

# 交通事故統計月報

(令和6年5月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

|       |  |    |
|-------|--|----|
| 1     | 交通事故発生状況                                   |    |
| 表1-1  | 交通事故発生状況                                   | 2  |
| 表1-2  | 月別交通事故発生状況                                 | 2  |
| 2     | 死者の状況                                      |    |
| 表2-1  | 月別死者の推移                                    | 2  |
| 表2-2  | 年齢層別死者数の推移                                 | 3  |
| 表2-3  | 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移                        | 3  |
| 表2-4  | 状態別死者数の推移                                  | 4  |
| 表2-5  | 年齢層別状態別死者数の推移                              | 4  |
| 表2-6  | 65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移                     | 5  |
| 表2-7  | 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移                          | 6  |
| 表2-8  | シートベルト着用有無別死者数の推移                          | 6  |
| 表2-9  | 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移                        | 7  |
| 表2-10 | 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移                      | 7  |
| 表2-11 | 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移                    | 8  |
| 表2-12 | 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移                          | 8  |
| 表2-13 | 歩行中の年齢層別死者数の推移                             | 9  |
| 表2-14 | 昼夜別死亡事故発生状況の推移                             | 9  |
| 表2-15 | 昼夜別状態別死者数の推移                               | 10 |
| 表2-16 | 昼夜別年齢層別死者数の推移                              | 11 |
| 3     | 死亡事故の状況                                    |    |
| 表3-1  | 第1当事者別死亡事故件数の推移                            | 12 |
| 表3-2  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移             | 13 |
| 表3-3  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移 | 13 |
| 表3-4  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移            | 14 |
| 表3-5  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数           | 15 |
| 表3-6  | 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移              | 15 |
| 表3-7  | 事故類型別死亡事故件数の推移                             | 16 |
| 表3-8  | 地形別道路形状別死亡事故件数の推移                          | 17 |
| 4     | 都道府県別交通事故発生状況                              |    |
| 表4-1  | 都道府県別交通事故発生状況（月中）                          | 18 |
| 表4-2  | 都道府県別交通事故発生状況（月末）                          | 19 |
| 表4-3  | 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数                        | 20 |

注1 本資料は、原則として、令和6年6月11日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

|               | 5月中    | 前年同期比 |      | 5月末     | 前年同期比  |      |
|---------------|--------|-------|------|---------|--------|------|
|               |        | 増減数   | 増減率  |         | 増減数    | 増減率  |
| 交通事故件数（速報値）   | 24,154 | -380  | -1.5 | 117,507 | -4,667 | -3.8 |
| うち死亡事故件数（確定値） | 195    | -7    | -3.5 | 954     | -26    | -2.7 |
| 死者数（確定値）      | 206    | -2    | -1.0 | 984     | -21    | -2.1 |
| 負傷者数（速報値）     | 28,606 | -829  | -2.8 | 139,041 | -6,142 | -4.2 |

表1-2 月別交通事故発生状況

| 区分<br>月 | 交通事故件数（速報値） |     |        |      | 死者数（確定値） |     |     |       | 負傷者数（速報値） |     |        |      |
|---------|-------------|-----|--------|------|----------|-----|-----|-------|-----------|-----|--------|------|
|         | 1日平均        | 増減数 | 増減率    |      | 1日平均     | 増減数 | 増減率 |       | 1日平均      | 増減数 | 増減率    |      |
| 1月      | 22,776      | 735 | -643   | -2.7 | 220      | 7.1 | 3   | 1.4   | 26,855    | 866 | -938   | -3.4 |
| 2月      | 22,885      | 789 | -484   | -2.1 | 185      | 6.4 | 15  | 8.8   | 26,915    | 928 | -640   | -2.3 |
| 3月      | 24,181      | 780 | -2,261 | -8.6 | 177      | 5.7 | -49 | -21.7 | 28,763    | 928 | -2,643 | -8.4 |
| 4月      | 23,511      | 784 | -899   | -3.7 | 196      | 6.5 | 12  | 6.5   | 27,902    | 930 | -1,092 | -3.8 |
| 5月      | 24,154      | 779 | -380   | -1.5 | 206      | 6.6 | -2  | -1.0  | 28,606    | 923 | -829   | -2.8 |
| 6月      |             |     |        |      |          |     |     |       |           |     |        |      |
| 7月      |             |     |        |      |          |     |     |       |           |     |        |      |
| 8月      |             |     |        |      |          |     |     |       |           |     |        |      |
| 9月      |             |     |        |      |          |     |     |       |           |     |        |      |
| 10月     |             |     |        |      |          |     |     |       |           |     |        |      |
| 11月     |             |     |        |      |          |     |     |       |           |     |        |      |
| 12月     |             |     |        |      |          |     |     |       |           |     |        |      |
| 合計      | 117,507     | 773 | -4,667 | -3.8 | 984      | 6.5 | -21 | -2.1  | 139,041   | 915 | -6,142 | -4.2 |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

| 年            | 月     |       |       |       |       |       | 上半期<br>計 | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 下半期<br>計 | 年間<br>合計 |
|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----------|----------|
|              | 1月    | 2月    | 3月    | 4月    | 5月    | 6月    |          |       |       |       |       |       |       |          |          |
| 昭和45年(1970)  | 1,237 | 1,140 | 1,379 | 1,271 | 1,419 | 1,289 | 7,735    | 1,480 | 1,545 | 1,467 | 1,476 | 1,515 | 1,547 | 9,030    | 16,765   |
| 平成21年(2009)  | 384   | 364   | 387   | 357   | 406   | 354   | 2,252    | 381   | 440   | 407   | 468   | 489   | 542   | 2,727    | 4,979    |
| 平成22年(2010)  | 393   | 354   | 368   | 356   | 380   | 357   | 2,208    | 409   | 438   | 415   | 469   | 425   | 584   | 2,740    | 4,948    |
| 平成23年(2011)  | 333   | 363   | 383   | 378   | 346   | 347   | 2,150    | 365   | 410   | 378   | 472   | 431   | 485   | 2,541    | 4,691    |
| 平成24年(2012)  | 326   | 325   | 342   | 341   | 310   | 302   | 1,946    | 347   | 392   | 373   | 440   | 435   | 505   | 2,492    | 4,438    |
| 平成25年(2013)  | 347   | 339   | 334   | 345   | 332   | 314   | 2,011    | 332   | 374   | 366   | 381   | 432   | 492   | 2,377    | 4,388    |
| 平成26年(2014)  | 355   | 307   | 311   | 313   | 322   | 317   | 1,925    | 325   | 301   | 345   | 400   | 377   | 440   | 2,188    | 4,113    |
| 平成27年(2015)  | 346   | 308   | 317   | 320   | 314   | 287   | 1,892    | 333   | 340   | 339   | 391   | 379   | 443   | 2,225    | 4,117    |
| 平成28年(2016)  | 349   | 261   | 321   | 309   | 323   | 264   | 1,827    | 294   | 328   | 309   | 376   | 350   | 420   | 2,077    | 3,904    |
| 平成29年(2017)  | 282   | 288   | 303   | 244   | 282   | 276   | 1,675    | 314   | 310   | 299   | 343   | 372   | 381   | 2,019    | 3,694    |
| 平成30年(2018)  | 318   | 245   | 282   | 270   | 253   | 235   | 1,603    | 280   | 296   | 279   | 338   | 326   | 410   | 1,929    | 3,532    |
| 令和元年(2019)   | 265   | 210   | 261   | 266   | 210   | 206   | 1,418    | 229   | 278   | 293   | 313   | 328   | 356   | 1,797    | 3,215    |
| 令和2年(2020)   | 262   | 247   | 239   | 213   | 194   | 202   | 1,357    | 191   | 197   | 243   | 273   | 280   | 298   | 1,482    | 2,839    |
| 令和3年(2021)   | 198   | 207   | 210   | 198   | 183   | 202   | 1,198    | 230   | 193   | 207   | 273   | 251   | 284   | 1,438    | 2,636    |
| 令和4年(2022)   | 183   | 176   | 203   | 191   | 214   | 191   | 1,158    | 207   | 230   | 222   | 261   | 252   | 280   | 1,452    | 2,610    |
| 令和5年(2023)   | 217   | 170   | 226   | 184   | 208   | 176   | 1,181    | 236   | 240   | 215   | 252   | 254   | 300   | 1,497    | 2,678    |
| 令和6年(2024)   | 220   | 185   | 177   | 196   | 206   |       | 984      |       |       |       |       |       |       |          | 984      |
| 増減数          | 3     | 15    | -49   | 12    | -2    |       | -21      |       |       |       |       |       |       |          |          |
| 増減率          | 1.4   | 8.8   | -21.7 | 6.5   | -1.0  |       | -2.1     |       |       |       |       |       |       |          |          |
| 1日当たり<br>死者数 | 7.1   | 6.4   | 5.7   | 6.5   | 6.6   |       | 6.5      |       |       |       |       |       |       |          |          |

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 |     |       |       |     |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
| 4歳以下     | 7         | 13        | 12        | 14        | 5         | 6        | 8        | 4        | 8        | 8        | 11       | 3   | 37.5  | 1.1   | 157 |
| 5～9歳     | 15        | 16        | 12        | 6         | 8         | 5        | 6        | 4        | 2        | 5        | 4        | -1  | -20.0 | 0.4   | 27  |
| 10～14歳   | 8         | 5         | 10        | 1         | 10        | 3        | 3        | 5        | 3        | 5        | 1        | -4  | -80.0 | 0.1   | 13  |
| 15～19歳   | 69        | 53        | 60        | 33        | 53        | 35       | 37       | 35       | 34       | 20       | 27       | 7   | 35.0  | 2.7   | 39  |
| 20～24歳   | 58        | 67        | 74        | 63        | 59        | 56       | 55       | 52       | 43       | 52       | 40       | -12 | -23.0 | 4.1   | 69  |
| 25～29歳   | 63        | 51        | 42        | 50        | 39        | 32       | 34       | 29       | 29       | 24       | 25       | 1   | 4.2   | 2.5   | 40  |
| 30～34歳   | 55        | 47        | 53        | 34        | 43        | 23       | 31       | 23       | 22       | 16       | 22       | 6   | 37.5  | 2.2   | 40  |
| 35～39歳   | 58        | 59        | 61        | 45        | 36        | 33       | 41       | 35       | 34       | 31       | 30       | -1  | -3.2  | 3.0   | 52  |
| 40～44歳   | 79        | 70        | 65        | 62        | 50        | 49       | 41       | 29       | 38       | 40       | 37       | -3  | -7.5  | 3.8   | 47  |
| 45～49歳   | 71        | 76        | 64        | 91        | 69        | 72       | 54       | 50       | 51       | 43       | 48       | 5   | 11.6  | 4.9   | 68  |
| 50～54歳   | 79        | 83        | 68        | 81        | 67        | 70       | 70       | 68       | 65       | 64       | 53       | -11 | -17.2 | 5.4   | 67  |
| 55～59歳   | 91        | 95        | 93        | 70        | 69        | 64       | 53       | 59       | 35       | 62       | 71       | 9   | 14.5  | 7.2   | 78  |
| 60～64歳   | 114       | 124       | 89        | 98        | 79        | 74       | 58       | 48       | 50       | 76       | 60       | -16 | -21.0 | 6.1   | 53  |
| 65～69歳   | 155       | 137       | 152       | 130       | 136       | 109      | 99       | 77       | 77       | 77       | 66       | -11 | -14.3 | 6.7   | 43  |
| 70～74歳   | 154       | 165       | 153       | 139       | 145       | 121      | 113      | 111      | 109      | 97       | 111      | 14  | 14.4  | 11.3  | 72  |
| 75～79歳   | 186       | 201       | 190       | 157       | 167       | 147      | 144      | 100      | 114      | 110      | 110      | 0   | 0.0   | 11.2  | 59  |
| 80～84歳   | 179       | 200       | 181       | 169       | 173       | 165      | 154      | 131      | 106      | 122      | 131      | 9   | 7.4   | 13.3  | 73  |
| 85歳以上    | 167       | 143       | 184       | 156       | 160       | 148      | 154      | 136      | 147      | 153      | 137      | -16 | -10.0 | 13.9  | 82  |
| 合計       | 1,608     | 1,605     | 1,563     | 1,399     | 1,368     | 1,212    | 1,155    | 996      | 967      | 1,005    | 984      | -21 | -2.1  | 100.0 | 61  |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |     |       |       |     |
| 65歳未満    | 767       | 759       | 703       | 648       | 587       | 522      | 491      | 441      | 414      | 446      | 429      | -17 | -3.9  | 43.6  | 56  |
| 65歳以上    | 841       | 846       | 860       | 751       | 781       | 690      | 664      | 555      | 553      | 559      | 555      | -4  | -0.7  | 56.4  | 66  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 |       |       |     | 人口(令和4年) |       |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|-----|----------|-------|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   | 増減数   | 増減率   | 指数  | (千人)     | 構成率   |
| 4歳以下     | 0.13      | 0.25      | 0.23      | 0.28      | 0.10      | 0.12     | 0.17     | 0.08     | 0.18     | 0.18     | 0.26     | 0.08  | 42.1  | 195 | 4,247    | 3.4   |
| 5～9歳     | 0.28      | 0.30      | 0.23      | 0.11      | 0.15      | 0.10     | 0.12     | 0.08     | 0.04     | 0.10     | 0.08     | -0.02 | -18.6 | 29  | 4,948    | 4.0   |
| 10～14歳   | 0.14      | 0.09      | 0.18      | 0.02      | 0.18      | 0.06     | 0.06     | 0.09     | 0.06     | 0.09     | 0.02     | -0.07 | -79.8 | 14  | 5,307    | 4.2   |
| 15～19歳   | 1.14      | 0.88      | 1.00      | 0.55      | 0.88      | 0.58     | 0.63     | 0.60     | 0.60     | 0.36     | 0.49     | 0.13  | 36.6  | 43  | 5,512    | 4.4   |
| 20～24歳   | 0.92      | 1.08      | 1.19      | 1.03      | 0.96      | 0.90     | 0.87     | 0.81     | 0.68     | 0.83     | 0.64     | -0.19 | -23.1 | 69  | 6,264    | 5.0   |
| 25～29歳   | 0.89      | 0.74      | 0.63      | 0.77      | 0.61      | 0.51     | 0.55     | 0.46     | 0.45     | 0.38     | 0.39     | 0.01  | 3.6   | 44  | 6,413    | 5.1   |
| 30～34歳   | 0.70      | 0.62      | 0.71      | 0.46      | 0.59      | 0.32     | 0.45     | 0.34     | 0.33     | 0.24     | 0.34     | 0.10  | 39.9  | 49  | 6,445    | 5.2   |
| 35～39歳   | 0.62      | 0.65      | 0.70      | 0.53      | 0.44      | 0.42     | 0.53     | 0.46     | 0.45     | 0.42     | 0.42     | -0.01 | -1.3  | 68  | 7,211    | 5.8   |
| 40～44歳   | 0.83      | 0.72      | 0.66      | 0.63      | 0.51      | 0.52     | 0.45     | 0.33     | 0.45     | 0.49     | 0.47     | -0.02 | -4.9  | 56  | 7,946    | 6.4   |
| 45～49歳   | 0.87      | 0.90      | 0.74      | 1.04      | 0.74      | 0.76     | 0.56     | 0.51     | 0.52     | 0.44     | 0.51     | 0.07  | 14.8  | 59  | 9,463    | 7.6   |
| 50～54歳   | 1.03      | 1.07      | 0.87      | 1.01      | 0.85      | 0.86     | 0.84     | 0.79     | 0.74     | 0.69     | 0.56     | -0.13 | -18.8 | 55  | 9,436    | 7.6   |
| 55～59歳   | 1.14      | 1.23      | 1.22      | 0.92      | 0.91      | 0.84     | 0.69     | 0.77     | 0.44     | 0.79     | 0.88     | 0.09  | 11.0  | 77  | 8,074    | 6.5   |
| 60～64歳   | 1.11      | 1.28      | 0.99      | 1.15      | 0.97      | 0.95     | 0.76     | 0.64     | 0.67     | 1.03     | 0.81     | -0.22 | -21.6 | 72  | 7,445    | 6.0   |
| 65～69歳   | 1.89      | 1.57      | 1.66      | 1.33      | 1.32      | 1.10     | 1.06     | 0.88     | 0.93     | 0.98     | 0.88     | -0.10 | -10.5 | 46  | 7,535    | 6.0   |
| 70～74歳   | 2.08      | 2.17      | 1.93      | 1.79      | 1.96      | 1.56     | 1.37     | 1.28     | 1.19     | 1.00     | 1.19     | 0.19  | 18.5  | 57  | 9,337    | 7.5   |
| 75～79歳   | 2.97      | 3.19      | 3.03      | 2.47      | 2.56      | 2.18     | 2.08     | 1.38     | 1.61     | 1.64     | 1.56     | -0.07 | -4.5  | 53  | 7,030    | 5.6   |
| 80～84歳   | 3.87      | 4.20      | 3.72      | 3.36      | 3.34      | 3.12     | 2.88     | 2.46     | 1.96     | 2.19     | 2.28     | 0.09  | 4.0   | 59  | 5,743    | 4.6   |
| 85歳以上    | 3.88      | 3.15      | 3.85      | 3.16      | 3.08      | 2.72     | 2.70     | 2.30     | 2.40     | 2.39     | 2.08     | -0.31 | -13.1 | 54  | 6,591    | 5.3   |
| 合計       | 1.26      | 1.26      | 1.23      | 1.10      | 1.08      | 0.96     | 0.91     | 0.79     | 0.77     | 0.80     | 0.79     | -0.01 | -1.7  | 62  | 124,947  | 100.0 |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |       |       |     |          |       |
| 65歳未満    | 0.79      | 0.80      | 0.75      | 0.70      | 0.64      | 0.57     | 0.54     | 0.49     | 0.46     | 0.50     | 0.48     | -0.02 | -3.2  | 61  | 88,711   | 71.0  |
| 65歳以上    | 2.73      | 2.65      | 2.61      | 2.22      | 2.26      | 1.96     | 1.87     | 1.55     | 1.53     | 1.54     | 1.53     | -0.01 | -0.8  | 56  | 36,236   | 29.0  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年5月末)

| 年         | 平成     | 平成     | 平成     | 平成     | 平成     | 令和     | 令和     | 令和     | 令和     | 令和     | 令和     | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|-------|-----|
|           | 26年    | 27年    | 28年    | 29年    | 30年    | 元年     | 2年     | 3年     | 4年     | 5年     | 6年     |     |       |       |     |
| 状態        | (2014) | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) |     |       |       |     |
| 自動車乗車中    | 571    | 524    | 563    | 500    | 477    | 397    | 371    | 340    | 331    | 337    | 335    | -2  | -0.6  | 34.0  | 59  |
| 自動二輪車乗車中  | 151    | 166    | 168    | 158    | 140    | 131    | 145    | 113    | 124    | 132    | 119    | -13 | -9.8  | 12.1  | 79  |
| 一般原付乗車中   | 107    | 88     | 86     | 65     | 84     | 63     | 61     | 59     | 35     | 38     | 37     | -1  | -2.6  | 3.8   | 35  |
| 二輪車乗車中    | 258    | 254    | 254    | 223    | 224    | 194    | 206    | 172    | 159    | 170    | 156    | -14 | -8.2  | 15.9  | 60  |
| 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0      | -   | -     | 0.0   | -   |
| 自転車乗用中    | 176    | 242    | 187    | 177    | 157    | 176    | 163    | 134    | 124    | 128    | 103    | -25 | -19.5 | 10.5  | 59  |
| 歩行中       | 601    | 579    | 550    | 495    | 507    | 439    | 412    | 344    | 348    | 362    | 388    | 26  | 7.2   | 39.4  | 65  |
| その他       | 2      | 6      | 9      | 4      | 3      | 6      | 3      | 6      | 5      | 8      | 2      | -6  | -75.0 | 0.2   | 100 |
| 合計        | 1,608  | 1,605  | 1,563  | 1,399  | 1,368  | 1,212  | 1,155  | 996    | 967    | 1,005  | 984    | -21 | -2.1  | 100.0 | 61  |
| 構成率       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |     |       |       |     |
| 自動車乗車中    | 35.5   | 32.6   | 36.0   | 35.7   | 34.9   | 32.8   | 32.1   | 34.1   | 34.2   | 33.5   | 34.0   | -   | -     | -     | 96  |
| 自転車乗用中    | 10.9   | 15.1   | 12.0   | 12.7   | 11.5   | 14.5   | 14.1   | 13.5   | 12.8   | 12.7   | 10.5   | -   | -     | -     | 96  |
| 歩行中       | 37.4   | 36.1   | 35.2   | 35.4   | 37.1   | 36.2   | 35.7   | 34.5   | 36.0   | 36.0   | 39.4   | -   | -     | -     | 105 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

| 年      | 平成        | 平成     | 平成     | 平成     | 平成     | 令和     | 令和     | 令和     | 令和     | 令和     | 令和     | 増減数 | 増減率   | 構成率    | 指数  |     |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|-------|--------|-----|-----|
|        | 26年       | 27年    | 28年    | 29年    | 30年    | 元年     | 2年     | 3年     | 4年     | 5年     | 6年     |     |       |        |     |     |
| 年齢層・状態 | (2014)    | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) |     |       |        |     |     |
| 9歳以下   | 自動車乗車中    | 8      | 6      | 8      | 12     | 4      | 2      | 1      | 2      | 3      | 8      | 5   | -3    | -37.5  | 0.5 | 63  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0   | 0     | -      | 0.0 | -   |
|        | 一般原付乗車中   | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0   | 0     | -      | 0.0 | -   |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0   | -     | -      | 0.0 | -   |
|        | 自転車乗用中    | 2      | 5      | 4      | 1      | 1      | 1      | 2      | 0      | 2      | 2      | 1   | -1    | -50.0  | 0.0 | 50  |
|        | 歩行中       | 12     | 18     | 12     | 7      | 8      | 8      | 11     | 6      | 5      | 2      | 9   | 7     | 350.0  | 0.9 | 75  |
|        | その他       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1   | 0     | -100.0 | 0.0 | -   |
| 計      | 22        | 29     | 24     | 20     | 13     | 11     | 14     | 8      | 10     | 13     | 15     | 2   | 15.4  | 1.5    | 68  |     |
| 10-19歳 | 自動車乗車中    | 34     | 20     | 32     | 10     | 15     | 12     | 14     | 11     | 12     | 9      | 9   | 0     | 0.0    | 0.9 | 26  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 14     | 10     | 18     | 12     | 22     | 14     | 12     | 10     | 15     | 9      | 8   | -1    | -11.1  | 0.6 | 57  |
|        | 一般原付乗車中   | 12     | 9      | 7      | 6      | 8      | 4      | 2      | 6      | 3      | 1      | 3   | 2     | 200.0  | 0.0 | 25  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0   | -     | -      | 0.0 | -   |
|        | 自転車乗用中    | 12     | 14     | 5      | 5      | 12     | 4      | 7      | 8      | 4      | 3      | 5   | 2     | 66.7   | 0.0 | 42  |
|        | 歩行中       | 5      | 5      | 8      | 1      | 6      | 4      | 5      | 5      | 3      | 3      | 3   | 0     | 0.0    | 0.0 | 60  |
|        | その他       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0   | 0     | -      | 0.0 | -   |
| 計      | 77        | 58     | 70     | 34     | 63     | 38     | 40     | 40     | 37     | 25     | 28     | 3   | 12.0  | 2.0    | 36  |     |
| 20-29歳 | 自動車乗車中    | 63     | 52     | 72     | 49     | 47     | 44     | 21     | 38     | 34     | 32     | 14  | -18   | -56.3  | 1.4 | 22  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 29     | 26     | 25     | 34     | 24     | 19     | 39     | 23     | 22     | 27     | 32  | 5     | 18.5   | 3.0 | 110 |
|        | 一般原付乗車中   | 11     | 7      | 2      | 5      | 8      | 3      | 5      | 3      | 1      | 5      | 2   | -3    | -60.0  | 0.0 | 18  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0   | -     | -      | 0.0 | -   |
|        | 自転車乗用中    | 1      | 12     | 4      | 5      | 5      | 8      | 6      | 6      | 6      | 3      | 6   | 3     | 100.0  | 0.6 | 600 |
|        | 歩行中       | 17     | 21     | 13     | 20     | 14     | 14     | 18     | 11     | 9      | 9      | 11  | 2     | 22.2   | 1.0 | 65  |
|        | その他       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0   | 0     | -      | 0.0 | -   |
| 計      | 121       | 118    | 116    | 113    | 98     | 88     | 89     | 81     | 72     | 76     | 65     | -11 | -14.5 | 6.6    | 54  |     |
| 30-39歳 | 自動車乗車中    | 56     | 37     | 43     | 32     | 29     | 21     | 22     | 28     | 17     | 17     | 14  | -3    | -17.6  | 1.4 | 25  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 23     | 33     | 34     | 21     | 19     | 8      | 21     | 8      | 15     | 7      | 7   | 0     | 0.0    | 0.0 | 30  |
|        | 一般原付乗車中   | 5      | 4      | 7      | 3      | 3      | 3      | 4      | 8      | 3      | 2      | 5   | 3     | 150.0  | 0.5 | 100 |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0   | -     | -      | 0.0 | -   |
|        | 自転車乗用中    | 5      | 12     | 7      | 4      | 3      | 5      | 5      | 5      | 5      | 7      | 9   | 2     | 28.6   | 0.9 | 180 |
|        | 歩行中       | 23     | 19     | 23     | 19     | 24     | 18     | 20     | 9      | 16     | 13     | 17  | 4     | 30.8   | 1.7 | 74  |
|        | その他       | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1   | 0     | -100.0 | 0.0 | 0   |
| 計      | 113       | 106    | 114    | 79     | 79     | 56     | 72     | 58     | 56     | 47     | 52     | 5   | 10.6  | 5.3    | 46  |     |
| 40-49歳 | 自動車乗車中    | 56     | 53     | 48     | 54     | 47     | 39     | 36     | 28     | 37     | 26     | 35  | 9     | 34.6   | 3.6 | 63  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 41     | 41     | 38     | 44     | 30     | 35     | 27     | 24     | 25     | 27     | 19  | -8    | -29.6  | 1.9 | 46  |
|        | 一般原付乗車中   | 10     | 7      | 6      | 8      | 5      | 9      | 6      | 4      | 4      | 3      | 3   | 0     | 0.0    | 0.0 | 30  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0   | -     | -      | 0.0 | -   |
|        | 自転車乗用中    | 10     | 13     | 13     | 14     | 8      | 10     | 7      | 5      | 3      | 7      | 2   | -5    | -71.4  | 0.2 | 20  |
|        | 歩行中       | 33     | 32     | 24     | 33     | 29     | 27     | 19     | 18     | 20     | 19     | 26  | 7     | 36.8   | 2.6 | 79  |
|        | その他       | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1   | 0     | -100.0 | 0.0 | -   |
| 計      | 150       | 146    | 129    | 153    | 119    | 121    | 95     | 79     | 89     | 83     | 85     | 2   | 2.4   | 8.6    | 57  |     |
| 50-59歳 | 自動車乗車中    | 66     | 77     | 61     | 66     | 55     | 45     | 44     | 56     | 33     | 33     | 37  | 4     | 12.1   | 3.8 | 56  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 23     | 30     | 32     | 21     | 23     | 30     | 30     | 27     | 28     | 35     | 28  | -7    | -20.0  | 2.8 | 122 |
|        | 一般原付乗車中   | 10     | 11     | 10     | 5      | 11     | 6      | 9      | 8      | 6      | 4      | 7   | 3     | 75.0   | 0.7 | 70  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0   | -     | -      | 0.0 | -   |
|        | 自転車乗用中    | 23     | 16     | 17     | 12     | 17     | 22     | 12     | 13     | 13     | 16     | 6   | -10   | -62.5  | 0.6 | 26  |
|        | 歩行中       | 48     | 44     | 40     | 45     | 30     | 31     | 28     | 22     | 20     | 38     | 46  | 8     | 21.1   | 4.7 | 96  |
|        | その他       | 0      | 0      | 1      | 2      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0   | 0     | -      | 0.0 | -   |
| 計      | 170       | 178    | 161    | 151    | 136    | 134    | 123    | 127    | 100    | 126    | 124    | -2  | -1.6  | 12.6   | 73  |     |
| 60-64歳 | 自動車乗車中    | 43     | 46     | 39     | 48     | 24     | 27     | 24     | 12     | 21     | 31     | 22  | -9    | -29.0  | 2.2 | 51  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 7      | 12     | 2      | 10     | 10     | 11     | 6      | 10     | 6      | 13     | 10  | -3    | -23.1  | 1.0 | 143 |
|        | 一般原付乗車中   | 7      | 5      | 7      | 11     | 7      | 2      | 6      | 3      | 2      | 3      | 3   | 1     | 50.0   | 0.0 | 43  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0   | -     | -      | 0.0 | -   |
|        | 自転車乗用中    | 17     | 23     | 12     | 9      | 7      | 7      | 8      | 5      | 6      | 8      | 3   | -5    | -62.5  | 0.3 | 18  |
|        | 歩行中       | 40     | 38     | 28     | 19     | 30     | 27     | 14     | 17     | 14     | 22     | 22  | 0     | 0.0    | 2.9 | 55  |
|        | その他       | 0      | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 0   | 0     | -      | 0.0 | -   |
| 計      | 114       | 124    | 89     | 98     | 79     | 74     | 58     | 48     | 50     | 76     | 60     | -16 | -21.1 | 6.1    | 53  |     |

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年5月末)

| 年齢層・状態 | 年         | 平成26年  | 平成27年  | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年  | 令和元年   | 令和2年   | 令和3年   | 令和4年   | 令和5年   | 令和6年 | 増減数  | 増減率   | 構成率  | 指数  |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|------|-------|------|-----|
|        | (2014)    | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) |      |      |       |      |     |
| 65歳以上  | 自動車乗車中    | 245    | 233    | 260    | 229    | 256    | 207    | 209    | 165    | 174    | 181    | 199  | 18   | 9.9   | 20.2 | 81  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 14     | 14     | 19     | 16     | 12     | 14     | 10     | 11     | 13     | 14     | 15   | 1    | 7.1   | 1.5  | 107 |
|        | 一般原付乗車中   | 52     | 45     | 47     | 27     | 42     | 36     | 29     | 27     | 16     | 21     | 14   | -7   | -33.3 | 1.4  | 27  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0    | 0    | -     | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中    | 106    | 147    | 125    | 127    | 104    | 119    | 116    | 92     | 85     | 82     | 71   | -11  | -13.4 | 7.2  | 67  |
|        | 歩行中       | 423    | 402    | 402    | 351    | 366    | 310    | 297    | 256    | 261    | 256    | 254  | -2   | -0.8  | 25.8 | 60  |
|        | その他       | 1      | 5      | 7      | 1      | 1      | 4      | 3      | 4      | 4      | 5      | 2    | -3   | -60.0 | 0.2  | 200 |
| 計      | 841       | 846    | 860    | 751    | 781    | 690    | 664    | 555    | 553    | 559    | 555    | -4   | -0.7 | 56.4  | 66   |     |
| 合計     | 自動車乗車中    | 571    | 524    | 563    | 500    | 477    | 397    | 371    | 340    | 331    | 337    | 335  | -2   | -0.6  | 34.0 | 59  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 151    | 166    | 168    | 158    | 140    | 131    | 145    | 113    | 124    | 132    | 119  | -13  | -9.8  | 12.1 | 71  |
|        | 一般原付乗車中   | 107    | 88     | 86     | 65     | 84     | 63     | 61     | 59     | 35     | 38     | 37   | -1   | -2.6  | 3.8  | 35  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0    | 0    | -     | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中    | 176    | 242    | 187    | 177    | 157    | 176    | 163    | 134    | 124    | 128    | 103  | -25  | -19.5 | 10.5 | 59  |
|        | 歩行中       | 601    | 579    | 550    | 495    | 507    | 439    | 412    | 344    | 348    | 362    | 388  | 26   | 7.2   | 39.4 | 65  |
|        | その他       | 2      | 6      | 9      | 4      | 3      | 6      | 3      | 6      | 5      | 8      | 2    | -6   | -75.0 | 0.2  | 100 |
| 計      | 1,608     | 1,605  | 1,563  | 1,399  | 1,368  | 1,212  | 1,155  | 996    | 967    | 1,005  | 984    | -21  | -2.1 | 100.0 | 61   |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

| 年齢層・状態 | 年         | 平成26年  | 平成27年  | 平成28年  | 平成29年  | 平成30年  | 令和元年   | 令和2年   | 令和3年   | 令和4年   | 令和5年   | 令和6年 | 増減数   | 増減率    | 構成率  | 指数  |
|--------|-----------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|------|-------|--------|------|-----|
|        | (2014)    | (2015) | (2016) | (2017) | (2018) | (2019) | (2020) | (2021) | (2022) | (2023) | (2024) |      |       |        |      |     |
| 65歳以上  | 自動車乗車中    | 53     | 50     | 59     | 41     | 49     | 39     | 38     | 28     | 30     | 27     | 30   | 3     | 11.1   | 5.4  | 57  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 5      | 3      | 9      | 8      | 5      | 8      | 1      | 5      | 9      | 5      | 9    | 4     | 80.0   | 1.6  | 180 |
|        | 一般原付乗車中   | 15     | 12     | 11     | 8      | 9      | 6      | 7      | 9      | 3      | 3      | 4    | 1     | 33.3   | 0.7  | 27  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0    | 0     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中    | 20     | 24     | 24     | 19     | 16     | 15     | 19     | 10     | 10     | 12     | 4    | -8    | -66.7  | 0.7  | 20  |
|        | 歩行中       | 62     | 47     | 49     | 53     | 57     | 40     | 34     | 25     | 25     | 29     | 18   | -11   | -37.9  | 3.3  | 29  |
|        | その他       | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1    | 0     | 0.0    | 0.2  | -   |
| 計      | 155       | 137    | 152    | 130    | 136    | 109    | 99     | 77     | 77     | 77     | 66     | -11  | -14.3 | 11.9   | 43   |     |
| 70歳以上  | 自動車乗車中    | 46     | 46     | 48     | 41     | 59     | 40     | 41     | 40     | 38     | 39     | 47   | 8     | 20.5   | 8.5  | 102 |
|        | 自動二輪車乗車中  | 2      | 1      | 3      | 3      | 1      | 1      | 6      | 4      | 1      | 2      | 1    | -1    | -50.0  | 0.2  | 50  |
|        | 一般原付乗車中   | 11     | 12     | 4      | 7      | 10     | 6      | 6      | 7      | 3      | 6      | 3    | -3    | -50.0  | 0.5  | 27  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0    | 0     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中    | 21     | 30     | 21     | 27     | 19     | 26     | 22     | 19     | 17     | 19     | 17   | -2    | -10.5  | 3.3  | 81  |
|        | 歩行中       | 74     | 76     | 76     | 61     | 56     | 47     | 38     | 41     | 49     | 31     | 43   | 12    | 38.7   | 7.7  | 58  |
|        | その他       | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0    | 0     | 0.0    | 0.0  | -   |
| 計      | 154       | 165    | 153    | 139    | 145    | 121    | 113    | 111    | 109    | 97     | 111    | 14   | 14.4  | 20.0   | 72   |     |
| 75歳以上  | 自動車乗車中    | 54     | 50     | 63     | 47     | 59     | 44     | 54     | 34     | 33     | 40     | 36   | -4    | -10.0  | 6.5  | 67  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 2      | 4      | 3      | 2      | 3      | 2      | 1      | 0      | 2      | 5      | 3    | -2    | -40.0  | 0.5  | 150 |
|        | 一般原付乗車中   | 15     | 11     | 14     | 9      | 10     | 9      | 8      | 2      | 1      | 6      | 2    | -4    | -66.7  | 0.4  | 13  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0    | 0     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中    | 32     | 42     | 34     | 27     | 21     | 26     | 23     | 21     | 25     | 15     | 16   | 1     | 6.7    | 2.9  | 50  |
|        | 歩行中       | 83     | 93     | 75     | 72     | 74     | 65     | 57     | 43     | 52     | 43     | 52   | 9     | 20.9   | 9.4  | 63  |
|        | その他       | 0      | 1      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0      | 1      | 1      | 1    | 0     | 0.0    | 0.2  | -   |
| 計      | 186       | 201    | 190    | 157    | 167    | 147    | 144    | 100    | 114    | 110    | 110    | 0    | 0.0   | 19.9   | 59   |     |
| 80歳以上  | 自動車乗車中    | 48     | 52     | 40     | 54     | 46     | 47     | 45     | 35     | 32     | 43     | 35   | -8    | -18.6  | 6.3  | 73  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 3      | 3      | 2      | 0      | 3      | 2      | 1      | 1      | 1      | 1      | 2    | 1     | 100.0  | 0.4  | 67  |
|        | 一般原付乗車中   | 6      | 7      | 11     | 2      | 9      | 9      | 5      | 4      | 7      | 4      | 3    | -1    | -25.0  | 0.5  | 50  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0    | 0     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中    | 17     | 30     | 25     | 33     | 26     | 33     | 32     | 22     | 17     | 18     | 17   | -1    | -5.6   | 3.3  | 100 |
|        | 歩行中       | 104    | 106    | 102    | 80     | 89     | 74     | 70     | 65     | 49     | 56     | 74   | 18    | 32.1   | 13.3 | 71  |
|        | その他       | 1      | 2      | 1      | 0      | 0      | 0      | 1      | 4      | 0      | 0      | 0    | 0     | -      | 0.0  | 0   |
| 計      | 179       | 200    | 181    | 169    | 173    | 165    | 154    | 131    | 106    | 122    | 131    | 9    | 7.4   | 23.6   | 73   |     |
| 85歳以上  | 自動車乗車中    | 44     | 35     | 50     | 46     | 43     | 37     | 31     | 28     | 41     | 32     | 51   | 19    | 59.4   | 9.2  | 116 |
|        | 自動二輪車乗車中  | 2      | 3      | 2      | 3      | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 1      | 0    | -1    | -100.0 | 0.0  | 0   |
|        | 一般原付乗車中   | 5      | 3      | 7      | 1      | 4      | 6      | 3      | 5      | 2      | 2      | 2    | 0     | 0.0    | 0.4  | 40  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0    | 0     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中    | 16     | 21     | 21     | 21     | 22     | 19     | 20     | 20     | 16     | 18     | 17   | -1    | -5.6   | 3.3  | 106 |
|        | 歩行中       | 100    | 80     | 100    | 85     | 90     | 84     | 98     | 82     | 86     | 97     | 67   | -30   | -30.9  | 12.3 | 67  |
|        | その他       | 0      | 1      | 4      | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 2      | 3      | 0    | -3    | -100.0 | 0.0  | -   |
| 計      | 167       | 143    | 184    | 156    | 160    | 148    | 154    | 136    | 147    | 153    | 137    | -16  | -10.5 | 24.7   | 82   |     |
| 高齢者合計  | 自動車乗車中    | 245    | 233    | 260    | 229    | 256    | 207    | 209    | 165    | 174    | 181    | 199  | 18    | 9.9    | 35.9 | 81  |
|        | 自動二輪車乗車中  | 14     | 14     | 19     | 16     | 12     | 14     | 10     | 11     | 13     | 14     | 15   | 1     | 7.1    | 2.1  | 107 |
|        | 一般原付乗車中   | 52     | 45     | 47     | 27     | 42     | 36     | 29     | 27     | 16     | 21     | 14   | -7    | -33.3  | 2.5  | 27  |
|        | 特定小型原付乗車中 | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | -      | 0    | 0     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中    | 106    | 147    | 125    | 127    | 104    | 119    | 116    | 92     | 85     | 82     | 71   | -11   | -13.4  | 12.8 | 67  |
|        | 歩行中       | 423    | 402    | 402    | 351    | 366    | 310    | 297    | 256    | 261    | 256    | 254  | -2    | -0.8   | 45.8 | 60  |
|        | その他       | 1      | 5      | 7      | 1      | 1      | 4      | 3      | 4      | 4      | 5      | 2    | -3    | -60.0  | 0.4  | 200 |
| 計      | 841       | 846    | 860    | 751    | 781    | 690    | 664    | 555    | 553    | 559    | 555    | -4   | -0.7  | 100.0  | 66   |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年齢層    | 年   | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|--------|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|--------|-------|-----|
|        | 年齢層 |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 4歳以下   |     | 2                   | 4                   | 6                   | 10                  | 2                   | 0                  | 1                  | 2                  | 3                  | 7                  | 5                  | -2  | -28.6  | 1.5   | 250 |
| 5～9歳   |     | 6                   | 2                   | 2                   | 2                   | 2                   | 2                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 10～14歳 |     | 2                   | 2                   | 5                   | 1                   | 1                   | 2                  | 1                  | 0                  | 0                  | 2                  | 0                  | -2  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 15～19歳 |     | 32                  | 18                  | 27                  | 9                   | 14                  | 10                 | 13                 | 11                 | 12                 | 7                  | 9                  | 2   | 28.6   | 2.7   | 28  |
| 20～24歳 |     | 32                  | 34                  | 48                  | 26                  | 33                  | 26                 | 14                 | 24                 | 22                 | 23                 | 8                  | -15 | -65.2  | 2.4   | 25  |
| 25～29歳 |     | 31                  | 18                  | 24                  | 23                  | 14                  | 18                 | 7                  | 14                 | 12                 | 9                  | 6                  | -3  | -33.3  | 1.8   | 19  |
| 30～34歳 |     | 32                  | 12                  | 17                  | 17                  | 15                  | 6                  | 7                  | 9                  | 6                  | 4                  | 5                  | 1   | 25.0   | 1.5   | 16  |
| 35～39歳 |     | 24                  | 25                  | 26                  | 15                  | 14                  | 15                 | 15                 | 19                 | 11                 | 13                 | 9                  | -4  | -30.8  | 2.7   | 38  |
| 40～44歳 |     | 34                  | 27                  | 22                  | 23                  | 18                  | 21                 | 18                 | 14                 | 18                 | 11                 | 16                 | 5   | 45.5   | 4.8   | 47  |
| 45～49歳 |     | 22                  | 26                  | 26                  | 31                  | 29                  | 18                 | 18                 | 14                 | 19                 | 15                 | 19                 | 4   | 26.7   | 5.7   | 86  |
| 50～54歳 |     | 29                  | 39                  | 30                  | 37                  | 23                  | 19                 | 27                 | 32                 | 19                 | 18                 | 17                 | -1  | -5.6   | 5.1   | 59  |
| 55～59歳 |     | 37                  | 38                  | 31                  | 29                  | 32                  | 26                 | 17                 | 24                 | 14                 | 15                 | 20                 | 5   | 33.3   | 6.0   | 54  |
| 60～64歳 |     | 43                  | 46                  | 39                  | 48                  | 24                  | 27                 | 24                 | 12                 | 21                 | 31                 | 22                 | -9  | -29.0  | 6.6   | 51  |
| 65～69歳 |     | 53                  | 50                  | 59                  | 41                  | 49                  | 39                 | 38                 | 28                 | 30                 | 27                 | 30                 | 3   | 11.1   | 9.0   | 57  |
| 70～74歳 |     | 46                  | 46                  | 48                  | 41                  | 59                  | 40                 | 41                 | 40                 | 38                 | 39                 | 47                 | 8   | 20.5   | 14.0  | 102 |
| 75～79歳 |     | 54                  | 50                  | 63                  | 47                  | 59                  | 44                 | 54                 | 34                 | 33                 | 40                 | 36                 | -4  | -10.0  | 10.7  | 67  |
| 80～84歳 |     | 48                  | 52                  | 40                  | 54                  | 46                  | 47                 | 45                 | 35                 | 32                 | 43                 | 35                 | -8  | -18.6  | 10.4  | 73  |
| 85歳以上  |     | 44                  | 35                  | 50                  | 46                  | 43                  | 37                 | 31                 | 28                 | 41                 | 32                 | 51                 | 19  | 59.4   | 15.2  | 116 |
| 合計     |     | 571                 | 524                 | 563                 | 500                 | 477                 | 397                | 371                | 340                | 331                | 337                | 335                | -2  | -0.6   | 100.0 | 59  |
| (再掲)   |     |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |        |       |     |
| 65歳未満  |     | 326                 | 291                 | 303                 | 271                 | 221                 | 190                | 162                | 175                | 157                | 156                | 136                | -20 | -12.8  | 40.6  | 42  |
| 65歳以上  |     | 245                 | 233                 | 260                 | 229                 | 256                 | 207                | 209                | 165                | 174                | 181                | 199                | 18  | 9.9    | 59.4  | 81  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年5月末)

| 着用有無     | 年    | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------|------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
|          | 着用有無 |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 着用       |      | 284                 | 277                 | 299                 | 272                 | 264                 | 214                | 197                | 173                | 186                | 185                | 194                | 9   | 4.9   | 57.9  | 68  |
| 非着用      |      | 269                 | 229                 | 230                 | 212                 | 203                 | 173                | 156                | 150                | 136                | 132                | 117                | -15 | -11.4 | 34.9  | 43  |
| 不明       |      | 18                  | 18                  | 34                  | 16                  | 10                  | 10                 | 18                 | 17                 | 9                  | 20                 | 24                 | 4   | 20.0  | 7.2   | 133 |
| 合計       |      | 571                 | 524                 | 563                 | 500                 | 477                 | 397                | 371                | 340                | 331                | 337                | 335                | -2  | -0.6  | 100.0 | 59  |
| 非着用死者構成率 |      | 47.1                | 43.7                | 40.9                | 42.4                | 42.6                | 43.6               | 42.0               | 44.1               | 41.1               | 39.2               | 34.9               | -   | -     | -     | 74  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   |     |        |       |     |
| 4歳以下     | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 5～9歳     | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 10～14歳   | 1         | 0         | 0         | 0         | 1         | 0        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0   | -      | 0.0   | 0   |
| 15～19歳   | 13        | 10        | 18        | 12        | 21        | 14       | 12       | 10       | 14       | 9        | 8        | -1  | -11.1  | 6.7   | 62  |
| 20～24歳   | 15        | 18        | 17        | 20        | 13        | 14       | 23       | 15       | 12       | 19       | 20       | 1   | 5.3    | 16.8  | 133 |
| 25～29歳   | 14        | 8         | 8         | 14        | 11        | 5        | 16       | 8        | 10       | 8        | 12       | 4   | 50.0   | 10.1  | 86  |
| 30～34歳   | 11        | 17        | 17        | 11        | 9         | 4        | 7        | 5        | 5        | 3        | 2        | -1  | -33.3  | 1.7   | 18  |
| 35～39歳   | 12        | 16        | 17        | 10        | 10        | 4        | 14       | 3        | 10       | 4        | 5        | 1   | 25.0   | 4.2   | 42  |
| 40～44歳   | 20        | 23        | 21        | 14        | 10        | 13       | 9        | 9        | 7        | 15       | 11       | -4  | -26.7  | 9.2   | 55  |
| 45～49歳   | 21        | 18        | 17        | 30        | 20        | 22       | 18       | 15       | 18       | 12       | 8        | -4  | -33.3  | 6.7   | 38  |
| 50～54歳   | 16        | 16        | 18        | 14        | 14        | 16       | 18       | 15       | 18       | 19       | 12       | -7  | -36.8  | 10.1  | 75  |
| 55～59歳   | 7         | 14        | 14        | 7         | 9         | 14       | 12       | 12       | 10       | 16       | 16       | 0   | 0.0    | 13.4  | 229 |
| 60～64歳   | 7         | 12        | 2         | 10        | 10        | 11       | 6        | 10       | 6        | 13       | 10       | -3  | -23.1  | 8.4   | 143 |
| 65～69歳   | 5         | 3         | 9         | 8         | 5         | 8        | 1        | 5        | 9        | 5        | 9        | 4   | 80.0   | 7.6   | 180 |
| 70～74歳   | 2         | 1         | 3         | 3         | 1         | 1        | 6        | 4        | 1        | 2        | 1        | -1  | -50.0  | 0.8   | 50  |
| 75～79歳   | 2         | 4         | 3         | 2         | 3         | 2        | 1        | 0        | 2        | 5        | 3        | -2  | -40.0  | 2.5   | 150 |
| 80～84歳   | 3         | 3         | 2         | 0         | 3         | 2        | 1        | 1        | 1        | 1        | 2        | 1   | 100.0  | 1.7   | 67  |
| 85歳以上    | 2         | 3         | 2         | 3         | 0         | 1        | 1        | 1        | 0        | 1        | 0        | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 合計       | 151       | 166       | 168       | 158       | 140       | 131      | 145      | 113      | 124      | 132      | 119      | -13 | -9.8   | 100.0 | 79  |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |     |        |       |     |
| 65歳未満    | 137       | 152       | 149       | 142       | 128       | 117      | 135      | 102      | 111      | 118      | 104      | -14 | -11.9  | 87.4  | 76  |
| 65歳以上    | 14        | 14        | 19        | 16        | 12        | 14       | 10       | 11       | 13       | 14       | 15       | 1   | 7.1    | 12.6  | 107 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   |     |        |       |     |
| 4歳以下     | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 5～9歳     | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 10～14歳   | 0         | 0         | 0         | 0         | 0         | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | 0   | -      | 0.0   | -   |
| 15～19歳   | 12        | 9         | 7         | 6         | 8         | 4        | 2        | 6        | 3        | 1        | 3        | 2   | 200.0  | 8.1   | 25  |
| 20～24歳   | 4         | 2         | 2         | 4         | 3         | 2        | 4        | 2        | 1        | 4        | 2        | -2  | -50.0  | 5.4   | 50  |
| 25～29歳   | 7         | 5         | 0         | 1         | 5         | 1        | 1        | 1        | 0        | 1        | 0        | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 30～34歳   | 3         | 1         | 4         | 1         | 3         | 1        | 3        | 4        | 2        | 0        | 1        | 1   | -      | 2.7   | 33  |
| 35～39歳   | 2         | 3         | 3         | 2         | 0         | 2        | 1        | 4        | 1        | 2        | 4        | 2   | 100.0  | 10.8  | 200 |
| 40～44歳   | 6         | 2         | 5         | 3         | 2         | 2        | 3        | 1        | 3        | 1        | 0        | -1  | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 45～49歳   | 4         | 5         | 1         | 5         | 3         | 7        | 3        | 3        | 1        | 2        | 3        | 1   | 50.0   | 8.1   | 75  |
| 50～54歳   | 4         | 2         | 2         | 2         | 7         | 2        | 6        | 3        | 4        | 2        | 1        | -1  | -50.0  | 2.7   | 25  |
| 55～59歳   | 6         | 9         | 8         | 3         | 4         | 4        | 3        | 5        | 2        | 2        | 6        | 4   | 200.0  | 16.2  | 100 |
| 60～64歳   | 7         | 5         | 7         | 11        | 7         | 2        | 6        | 3        | 2        | 2        | 3        | 1   | 50.0   | 8.1   | 43  |
| 65～69歳   | 15        | 12        | 11        | 8         | 9         | 6        | 7        | 9        | 3        | 3        | 4        | 1   | 33.3   | 10.8  | 27  |
| 70～74歳   | 11        | 12        | 4         | 7         | 10        | 6        | 6        | 7        | 3        | 6        | 3        | -3  | -50.0  | 8.1   | 27  |
| 75～79歳   | 15        | 11        | 14        | 9         | 10        | 9        | 8        | 2        | 1        | 6        | 2        | -4  | -66.7  | 5.4   | 13  |
| 80～84歳   | 6         | 7         | 11        | 2         | 9         | 9        | 5        | 4        | 7        | 4        | 3        | -1  | -25.0  | 8.1   | 50  |
| 85歳以上    | 5         | 3         | 7         | 1         | 4         | 6        | 3        | 5        | 2        | 2        | 2        | 0   | 0.0    | 5.4   | 40  |
| 合計       | 107       | 88        | 86        | 65        | 84        | 63       | 61       | 59       | 35       | 38       | 37       | -1  | -2.6   | 100.0 | 35  |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |     |        |       |     |
| 65歳未満    | 55        | 43        | 39        | 38        | 42        | 27       | 32       | 32       | 19       | 17       | 23       | 6   | 35.3   | 62.2  | 42  |
| 65歳以上    | 52        | 45        | 47        | 27        | 42        | 36       | 29       | 27       | 16       | 21       | 14       | -7  | -33.3  | 37.8  | 27  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-----|-----|----|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   |     |     |     |    |
| 4歳以下     | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 5～9歳     | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 10～14歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 15～19歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 20～24歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 25～29歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 30～34歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 35～39歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 40～44歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 45～49歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 50～54歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 55～59歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 60～64歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 65～69歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 70～74歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 75～79歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 80～84歳   | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 85歳以上    | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |
| 合計       | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | 0        | -   | -   | -   | -  |

(再掲)

|       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
|-------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65歳未満 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |
| 65歳以上 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | - | - |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   |     |       |       |     |
| 4歳以下     | 0         | 0         | 1         | 0         | 0         | 1        | 0        | 0        | 1        | 0        | 0        | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 5～9歳     | 2         | 5         | 3         | 1         | 1         | 0        | 2        | 0        | 1        | 2        | 1        | -1  | -50.0 | 1.0   | 50  |
| 10～14歳   | 2         | 3         | 2         | 0         | 4         | 1        | 1        | 2        | 1        | 2        | 1        | -1  | -50.0 | 1.0   | 50  |
| 15～19歳   | 10        | 11        | 3         | 5         | 8         | 3        | 6        | 6        | 3        | 1        | 4        | 3   | 300.0 | 3.9   | 40  |
| 20～24歳   | 0         | 4         | 2         | 3         | 3         | 5        | 5        | 5        | 4        | 2        | 4        | 2   | 100.0 | 3.9   | -   |
| 25～29歳   | 1         | 8         | 2         | 2         | 2         | 3        | 1        | 1        | 2        | 1        | 2        | 1   | 100.0 | 1.9   | 200 |
| 30～34歳   | 1         | 5         | 0         | 2         | 2         | 1        | 3        | 2        | 1        | 3        | 5        | 2   | 66.7  | 4.9   | 500 |
| 35～39歳   | 4         | 7         | 7         | 2         | 1         | 4        | 2        | 3        | 4        | 4        | 4        | 0   | 0.0   | 3.9   | 100 |
| 40～44歳   | 6         | 5         | 8         | 8         | 4         | 2        | 4        | 0        | 0        | 5        | 1        | -4  | -80.0 | 1.0   | 17  |
| 45～49歳   | 4         | 8         | 5         | 6         | 4         | 8        | 3        | 5        | 3        | 2        | 1        | -1  | -50.0 | 1.0   | 25  |
| 50～54歳   | 10        | 5         | 3         | 5         | 7         | 17       | 6        | 6        | 8        | 6        | 2        | -4  | -66.7 | 1.9   | 20  |
| 55～59歳   | 13        | 11        | 14        | 7         | 10        | 5        | 6        | 7        | 5        | 10       | 4        | -6  | -60.0 | 3.9   | 31  |
| 60～64歳   | 17        | 23        | 12        | 9         | 7         | 7        | 8        | 5        | 6        | 8        | 3        | -5  | -62.5 | 2.9   | 18  |
| 65～69歳   | 20        | 24        | 24        | 19        | 16        | 15       | 19       | 10       | 10       | 12       | 4        | -8  | -66.7 | 3.9   | 20  |
| 70～74歳   | 21        | 30        | 21        | 27        | 19        | 26       | 22       | 19       | 17       | 19       | 17       | -2  | -10.5 | 16.5  | 81  |
| 75～79歳   | 32        | 42        | 34        | 27        | 21        | 26       | 23       | 21       | 25       | 15       | 16       | 1   | 6.7   | 15.5  | 50  |
| 80～84歳   | 17        | 30        | 25        | 33        | 26        | 33       | 32       | 22       | 17       | 18       | 17       | -1  | -5.6  | 16.5  | 100 |
| 85歳以上    | 16        | 21        | 21        | 21        | 22        | 19       | 20       | 20       | 16       | 18       | 17       | -1  | -5.6  | 16.5  | 106 |
| 合計       | 176       | 242       | 187       | 177       | 157       | 176      | 163      | 134      | 124      | 128      | 103      | -25 | -19.5 | 100.0 | 59  |

(再掲)

|       |     |     |     |     |     |     |     |    |    |    |    |     |       |      |    |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|-------|------|----|
| 65歳未満 | 70  | 95  | 62  | 50  | 53  | 57  | 47  | 42 | 39 | 46 | 32 | -14 | -30.4 | 31.1 | 46 |
| 65歳以上 | 106 | 147 | 125 | 127 | 104 | 119 | 116 | 92 | 85 | 82 | 71 | -11 | -13.4 | 68.9 | 67 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 | 増減数 | 増減率    | 構成率   | 指数  |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|--------|-------|-----|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   |     |        |       |     |
| 4歳以下     | 5         | 9         | 5         | 4         | 3         | 5        | 7        | 2        | 4        | 0        | 6        | 6   | -      | 1.5   | 120 |
| 5～9歳     | 7         | 9         | 7         | 3         | 5         | 3        | 4        | 4        | 1        | 2        | 3        | 1   | 50.0   | 0.8   | 43  |
| 10～14歳   | 3         | 0         | 3         | 0         | 4         | 0        | 1        | 3        | 1        | 1        | 0        | -   | -100.0 | 0.0   | 0   |
| 15～19歳   | 2         | 5         | 5         | 1         | 2         | 4        | 4        | 2        | 2        | 2        | 3        | 1   | 50.0   | 0.8   | 150 |
| 20～24歳   | 7         | 9         | 5         | 10        | 7         | 9        | 9        | 6        | 4        | 4        | 6        | 2   | 50.0   | 1.5   | 86  |
| 25～29歳   | 10        | 12        | 8         | 10        | 7         | 5        | 9        | 5        | 5        | 5        | 5        | 0   | 0.0    | 1.3   | 50  |
| 30～34歳   | 8         | 12        | 15        | 3         | 14        | 11       | 11       | 3        | 8        | 6        | 9        | 3   | 50.0   | 2.3   | 113 |
| 35～39歳   | 15        | 7         | 8         | 16        | 10        | 7        | 9        | 6        | 8        | 7        | 8        | 1   | 14.3   | 2.1   | 53  |
| 40～44歳   | 13        | 13        | 9         | 14        | 16        | 10       | 7        | 5        | 10       | 7        | 9        | 2   | 28.6   | 2.3   | 69  |
| 45～49歳   | 20        | 19        | 15        | 19        | 13        | 17       | 12       | 13       | 10       | 12       | 17       | 5   | 41.7   | 4.4   | 85  |
| 50～54歳   | 20        | 21        | 14        | 22        | 16        | 16       | 13       | 11       | 16       | 19       | 21       | 2   | 10.5   | 5.4   | 105 |
| 55～59歳   | 28        | 23        | 26        | 23        | 14        | 15       | 15       | 11       | 4        | 19       | 25       | 6   | 31.6   | 6.4   | 89  |
| 60～64歳   | 40        | 38        | 28        | 19        | 30        | 27       | 14       | 17       | 14       | 22       | 22       | 0   | 0.0    | 5.7   | 55  |
| 65～69歳   | 62        | 47        | 49        | 53        | 57        | 40       | 34       | 25       | 25       | 29       | 18       | -1  | -37.9  | 4.6   | 29  |
| 70～74歳   | 74        | 76        | 76        | 61        | 56        | 47       | 38       | 41       | 49       | 31       | 43       | 12  | 38.7   | 11.1  | 58  |
| 75～79歳   | 83        | 93        | 75        | 72        | 74        | 65       | 57       | 43       | 52       | 43       | 52       | 9   | 20.9   | 13.4  | 63  |
| 80～84歳   | 104       | 106       | 102       | 80        | 89        | 74       | 70       | 65       | 49       | 56       | 74       | 10  | 32.1   | 19.1  | 71  |
| 85歳以上    | 100       | 80        | 100       | 85        | 90        | 84       | 98       | 82       | 86       | 97       | 67       | -30 | -30.9  | 17.3  | 67  |
| 合計       | 601       | 579       | 550       | 495       | 507       | 439      | 412      | 344      | 348      | 362      | 388      | 26  | 7.2    | 100.0 | 65  |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |     |        |       |     |
| 65歳未満    | 178       | 177       | 148       | 144       | 141       | 129      | 115      | 88       | 87       | 106      | 134      | 26  | 26.4   | 34.5  | 75  |
| 65歳以上    | 423       | 402       | 402       | 351       | 366       | 310      | 297      | 256      | 261      | 256      | 254      | -2  | -0.8   | 65.5  | 60  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年5月末)

| 年<br>昼夜 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数 |
|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|----|
|         | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   |     |       |       |    |
| 昼間      | 745       | 792       | 781       | 687       | 712       | 594      | 584      | 501      | 493      | 514      | 482      | -32 | -6.2  | 50.5  | 65 |
| 明       | 50        | 59        | 55        | 40        | 43        | 35       | 35       | 35       | 33       | 39       | 34       | -5  | -12.8 | 3.6   | 68 |
| 昼       | 645       | 675       | 667       | 602       | 622       | 522      | 510      | 432      | 435      | 440      | 417      | -23 | -5.2  | 43.7  | 65 |
| 暮       | 50        | 58        | 59        | 45        | 47        | 37       | 39       | 34       | 25       | 35       | 31       | -4  | -11.4 | 3.2   | 62 |
| 夜間      | 830       | 773       | 721       | 688       | 623       | 592      | 550      | 472      | 451      | 466      | 472      | 6   | 1.3   | 49.5  | 57 |
| 暮       | 145       | 129       | 124       | 119       | 120       | 100      | 109      | 106      | 76       | 70       | 76       | 6   | 8.6   | 8.0   | 52 |
| 夜       | 607       | 562       | 529       | 495       | 440       | 443      | 390      | 319      | 321      | 332      | 342      | 10  | 3.0   | 35.8  | 56 |
| 明       | 78        | 82        | 68        | 74        | 63        | 49       | 51       | 47       | 54       | 64       | 54       | -10 | -15.6 | 5.7   | 69 |
| 合計      | 1,575     | 1,565     | 1,502     | 1,375     | 1,335     | 1,186    | 1,134    | 973      | 944      | 980      | 954      | -26 | -2.7  | 100.0 | 61 |
| 夜間の構成率  | 52.7      | 49.4      | 48.0      | 50.0      | 46.7      | 49.9     | 48.5     | 48.5     | 47.8     | 47.6     | 49.5     | -   | -     | -     | 94 |
| 死者      | 759       | 818       | 809       | 703       | 732       | 613      | 598      | 516      | 505      | 527      | 504      | -23 | -4.4  | 51.2  | 66 |
| 昼間      | 50        | 60        | 56        | 40        | 43        | 35       | 35       | 36       | 35       | 39       | 35       | -4  | -10.3 | 3.6   | 70 |
| 昼       | 659       | 697       | 691       | 618       | 640       | 541      | 523      | 446      | 444      | 452      | 436      | -16 | -3.5  | 44.3  | 66 |
| 暮       | 50        | 61        | 62        | 45        | 49        | 37       | 40       | 34       | 26       | 36       | 33       | -3  | -8.3  | 3.4   | 66 |
| 夜間      | 849       | 787       | 754       | 696       | 636       | 599      | 557      | 480      | 462      | 478      | 480      | 2   | 0.4   | 48.8  | 57 |
| 暮       | 148       | 131       | 125       | 120       | 122       | 101      | 109      | 106      | 78       | 70       | 76       | 6   | 8.6   | 7.7   | 51 |
| 夜       | 622       | 574       | 560       | 502       | 449       | 448      | 397      | 327      | 329      | 344      | 348      | 4   | 1.2   | 35.4  | 56 |
| 明       | 79        | 82        | 69        | 74        | 65        | 50       | 51       | 47       | 55       | 64       | 56       | -8  | -12.5 | 5.7   | 71 |
| 合計      | 1,608     | 1,605     | 1,563     | 1,399     | 1,368     | 1,212    | 1,155    | 996      | 967      | 1,005    | 984      | -21 | -2.1  | 100.0 | 61 |
| 夜間の構成率  | 52.8      | 49.0      | 48.2      | 49.7      | 46.5      | 49.4     | 48.2     | 48.2     | 47.8     | 47.6     | 48.8     | -   | -     | -     | 92 |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

| 昼夜・状態  | 年                   |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |        |      |     |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|--------|------|-----|
|        | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率    | 指数   |     |
| 昼<br>間 | 自動車乗車中              | 328                 | 340                 | 342                 | 318                 | 325                | 256                | 238                | 209                | 198                | 213                | 229 | 16    | 7.5    | 45.4 | 70  |
|        | 自動二輪車乗車中            | 85                  | 107                 | 102                 | 97                  | 93                 | 90                 | 86                 | 69                 | 73                 | 79                 | 73  | -6    | -7.6   | 14.5 | 86  |
|        | 一般原付乗車中             | 63                  | 49                  | 63                  | 36                  | 49                 | 37                 | 39                 | 39                 | 22                 | 22                 | 20  | -2    | -9.1   | 4.0  | 32  |
|        | 特定小型原付乗車中           | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0   | -     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中              | 103                 | 144                 | 125                 | 115                 | 103                | 101                | 105                | 76                 | 74                 | 74                 | 55  | -19   | -25.7  | 10.9 | 53  |
|        | 歩行中                 | 178                 | 175                 | 170                 | 135                 | 161                | 125                | 129                | 121                | 134                | 135                | 127 | -8    | -5.9   | 25.2 | 71  |
|        | その他                 | 2                   | 3                   | 7                   | 2                   | 1                  | 4                  | 1                  | 2                  | 4                  | 4                  | 0   | -4    | -100.0 | 0.0  | 0   |
| 計      | 759                 | 818                 | 809                 | 703                 | 732                 | 613                | 598                | 516                | 505                | 527                | 504                | -23 | -4.4  | 100.0  | 66   |     |
| 明      | 自動車乗車中              | 29                  | 28                  | 30                  | 21                  | 22                 | 11                 | 13                 | 15                 | 12                 | 16                 | 12  | -4    | -25.0  | 34.3 | 41  |
|        | 自動二輪車乗車中            | 7                   | 8                   | 9                   | 6                   | 5                  | 7                  | 3                  | 9                  | 7                  | 7                  | 9   | 2     | 28.6   | 25.7 | 129 |
|        | 一般原付乗車中             | 5                   | 5                   | 8                   | 1                   | 2                  | 3                  | 3                  | 2                  | 1                  | 2                  | 2   | 0     | 0.0    | 5.7  | 40  |
|        | 特定小型原付乗車中           | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0   | -     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中              | 5                   | 8                   | 4                   | 2                   | 5                  | 7                  | 5                  | 3                  | 2                  | 2                  | 3   | 1     | 50.0   | 8.6  | 60  |
|        | 歩行中                 | 4                   | 11                  | 5                   | 10                  | 9                  | 7                  | 10                 | 7                  | 12                 | 12                 | 9   | -3    | -25.0  | 25.7 | 225 |
|        | その他                 | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 0                  | 1                  | 0                  | 0   | 0     | -      | 0.0  | -   |
| 計      | 50                  | 60                  | 56                  | 40                  | 43                  | 35                 | 35                 | 36                 | 35                 | 39                 | 35                 | -4  | -10.3 | 100.0  | 70   |     |
| 昼<br>暮 | 自動車乗車中              | 274                 | 286                 | 285                 | 280                 | 280                | 235                | 206                | 184                | 179                | 186                | 204 | 18    | 9.7    | 46.8 | 74  |
|        | 自動二輪車乗車中            | 74                  | 96                  | 88                  | 87                  | 78                 | 72                 | 75                 | 54                 | 58                 | 62                 | 62  | 0     | 0.0    | 14.2 | 84  |
|        | 一般原付乗車中             | 56                  | 38                  | 50                  | 34                  | 45                 | 32                 | 35                 | 37                 | 19                 | 20                 | 17  | -3    | -15.0  | 3.9  | 30  |
|        | 特定小型原付乗車中           | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0   | -     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中              | 95                  | 127                 | 112                 | 102                 | 94                 | 87                 | 92                 | 67                 | 69                 | 67                 | 49  | -18   | -26.9  | 11.2 | 52  |
|        | 歩行中                 | 158                 | 147                 | 150                 | 113                 | 143                | 111                | 115                | 102                | 116                | 113                | 104 | -9    | -8.0   | 23.9 | 66  |
|        | その他                 | 2                   | 3                   | 6                   | 2                   | 0                  | 4                  | 0                  | 2                  | 3                  | 4                  | 0   | -4    | -100.0 | 0.0  | 0   |
| 計      | 659                 | 697                 | 691                 | 618                 | 640                 | 541                | 523                | 446                | 444                | 452                | 436                | -16 | -3.5  | 100.0  | 66   |     |
| 暮<br>間 | 自動車乗車中              | 25                  | 26                  | 27                  | 17                  | 23                 | 10                 | 19                 | 10                 | 7                  | 11                 | 13  | 2     | 18.2   | 39.4 | 52  |
|        | 自動二輪車乗車中            | 4                   | 3                   | 5                   | 4                   | 10                 | 11                 | 8                  | 6                  | 8                  | 10                 | 2   | -8    | -80.0  | 6.1  | 50  |
|        | 一般原付乗車中             | 2                   | 6                   | 5                   | 1                   | 2                  | 2                  | 1                  | 0                  | 2                  | 0                  | 1   | 1     | -      | 3.0  | 50  |
|        | 特定小型原付乗車中           | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0   | -     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中              | 3                   | 9                   | 9                   | 11                  | 4                  | 7                  | 8                  | 6                  | 3                  | 5                  | 3   | -2    | -40.0  | 9.1  | 100 |
|        | 歩行中                 | 16                  | 17                  | 15                  | 12                  | 9                  | 7                  | 4                  | 12                 | 6                  | 10                 | 14  | 4     | 40.0   | 42.4 | 88  |
|        | その他                 | 0                   | 0                   | 1                   | 0                   | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | 0     | -      | 0.0  | -   |
| 計      | 50                  | 61                  | 62                  | 45                  | 49                  | 37                 | 40                 | 34                 | 26                 | 36                 | 33                 | -3  | -8.3  | 100.0  | 66   |     |
| 夜<br>間 | 自動車乗車中              | 243                 | 184                 | 221                 | 182                 | 152                | 141                | 133                | 131                | 133                | 124                | 106 | -18   | -14.5  | 22.2 | 44  |
|        | 自動二輪車乗車中            | 66                  | 59                  | 66                  | 61                  | 47                 | 41                 | 59                 | 44                 | 51                 | 53                 | 46  | -7    | -13.2  | 9.6  | 70  |
|        | 一般原付乗車中             | 44                  | 39                  | 23                  | 29                  | 35                 | 26                 | 22                 | 20                 | 13                 | 16                 | 17  | 1     | 6.3    | 3.5  | 39  |
|        | 特定小型原付乗車中           | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0   | -     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中              | 73                  | 98                  | 62                  | 62                  | 54                 | 75                 | 58                 | 58                 | 50                 | 54                 | 48  | -6    | -11.1  | 10.0 | 66  |
|        | 歩行中                 | 423                 | 404                 | 380                 | 360                 | 346                | 314                | 283                | 223                | 214                | 227                | 261 | 34    | 15.0   | 54.4 | 62  |
|        | その他                 | 0                   | 3                   | 2                   | 2                   | 2                  | 2                  | 2                  | 4                  | 1                  | 4                  | 2   | -2    | -50.0  | 0.4  | -   |
| 計      | 849                 | 787                 | 754                 | 696                 | 636                 | 599                | 557                | 480                | 462                | 478                | 480                | 2   | 0.4   | 100.0  | 57   |     |
| 暮<br>間 | 自動車乗車中              | 23                  | 10                  | 19                  | 21                  | 13                 | 15                 | 17                 | 17                 | 16                 | 13                 | 10  | -3    | -23.1  | 13.2 | 43  |
|        | 自動二輪車乗車中            | 6                   | 6                   | 5                   | 9                   | 7                  | 3                  | 11                 | 5                  | 5                  | 6                  | 8   | 2     | 33.3   | 10.5 | 133 |
|        | 一般原付乗車中             | 6                   | 5                   | 2                   | 1                   | 8                  | 5                  | 5                  | 3                  | 2                  | 1                  | 3   | 2     | 200.0  | 3.9  | 50  |
|        | 特定小型原付乗車中           | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0   | -     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中              | 16                  | 14                  | 12                  | 12                  | 9                  | 10                 | 14                 | 18                 | 11                 | 9                  | 8   | -1    | -11.1  | 10.9 | 50  |
|        | 歩行中                 | 97                  | 95                  | 86                  | 77                  | 85                 | 68                 | 61                 | 62                 | 44                 | 41                 | 47  | 6     | 14.6   | 61.8 | 48  |
|        | その他                 | 0                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0   | 0     | -      | 0.0  | -   |
| 計      | 148                 | 131                 | 125                 | 120                 | 122                 | 101                | 109                | 106                | 78                 | 70                 | 76                 | 6   | 8.6   | 100.0  | 51   |     |
| 夜<br>間 | 自動車乗車中              | 196                 | 149                 | 181                 | 140                 | 122                | 113                | 103                | 100                | 101                | 98                 | 81  | -17   | -17.3  | 23.3 | 41  |
|        | 自動二輪車乗車中            | 53                  | 48                  | 57                  | 43                  | 33                 | 36                 | 44                 | 36                 | 39                 | 39                 | 33  | -6    | -15.4  | 9.5  | 62  |
|        | 一般原付乗車中             | 35                  | 28                  | 20                  | 25                  | 24                 | 17                 | 15                 | 16                 | 10                 | 12                 | 12  | 0     | 0.0    | 3.4  | 34  |
|        | 特定小型原付乗車中           | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0   | -     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中              | 51                  | 72                  | 45                  | 42                  | 40                 | 59                 | 41                 | 32                 | 30                 | 40                 | 35  | -5    | -12.5  | 10.1 | 69  |
|        | 歩行中                 | 287                 | 276                 | 256                 | 251                 | 228                | 222                | 193                | 140                | 148                | 152                | 186 | 34    | 22.4   | 53.4 | 65  |
|        | その他                 | 0                   | 1                   | 1                   | 1                   | 2                  | 1                  | 1                  | 3                  | 1                  | 3                  | 1   | -2    | -66.7  | 0.3  | -   |
| 計      | 622                 | 574                 | 560                 | 502                 | 449                 | 448                | 397                | 327                | 329                | 344                | 348                | 4   | 1.2   | 100.0  | 56   |     |
| 明<br>間 | 自動車乗車中              | 24                  | 25                  | 21                  | 21                  | 17                 | 13                 | 13                 | 14                 | 16                 | 13                 | 15  | 2     | 15.4   | 26.8 | 63  |
|        | 自動二輪車乗車中            | 7                   | 5                   | 4                   | 9                   | 7                  | 2                  | 4                  | 3                  | 7                  | 8                  | 5   | -3    | -37.5  | 8.9  | 71  |
|        | 一般原付乗車中             | 3                   | 6                   | 1                   | 3                   | 3                  | 4                  | 2                  | 1                  | 1                  | 3                  | 2   | -1    | -33.3  | 3.6  | 67  |
|        | 特定小型原付乗車中           | -                   | -                   | -                   | -                   | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | -                  | 0   | -     | -      | 0.0  | -   |
|        | 自転車乗用中              | 6                   | 12                  | 5                   | 8                   | 5                  | 6                  | 3                  | 8                  | 9                  | 5                  | 5   | 0     | 0.0    | 8.9  | 83  |
|        | 歩行中                 | 39                  | 33                  | 38                  | 32                  | 33                 | 24                 | 29                 | 21                 | 22                 | 34                 | 28  | -6    | -17.6  | 50.0 | 72  |
|        | その他                 | 0                   | 1                   | 0                   | 1                   | 0                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0                  | 1                  | 1   | 0     | 0.0    | 1.8  | -   |
| 計      | 79                  | 82                  | 69                  | 74                  | 65                  | 50                 | 51                 | 47                 | 55                 | 64                 | 56                 | -8  | -12.5 | 100.0  | 71   |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

| 年      |        | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数   | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|--------|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-------|-------|-------|-----|
| 昼<br>間 | 4歳以下   | 6                   | 11                  | 9                   | 11                  | 3                   | 6                  | 7                  | 3                  | 5                  | 7                  | 9                  | 2     | 28.6  | 1.8   | 150 |
|        | 5～9歳   | 11                  | 16                  | 10                  | 5                   | 6                   | 3                  | 4                  | 3                  | 2                  | 4                  | 3                  | -1    | -25.0 | 0.6   | 27  |
|        | 10～14歳 | 7                   | 2                   | 5                   | 0                   | 8                   | 2                  | 2                  | 1                  | 2                  | 5                  | 1                  | -4    | -80.0 | 0.2   | 14  |
|        | 15～19歳 | 19                  | 19                  | 22                  | 8                   | 29                  | 10                 | 17                 | 13                 | 13                 | 8                  | 11                 | 3     | 37.5  | 2.2   | 58  |
|        | 20～24歳 | 15                  | 28                  | 23                  | 21                  | 25                  | 19                 | 20                 | 22                 | 11                 | 16                 | 19                 | 3     | 18.8  | 3.8   | 127 |
|        | 25～29歳 | 20                  | 22                  | 16                  | 20                  | 14                  | 12                 | 12                 | 19                 | 10                 | 11                 | 12                 | 1     | 9.1   | 2.4   | 60  |
|        | 30～34歳 | 18                  | 18                  | 23                  | 15                  | 15                  | 8                  | 8                  | 10                 | 8                  | 6                  | 3                  | -3    | -50.0 | 0.6   | 17  |
|        | 35～39歳 | 20                  | 29                  | 28                  | 18                  | 12                  | 17                 | 16                 | 15                 | 12                 | 12                 | 11                 | -1    | -8.3  | 2.2   | 55  |
|        | 40～44歳 | 25                  | 31                  | 33                  | 28                  | 18                  | 20                 | 20                 | 14                 | 19                 | 15                 | 20                 | 5     | 33.3  | 4.0   | 80  |
|        | 45～49歳 | 31                  | 32                  | 31                  | 40                  | 38                  | 38                 | 28                 | 20                 | 21                 | 21                 | 19                 | -2    | -9.5  | 3.8   | 61  |
|        | 50～54歳 | 36                  | 36                  | 31                  | 30                  | 32                  | 31                 | 35                 | 28                 | 35                 | 31                 | 25                 | -6    | -19.4 | 5.0   | 69  |
|        | 55～59歳 | 43                  | 40                  | 45                  | 33                  | 39                  | 30                 | 23                 | 31                 | 19                 | 29                 | 25                 | -4    | -13.0 | 5.0   | 58  |
|        | 60～64歳 | 45                  | 51                  | 40                  | 51                  | 33                  | 39                 | 30                 | 21                 | 27                 | 39                 | 32                 | -7    | -17.0 | 6.3   | 71  |
|        | 65～69歳 | 80                  | 73                  | 82                  | 70                  | 56                  | 47                 | 41                 | 43                 | 44                 | 33                 | 32                 | -1    | -3.0  | 6.3   | 40  |
|        | 70～74歳 | 77                  | 83                  | 83                  | 74                  | 91                  | 61                 | 60                 | 61                 | 60                 | 55                 | 63                 | 8     | 14.5  | 12.5  | 82  |
|        | 75～79歳 | 100                 | 115                 | 112                 | 84                  | 109                 | 85                 | 88                 | 60                 | 66                 | 68                 | 53                 | -15   | -22.1 | 10.5  | 53  |
| 80～84歳 | 102    | 123                 | 102                 | 99                  | 103                 | 99                  | 96                 | 75                 | 65                 | 72                 | 81                 | 9                  | 12.5  | 16.1  | 79    |     |
| 85歳以上  | 104    | 89                  | 114                 | 96                  | 101                 | 86                  | 91                 | 77                 | 86                 | 95                 | 85                 | -10                | -10.5 | 16.9  | 82    |     |
| 合計     |        | 759                 | 818                 | 809                 | 703                 | 732                 | 613                | 598                | 516                | 505                | 527                | 504                | -23   | -4.4  | 100.0 | 66  |
| 夜<br>間 | 4歳以下   | 1                   | 2                   | 3                   | 3                   | 2                   | 0                  | 1                  | 1                  | 3                  | 1                  | 2                  | 1     | 100.0 | 0.4   | 200 |
|        | 5～9歳   | 4                   | 0                   | 2                   | 1                   | 2                   | 2                  | 2                  | 1                  | 0                  | 1                  | 1                  | 0     | 0.0   | 0.2   | 25  |
|        | 10～14歳 | 1                   | 3                   | 5                   | 1                   | 2                   | 1                  | 1                  | 4                  | 1                  | 0                  | 0                  | 0     | -     | 0.0   | 0   |
|        | 15～19歳 | 50                  | 34                  | 38                  | 25                  | 24                  | 25                 | 20                 | 22                 | 21                 | 12                 | 16                 | 4     | 33.3  | 3.3   | 32  |
|        | 20～24歳 | 43                  | 39                  | 51                  | 42                  | 34                  | 37                 | 35                 | 30                 | 32                 | 36                 | 21                 | -15   | -41.7 | 4.4   | 49  |
|        | 25～29歳 | 43                  | 29                  | 26                  | 30                  | 25                  | 20                 | 22                 | 10                 | 19                 | 13                 | 13                 | 0     | 0.0   | 2.7   | 30  |
|        | 30～34歳 | 37                  | 29                  | 30                  | 19                  | 28                  | 15                 | 23                 | 13                 | 14                 | 10                 | 19                 | 9     | 90.0  | 4.0   | 51  |
|        | 35～39歳 | 38                  | 30                  | 33                  | 27                  | 24                  | 16                 | 25                 | 20                 | 22                 | 19                 | 19                 | 0     | 0.0   | 4.0   | 50  |
|        | 40～44歳 | 54                  | 39                  | 32                  | 34                  | 32                  | 29                 | 21                 | 15                 | 19                 | 25                 | 17                 | -8    | -32.0 | 3.5   | 31  |
|        | 45～49歳 | 40                  | 44                  | 33                  | 51                  | 31                  | 34                 | 26                 | 30                 | 30                 | 22                 | 29                 | 7     | 31.8  | 6.0   | 73  |
|        | 50～54歳 | 43                  | 47                  | 37                  | 51                  | 35                  | 39                 | 35                 | 40                 | 30                 | 33                 | 28                 | -5    | -15.2 | 5.8   | 65  |
|        | 55～59歳 | 48                  | 55                  | 48                  | 37                  | 30                  | 34                 | 30                 | 28                 | 16                 | 33                 | 46                 | 13    | 39.4  | 9.6   | 96  |
|        | 60～64歳 | 69                  | 73                  | 49                  | 47                  | 46                  | 35                 | 28                 | 27                 | 23                 | 37                 | 28                 | -9    | -24.3 | 5.8   | 41  |
|        | 65～69歳 | 75                  | 64                  | 70                  | 60                  | 80                  | 62                 | 58                 | 34                 | 33                 | 44                 | 34                 | -10   | -22.7 | 7.1   | 45  |
|        | 70～74歳 | 77                  | 82                  | 70                  | 65                  | 54                  | 60                 | 53                 | 50                 | 49                 | 42                 | 48                 | 6     | 14.4  | 10.0  | 62  |
|        | 75～79歳 | 86                  | 86                  | 78                  | 73                  | 58                  | 62                 | 56                 | 40                 | 48                 | 42                 | 57                 | 15    | 35.7  | 11.9  | 66  |
| 80～84歳 | 77     | 77                  | 79                  | 70                  | 70                  | 66                  | 58                 | 56                 | 41                 | 50                 | 50                 | 0                  | 0.0   | 10.4  | 65    |     |
| 85歳以上  | 63     | 54                  | 70                  | 60                  | 59                  | 62                  | 63                 | 59                 | 61                 | 58                 | 52                 | -6                 | -10.3 | 10.8  | 83    |     |
| 合計     |        | 849                 | 787                 | 754                 | 696                 | 636                 | 599                | 557                | 480                | 462                | 478                | 480                | 2     | 0.4   | 100.0 | 57  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 第1当事者     |        | 年          | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 令和2年<br>(2020) | 令和3年<br>(2021) | 令和4年<br>(2022) | 令和5年<br>(2023) | 令和6年<br>(2024) | 増減数    | 増減率   | 構成率    | 指数   |     |
|-----------|--------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|--------|-------|--------|------|-----|
| 自動車等      | 自家用乗用車 | バス         | 0               | 1               | 0               | 0               | 0               | 0              | 1              | 1              | 1              | 1              | 0              | 1      | 1     | -      | 0.1  | -   |
|           |        | マイクロ       | 1               | 2               | 4               | 1               | 2               | 1              | 1              | 0              | 1              | 0              | 0              | 0      | 0     | -      | 0.0  | 0   |
|           |        | 普通乗用       | 479             | 469             | 438             | 406             | 385             | 328            | 283            | 264            | 243            | 265            | 250            | 224    | -15   | -5.7   | 26.2 | 52  |
|           |        | 軽乗用        | 311             | 298             | 333             | 308             | 295             | 277            | 239            | 214            | 219            | 221            | 224            | 224    | 3     | 1.4    | 23.5 | 72  |
|           |        | 小計         | 791             | 770             | 775             | 715             | 682             | 606            | 524            | 479            | 464            | 486            | 475            | 475    | -11   | -2.3   | 49.8 | 60  |
|           | 自家用貨物車 | 大型貨物       | 9               | 11              | 14              | 9               | 14              | 12             | 16             | 14             | 18             | 10             | 9              | 9      | -1    | -10.0  | 0.9  | 100 |
|           |        | 中型・準中・普通貨物 | 115             | 102             | 92              | 79              | 75              | 71             | 73             | 66             | 68             | 70             | 55             | 55     | -15   | -21.4  | 5.8  | 48  |
|           |        | 中型貨物       | 25              | 14              | 29              | 9               | 15              | 10             | 11             | 10             | 12             | 9              | 7              | 7      | -2    | -22.2  | 0.7  | 28  |
|           |        | 準中型貨物      | -               | -               | -               | 16              | 17              | 20             | 21             | 28             | 20             | 27             | 9              | 9      | -18   | -66.7  | 0.9  | -   |
|           |        | 普通貨物       | 90              | 88              | 63              | 54              | 43              | 41             | 41             | 28             | 36             | 34             | 39             | 39     | 5     | 14.7   | 4.1  | 43  |
| 軽貨物       | 166    | 159        | 149             | 135             | 142             | 100             | 119             | 99             | 93             | 87             | 103            | 103            | 16             | 18.4   | 10.8  | 62     |      |     |
| トレーラー     | 0      | 0          | 1               | 0               | 0               | 0               | 1               | 1              | 0              | 1              | 1              | 1              | 0              | 0.0    | 0.1   | -      |      |     |
| 小計        | 1,081  | 1,042      | 1,030           | 938             | 913             | 789             | 732             | 658            | 643            | 653            | 642            | 642            | -11            | -1.7   | 67.3  | 59     |      |     |
| 自動車等      | 自動車事業用 | バス         | 6               | 7               | 6               | 5               | 6               | 8              | 2              | 2              | 1              | 0              | 4              | 4      | 4     | -      | 0.4  | 67  |
|           |        | マイクロ       | 0               | 0               | 0               | 0               | 2               | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1      | 1     | -      | 0.1  | -   |
|           |        | 普通乗用       | 12              | 17              | 19              | 16              | 21              | 14             | 8              | 6              | 9              | 11             | 17             | 17     | 6     | 54.5   | 1.8  | 142 |
|           |        | 軽乗用        | 0               | 0               | 1               | 0               | 0               | 0              | 0              | 0              | 0              | 0              | 1              | 1      | 1     | -      | 0.1  | -   |
|           |        | 小計         | 18              | 24              | 26              | 21              | 29              | 22             | 10             | 8              | 10             | 11             | 23             | 23     | 12    | 109.1  | 2.4  | 128 |
|           | 貨物車    | 大型貨物       | 89              | 80              | 68              | 60              | 50              | 49             | 45             | 44             | 29             | 40             | 49             | 49     | 9     | 22.5   | 5.1  | 55  |
|           |        | 中型・準中・普通貨物 | 61              | 56              | 46              | 44              | 43              | 36             | 36             | 37             | 32             | 37             | 32             | 32     | -5    | -13.5  | 3.4  | 52  |
|           |        | 中型貨物       | 54              | 46              | 39              | 32              | 22              | 24             | 20             | 24             | 20             | 28             | 19             | 19     | -9    | -32.1  | 2.0  | 35  |
|           |        | 準中型貨物      | -               | -               | -               | 8               | 19              | 10             | 15             | 11             | 9              | 8              | 13             | 13     | 5     | 62.5   | 1.4  | -   |
|           |        | 普通貨物       | 7               | 10              | 7               | 4               | 2               | 2              | 1              | 2              | 3              | 1              | 0              | 0      | -1    | -100.0 | 0.0  | 0   |
| 軽貨物       | 7      | 11         | 7               | 6               | 5               | 8               | 6               | 7              | 10             | 9              | 6              | 6              | -3             | -33.3  | 0.6   | 86     |      |     |
| トレーラー     | 21     | 17         | 16              | 12              | 9               | 5               | 8               | 10             | 7              | 6              | 6              | 6              | 0              | 0.0    | 0.6   | 29     |      |     |
| 小計        | 175    | 171        | 147             | 131             | 127             | 115             | 97              | 96             | 81             | 97             | 110            | 110            | 13             | 13.4   | 11.5  | 63     |      |     |
| ミニカー      | 1      | 0          | 0               | 0               | 1               | 0               | 2               | 0              | 2              | 1              | 0              | 0              | -1             | -100.0 | 0.0   | 0      |      |     |
| 特殊車       | 農耕作業用  | 12         | 10              | 9               | 8               | 12              | 8               | 10             | 6              | 7              | 9              | 2              | 2              | -7     | -77.8 | 0.2    | 17   |     |
| 大型        | 1      | 4          | 2               | 0               | 8               | 2               | 4               | 3              | 6              | 2              | 6              | 6              | 4              | 200.0  | 0.6   | 600    |      |     |
| 小型        | 0      | 1          | 0               | 3               | 3               | 2               | 3               | 5              | 4              | 3              | 1              | 1              | -2             | -66.7  | 0.1   | -      |      |     |
| 小計        | 13     | 15         | 11              | 11              | 23              | 12              | 17              | 14             | 17             | 14             | 9              | 9              | -5             | -35.7  | 0.9   | 69     |      |     |
| 小計        | 1,270  | 1,228      | 1,188           | 1,080           | 1,064           | 916             | 848             | 768            | 743            | 765            | 761            | 761            | -4             | -0.5   | 79.8  | 60     |      |     |
| 二輪車       | 小型二輪   | 44         | 42              | 53              | 41              | 36              | 36              | 45             | 28             | 29             | 32             | 27             | 27             | -5     | -15.6 | 2.8    | 61   |     |
|           | 軽二輪    | 22         | 21              | 26              | 27              | 24              | 18              | 28             | 10             | 26             | 23             | 22             | 22             | -1     | -4.3  | 2.3    | 100  |     |
|           | 原付二種   | 26         | 40              | 28              | 31              | 27              | 32              | 21             | 27             | 22             | 30             | 20             | 20             | -10    | -33.3 | 2.1    | 77   |     |
| 小計        | 92     | 103        | 107             | 99              | 87              | 86              | 94              | 65             | 77             | 85             | 69             | 69             | -16            | -18.8  | 7.2   | 75     |      |     |
| 一般原付自転車   | 79     | 55         | 61              | 58              | 57              | 43              | 38              | 40             | 26             | 25             | 26             | 26             | 1              | 4.0    | 2.7   | 33     |      |     |
| 小計        | 171    | 158        | 168             | 157             | 144             | 129             | 132             | 105            | 103            | 110            | 95             | 95             | -15            | -13.6  | 10.0  | 56     |      |     |
| 小計        | 1,441  | 1,386      | 1,356           | 1,237           | 1,208           | 1,045           | 980             | 873            | 846            | 875            | 856            | 856            | -19            | -2.2   | 89.7  | 59     |      |     |
| 特定小型原付自転車 | -      | -          | -               | -               | -               | -               | -               | -              | -              | -              | -              | 0              | 0              | -      | 0.0   | -      |      |     |
| 自転車       | 70     | 104        | 87              | 84              | 60              | 86              | 81              | 62             | 59             | 59             | 49             | 49             | -10            | -16.9  | 5.1   | 70     |      |     |
| その他       | 2      | 3          | 3               | 4               | 1               | 2               | 0               | 2              | 2              | 1              | 0              | 0              | -1             | -100.0 | 0.0   | 0      |      |     |
| 歩行者       | 58     | 69         | 55              | 49              | 66              | 53              | 72              | 36             | 37             | 44             | 47             | 47             | 3              | 6.8    | 4.9   | 81     |      |     |
| 不明        | 4      | 3          | 1               | 1               | 0               | 0               | 1               | 0              | 0              | 0              | 1              | 2              | 1              | 100.0  | 0.2   | 50     |      |     |
| 合計        | 1,575  | 1,565      | 1,502           | 1,375           | 1,335           | 1,186           | 1,134           | 973            | 944            | 980            | 954            | 954            | -26            | -2.7   | 100.0 | 61     |      |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 |     |       |       |     |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----|-------|-------|-----|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
| 15歳以下    | 0         | 2         | 0         | 2         | 2         | 0        | 1        | 0        | 0        | 0        | 1        | 1   | -     | 0.1   | -   |
| 16～19歳   | 59        | 47        | 50        | 35        | 39        | 30       | 28       | 36       | 31       | 19       | 21       | 2   | 10.5  | 2.5   | 36  |
| 20～24歳   | 110       | 127       | 115       | 90        | 78        | 76       | 70       | 61       | 60       | 62       | 66       | 4   | 6.5   | 7.7   | 60  |
| 25～29歳   | 105       | 106       | 87        | 97        | 74        | 69       | 54       | 57       | 56       | 60       | 50       | -10 | -16.7 | 5.9   | 48  |
| 30～34歳   | 109       | 87        | 88        | 83        | 72        | 41       | 59       | 45       | 37       | 44       | 38       | -6  | -13.6 | 4.4   | 35  |
| 35～39歳   | 115       | 111       | 80        | 91        | 79        | 66       | 55       | 55       | 43       | 45       | 39       | -6  | -13.3 | 4.6   | 34  |
| 40～44歳   | 132       | 116       | 126       | 100       | 105       | 92       | 79       | 61       | 55       | 53       | 64       | 11  | 20.8  | 7.5   | 48  |
| 45～49歳   | 105       | 102       | 111       | 131       | 116       | 109      | 97       | 82       | 89       | 79       | 65       | -14 | -17.7 | 7.6   | 62  |
| 50～54歳   | 111       | 123       | 117       | 99        | 96        | 77       | 88       | 92       | 87       | 89       | 70       | -19 | -21.3 | 8.2   | 63  |
| 55～59歳   | 102       | 103       | 94        | 86        | 81        | 91       | 67       | 63       | 67       | 63       | 88       | 25  | 39.7  | 10.3  | 86  |
| 60～64歳   | 112       | 109       | 110       | 103       | 89        | 94       | 78       | 56       | 53       | 64       | 77       | 13  | 20.3  | 9.0   | 69  |
| 65～69歳   | 122       | 114       | 120       | 99        | 97        | 81       | 81       | 64       | 66       | 75       | 68       | -7  | -9.3  | 7.9   | 56  |
| 70～74歳   | 74        | 75        | 82        | 70        | 97        | 78       | 74       | 78       | 66       | 68       | 70       | 2   | 2.9   | 8.2   | 95  |
| 75～79歳   | 76        | 74        | 80        | 66        | 77        | 60       | 68       | 44       | 56       | 68       | 52       | -16 | -23.5 | 6.1   | 68  |
| 80～84歳   | 70        | 58        | 54        | 54        | 67        | 52       | 49       | 49       | 43       | 56       | 48       | -8  | -14.3 | 5.0   | 69  |
| 85歳以上    | 39        | 32        | 42        | 31        | 39        | 29       | 32       | 30       | 37       | 30       | 39       | 9   | 30.0  | 4.0   | 100 |
| 合計       | 1,441     | 1,386     | 1,356     | 1,237     | 1,208     | 1,045    | 980      | 873      | 846      | 875      | 856      | -19 | -2.2  | 100.0 | 59  |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |     |       |       |     |
| 16～24歳   | 169       | 174       | 165       | 125       | 117       | 106      | 98       | 97       | 91       | 81       | 87       | 6   | 7.4   | 10.2  | 51  |
| 65歳以上    | 381       | 353       | 378       | 320       | 377       | 300      | 304      | 265      | 268      | 297      | 277      | -20 | -6.7  | 32.4  | 73  |
| 70歳以上    | 259       | 239       | 258       | 221       | 280       | 219      | 223      | 201      | 202      | 222      | 209      | -13 | -5.9  | 24.4  | 81  |
| 75歳以上    | 185       | 164       | 176       | 151       | 183       | 141      | 149      | 123      | 136      | 154      | 139      | -15 | -9.7  | 16.2  | 75  |
| 80歳以上    | 109       | 90        | 96        | 85        | 106       | 81       | 81       | 79       | 80       | 86       | 87       | 1   | 1.2   | 10.2  | 80  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移  
(各年5月末)

| 年<br>年齢層 | 平成<br>26年 | 平成<br>27年 | 平成<br>28年 | 平成<br>29年 | 平成<br>30年 | 令和<br>元年 | 令和<br>2年 | 令和<br>3年 | 令和<br>4年 | 令和<br>5年 | 令和<br>6年 |       |       |    |            | 免許保有者数<br>(令和5年末) |   |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-------|----|------------|-------------------|---|
|          | (2014)    | (2015)    | (2016)    | (2017)    | (2018)    | (2019)   | (2020)   | (2021)   | (2022)   | (2023)   | (2024)   | 増減数   | 増減率   | 指数 | (人)        | 構成率               |   |
| 15歳以下    | -         | -         | -         | -         | -         | -        | -        | -        | -        | -        | -        | -     | -     | -  | -          | -                 | - |
| 16～19歳   | 5.67      | 4.75      | 5.13      | 3.70      | 4.21      | 3.40     | 3.24     | 4.21     | 3.66     | 2.33     | 2.65     | 0.32  | 13.9  | 47 | 792,375    | 1.0               |   |
| 20～24歳   | 2.28      | 2.65      | 2.41      | 1.89      | 1.65      | 1.60     | 1.50     | 1.31     | 1.28     | 1.33     | 1.44     | 0.11  | 8.0   | 63 | 4,591,014  | 5.6               |   |
| 25～29歳   | 1.69      | 1.77      | 1.50      | 1.72      | 1.34      | 1.28     | 1.00     | 1.06     | 1.05     | 1.12     | 0.93     | -0.19 | -17.0 | 55 | 5,364,604  | 6.6               |   |
| 30～34歳   | 1.52      | 1.24      | 1.28      | 1.23      | 1.10      | 0.64     | 0.96     | 0.76     | 0.64     | 0.77     | 0.68     | -0.09 | -12.0 | 45 | 5,584,724  | 6.8               |   |
| 35～39歳   | 1.35      | 1.36      | 1.01      | 1.20      | 1.07      | 0.91     | 0.78     | 0.79     | 0.63     | 0.68     | 0.60     | -0.07 | -10.9 | 45 | 6,451,591  | 7.9               |   |
| 40～44歳   | 1.44      | 1.25      | 1.36      | 1.10      | 1.19      | 1.08     | 0.97     | 0.77     | 0.72     | 0.71     | 0.88     | 0.17  | 23.6  | 62 | 7,243,844  | 8.8               |   |
| 45～49歳   | 1.33      | 1.26      | 1.35      | 1.48      | 1.30      | 1.19     | 1.05     | 0.89     | 0.98     | 0.90     | 0.77     | -0.13 | -14.6 | 58 | 8,491,040  | 10.4              |   |
| 50～54歳   | 1.57      | 1.71      | 1.57      | 1.36      | 1.26      | 0.98     | 1.10     | 1.13     | 0.99     | 1.00     | 0.77     | -0.23 | -23.1 | 49 | 9,056,466  | 11.1              |   |
| 55～59歳   | 1.50      | 1.52      | 1.39      | 1.27      | 1.18      | 1.31     | 0.95     | 0.86     | 0.94     | 0.84     | 1.14     | 0.30  | 35.6  | 76 | 7,706,235  | 9.4               |   |
| 60～64歳   | 1.44      | 1.49      | 1.56      | 1.51      | 1.34      | 1.43     | 1.19     | 0.86     | 0.81     | 0.96     | 1.14     | 0.18  | 18.9  | 79 | 6,742,716  | 8.2               |   |
| 65～69歳   | 1.87      | 1.61      | 1.58      | 1.25      | 1.27      | 1.10     | 1.17     | 0.97     | 1.03     | 1.20     | 1.09     | -0.11 | -9.1  | 58 | 6,221,025  | 7.6               |   |
| 70～74歳   | 1.62      | 1.55      | 1.74      | 1.51      | 1.89      | 1.38     | 1.21     | 1.19     | 0.98     | 1.04     | 1.11     | 0.07  | 6.6   | 68 | 6,334,337  | 7.7               |   |
| 75～79歳   | 2.97      | 2.77      | 2.84      | 2.17      | 2.42      | 1.78     | 1.92     | 1.27     | 1.61     | 1.77     | 1.22     | -0.54 | -30.6 | 41 | 4,246,227  | 5.2               |   |
| 80～84歳   | 5.57      | 4.37      | 3.75      | 3.54      | 4.13      | 3.15     | 2.95     | 2.79     | 2.26     | 2.75     | 2.18     | -0.57 | -20.8 | 39 | 2,205,814  | 2.7               |   |
| 85歳以上    | 9.08      | 6.68      | 8.03      | 5.49      | 6.61      | 4.72     | 5.14     | 4.49     | 5.16     | 3.87     | 4.69     | 0.83  | 21.4  | 52 | 830,716    | 1.0               |   |
| 合計       | 1.76      | 1.69      | 1.65      | 1.50      | 1.47      | 1.27     | 1.19     | 1.06     | 1.03     | 1.07     | 1.05     | -0.02 | -2.2  | 59 | 81,862,728 | 100.0             |   |
| (再掲)     |           |           |           |           |           |          |          |          |          |          |          |       |       |    |            |                   |   |
| 16～24歳   | 2.88      | 3.01      | 2.88      | 2.19      | 2.07      | 1.88     | 1.77     | 1.76     | 1.65     | 1.48     | 1.62     | 0.14  | 9.3   | 56 | 5,383,389  | 6.6               |   |
| 65歳以上    | 2.48      | 2.15      | 2.21      | 1.81      | 2.07      | 1.61     | 1.61     | 1.39     | 1.39     | 1.53     | 1.40     | -0.13 | -8.5  | 56 | 19,838,119 | 24.2              |   |
| 70歳以上    | 2.94      | 2.56      | 2.72      | 2.26      | 2.66      | 1.94     | 1.87     | 1.61     | 1.57     | 1.68     | 1.53     | -0.14 | -8.6  | 52 | 13,617,094 | 16.6              |   |
| 75歳以上    | 4.36      | 3.67      | 3.68      | 2.94      | 3.39      | 2.50     | 2.56     | 2.08     | 2.23     | 2.31     | 1.91     | -0.40 | -17.4 | 44 | 7,282,757  | 8.9               |   |
| 80歳以上    | 6.47      | 4.99      | 4.89      | 4.07      | 4.79      | 3.58     | 3.54     | 3.25     | 3.05     | 3.06     | 2.87     | -0.19 | -6.2  | 44 | 3,036,530  | 3.7               |   |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
2 指数は、平成26年を100としたものである。  
3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 法令違反    | 年 | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率   | 構成率   | 指数  |
|---------|---|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|-------|-------|-----|
|         |   |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 信号無視    |   | 46                  | 60                  | 43                  | 46                  | 47                  | 36                 | 42                 | 41                 | 37                 | 31                 | 29                 | -2  | -6.5  | 3.4   | 63  |
| 通行区分    |   | 59                  | 51                  | 78                  | 74                  | 65                  | 59                 | 43                 | 39                 | 34                 | 37                 | 43                 | 6   | 16.2  | 5.0   | 73  |
| 最高速度    |   | 95                  | 88                  | 76                  | 59                  | 51                  | 49                 | 56                 | 59                 | 41                 | 37                 | 43                 | 6   | 16.2  | 5.0   | 45  |
| 横断・転回等  |   | 8                   | 13                  | 12                  | 5                   | 5                   | 4                  | 7                  | 9                  | 9                  | 4                  | 6                  | 2   | 50.0  | 0.7   | 75  |
| 追越し     |   | 12                  | 9                   | 10                  | 9                   | 10                  | 4                  | 9                  | 11                 | 3                  | 3                  | 6                  | 3   | 100.0 | 0.7   | 50  |
| 踏切不停止   |   | 2                   | 3                   | 6                   | 1                   | 5                   | 1                  | 5                  | 3                  | 4                  | 4                  | 2                  | -2  | -50.0 | 0.2   | 100 |
| 右折違反    |   | 3                   | 5                   | 3                   | 0                   | 6                   | 1                  | 2                  | 2                  | 0                  | 4                  | 1                  | -3  | -75.0 | 0.1   | 33  |
| 左折違反    |   | 1                   | 2                   | 1                   | 2                   | 2                   | 1                  | 3                  | 0                  | 4                  | 3                  | 2                  | -1  | -33.3 | 0.2   | 200 |
| 環状交差点違反 |   | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 優先通行妨害  |   | 35                  | 36                  | 33                  | 36                  | 44                  | 40                 | 20                 | 27                 | 31                 | 28                 | 24                 | -4  | -14.3 | 2.0   | 69  |
| 交差点安全進行 |   | 89                  | 73                  | 68                  | 63                  | 48                  | 51                 | 38                 | 42                 | 45                 | 47                 | 28                 | -19 | -40.4 | 3.3   | 31  |
| 歩行者妨害等  |   | 91                  | 80                  | 101                 | 75                  | 92                  | 70                 | 81                 | 68                 | 96                 | 77                 | 74                 | -3  | -3.9  | 8.6   | 81  |
| 徐行違反    |   | 5                   | 10                  | 6                   | 7                   | 6                   | 5                  | 5                  | 2                  | 3                  | 1                  | 5                  | 4   | 400.0 | 0.6   | 100 |
| 一時不停止   |   | 43                  | 42                  | 35                  | 37                  | 32                  | 31                 | 27                 | 26                 | 18                 | 24                 | 22                 | -2  | -8.3  | 2.6   | 51  |
| 整備不良    |   | 0                   | 1                   | 1                   | 1                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 2                  | 1                  | -1  | -50.0 | 0.1   | -   |
| 酒酔い運転   |   | 13                  | 10                  | 13                  | 7                   | 6                   | 4                  | 5                  | 11                 | 4                  | 3                  | 5                  | 2   | 66.7  | 0.6   | 38  |
| 過労運転    |   | 6                   | 9                   | 17                  | 6                   | 14                  | 13                 | 3                  | 9                  | 10                 | 9                  | 10                 | 1   | 11.1  | 1.2   | 167 |
| 安全運転義務  |   |                     |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |     |       |       |     |
| 運転操作不適  |   | 157                 | 186                 | 182                 | 177                 | 170                 | 123                | 145                | 116                | 114                | 99                 | 105                | 6   | 6.1   | 12.3  | 67  |
| 漫然運転    |   | 273                 | 242                 | 244                 | 225                 | 192                 | 180                | 144                | 133                | 133                | 149                | 123                | -26 | -17.4 | 14.4  | 45  |
| 脇見運転    |   | 205                 | 165                 | 161                 | 146                 | 148                 | 129                | 99                 | 96                 | 68                 | 91                 | 109                | 18  | 19.8  | 12.7  | 53  |
| 動静不注視   |   | 39                  | 32                  | 31                  | 27                  | 24                  | 22                 | 23                 | 16                 | 16                 | 18                 | 14                 | -4  | -22.2 | 1.6   | 36  |
| 安全不確認   |   | 127                 | 163                 | 134                 | 134                 | 141                 | 121                | 120                | 101                | 92                 | 113                | 110                | -3  | -2.7  | 12.9  | 87  |
| 安全速度    |   | 36                  | 42                  | 33                  | 36                  | 31                  | 21                 | 25                 | 13                 | 15                 | 10                 | 21                 | 11  | 110.0 | 2.6   | 58  |
| その他     |   | 30                  | 16                  | 13                  | 16                  | 23                  | 20                 | 17                 | 17                 | 17                 | 17                 | 21                 | 4   | 23.5  | 2.5   | 70  |
| 小計      |   | 867                 | 846                 | 798                 | 761                 | 729                 | 616                | 573                | 492                | 455                | 497                | 503                | 6   | 1.2   | 58.9  | 58  |
| その他の違反  |   | 24                  | 29                  | 26                  | 22                  | 20                  | 24                 | 29                 | 22                 | 19                 | 18                 | 16                 | -2  | -11.1 | 1.9   | 67  |
| 違反不明    |   | 42                  | 19                  | 29                  | 26                  | 26                  | 36                 | 32                 | 10                 | 33                 | 46                 | 36                 | -10 | -21.7 | 4.2   | 86  |
| 違反なし    |   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0   | -     | 0.0   | -   |
| 合計      |   | 1,441               | 1,386               | 1,356               | 1,237               | 1,208               | 1,045              | 980                | 873                | 846                | 875                | 856                | -19 | -2.2  | 100.0 | 59  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年5月末)

| 年       | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計  |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-----|
| 法令違反    |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |     |
| 信号無視    | 0     | 2      | 2      | 4      | 1      | 2      | 4      | 1      | 1      | 3      | 3      | 1      | 2      | 2      | 1      | 0     | 29  |
| 通行区分    | 0     | 0      | 4      | 1      | 1      | 2      | 2      | 2      | 5      | 2      | 2      | 3      | 5      | 1      | 5      | 5     | 43  |
| 最高速度    | 0     | 5      | 10     | 5      | 2      | 0      | 3      | 3      | 4      | 3      | 0      | 3      | 2      | 1      | 2      | 0     | 43  |
| 横断・転回等  | 0     | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 1      | 0     | 6   |
| 追越し     | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 2      | 1      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1     | 6   |
| 踏切不停止   | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 2   |
| 右折違反    | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 1   |
| 左折違反    | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 2   |
| 環状交差点違反 | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0   |
| 優先通行妨害  | 0     | 2      | 1      | 4      | 1      | 1      | 0      | 3      | 3      | 2      | 1      | 3      | 2      | 1      | 0      | 0     | 24  |
| 交差点安全進行 | 0     | 0      | 4      | 0      | 0      | 5      | 1      | 2      | 2      | 5      | 3      | 3      | 0      | 3      | 0      | 0     | 28  |
| 歩行者妨害等  | 0     | 2      | 3      | 4      | 4      | 4      | 7      | 5      | 6      | 8      | 7      | 7      | 5      | 4      | 5      | 3     | 74  |
| 徐行違反    | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 2      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 5   |
| 一時不停止   | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 1      | 1      | 4      | 4      | 2      | 1      | 0      | 2      | 3      | 3     | 22  |
| 整備不良    | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 1   |
| 酒酔い運転   | 0     | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0     | 5   |
| 過労運転    | 1     | 0      | 1      | 2      | 0      | 0      | 1      | 0      | 0      | 1      | 2      | 2      | 0      | 0      | 0      | 0     | 10  |
| 安全運転義務  |       |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |        |       |     |
| 運転操作不適  | 0     | 5      | 4      | 2      | 2      | 4      | 4      | 6      | 2      | 6      | 4      | 15     | 18     | 13     | 9      | 11    | 105 |
| 漫然運転    | 0     | 3      | 13     | 5      | 9      | 4      | 11     | 9      | 14     | 8      | 17     | 8      | 11     | 4      | 3      | 4     | 123 |
| 脇見運転    | 0     | 0      | 10     | 7      | 7      | 6      | 10     | 11     | 15     | 11     | 11     | 5      | 9      | 2      | 3      | 2     | 109 |
| 動静不注視   | 0     | 0      | 0      | 1      | 3      | 0      | 1      | 2      | 0      | 3      | 0      | 0      | 0      | 2      | 2      | 0     | 14  |
| 安全不確認   | 0     | 1      | 7      | 9      | 4      | 6      | 8      | 10     | 7      | 19     | 9      | 7      | 8      | 9      | 5      | 1     | 110 |
| 安全速度    | 0     | 1      | 1      | 3      | 2      | 1      | 2      | 3      | 1      | 2      | 1      | 2      | 0      | 0      | 1      | 1     | 21  |
| その他     | 0     | 0      | 1      | 0      | 0      | 0      | 0      | 1      | 0      | 2      | 4      | 1      | 2      | 4      | 3      | 3     | 21  |
| 小計      | 0     | 10     | 36     | 27     | 27     | 21     | 36     | 42     | 39     | 51     | 46     | 38     | 48     | 34     | 26     | 22    | 503 |
| その他の違反  | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 3      | 1      | 3      | 0      | 1      | 2      | 2      | 1      | 3     | 16  |
| 違反不明    | 0     | 0      | 1      | 1      | 1      | 0      | 3      | 3      | 3      | 3      | 5      | 5      | 4      | 1      | 4      | 2     | 36  |
| 違反なし    | 0     | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0      | 0     | 0   |
| 合計      | 1     | 21     | 66     | 50     | 38     | 39     | 64     | 65     | 70     | 88     | 77     | 68     | 70     | 52     | 48     | 39    | 856 |

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 年            | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率    | 構成率    | 指数  |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----|--------|--------|-----|
| 飲酒           |             |             |             |             |             |            |            |            |            |            |            |     |        |        |     |
| 飲酒あり         |             |             |             |             |             |            |            |            |            |            |            |     |        |        |     |
| 酒酔い          | 13          | 10          | 14          | 8           | 7           | 4          | 8          | 12         | 4          | 5          | 6          | 1   | 20.0%  | 0.7%   | 46  |
| 酒気帯び(0.25以上) | 59          | 39          | 60          | 47          | 45          | 42         | 49         | 37         | 26         | 32         | 19         | -13 | -40.6% | 2.2%   | 32  |
| 酒気帯び(0.25未満) | 13          | 10          | 2           | 6           | 5           | 9          | 3          | 2          | 5          | 3          | 4          | 1   | 33.3%  | 0.5%   | 31  |
| 基準以下         | 12          | 14          | 7           | 5           | 13          | 14         | 5          | 4          | 6          | 7          | 2          | -6  | -71.4% | 0.2%   | 17  |
| 検知不能         | 6           | 7           | 9           | 10          | 8           | 6          | 2          | 6          | 5          | 5          | 4          | -1  | -20.0% | 0.5%   | 67  |
| 小計           | 103         | 80          | 92          | 76          | 78          | 75         | 67         | 61         | 46         | 52         | 35         | -17 | -32.7% | 4.1%   | 34  |
| 飲酒あり構成率      | 7.1         | 5.8         | 6.8         | 6.1         | 6.5         | 7.2        | 6.8        | 7.0        | 5.4        | 5.9        | 4.1        | -   | -      | -      | 57  |
| 飲酒なし         | 1,327       | 1,300       | 1,250       | 1,152       | 1,123       | 958        | 906        | 808        | 787        | 817        | 809        | -8  | -1.0%  | 94.5%  | 61  |
| 調査不能         | 11          | 6           | 14          | 9           | 7           | 12         | 7          | 4          | 13         | 6          | 12         | 6   | 100.0% | 1.4%   | 109 |
| 合計           | 1,441       | 1,386       | 1,356       | 1,237       | 1,208       | 1,045      | 980        | 873        | 846        | 875        | 856        | -19 | -2.2%  | 100.0% | 59  |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 事故類型  | 年     | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 平成            | 令和           | 令和           | 令和           | 令和           | 令和           | 令和           |       |        |       |      |    |
|-------|-------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------|-------|------|----|
|       |       | 26年<br>(2014) | 27年<br>(2015) | 28年<br>(2016) | 29年<br>(2017) | 30年<br>(2018) | 元年<br>(2019) | 2年<br>(2020) | 3年<br>(2021) | 4年<br>(2022) | 5年<br>(2023) | 6年<br>(2024) | 増減数   | 増減率    | 構成率   | 指数   |    |
| 人対車両  | 対面通行中 | 21            | 14            | 19            | 13            | 10            | 16           | 11           | 7            | 4            | 6            | 15           | 9     | 150.0  | 1.6   | 71   |    |
|       | 背面通行中 | 46            | 39            | 46            | 32            | 29            | 27           | 29           | 28           | 21           | 36           | 28           | -8    | -22.2  | 2.9   | 61   |    |
|       | 横断中   | 横断歩道          | 123           | 132           | 120           | 97            | 109          | 80           | 107          | 74           | 85           | 83           | 79    | -4     | -4.8  | 8.3  | 64 |
|       |       | 横断歩道付近        | 57            | 55            | 50            | 36            | 42           | 37           | 39           | 35           | 25           | 20           | 36    | 16     | 80.0  | 3.8  | 63 |
|       |       | 歩道橋付近         | 6             | 5             | 2             | 3             | 2            | 3            | 2            | 2            | 1            | 2            | 5     | 3      | 150.0 | 0.5  | 83 |
|       |       | その他           | 216           | 199           | 190           | 195           | 178          | 158          | 111          | 121          | 114          | 113          | 110   | -3     | -2.7  | 11.5 | 51 |
|       | 小計    | 402           | 391           | 362           | 331           | 331           | 278          | 259          | 232          | 225          | 218          | 230          | 12    | 5.5    | 24.1  | 57   |    |
|       | 路上遊戯中 | 1             | 2             | 1             | 1             | 0             | 0            | 1            | 0            | 1            | 0            | 3            | 3     | -      | 0.3   | 300  |    |
|       | 路上作業中 | 15            | 7             | 13            | 11            | 11            | 8            | 8            | 7            | 7            | 10           | 11           | 1     | 10.0   | 1.2   | 73   |    |
|       | 路上停止中 | 16            | 16            | 17            | 14            | 16            | 8            | 9            | 6            | 6            | 5            | 9            | 4     | 80.0   | 0.9   | 56   |    |
|       | 路上横臥  | 47            | 47            | 31            | 37            | 47            | 50           | 39           | 32           | 41           | 31           | 42           | 11    | 35.5   | 4.4   | 89   |    |
|       | その他   | 30            | 42            | 34            | 34            | 30            | 22           | 31           | 18           | 26           | 33           | 30           | -3    | -9.1   | 3.1   | 100  |    |
|       | 小計    | 578           | 558           | 523           | 473           | 474           | 409          | 387          | 330          | 331          | 339          | 368          | 29    | 8.6    | 38.6  | 64   |    |
|       | 車両相互  | 正面衝突          | 159           | 157           | 154           | 136           | 139          | 125          | 86           | 83           | 76           | 76           | 89    | 13     | 17.1  | 9.3  | 56 |
| 追突    |       | 進行中           | 51            | 43            | 54            | 30            | 32           | 30           | 23           | 30           | 31           | 34           | 22    | -12    | -35.3 | 2.3  | 43 |
|       |       | その他           | 43            | 42            | 29            | 42            | 45           | 21           | 26           | 22           | 30           | 24           | 25    | 1      | 4.2   | 2.6  | 58 |
| 小計    |       | 94            | 85            | 83            | 72            | 77            | 51           | 49           | 52           | 61           | 58           | 47           | -11   | -19.0  | 4.9   | 50   |    |
| 出会い頭  |       | 178           | 225           | 179           | 181           | 158           | 168          | 140          | 133          | 108          | 102          | 83           | -19   | -18.6  | 8.7   | 47   |    |
| 追越追抜時 |       | 17            | 10            | 18            | 15            | 21            | 7            | 10           | 7            | 11           | 12           | 7            | -5    | -41.7  | 0.7   | 41   |    |
| すれ違い時 |       | 6             | 9             | 13            | 6             | 7             | 3            | 2            | 3            | 1            | 3            | 0            | -3    | -100.0 | 0.0   | 0    |    |
| 左折時   |       | 19            | 25            | 25            | 12            | 15            | 16           | 17           | 14           | 13           | 11           | 12           | 1     | 9.1    | 1.3   | 63   |    |
| 右折時   |       | 73            | 76            | 70            | 69            | 78            | 58           | 51           | 54           | 57           | 61           | 53           | -8    | -13.1  | 5.6   | 73   |    |
| その他   |       | 43            | 42            | 30            | 30            | 40            | 32           | 36           | 30           | 22           | 26           | 23           | -3    | -11.5  | 2.4   | 53   |    |
| 小計    | 589   | 629           | 572           | 521           | 535           | 460           | 391          | 376          | 349          | 349          | 314          | -35          | -10.0 | 32.9   | 53    |      |    |
| 車両単独  | 工作物衝突 | 電柱            | 42            | 42            | 46            | 46            | 30           | 33           | 29           | 25           | 25           | 27           | 26    | -1     | -3.7  | 2.7  | 62 |
|       |       | 標識            | 18            | 12            | 13            | 14            | 6            | 9            | 8            | 7            | 6            | 9            | 3     | -6     | -66.7 | 0.3  | 17 |
|       |       | 分離帯等          | 21            | 20            | 17            | 17            | 19           | 11           | 16           | 13           | 8            | 12           | 16    | 4      | 33.3  | 1.7  | 76 |
|       |       | 防護柵等          | 79            | 70            | 58            | 62            | 59           | 65           | 64           | 38           | 50           | 50           | 49    | -1     | -2.0  | 5.1  | 62 |
|       |       | 家屋・塀          | 28            | 24            | 21            | 25            | 12           | 20           | 15           | 13           | 12           | 18           | 22    | 4      | 22.2  | 2.3  | 79 |
|       |       | 橋脚・橋梁         | 12            | 6             | 5             | 11            | 9            | 4            | 14           | 2            | 8            | 5            | 2     | -3     | -60.0 | 0.2  | 17 |
|       |       | その他           | 56            | 50            | 65            | 53            | 50           | 32           | 42           | 50           | 41           | 39           | 45    | 6      | 15.4  | 4.7  | 80 |
|       | 小計    | 256           | 224           | 225           | 228           | 185           | 174          | 188          | 148          | 150          | 160          | 163          | 3     | 1.9    | 17.1  | 64   |    |
|       | 駐車車両  | 18            | 16            | 13            | 11            | 10            | 11           | 13           | 12           | 8            | 13           | 4            | -9    | -69.2  | 0.4   | 22   |    |
|       | 路外逸脱  | 転落            | 73            | 76            | 88            | 78            | 48           | 72           | 93           | 53           | 59           | 69           | 60    | -9     | -13.0 | 6.3  | 82 |
|       |       | その他           | 18            | 9             | 16            | 9             | 11           | 6            | 7            | 8            | 4            | 5            | 5     | 0      | 0.0   | 0.5  | 28 |
|       | 小計    | 91            | 85            | 104           | 87            | 59            | 78           | 100          | 61           | 63           | 74           | 65           | -9    | -12.2  | 6.8   | 71   |    |
|       | 転倒    | 20            | 29            | 24            | 29            | 26            | 22           | 24           | 22           | 18           | 16           | 16           | 0     | 0.0    | 1.7   | 80   |    |
| その他   | 11    | 16            | 18            | 8             | 18            | 10            | 16           | 12           | 11           | 10           | 9            | -1           | -10.0 | 0.9    | 82    |      |    |
| 小計    | 396   | 370           | 384           | 363           | 298           | 295           | 341          | 255          | 250          | 273          | 257          | -16          | -5.9  | 26.9   | 65    |      |    |
| 列車    | 12    | 8             | 23            | 18            | 28            | 22            | 15           | 12           | 14           | 19           | 15           | -4           | -21.1 | 1.6    | 125   |      |    |
| 合計    | 1,575 | 1,565         | 1,502         | 1,375         | 1,335         | 1,186         | 1,134        | 973          | 944          | 980          | 954          | -26          | -2.7  | 100.0  | 61    |      |    |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

| 地形・道路形状          |             | 年                   |                     |                     |                     |                     |                    |                    |                    |                    |                    |                    |      |       |       |       |      |     |
|------------------|-------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|-------|-------|-------|------|-----|
|                  |             | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数  | 増減率   | 構成率   | 指数    |      |     |
| 市<br>街<br>地      | 交<br>差<br>点 | 環状交差点               | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | 0     | -     | -     | 0.0  | -   |
|                  |             | 交<br>差<br>点<br>内    | 信号機有                | 191                 | 243                 | 218                 | 194                | 193                | 155                | 153                | 138                | 143                | 151  | 144   | -7    | -4.6  | 15.1 | 75  |
|                  |             |                     | 信号機無                | 170                 | 153                 | 136                 | 151                | 150                | 139                | 132                | 130                | 122                | 106  | 104   | -2    | -1.9  | 10.9 | 61  |
|                  |             | 小計                  | 361                 | 396                 | 354                 | 345                 | 343                | 294                | 285                | 268                | 265                | 257                | 248  | -9    | -3.5  | 26.0  | 69   |     |
|                  |             | 環状交差点付近             | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | 0     | 0     | -     | -    | 0.0 |
|                  | 交差点付近       | 164                 | 169                 | 116                 | 112                 | 120                 | 108                | 109                | 83                 | 82                 | 95                 | 93                 | -2   | -2.1  | 9.7   | 57    |      |     |
|                  | 小計          | 525                 | 565                 | 470                 | 457                 | 463                 | 402                | 394                | 351                | 347                | 352                | 341                | -11  | -3.1  | 35.7  | 65    |      |     |
|                  | 単<br>路      | カーブ・屈折              | 49                  | 53                  | 42                  | 48                  | 38                 | 52                 | 58                 | 40                 | 29                 | 32                 | 38   | 6     | 18.8  | 4.0   | 78   |     |
|                  |             | 一般単路                | 240                 | 226                 | 226                 | 222                 | 222                | 187                | 176                | 154                | 160                | 165                | 165  | 0     | 0.0   | 17.3  | 69   |     |
|                  |             | トンネル                | 1                   | 3                   | 1                   | 1                   | 2                  | 1                  | 4                  | 3                  | 1                  | 3                  | 4    | 1     | 33.3  | 0.4   | 400  |     |
|                  |             | 橋                   | 6                   | 7                   | 10                  | 6                   | 9                  | 5                  | 10                 | 2                  | 5                  | 5                  | 4    | -1    | -20.0 | 0.4   | 67   |     |
|                  |             | 小計                  | 296                 | 289                 | 279                 | 277                 | 271                | 245                | 248                | 199                | 195                | 205                | 211  | 6     | 2.9   | 22.1  | 71   |     |
|                  | 踏切          | 6                   | 5                   | 15                  | 16                  | 19                  | 17                 | 10                 | 8                  | 13                 | 15                 | 14                 | -1   | -6.7  | 1.5   | 233   |      |     |
|                  | その他の場所      | 9                   | 23                  | 20                  | 13                  | 18                  | 21                 | 22                 | 14                 | 17                 | 18                 | 21                 | 3    | 16.7  | 2.2   | 233   |      |     |
| 小計               | 836         | 882                 | 784                 | 763                 | 771                 | 685                 | 674                | 572                | 572                | 590                | 587                | -3                 | -0.5 | 61.5  | 70    |       |      |     |
| 非<br>市<br>街<br>地 | 交<br>差<br>点 | 環状交差点               | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | 0     | -     | -     | 0.0  | -   |
|                  |             | 交<br>差<br>点<br>内    | 信号機有                | 49                  | 40                  | 36                  | 37                 | 31                 | 29                 | 31                 | 30                 | 29                 | 30   | 15    | -15   | -50.0 | 1.6  | 31  |
|                  |             |                     | 信号機無                | 110                 | 108                 | 119                 | 93                 | 88                 | 81                 | 64                 | 46                 | 58                 | 50   | 50    | 0     | 0.0   | 5.2  | 45  |
|                  |             | 小計                  | 159                 | 148                 | 155                 | 130                 | 119                | 110                | 95                 | 76                 | 87                 | 80                 | 65   | -15   | -18.8 | 6.8   | 41   |     |
|                  |             | 環状交差点付近             | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | 0     | 0     | -     | -    | 0.0 |
|                  | 交差点付近       | 65                  | 58                  | 68                  | 39                  | 31                  | 32                 | 37                 | 31                 | 22                 | 42                 | 22                 | -20  | -47.6 | 2.3   | 34    |      |     |
|                  | 小計          | 224                 | 206                 | 223                 | 169                 | 150                 | 142                | 132                | 107                | 109                | 122                | 87                 | -35  | -28.7 | 9.1   | 39    |      |     |
|                  | 単<br>路      | カーブ・屈折              | 181                 | 166                 | 177                 | 156                 | 133                | 114                | 123                | 92                 | 94                 | 82                 | 107  | 25    | 30.5  | 11.2  | 59   |     |
|                  |             | 一般単路                | 292                 | 272                 | 262                 | 246                 | 235                | 198                | 167                | 159                | 133                | 143                | 141  | -2    | -1.4  | 14.8  | 48   |     |
|                  |             | トンネル                | 10                  | 15                  | 14                  | 10                  | 19                 | 13                 | 6                  | 15                 | 13                 | 11                 | 8    | -3    | -27.3 | 0.8   | 80   |     |
|                  |             | 橋                   | 15                  | 14                  | 11                  | 13                  | 10                 | 15                 | 11                 | 10                 | 7                  | 14                 | 4    | -10   | -71.4 | 0.4   | 27   |     |
|                  |             | 小計                  | 498                 | 467                 | 464                 | 425                 | 397                | 340                | 307                | 276                | 247                | 250                | 260  | 10    | 4.0   | 27.3  | 52   |     |
|                  | 踏切          | 6                   | 3                   | 8                   | 3                   | 9                   | 5                  | 6                  | 4                  | 2                  | 4                  | 1                  | -3   | -75.0 | 0.1   | 17    |      |     |
|                  | その他の場所      | 11                  | 7                   | 23                  | 15                  | 8                   | 14                 | 15                 | 14                 | 14                 | 14                 | 19                 | 5    | 35.7  | 2.0   | 173   |      |     |
| 小計               | 739         | 683                 | 718                 | 612                 | 564                 | 501                 | 460                | 401                | 372                | 390                | 367                | -23                | -5.9 | 38.5  | 50    |       |      |     |
| 合<br>計           | 交<br>差<br>点 | 環状交差点               | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | 0     | -     | -     | 0.0  | -   |
|                  |             | 交<br>差<br>点<br>内    | 信号機有                | 240                 | 283                 | 254                 | 231                | 224                | 184                | 184                | 168                | 172                | 181  | 159   | -22   | -12.2 | 16.7 | 66  |
|                  |             |                     | 信号機無                | 280                 | 261                 | 255                 | 244                | 238                | 220                | 196                | 176                | 180                | 156  | 154   | -2    | -1.3  | 16.1 | 55  |
|                  |             | 小計                  | 520                 | 544                 | 509                 | 475                 | 462                | 404                | 380                | 344                | 352                | 337                | 313  | -24   | -7.1  | 32.8  | 60   |     |
|                  |             | 環状交差点付近             | -                   | -                   | -                   | 0                   | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0                  | 0    | 0     | 0     | -     | -    | 0.0 |
|                  | 交差点付近       | 229                 | 227                 | 184                 | 151                 | 151                 | 140                | 146                | 114                | 104                | 137                | 115                | -22  | -16.1 | 12.1  | 50    |      |     |
|                  | 小計          | 749                 | 771                 | 693                 | 626                 | 613                 | 544                | 526                | 458                | 456                | 474                | 428                | -46  | -9.7  | 44.9  | 57    |      |     |
|                  | 単<br>路      | カーブ・屈折              | 230                 | 219                 | 219                 | 204                 | 171                | 166                | 181                | 132                | 123                | 114                | 145  | 31    | 27.2  | 15.2  | 63   |     |
|                  |             | 一般単路                | 532                 | 498                 | 488                 | 468                 | 457                | 385                | 343                | 313                | 293                | 308                | 306  | -2    | -0.6  | 32.1  | 58   |     |
|                  |             | トンネル                | 11                  | 18                  | 15                  | 11                  | 21                 | 14                 | 10                 | 18                 | 14                 | 14                 | 12   | -2    | -14.3 | 1.3   | 109  |     |
|                  |             | 橋                   | 21                  | 21                  | 21                  | 19                  | 19                 | 20                 | 21                 | 12                 | 12                 | 19                 | 8    | -11   | -57.9 | 0.8   | 38   |     |
|                  |             | 小計                  | 794                 | 756                 | 743                 | 702                 | 668                | 585                | 555                | 475                | 442                | 455                | 471  | 16    | 3.5   | 49.4  | 59   |     |
|                  | 踏切          | 12                  | 8                   | 23                  | 19                  | 28                  | 22                 | 16                 | 12                 | 15                 | 19                 | 15                 | -4   | -21.1 | 1.6   | 125   |      |     |
|                  | その他の場所      | 20                  | 30                  | 43                  | 28                  | 26                  | 35                 | 37                 | 28                 | 31                 | 32                 | 40                 | 8    | 25.0  | 4.2   | 200   |      |     |
| 計                | 1,575       | 1,565               | 1,502               | 1,375               | 1,335               | 1,186               | 1,134              | 973                | 944                | 980                | 954                | -26                | -2.7 | 100.0 | 61    |       |      |     |

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和6年5月中

| 都道府県 | 発生件数（速報値） |       |       | 死者数（確定値） |     |        | 負傷者数（速報値） |        |       |       |       |
|------|-----------|-------|-------|----------|-----|--------|-----------|--------|-------|-------|-------|
|      |           | 増減数   | 増減率   |          | 増減数 | 増減率    | 順位        |        | 増減数   | 増減率   |       |
| 北海道  | 札幌        | 485   | 23    | 5.0      | 3   | -3     | -50.0     |        | 572   | 35    | 6.5   |
|      | 函館        | 54    | 13    | 31.7     | 1   | 0      | 0.0       |        | 63    | 20    | 46.5  |
|      | 旭川        | 54    | 10    | 22.7     | 1   | 0      | 0.0       |        | 64    | 14    | 28.0  |
|      | 釧路        | 43    | -16   | -27.1    | 1   | 1      | -         |        | 45    | -20   | -30.8 |
|      | 北見        | 19    | 4     | 26.7     | 1   | 0      | 0.0       |        | 24    | 8     | 50.0  |
| 計    | 655       | 34    | 5.5   | 7        | -2  | -22.2  | 11        | 768    | 57    | 8.0   |       |
| 東北   | 青森        | 188   | -10   | -5.1     | 3   | -1     | -25.0     | 23     | 222   | -12   | -5.1  |
|      | 岩手        | 117   | 0     | 0.0      | 2   | 1      | 100.0     | 28     | 146   | 2     | 1.4   |
|      | 宮城        | 332   | 2     | 0.6      | 4   | 0      | 0.0       | 16     | 404   | -2    | -0.5  |
|      | 秋田        | 105   | 12    | 12.9     | 2   | -1     | -33.3     | 28     | 126   | 23    | 22.3  |
|      | 山形        | 202   | -6    | -2.9     | 1   | -4     | -80.0     | 38     | 262   | 13    | 5.2   |
| 福島   | 234       | 5     | 2.2   | 3        | 0   | 0.0    | 23        | 291    | 29    | 11.1  |       |
| 計    | 1,178     | 3     | 0.3   | 15       | -5  | -25.0  | ***       | 1,451  | 53    | 3.8   |       |
| 東京都  | 2,585     | 122   | 5.0   | 13       | 6   | 85.7   | 3         | 2,804  | 80    | 2.9   |       |
| 関東   | 茨城        | 532   | 7     | 1.3      | 12  | 4      | 50.0      | 5      | 657   | 21    | 3.3   |
|      | 栃木        | 338   | 36    | 11.9     | 5   | -1     | -16.7     | 14     | 394   | 43    | 12.3  |
|      | 群馬        | 718   | -120  | -14.3    | 8   | -1     | -11.1     | 7      | 885   | -167  | -15.9 |
|      | 埼玉        | 1,332 | 8     | 0.6      | 14  | 3      | 27.3      | 1      | 1,574 | -56   | -3.4  |
|      | 千葉        | 1,042 | -64   | -5.8     | 13  | 4      | 44.4      | 3      | 1,227 | -149  | -10.8 |
|      | 神奈川       | 1,639 | -79   | -4.6     | 11  | 2      | 22.2      | 6      | 1,883 | -166  | -8.1  |
|      | 新潟        | 251   | 19    | 8.2      | 8   | 5      | 166.7     | 7      | 289   | 25    | 9.5   |
|      | 山梨        | 167   | 7     | 4.4      | 2   | 0      | 0.0       | 28     | 213   | 27    | 14.5  |
| 長野   | 439       | 71    | 19.3  | 4        | 1   | 33.3   | 16        | 548    | 109   | 24.8  |       |
| 静岡   | 1,439     | -66   | -4.4  | 5        | -1  | -16.7  | 14        | 1,829  | -102  | -5.3  |       |
| 計    | 7,897     | -181  | -2.2  | 82       | 16  | 24.2   | ***       | 9,499  | -415  | -4.2  |       |
| 中部   | 富山        | 149   | 5     | 3.5      | 0   | -3     | -100.0    | 43     | 167   | 1     | 0.6   |
|      | 石川        | 156   | -3    | -1.9     | 1   | -1     | -50.0     | 38     | 176   | -8    | -4.3  |
|      | 福井        | 68    | -3    | -4.2     | 0   | -2     | -100.0    | 43     | 79    | -8    | -9.2  |
|      | 岐阜        | 255   | 21    | 9.0      | 4   | 3      | 300.0     | 16     | 298   | -18   | -5.7  |
|      | 愛知        | 1,851 | -65   | -3.4     | 8   | -7     | -46.7     | 7      | 2,192 | -77   | -3.4  |
| 三重   | 237       | -37   | -13.5 | 4        | -1  | -20.0  | 16        | 283    | -75   | -20.9 |       |
| 計    | 2,716     | -82   | -2.9  | 17       | -1  | -39.3  | ***       | 3,195  | -185  | -5.5  |       |
| 近畿   | 滋賀        | 220   | 19    | 9.5      | 2   | 1      | 100.0     | 28     | 264   | 6     | 2.3   |
|      | 京都        | 344   | 19    | 5.8      | 3   | -3     | -50.0     | 23     | 401   | 23    | 6.1   |
|      | 大阪        | 2,126 | -113  | -5.0     | 14  | 0      | 0.0       | 1      | 2,468 | -86   | -3.4  |
|      | 兵庫        | 1,270 | -17   | -1.3     | 8   | 2      | 33.3      | 7      | 1,498 | -37   | -2.4  |
|      | 奈良        | 216   | 2     | 0.9      | 2   | 1      | 100.0     | 28     | 257   | -19   | -6.9  |
| 和歌山  | 128       | 19    | 17.4  | 2        | -2  | -50.0  | 28        | 145    | 21    | 16.9  |       |
| 計    | 4,304     | -71   | -1.6  | 31       | -1  | -3.1   | ***       | 5,033  | -92   | -1.8  |       |
| 中国   | 鳥取        | 61    | 4     | 7.0      | 1   | 0      | 0.0       | 38     | 69    | 5     | 7.8   |
|      | 島根        | 67    | 5     | 8.1      | 1   | 0      | 0.0       | 38     | 75    | 0     | 0.0   |
|      | 岡山        | 425   | 36    | 9.3      | 6   | 4      | 200.0     | 12     | 495   | 42    | 9.3   |
|      | 広島        | 331   | -45   | -12.0    | 4   | -3     | -42.9     | 16     | 404   | -48   | -10.6 |
| 山口   | 194       | 27    | 16.2  | 4        | 3   | 300.0  | 16        | 215    | 5     | 2.4   |       |
| 計    | 1,078     | 27    | 2.6   | 16       | 4   | 33.3   | ***       | 1,258  | 4     | 0.3   |       |
| 四国   | 徳島        | 152   | -18   | -10.6    | 2   | -4     | -66.7     | 28     | 183   | -16   | -8.0  |
|      | 香川        | 268   | -20   | -6.9     | 2   | 0      | 0.0       | 28     | 314   | -60   | -16.0 |
|      | 愛媛        | 183   | 15    | 8.9      | 1   | -4     | -80.0     | 38     | 210   | 24    | 12.9  |
|      | 高知        | 86    | 5     | 6.2      | 3   | 2      | 200.0     | 23     | 96    | 8     | 9.1   |
| 計    | 689       | -18   | -2.5  | 8        | -6  | -42.9  | ***       | 803    | -44   | -5.2  |       |
| 九州   | 福岡        | 1,446 | -114  | -7.3     | 6   | 2      | 50.0      | 12     | 1,861 | -132  | -6.6  |
|      | 佐賀        | 205   | -70   | -25.5    | 0   | -1     | -100.0    | 43     | 279   | -95   | -25.4 |
|      | 長崎        | 222   | 16    | 7.8      | 0   | -3     | -100.0    | 43     | 271   | 10    | 3.8   |
|      | 熊本        | 252   | -28   | -10.0    | 3   | 1      | 50.0      | 23     | 320   | -29   | -8.3  |
|      | 大分        | 189   | 16    | 9.2      | 2   | 0      | 0.0       | 28     | 232   | 10    | 4.5   |
|      | 宮崎        | 241   | -61   | -20.2    | 2   | 1      | 100.0     | 28     | 267   | -74   | -21.7 |
|      | 鹿児島       | 266   | 12    | 4.7      | 4   | 1      | 33.3      | 16     | 293   | 10    | 3.5   |
| 沖縄   | 231       | 15    | 6.9   | 0        | -4  | -100.0 | 43        | 272    | 13    | 5.0   |       |
| 計    | 3,052     | -214  | -6.6  | 17       | -3  | -15.0  | ***       | 3,795  | -287  | -7.0  |       |
| 合計   | 24,154    | -380  | -1.5  | 206      | -2  | -1.0   | ***       | 28,606 | -829  | -2.8  |       |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

| 都道府県 |         | 発生件数（速報値） |        |       | 死者数（確定値） |       |       |         | 負傷者数（速報値） |        |       |
|------|---------|-----------|--------|-------|----------|-------|-------|---------|-----------|--------|-------|
|      |         | 発生件数      | 増減数    | 増減率   | 死者数      | 増減数   | 増減率   | 順位      | 負傷者数      | 増減数    | 増減率   |
|      |         |           |        |       |          |       |       |         |           |        |       |
| 北海道  | 札幌      | 2,747     | 38     | 1.4   | 15       | -5    | -25.0 |         | 3,327     | 129    | 4.0   |
|      | 函館      | 208       | -4     | -1.9  | 3        | 2     | 200.0 |         | 230       | -18    | -7.3  |
|      | 旭川      | 297       | 24     | 8.8   | 6        | 1     | 20.0  |         | 367       | 44     | 13.6  |
|      | 釧路      | 303       | -11    | -3.5  | 2        | -1    | -33.3 |         | 332       | -37    | -10.0 |
|      | 北見      | 79        | -18    | -18.6 | 4        | 0     | 0.0   |         | 90        | -36    | -28.6 |
|      | 計       | 3,634     | 29     | 0.8   | 30       | -9    | -9.1  | 11      | 4,346     | 82     | 1.9   |
| 東北   | 青森      | 883       | -167   | -15.9 | 19       | 3     | 18.8  | 20      | 1,038     | -211   | -16.9 |
|      | 岩手      | 526       | -43    | -7.6  | 13       | 2     | 18.2  | 30      | 639       | -44    | -6.4  |
|      | 宮城      | 1,509     | -90    | -5.6  | 20       | 1     | 5.3   | 16      | 1,842     | -113   | -5.8  |
|      | 秋田      | 370       | -96    | -20.6 | 9        | -1    | -10.0 | 37      | 435       | -117   | -21.2 |
|      | 山形      | 1,013     | -126   | -11.1 | 8        | -6    | -42.9 | 40      | 1,210     | -130   | -9.7  |
|      | 福島      | 1,127     | -36    | -3.1  | 22       | -1    | -4.3  | 14      | 1,335     | -2     | -0.1  |
| 計    | 5,428   | -558      | -9.3   | 91    | -2       | -2.2  | ***   | 6,499   | -617      | -8.7   |       |
| 東京都  | 計       | 12,120    | 86     | 0.7   | 60       | 16    | 36.4  | 1       | 13,346    | -52    | -0.4  |
| 関東   | 茨城      | 2,491     | -128   | -4.9  | 39       | 1     | 2.6   | 7       | 3,092     | -138   | -4.3  |
|      | 栃木      | 1,493     | -25    | -1.6  | 14       | -5    | -26.3 | 27      | 1,775     | -48    | -2.6  |
|      | 群馬      | 3,691     | -345   | -8.5  | 18       | -3    | -14.3 | 22      | 4,544     | -466   | -9.3  |
|      | 埼玉      | 6,494     | -318   | -4.7  | 38       | -1    | -2.6  | 8       | 7,680     | -420   | -5.2  |
|      | 千葉      | 5,031     | -359   | -6.7  | 60       | 12    | 25.0  | 1       | 5,945     | -501   | -7.8  |
|      | 神奈川     | 8,354     | -377   | -4.3  | 43       | -1    | -2.3  | 6       | 9,669     | -623   | -6.1  |
|      | 新潟      | 1,091     | -57    | -5.0  | 27       | 8     | 42.1  | 13      | 1,230     | -69    | -5.3  |
|      | 山梨      | 792       | 37     | 4.9   | 9        | -3    | -25.0 | 37      | 951       | 73     | 8.3   |
|      | 長野      | 2,028     | 165    | 8.9   | 19       | 3     | 18.8  | 20      | 2,464     | 243    | 10.9  |
|      | 静岡      | 7,291     | -270   | -3.6  | 29       | 8     | 38.1  | 12      | 9,163     | -426   | -4.4  |
|      | 計       | 38,756    | -1,677 | -4.1  | 296      | 19    | 6.9   | ***     | 46,513    | -2,375 | -4.9  |
| 中部   | 富山      | 742       | 5      | 0.7   | 6        | -8    | -57.1 | 44      | 847       | 23     | 2.8   |
|      | 石川      | 719       | -96    | -11.8 | 8        | -3    | -27.3 | 40      | 815       | -104   | -11.3 |
|      | 福井      | 371       | -3     | -0.8  | 8        | 1     | 14.3  | 40      | 422       | 0      | 0.0   |
|      | 岐阜      | 1,195     | -35    | -2.8  | 20       | 6     | 42.9  | 16      | 1,448     | -110   | -7.1  |
|      | 愛知      | 9,605     | -78    | -0.8  | 56       | -7    | -11.1 | 3       | 11,384    | -12    | -0.1  |
|      | 三重      | 1,168     | -77    | -6.2  | 18       | -10   | -35.7 | 22      | 1,444     | -142   | -9.0  |
| 計    | 13,800  | -284      | -2.0   | 116   | -2       | -15.3 | ***   | 16,360  | -345      | -2.1   |       |
| 近畿   | 滋賀      | 1,005     | -68    | -6.3  | 9        | -6    | -40.0 | 37      | 1,227     | -86    | -6.5  |
|      | 京都      | 1,619     | -62    | -3.7  | 17       | -9    | -34.6 | 25      | 1,864     | -63    | -3.3  |
|      | 大阪      | 9,936     | -443   | -4.3  | 46       | -25   | -35.2 | 4       | 11,524    | -485   | -4.0  |
|      | 兵庫      | 6,276     | -207   | -3.2  | 44       | 5     | 12.8  | 5       | 7,404     | -207   | -2.7  |
|      | 奈良      | 991       | -56    | -5.3  | 5        | -2    | -28.6 | 45      | 1,175     | -96    | -7.6  |
|      | 和歌山     | 521       | 17     | 3.4   | 10       | 0     | 0.0   | 35      | 600       | 11     | 1.9   |
| 計    | 20,348  | -819      | -3.9   | 131   | -37      | -22.0 | ***   | 23,794  | -926      | -3.7   |       |
| 中国   | 鳥取      | 240       | -15    | -5.9  | 3        | 1     | 50.0  | 46      | 270       | -17    | -5.9  |
|      | 島根      | 293       | -24    | -7.6  | 3        | -8    | -72.7 | 46      | 329       | -25    | -7.1  |
|      | 岡山      | 1,997     | 109    | 5.8   | 20       | 5     | 33.3  | 16      | 2,256     | 115    | 5.4   |
|      | 広島      | 1,817     | -69    | -3.7  | 31       | 1     | 3.3   | 10      | 2,143     | -113   | -5.0  |
|      | 山口      | 875       | -64    | -6.8  | 17       | 2     | 13.3  | 25      | 1,011     | -107   | -9.6  |
| 計    | 5,222   | -63       | -1.2   | 74    | 1        | 1.4   | ***   | 6,009   | -147      | -2.4   |       |
| 四国   | 徳島      | 692       | -26    | -3.6  | 14       | 1     | 7.7   | 27      | 833       | -19    | -2.2  |
|      | 香川      | 1,174     | -78    | -6.2  | 11       | -4    | -26.7 | 32      | 1,441     | -90    | -5.9  |
|      | 愛媛      | 822       | -29    | -3.4  | 18       | 0     | 0.0   | 22      | 915       | -7     | -0.8  |
|      | 高知      | 344       | -38    | -9.9  | 11       | 7     | 175.0 | 32      | 371       | -44    | -10.6 |
| 計    | 3,032   | -171      | -5.3   | 54    | 4        | 8.0   | ***   | 3,560   | -160      | -4.3   |       |
| 九州   | 福岡      | 7,679     | -486   | -6.0  | 36       | -4    | -10.0 | 9       | 9,710     | -528   | -5.2  |
|      | 佐賀      | 1,080     | -244   | -18.4 | 8        | 5     | 166.7 | 40      | 1,415     | -309   | -17.9 |
|      | 長崎      | 1,002     | -67    | -6.3  | 10       | -6    | -37.5 | 35      | 1,242     | -108   | -8.0  |
|      | 熊本      | 1,216     | -75    | -5.8  | 21       | 8     | 61.5  | 15      | 1,475     | -132   | -8.2  |
|      | 大分      | 804       | -35    | -4.2  | 12       | 2     | 20.0  | 31      | 980       | -66    | -6.3  |
|      | 宮崎      | 1,126     | -243   | -17.8 | 11       | -2    | -15.4 | 32      | 1,243     | -291   | -19.0 |
|      | 鹿児島     | 1,195     | -43    | -3.5  | 20       | 3     | 17.6  | 16      | 1,316     | -81    | -5.8  |
|      | 沖縄      | 1,065     | -17    | -1.6  | 14       | -4    | -22.2 | 27      | 1,233     | -87    | -6.6  |
|      | 計       | 15,167    | -1,210 | -7.4  | 132      | 2     | 1.5   | ***     | 18,614    | -1,602 | -7.9  |
| 合計   | 117,507 | -4,667    | -3.8   | 984   | -2       | -2.1  | ***   | 139,041 | -6,142    | -4.2   |       |

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年5月末

| 区分<br>都道府県別 | 令和6年5月末 |           |      |       |    |
|-------------|---------|-----------|------|-------|----|
|             | 全年齢     | うち<br>高齢者 | 高齢者  | 順位    |    |
|             |         |           | 構成率  |       |    |
| 北海道         | 30      | 20        | 66.7 | 12    |    |
| 東<br>北      | 青森      | 19        | 12   | 63.2  | 22 |
|             | 岩手      | 13        | 8    | 61.5  | 24 |
|             | 宮城      | 20        | 13   | 65.0  | 18 |
|             | 秋田      | 9         | 7    | 77.8  | 5  |
|             | 山形      | 8         | 6    | 75.0  | 7  |
| 福島          | 22      | 11        | 50.0 | 40    |    |
| 東京          | 60      | 23        | 38.3 | 46    |    |
| 関<br>東      | 茨城      | 39        | 19   | 48.7  | 41 |
|             | 栃木      | 14        | 9    | 64.3  | 20 |
|             | 群馬      | 18        | 11   | 61.1  | 25 |
|             | 埼玉      | 38        | 11   | 28.9  | 47 |
|             | 千葉      | 60        | 29   | 48.3  | 42 |
|             | 神奈川     | 43        | 20   | 46.5  | 43 |
|             | 新潟      | 27        | 20   | 74.1  | 9  |
|             | 山梨      | 9         | 5    | 55.6  | 32 |
|             | 長野      | 19        | 11   | 57.9  | 30 |
|             | 静岡      | 29        | 17   | 58.6  | 29 |
| 中<br>部      | 富山      | 6         | 4    | 66.7  | 12 |
|             | 石川      | 8         | 6    | 75.0  | 7  |
|             | 福井      | 8         | 7    | 87.5  | 2  |
|             | 岐阜      | 20        | 12   | 60.0  | 26 |
|             | 愛知      | 56        | 30   | 53.6  | 37 |
| 近<br>畿      | 三重      | 18        | 8    | 44.4  | 44 |
|             | 滋賀      | 9         | 6    | 66.7  | 12 |
|             | 京都      | 17        | 11   | 64.7  | 19 |
|             | 大阪      | 46        | 24   | 52.2  | 39 |
|             | 兵庫      | 44        | 25   | 56.8  | 31 |
| 中<br>国      | 奈良      | 5         | 3    | 60.0  | 26 |
|             | 和歌山     | 10        | 7    | 70.0  | 11 |
|             | 鳥取      | 3         | 3    | 100.0 | 1  |
|             | 島根      | 3         | 2    | 66.7  | 12 |
|             | 岡山      | 20        | 11   | 55.0  | 34 |
| 四<br>国      | 広島      | 31        | 17   | 54.8  | 36 |
|             | 山口      | 17        | 13   | 76.5  | 6  |
|             | 徳島      | 14        | 10   | 71.4  | 10 |
|             | 香川      | 11        | 9    | 81.8  | 3  |
|             | 愛媛      | 18        | 12   | 66.7  | 12 |
| 九<br>州      | 高知      | 11        | 9    | 81.8  | 3  |
|             | 福岡      | 36        | 20   | 55.6  | 32 |
|             | 佐賀      | 8         | 5    | 62.5  | 23 |
|             | 長崎      | 10        | 6    | 60.0  | 26 |
|             | 熊本      | 21        | 11   | 52.4  | 38 |
|             | 大分      | 12        | 8    | 66.7  | 12 |
|             | 宮崎      | 11        | 7    | 63.6  | 21 |
|             | 鹿児島     | 20        | 11   | 55.0  | 34 |
|             | 沖縄      | 14        | 6    | 42.9  | 45 |
|             | 合計      | 984       | 555  | 56.4  | -  |

| 全人口<br>(千人) | 令和6年5月末       |       |    |
|-------------|---------------|-------|----|
|             | うち高齢者<br>(千人) | 高齢者人口 | 順位 |
|             |               | 構成率   |    |
| 5,140       | 1,686         | 32.8  | 18 |
| 1,204       | 419           | 34.8  | 7  |
| 1,181       | 409           | 34.6  | 8  |
| 2,280       | 658           | 28.9  | 38 |
| 930         | 358           | 38.5  | 1  |
| 1,041       | 363           | 34.9  | 5  |
| 1,790       | 586           | 32.7  | 19 |
| 14,038      | 3,201         | 22.8  | 47 |
| 2,840       | 863           | 30.4  | 32 |
| 1,909       | 571           | 29.9  | 35 |
| 1,913       | 589           | 30.8  | 29 |
| 7,337       | 2,007         | 27.4  | 42 |
| 6,266       | 1,753         | 28.0  | 40 |
| 9,232       | 2,383         | 25.8  | 44 |
| 2,153       | 722           | 33.5  | 14 |
| 802         | 253           | 31.5  | 24 |
| 2,020       | 657           | 32.5  | 20 |
| 3,582       | 1,100         | 30.7  | 30 |
| 1,017       | 335           | 32.9  | 17 |
| 1,118       | 338           | 30.2  | 33 |
| 753         | 235           | 31.2  | 26 |
| 1,946       | 603           | 31.0  | 27 |
| 7,495       | 1,919         | 25.6  | 45 |
| 1,742       | 531           | 30.5  | 31 |
| 1,409       | 379           | 26.9  | 43 |
| 2,550       | 756           | 29.6  | 37 |
| 8,782       | 2,432         | 27.7  | 41 |
| 5,402       | 1,608         | 29.8  | 36 |
| 1,306       | 423           | 32.4  | 21 |
| 903         | 308           | 34.1  | 9  |
| 544         | 181           | 33.3  | 16 |
| 658         | 229           | 34.8  | 6  |
| 1,862       | 574           | 30.8  | 28 |
| 2,760       | 827           | 30.0  | 34 |
| 1,313       | 461           | 35.1  | 3  |
| 704         | 246           | 34.9  | 4  |
| 934         | 302           | 32.3  | 22 |
| 1,306       | 443           | 33.9  | 10 |
| 676         | 244           | 36.1  | 2  |
| 5,116       | 1,449         | 28.3  | 39 |
| 801         | 251           | 31.3  | 25 |
| 1,283       | 435           | 33.9  | 11 |
| 1,718       | 553           | 32.2  | 23 |
| 1,107       | 375           | 33.9  | 12 |
| 1,052       | 353           | 33.6  | 13 |
| 1,563       | 523           | 33.5  | 15 |
| 1,468       | 344           | 23.4  | 46 |
| 124,947     | 36,236        | 29.0  | -  |

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和4年10月1日現在)による。