15	-11.2	50	13,617,094	16.6	
75歳以上	3.48	2.77	2.95	2.26	2.69	1.93	1.97	1.68	1.67	1.82	1.43	-0.39	-21.3	41	7,282,757	8.9	
80歳以上	5.16	3.77	3.82	3.25	3.89	2.96	2.71	2.55	2.40	2.35	2.04	-0.30	-12.9	40	3,036,530	3.7	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

法令違反	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		34	52	35	35	42	28	37	35	29	25	23	-2	-8.0	3.4	68
通行区分		53	40	58	60	53	46	34	32	30	26	36	10	38.5	5.3	68
最高速度		64	70	60	44	42	38	47	42	25	32	31	-1	-3.1	4.6	48
横断・転回等		8	7	9	3	4	4	4	6	7	3	3	0	0.0	0.4	38
追越し		11	5	6	9	6	1	7	11	2	3	5	2	66.7	0.7	45
踏切不停止		2	3	5	1	4	0	5	2	3	4	2	-2	-50.0	0.3	100
右折違反		2	3	2	0	5	1	2	1	0	4	1	-3	-75.0	0.1	50
左折違反		0	2	1	0	1	1	3	0	3	3	2	-1	-33.3	0.3	-
環状交差点違反		-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害		30	24	25	26	34	33	19	23	25	23	17	-6	-26.3	2.5	57
交差点安全進行		67	61	50	55	43	42	33	37	34	35	23	-12	-34.3	3.4	34
歩行者妨害等		74	68	84	63	85	61	70	60	79	60	61	1	1.7	9.0	82
徐行違反		5	7	3	4	4	3	5	1	3	1	4	3	300.0	0.6	80
一時不停止		36	30	30	29	25	26	24	19	13	22	16	-6	-27.3	2.4	44
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
酒酔い運転		9	8	10	4	6	4	4	7	4	3	2	-1	-33.3	0.3	22
過労運転		6	5	11	4	11	10	3	6	8	7	7	0	0.0	1.0	117
安全運転義務																
運転操作不適		127	149	141	146	143	102	113	97	87	77	74	-3	-3.9	10.9	58
漫然運転		226	202	199	184	156	150	121	112	106	121	103	-18	-14.9	15.2	46
脇見運転		176	138	129	120	112	109	85	78	52	67	96	29	43.3	14.1	55
動静不注視		29	24	24	20	17	18	21	14	12	17	11	-6	-35.3	1.6	38
安全不確認		100	134	113	107	111	99	98	78	71	87	88	1	1.1	13.0	88
安全速度		30	34	26	33	25	19	22	11	13	9	19	10	111.7	2.6	63
その他		21	13	11	14	19	15	14	14	11	15	17	2	13.3	2.5	81
小計		709	694	643	624	583	512	474	404	352	393	408	15	3.8	60.1	58
その他の違反		19	22	21	16	17	22	21	20	13	14	11	-3	-21.4	1.6	58
違反不明		32	13	21	17	20	23	27	9	24	39	27	-12	-30.8	4.0	84
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	679	-19	-2.7	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年4月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	2	2	3	1	2	4	1	1	1	0	1	2	2	1	0	23
通行区分	0	0	3	1	1	2	2	1	4	5	1	2	5	0	4	5	36
最高速度	0	3	10	2	2	0	3	3	2	1	0	1	2	1	1	0	31
横断・転回等	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	3
追越し	0	0	1	0	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5
踏切不停止	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	1	1	4	1	1	0	1	3	2	0	1	1	1	0	0	17
交差点安全進行	0	0	3	0	0	2	1	2	2	5	3	3	0	2	0	0	23
歩行者妨害等	0	1	2	4	4	3	7	5	4	7	6	5	5	3	2	3	61
徐行違反	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4
一時不停止	0	0	0	0	0	1	1	1	4	4	1	0	0	2	1	1	16
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
過労運転	1	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	7
安全運転義務																	
運転操作不適	0	3	3	2	2	2	3	4	2	5	3	11	11	11	5	7	74
漫然運転	0	3	13	5	9	3	8	6	11	6	15	6	9	4	3	2	103
脇見運転	0	0	9	5	7	4	9	9	14	11	10	3	8	2	3	2	96
動静不注視	0	0	0	1	1	0	1	2	0	3	0	0	0	2	1	0	11
安全不確認	0	1	5	4	3	6	7	9	7	16	8	5	7	6	3	1	88
安全速度	0	0	1	3	2	1	2	3	1	2	1	1	0	0	1	1	19
その他	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	2	1	2	4	2	3	17
小計	0	7	32	20	24	16	30	34	35	44	39	27	37	29	18	16	408
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	1	2	1	1	2	11
違反不明	0	0	1	0	1	0	1	3	3	2	5	3	2	1	3	2	27
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	14	59	37	35	28	54	53	59	74	60	45	56	42	32	30	679

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	9	8	11	5	7	4	7	8	4	5	3	-2	-40.0%	0.4	33
酒気帯び(0.25以上)	51	32	43	40	34	32	43	31	20	28	15	-13	-46.4%	2.2	29
酒気帯び(0.25未満)	9	5	2	4	3	8	3	1	4	2	2	0	0.0%	0.3	22
基準以下	8	11	4	2	12	13	5	2	3	4	2	-2	-50.0%	0.3	25
検知不能	6	5	9	9	8	6	2	4	3	2	3	1	50.0%	0.4	50
小計	83	61	69	60	64	63	60	46	34	41	25	-16	-39.0%	3.7	30
飲酒あり構成率	7.1	5.5	6.4	6.0	6.5	7.4	7.3	6.4	5.2	5.9	3.7	-	-	-	-
飲酒なし	1,070	1,048	993	928	916	782	757	665	612	654	641	-13	-2.0%	94.4	60
調査不能	8	5	12	6	5	10	2	4	8	3	13	10	333.3%	1.9	163
合計	1,161	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	679	-19	-2.7%	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和					
		26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	14	12	15	10	8	11	9	4	4	5	13	8	160.0	1.7	93	
	背面通行中	42	33	42	27	24	25	21	21	18	30	26	-4	-13.3	3.4	62	
	横断中	横断歩道	102	114	100	83	97	71	95	63	72	65	66	1	1.5	8.7	65
		横断歩道付近	49	48	43	33	36	32	33	32	22	15	32	17	113.3	4.2	65
		歩道橋付近	6	5	2	2	1	3	2	2	0	1	4	3	300.0	0.5	67
		その他	187	165	165	165	151	135	100	108	94	91	94	3	3.3	12.4	50
	小計	344	332	310	283	285	241	230	205	188	172	196	24	14.0	25.8	57	
	路上遊戯中	1	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	1	-	0.1	100	
	路上作業中	13	5	11	9	8	7	6	3	4	7	8	1	14.3	1.1	62	
	路上停止中	12	14	13	13	15	8	8	6	5	4	8	4	100.0	1.1	67	
路上横臥	35	38	24	27	40	45	30	29	32	24	37	13	54.2	4.9	106		
その他	26	36	29	29	24	19	28	15	19	26	21	-5	-19.2	2.8	81		
小計	487	472	445	399	404	356	333	283	270	268	310	42	15.7	40.8	64		
車両相互	正面衝突	130	123	121	112	116	92	68	68	61	61	73	12	19.7	9.6	56	
	追突	進行中	37	34	40	23	23	24	20	26	25	23	15	-8	-34.8	2.0	41
		その他	35	32	26	34	38	13	21	18	22	24	19	-5	-20.8	2.5	54
	小計	72	66	66	57	61	37	41	44	47	47	34	-13	-27.7	4.5	47	
	出会い頭	136	180	138	136	126	138	113	105	77	82	64	-18	-22.0	8.4	47	
	追越追抜時	13	5	13	13	16	5	10	6	8	10	4	-6	-60.0	0.5	31	
	すれ違い時	4	9	11	6	4	1	1	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
	左折時	12	21	21	9	11	14	15	10	11	9	11	2	22.2	1.4	92	
	右折時	61	57	55	52	57	50	44	47	49	49	41	-8	-16.3	5.4	67	
	その他	34	32	24	22	34	23	23	23	19	23	15	-8	-34.8	2.0	44	
小計	462	493	449	407	425	360	315	306	272	283	242	-41	-14.5	31.9	52		
車両単独	工作物衝突	電柱	36	38	36	38	25	30	27	16	19	21	22	1	4.8	2.9	61
		標識	15	9	11	11	3	7	7	5	5	6	3	-3	-50.0	0.4	20
		分離帯等	16	13	12	12	17	7	15	12	6	10	11	1	10.0	1.4	69
		防護柵等	58	55	39	44	46	57	51	32	38	42	36	-6	-14.3	4.7	62
		家屋・塀	24	16	17	17	10	20	13	10	9	11	17	6	54.5	2.2	71
		橋脚・橋梁	7	5	3	10	6	4	11	1	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		その他	40	37	48	37	37	28	30	40	28	32	31	-1	-3.1	4.1	78
	小計	196	173	166	169	144	153	154	116	109	124	120	-4	-3.2	15.8	61	
	駐車車両	18	14	9	11	8	9	12	6	6	11	4	-7	-63.6	0.5	22	
	路外逸脱	転落	52	60	71	63	39	59	79	39	42	54	49	-5	-9.3	6.5	94
その他		13	6	14	9	8	6	7	7	4	4	1	-3	-75.0	0.1	8	
小計	65	66	85	72	47	65	86	46	46	58	50	-8	-13.8	6.6	77		
転倒	15	22	17	25	22	12	19	18	14	10	13	3	30.0	1.7	87		
その他	8	13	8	6	15	8	11	11	6	8	9	1	12.5	1.2	113		
小計	302	288	285	283	236	247	282	197	181	211	196	-15	-7.1	25.8	65		
列車	10	8	18	12	22	15	13	11	12	16	11	-5	-31.3	1.4	110		
合計	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	-19	-2.4	100.0	60		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

地形・道路形状		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	150	201	176	157	162	131	129	115	119	120	115	-5	-4.2	15.2	77
			信号機無	147	125	107	124	124	122	119	110	90	83	82	-1	-1.2	10.8	56
		小計	297	326	283	281	286	253	248	225	209	203	197	-6	-3.0	26.0	66	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	136	140	97	93	92	91	93	65	63	63	72	79	7	9.7	10.4	58	
	小計	433	466	380	374	378	344	341	290	272	275	276	1	0.4	36.4	64		
	単 路	カーブ・屈折	45	37	30	37	28	38	52	32	23	23	25	2	8.7	3.3	56	
		一般単路	203	183	183	175	189	156	147	135	126	133	141	8	6.0	18.6	69	
		トンネル	0	3	1	1	2	0	3	3	0	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
		橋	5	7	9	4	8	4	8	2	5	4	4	0	0.0	0.5	80	
		小計	253	230	223	217	227	198	210	172	154	162	170	8	4.9	22.4	67	
	踏切	5	5	13	10	15	12	9	8	11	13	10	-3	-23.1	1.3	200		
	その他の場所	8	20	17	12	15	19	15	12	13	14	13	-1	-7.1	1.7	163		
小計	699	721	633	613	635	573	575	482	450	464	469	5	1.1	61.8	67			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	33	32	32	28	28	24	26	26	22	22	13	-9	-40.9	1.7	39
			信号機無	82	84	98	76	71	67	50	40	50	36	37	1	2.8	4.9	45
		小計	115	116	130	104	99	91	76	66	72	58	50	-8	-13.8	6.6	43	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	53	44	49	35	26	28	28	26	17	34	20	-14	-41.2	2.6	38		
	小計	168	160	179	139	125	119	104	92	89	92	70	-22	-23.9	9.2	42		
	単 路	カーブ・屈折	136	128	136	120	103	93	94	66	64	69	76	7	10.1	10.0	56	
		一般単路	226	218	206	196	186	157	137	129	103	121	118	-3	-2.5	15.5	52	
		トンネル	10	11	10	7	17	10	4	8	10	8	8	0	0.0	1.1	80	
		橋	8	14	9	12	9	10	10	9	5	11	3	-8	-72.7	0.4	38	
		小計	380	371	361	335	315	270	245	212	182	209	205	-4	-1.9	27.0	54	
	踏切	5	3	5	3	7	3	5	3	2	3	1	-2	-66.7	0.1	20		
	その他の場所	9	6	19	11	5	13	14	8	12	10	14	4	40.0	1.8	156		
小計	562	540	564	488	452	405	368	315	285	314	290	-24	-7.6	38.2	52			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	183	233	208	185	190	155	155	141	141	142	128	-14	-9.9	16.9	70
			信号機無	229	209	205	200	195	189	169	150	140	119	119	0	0.0	15.7	52
		小計	412	442	413	385	385	344	324	291	281	261	247	-14	-5.4	32.5	60	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	189	184	146	128	118	119	121	91	80	106	99	-7	-6.6	13.0	52		
	小計	601	626	559	513	503	463	445	382	361	367	346	-21	-5.7	45.6	58		
	単 路	カーブ・屈折	181	165	166	157	131	131	146	98	87	92	101	9	9.8	13.3	56	
		一般単路	429	401	389	371	375	313	284	264	229	254	259	5	2.0	34.1	60	
		トンネル	10	14	11	8	19	10	7	11	10	10	8	-2	-20.0	1.1	80	
		橋	13	21	18	16	17	14	18	11	10	15	7	-8	-53.3	0.9	54	
		小計	633	601	584	552	542	468	455	384	336	371	375	4	1.1	49.4	59	
	踏切	10	8	18	13	22	15	14	11	13	16	11	-5	-31.3	1.4	110		
	その他の場所	17	26	36	23	20	32	29	20	25	24	27	3	12.5	3.6	159		
計	1,261	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	-19	-2.4	100.0	60			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	450	4	0.9	4	2	100.0		521	-2	-0.4
	函館	38	-3	-7.3	2	2	—		39	-10	-20.4
	旭川	50	27	117.4	3	3	—		58	29	100.0
	釧路	51	-17	-25.0	1	0	0.0		56	-29	-34.1
	北見	10	-5	-33.3	1	0	0.0		11	-8	-42.1
	計	599	6	1.0	11	7	175.0	4	685	-20	-2.8
東北	青森	161	-3	-1.8	7	6	600.0	5	181	-13	-6.7
	岩手	98	1	1.0	4	2	100.0	18	125	15	13.6
	宮城	311	-1	-0.3	3	0	0.0	25	384	9	2.4
	秋田	58	-27	-31.8	1	-2	-66.7	37	70	-24	-25.5
	山形	187	-28	-13.0	4	2	100.0	18	218	-35	-13.8
	福島	225	-14	-5.9	5	-3	-37.5	14	272	3	1.1
	計	1,040	-72	-6.5	24	5	26.3	***	1,250	-45	-3.5
東京都		2,506	-92	-3.5	13	2	18.2	1	2,765	-155	-5.3
関東	茨城	459	-14	-3.0	5	-1	-16.7	14	587	-6	-1.0
	栃木	314	15	5.0	3	-1	-25.0	25	374	8	2.2
	群馬	805	-22	-2.7	2	-4	-66.7	33	993	-16	-1.6
	埼玉	1,310	-56	-4.1	5	1	25.0	14	1,537	-109	-6.6
	千葉	991	-87	-8.1	12	3	33.3	3	1,164	-112	-8.8
	神奈川	1,655	-139	-7.7	7	1	16.7	5	1,927	-181	-8.6
	新潟	194	-6	-3.0	6	3	100.0	10	216	-12	-5.3
	山梨	143	-12	-7.7	1	-1	-50.0	37	160	-14	-8.0
	長野	381	19	5.2	4	0	0.0	18	455	25	5.8
		静岡	1,425	-60	-4.0	4	1	33.3	18	1,804	-85
	計	7,677	-362	-4.5	49	2	4.3	***	9,217	-502	-5.2
中部	富山	174	31	21.7	0	-3	-100.0	45	208	45	27.6
	石川	168	21	14.3	2	1	100.0	33	183	13	7.6
	福井	83	23	38.3	3	3	—	25	86	21	32.3
	岐阜	216	-35	-13.9	1	-1	-87.5	37	275	-45	-14.1
	愛知	1,977	-14	-0.7	13	0	0.0	1	2,384	59	2.5
	三重	208	-22	-9.6	2	0	0.0	33	255	-38	-13.0
	計	2,826	4	0.1	21	-6	-22.2	***	3,391	55	1.6
近畿	滋賀	195	-22	-10.1	3	1	50.0	25	234	-41	-14.9
	京都	316	-3	-0.9	3	-2	-40.0	25	351	-10	-2.8
	大阪	2,164	148	7.3	7	-10	-58.8	5	2,537	192	8.2
	兵庫	1,325	40	3.1	6	-3	-33.3	10	1,578	21	1.3
	奈良	188	-11	-5.5	0	0	—	45	227	-2	-0.9
	和歌山	97	-11	-10.2	1	0	0.0	37	121	-5	-4.0
	計	4,285	141	3.4	20	-14	-41.2	***	5,048	155	3.2
中国	鳥取	41	-16	-28.1	1	1	—	37	44	-16	-26.7
	島根	57	6	11.8	0	-1	-100.0	45	63	8	14.5
	岡山	379	39	11.5	4	1	33.3	18	422	43	11.3
	広島	338	-105	-23.7	6	2	50.0	10	382	-162	-29.8
	山口	173	-25	-12.6	7	6	600.0	5	207	-17	-7.6
	計	988	-101	-9.3	18	9	100.0	***	1,118	-144	-11.4
四国	徳島	149	9	6.4	3	3	—	25	188	21	12.6
	香川	222	-27	-10.8	1	-3	-75.0	37	285	-9	-3.1
	愛媛	155	-7	-4.3	3	-1	-25.0	25	166	-6	-3.5
	高知	59	-20	-25.3	1	0	0.0	37	63	-26	-29.2
	計	585	-45	-7.1	8	-1	-11.1	***	702	-20	-2.8
九州	福岡	1,544	-187	-10.8	7	-2	-22.2	5	1,964	-193	-8.9
	佐賀	196	-56	-22.2	1	1	—	37	256	-70	-21.5
	長崎	192	-10	-5.0	4	1	33.3	18	237	-17	-6.7
	熊本	256	-14	-5.2	4	3	300.0	18	326	-9	-2.7
	大分	162	7	4.5	3	0	0.0	25	199	16	8.7
	宮崎	209	-58	-21.7	5	1	25.0	14	236	-61	-20.5
	鹿児島	235	-26	-10.0	6	3	100.0	10	259	-35	-11.9
	沖縄	211	-34	-13.9	2	1	100.0	33	249	-47	-15.9
	計	3,005	-378	-11.2	32	8	33.3	***	3,726	-416	-10.0
合計		23,511	-899	-3.7	196	12	6.5	***	27,902	-1,092	-3.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）			
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和6年4月末											
北海道	札幌	2,262	15	0.7	12	-2	-14.3		2,755	94	3.5
	函館	154	-17	-9.9	2	2	-		167	-38	-18.5
	旭川	243	14	6.1	5	1	25.0		303	30	-5.6
	釧路	260	5	2.0	1	-2	-66.7		287	-17	-5.6
	北見	60	-22	-26.8	3	0	0.0		66	-44	-40.0
	計	2,979	-5	-0.2	23	-1	-4.2	12	3,578	25	0.7
東北	青森	695	-157	-18.4	16	4	33.3	17	816	-199	-19.6
	岩手	409	-43	-9.5	11	1	10.0	28	493	-46	-8.5
	宮城	1,177	-92	-7.2	16	1	6.7	17	1,438	-111	-7.2
	秋田	265	-108	-29.0	7	0	0.0	39	309	-140	-31.2
	山形	811	-120	-12.9	7	-2	-22.2	39	948	-143	-13.1
	福島	893	-41	-4.4	19	-1	-5.0	13	1,044	-31	-2.9
計	4,250	-561	-11.7	76	3	4.1	***	5,048	-670	-1.2	
東京	9,535	-36	-0.4	47	10	27.0	2	10,542	-132	-1.2	
関東	茨城	1,959	-135	-6.4	27	-3	-10.0	8	2,435	-159	-6.1
	栃木	1,155	-61	-5.0	9	-4	-30.8	32	1,381	-91	-6.2
	群馬	2,973	-225	-7.0	10	-2	-16.7	29	3,659	-299	-7.6
	埼玉	5,162	-326	-5.9	24	-4	-14.3	10	6,106	-364	-5.6
	千葉	3,989	-295	-6.9	47	8	20.5	2	4,718	-352	-6.9
	神奈川	6,715	-298	-4.2	32	-3	-8.6	5	7,786	-457	0.7
	新潟	840	-76	-8.3	19	3	18.8	13	941	-94	-5.5
	山梨	625	30	5.0	7	-3	-30.0	39	738	46	-1.2
	長野	1,589	94	6.3	15	2	15.4	21	1,916	134	-5.6
	静岡	5,852	-204	-3.4	24	9	60.0	10	7,334	-324	-5.6
計	30,859	-1,496	-4.6	214	3	1.4	***	37,014	-1,960	-4.2	
中部	富山	593	0	0.0	6	-5	-45.5	44	680	22	-2.8
	石川	563	-93	-14.2	7	-2	-22.2	39	639	-96	-7.7
	福井	303	0	0.0	8	3	60.0	35	343	8	-2.2
	岐阜	940	-56	-5.6	16	3	23.1	17	1,150	-92	-4.3
	愛知	7,754	-13	-0.2	48	0	0.0	1	9,192	65	0.7
	三重	931	-40	-4.1	14	-9	-39.1	22	1,161	-67	-5.5
計	11,084	-202	-1.8	99	-10	-9.2	***	13,165	-160	-1.2	
近畿	滋賀	785	-87	-10.0	7	-7	-50.0	39	963	-92	-5.6
	京都	1,275	-81	-6.0	14	-6	-30.0	22	1,463	-86	-5.6
	大阪	7,810	-330	-4.1	32	-25	-43.9	5	9,056	-399	-4.2
	兵庫	5,006	-190	-3.7	36	3	9.1	4	5,906	-170	-2.8
	奈良	775	-58	-7.0	3	-3	-50.0	45	918	-77	-7.7
	和歌山	393	-2	-0.5	8	2	33.3	35	455	-10	-2.2
計	16,044	-748	-4.5	100	-36	-26.5	***	18,761	-834	-4.3	
中国	鳥取	179	-19	-9.6	2	1	100.0	46	201	-22	-9.9
	島根	226	-29	-11.4	2	-8	-80.0	46	254	-25	-9.0
	岡山	1,572	73	4.9	14	1	7.7	22	1,761	73	4.3
	広島	1,486	-24	-1.6	27	4	17.4	8	1,739	-65	-12.3
	山口	681	-91	-11.8	13	-1	-7.1	26	796	-112	-12.3
計	4,144	-90	-2.1	58	-3	-4.9	***	4,751	-151	-3.1	
四国	徳島	540	-8	-1.5	12	5	71.4	27	650	-3	-0.5
	香川	906	-58	-6.0	9	-4	-30.8	32	1,127	-30	-2.6
	愛媛	639	-44	-6.4	17	4	30.8	16	705	-31	-4.2
	高知	258	-43	-14.3	8	5	166.7	35	275	-52	-15.9
計	2,343	-153	-6.1	46	10	27.8	***	2,757	-116	-4.0	
九州	福岡	6,233	-372	-5.6	30	-6	-16.7	7	7,849	-396	-4.8
	佐賀	875	-174	-16.6	8	6	300.0	35	1,136	-214	-15.9
	長崎	780	-83	-9.6	10	-3	-23.1	29	971	-118	-8.2
	熊本	964	-47	-4.6	18	7	63.6	15	1,155	-103	-8.2
	大分	615	-51	-7.7	10	2	25.0	29	748	-76	-9.2
	宮崎	885	-182	-17.1	9	-3	-25.0	32	976	-217	-18.2
	鹿児島	929	-55	-5.6	16	2	14.3	17	1,023	-91	-8.2
	沖縄	834	-32	-3.7	14	0	0.0	22	961	-100	-9.4
計	12,115	-996	-7.6	115	5	4.5	***	14,819	-1,315	-8.2	
合計	93,353	-4,287	-4.4	778	-19	-2.4	***	110,435	-5,313	-4.6	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年4月末

区分 都道府県別	全年齢				
	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位		
北海道	23	17	73.9	9	
東 北	青森	16	10	62.5	21
	岩手	11	7	63.6	20
	宮城	16	10	62.5	21
	秋田	7	5	71.4	10
	山形	7	5	71.4	10
福島	19	10	52.6	37	
東京	47	20	42.6	45	
関 東	茨城	27	16	59.3	29
	栃木	9	5	55.6	33
	群馬	10	7	70.0	14
	埼玉	24	7	29.2	47
	千葉	47	21	44.7	40
	神奈川	32	19	59.4	28
	新潟	19	13	68.4	16
	山梨	7	3	42.9	42
	長野	15	8	53.3	36
	静岡	24	15	62.5	21
中 部	富山	6	4	66.7	17
	石川	7	6	85.7	4
	福井	8	7	87.5	3
	岐阜	16	10	62.5	21
	愛知	48	25	52.1	38
近 畿	三重	14	6	42.9	42
	滋賀	7	5	71.4	10
	京都	14	11	78.6	6
	大阪	32	14	43.8	41
	兵庫	36	23	63.9	19
中 国	奈良	3	1	33.3	46
	和歌山	8	5	62.5	21
	鳥取	2	2	100.0	1
	島根	2	2	100.0	1
	岡山	14	7	50.0	39
四 国	広島	27	16	59.3	29
	山口	13	11	84.6	5
	徳島	12	8	66.7	17
	香川	9	7	77.8	7
	愛媛	17	12	70.6	13
九 州	高知	8	6	75.0	8
	福岡	30	17	56.7	31
	佐賀	8	5	62.5	21
	長崎	10	6	60.0	27
	熊本	18	10	55.6	33
	大分	10	7	70.0	14
	宮崎	9	5	55.6	33
	鹿児島	16	9	56.3	32
	沖縄	14	6	42.9	42
	合計	778	451	58.0	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,140	1,686	32.8	18
1,204	419	34.8	7
1,181	409	34.6	8
2,280	658	28.9	38
930	358	38.5	1
1,041	363	34.9	5
1,790	586	32.7	19
14,038	3,201	22.8	47
2,840	863	30.4	32
1,909	571	29.9	35
1,913	589	30.8	29
7,337	2,007	27.4	42
6,266	1,753	28.0	40
9,232	2,383	25.8	44
2,153	722	33.5	14
802	253	31.5	24
2,020	657	32.5	20
3,582	1,100	30.7	30
1,017	335	32.9	17
1,118	338	30.2	33
753	235	31.2	26
1,946	603	31.0	27
7,495	1,919	25.6	45
1,742	531	30.5	31
1,409	379	26.9	43
2,550	756	29.6	37
8,782	2,432	27.7	41
5,402	1,608	29.8	36
1,306	423	32.4	21
903	308	34.1	9
544	181	33.3	16
658	229	34.8	6
1,862	574	30.8	28
2,760	827	30.0	34
1,313	461	35.1	3
704	246	34.9	4
934	302	32.3	22
1,306	443	33.9	10
676	244	36.1	2
5,116	1,449	28.3	39
801	251	31.3	25
1,283	435	33.9	11
1,718	553	32.2	23
1,107	375	33.9	12
1,052	353	33.6	13
1,563	523	33.5	15
1,468	344	23.4	46
124,947	36,236	29.0	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和4年10月1日現在)による。