

令和6年7月25日

令和6年上半期における交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	2
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	2
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	3
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	3
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	3
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	4
表2-2-6	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-7	一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-8	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-9	特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-10	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	7
表2-2-11	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	7
表2-2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	8
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	9
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	11
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	13
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	14
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	14
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	15
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	15
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	16
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	16
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	16
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	17
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	18
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	19
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	19
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	19
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	20
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	21
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	22
表3-1-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	22
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	23
表3-2-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	24
表3-2-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	25

（３） 飲酒別の状況	
表3-3 一般原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	26
（４） 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	27
表3-4-2 一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	28
（５） 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	29
表3-5-2 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	30
表3-5-3 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	31
表3-5-4 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	32
（６） 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	33
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	34
（７） 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	35
表3-7-2 自転車（第１・第２当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	35
表3-7-3 自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	36
（８） 当事者別の状況	
表3-8 第１当事者別死亡事故件数の推移	36
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	37
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	38
5 高速道路における交通事故発生状況等	
（１） 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	39
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	39
（２） 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移	39
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	40
表5-2-5 高速道路における第１当事者別死亡事故件数の推移	41
（３） 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	42
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	43
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	44
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	45

注１ 本資料は、原則として、令和6年7月9日までに入手したデータにより作成した。

２ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

３ 「速報値」とは、システムにより集計された数値のことである（後日修正もあり得る。）。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	6月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	140,201	-6,742	-4.6
うち死亡事故件数（確定値）	1,148	0	0.0
死者数（確定値）	1,182	1	0.1
負傷者数（速報値）	165,739	-8,586	-4.9

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

（各年6月末）

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)
死者数	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182
人口10万人当たり	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95	0.95

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					人口(令和5年)	
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数		(千人)	構成率
4歳以下	0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	0.18	0.19	0.29	0.11	55.8	140		4,088	3.3
5～9歳	0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	0.08	0.10	0.10	0.00	2.3	28		4,839	3.9
10～14歳	0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.04	-0.06	-59.6	18		5,248	4.2
15～19歳	1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.70	0.75	0.53	0.66	0.13	24.5	49		5,494	4.4
20～24歳	1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.92	0.91	0.97	0.74	-0.24	-24.3	64		6,237	5.0
25～29歳	1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.47	0.61	0.44	0.51	0.07	16.6	48		6,480	5.2
30～34歳	0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	0.44	0.37	0.44	0.07	17.9	51		6,379	5.1
35～39歳	0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	0.58	0.46	0.58	0.12	27.1	76		7,048	5.7
40～44歳	0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.44	0.54	0.58	0.57	-0.01	-2.1	57		7,765	6.2
45～49歳	1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	0.58	0.56	0.66	0.10	17.5	61		9,116	7.3
50～54歳	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.95	0.83	0.85	0.72	-0.13	-15.7	58		9,650	7.8
55～59歳	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.84	0.51	0.92	1.06	0.15	16.0	73		8,278	6.7
60～64歳	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.82	0.85	1.20	0.91	-0.29	-24.2	65		7,508	6.0
65～69歳	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	1.08	-0.16	-12.7	52		7,332	5.9
70～74歳	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.23	1.55	0.32	26.2	65		8,817	7.1
75～79歳	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	1.78	-0.06	-3.0	50		7,473	6.0
80～84歳	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	2.48	0.18	7.8	56		5,895	4.7
85歳以上	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	2.31	-0.37	-13.9	54		6,707	5.4
合計	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95	0.95	0.01	0.6	63		124,352	100.0

(再掲)

65歳未満	0.98	0.94	0.89	0.83	0.76	0.68	0.64	0.57	0.57	0.60	0.60	0.00	0.1	62		88,130	70.9
65歳以上	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	1.78	1.79	0.01	0.7	58		36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	11	15	12	15	7	8	9	6	8	8	12	4	50.0	1.0	109
5～9歳	20	17	14	11	10	5	7	6	4	5	5	0	0.0	0.4	25
10～14歳	12	5	10	2	10	3	4	6	4	5	2	-3	-60.0	0.2	17
15～19歳	81	67	75	40	59	38	46	40	42	29	36	7	24.1	3.0	44
20～24歳	72	78	87	75	72	70	66	58	57	61	46	-15	-24.6	3.9	64
25～29歳	73	62	51	55	47	39	40	30	39	28	33	5	17.9	2.8	45
30～34歳	66	57	66	43	50	36	38	24	29	24	28	4	16.7	2.4	42
35～39歳	69	73	70	54	45	38	45	40	43	33	41	8	24.2	3.5	59
40～44歳	96	84	76	78	61	54	49	37	44	46	44	-2	-4.3	3.7	46
45～49歳	90	85	82	105	74	81	59	56	56	53	60	7	13.2	5.1	67
50～54歳	95	94	84	96	80	84	82	83	77	80	69	-11	-13.8	5.8	73
55～59歳	112	106	100	79	82	76	57	67	40	74	88	14	18.9	7.4	79
60～64歳	134	143	103	111	98	85	77	61	63	89	68	-21	-23.6	5.8	51
65～69歳	180	162	187	156	157	126	120	88	87	93	79	-14	-15.0	6.7	44
70～74歳	183	191	171	161	171	141	134	149	129	115	137	22	19.1	11.6	75
75～79歳	224	231	222	193	196	174	163	125	136	129	133	4	3.1	11.3	59
80～84歳	212	245	206	211	196	191	175	159	126	132	146	14	10.6	12.4	69
85歳以上	195	177	211	190	188	169	186	163	174	177	155	-22	-12.4	13.1	79
合計	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1	0.1	100.0	61

(再掲)

65歳未満	931	886	830	764	695	617	579	514	506	535	532	-3	-0.6	45.0	57
65歳以上	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	646	650	4	0.6	55.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	399	-3	-0.7	33.8	58
自動二輪車乗車中	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	156	-4	-2.5	13.2	83
一般原付乗車中	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	48	-4	-7.7	4.1	38
二輪車乗車中	314	315	308	270	265	223	247	210	195	212	204	-8	-3.8	17.3	65
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	132	-11	-7.7	11.2	59
歩行中	697	675	613	578	581	501	469	400	413	416	445	29	7.0	37.6	64
その他	3	7	9	6	4	6	5	7	6	8	2	-6	-75.0	0.2	67
合計	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1	0.1	100.0	61
構成率															
自動車乗車中	35.8	32.5	36.5	36.0	35.1	34.5	31.7	34.1	33.7	34.0	33.8	-	-	-	94
自転車乗用中	11.5	14.8	12.6	13.0	11.9	14.0	15.2	14.4	13.3	12.1	11.2	-	-	-	97
歩行中	36.2	35.7	33.6	34.5	36.2	35.3	34.6	33.4	35.7	35.2	37.6	-	-	-	104

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	2	4	6	10	2	0	1	3	3	7	6	-1	-14.3	1.5	300
5～9歳	7	2	3	3	2	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	3	2	5	1	1	2	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
15～19歳	39	22	34	9	15	11	16	11	17	8	9	1	12.5	2.3	23
20～24歳	39	38	54	33	36	35	17	26	23	24	9	-15	-62.5	2.3	23
25～29歳	37	20	28	24	18	22	7	14	13	10	11	1	10.0	2.8	30
30～34歳	35	15	24	23	20	14	11	10	9	8	7	-1	-12.5	1.8	20
35～39歳	28	27	27	16	17	18	15	20	16	15	12	-3	-20.0	3.0	43
40～44歳	39	31	24	32	22	22	21	16	21	13	19	6	46.2	4.8	49
45～49歳	28	27	34	38	30	21	19	15	22	21	22	1	4.8	5.5	79
50～54歳	34	43	33	43	30	25	30	38	23	22	21	-1	-4.5	5.3	62
55～59歳	48	43	34	32	35	29	19	26	15	20	27	7	35.0	6.8	56
60～64歳	53	55	47	56	32	33	29	17	23	34	24	-10	-29.4	6.0	45
65～69歳	62	61	72	53	56	46	47	31	33	35	33	-2	-5.7	8.3	53
70～74歳	56	54	55	49	68	45	48	59	47	51	61	10	19.6	15.3	109
75～79歳	69	57	79	62	71	59	57	44	36	47	43	-4	-8.5	10.8	62
80～84歳	59	68	49	68	55	62	52	45	40	44	39	-5	-11.4	9.8	66
85歳以上	51	46	58	51	53	43	40	34	48	40	56	16	40.0	14.0	110
合計	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	399	-3	-0.7	100.0	58

(再掲)

65歳未満	392	329	353	320	260	234	186	196	186	185	167	-18	-9.7	41.9	43
65歳以上	297	286	313	283	303	255	244	213	204	217	232	15	6.9	58.1	78

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	349	325	353	334	310	252	226	208	222	224	237	13	5.8	59.4	68
非着用	317	269	276	247	240	222	181	180	155	154	137	-17	-11.0	34.3	43
不明	23	21	37	22	13	15	23	21	13	24	25	1	4.2	6.3	109
合計	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	399	-3	-0.7	100.0	58
非着用死者構成率	46.0	43.7	41.4	41.0	42.6	45.4	42.1	44.0	39.7	38.3	34.3	-	-	-	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	14	15	20	14	24	16	16	12	17	13	12	-1	-7.7	7.7	86
20～24歳	17	23	20	24	19	16	27	18	18	23	24	1	4.3	15.4	141
25～29歳	16	11	11	15	13	8	19	9	16	9	13	4	44.4	8.3	81
30～34歳	13	20	21	13	9	6	9	5	6	5	3	-2	-40.0	1.9	23
35～39歳	17	20	22	16	12	4	16	4	12	4	9	5	125.0	5.8	53
40～44歳	25	27	25	17	17	15	12	12	9	18	13	-5	-27.8	8.3	52
45～49歳	28	22	20	34	22	24	19	17	20	12	13	1	8.3	8.3	46
50～54歳	23	19	23	15	17	20	24	19	21	25	19	-6	-24.0	12.2	83
55～59歳	10	14	15	10	15	16	12	14	13	18	21	3	16.7	13.5	210
60～64歳	9	14	4	11	10	12	10	15	7	15	12	-3	-20.0	7.7	133
65～69歳	5	4	10	9	6	9	3	6	9	7	11	4	57.1	7.1	220
70～74歳	3	2	3	4	1	3	7	6	2	2	1	-1	-50.0	0.6	33
75～79歳	2	4	3	3	4	2	1	0	2	7	3	-4	-57.1	1.9	150
80～84歳	4	3	3	0	3	2	1	1	1	1	2	1	100.0	1.3	50
85歳以上	2	3	2	4	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	156	-4	-2.5	100.0	83

(再掲)

65歳未満	173	185	181	169	159	137	164	125	140	142	139	-3	-2.1	89.1	80
65歳以上	16	16	21	20	14	17	13	14	14	18	17	-1	-5.6	10.9	106

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	184	198	197	186	171	153	176	137	149	154	152	-2	-1.3	97.4	83
非着用	3	2	4	2	1	1	0	2	5	4	3	-1	-25.0	1.9	100
不明	2	1	1	1	1	0	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.6	50
合計	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	156	-4	-2.5	100.0	83
非着用死者構成率	1.6	1.0	2.0	1.1	0.6	0.6	0.0	1.4	3.2	2.5	1.9	-	-	-	121

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-6 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	14	10	12	6	8	4	3	8	3	4	5	1	25.0	10.4	36
20～24歳	7	4	4	5	3	2	5	3	2	5	2	-3	-60.0	4.2	29
25～29歳	7	6	0	2	5	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	3	2	4	1	4	1	3	4	2	0	1	1	-	2.1	33
35～39歳	3	5	4	2	0	3	1	4	1	2	5	3	150.0	10.4	167
40～44歳	7	3	9	3	2	2	3	2	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	6	5	1	6	3	7	3	4	1	2	4	2	100.0	8.3	67
50～54歳	4	2	2	2	7	3	8	3	5	3	1	-2	-66.7	2.1	25
55～59歳	8	10	9	3	5	6	3	5	2	3	6	3	100.0	12.5	75
60～64歳	7	6	7	12	9	2	7	4	4	5	3	-2	-40.0	6.3	43
65～69歳	17	15	14	9	10	7	8	12	3	5	5	0	0.0	10.4	29
70～74歳	12	16	5	8	12	6	7	7	3	7	6	-1	-14.3	12.5	50
75～79歳	16	13	15	12	10	9	8	2	1	8	5	-3	-37.5	10.4	31
80～84歳	7	11	11	6	9	10	5	5	9	4	3	-1	-25.0	6.3	43
85歳以上	7	6	9	4	5	6	4	7	2	2	2	0	0.0	4.2	29
合計	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	48	-4	-7.7	100.0	38

(再掲)

65歳未満	66	53	52	42	46	31	38	38	23	26	27	1	3.8	56.3	41
65歳以上	59	61	54	39	46	38	32	33	18	26	21	-5	-19.2	43.8	36

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-7 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	114	108	106	73	89	67	65	67	39	51	47	-4	-7.8	97.9	41
非着用	10	6	0	7	1	2	3	4	2	1	1	0	0.0	2.1	10
不明	1	0	0	1	2	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	48	-4	-7.7	100.0	38
非着用死者構成率	8.0	5.3	0.0	8.6	1.1	2.9	4.3	5.6	4.9	1.9	2.1	-	-	-	26

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-8 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
(再掲)															
65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-9 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
非着用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
非着用死者構成率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-10 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	3	5	3	2	1	0	2	0	2	2	2	0	0.0	1.5	67
10～14歳	3	3	2	0	4	1	2	3	2	2	2	0	0.0	1.5	67
15～19歳	12	14	4	8	10	3	6	7	3	1	7	6	600.0	5.0	58
20～24歳	1	4	3	3	4	6	5	5	6	3	3	0	0.0	2.3	300
25～29歳	1	8	2	3	3	3	2	1	4	2	2	0	0.0	1.5	200
30～34歳	3	6	0	3	2	1	3	2	2	4	6	2	50.0	4.5	200
35～39歳	4	9	8	2	1	4	4	4	6	4	4	0	0.0	3.0	100
40～44歳	10	5	8	9	4	2	4	1	0	6	1	-5	-83.3	0.8	10
45～49歳	6	9	7	6	5	8	5	6	3	5	1	-4	-80.0	0.8	17
50～54歳	12	5	7	8	10	17	6	9	9	8	3	-5	-62.5	2.3	25
55～59歳	15	13	16	8	10	8	8	8	5	12	6	-6	-50.0	4.5	40
60～64歳	21	24	13	10	7	9	12	5	6	8	4	-4	-50.0	3.0	19
65～69歳	25	28	30	26	19	17	22	13	13	12	10	-2	-16.7	7.6	40
70～74歳	27	34	27	30	28	30	27	27	20	20	19	-1	-5.0	14.4	70
75～79歳	38	48	42	32	26	29	31	25	32	16	22	6	37.5	16.7	58
80～84歳	22	38	31	43	31	37	38	29	20	19	21	2	10.5	15.9	95
85歳以上	19	27	27	25	25	23	29	27	20	19	19	0	0.0	14.4	100
合計	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	132	-11	-7.7	100.0	59

(再掲)

65歳未満	91	105	74	62	61	63	59	51	49	57	41	-16	-28.1	31.1	45
65歳以上	131	175	157	156	129	136	147	121	105	86	91	5	5.8	68.9	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-11 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年6月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	6	12	11	6	11	6	5	8	2	13	19	6	46.2	14.4	317
非着用	213	266	217	210	178	193	200	164	152	129	113	-16	-12.4	85.6	53
不明	3	2	3	2	1	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	132	-11	-7.7	100.0	59
非着用死者構成率	95.9	95.0	93.9	96.3	93.7	97.0	97.1	95.3	98.7	90.2	85.6	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	9	11	5	5	5	7	8	3	4	0	6	6	-	1.3	67
5～9歳	10	10	8	6	7	3	5	6	1	2	3	1	50.0	0.7	30
10～14歳	5	0	3	1	4	0	1	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
15～19歳	2	6	5	3	2	4	5	2	2	3	3	0	0.0	0.7	150
20～24歳	8	9	6	10	10	11	12	6	8	6	8	2	33.3	1.8	100
25～29歳	12	17	10	11	8	5	10	5	6	6	7	1	16.7	1.6	58
30～34歳	12	14	17	3	15	14	12	3	10	7	11	4	57.1	2.5	92
35～39歳	16	11	9	18	14	8	9	8	8	7	11	4	57.1	2.5	69
40～44歳	15	18	10	17	16	12	9	6	11	7	11	4	57.1	2.5	73
45～49歳	22	22	20	21	14	21	13	14	10	13	20	7	53.8	4.5	91
50～54歳	22	25	18	27	16	19	14	13	19	22	25	3	13.6	5.6	114
55～59歳	31	26	26	25	17	17	15	14	5	21	28	7	33.3	6.3	90
60～64歳	44	44	31	21	39	29	19	19	22	27	25	-2	-7.4	5.6	57
65～69歳	71	53	61	58	66	46	39	26	29	33	19	-14	-42.4	4.3	27
70～74歳	85	85	80	70	62	56	45	50	56	35	50	15	42.9	11.2	59
75～79歳	98	108	82	84	85	74	65	54	64	50	59	9	18.0	13.3	60
80～84歳	119	123	111	94	98	80	78	75	56	64	81	17	26.6	18.2	68
85歳以上	116	93	111	104	103	95	110	93	101	112	78	-34	-30.4	17.5	67
合計	697	675	613	578	581	501	469	400	413	416	445	29	7.0	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	208	213	168	168	167	150	132	102	107	122	158	36	29.5	35.5	76
65歳以上	489	462	445	410	414	351	337	298	306	294	287	-7	-2.4	64.5	59

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注 2 指数は、平成26年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年6月末)

(各年6月末)																	
		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以下	自動車乗車中	0.04	0.08	0.12	0.20	0.04	0.00	0.02	0.07	0.07	0.16	0.15	-0.02	-11.0	50.0	384	
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
	一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	歩行中	0.17	0.21	0.10	0.10	0.10	0.14	0.17	0.07	0.09	0.00	0.15	0.15	-	50.0	85	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
計		0.21	0.29	0.24	0.30	0.14	0.17	0.19	0.13	0.18	0.19	0.29	0.11	55.8	100.0	140	
5 9 歳	自動車乗車中	0.13	0.04	0.06	0.06	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0	
	自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
	一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.06	0.09	0.06	0.04	0.02	0.00	0.04	0.00	0.04	0.04	0.04	0.00	2.3	40.0	74	
	歩行中	0.19	0.19	0.15	0.11	0.13	0.06	0.10	0.12	0.02	0.04	0.06	0.02	53.4	60.0	33	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.37	0.32	0.26	0.21	0.19	0.10	0.14	0.12	0.08	0.10	0.10	0.00	2.3	100.0	28	
10 14 歳	自動車乗車中	0.05	0.04	0.09	0.02	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	-0.04	-100.0	0.0	0	
	自動二輪車乗車中	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0	
	一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.05	0.05	0.04	0.00	0.07	0.02	0.04	0.06	0.04	0.04	0.04	0.00	1.1	100.0	74	
	歩行中	0.09	0.00	0.05	0.02	0.07	0.00	0.02	0.06	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.21	0.09	0.18	0.04	0.18	0.06	0.07	0.11	0.07	0.09	0.04	-0.06	-59.6	100.0	18	
15 19 歳	自動車乗車中	0.64	0.37	0.56	0.15	0.25	0.19	0.27	0.19	0.30	0.15	0.16	0.02	12.9	25.0	25	
	自動二輪車乗車中	0.23	0.25	0.33	0.23	0.40	0.27	0.27	0.21	0.30	0.24	0.22	-0.02	-7.4	33.3	94	
	一般原付乗車中	0.23	0.17	0.20	0.10	0.13	0.07	0.05	0.14	0.05	0.07	0.09	0.02	25.4	13.9	39	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.20	0.23	0.07	0.13	0.17	0.05	0.10	0.12	0.05	0.02	0.13	0.11	602.3	19.4	64	
	歩行中	0.03	0.10	0.08	0.05	0.03	0.07	0.09	0.04	0.04	0.05	0.05	0.00	0.3	8.3	165	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		1.34	1.12	1.24	0.66	0.98	0.64	0.79	0.70	0.75	0.53	0.66	0.13	24.5	100.0	49	
20 24 歳	自動車乗車中	0.63	0.61	0.89	0.54	0.58	0.55	0.27	0.41	0.37	0.38	0.14	-0.24	-62.3	19.6	23	
	自動二輪車乗車中	0.27	0.37	0.33	0.39	0.31	0.25	0.42	0.28	0.29	0.37	0.38	0.02	4.8	52.2	140	
	一般原付乗車中	0.11	0.06	0.07	0.08	0.05	0.03	0.08	0.05	0.03	0.08	0.03	-0.05	-59.8	4.3	28	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.02	0.06	0.05	0.05	0.06	0.09	0.08	0.08	0.10	0.05	0.05	0.00	0.4	6.5	298	
	歩行中	0.13	0.15	0.10	0.16	0.16	0.17	0.19	0.09	0.13	0.10	0.13	0.03	33.9	17.4	99	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		1.16	1.26	1.43	1.22	1.16	1.11	1.03	0.92	0.91	0.97	0.74	-0.24	-24.3	100.0	64	
25 29 歳	自動車乗車中	0.54	0.30	0.43	0.38	0.29	0.35	0.11	0.22	0.20	0.16	0.17	0.01	8.9	33.3	32	
	自動二輪車乗車中	0.23	0.16	0.17	0.23	0.21	0.13	0.30	0.14	0.25	0.14	0.20	0.06	43.0	39.4	86	
	一般原付乗車中	0.10	0.09	0.00	0.03	0.08	0.02	0.03	0.02	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.01	0.12	0.03	0.05	0.05	0.05	0.03	0.02	0.06	0.03	0.03	0.00	-1.0	6.1	212	
	歩行中	0.17	0.25	0.15	0.17	0.13	0.08	0.16	0.08	0.09	0.09	0.11	0.01	15.5	21.2	62	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		1.06	0.93	0.78	0.86	0.75	0.63	0.64	0.47	0.61	0.44	0.51	0.07	16.6	100.0	48	
30 34 歳	自動車乗車中	0.46	0.20	0.32	0.32	0.28	0.20	0.16	0.15	0.14	0.12	0.11	-0.01	-11.6	25.0	24	
	自動二輪車乗車中	0.17	0.27	0.28	0.18	0.13	0.09	0.13	0.07	0.09	0.08	0.05	-0.03	-39.4	10.7	28	
	一般原付乗車中	0.04	0.03	0.05	0.01	0.06	0.01	0.04	0.06	0.03	0.00	0.02	0.02	-	3.6	40	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.04	0.08	0.00	0.04	0.03	0.01	0.04	0.03	0.03	0.06	0.09	0.03	51.6	21.4	239	
	歩行中	0.16	0.19	0.23	0.04	0.21	0.20	0.18	0.04	0.15	0.11	0.17	0.06	58.8	39.3	110	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		0.87	0.76	0.89	0.59	0.70	0.52	0.56	0.36	0.44	0.37	0.44	0.07	17.9	100.0	51	
35 39 歳	自動車乗車中	0.31	0.31	0.32	0.20	0.22	0.23	0.20	0.27	0.22	0.21	0.17	-0.04	-18.1	29.3	55	
	自動二輪車乗車中	0.19	0.23	0.26	0.20	0.15	0.05	0.21	0.05	0.16	0.06	0.13	0.07	130.2	22.0	68	
	一般原付乗車中	0.03	0.06	0.05	0.02	0.00	0.04	0.01	0.05	0.01	0.03	0.07	0.04	155.8	12.2	214	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.04	0.10	0.10	0.02	0.01	0.05	0.05	0.05	0.08	0.06	0.06	0.00	2.3	9.8	129	
	歩行中	0.18	0.13	0.11	0.22	0.18	0.10	0.12	0.11	0.11	0.10	0.16	0.06	60.8	26.8	88	
	その他	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0	
計		0.76	0.84	0.83	0.67	0.57	0.49	0.60	0.53	0.58	0.46	0.58	0.12	27.1	100.0	76	
40 44 歳	自動車乗車中	0.40	0.32	0.24	0.33	0.23	0.24	0.24	0.19	0.26	0.16	0.24	0.08	49.6	43.2	61	
	自動二輪車乗車中	0.26	0.28	0.25	0.18	0.18	0.16	0.14	0.14	0.11	0.23	0.17	-0.06	-26.1	29.5	65	
	一般原付乗車中	0.07	0.03	0.09	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	0.04	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.10	0.05	0.08	0.09	0.04	0.02	0.05	0.01	0.00	0.08	0.01	-0.06	-82.9	2.3	12	
	歩行中	0.16	0.18	0.10	0.18	0.17	0.13	0.10	0.07	0.13	0.09	0.14	0.05	60.8	25.0	91	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-	
計		0.99	0.86	0.77	0.80	0.65	0.59	0.56	0.44	0.54	0.58	0.57	-0.01	-2.1	100.0	57	
45 49 歳	自動車乗車中	0.33	0.31	0.39	0.41	0.32	0.22	0.19	0.15	0.23	0.22	0.24	0.02	8.7	36.7	72	
	自動二輪車乗車中	0.33	0.26	0.23	0.37	0.23	0.25	0.19	0.17	0.21	0.13	0.14	0.02	12.5	21.7	43	
	一般原付乗車中	0.07	0.06	0.01	0.06	0.03	0.07	0.03	0.04	0.01	0.02	0.04	0.02	107.6	6.7	61	
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-	
	自転車乗用中	0.07	0.10	0.08	0.06	0.05	0.08	0.05	0.06	0.03	0.05	0.01	-0.04	-79.2	1.7	15	
	歩行中	0.26	0.26	0.23	0.23	0.15	0.22	0.13	0.14	0.10	0.14	0.22	0.08	59.7	33.3	84	
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-	
計		1.07	0.99	0.94	1.13	0.78	0.84	0.60	0.57	0.58	0.56	0.66	0.10	17.5	100.0	61	

(各年6月末)																
年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
50 54 歳	自動車乗車中	0.44	0.55	0.41	0.54	0.37	0.30	0.35	0.43	0.25	0.23	0.22	-0.02	-6.7	30.4	50
	自動二輪車乗車中	0.30	0.24	0.29	0.19	0.21	0.24	0.28	0.22	0.23	0.26	0.20	-0.07	-25.7	27.5	66
	一般原付乗車中	0.05	0.03	0.02	0.03	0.09	0.04	0.09	0.03	0.05	0.03	0.01	-0.02	-67.4	1.4	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.16	0.06	0.09	0.10	0.12	0.20	0.07	0.10	0.10	0.08	0.03	-0.05	-63.3	4.3	20
	歩行中	0.28	0.32	0.22	0.34	0.20	0.23	0.16	0.15	0.21	0.23	0.26	0.03	11.1	36.2	91
	その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.23	1.21	1.05	1.21	0.98	1.00	0.96	0.95	0.83	0.85	0.72	-0.13	-15.7	100.0	58	
55 59 歳	自動車乗車中	0.62	0.56	0.45	0.42	0.46	0.38	0.25	0.33	0.19	0.25	0.33	0.08	31.7	30.7	53
	自動二輪車乗車中	0.13	0.18	0.20	0.13	0.20	0.21	0.16	0.18	0.17	0.22	0.25	0.03	13.8	23.9	196
	一般原付乗車中	0.10	0.13	0.12	0.04	0.07	0.08	0.04	0.06	0.03	0.04	0.07	0.04	95.1	6.8	70
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.19	0.17	0.21	0.11	0.13	0.10	0.10	0.10	0.06	0.15	0.07	-0.08	-51.2	6.8	37
	歩行中	0.40	0.34	0.34	0.33	0.22	0.22	0.19	0.18	0.06	0.26	0.34	0.08	30.0	31.8	84
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.45	1.39	1.32	1.05	1.08	0.99	0.74	0.84	0.51	0.92	1.06	0.15	16.0	100.0	73	
60 64 歳	自動車乗車中	0.55	0.61	0.55	0.69	0.41	0.43	0.39	0.23	0.31	0.46	0.32	-0.14	-30.0	35.3	58
	自動二輪車乗車中	0.09	0.16	0.05	0.13	0.13	0.16	0.13	0.20	0.09	0.20	0.16	-0.04	-20.7	17.6	172
	一般原付乗車中	0.07	0.07	0.08	0.15	0.12	0.03	0.09	0.05	0.05	0.07	0.04	-0.03	-40.5	4.4	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.22	0.27	0.15	0.12	0.09	0.12	0.16	0.07	0.08	0.11	0.05	-0.05	-50.4	5.9	25
	歩行中	0.46	0.49	0.36	0.26	0.50	0.38	0.25	0.26	0.30	0.36	0.33	-0.03	-8.2	36.8	73
	その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.39	1.59	1.20	1.36	1.26	1.12	1.02	0.82	0.85	1.20	0.91	-0.29	-24.2	100.0	65	
65 69 歳	自動車乗車中	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.38	0.42	0.46	0.45	-0.01	-3.1	41.8	63
	自動二輪車乗車中	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.11	0.09	0.15	0.06	61.5	13.9	261
	一般原付乗車中	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.15	0.04	0.07	0.07	0.00	2.8	6.3	35
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.16	0.17	0.16	0.14	-0.02	-14.4	12.7	47
	歩行中	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.32	0.37	0.44	0.26	-0.18	-40.8	24.1	32
	その他	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	2.8	1.3	-
計	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	1.08	-0.16	-12.7	100.0	52	
70 74 歳	自動車乗車中	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.64	0.49	0.55	0.69	0.15	26.7	44.5	94
	自動二輪車乗車中	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	0.02	0.02	0.01	-0.01	-47.1	0.7	29
	一般原付乗車中	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.03	0.07	0.07	-0.01	-9.2	4.4	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.29	0.21	0.21	0.22	0.00	0.6	13.9	61
	歩行中	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.54	0.58	0.37	0.57	0.19	51.3	36.5	51
	その他	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.23	1.55	0.32	26.2	100.0	65	
75 79 歳	自動車乗車中	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.62	0.54	0.67	0.58	-0.09	-13.9	32.3	53
	自動二輪車乗車中	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.10	0.04	-0.06	-59.7	2.3	126
	一般原付乗車中	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	0.01	0.11	0.07	-0.05	-41.2	3.8	26
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	0.48	0.23	0.29	0.07	29.3	16.5	49
	歩行中	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.76	0.95	0.71	0.79	0.08	11.0	44.4	51
	その他	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	-5.9	0.8	84
計	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	1.78	-0.06	-3.0	100.0	50	
80 84 歳	自動車乗車中	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.83	0.72	0.77	0.66	-0.10	-13.6	26.7	53
	自動二輪車乗車中	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.02	94.8	1.4	40
	一般原付乗車中	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.16	0.07	0.05	-0.02	-26.9	2.1	35
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	0.36	0.33	0.36	0.03	7.7	14.4	77
	歩行中	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.39	1.01	1.11	1.37	0.26	23.3	55.5	55
	その他	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
計	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	2.48	0.18	7.8	100.0	56	
85 歳 以上	自動車乗車中	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.55	0.75	0.61	0.83	0.23	37.6	36.1	74
	自動二輪車乗車中	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.11	0.03	0.03	0.03	0.00	-1.7	1.3	19
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.44	0.31	0.29	0.28	0.00	-1.7	12.3	68
	歩行中	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.52	1.58	1.70	1.16	-0.54	-31.6	50.3	45
	その他	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.05	0.05	0.00	-0.05	-100.0	0.0	-
計	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	2.31	-0.37	-13.9	100.0	54	
合 計	自動車乗車中	0.54	0.48	0.52	0.48	0.44	0.39	0.34	0.32	0.31	0.32	0.32	0.00	-0.3	33.8	59
	自動二輪車乗車中	0.15	0.16	0.16	0.15	0.14	0.12	0.14	0.11	0.12	0.13	0.13	0.00	-2.0	13.2	84
	一般原付乗車中	0.10	0.09	0.08	0.06	0.07	0.05	0.06	0.06	0.03	0.04	0.04	0.00	-7.3	4.1	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.17	0.22	0.18	0.17	0.15	0.16	0.16	0.14	0.12	0.11	0.11	-0.01	-7.3	11.2	61
	歩行中	0.55	0.53	0.48	0.46	0.46	0.40	0.37	0.32	0.33	0.33	0.36	0.02	7.5	37.6	65
	その他	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	-74.9	0.2	68
計	1.51	1.49	1.44	1.32	1.27	1.12	1.08	0.95	0.92	0.95	0.95	0.95	0.01	0.6	100.0	63
(再掲)																
65 歳 以上	自動車乗車中	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	0.56	0.60	0.64	0.04	6.9	35.7	69
	自動二輪車乗車中	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.00	-5.5	2.6	94
	一般原付乗車中	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.05	0.07	0.06	-0.01	-19.2	3.2	31
	特定小型原付乗車中	-	-													

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4 9 歳 以下	自動車乗車中	2	4	6	10	2	0	1	3	3	7	6	-1	-14.3	50.0	300
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	9	11	5	5	5	7	8	3	4	0	6	6	-	50.0	67
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		11	15	12	15	7	8	9	6	8	8	12	4	50.0	100.0	109
5 9 歳	自動車乗車中	7	2	3	3	2	2	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	5	3	2	1	0	2	0	2	2	2	0	0.0	40.0	67
	歩行中	10	10	8	6	7	3	5	6	1	2	3	1	50.0	60.0	30
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		20	17	14	11	10	5	7	6	4	5	5	0	0.0	100.0	25
10 14 歳	自動車乗車中	3	2	5	1	1	2	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	自動二輪車乗車中	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	3	2	0	4	1	2	3	2	2	2	0	0.0	100.0	67
	歩行中	5	0	3	1	4	0	1	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		12	5	10	2	10	3	4	6	4	5	2	-3	-60.0	100.0	17
15 19 歳	自動車乗車中	39	22	34	9	15	11	16	11	17	8	9	1	12.5	25.0	23
	自動二輪車乗車中	14	15	20	14	24	16	16	12	17	13	12	-1	-7.7	33.3	86
	一般原付乗車中	14	10	12	6	8	4	3	8	3	4	5	1	25.0	13.9	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	14	4	8	10	3	6	7	3	1	7	6	600.0	19.4	58
	歩行中	2	6	5	3	2	4	5	2	2	3	3	0	0.0	8.3	150
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		81	67	75	40	59	38	46	40	42	29	36	7	24.1	100.0	44
20 24 歳	自動車乗車中	39	38	54	33	36	35	17	26	23	24	9	-15	-62.5	19.6	23
	自動二輪車乗車中	17	23	20	24	19	16	27	18	18	23	24	1	4.3	52.2	141
	一般原付乗車中	7	4	4	5	3	2	5	3	2	5	2	-3	-60.0	4.3	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	4	3	3	4	6	5	5	6	3	3	0	0.0	6.5	300
	歩行中	8	9	6	10	10	11	12	6	8	6	8	2	33.3	17.4	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		72	78	87	75	72	70	66	58	57	61	46	-15	-24.6	100.0	64
25 29 歳	自動車乗車中	37	20	28	24	18	22	7	14	13	10	11	1	10.0	33.3	30
	自動二輪車乗車中	16	11	11	15	13	8	19	9	16	9	13	4	44.4	39.4	81
	一般原付乗車中	7	6	0	2	5	1	2	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	8	2	3	3	3	2	1	4	2	2	0	0.0	6.1	200
	歩行中	12	17	10	11	8	5	10	5	6	6	7	1	16.7	21.2	58
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		73	62	51	55	47	39	40	30	39	28	33	5	17.9	100.0	45
30 34 歳	自動車乗車中	35	15	24	23	20	14	11	10	9	8	7	-1	-12.5	25.0	20
	自動二輪車乗車中	13	20	21	13	9	6	9	5	6	5	3	-2	-40.0	10.7	23
	一般原付乗車中	3	2	4	1	4	1	3	4	2	0	1	1	-	3.6	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	6	0	3	2	1	3	2	2	4	6	2	50.0	21.4	200
	歩行中	12	14	17	3	15	14	12	3	10	7	11	4	57.1	39.3	92
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		66	57	66	43	50	36	38	24	29	24	28	4	16.7	100.0	42
35 39 歳	自動車乗車中	28	27	27	16	17	18	15	20	16	15	12	-3	-20.0	29.3	43
	自動二輪車乗車中	17	20	22	16	12	4	16	4	12	4	9	5	125.0	22.0	53
	一般原付乗車中	3	5	4	2	0	3	1	4	1	2	5	3	150.0	12.2	167
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	9	8	2	1	4	4	4	6	4	4	0	0.0	9.8	100
	歩行中	16	11	9	18	14	8	9	8	8	7	11	4	57.1	26.8	69
	その他	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		69	73	70	54	45	38	45	40	43	33	41	8	24.2	100.0	59
40 44 歳	自動車乗車中	39	31	24	32	22	22	21	16	21	13	19	6	46.2	43.2	49
	自動二輪車乗車中	25	27	25	17	17	15	12	12	9	18	13	-5	-27.8	29.5	52
	一般原付乗車中	7	3	9	3	2	2	3	2	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	5	8	9	4	2	4	1	0	6	1	-5	-83.3	2.3	10
	歩行中	15	18	10	17	16	12	9	6	11	7	11	4	57.1	25.0	73
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		96	84	76	78	61	54	49	37	44	46	44	-2	-4.3	100.0	46
45 49 歳	自動車乗車中	28	27	34	38	30	21	19	15	22	21	22	1	4.8	36.7	79
	自動二輪車乗車中	28	22	20	34	22	24	19	17	20	12	13	1	8.3	21.7	46
	一般原付乗車中	6	5	1	6	3	7	3	4	1	2	4	2	100.0	6.7	67
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	9	7	6	5	8	5	6	3	5	1	-4	-80.0	1.7	17
	歩行中	22	22	20	21	14	21	13	14	10	13	20	7	53.8	33.3	91
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		90	85	82	105	74	81	59	56	56	53	60	7	13.2	100.0	67

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
50歳	自動車乗車中	34	43	33	43	30	25	30	38	23	22	21	-1	-4.5	30.4	62
	自動二輪車乗車中	23	19	23	15	17	20	24	19	21	25	19	-6	-24.0	27.5	83
	一般原付乗車中	4	2	2	2	7	3	8	3	5	3	1	-2	-66.7	1.4	25
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	5	7	8	10	17	6	9	9	8	3	-5	-62.5	4.3	25
54歳	歩行中	22	25	18	27	16	19	14	13	19	22	25	3	13.6	36.2	114
	その他	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	95	94	84	96	80	84	82	83	77	80	69	-11	-13.8	100.0	73
	自動車乗車中	48	43	34	32	35	29	19	26	15	20	27	7	35.0	30.7	56
	自動二輪車乗車中	10	14	15	10	15	16	12	14	13	18	21	3	16.7	23.9	210
55歳	一般原付乗車中	8	10	9	3	5	6	3	5	2	3	6	3	100.0	6.8	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	15	13	16	8	10	8	8	8	5	12	6	-6	-50.0	6.8	40
	歩行中	31	26	26	25	17	17	15	14	5	21	28	7	33.3	31.8	90
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
59歳	計	112	106	100	79	82	76	57	67	40	74	88	14	18.9	100.0	79
	自動車乗車中	53	55	47	56	32	33	29	17	23	34	24	-10	-29.4	35.3	45
	自動二輪車乗車中	9	14	4	11	10	12	10	15	7	15	12	-3	-20.0	17.6	133
	一般原付乗車中	7	6	7	12	9	2	7	4	4	5	3	-2	-40.0	4.4	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
64歳	自転車乗用中	21	24	13	10	7	9	12	5	6	8	4	-4	-50.0	5.9	19
	歩行中	44	44	31	21	39	29	19	19	22	27	25	-2	-7.4	36.8	57
	その他	0	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	134	143	103	111	98	85	77	61	63	89	68	-21	-23.6	100.0	51
	自動車乗車中	62	61	72	53	56	46	47	31	33	35	33	-2	-5.7	41.8	53
65歳	自動二輪車乗車中	5	4	10	9	6	9	3	6	9	7	11	4	57.1	13.9	220
	一般原付乗車中	17	15	14	9	10	7	8	12	3	5	5	0	0.0	6.3	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	25	28	30	26	19	17	22	13	13	12	10	-2	-16.7	12.7	40
	歩行中	71	53	61	58	66	46	39	26	29	33	19	-14	-42.4	24.1	27
69歳	その他	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	1.3	-
	計	180	162	187	156	157	126	120	88	87	93	79	-14	-15.1	100.0	44
	自動車乗車中	56	54	55	49	68	45	48	59	47	51	61	10	19.6	44.5	109
	自動二輪車乗車中	3	2	3	4	1	3	7	6	2	2	1	-1	-50.0	0.7	33
	一般原付乗車中	12	16	5	8	12	6	7	7	3	7	6	-1	-14.3	4.4	50
70歳	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	27	34	27	30	28	30	27	27	20	20	19	-1	-5.0	13.9	70
	歩行中	85	85	80	70	62	56	45	50	56	35	50	15	42.9	36.5	59
	その他	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	183	191	171	161	171	141	134	149	129	115	137	22	19.1	100.0	75
75歳	自動車乗車中	69	57	79	62	71	59	57	44	36	47	43	-4	-8.5	32.3	62
	自動二輪車乗車中	2	4	3	3	4	2	1	0	2	7	3	-4	-57.1	2.3	150
	一般原付乗車中	16	13	15	12	10	9	8	2	1	8	5	-3	-37.5	3.8	31
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	38	48	42	32	26	29	31	25	32	16	22	6	37.5	16.5	58
79歳	歩行中	98	108	82	84	85	74	65	54	64	50	59	9	18.0	44.4	60
	その他	1	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.8	100
	計	224	231	222	193	196	174	163	125	136	129	133	4	3.1	100.0	59
	自動車乗車中	59	68	49	68	55	62	52	45	40	44	39	-5	-11.4	26.7	66
	自動二輪車乗車中	4	3	3	0	3	2	1	1	1	1	2	1	100.0	1.4	50
80歳	一般原付乗車中	7	11	11	6	9	10	5	5	9	4	3	-1	-25.0	2.1	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	38	31	43	31	37	38	29	20	19	21	2	10.5	14.4	95
	歩行中	119	123	111	94	98	80	78	75	56	64	81	17	26.6	55.5	68
	その他	1	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	-	0.0	0
84歳	計	212	245	206	211	196	191	175	159	126	132	146	14	10.6	100.0	69
	自動車乗車中	51	46	58	51	53	43	40	34	48	40	56	16	40.0	36.1	110
	自動二輪車乗車中	2	3	2	4	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	一般原付乗車中	7	6	9	4	5	6	4	7	2	2	2	0	0.0	1.3	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
85歳以上	自転車乗用中	19	27	27	25	25	23	29	27	20	19	19	0	0.0	12.3	100
	歩行中	116	93	111	104	103	95	110	93	101	112	78	-34	-30.4	50.3	67
	その他	0	2	4	2	2	1	2	1	3	3	0	-3	-100.0	0.0	-
	計	195	177	211	190	188	169	186	163	174	177	155	-22	-12.4	100.0	79
	自動車乗車中	689	615	666	603	563	489	430	409	390	402	399	-3	-0.7	33.8	58
合計	自動二輪車乗車中	189	201	202	189	173	154	177	139	154	160	156	-4	-2.5	13.2	83
	一般原付乗車中	125	114	106	81	92	69	70	71	41	52	48	-4	-7.7	4.1	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	222	280	231	218	190	199	206	172	154	143	132	-11	-7.7	11.2	59
	歩行中	697	675	613	578	581	501	469	400	413	416	445	29	7.0	37.6	64
計	その他	3	7	9	6	4	6	5	7	6	8	2	-6	-75.0	0.2	67
	計	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1	0.1	100.0	61
(再掲)																
65歳以上	自動車乗車中	297	286	313	283	303	255	244	213	204	217	232	15	6.9	35.7	78
	自動二輪車乗車中	16	16	21	20	14	17	13	14	14	18	17	-1	-5.6	2.6	106
	一般原付乗車中	59	61	54	39	46	38	32	33	18	26	21	-5	-19.2	3.2	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	131	175	157	156	129	136	147	121	105	86	91	5	5.8	14.0	69
計	歩行中	489	462	445	410	414	351	337	298	306	294	287	-7	-2.4	44.2	59
	その他	2	6	7	3	2	4	5	5	5	5	2	-3	-60.0	0.3	100
	計	994	1,006	997	911	908	801	778	684	652	646	650	4	0.6	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	指数
年齢層・状態														
65歳以上	3.12	3.05	2.94	2.63	2.58	2.25	2.17	1.90	1.80	1.78	1.79	0.01	0.7	58
65～69歳	2.07	1.77	1.92	1.52	1.58	1.35	1.38	1.07	1.11	1.23	1.08	-0.16	-12.7	52
70～74歳	2.41	2.41	2.20	2.17	2.21	1.71	1.54	1.62	1.33	1.23	1.55	0.32	26.2	65
75～79歳	3.55	3.68	3.49	2.96	2.91	2.51	2.25	1.77	2.03	1.83	1.78	-0.06	-3.0	50
80～84歳	4.45	5.03	4.10	4.07	3.70	3.57	3.28	2.94	2.27	2.30	2.48	0.18	7.8	56
85歳以上	4.30	3.70	4.27	3.65	3.45	2.97	3.14	2.66	2.72	2.69	2.31	-0.37	-13.9	54
自動車乗車中	0.93	0.87	0.92	0.82	0.86	0.72	0.68	0.59	0.56	0.60	0.64	0.04	6.9	69
65～69歳	0.71	0.67	0.74	0.52	0.56	0.49	0.54	0.38	0.42	0.46	0.45	-0.01	-3.1	63
70～74歳	0.74	0.68	0.71	0.66	0.88	0.55	0.55	0.64	0.49	0.55	0.69	0.15	26.7	94
75～79歳	1.09	0.91	1.24	0.95	1.05	0.85	0.79	0.62	0.54	0.67	0.58	-0.09	-13.9	53
80～84歳	1.24	1.40	0.97	1.31	1.04	1.16	0.98	0.83	0.72	0.77	0.66	-0.10	-13.6	53
85歳以上	1.12	0.96	1.17	0.98	0.97	0.75	0.68	0.55	0.75	0.61	0.83	0.23	37.6	74
自動二輪車乗車中	0.05	0.05	0.06	0.06	0.04	0.05	0.04	0.04	0.04	0.05	0.05	0.00	-5.5	94
65～69歳	0.06	0.04	0.10	0.09	0.06	0.10	0.03	0.07	0.11	0.09	0.15	0.06	61.5	261
70～74歳	0.04	0.03	0.04	0.05	0.01	0.04	0.08	0.07	0.02	0.02	0.01	-0.01	-47.1	29
75～79歳	0.03	0.06	0.05	0.05	0.06	0.03	0.01	0.00	0.03	0.10	0.04	-0.06	-59.7	126
80～84歳	0.08	0.06	0.06	0.00	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	94.8	40
85歳以上	0.04	0.06	0.04	0.08	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0
一般原付乗車中	0.18	0.18	0.16	0.11	0.13	0.11	0.09	0.09	0.05	0.07	0.06	-0.01	-19.2	31
65～69歳	0.20	0.16	0.14	0.09	0.10	0.07	0.09	0.15	0.04	0.07	0.07	0.00	2.8	35
70～74歳	0.16	0.20	0.06	0.11	0.15	0.07	0.08	0.08	0.03	0.07	0.07	-0.01	-9.2	43
75～79歳	0.25	0.21	0.24	0.18	0.15	0.13	0.11	0.03	0.01	0.11	0.07	-0.05	-41.2	26
80～84歳	0.15	0.23	0.22	0.12	0.17	0.19	0.09	0.09	0.16	0.07	0.05	-0.02	-26.9	35
85歳以上	0.15	0.13	0.18	0.08	0.09	0.11	0.07	0.11	0.03	0.03	0.03	0.00	-1.7	19
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-
自転車乗用中	0.41	0.53	0.46	0.45	0.37	0.38	0.41	0.34	0.29	0.24	0.25	0.01	5.8	61
65～69歳	0.29	0.31	0.31	0.25	0.19	0.18	0.25	0.16	0.17	0.16	0.14	-0.02	-14.4	47
70～74歳	0.36	0.43	0.35	0.41	0.36	0.36	0.31	0.29	0.21	0.21	0.22	0.00	0.6	61
75～79歳	0.60	0.77	0.66	0.49	0.39	0.42	0.43	0.35	0.48	0.23	0.29	0.07	29.3	49
80～84歳	0.46	0.78	0.62	0.83	0.59	0.69	0.71	0.54	0.36	0.33	0.36	0.03	7.7	77
85歳以上	0.42	0.56	0.55	0.48	0.46	0.40	0.49	0.44	0.31	0.29	0.28	0.00	-1.7	68
歩行中	1.53	1.40	1.31	1.19	1.18	0.99	0.94	0.83	0.85	0.81	0.79	-0.02	-2.3	52
65～69歳	0.82	0.58	0.63	0.56	0.67	0.49	0.45	0.32	0.37	0.44	0.26	-0.18	-40.8	32
70～74歳	1.12	1.07	1.03	0.95	0.80	0.68	0.52	0.54	0.58	0.37	0.57	0.19	51.3	51
75～79歳	1.56	1.72	1.29	1.29	1.26	1.07	0.90	0.76	0.95	0.71	0.79	0.08	11.0	51
80～84歳	2.50	2.53	2.21	1.81	1.85	1.50	1.46	1.39	1.01	1.11	1.37	0.26	23.3	55
85歳以上	2.56	1.95	2.25	2.00	1.89	1.67	1.86	1.52	1.58	1.70	1.16	-0.54	-31.6	45
その他	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	-0.01	-60.0	88
65～69歳	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	2.8	-
70～74歳	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-	-
75～79歳	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	-5.9	84
80～84歳	0.02	0.04	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0
85歳以上	0.00	0.04	0.08	0.04	0.04	0.02	0.03	0.02	0.05	0.05	0.00	-0.05	-100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和6年6月末)

年齢層		人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
横断違反	信号無視	0.03	0.05	0.02
	通行区分	0.03	0.06	0.02
	横断歩道外	0.03	0.09	0.01
	斜め横断	0.01	0.03	0.00
	駐停車車両の直前後	0.00	0.01	0.00
	走行車両の直前後	0.04	0.12	0.01
	横断禁止場所	0.01	0.01	0.00
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00	0.00
	踏切不注意	0.01	0.03	0.00
	めいてい等	0.04	0.06	0.03
	路上遊戯	0.00	0.00	0.00
	路上作業	0.00	0.01	0.00
	飛出し	0.00	0.00	0.00
	その他の違反	0.01	0.02	0.00
	違反不明	0.01	0.02	0.01
違反あり		0.22	0.50	0.11
違反なし		0.12	0.28	0.06
計		0.34	0.78	0.17

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和6年6月末)

年齢層		死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
横断違反	信号無視	35	17	18
	通行区分	38	20	18
	横断歩道外	39	33	6
	斜め横断	11	11	0
	駐停車車両の直前後	2	2	0
	走行車両の直前後	49	43	6
	横断禁止場所	9	5	4
	幼児ひとり歩き	3	0	3
	踏切不注意	14	10	4
	めいてい等	46	23	23
	路上遊戯	1	0	1
	路上作業	3	2	1
	飛出し	2	0	2
	その他の違反	10	7	3
	違反不明	13	7	6
違反あり		275	180	95
違反なし		154	102	52
計		429	282	147

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和 6年6月末)

年齢層		人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.01	0.02	0.00
	通行区分	0.00	0.01	0.00
	横断・転回等	0.00	0.01	0.00
	環状交差点	0.00	0.00	0.00
	優先通行妨害	0.00	0.02	0.00
	交差点安全進行	0.01	0.02	0.01
	徐行場所	0.00	0.00	0.00
	一時不停止	0.01	0.02	0.00
	自転車通行方法	0.00	0.00	0.00
安全運転義務	ハンドル操作	0.01	0.03	0.01
	ブレーキ操作	0.00	0.00	0.00
	前方不注意	0.00	0.01	0.00
	動静不注意	0.00	0.00	0.00
	安全不確認	0.01	0.02	0.01
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.00	0.01	0.00
	計	0.04	0.09	0.02
その他の違反		0.01	0.01	0.00
違反不明		0.01	0.02	0.00
違反あり		0.09	0.20	0.04
違反なし		0.02	0.05	0.01
計		0.11	0.25	0.05

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和 6年6月末)

年齢層		死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	9	7	2
	通行区分	5	2	3
	横断・転回等	4	3	1
	環状交差点	0	0	0
	優先通行妨害	6	6	0
	交差点安全進行	13	7	6
	徐行場所	1	0	1
	一時不停止	7	6	1
	自転車通行方法	0	0	0
安全運転義務	ハンドル操作	17	12	5
	ブレーキ操作	1	0	1
	前方不注意	5	5	0
	動静不注意	2	1	1
	安全不確認	17	9	8
	安全速度	0	0	0
	その他	4	4	0
	計	46	31	15
その他の違反		9	5	4
違反不明		7	6	1
違反あり		107	73	34
違反なし		25	18	7
計		132	91	41

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
損傷主部位															
死者															
全損	120	106	147	107	115	123	84	86	101	104	111	7	6.7	9.4	93
頭部	876	841	814	717	684	607	587	493	446	445	444	-1	-0.2	37.6	51
顔部	20	17	15	17	21	16	22	16	10	11	13	2	18.2	1.1	65
頸部	93	109	101	90	98	81	68	81	68	88	76	-12	-13.6	6.4	82
胸部	484	485	448	451	407	347	339	312	312	324	311	-13	-4.0	26.3	64
腹部	143	126	110	110	110	89	83	68	66	77	72	-5	-6.5	6.1	50
背部	3	8	5	6	3	7	5	5	6	7	4	-3	-42.9	0.3	133
腰部	107	130	95	90	97	65	67	67	63	51	70	19	37.3	5.9	65
腕部	1	4	5	4	6	3	3	4	3	2	5	3	150.0	0.4	500
脚部	32	18	26	27	27	29	32	14	27	26	24	-2	-7.7	2.0	75
その他	46	48	61	56	35	51	67	52	56	46	52	6	13.0	4.4	113
計	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1	0.1	100.0	61

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
 3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 4 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和 6年6月末)

状態	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
損傷主部位							
死者							
全損	40	20	0	9	42	0	111
頭部	78	71	0	65	230	0	444
顔部	1	6	0	1	5	0	13
頸部	25	18	0	15	18	0	76
胸部	152	58	0	19	80	2	311
腹部	42	10	0	3	17	0	72
背部	0	1	0	1	2	0	4
腰部	16	7	0	6	41	0	70
腕部	2	1	0	1	1	0	5
脚部	7	8	0	2	7	0	24
その他	36	4	0	10	2	0	52
計	399	204	0	132	445	2	1,182

- 注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
 2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 合計
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182								1,182
増減数	3	15	-49	12	-2	22	1								
増減率	1.4	8.8	-21.7	6.5	-1.0	12.5	0.1								
1日当たり 死者数	7.1	6.4	5.7	6.5	6.6	6.6	6.5								

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和 6年6月末)

状態 昼夜・年齢層		人口10万人当たり死者数							
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	0.24	0.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00
	5～9歳	0.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00
	10～14歳	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
	15～19歳	0.29	0.04	0.09	0.04	0.00	0.11	0.02	0.00
	20～24歳	0.32	0.08	0.18	0.03	0.00	0.02	0.02	0.00
	25～29歳	0.20	0.05	0.12	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00
	30～34歳	0.09	0.08	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00
	35～39歳	0.23	0.07	0.04	0.03	0.00	0.04	0.04	0.00
	40～44歳	0.32	0.13	0.17	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00
	45～49歳	0.31	0.15	0.07	0.02	0.00	0.00	0.07	0.00
	50～54歳	0.33	0.11	0.13	0.00	0.00	0.02	0.06	0.00
	55～59歳	0.45	0.14	0.17	0.05	0.00	0.05	0.04	0.00
	60～64歳	0.49	0.20	0.15	0.01	0.00	0.04	0.09	0.00
	65～69歳	0.55	0.30	0.12	0.04	0.00	0.04	0.04	0.00
	70～74歳	0.91	0.53	0.01	0.05	0.00	0.10	0.22	0.00
	75～79歳	0.95	0.47	0.04	0.05	0.00	0.15	0.24	0.00
	80～84歳	1.59	0.59	0.02	0.03	0.00	0.25	0.70	0.00
	85歳以上	1.46	0.73	0.00	0.03	0.00	0.19	0.51	0.00
	合計	0.51	0.22	0.08	0.02	0.00	0.06	0.12	0.00
夜 間	4歳以下	0.05	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	5～9歳	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	10～14歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	15～19歳	0.36	0.13	0.13	0.05	0.00	0.02	0.04	0.00
	20～24歳	0.42	0.06	0.21	0.00	0.00	0.03	0.11	0.00
	25～29歳	0.31	0.12	0.08	0.00	0.00	0.02	0.09	0.00
	30～34歳	0.34	0.03	0.05	0.02	0.00	0.08	0.17	0.00
	35～39歳	0.35	0.10	0.09	0.04	0.00	0.01	0.11	0.00
	40～44歳	0.24	0.12	0.00	0.00	0.00	0.01	0.12	0.00
	45～49歳	0.35	0.09	0.08	0.02	0.00	0.01	0.15	0.00
	50～54歳	0.38	0.10	0.06	0.01	0.00	0.01	0.20	0.00
	55～59歳	0.62	0.18	0.08	0.02	0.00	0.02	0.30	0.00
	60～64歳	0.41	0.12	0.01	0.03	0.00	0.01	0.24	0.00
	65～69歳	0.53	0.15	0.03	0.03	0.00	0.10	0.22	0.01
	70～74歳	0.65	0.16	0.00	0.02	0.00	0.11	0.35	0.00
	75～79歳	0.83	0.11	0.00	0.01	0.00	0.15	0.55	0.01
	80～84歳	0.88	0.07	0.02	0.02	0.00	0.10	0.68	0.00
	85歳以上	0.85	0.10	0.00	0.00	0.00	0.09	0.66	0.00
	合計	0.44	0.10	0.05	0.02	0.00	0.05	0.24	0.00

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 6年6月末)

状態		死者数							
昼夜・年齢層			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	10	5	0	0	0	0	5	0
	5～9歳	4	0	0	0	0	2	2	0
	10～14歳	2	0	0	0	0	2	0	0
	15～19歳	16	2	5	2	0	6	1	0
	20～24歳	20	5	11	2	0	1	1	0
	25～29歳	13	3	8	0	0	1	1	0
	30～34歳	6	5	0	0	0	1	0	0
	35～39歳	16	5	3	2	0	3	3	0
	40～44歳	25	10	13	0	0	0	2	0
	45～49歳	28	14	6	2	0	0	6	0
	50～54歳	32	11	13	0	0	2	6	0
	55～59歳	37	12	14	4	0	4	3	0
	60～64歳	37	15	11	1	0	3	7	0
	65～69歳	40	22	9	3	0	3	3	0
	70～74歳	80	47	1	4	0	9	19	0
	75～79歳	71	35	3	4	0	11	18	0
	80～84歳	94	35	1	2	0	15	41	0
	85歳以上	98	49	0	2	0	13	34	0
	合計	629	275	98	28	0	76	152	0
夜 間	4歳以下	2	1	0	0	0	0	1	0
	5～9歳	1	0	0	0	0	0	1	0
	10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0
	15～19歳	20	7	7	3	0	1	2	0
	20～24歳	26	4	13	0	0	2	7	0
	25～29歳	20	8	5	0	0	1	6	0
	30～34歳	22	2	3	1	0	5	11	0
	35～39歳	25	7	6	3	0	1	8	0
	40～44歳	19	9	0	0	0	1	9	0
	45～49歳	32	8	7	2	0	1	14	0
	50～54歳	37	10	6	1	0	1	19	0
	55～59歳	51	15	7	2	0	2	25	0
	60～64歳	31	9	1	2	0	1	18	0
	65～69歳	39	11	2	2	0	7	16	1
	70～74歳	57	14	0	2	0	10	31	0
	75～79歳	62	8	0	1	0	11	41	1
	80～84歳	52	4	1	1	0	6	40	0
	85歳以上	57	7	0	0	0	6	44	0
	合計	553	124	58	20	0	56	293	2

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 6年6月末)

年齢層	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
4歳以下	12	100.0	10	83.3	2	16.7
5～9歳	5	100.0	4	80.0	1	20.0
10～14歳	2	100.0	2	100.0	0	0.0
15～19歳	36	100.0	16	44.4	20	55.6
20～24歳	46	100.0	20	43.5	26	56.5
25～29歳	33	100.0	13	39.4	20	60.6
30～34歳	28	100.0	6	21.4	22	78.6
35～39歳	41	100.0	16	39.0	25	61.0
40～44歳	44	100.0	25	56.8	19	43.2
45～49歳	60	100.0	28	46.7	32	53.3
50～54歳	69	100.0	32	46.4	37	53.6
55～59歳	88	100.0	37	42.0	51	58.0
60～64歳	68	100.0	37	54.4	31	45.6
65～69歳	79	100.0	40	50.6	39	49.4
70～74歳	137	100.0	80	58.4	57	41.6
75～79歳	133	100.0	71	53.4	62	46.6
80～84歳	146	100.0	94	64.4	52	35.6
85歳以上	155	100.0	98	63.2	57	36.8
合計	1,182	100.0	629	53.2	553	46.8

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 6年6月末)

状態	死者数		昼間		夜間	
	構成率		構成率		構成率	
自動車乗車中	399	100.0	275	68.9	124	31.1
自動二輪車乗車中	156	100.0	96	62.8	58	37.2
一般原付乗車中	48	100.0	28	58.3	20	41.7
特定小型原付乗車中	0	-	0	-	0	-
自転車乗用中	132	100.0	76	57.6	56	42.4
歩行中	445	100.0	152	34.2	293	65.8
その他	2	100.0	0	0.0	2	100.0
合計	1,182	100.0	629	53.2	553	46.8

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
死 亡 事 故 件 数	昼間	945	965	958	870	859	729	725	645	616	609	606	-3	-0.5	52.8	64
	明	61	65	66	51	53	40	44	36	37	42	37	-5	-11.9	3.2	61
	昼	826	836	827	769	754	647	636	570	549	530	535	5	0.9	46.6	65
	暮	58	64	65	50	52	42	45	39	30	37	34	-3	-8.1	3.0	59
	夜間	938	883	805	776	709	657	609	526	517	539	542	3	0.6	47.2	58
	暮	160	150	138	132	132	110	120	118	86	81	88	7	8.6	7.7	55
	夜	688	645	593	563	508	498	434	359	373	383	393	10	2.6	34.2	57
	明	90	88	74	81	69	49	55	49	58	75	61	-14	-18.7	5.3	68
	合計	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	0	0.0	100.0	61
	夜間の構成率	49.8	47.8	45.7	47.1	45.2	47.4	45.7	44.9	45.6	47.0	47.2	-	-	-	95
死 者 数	昼間	965	993	987	890	880	754	741	664	628	630	629	-1	-0.2	53.2	65
	明	62	66	67	51	53	40	44	37	39	42	38	-4	-9.5	3.2	61
	昼	843	860	852	789	773	671	651	588	558	550	555	5	0.9	47.0	66
	暮	60	67	68	50	54	43	46	39	31	38	36	-2	-5.3	3.0	60
	夜間	960	899	840	785	723	664	616	534	530	551	553	2	0.4	46.8	58
	暮	163	152	139	133	134	111	120	118	88	81	88	7	8.6	7.4	54
	夜	706	659	626	571	518	503	441	367	383	395	402	7	1.8	34.0	57
	明	91	88	75	81	71	50	55	49	59	75	63	-12	-16.0	5.3	69
	合計	1,925	1,892	1,827	1,675	1,603	1,418	1,357	1,198	1,158	1,181	1,182	1	0.1	100.0	61
	夜間の構成率	49.9	47.5	46.0	46.9	45.1	46.8	45.4	44.6	45.8	46.7	46.8	-	-	-	94

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼 間	自動車乗車中	415	402	416	399	388	332	274	269	240	264	275	11	4.2	43.7	66
	自動二輪車乗車中	114	132	128	117	116	103	112	86	94	96	98	2	2.1	15.6	86
	一般原付乗車中	74	68	79	49	54	42	46	49	26	28	28	0	0.0	4.5	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	139	175	158	145	125	118	142	103	99	83	76	-7	-8.4	12.1	55
	歩行中	220	212	199	176	196	155	165	154	164	155	152	-3	-1.9	24.2	69
	その他	3	4	7	4	1	4	2	3	5	4	0	-4	-100.0	0.0	0
計		965	993	987	890	880	754	741	664	628	630	629	-1	-0.2	100.0	65
明	自動車乗車中	39	29	36	27	28	14	14	15	15	18	12	-6	-33.3	31.6	31
	自動二輪車乗車中	7	9	9	7	7	7	6	10	7	8	9	1	12.5	23.7	129
	一般原付乗車中	6	5	10	2	2	4	5	2	1	2	3	1	50.0	7.9	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	9	5	3	6	7	6	3	3	2	4	2	100.0	10.5	67
	歩行中	4	14	7	12	10	8	12	7	12	12	10	-2	-16.7	26.3	250
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0.0	-
計		62	66	67	51	53	40	44	37	39	42	38	-4	-9.5	100.0	61
昼 暮	自動車乗車中	348	347	350	353	332	304	241	241	216	234	248	14	6.0	44.7	71
	自動二輪車乗車中	103	120	112	106	99	85	97	70	78	77	86	9	11.7	15.5	83
	一般原付乗車中	63	57	64	46	50	35	40	46	22	26	24	-2	-7.7	4.3	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	127	153	144	129	115	104	127	94	93	76	69	-7	-9.2	12.4	54
	歩行中	199	179	176	151	177	139	145	134	145	133	128	-5	-3.8	23.1	64
	その他	3	4	6	4	0	4	1	3	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
計		843	860	852	789	773	671	651	588	558	550	555	5	0.9	100.0	66
暮	自動車乗車中	28	26	30	19	28	14	19	13	9	12	15	3	25.0	41.7	74
	自動二輪車乗車中	4	3	7	4	10	11	9	6	9	11	3	-8	-72.7	8.3	55
	一般原付乗車中	5	6	5	1	2	3	1	1	3	0	1	1	-	2.8	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	13	9	13	4	7	9	6	3	5	3	-2	-40.0	8.3	50
	歩行中	17	19	16	13	9	8	8	13	7	10	14	4	40.0	38.9	82
	その他	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	-
計		60	67	68	50	54	43	46	39	31	38	36	-2	-5.3	100.0	60
夜 間	自動車乗車中	274	213	250	204	175	157	156	140	150	138	124	-14	-10.1	22.4	45
	自動二輪車乗車中	75	69	74	72	57	51	65	53	60	64	58	-6	-9.4	10.5	77
	一般原付乗車中	51	46	27	32	38	27	24	22	15	24	20	-4	-16.7	3.6	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	83	105	73	73	65	81	64	69	55	60	56	-4	-6.7	10.1	67
	歩行中	477	463	414	402	385	346	304	246	249	261	293	32	12.3	53.0	61
	その他	0	3	2	2	3	2	3	4	1	4	2	-2	-50.0	0.4	-
計		960	899	840	785	723	664	616	534	530	551	553	2	0.4	100.0	58
暮	自動車乗車中	23	14	22	23	16	18	20	18	17	14	11	-3	-21.4	12.5	48
	自動二輪車乗車中	10	9	7	12	7	6	12	7	7	8	9	1	12.5	10.2	90
	一般原付乗車中	7	6	2	1	8	5	5	4	2	1	3	2	200.0	3.4	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	19	15	12	13	9	10	16	22	11	9	11	2	22.2	12.5	58
	歩行中	104	107	95	84	94	72	66	66	51	49	54	5	10.2	61.4	52
	その他	0	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		163	152	139	133	134	111	120	118	88	81	88	7	8.6	100.0	54
夜	自動車乗車中	218	171	204	158	139	126	122	108	116	108	97	-11	-10.2	24.1	44
	自動二輪車乗車中	58	55	63	50	42	43	49	43	46	48	42	-6	-12.5	10.4	72
	一般原付乗車中	40	34	24	28	27	18	17	17	12	17	15	-2	-11.8	3.7	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	58	78	54	52	50	65	45	39	34	46	38	-8	-17.4	9.5	66
	歩行中	332	320	280	282	257	250	206	157	174	173	209	36	20.8	52.0	63
	その他	0	1	1	1	3	1	2	3	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計		706	659	626	571	518	503	441	367	383	395	402	7	1.8	100.0	57
明	自動車乗車中	33	28	24	23	20	13	14	14	17	16	16	0	0.0	25.4	48
	自動二輪車乗車中	7	5	4	10	8	2	4	3	7	8	7	-1	-12.5	11.1	100
	一般原付乗車中	4	6	1	3	3	4	2	1	1	6	2	-4	-66.7	3.2	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	12	7	8	6	6	3	8	10	5	7	2	40.0	11.1	117
	歩行中	41	36	39	36	34	24	32	23	24	39	30	-9	-23.1	47.6	73
	その他	0	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	0.0	1.6	-
計		91	88	75	81	71	50	55	49	59	75	63	-12	-16.0	100.0	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	10	13	9	11	5	8	8	5	5	7	10	3	42.9	1.6	100
	5～9歳	16	17	12	10	8	3	5	5	3	4	4	0	0.0	0.6	25
	10～14歳	9	2	5	1	8	2	3	2	3	5	2	-3	-60.0	0.3	22
	15～19歳	23	26	29	10	31	12	20	16	17	10	16	6	60.0	2.5	70
	20～24歳	20	33	29	29	32	27	26	25	19	22	20	-2	-9.1	3.2	100
	25～29歳	24	27	19	21	17	16	16	20	15	13	13	0	0.0	2.1	54
	30～34歳	23	21	31	21	18	15	9	11	12	11	6	-5	-45.5	1.0	26
	35～39歳	27	34	34	22	16	19	20	17	16	14	16	2	14.3	2.5	59
	40～44歳	34	36	42	38	28	21	24	20	21	18	25	7	38.9	4.0	74
	45～49歳	45	36	38	50	40	42	31	25	24	26	28	2	7.7	4.5	62
	50～54歳	48	45	41	39	39	40	45	34	40	37	32	-5	-13.5	5.1	67
	55～59歳	57	45	49	38	45	36	23	36	24	37	37	0	0.0	5.9	65
	60～64歳	61	60	49	62	41	46	44	29	31	45	37	-8	-17.8	5.9	61
	65～69歳	95	91	104	84	69	61	57	53	49	43	40	-3	-7.0	6.4	42
	70～74歳	93	98	97	87	109	75	76	90	77	70	80	10	14.3	12.7	86
	75～79歳	131	133	140	111	129	106	104	79	84	80	71	-9	-11.3	11.3	54
	80～84歳	124	160	120	130	122	122	112	97	80	79	94	15	19.0	14.9	76
	85歳以上	125	116	139	126	123	103	118	100	108	109	98	-11	-10.1	15.6	78
合計		965	993	987	890	880	754	741	664	628	630	629	-1	-0.2	100.0	65
夜 間	4歳以下	1	2	3	4	2	0	1	1	3	1	2	1	100.0	0.4	200
	5～9歳	4	0	2	1	2	2	2	1	1	1	1	0	0.0	0.2	25
	10～14歳	3	3	5	1	2	1	1	4	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	58	41	46	30	28	26	26	24	25	19	20	1	5.3	3.6	34
	20～24歳	52	45	58	46	40	43	40	33	38	39	26	-13	-33.3	4.7	50
	25～29歳	49	35	32	34	30	23	24	10	24	15	20	5	33.3	3.6	41
	30～34歳	43	36	35	22	32	21	29	13	17	13	22	9	69.2	4.0	51
	35～39歳	42	39	36	32	29	19	25	23	27	19	25	6	31.6	4.5	60
	40～44歳	62	48	34	40	33	33	25	17	23	28	19	-9	-32.1	3.4	31
	45～49歳	45	49	44	55	34	39	28	31	32	27	32	5	18.5	5.8	71
	50～54歳	47	49	43	57	41	44	37	49	37	43	37	-6	-14.0	6.7	79
	55～59歳	55	61	51	41	37	40	34	31	16	37	51	14	37.8	9.2	93
	60～64歳	73	83	54	49	57	39	33	32	32	44	31	-13	-29.5	5.6	42
	65～69歳	85	71	83	72	88	65	63	35	38	50	39	-11	-22.0	7.1	46
	70～74歳	90	93	74	74	62	66	58	59	52	45	57	12	26.7	10.3	63
	75～79歳	93	98	82	82	67	68	59	46	52	49	62	13	26.5	11.2	67
	80～84歳	88	85	86	81	74	69	63	62	46	53	52	-1	-1.9	9.4	59
	85歳以上	70	61	72	64	65	66	68	63	66	68	57	-11	-16.2	10.3	81
合計		960	899	840	785	723	664	616	534	530	551	553	2	0.4	100.0	58

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				免許保有者数 (令和5年末)	
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	6.53	6.07	6.57	3.91	4.54	3.73	4.05	4.80	4.61	3.31	3.28	-0.02	-0.7	50	792,375	1.0
20～24歳	2.63	3.04	2.77	2.29	2.00	2.09	1.78	1.48	1.46	1.44	1.79	0.35	24.2	68	4,591,014	5.6
25～29歳	2.11	2.10	1.72	1.89	1.52	1.44	1.20	1.18	1.27	1.25	1.16	-0.10	-7.8	55	5,364,604	6.6
30～34歳	1.68	1.48	1.46	1.46	1.37	0.83	1.11	0.81	0.74	0.91	0.79	-0.13	-13.8	47	5,584,724	6.8
35～39歳	1.64	1.53	1.19	1.44	1.27	1.00	0.88	0.91	0.75	0.81	0.78	-0.04	-4.8	47	6,451,591	7.9
40～44歳	1.78	1.42	1.62	1.36	1.38	1.23	1.10	0.95	0.85	0.82	1.01	0.19	22.5	56	7,243,844	8.8
45～49歳	1.67	1.52	1.64	1.79	1.46	1.32	1.23	1.05	1.10	1.03	0.95	-0.08	-7.6	57	8,491,040	10.4
50～54歳	1.88	1.89	1.80	1.60	1.48	1.20	1.28	1.32	1.15	1.17	0.96	-0.21	-18.2	51	9,056,466	11.1
55～59歳	1.80	1.79	1.56	1.41	1.40	1.48	1.04	0.98	1.03	1.02	1.39	0.37	36.7	77	7,706,235	9.4
60～64歳	1.72	1.69	1.73	1.82	1.56	1.67	1.37	1.15	0.99	1.07	1.31	0.24	22.5	76	6,742,716	8.2
65～69歳	2.10	2.02	1.85	1.53	1.41	1.27	1.39	1.19	1.21	1.46	1.29	-0.17	-11.8	61	6,221,025	7.6
70～74歳	1.99	1.94	2.04	1.85	2.15	1.57	1.44	1.56	1.29	1.27	1.44	0.17	13.5	72	6,334,337	7.7
75～79歳	3.51	3.22	3.41	2.73	3.05	2.19	2.15	1.64	1.93	2.13	1.60	-0.53	-24.8	46	4,246,227	5.2
80～84歳	6.93	5.81	4.79	4.52	4.94	4.00	3.55	3.47	2.67	3.09	2.54	-0.55	-17.9	37	2,205,814	2.7
85歳以上	10.71	8.98	10.14	6.74	7.62	5.21	6.26	5.68	6.13	4.38	5.42	1.04	23.6	51	830,716	1.0
合計	2.10	2.00	1.94	1.80	1.72	1.48	1.39	1.28	1.22	1.25	1.27	0.02	1.7	60	81,862,728	100.0
(再掲)																
16～24歳	3.33	3.56	3.42	2.56	2.42	2.35	2.13	1.99	1.94	1.72	2.01	0.29	16.9	60	5,383,389	6.6
65歳以上	2.94	2.70	2.66	2.25	2.42	1.90	1.90	1.77	1.70	1.81	1.71	-0.10	-5.5	58	19,838,119	24.2
70歳以上	3.56	3.22	3.31	2.82	3.16	2.31	2.19	2.07	1.94	1.98	1.91	-0.07	-3.6	54	13,617,094	16.6
75歳以上	5.25	4.60	4.56	3.70	4.11	3.05	2.99	2.64	2.66	2.69	2.32	-0.37	-13.6	44	7,282,757	8.9
80歳以上	7.89	6.65	6.22	5.12	5.65	4.33	4.29	4.08	3.62	3.45	3.33	-0.12	-3.5	42	3,036,530	3.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

4 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				構成率	
												増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	0	2	0	2	2	0	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-	-
16～19歳	68	60	64	37	42	33	35	41	39	27	26	-1	-3.7	2.5	38	-
20～24歳	127	146	132	109	95	99	83	69	68	67	82	15	22.4	7.9	65	-
25～29歳	131	126	100	107	84	78	65	63	68	67	62	-5	-7.5	6.0	47	-
30～34歳	120	104	100	98	90	53	68	48	43	52	44	-8	-15.4	4.2	37	-
35～39歳	140	125	94	110	94	72	62	63	51	54	50	-4	-7.4	4.8	36	-
40～44歳	164	132	150	124	122	105	90	75	65	61	73	12	19.7	7.0	45	-
45～49歳	132	123	135	158	131	121	114	97	100	91	81	-10	-11.0	7.8	61	-
50～54歳	133	136	134	117	113	94	103	108	101	104	87	-17	-16.3	8.4	65	-
55～59歳	122	121	105	95	96	103	74	72	74	76	107	31	40.8	10.3	88	-
60～64歳	134	124	122	124	103	110	90	75	65	71	88	17	23.9	8.5	66	-
65～69歳	137	143	141	121	108	93	96	79	78	91	80	-11	-12.1	7.7	58	-
70～74歳	91	94	96	86	110	89	88	102	87	83	91	8	9.6	8.7	100	-
75～79歳	90	86	96	83	97	74	76	57	67	82	68	-14	-17.1	6.5	76	-
80～84歳	87	77	69	69	80	66	59	61	51	63	56	-7	-11.1	5.4	64	-
85歳以上	46	43	53	38	45	32	39	38	44	34	45	11	32.4	4.3	98	-
合計	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,041	18	1.8	100.0	60	-
(再掲)																
16～24歳	195	206	196	146	137	132	118	110	107	94	108	14	14.9	10.4	55	-
65歳以上	451	443	455	397	440	354	358	337	327	353	340	-13	-3.7	32.7	75	-
70歳以上	314	300	314	276	332	261	262	258	249	262	260	-2	-0.8	25.0	83	-
75歳以上	223	206	218	190	222	172	174	156	162	179	169	-10	-5.6	16.2	76	-
80歳以上	133	120	122	107	125	98	98	99	95	97	101	4	4.1	9.7	76	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
信号無視	56	72	57	58	51	43	47	48	48	38	36	-2	-5.3	3.5	64
通行区分	70	65	88	87	79	68	50	47	41	49	55	6	12.2	5.3	79
最高速度	112	107	94	68	64	51	65	66	46	45	57	12	26.7	5.5	51
横断・転回等	8	14	18	5	7	5	9	12	9	4	7	3	75.0	0.7	88
追越し	13	14	14	11	13	6	12	12	5	4	7	3	75.0	0.7	54
踏切不停止	3	3	7	2	6	3	5	3	4	4	3	-1	-25.0	0.3	100
右折違反	4	6	3	1	6	1	2	2	1	5	1	-4	-80.0	0.1	25
左折違反	1	2	1	4	3	1	3	0	5	4	2	-2	-50.0	0.2	200
環状交差点違反	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	43	50	42	42	48	42	24	30	36	30	30	0	0.0	2.9	70
交差点安全進行	112	87	78	79	52	57	45	52	57	56	39	-17	-30.4	3.7	35
歩行者妨害等	108	93	117	88	104	80	94	79	111	85	88	3	3.5	8.5	81
徐行違反	6	11	8	9	8	5	6	2	3	2	5	3	150.0	0.5	83
一時不停止	51	49	50	42	39	36	31	33	23	26	26	0	0.0	2.5	51
整備不良	1	1	1	1	0	0	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100
酒酔い運転	16	11	13	10	7	7	7	13	4	6	7	1	16.7	0.7	44
過労運転	6	11	20	8	17	20	4	9	12	11	13	2	18.2	1.2	217
安全運転義務															
運転操作不適	195	215	211	216	193	156	170	142	139	114	135	21	18.4	13.0	69
漫然運転	322	284	283	258	230	208	167	165	147	170	144	-26	-15.3	13.8	45
脇見運転	231	193	176	173	171	144	116	116	81	101	126	25	24.8	12.1	55
動静不注視	47	39	35	33	28	24	29	19	20	19	17	-2	-10.5	1.6	36
安全不確認	154	188	154	160	166	140	136	116	110	135	132	-3	-2.2	12.7	86
安全速度	42	48	39	41	35	26	27	19	16	15	25	10	66.7	2.4	60
その他	39	20	16	23	24	24	22	20	22	18	27	9	50.0	2.6	69
計	1,030	987	914	904	847	722	667	597	535	572	606	34	5.9	58.2	59
その他の違反	37	36	30	27	27	26	35	26	22	22	17	-5	-22.7	1.6	46
違反不明	45	23	36	32	34	49	36	17	39	58	41	-17	-29.3	3.9	91
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,041	18	1.8	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和6年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	-	0.38	0.07	0.09	0.04	0.03	0.06	0.04	0.02	0.04	0.04	0.02	0.03	0.05	0.05	0.00	0.04
通行区分	-	0.13	0.09	0.04	0.02	0.03	0.04	0.02	0.09	0.08	0.04	0.05	0.08	0.05	0.27	0.84	0.07
最高速度	-	0.63	0.26	0.15	0.05	0.00	0.04	0.06	0.07	0.08	0.01	0.05	0.03	0.02	0.09	0.00	0.07
横断・転回等	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.05	0.00	0.01
追越し	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.01
踏切不停止	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
右折違反	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	-	0.25	0.07	0.09	0.04	0.02	0.00	0.04	0.04	0.03	0.03	0.05	0.03	0.02	0.00	0.00	0.04
交差点安全進行	-	0.13	0.09	0.00	0.00	0.09	0.01	0.04	0.03	0.08	0.07	0.05	0.03	0.12	0.00	0.00	0.05
歩行者妨害等	-	0.13	0.09	0.07	0.07	0.08	0.12	0.07	0.11	0.12	0.10	0.14	0.08	0.14	0.23	0.48	0.11
徐行違反	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
一時不停止	-	0.13	0.00	0.00	0.00	0.02	0.01	0.02	0.04	0.05	0.03	0.02	0.03	0.05	0.14	0.36	0.03
整備不良	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	-	0.00	0.00	0.06	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
過労運転	-	0.00	0.04	0.06	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.03	0.03	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02
運転操作不適	-	0.88	0.09	0.04	0.04	0.09	0.08	0.11	0.03	0.10	0.06	0.27	0.39	0.42	0.59	1.32	0.16
安全運転義務	-	0.38	0.35	0.11	0.20	0.06	0.17	0.14	0.18	0.17	0.27	0.16	0.19	0.09	0.14	0.48	0.18
安全運転義務	-	0.00	0.30	0.17	0.13	0.12	0.14	0.13	0.18	0.16	0.16	0.10	0.19	0.07	0.18	0.36	0.15
安全運転義務	-	0.00	0.00	0.02	0.07	0.00	0.01	0.02	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.07	0.09	0.00	0.02
安全運転義務	-	0.13	0.17	0.19	0.07	0.16	0.14	0.13	0.08	0.26	0.19	0.16	0.16	0.26	0.23	0.24	0.16
安全運転義務	-	0.13	0.02	0.06	0.04	0.02	0.04	0.05	0.01	0.04	0.03	0.03	0.00	0.00	0.05	0.12	0.03
安全運転義務	-	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.03	0.06	0.02	0.06	0.09	0.18	0.36	0.03
計	-	1.51	0.98	0.58	0.54	0.47	0.58	0.60	0.47	0.79	0.77	0.74	1.01	1.01	1.45	2.89	0.74
その他の違反	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.01	0.05	0.00	0.02	0.03	0.05	0.05	0.36	0.02
違反不明	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.04	0.04	0.04	0.04	0.07	0.10	0.06	0.05	0.23	0.36	0.05
違反なし	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	-	3.28	1.79	1.16	0.79	0.78	1.01	0.95	0.96	1.39	1.31	1.29	1.44	1.60	2.54	5.42	1.27

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
法令違反					
信号無視	0.11	0.03	0.04	0.04	0.03
通行区分	0.09	0.12	0.15	0.21	0.43
最高速度	0.32	0.04	0.04	0.04	0.07
横断・転回等	0.00	0.02	0.01	0.03	0.03
追越し	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03
踏切不停止	0.02	0.01	0.01	0.01	0.00
右折違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
左折違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
環状交差点違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害	0.09	0.03	0.02	0.01	0.00
交差点安全進行	0.09	0.05	0.05	0.07	0.00
歩行者妨害等	0.09	0.15	0.15	0.21	0.30
徐行違反	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
一時不停止	0.02	0.06	0.07	0.11	0.20
整備不良	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
過労運転	0.04	0.02	0.01	0.00	0.00
運転操作不適	0.20	0.42	0.49	0.58	0.79
安全運転義務	0.35	0.17	0.17	0.15	0.23
安全運転義務	0.26	0.14	0.16	0.14	0.23
安全運転義務	0.00	0.03	0.04	0.07	0.07
安全運転義務	0.17	0.19	0.21	0.25	0.23
安全運転義務	0.04	0.02	0.01	0.03	0.07
安全運転義務	0.04	0.08	0.11	0.15	0.23
計	1.06	1.05	1.20	1.36	1.84
その他の違反	0.00	0.05	0.06	0.08	0.13
違反不明	0.02	0.10	0.10	0.14	0.26
違反なし	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計	2.01	1.71	1.91	2.32	3.33

表3-2-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和 6年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	3	3	5	2	2	4	3	2	3	3	1	2	2	1	0	36
通行区分	0	1	4	2	1	2	3	2	8	6	3	3	5	2	6	7	55
最高速度	0	5	12	8	3	0	3	0	6	6	1	3	2	1	2	0	57
横断・転回等	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	1	1	0	7
追越し	0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	7
踏切不停止	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	3
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	2	3	5	2	1	0	3	4	2	2	3	2	1	0	0	30
交差点安全進行	0	1	4	0	0	0	6	1	3	3	6	5	3	2	5	0	39
歩行者妨害等	0	1	4	4	4	5	9	6	10	9	7	9	5	6	5	4	88
徐行違反	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
一時不停止	0	1	0	0	0	1	1	2	4	4	2	1	2	2	3	3	26
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転	0	0	0	3	0	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	7
過労運転	1	0	2	3	0	0	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	13
運転操作不適	0	7	4	2	2	6	6	9	3	8	4	17	25	18	13	11	135
安全運転義務																	
漫然運転	0	3	16	6	11	4	12	12	16	13	18	10	12	4	3	4	144
脇見運転	0	0	14	9	7	8	10	11	16	12	11	6	12	3	4	3	126
動静不注視	0	0	0	1	4	0	1	2	0	3	0	0	1	3	2	0	17
安全不確認	0	1	8	10	4	10	10	11	7	20	13	10	10	11	5	2	132
安全速度	0	1	1	3	2	1	3	4	1	3	2	2	0	0	1	1	25
その他	0	0	2	0	0	1	0	2	0	2	4	1	4	4	4	3	27
計	0	12	45	31	30	30	42	51	43	61	52	46	64	43	32	24	606
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	1	2	0	1	0	17
違反不明	0	0	1	1	1	0	3	3	4	3	5	6	4	2	5	3	41
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	26	82	62	44	50	73	81	87	107	88	80	91	68	56	45	1,041

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上	全年齢
法令違反	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
信号無視	6 5.6	6 1.8	5 1.9	3 1.8	1 1.0	36 3.5
通行区分	5 4.6	23 6.8	20 7.7	15 8.9	13 12.9	55 5.3
最高速度	17 15.7	8 2.4	5 1.9	3 1.8	2 2.0	57 5.5
横断・転回等	0 0.0	3 0.9	2 0.8	2 1.2	1 1.0	7 0.7
追越し	1 0.9	1 0.3	1 0.4	1 0.6	1 1.0	7 0.7
踏切不停止	1 0.9	1 0.3	1 0.4	1 0.6	0 0.0	3 0.3
右折違反	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1
左折違反	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	2 0.2
環状交差点違反	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
優先通行妨害	5 4.6	6 1.8	3 1.2	1 0.6	0 0.0	30 2.9
交差点安全進行	5 4.6	10 2.9	7 2.7	5 3.0	0 0.0	39 3.7
歩行者妨害等	5 4.6	29 8.5	20 7.7	15 8.9	9 8.9	88 8.5
徐行違反	1 0.9	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	5 0.5
一時不停止	1 0.9	11 3.2	10 3.8	8 4.7	6 5.9	26 2.5
整備不良	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	1 0.1
酒酔い運転	0 0.0	1 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0	7 0.7
過労運転	2 1.9	3 0.9	1 0.4	0 0.0	0 0.0	13 1.2
運転操作不適	11 10.2	84 24.7	67 25.8	42 24.9	24 23.8	135 13.0
安全運転義務						
漫然運転	19 17.6	33 9.7	23 8.8	11 6.5	7 6.9	144 13.8
脇見運転	14 13.0	28 8.2	22 8.5	10 5.9	7 6.9	126 12.1
動静不注視	0 0.0	6 1.8	6 2.3	5 3.0	2 2.0	17 1.6
安全不確認	9 8.3	38 11.2	28 10.8	16 10.7	7 6.9	132 12.7
安全速度	2 1.9	4 1.2	2 0.8	2 1.2	2 2.0	25 2.4
その他	2 1.9	16 4.7	15 5.8	11 6.5	7 6.9	27 2.6
計	57 52.8	209 61.5	163 62.7	99 58.6	56 55.4	606 58.2
その他の違反	0 0.0	9 2.6	8 3.1	6 3.6	4 4.0	17 1.6
違反不明	1 0.9	20 5.9	14 5.4	10 5.9	8 7.9	41 3.9
違反なし	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
合計	108 100.0	340 100.0	260 100.0	169 100.0	101 100.0	1,041 100.0

(3) 飲酒別の状況

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲 酒 あ り	酒酔い	17	11	14	11	9	7	10	14	4	8	8	0	0.0	0.8	47
	酒気帯び(0.25以上)	73	48	68	56	54	50	57	43	32	37	30	-7	-18.9	2.9	41
	酒気帯び(0.25未満)	13	13	3	6	5	11	4	3	6	3	5	2	66.7	0.5	38
	基準以下	13	15	8	6	13	15	5	6	8	8	2	-6	-75.0	0.2	15
	検知不能	7	10	11	11	8	8	2	6	5	6	4	-2	-33.3	0.4	57
	計	123	97	104	90	89	91	78	72	55	62	49	-13	-21.0	4.7	40
飲酒あり構成率		7.1	5.9	6.5	6.1	6.3	7.4	6.8	6.9	5.5	6.1	4.7	-	-	-	66
飲酒なし		1,585	1,535	1,467	1,377	1,313	1,117	1,055	971	932	954	976	22	2.3	93.8	62
調査不能		14	10	20	11	10	14	10	5	14	7	16	9	128.6	1.5	114
合計		1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,041	18	1.8	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和6年6月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	—	0.25	0.07	0.13	0.02	0.06	0.04	0.07	0.04	0.18	0.10	0.10	0.09	0.14	0.41	0.48	0.10
20km/h以下	—	0.00	0.09	0.06	0.13	0.08	0.14	0.12	0.12	0.19	0.21	0.18	0.16	0.33	0.18	0.96	0.15
30km/h以下	—	0.25	0.15	0.09	0.02	0.03	0.08	0.05	0.03	0.08	0.09	0.13	0.17	0.07	0.45	0.12	0.09
40km/h以下	—	0.00	0.22	0.11	0.13	0.16	0.15	0.09	0.13	0.12	0.19	0.23	0.25	0.28	0.36	1.08	0.18
50km/h以下	—	0.25	0.41	0.21	0.20	0.14	0.26	0.19	0.21	0.30	0.30	0.26	0.32	0.26	0.41	0.96	0.26
60km/h以下	—	0.63	0.17	0.24	0.14	0.17	0.10	0.13	0.20	0.18	0.18	0.18	0.11	0.21	0.14	0.72	0.17
70km/h以下	—	0.25	0.13	0.04	0.04	0.06	0.11	0.06	0.06	0.08	0.07	0.06	0.08	0.12	0.09	0.00	0.07
80km/h以下	—	0.76	0.26	0.11	0.05	0.05	0.04	0.09	0.07	0.08	0.04	0.02	0.06	0.05	0.09	0.24	0.08
90km/h以下	—	0.00	0.07	0.04	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.06	0.04	0.02	0.03	0.00	0.00	0.00	0.03
100km/h以下	—	0.38	0.13	0.04	0.02	0.00	0.03	0.06	0.01	0.03	0.01	0.02	0.02	0.00	0.05	0.12	0.03
120km/h以下	—	0.25	0.02	0.06	0.04	0.00	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0.05	0.00	0.02
140km/h以下	—	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.05	0.00	0.01
160km/h以下	—	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	—	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
調査不能	—	0.25	0.04	0.00	0.00	0.02	0.01	0.06	0.04	0.08	0.03	0.06	0.14	0.09	0.27	0.72	0.06
合計	—	3.28	1.79	1.16	0.79	0.78	1.01	0.95	0.96	1.39	1.31	1.29	1.44	1.60	2.54	5.42	1.27

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10km/h以下	0.09	0.16	0.18	0.26	0.43
20km/h以下	0.07	0.24	0.26	0.36	0.40
30km/h以下	0.17	0.17	0.18	0.19	0.36
40km/h以下	0.19	0.30	0.33	0.40	0.56
50km/h以下	0.39	0.32	0.35	0.38	0.56
60km/h以下	0.24	0.18	0.18	0.25	0.30
70km/h以下	0.15	0.08	0.09	0.10	0.07
80km/h以下	0.33	0.06	0.07	0.08	0.13
90km/h以下	0.06	0.02	0.01	0.00	0.00
100km/h以下	0.17	0.02	0.02	0.03	0.07
120km/h以下	0.06	0.01	0.01	0.01	0.03
140km/h以下	0.00	0.02	0.01	0.03	0.03
160km/h以下	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00
調査不能	0.07	0.15	0.18	0.22	0.40
合計	2.01	1.71	1.91	2.32	3.33

表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年6月末)

年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	構成率
危険認知速度																		
停止中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0.1
10km/h以下	0	2	3	7	1	4	3	6	4	14	7	6	6	6	9	4	82	7.9
20km/h以下	0	0	4	3	7	5	10	10	11	15	14	11	10	14	4	8	126	12.1
30km/h以下	0	2	7	5	1	2	6	4	3	6	6	8	11	3	10	1	75	7.2
40km/h以下	1	0	10	6	7	10	11	8	12	9	13	14	16	12	8	9	146	14.0
50km/h以下	0	2	19	11	11	9	19	16	19	23	20	16	20	11	9	8	213	20.5
60km/h以下	0	5	8	13	8	11	7	11	18	14	12	11	7	9	3	6	143	13.7
70km/h以下	0	2	6	2	2	4	8	5	5	6	5	4	5	5	2	0	61	5.9
80km/h以下	0	6	12	6	3	3	3	8	6	6	3	1	4	2	2	2	67	6.4
90km/h以下	0	0	3	2	0	1	1	1	2	5	3	1	2	0	0	0	21	2.0
100km/h以下	0	3	6	2	1	0	2	5	1	2	1	1	1	0	1	1	27	2.6
120km/h以下	0	2	1	3	2	0	2	1	1	1	1	1	0	0	1	0	16	1.5
140km/h以下	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	6	0.6
160km/h以下	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	4	0.4
160km/h超過	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0.1
調査不能	0	2	2	0	0	1	1	5	4	6	2	4	9	4	6	6	52	5.0
合計	1	26	82	62	44	50	73	81	87	107	88	80	91	68	56	45	1,041	100.0
構成率	0.1	2.5	7.9	6.0	4.2	4.8	7.0	7.8	8.4	10.3	8.5	7.7	8.7	6.5	5.4	4.3	100.0	—

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
危険認知速度	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
停止中	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0	0 0.0
10km/h以下	5 4.6	31 9.1	25 9.6	19 11.2	13 12.9
20km/h以下	4 3.7	47 13.8	36 13.8	26 15.4	12 11.9
30km/h以下	9 8.3	33 9.7	25 9.6	14 8.3	11 10.9
40km/h以下	10 9.3	59 17.4	45 17.3	29 17.2	17 16.8
50km/h以下	21 19.4	64 18.8	48 18.5	28 16.6	17 16.8
60km/h以下	13 12.0	36 10.6	25 9.6	18 10.7	9 8.9
70km/h以下	8 7.4	16 4.7	12 4.6	7 4.1	2 2.0
80km/h以下	18 16.7	11 3.2	10 3.8	6 3.6	4 4.0
90km/h以下	3 2.8	3 0.9	2 0.8	0 0.0	0 0.0
100km/h以下	9 8.3	4 1.2	3 1.2	2 1.2	2 2.0
120km/h以下	3 2.8	2 0.6	1 0.4	1 0.6	1 1.0
140km/h以下	0 0.0	3 0.9	2 0.8	2 1.2	1 1.0
160km/h以下	1 0.9	1 0.3	0 0.0	0 0.0	0 0.0
160km/h超過	0 0.0	1 0.3	1 0.4	1 0.6	0 0.0
調査不能	4 3.7	29 8.5	25 9.6	16 9.5	12 11.9
合計	108 100.0	340 100.0	260 100.0	169 100.0	101 100.0
構成率	10.4	—	32.7	—	25.0

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
人対車両	対面通行中		22	18	19	14	12	18	11	8	5	8	15	7	87.5	1.3	68
	背面通行中		51	43	50	36	34	31	32	29	29	39	31	-8	-20.5	2.7	61
	横断中	横断歩道	143	154	140	113	125	93	124	86	106	99	96	-3	-3.0	8.4	67
		横断歩道付近	65	63	55	38	49	42	43	38	26	23	39	16	69.6	3.4	60
		歩道橋付近	9	6	3	3	2	3	2	2	2	3	5	2	66.7	0.4	56
		その他	245	222	208	232	198	179	127	137	127	123	124	1	0.8	10.8	51
	計		462	445	406	386	374	317	296	263	261	248	264	16	6.5	23.0	57
	路上遊戯中		1	2	1	2	1	0	1	0	1	0	3	3	-	0.3	300
	路上作業中		17	8	13	12	13	11	10	12	7	13	13	0	0.0	1.1	76
	路上停止中		22	19	18	15	18	11	12	8	6	6	10	4	66.7	0.9	45
車両相互	路上横臥		60	63	39	44	55	54	42	36	49	40	51	11	27.5	4.4	85
	その他		35	49	36	38	36	23	33	27	32	38	35	-3	-7.9	3.0	100
	計		670	647	582	547	543	465	437	383	390	392	422	30	7.7	36.8	63
	正面衝突		195	174	176	164	165	147	103	101	94	101	122	21	20.8	10.6	63
		追突															
		進行中	58	49	59	33	42	35	28	36	34	36	29	-7	-19.4	2.5	50
	追突	その他	50	48	36	46	50	25	35	24	34	24	28	4	16.7	2.4	56
		計	108	97	95	79	92	60	63	60	68	60	57	-3	-5.0	5.0	53
	出会い頭		222	272	232	223	184	187	170	167	132	119	105	-14	-11.8	9.1	47
	追越追抜時		20	17	20	17	23	9	13	11	13	12	7	-5	-41.7	0.6	35
	すれ違い時		7	9	14	8	9	6	2	4	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0
車両単独	左折時		25	26	29	16	19	18	20	15	20	13	16	3	23.1	1.4	64
	右折時		92	98	84	83	95	67	55	65	69	68	63	-5	-7.4	5.5	68
	その他		49	52	41	36	48	37	39	36	27	32	29	-3	-9.4	2.5	59
	計		718	745	691	626	635	531	465	459	424	408	399	-9	-2.2	34.8	56
	工作物衝突	電柱	53	51	55	62	39	42	36	32	30	33	30	-3	-9.1	2.6	57
		標識	22	15	14	15	7	11	8	11	7	12	5	-7	-58.3	0.4	23
		分離帯等	27	25	20	22	22	14	18	16	14	13	17	4	30.8	1.5	63
		防護柵等	97	82	75	76	73	78	77	50	53	68	60	-8	-11.8	5.2	62
		家屋・塀	35	30	24	28	19	20	21	15	16	20	27	7	35.0	2.4	77
		橋脚・橋梁	13	6	7	11	9	5	14	2	8	5	3	-2	-40.0	0.3	23
	計		313	275	270	277	232	213	225	180	176	200	197	-3	-1.5	17.2	63
	駐車車両		18	17	16	16	11	15	17	14	10	14	5	-9	-64.3	0.4	28
	路外転落		84	89	108	90	52	86	110	72	72	75	72	-3	-4.0	6.3	86
	逸脱		20	12	21	13	11	11	8	8	9	6	6	0	0.0	0.5	30
列車	計		104	101	129	103	63	97	118	80	81	81	78	-3	-3.7	6.8	75
	転倒		30	33	29	38	31	23	32	29	21	20	20	0	0.0	1.7	67
	その他		13	18	19	15	21	12	19	13	13	14	9	-5	-35.7	0.8	69
計			478	444	463	449	358	360	411	316	301	329	309	-20	-6.1	26.9	65
列車			17	12	27	24	32	30	21	13	18	19	18	-1	-5.3	1.6	106
合計			1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	0	0.0	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和6年6月末)

事故類型		年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
人対車両	対面通行中 背面通行中		-	0.13	0.00	0.04	0.00	0.02	0.01	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.02	0.00	0.09	0.00	0.02
			-	0.00	0.07	0.07	0.07	0.03	0.04	0.04	0.04	0.00	0.01	0.02	0.05	0.05	0.05	0.00	0.04
	横断中	横断歩道	-	0.38	0.13	0.04	0.05	0.05	0.08	0.07	0.11	0.10	0.10	0.11	0.09	0.12	0.14	0.48	0.10
		横断歩道付近	-	0.00	0.11	0.02	0.07	0.00	0.07	0.01	0.03	0.08	0.03	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.04
		歩道橋付近	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	-	0.13	0.28	0.22	0.14	0.12	0.19	0.15	0.09	0.14	0.18	0.11	0.13	0.07	0.09	0.00	0.15
		計	-	0.50	0.54	0.28	0.27	0.17	0.35	0.24	0.23	0.32	0.33	0.23	0.24	0.21	0.23	0.48	0.28
	路上	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00
		路上作業中	-	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00	0.03	0.02	0.01	0.00	0.00	0.03	0.02	0.02	0.00	0.12	0.02
		路上停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.04	0.00	0.01	0.01	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01
		路上横臥	-	0.00	0.15	0.04	0.07	0.06	0.06	0.04	0.06	0.05	0.10	0.03	0.06	0.05	0.00	0.00	0.06
		その他	-	0.00	0.04	0.04	0.00	0.03	0.01	0.02	0.03	0.08	0.03	0.06	0.03	0.09	0.18	0.12	0.04
	計		-	0.63	0.85	0.50	0.45	0.31	0.51	0.41	0.40	0.48	0.50	0.42	0.41	0.45	0.59	0.72	0.47
車両相互	正面衝突		-	0.38	0.28	0.07	0.05	0.09	0.10	0.06	0.12	0.19	0.13	0.13	0.22	0.14	0.27	1.08	0.15
		追進行中	-	0.00	0.00	0.02	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.04	0.12	0.03	0.00	0.05	0.05	0.12	0.04
		突その他	-	0.00	0.02	0.02	0.02	0.06	0.03	0.05	0.03	0.08	0.01	0.00	0.02	0.02	0.05	0.24	0.03
	計		-	0.00	0.02	0.04	0.05	0.09	0.06	0.07	0.07	0.12	0.13	0.03	0.02	0.07	0.09	0.36	0.07
	出会い頭	追越追抜時	-	0.38	0.13	0.13	0.02	0.12	0.07	0.07	0.10	0.14	0.16	0.06	0.11	0.16	0.18	0.48	0.11
		すれ違い時	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		左折時	-	0.00	0.00	0.04	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.04	0.03	0.03	0.03	0.00	0.00	0.00	0.02
		右折時	-	0.38	0.11	0.15	0.09	0.02	0.08	0.06	0.07	0.09	0.03	0.05	0.06	0.07	0.14	0.12	0.08
		その他	-	0.13	0.04	0.04	0.05	0.02	0.03	0.05	0.02	0.03	0.04	0.06	0.03	0.02	0.00	0.00	0.04
		計	-	1.26	0.61	0.47	0.27	0.37	0.35	0.33	0.40	0.65	0.53	0.37	0.47	0.47	0.68	2.17	0.47
	車両単独	電柱	-	0.00	0.02	0.04	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.04	0.03	0.05	0.06	0.12	0.27	0.12	0.04
		標識	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00
		分離帯等	-	0.25	0.04	0.06	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00	0.03	0.03	0.00	0.00	0.12	0.02
		防護柵等	-	0.50	0.13	0.02	0.02	0.03	0.08	0.05	0.04	0.05	0.03	0.14	0.05	0.07	0.18	0.48	0.07
		家屋・塀	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.01	0.02	0.00	0.04	0.01	0.05	0.05	0.07	0.18	0.48	0.03
		橋脚・橋梁	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.12	0.00
		その他	-	0.50	0.00	0.04	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.04	0.10	0.10	0.14	0.16	0.18	0.60	0.07
		計	-	1.26	0.20	0.15	0.05	0.09	0.14	0.12	0.11	0.18	0.18	0.37	0.35	0.45	0.82	1.93	0.23
		駐車車両	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.05	0.00	0.01
		路外転落	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.05	0.03	0.01	0.03	0.06	0.16	0.19	0.32	0.60	0.06
		逸脱	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.02	0.00	0.05	0.00	0.01
		計	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.06	0.03	0.03	0.03	0.10	0.17	0.19	0.36	0.60	0.06
	転倒		-	0.13	0.07	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.04	0.02	0.00	0.00	0.05	0.00	0.02
		その他	-	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01
	計		-	1.39	0.30	0.19	0.07	0.09	0.15	0.21	0.17	0.26	0.25	0.50	0.55	0.66	1.27	2.53	0.33
列車			-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00
合計			-	3.28	1.79	1.16	0.79	0.78	1.01	0.95	0.96	1.39	1.31	1.29	1.44	1.60	2.54	5.42	1.27

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 算出に用いた免許保有者数は、令和5年の12月末現在の値である。

注5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型		年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
人対車両	対面通行中 背面通行中		0.02	0.02	0.02	0.03	0.07
			0.06	0.04	0.04	0.04	0.03
	横断中	横断歩道	0.17	0.13	0.13	0.16	0.23
		横断歩道付近	0.09	0.01	0.01	0.01	0.00
		歩道橋付近	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
		その他	0.26	0.10	0.10	0.07	0.07
		計	0.54	0.24	0.24	0.25	0.30
	路上	路上遊戯中	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03
		路上作業中	0.04	0.03	0.02	0.03	0.03
		路上停止中	0.00	0.02	0.01	0.01	0.00
		路上横臥	0.13	0.04	0.04	0.03	0.00
		その他	0.04	0.08	0.08	0.12	0.16
	計		0.82	0.45	0.47	0.52	0.63
車両相互	正面衝突		0.30	0.22	0.26	0.29	0.49
		追進行中	0.00	0.03	0.03	0.05	0.07
		突その他	0.02	0.03	0.04	0.05	0.10
	計		0.02	0.06	0.07	0.11	0.16
	出会い頭	追越追抜時	0.17	0.13	0.16	0.21	0.26
		すれ違い時	0.02	0.01	0.01	0.01	0.03
		左折時	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
		右折時	0.00	0.02	0.01	0.00	0.00
		その他	0.15	0.07	0.08	0.10	0.13
		計	0.06	0.04	0.02	0.01	0.00
		計	0.71	0.53	0.61	0.73	1.09
車両単独	工作物衝突	電柱	0.02	0.10	0.12	0.16	0.23
		標識	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00
		分離帯等	0.07	0.03	0.02	0.01	0.03
		防護柵等	0.19	0.12	0.10	0.15	0.26
		家屋・塀	0.00	0.09	0.10	0.15	0.26
		橋脚・橋梁	0.00	0.01	0.01	0.01	0.03
		その他	0.07	0.16	0.18	0.22	0.30
	計		0.35	0.49	0.55	0.73	1.12
	駐車車両		0.00	0.01	0.01	0.01	0.03
		路外転落	0.00	0.17	0.22	0.27	0.40
		逸脱	0.00	0.02	0.01	0.01	0.03
		計	0.00	0.19	0.23	0.29	0.43
	転倒		0.07	0.01	0.01	0.01	0.03
		その他	0.04	0.02	0.01	0.01	0.00
	計		0.46	0.72	0.82	1.06	1.61
列車			0.02	0.01	0.01	0.01	0.00
合計			2.01	1.71	1.91	2.32	3.33

(令和 6年6月末)

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和 6年6月末)																										
事故類型		法令違反									安全運転義務違反										その他の違反		違反不明	違反なし	合計	
		信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他	計								
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	7	5	1	1	0	0	15	0	0	0	15	1.4			
	背面通行中	0	0	1	0	0	1	0	1	0	1	11	11	1	3	1	0	28	0	0	0	31	3.0			
	横断中	横断歩道	3	0	0	0	0	62	0	0	0	0	1	3	0	9	0	0	13	1	0	0	79	7.6		
		横断歩道付近	1	0	2	0	0	4	0	0	0	0	4	5	0	9	0	0	18	4	0	0	29	2.8		
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	2	0.2		
		その他	1	0	8	0	0	18	2	0	1	0	24	34	1	16	5	0	80	10	0	0	120	11.5		
	計	5	0	10	0	0	84	2	0	1	0	30	43	1	34	5	0	113	15	0	0	230	22.1			
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	0	0	0	3	0.3			
	路上作業中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	3	0	5	0	0	12	1	0	0	13	1.2			
	路上停止中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4	3	0	2	0	0	9	0	0	0	10	1.0			
	路上横臥	0	0	1	0	0	0	0	0	0	15	13	0	15	1	0	44	3	0	0	48	4.6				
	その他	0	0	0	0	0	3	0	0	1	4	4	6	0	12	0	3	29	2	0	0	35	3.4			
	計	5	0	13	0	0	88	2	1	2	8	73	84	4	74	7	3	253	21	0	0	385	37.0			
車両相互	正面衝突	0	52	6	0	0	0	0	0	7	15	15	5	1	0	5	4	45	6	3	0	119	11.4			
	追突	進行中	0	0	2	0	0	0	0	0	3	13	9	1	1	0	0	27	0	0	0	29	2.8			
		その他	0	0	1	0	0	0	0	1	1	3	9	5	0	3	2	0	22	0	3	0	28	2.7		
		計	0	0	3	0	0	0	0	1	1	6	22	14	1	4	2	0	49	0	3	0	57	5.5		
	出会い頭	18	0	4	0	7	0	23	1	0	0	1	5	1	15	0	0	22	17	1	0	93	8.9			
	追越追抜時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	0	0	4	3	0	0	7	0.7			
	すれ違い時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0			
	左折時	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	11	0	0	12	4	0	0	16	1.5			
	右折時	12	0	1	0	23	0	0	0	0	0	1	1	5	8	0	0	15	11	0	0	62	6.0			
	その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	3	1	4	12	2	0	23	4	0	0	29	2.8			
	計	30	53	15	0	30	0	23	2	8	23	43	26	13	52	9	4	170	45	7	0	383	36.8			
	車両単独	工作物衝突	電柱	1	1	2	0	0	0	0	0	9	5	5	0	1	1	3	24	1	1	0	30	2.9		
			標識	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1	1	0	4	0.4		
分離帯等			0	0	6	0	0	0	0	0	0	4	5	1	0	1	0	0	11	0	0	0	17	1.6		
防護柵等			0	1	12	0	0	0	0	0	2	17	4	5	0	1	4	1	32	3	7	0	57	5.5		
家屋・塙			0	0	2	0	0	0	1	0	0	15	3	1	0	0	0	1	20	2	1	0	26	2.5		
橋脚・橋梁			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3	0.3		
計		1	2	27	0	0	0	1	2	3	73	22	12	0	3	7	10	127	8	20	0	191	18.3			
駐車車両		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	5	0	0	0	5	0.5			
路外逸脱		転落	0	0	0	0	0	0	0	2	0	20	2	1	0	3	1	5	32	3	10	0	47	4.5		
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	4	0	2	0	6	0.6		
		計	0	0	0	0	0	0	0	2	0	21	3	2	0	3	1	6	36	3	12	0	53	5.1		
転倒		転倒	0	0	2	0	0	0	0	0	0	7	0	0	0	0	1	2	10	1	0	0	13	1.2		
		その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0	1	5	1	2	0	8	0.8		
	計	1	2	29	0	0	0	1	4	3	104	28	16	0	6	9	20	183	13	34	0	270	25.9			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0.3			
合計	36	55	57	0	30	88	26	7	13	135	144	126	17	132	25	27	606	82	41	0	1,041	100.0				
構成率		3.5	5.3	5.5	0.0	2.9	8.5	2.5	0.7	1.2	13.0	13.8	12.1	1.6	12.7	2.4	2.6	58.2	7.9	3.9	0.0	100.0	-			

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
地形・道路形状																
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	234	283	265	231	232	178	176	164	181	181	175	-6	-3.3	15.2
		信号機無	200	187	165	180	174	161	158	153	142	124	124	0	0.0	10.0
		計	434	470	430	411	406	339	334	317	323	305	299	-6	-2.0	26.0
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	単 路	交差点付近	186	190	135	130	137	124	122	95	96	112	105	-7	-6.3	9.1
		計	620	660	565	541	543	463	456	412	419	417	404	-13	-3.1	35.2
		カーブ・屈折	64	58	46	60	45	60	65	47	33	38	50	12	31.6	4.4
		一般単路	279	270	259	261	270	215	204	188	185	187	198	11	5.9	17.2
		トンネル	1	3	3	1	2	2	5	4	1	4	4	0	0.0	0.3
		橋	10	9	12	6	9	7	11	5	7	5	5	0	0.0	0.4
		計	354	340	320	328	326	284	285	244	226	234	257	23	9.8	22.4
	踏切 その他の場所	踏切	9	8	16	20	21	23	15	9	16	16	16	0	0.0	1.4
		その他の場所	11	28	23	17	18	21	27	18	23	20	27	7	35.0	2.4
		計	994	1,036	924	906	908	791	783	683	684	687	704	17	2.5	61.3
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
		信号機有	63	56	44	42	36	35	32	34	34	35	20	-15	-42.9	1.7
		信号機無	132	137	142	119	103	93	79	61	68	56	55	-1	-1.8	4.8
		計	195	193	186	161	139	128	111	95	102	91	75	-16	-17.6	6.5
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	単 路	交差点付近	74	66	76	44	36	38	44	36	25	43	29	-14	-32.6	2.5
		計	269	259	262	205	175	166	155	131	127	134	104	-30	-22.4	9.1
		カーブ・屈折	231	201	208	194	158	143	146	121	117	106	135	29	27.4	11.8
		一般単路	338	305	306	292	270	230	204	188	163	171	163	-8	-4.7	14.2
		トンネル	14	16	16	15	22	13	7	18	14	14	10	-4	-28.6	0.9
		橋	15	17	12	14	13	16	16	11	8	15	8	-7	-46.7	0.7
		計	598	539	542	515	463	402	373	338	302	306	316	10	3.3	27.5
	踏切 その他の場所	踏切	8	5	11	5	11	7	7	4	3	4	2	-2	-50.0	0.2
		その他の場所	14	9	24	15	11	20	16	15	17	17	22	5	29.4	1.9
		計	889	812	839	740	660	595	551	488	449	461	444	-17	-3.7	38.7
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
		信号機有	297	339	309	273	268	213	208	198	215	216	195	-21	-9.7	17.0
		信号機無	332	324	307	299	277	254	237	214	210	180	179	-1	-0.6	15.6
		計	629	663	616	572	545	467	445	412	425	396	374	-22	-5.6	32.6
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	単 路	交差点付近	260	256	211	174	173	162	166	131	121	155	134	-21	-13.5	11.7
		計	889	919	827	746	718	629	611	543	546	551	508	-43	-7.8	44.3
		カーブ・屈折	295	259	254	254	203	203	211	168	150	144	185	41	28.5	16.1
		一般単路	617	575	565	553	540	445	408	376	348	358	361	3	0.8	31.4
		トンネル	15	19	19	16	24	15	12	22	15	18	14	-4	-22.2	1.2
		橋	25	26	24	20	22	23	27	16	15	20	13	-7	-35.0	1.1
		計	952	879	862	843	789	686	658	582	528	540	573	33	6.7	49.9
	踏切 その他の場所	踏切	17	13	27	25	32	30	22	13	19	20	18	-2	-10.0	1.6
		その他の場所	25	37	47	32	29	41	43	33	40	37	49	12	32.4	4.3
		計	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	0	0.0	100.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(令和 6年6月末)

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
 2 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。
 3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	0	1	0	0	1	2	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	背面通行中	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	横断中	1	2	0	1	0	0	0	0	2	0	1	1	-	0.8	100
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	1	4	0	1	1	2	0	1	3	1	1	0	0.0	0.8	100
車両相互	正面衝突	5	7	4	3	4	6	1	2	2	4	3	-1	-25.0	2.3	60
	追突	29	27	24	16	18	20	15	18	15	17	15	-2	-11.8	11.3	52
	出会い頭	84	126	94	92	73	82	83	78	55	46	43	-3	-6.5	32.3	51
	追越追抜時	5	4	5	7	11	4	7	4	4	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	すれ違い時	1	4	2	1	2	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
	左折時	24	21	26	15	18	17	15	14	17	11	16	5	45.5	12.0	67
	右折時	20	26	3	15	19	6	11	8	9	10	7	-3	-30.0	5.3	35
	その他	18	16	14	14	10	10	12	11	11	8	8	0	0.0	6.0	44
	計	186	231	172	163	155	146	144	136	114	100	92	-8	-8.0	69.2	49
車両単独	工作物衝突	6	8	8	9	6	4	9	3	5	4	6	2	50.0	4.5	100
	転倒	8	8	11	9	8	10	11	9	7	6	7	1	16.7	5.3	88
	その他	21	30	35	34	16	35	42	22	28	29	26	-3	-10.3	19.5	124
	計	35	46	54	52	30	49	62	34	40	39	39	0	0.0	29.3	111
列車		1	0	3	2	2	2	0	1	0	0	1	1	-	0.8	100
合計		223	281	229	218	188	199	206	172	157	140	133	-7	-5.0	100.0	60
出会い頭構成率		37.7	44.8	41.0	42.2	38.8	41.2	40.3	45.3	35.0	32.9	32.3	-	-	-	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	信号無視	10	27	18	12	13	17	12	17	12	11	10	-1	-9.1	7.5	100
	通行区分	9	7	11	3	6	6	0	1	2	5	5	0	0.0	3.8	56
違反あり	横断・転回等	7	11	7	9	5	9	7	5	8	1	4	3	300.0	3.0	57
	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	優先通行妨害	4	7	10	7	11	6	8	10	3	5	6	1	20.0	4.5	150
	交差点安全進行	29	24	13	22	11	12	19	17	16	16	13	-3	-18.8	9.8	45
	徐行場所	1	6	3	3	0	3	1	2	0	2	1	-1	-50.0	0.8	100
	一時不停止	19	21	10	18	14	9	13	7	13	9	7	-2	-22.2	5.3	37
	自転車通行方法	1	2	2	1	2	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	ハンドル操作	13	31	36	31	22	30	34	27	24	19	17	-2	-10.5	12.8	131
	ブレーキ操作	1	1	3	5	0	1	3	0	2	1	1	0	0.0	0.8	100
	前方不注意	13	8	6	6	3	4	9	4	12	11	5	-6	-54.5	3.8	38
違反なし	動静不注意	6	5	3	0	1	3	3	3	1	1	2	1	100.0	1.5	33
	安全不確認	33	45	39	31	36	33	40	22	18	17	17	0	0.0	12.8	52
	安全速度	1	1	1	1	2	2	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	その他	4	6	5	2	3	3	4	2	2	2	4	2	100.0	3.0	100
	計	71	97	93	76	67	76	94	59	59	52	46	-6	-11.5	34.6	65
その他の違反		9	4	4	8	8	7	2	5	4	1	9	8	800.0	6.8	100
違反不明		12	6	5	12	3	10	13	7	4	8	7	-1	-12.5	5.3	58
違反あり		172	212	176	171	140	155	169	130	122	111	108	-3	-2.7	81.2	63
違反なし		51	69	53	47	48	44	37	42	35	29	25	-4	-13.8	18.8	49
合計		223	281	229	218	188	199	206	172	157	140	133	-7	-5.0	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

相手当事者	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車		179	228	168	156	151	143	142	127	112	97	91	-6	-6.2	68.4	51
二輪車		6	3	4	7	3	3	2	5	2	2	1	-1	-50.0	0.8	17
特定小型原付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
歩行者		1	4	0	1	1	2	0	1	3	1	1	0	0.0	0.8	100
自転車相互		1	0	0	0	1	0	0	4	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
自転車単独		35	46	54	52	30	50	62	34	40	39	39	0	0.0	29.3	111
その他		1	0	3	2	2	1	0	1	0	0	1	1	-	0.8	100
合計		223	281	229	218	188	199	206	172	157	140	133	-7	-5.0	100.0	60
構成率 注5		11.8	15.2	13.0	13.2	12.0	14.4	15.4	14.7	13.9	12.2	11.6	-	-	-	98

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。

6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

第1当事者	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	乗用	バス	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.1	-
	マイクロ	1	2	5	1	2	1	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0
自動車等	普通乗用	577	557	520	481	450	382	320	297	281	303	298	-5	-1.7	26.0	52
	軽乗用	366	354	381	362	347	324	278	265	268	257	281	24	9.3	24.5	77
自動車等	計	944	914	906	845	799	707	601	563	551	560	580	20	3.6	50.5	61
	大型貨物	13	15	16	12	15	12	17	18	19	12	12	0	0.0	1.0	92
自動車等	中型・準中・普通貨物	135	112	107	97	92	79	85	81	78	78	63	-15	-19.2	5.5	47
	中型貨物	28	16	34	12	15	13	13	14	13	13	7	-6	-46.2	0.6	25
自動車等	準中型貨物	-	-	-	20	25	22	25	34	25	31	13	-18	-58.1	1.1	-
	普通貨物	107	96	73	65	52	44	47	33	40	34	43	9	26.5	3.7	40
自動車等	軽貨物	204	189	174	166	166	120	136	116	108	104	115	11	10.6	10.0	56
	計	352	316	297	275	273	211	238	215	205	194	190	-4	-2.1	16.6	54
自動車等	トレーラー	1	0	1	0	1	0	2	1	0	1	2	1	100.0	0.2	200
	計	1,296	1,230	1,203	1,120	1,072	918	839	778	756	754	770	16	2.1	67.1	59
自動車等	乗用	バス	7	8	7	5	7	9	2	2	2	0	5	-	0.4	71
	マイクロ	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	100
自動車等	普通乗用	14	21	21	18	23	14	8	7	12	12	23	11	91.7	2.0	164
	軽乗用	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
自動車等	計	22	29	30	23	32	23	10	9	14	12	30	18	150.0	2.6	136
自動車等	大型貨物	105	94	75	73	60	62	58	49	37	45	61	16	35.6	5.3	58
	中型・準中・普通貨物	71	61	58	47	48	41	45	44	34	44	36	-8	-18.2	3.1	51
自動車等	中型貨物	63	50	49	34	25	25	25	28	20	33	20	-13	-39.4	1.7	32
	準中型貨物	-	-	-	9	20	14	18	13	11	10	14	4	40.0	1.2	-
自動車等	普通貨物	8	11	9	4	3	2	2	3	3	1	2	1	100.0	0.2	25
	軽貨物	9	13	7	10	5	10	6	8	11	11	9	-2	-18.2	0.8	100
自動車等	計	185	168	140	130	113	113	109	101	82	100	106	6	6.0	9.2	57
	トレーラー	22	18	18	16	9	9	9	11	8	8	10	2	25.0	0.9	45
自動車等	計	207	197	170	153	145	136	119	110	96	112	136	24	21.4	11.8	66
自動車等	ミニカー	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	特殊車	農耕作業用	13	12	14	12	13	11	11	9	10	3	-7	-70.0	0.3	23
自動車等	大型	2	4	2	1	8	2	6	5	6	2	6	4	200.0	0.5	300
	小型	0	2	0	5	3	3	4	6	4	3	1	-2	-66.7	0.1	-
自動車等	計	15	18	16	18	24	16	21	20	20	15	10	-5	-33.3	0.9	67
	計	1,519	1,445	1,389	1,291	1,242	1,070	981	908	874	882	916	34	3.9	79.8	60
自転車	小型二輪	56	55	62	47	51	45	59	39	35	39	36	-3	-7.7	3.1	64
	軽二輪	29	27	31	33	29	23	34	16	34	31	30	-1	-3.2	2.6	103
自転車	原付二種	28	42	32	36	31	37	24	33	28	35	26	-9	-25.7	2.3	93
	計	113	124	125	116	111	105	117	88	97	105	92	-13	-12.4	8.0	81
自転車	一般原付自転車	90	73	77	71	59	47	45	52	30	36	33	-3	-8.3	2.9	37
	計	203	197	202	187	170	152	162	140	127	141	125	-16	-11.3	10.9	62
自転車	計	1,722	1,642	1,591	1,478	1,412	1,222	1,143	1,048	1,001	1,023	1,041	18	1.8	90.7	60
	特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車	自転車	86	120	105	100	76	100	103	79	77	69	57	-12	-17.4	5.0	66
	その他	3	4	3	4	1	2	1	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
自転車	歩行者	68	78	63	63	77	62	86	41	51	53	50	-3	-5.7	4.4	74
	不明	4	4	1	1	2	0	1	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
自転車	合計	1,883	1,848	1,763	1,646	1,568	1,386	1,334	1,171	1,133	1,148	1,148	0	0.0	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に關与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

(各年6月末)

違反種別		年	令和6年		総計に 対する	令和5年		総計に 対する	前年比較	
			構成率	構成率		構成率	構成率	増減数	増減率	
動的 的 違 反	飲酒 運 転	無免許運転	8,517	0.4	0.3	8,124	0.4	0.3	393	4.8
		酒酔い運転	366	0.0	0.0	294	0.0	0.0	72	24.5
		酒気0.25以上	7,383	0.4	0.3	7,469	0.3	0.3	-86	-1.2
		帯び0.25未満	2,387	0.1	0.1	2,471	0.1	0.1	-84	-3.4
		運転計	9,770	0.5	0.4	9,940	0.4	0.4	-170	-1.7
		小計	10,136	0.5	0.4	10,234	0.5	0.4	-98	-1.0
	最高 速 度 違 反	速度50以上	5,394	0.3	0.2	6,446	0.3	0.2	-1,052	-16.3
		速度50未満	16,868	0.8	0.7	59,611	2.6	2.2	-42,743	-71.7
		速度30未満	87,660	4.2	3.4	89,707	4.0	3.3	-2,047	-2.3
		速度25未満	132,697	6.3	5.1	144,849	6.4	5.3	-12,152	-8.4
		速度20未満	128,134	6.1	5.0	133,935	5.9	4.9	-5,801	-4.3
		速度15未満	29	0.0	0.0	40	0.0	0.0	-11	-27.5
	信号 無 視 等	小計	370,782	17.6	14.4	434,588	19.3	15.8	-63,806	-14.7
		信号無視	200,241	9.5	7.8	217,974	9.7	7.9	-17,733	-8.1
		歩行者妨害	167,405	7.9	6.5	158,169	7.0	5.8	9,236	5.8
		一時不停止	596,285	28.3	23.1	640,385	28.4	23.3	-44,100	-6.9
		過労運転等	130	0.0	0.0	61	0.0	0.0	69	113.1
		積載 違 反	積載10割以上	316	0.0	0.0	321	0.0	0.0	-5
	積載 違 反	積載10割未満	538	0.0	0.0	561	0.0	0.0	-23	-4.1
		積載5割未満	383	0.0	0.0	441	0.0	0.0	-58	-13.2
		(過積載の小計)	1,237	0.1	0.0	1,323	0.1	0.0	-86	-6.5
		積載方法等	2,927	0.1	0.1	2,968	0.1	0.1	-41	-1.4
		小計	4,164	0.2	0.2	4,291	0.2	0.2	-127	-3.0
		通行 禁 止 等	通行禁止	280,636	13.3	10.9	310,772	13.8	11.3	-30,136
	追越し・通行区分		71,204	3.4	2.8	77,811	3.5	2.8	-6,607	-8.5
	徐行違反		157	0.0	0.0	185	0.0	0.0	-28	-15.1
	整備不良車運転		9,319	0.4	0.4	9,016	0.4	0.3	303	3.4
	消音器不備		1,499	0.1	0.1	1,184	0.1	0.0	315	26.6
	踏切不停止等		27,820	1.3	1.1	32,846	1.5	1.2	-5,026	-15.3
	携 帯 電 話 使 用 等	携帯電話使用等	98,937	4.7	3.8	109,565	4.9	4.0	-10,628	-9.7
		危険違反	65	0.0	0.0	65	0.0	0.0	0	0.0
		使用違反	98,872	4.7	3.8	109,500	4.9	4.0	-10,628	-9.7
		右左折方法違反	15,240	0.7	0.6	19,011	0.8	0.7	-3,771	-19.8
		騒音運転等	145	0.0	0.0	111	0.0	0.0	34	30.6
		その他	156,011	7.4	6.1	122,572	5.4	4.5	33,439	27.3
	計		2,018,628	95.8	78.3	2,156,899	95.8	78.5	-138,271	-6.4
そ の 他	駐停車禁止場所等違反	駐停車禁止場所等違反	9,655	0.5	0.4	9,866	0.4	0.4	-211	-2.1
		うち放置駐車違反	9,343	0.4	0.4	9,549	0.4	0.3	-206	-2.2
	駐車禁止場所等違反	駐車禁止場所等違反	61,471	2.9	2.4	63,797	2.8	2.3	-2,326	-3.6
		うち放置駐車違反	56,225	2.7	2.2	58,470	2.6	2.1	-2,245	-3.8
	小計	71,126	3.4	2.8	73,663	3.3	2.7	-2,537	-3.4	
	免許証不携帯	17,911	0.8	0.7	20,899	0.9	0.8	-2,988	-14.3	
計		89,037	4.2	3.5	94,562	4.2	3.4	-5,525	-5.8	
合計		2,107,665	100.0	81.8	2,251,461	100.0	81.9	-143,796	-6.4	

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		140,142	91.3	5.4	153,704	90.9	5.6	-13,562	-8.8
ヘルメット着用義務違反	自動二輪車	555	0.4	0.0	560	0.3	0.0	-5	-0.9
	原付車	2,349	1.5	0.1	2,561	1.5	0.1	-212	-8.3
	小計	2,904	1.9	0.1	3,121	1.8	0.1	-217	-7.0
幼児補助装置使用義務違反		10,421	6.8	0.4	12,281	7.3	0.4	-1,860	-15.1
合計		153,467	100.0	6.0	169,106	100.0	6.2	-15,639	-9.2

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	316,454	***	12.3	328,156	***	11.9	-11,702	-3.6
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	------

4 総計(1+2+3)

総計	2,577,586	***	100.0	2,748,723	***	100.0	-171,137	-6.2
----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	------

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年6月末)

種別\年別		令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
自動車運転致死傷処罰法		致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計
法第2条	アルコールの影響	56 (6)	0	56 (6)	53 (2)	3	56 (2)	68 (4)	3	71 (4)	74 (3)	3	77 (3)	105 (6)	2	107 (6)
	薬物の影響	4	0	4	7 (1)	1	8 (1)	4	0	4	5 (1)	0	5 (1)	8	0	8
	高速度	11 (2)	3	14 (2)	15 (3)	4	19 (3)	15 (2)	6	21 (2)	13	2	15	13 (1)	5	18 (1)
	無技能	0	0	0	2	0	2	0	0	0	1	0	1	0	0	0
	妨害目的	23 (4)	0	23 (4)	16	2	18	19 (1)	2	21 (1)	19 (2)	1	20 (2)	27	0	27
	殊更信号無視	65 (15)	2	67 (15)	86 (14)	6	92 (14)	94 (10)	5	99 (10)	96 (8)	1	97 (8)	66 (6)	5	71 (6)
	通行禁止道路進行	8 (1)	0	8 (1)	4	0	4	3	0	3	3	0	3	4	0	4
合計		167 (28)	5	172 (28)	183 (20)	16	199 (20)	203 (17)	16	219 (17)	211 (14)	7	218 (14)	223 (13)	12	235 (13)
法第3条	アルコールの影響	90 (5)	7	97 (5)	75 (2)	3 (1)	78 (3)	83 (2)	2	85 (2)	85 (5)	3	88 (5)	100 (2)	2	102 (2)
	薬物の影響	10	0	10	13 (1)	0	13 (1)	11 (1)	1	12 (1)	10 (3)	0	10 (3)	12	0	12
	一定の病気の影響	31 (1)	1	32 (1)	30 (1)	3	33 (1)	36 (1)	3	39 (1)	34 (1)	1	35 (1)	33	2	35
	合計	131 (6)	8	139 (6)	118 (4)	6 (1)	124 (5)	130 (4)	6	136 (4)	129 (9)	4	133 (9)	145 (2)	4	149 (2)
小計 (危険運転致死傷罪)		298 (34)	13	311 (34)	301 (24)	22 (1)	323 (25)	333 (21)	22	355 (21)	340 (23)	11	351 (23)	368 (15)	16	384 (15)
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響発覚免脱罪	58 (3)	4	62 (3)	44 (3)	1	45 (3)	50 (4)	1	51 (4)	51 (5)	1	52 (5)	43 (2)	0	43 (2)
総計		356 (37)	17	373 (37)	345 (27)	23 (1)	368 (28)	383 (25)	23	406 (25)	391 (28)	12	403 (28)	411 (17)	16	427 (17)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。

2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

(各年6月末)												
年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	
区分											指数	
死者数	0.82	0.93	0.60	0.52	0.62	0.58	0.42	0.50	0.39	0.52	0.39	46

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

(各年6月末)													
年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率
区分												指数	
死者数	94	109	73	63	77	73	55	66	52	69	51	-18	-26.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)												
年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	指数
法令違反												
最高速度	0.09	0.14	0.07	0.05	0.08	0.06	0.05	0.06	0.06	0.04	0.03	34
酒酔い運転	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
車間距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-
進路変更	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	-
過労運転等	0.00	0.01	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.01	0.01	-
安全運転義務												
運転操作	0.12	0.19	0.13	0.08	0.11	0.15	0.05	0.09	0.05	0.06	0.03	24
作不適	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	85
ブレーキ操作	0.31	0.29	0.16	0.22	0.26	0.16	0.15	0.14	0.14	0.14	0.17	56
前方不注意	0.03	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0
動静不注意	0.07	0.09	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.05	0.02	0.03	0.02	32
安全不確認	0.03	0.05	0.02	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.03	85
安全速度	0.03	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	0.00	0.02	0.02	0.02	0.00	0
その他	0.59	0.65	0.35	0.35	0.42	0.39	0.25	0.33	0.25	0.30	0.26	44
計	0.10	0.09	0.07	0.09	0.03	0.09	0.06	0.06	0.04	0.07	0.04	47
その他の違反	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
違反なし	0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	0.36	0.45	0.34	44
合計												

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

(各年6月末)													
年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率
法令違反												構成率	指数
最高速度	10	16	9	6	10	7	6	8	8	6	4	-2	-33.3
酒酔い運転	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
車間距離	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	-
進路変更	0	0	0	0	0	0	1	0	1	3	0	-3	-100.0
過労運転等	0	1	3	0	3	3	0	2	1	1	1	0	0.0
安全運転義務													
運転操作	14	22	16	10	14	19	7	12	7	8	4	-4	-50.0
作不適	1	0	0	0	0	2	0	2	2	0	1	1	-
ブレーキ操作	35	34	19	27	32	20	19	19	19	19	23	4	21.1
前方不注意	3	1	0	0	0	1	1	1	1	2	0	-2	-100.0
動静不注意	8	10	2	1	2	3	6	7	2	4	3	-1	-25.0
安全不確認	4	6	2	3	2	1	0	1	0	4	4	0	0.0
安全速度	3	3	3	2	2	3	0	2	2	3	0	-3	-100.0
その他	68	76	42	43	52	49	33	44	33	40	35	-5	-12.5
計	11	10	8	11	4	11	8	8	5	10	6	-4	-40.0
その他の違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-
違反なし	89	103	64	60	71	70	48	63	48	60	46	-14	-23.3
合計													

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

事故類型	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	指数
人対車両	故障修理中	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
	路上作業中	0.01	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0
	その他	0.06	0.06	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.06	0.02	0.01	0.03	49
	計	0.07	0.09	0.04	0.02	0.06	0.02	0.05	0.08	0.02	0.01	0.03	43
車両相互	追突	追越・追抜	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0
	走行車に	0.10	0.07	0.07	0.03	0.09	0.06	0.02	0.05	0.05	0.02	0.05	54
	車線停止車に	0.08	0.09	0.05	0.07	0.08	0.05	0.08	0.05	0.05	0.04	0.08	104
	路肩停止車に	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	-
	その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	-
	計	0.18	0.15	0.12	0.11	0.17	0.11	0.10	0.11	0.13	0.08	0.14	77
	衝突・接触	対向車に	0.04	0.10	0.08	0.08	0.04	0.12	0.03	0.05	0.03	0.04	51
	追越・追抜	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0
	走行車に	0.02	0.04	0.02	0.00	0.01	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.00	0
	車線停止車に	0.01	0.03	0.02	0.02	0.05	0.01	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	85
	路肩停止車に	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
	その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.02	0.01	-
	計	0.08	0.20	0.12	0.11	0.10	0.14	0.05	0.07	0.05	0.10	0.04	57
	その他	0.08	0.03	0.02	0.02	0.00	0.02	0.01	0.05	-	-	-	-
	計	0.34	0.38	0.26	0.24	0.27	0.28	0.16	0.23	0.18	0.19	0.19	55
車両単独	転倒	0.02	0.01	0.00	0.00	0.02	0.02	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0
	路外逸脱	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0
	中央分離帯等	0.06	0.08	0.02	0.06	0.05	0.04	0.05	0.03	0.04	0.04	0.03	49
	防護柵等	0.19	0.19	0.08	0.11	0.06	0.14	0.06	0.08	0.05	0.13	0.06	31
	駐車車両	0.05	0.06	0.04	0.04	0.03	0.03	0.02	0.04	0.02	0.04	0.00	0
	路上工作物	0.02	0.04	0.07	0.02	0.03	0.02	0.01	0.01	0.03	0.01	0.03	171
	その他	0.01	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	85
	計	0.37	0.42	0.23	0.23	0.24	0.25	0.15	0.17	0.17	0.25	0.13	35
合計		0.78	0.88	0.53	0.49	0.57	0.55	0.37	0.48	0.36	0.45	0.34	44

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
事故類型	人対車両	故障修理中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		路上作業中	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	-	0.0	0
		その他	7	7	5	3	7	3	7	8	2	2	4	2	100.0	8.7	57	
		計	8	10	5	3	7	3	7	11	2	2	4	2	100.0	8.7	50	
	車両相互	追突	追越・追抜	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0
走行車に			11	8	8	4	11	8	2	7	7	3	7	4	133.3	15.2	64	
車線停止車に			9	10	6	8	10	6	10	7	6	6	11	5	83.3	23.9	122	
路肩停止車に			0	0	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	-	0.0	-	
その他			0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	-1	-50.0	2.2	-
		計	21	18	14	13	21	14	13	14	17	11	19	8	72.7	41.3	90	
衝突・接触		対向車に	5	12	10	10	5	15	4	7	4	5	3	-2	-40.0	6.5	60	
		追越・追抜	1	1	0	1	1	0	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
		走行車に	2	5	2	0	1	2	1	1	2	0	0	0	-	0.0	0	
		車線停止車に	1	4	3	2	6	1	2	0	0	4	1	-3	-75.0	2.2	100	
		路肩停止車に	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	0	1	0	0	0	0	0	1	0	3	2	-1	-33.3	4.3	-	
		計	9	23	15	13	13	18	7	9	7	14	6	-8	-57.1	13.0	67	
	その他	9	3	2	3	0	3	1	7	-	-	-	-	-	-	-	-	
	計	39	44	31	29	34	35	21	30	24	25	25	0	0.0	54.3	64		
車両単独	転倒	2	1	0	0	3	2	1	1	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0		
	路外逸脱	2	2	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	-	0.0	0		
	中央分離帯等	7	9	2	7	6	5	6	4	5	6	4	-2	-33.3	8.7	57		
	防護柵等	22	22	10	13	8	18	8	10	6	18	8	-10	-55.6	17.4	36		
	駐車車両	6	7	5	5	4	4	3	5	2	5	0	-5	-100.0	0.0	0		
	路上工作物	2	5	8	2	4	2	1	1	4	2	4	2	100.0	8.7	200		
	その他	1	3	1	1	5	1	0	0	1	0	1	1	-	2.2	100		
	計	42	49	28	28	30	32	20	22	22	33	17	-16	-48.5	37.0	40		
合計		89	103	64	60	71	70	48	63	48	60	46	-14	-23.3	100.0	52		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年6月末)

																	(百万円)			
			年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数		
第 1 当事者	自動車等	自家用	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0.0	-	-		
				マイクロバス	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
				普通乗用	25	34	24	17	17	18	9	15	13	12	11	-1	-8.3	23.9	44	
				軽乗用	1	10	11	4	10	9	3	6	2	6	5	-1	-16.7	10.9	500	
				計	26	44	35	21	29	27	12	21	16	18	16	-2	-11.1	34.8	62	
			貨物	大型貨物	0	2	1	0	1	0	2	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
				中型・準中・普通貨物	10	8	5	5	8	4	10	8	6	6	6	0	0.0	13.0	57	
				中型貨物	3	2	2	0	0	2	1	2	0	2	1	-1	-50.0	2.2	33	
				準中型貨物	-	-	-	2	4	4	2	6	4	3	3	0	0.0	6.5	-	
				普通貨物	7	6	3	3	4	2	1	2	4	1	2	1	100.0	4.3	29	
		軽貨物		4	3	3	5	2	3	2	0	3	2	1	-1	-50.0	2.2	25		
		計	14	13	9	10	11	11	8	12	11	9	7	-2	-22.2	15.2	50			
		トレーラー	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		計	40	57	44	31	40	38	20	33	27	27	23	23	-4	-14.8	50.0	58		
		事業用	乗用	バス	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
				マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
				普通乗用	0	1	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	-	2.2	-	
				軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
				計	1	1	0	0	1	2	0	0	0	0	1	1	-	2.2	100	
			貨物	大型貨物	25	19	10	14	14	8	13	12	6	15	9	-6	-40.0	19.6	36	
	中型・準中・普通貨物			13	12	3	7	6	4	6	7	4	6	7	1	16.7	15.2	54		
	中型貨物			12	11	3	6	3	3	3	5	2	5	7	2	40.0	15.2	58		
	準中型貨物			-	-	-	1	3	1	3	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	-		
	普通貨物			1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
	軽貨物	1		1	0	1	0	3	0	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
	計	39	32	13	22	20	15	19	20	10	23	16	-7	-30.4	34.8	41				
	トレーラー	4	3	1	1	1	2	2	0	2	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
	計	40	33	13	22	21	17	19	20	10	23	17	17	-6	-26.1	37.0	43			
	特殊車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
	計	80	90	57	53	61	55	39	53	37	50	40	40	-10	-20.0	87.0	50			
	二輪車	自二	小型二輪	6	9	4	5	6	8	5	7	10	6	3	-3	-50.0	6.5	50		
			軽二輪	1	1	2	2	3	4	3	1	1	4	3	-1	-25.0	6.5	300		
			原付二種	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
			計	7	11	6	7	9	12	8	8	11	10	6	-4	-40.0	13.0	86		
		一般原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
	計	7	11	6	7	9	12	8	8	11	10	6	6	-4	-40.0	13.0	86			
計	87	101	63	60	70	67	47	61	48	60	46	46	-14	-23.3	100.0	53				
特定小型原付自転車				-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-			
自転車				1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0			
その他				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
歩行者				1	2	1	0	1	3	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0		
不明				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
合計				89	103	64	60	71	70	48	63	48	60	46	-14	-23.3	100.0	52		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年6月末)									
年		令和 6 年		総計に 対する 構成率	令和 5 年		総計に 対する 構成率	前年比	
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率
違反									
無免許・無資格		291	0.2	0.1	294	0.2	0.1	-3	-1.0
酒酔い・酒気帯び		121	0.1	0.1	106	0.1	0.0	15	14.2
過労運転		3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0	0.0
速度	40キロ以上	6,654	3.7	2.8	8,138	4.4	3.4	-1,484	-18.2
違反	40キロ未満	124,404	69.2	52.8	123,325	66.9	51.5	1,079	0.9
車間距離不保持		2,506	1.4	1.1	2,937	1.6	1.2	-431	-14.7
過積載		403	0.2	0.2	291	0.2	0.1	112	38.5
駐停車違反		15	0.0	0.0	23	0.0	0.0	-8	-34.8
通行区分違反		132	0.1	0.1	360	0.2	0.2	-228	-63.3
通行帯違反		22,954	12.8	9.7	24,740	13.4	10.3	-1,786	-7.2
携帯電話使用等		11,560	6.4	4.9	12,014	6.5	5.0	-454	-3.8
高速遵守事項違反燃料措置		143	0.1	0.1	118	0.1	0.0	25	21.2
高速遵守事項違反転落措置		248	0.1	0.1	249	0.1	0.1	-1	-0.4
故障表示		1,611	0.9	0.7	1,477	0.8	0.6	134	9.1
その他		8,819	4.9	3.7	10,247	5.6	4.3	-1,428	-13.9
合計		179,864	100.0	76.4	184,322	100.0	77.0	-4,458	-2.4
シートベルト装着義務		53,967	***	22.9	53,359	***	22.3	608	1.1
チャイルドシート装着		1,717	***	0.7	1,735	***	0.7	-18	-1.0
総計		235,548	***	100.0	239,416	***	100.0	-3,868	-1.6

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和6年6月末)

都道府県	交通事故件数 (速報値)	死者数 (確定値)	負傷者数 (速報値)
北海道	83.2	0.81	98.8
東北	青森	86.7	1.86
	岩手	52.7	1.20
	宮城	79.4	1.02
	秋田	48.8	1.09
	山形	116.5	1.07
福島	75.6	1.30	88.9
東京	103.7	0.49	114.3
関東	茨城	103.3	1.56
	栃木	94.9	1.11
	群馬	232.0	1.26
	埼玉	105.2	0.60
	千葉	96.1	1.15
	神奈川	108.9	0.55
	新潟	60.3	1.41
	山梨	117.5	1.26
	長野	120.3	1.20
	静岡	242.9	0.96
中部	富山	86.1	0.70
	石川	76.9	0.99
	福井	60.2	1.08
	岐阜	72.3	1.45
	愛知	155.3	0.87
	三重	79.7	1.27
近畿	滋賀	89.5	0.78
	京都	76.6	0.87
	大阪	135.1	0.62
	兵庫	139.4	1.01
	奈良	90.5	0.69
	和歌山	68.8	1.23
中国	鳥取	54.6	0.74
	島根	53.1	0.77
	岡山	127.3	1.14
	広島	79.8	1.28
	山口	80.0	1.46
四国	徳島	119.4	2.01
	香川	152.8	1.62
	愛媛	77.0	1.63
	高知	63.5	1.80
九州	福岡	178.7	0.92
	佐賀	166.0	1.13
	長崎	92.3	0.95
	熊本	85.0	1.46
	大分	89.6	1.09
	宮崎	126.9	1.34
	鹿児島	91.0	1.68
沖縄	86.4	1.50	101.4
合計	112.7	0.95	133.3

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 6年6月末)

都道府県		交通事故件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	3,150	-66	-2.1	21	-3	-12.5	***	3,773	2	0.1
	函館	251	-1	-0.4	3	-3	-50.0	***	292	-18	-5.8
	旭川	357	25	7.5	6	1	20.0	***	434	36	9.0
	釧路	383	-13	-3.3	7	3	75.0	***	423	-34	-7.4
	北見	93	-17	-15.5	4	0	0.0	***	109	-32	-22.7
	計	4,234	-72	-1.7	41	-2	-4.7	10	5,031	-46	-0.9
東北	青森	1,026	-197	-16.1	22	4	22.2	21	1,209	-233	-16.2
	岩手	613	-71	-10.4	14	2	16.7	30	752	-78	-9.4
	宮城	1,798	-136	-7.0	23	-4	-14.8	19	2,179	-189	-8.0
	秋田	446	-92	-17.1	10	0	0.0	40	525	-115	-18.0
	山形	1,195	-149	-11.1	11	-5	-31.3	36	1,418	-164	-10.4
	福島	1,335	-72	-5.1	23	-5	-17.9	19	1,570	-65	-4.0
計	6,413	-717	-10.1	103	-8	-7.2	***	7,653	-844	-9.9	
東京		14,603	-184	-1.2	69	17	32.7	2	16,100	-363	-2.2
関東	茨城	2,918	-256	-8.1	44	-1	-2.2	8	3,626	-263	-6.8
	栃木	1,800	-46	-2.5	21	-4	-16.0	25	2,128	-78	-3.5
	群馬	4,413	-473	-9.7	24	-1	-4.0	17	5,424	-604	-10.0
	埼玉	7,710	-470	-5.7	44	-4	-8.3	8	9,103	-603	-6.2
	千葉	6,015	-425	-6.6	72	15	26.3	1	7,118	-577	-7.5
	神奈川	10,053	-349	-3.4	51	-7	-12.1	6	11,643	-570	-4.7
	新潟	1,283	-75	-5.5	30	9	42.9	13	1,463	-72	-4.7
	山梨	935	-5	-0.5	10	-3	-23.1	40	1,114	5	0.5
	長野	2,411	173	7.7	24	7	41.2	17	2,912	248	9.3
	静岡	8,636	-444	-4.9	34	10	41.7	12	10,848	-665	-5.8
計	46,174	-2,370	-4.9	354	21	6.3	***	55,379	-3,179	-5.4	
中部	富山	867	-27	-3.0	7	-12	-63.2	45	991	-2	-0.2
	石川	853	-130	-13.2	11	-1	-8.3	36	976	-143	-12.8
	福井	448	-5	-1.1	8	1	14.3	44	517	-1	-0.2
	岐阜	1,396	-94	-6.3	28	9	47.4	14	1,704	-155	-8.3
	愛知	11,612	-53	-0.5	65	-7	-9.7	3	13,728	52	0.4
	三重	1,377	-87	-5.9	22	-10	-31.3	21	1,688	-162	-8.8
	計	16,553	-396	-2.3	141	-20	-12.4	***	19,604	-411	-2.1
近畿	滋賀	1,259	-48	-3.7	11	-8	-42.1	36	1,524	-55	-3.5
	京都	1,941	-72	-3.6	22	-7	-24.1	21	2,210	-82	-3.6
	大阪	11,837	-613	-4.9	54	-26	-32.5	4	13,705	-701	-4.9
	兵庫	7,484	-256	-3.3	54	14	35.0	4	8,782	-290	-3.2
	奈良	1,173	-101	-7.9	9	-3	-25.0	42	1,398	-159	-10.2
	和歌山	614	2	0.3	11	-1	-8.3	36	707	-12	-1.7
計	24,308	-1,088	-4.3	161	-31	-16.1	***	28,326	-1,299	-4.4	
中国	鳥取	293	-14	-4.6	4	-1	-20.0	47	329	-16	-4.6
	島根	345	-38	-9.9	5	-7	-58.3	46	384	-46	-10.7
	岡山	2,352	74	3.2	21	4	23.5	25	2,649	74	2.9
	広島	2,184	-102	-4.5	35	-4	-10.3	11	2,585	-167	-6.1
	山口	1,039	-81	-7.2	19	3	18.8	28	1,216	-123	-9.2
	計	6,213	-161	-2.5	84	-5	-5.6	***	7,163	-278	-3.7
四国	徳島	830	-45	-5.1	14	-2	-12.5	30	998	-44	-4.2
	香川	1,415	-84	-5.6	15	-1	-6.3	29	1,741	-82	-4.5
	愛媛	994	-18	-1.8	21	-1	-4.5	25	1,098	-2	-0.2
	高知	423	-29	-6.4	12	8	200.0	33	457	-36	-7.3
	計	3,662	-176	-4.6	62	4	6.9	***	4,294	-164	-3.7
九州	福岡	9,118	-662	-6.8	47	3	6.8	7	11,516	-737	-6.0
	佐賀	1,320	-233	-15.0	9	6	200.0	42	1,735	-289	-14.3
	長崎	1,169	-94	-7.4	12	-5	-29.4	33	1,438	-151	-9.5
	熊本	1,452	-125	-7.9	25	10	66.7	16	1,771	-192	-9.8
	大分	982	-49	-4.8	12	1	9.1	33	1,209	-67	-5.3
	宮崎	1,322	-362	-21.5	14	0	0.0	30	1,471	-413	-21.9
	鹿児島	1,409	-50	-3.4	26	9	52.9	15	1,560	-89	-5.4
	沖縄	1,269	-3	-0.2	22	1	4.8	21	1,489	-64	-4.1
	計	18,041	-1,578	-8.0	167	25	17.6	***	22,189	-2,002	-8.3
合計	140,201	-6,742	-4.6	1,182	1	0.1	***	165,739	-8,586	-4.9	

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 6年6月末)

区分			人口10万人当たり死者数			死者数			
			全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外	
都道府県									
北海道			0.81	1.49	0.47	41	25	16	
東北	青森	森	1.86	3.36	1.04	22	14	8	
		岩手	1.20	2.22	0.66	14	9	5	
		宮城	1.02	2.26	0.50	23	15	8	
	秋田	田	1.09	2.25	0.36	10	8	2	
		山形	1.07	2.21	0.45	11	8	3	
		福島	1.30	1.88	1.02	23	11	12	
東京			0.49	0.84	0.39	69	27	42	
関東	茨城	城	1.56	2.43	1.17	44	21	23	
		栃木	1.11	2.09	0.68	21	12	9	
		群馬	1.26	2.38	0.76	24	14	10	
		埼玉	0.60	0.65	0.58	44	13	31	
		千葉	1.15	1.88	0.87	72	33	39	
		神奈川	0.55	0.88	0.44	51	21	30	
	新潟	潟	1.41	2.92	0.64	30	21	9	
		山梨	1.26	2.38	0.74	10	6	4	
		長野	1.20	1.98	0.82	24	13	11	
		静岡	0.96	1.82	0.57	34	20	14	
		中部	富山	0.70	1.50	0.30	7	5	2
			石川	0.99	2.08	0.52	11	7	4
福井	1.08		2.99	0.20	8	7	1		
岐阜	1.45		2.82	0.83	28	17	11		
愛知	0.87		1.77	0.56	65	34	31		
三重	1.27		2.08	0.92	22	11	11		
近畿	滋賀	0.78	1.84	0.39	11	7	4		
	京都	0.87	1.72	0.51	22	13	9		
	大阪	0.62	1.20	0.39	54	29	25		
	兵庫	1.01	1.87	0.64	54	30	24		
	奈良	0.69	1.18	0.46	9	5	4		
	和歌山	1.23	2.30	0.68	11	7	4		
中国	鳥取	0.74	2.23	0.00	4	4	0		
	島根	0.77	1.76	0.24	5	4	1		
	岡山	1.14	1.92	0.78	21	11	10		
	広島	1.28	2.18	0.89	35	18	17		
	山口	1.46	3.05	0.60	19	14	5		
四国	徳島	2.01	4.07	0.89	14	10	4		
	香川	1.62	3.31	0.80	15	10	5		
	愛媛	1.63	3.41	0.71	21	15	6		
	高知	1.80	4.13	0.47	12	10	2		
九州	福岡	0.92	1.86	0.55	47	27	20		
	佐賀	1.13	1.98	0.74	9	5	4		
	長崎	0.95	1.83	0.48	12	8	4		
	熊本	1.46	2.36	1.04	25	13	12		
	大分	1.09	2.14	0.55	12	8	4		
	宮崎	1.34	2.28	0.87	14	8	6		
	鹿児島	1.68	2.48	1.27	26	13	13		
	沖縄	1.50	2.58	1.16	22	9	13		
合計			0.95	1.79	0.60	1,182	650	532	

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。