

造船造機統計

# 造船統計月報

令和6年1月分



国土交通省

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和6年1月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
  
国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
  
輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和6年1月分）の概要

### （1）集計工場数

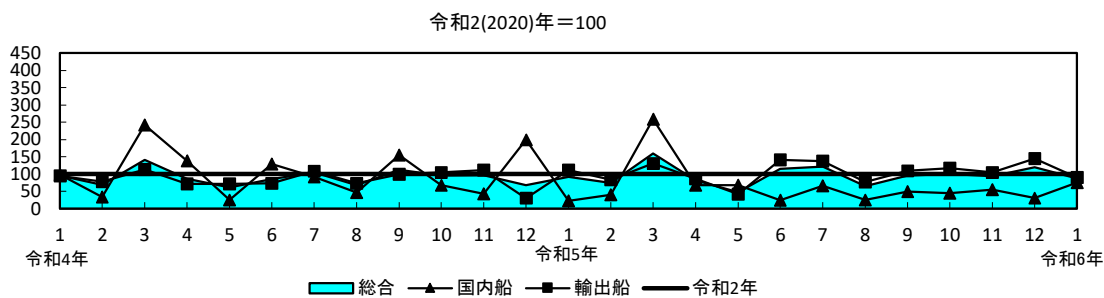
令和6年1月分の集計工場数は、鋼船については、419工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、150工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和6年1月分の鋼船建造実績は、受注10隻、6万G/T、起工25隻、69万8千G/T、進水35隻、80万7千G/T、しゅん工35隻、75万3千G/T、しゅん工船価1,040億円、生産指数87.2であり、生産指数の前年同月比は、4.9%減であった。

このうち国内船は、しゅん工17隻、11万8千G/T、しゅん工船価201億円、生産指数75.5であり、生産指数の前年同月比は、237.3%増であった。また、輸出船は、しゅん工18隻、63万5千G/T、しゅん工船価839億円、生産指数90.6であり、生産指数の前年同月比は、18.9%減であった。

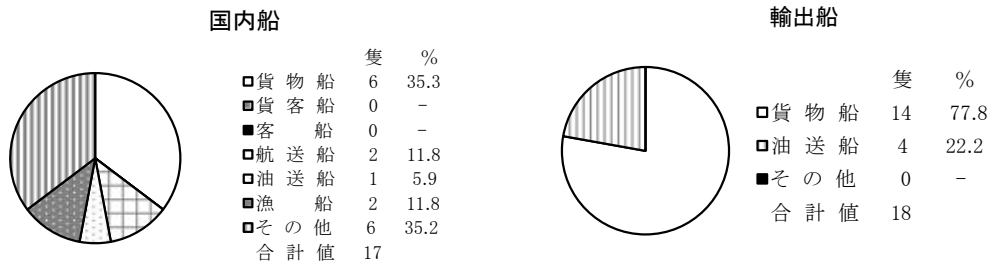
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は17隻、輸出船は18隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

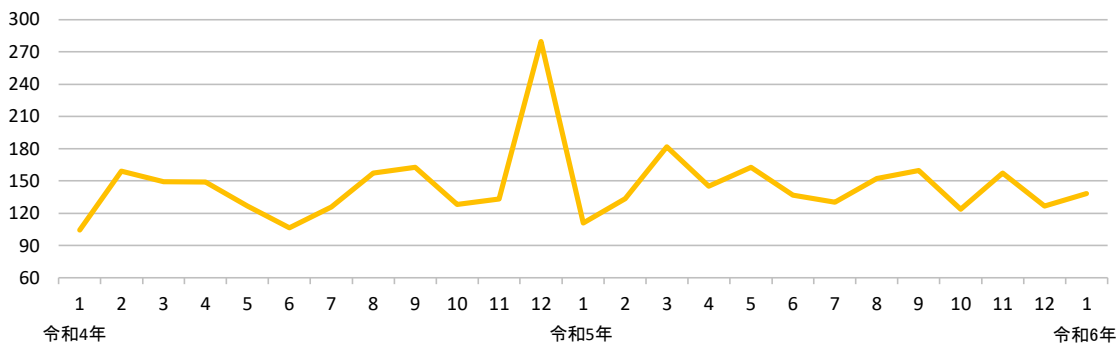


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、138千円であり、前年同月比は、24.7%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

# 鋼船しゅん工実績の推移

|       |            | 令和元年       | 令和2年       | 令和3年       | 令和4年      | 令和5年      | 令和5年      |           |           |         |           |           |           |         |         |         |           |           | 令和6年    |
|-------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|---------|---------|---------|-----------|-----------|---------|
|       |            |            |            |            |           |           | 2月分       | 3月分       | 4月分       | 5月分     | 6月分       | 7月分       | 8月分       | 9月分     | 10月分    | 11月分    | 12月分      | 1月分       |         |
| 合 計   | 隻数         | 578        | 560        | 469        | 458       | 431       | 35        | 69        | 35        | 19      | 37        | 37        | 30        | 43      | 34      | 33      | 25        | 35        |         |
|       | G/T        | 16,080,338 | 12,818,739 | 10,780,489 | 9,324,003 | 9,860,227 | 662,397   | 1,045,868 | 673,924   | 351,099 | 1,005,732 | 1,112,535 | 510,041   | 715,502 | 969,028 | 706,616 | 1,119,928 | 752,768   |         |
|       | 生産 指数      | 127.3      | 100.0      | 88.8       | 90.2      | 97.1      | 74.2      | 159.3     | 81.9      | 47.9    | 115.2     | 121.6     | 65.2      | 95.8    | 100.5   | 93.2    | 119.0     | 87.2      |         |
|       | 指数 前年比     | 107.5      | 78.5       | 88.8       | 101.5     | 107.7     | 108.2     | 112.5     | 95.0      | 78.8    | 135.1     | 116.6     | 97.1      | 85.6    | 104.6   | 96.8    | 175.5     | 95.1      |         |
| 国 内 船 | 小 計        | 隻数         | 254        | 255        | 222       | 238       | 17        | 38        | 15        | 10      | 10        | 18        | 11        | 21      | 12      | 14      | 8         | 17        |         |
|       |            | G/T        | 1,277,679  | 615,927    | 884,118   | 1,043,210 | 186,399   | 7,465     | 34,233    | 16,825  | 10,900    | 3,725     | 10,702    | 3,171   | 11,961  | 70,831  | 10,554    | 3,835     | 117,958 |
|       |            | 生産 指数      | 112.7      | 100.0      | 91.9      | 105.6     | 62.5      | 40.2      | 258.8     | 67.3    | 68.3      | 23.8      | 66.2      | 24.7    | 49.4    | 44.4    | 54.9      | 30.0      | 75.5    |
|       |            | 指数 前年比     | 95.7       | 88.7       | 91.9      | 114.9     | 59.2      | 120.0     | 107.0     | 48.7    | 279.0     | 18.6      | 72.4      | 53.0    | 31.9    | 65.8    | 127.8     | 15.1      | 337.3   |
|       | 貨 物 船      | 隻数         | 74         | 53         | 55        | 53        | 43        | 3         | 5         | 3       | 2         | 5         | 4         | 2       | 3       | 8       | 4         | 3         | 6       |
|       |            | G/T        | 1,038,224  | 302,441    | 758,389   | 547,910   | 104,549   | 1,217     | 2,743     | 10,712  | 792       | 2,542     | 1,927     | 1,248   | 9,403   | 70,132  | 2,246     | 1,088     | 113,275 |
|       | 貨 客 船      | 隻数         | 2          | 1          | 0         | 1         | 1         | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       |
|       |            | G/T        | 368        | 6,099      | 0         | 493       | 498       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 0       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       |
|       | 客 船        | 隻数         | 9          | 14         | 9         | 10        | 7         | 1         | 2         | 1       | 0         | 0         | 1         | 1       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       |
|       |            | G/T        | 785        | 682        | 11,015    | 300       | 277       | 120       | 32        | 90      | 0         | 0         | 19        | 14      | 2       | 0       | 0         | 0         | 0       |
|       | 自動車<br>航送船 | 隻数         | 11         | 11         | 9         | 8         | 9         | 1         | 3         | 0       | 0         | 0         | 1         | 0       | 2       | 0       | 0         | 1         | 2       |
|       |            | G/T        | 21,818     | 51,645     | 35,689    | 69,360    | 23,942    | 99        | 20,498    | 0       | 0         | 0         | 197       | 0       | 1,462   | 0       | 0         | 1,443     | 3,096   |
|       | 油 送 船      | 隻数         | 39         | 49         | 43        | 45        | 18        | 1         | 4         | 2       | 0         | 0         | 3         | 1       | 1       | 1       | 4         | 0         | 1       |
|       |            | G/T        | 183,160    | 206,604    | 41,639    | 400,213   | 11,373    | 3,750     | 1,538     | 1,097   | 0         | 0         | 1,289     | 1,580   | 19      | 270     | 1,510     | 0         | 199     |
|       | 漁 船        | 隻数         | 34         | 45         | 35        | 37        | 30        | 1         | 9         | 3       | 4         | 1         | 2         | 3       | 3       | 0       | 3         | 1         | 2       |
|       |            | G/T        | 6,293      | 9,874      | 7,812     | 5,810     | 8,418     | 10        | 4,472     | 816     | 812       | 499       | 342       | 114     | 560     | 0       | 33        | 760       | 698     |
|       | その他        | 隻数         | 85         | 82         | 71        | 84        | 75        | 10        | 15        | 6       | 4         | 4         | 7         | 4       | 11      | 3       | 3         | 3         | 6       |
|       |            | G/T        | 27,031     | 38,582     | 29,574    | 19,124    | 37,342    | 2,269     | 4,950     | 4,110   | 9,296     | 684       | 6,928     | 215     | 515     | 429     | 6,765     | 544       | 690     |
| 輸 出 船 | 小 計        | 隻数         | 324        | 305        | 247       | 220       | 248       | 18        | 31        | 20      | 9         | 27        | 19        | 19      | 22      | 22      | 19        | 17        | 18      |
|       |            | G/T        | 14,802,659 | 12,202,812 | 9,896,371 | 8,280,793 | 9,673,828 | 654,932   | 1,011,635 | 657,099 | 340,199   | 1,002,007 | 1,101,833 | 506,870 | 703,541 | 898,197 | 696,062   | 1,116,093 | 634,810 |
|       |            | 生産 指数      | 131.5      | 100.0      | 88.0      | 85.7      | 107.1     | 84.0      | 130.7     | 86.1    | 42.1      | 141.5     | 137.6     | 76.8    | 109.2   | 116.6   | 104.3     | 144.6     | 90.6    |
|       |            | 指数 前年比     | 110.8      | 76.0       | 88.0      | 97.5      | 124.9     | 106.8     | 115.9     | 120.9   | 59.0      | 194.2     | 127.3     | 105.2   | 109.5   | 111.8   | 93.4      | 480.7     | 81.1    |
|       | 貨 物 船      | 隻数         | 215        | 225        | 186       | 159       | 212       | 16        | 27        | 17      | 8         | 23        | 19        | 14      | 17      | 19      | 19        | 13        | 14      |
|       |            | G/T        | 9,897,878  | 9,626,474  | 7,487,320 | 6,343,526 | 8,965,838 | 627,845   | 934,417   | 621,656 | 280,022   | 923,714   | 1,101,833 | 483,635 | 525,120 | 873,905 | 696,062   | 1,042,000 | 553,791 |
|       | 油 送 船      | 隻数         | 105        | 76         | 54        | 55        | 34        | 2         | 4         | 3       | 1         | 4         | 0         | 3       | 5       | 3       | 0         | 4         | 4       |
|       |            | G/T        | 4,901,322  | 2,571,654  | 2,397,753 | 1,931,086 | 707,766   | 27,087    | 77,218    | 35,443  | 60,177    | 78,293    | 0         | 23,011  | 178,421 | 24,292  | 0         | 74,093    | 81,019  |
|       | その他        | 隻数         | 4          | 4          | 7         | 6         | 2         | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 2       | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       |
|       |            | G/T        | 3,459      | 4,684      | 11,298    | 6,181     | 224       | 0         | 0         | 0       | 0         | 0         | 0         | 224     | 0       | 0       | 0         | 0         | 0       |

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 419工場

| 令和6年1月分 | 用途別 |           | 受注 |        | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円)  |
|---------|-----|-----------|----|--------|----|---------|----|---------|------|---------|-----------------|------------------|
|         |     |           | 隻数 | G/T    | 隻数 | G/T     | 隻数 | G/T     | 隻数   | G/T     |                 |                  |
|         | 合計  |           | 10 | 59,761 | 25 | 698,328 | 35 | 807,276 | 35   | 752,768 | 104,043,497     | 138              |
| 令和6年1月分 | 国内船 | 計         | 7  | 971    | 9  | 1,521   | 14 | 6,447   | 17   | 117,958 | 20,125,626      | 171              |
|         |     | 貨物船計      |    |        | 1  | 499     | 5  | 2,090   | 6    | 113,275 | ..              | ..               |
|         |     | 一般貨物船     |    |        | 1  | 499     | 5  | 2,090   | 3    | 1,227   | ..              | ..               |
|         |     | 鉱石専用船     |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | ばら積み船     |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | コンテナ船     |    |        |    |         |    |         | 2    | 1,248   | 1,877,000       | 1,504            |
|         |     | 自動車専用船    |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 鉱石兼搬積船    |    |        |    |         |    |         | 1    | 110,800 | ..              | ..               |
|         |     | 石炭専用船     |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | セメント専用船   |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | R O R O 船 |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 木材兼搬積船    |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | その他貨物船    |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 旅客船       |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 客船        | 1  | 120    |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 自動車航送船    | 1  | 19     |    |         |    |         | 2    | 3,096   | 3,204,751       | 1,035            |
|         |     | 油送船計      | 1  | 90     |    |         |    |         | 1    | 199     | ..              | ..               |
|         |     | 一般油送船     | 1  | 90     |    |         |    |         | 1    | 199     | ..              | ..               |
|         |     | プロダクトキャリア |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | L P G 船   |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 化学薬品船     |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | L N G 船   |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | その他油送船    |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 漁船        | 1  | 79     | 2  | 509     | 1  | 760     | 2    | 698     | 2,568,606       | 3,680            |
|         |     | その他       | 3  | 663    | 6  | 513     | 8  | 3,597   | 6    | 690     | 1,208,519       | 1,751            |
|         | 輸出船 | 計         | 3  | 58,790 | 16 | 696,807 | 21 | 800,829 | 18   | 634,810 | 83,917,871      | 132              |
|         |     | 貨物船計      | 2  | 46,590 | 16 | 696,807 | 18 | 727,061 | 14   | 553,791 | 68,916,039      | 124              |
|         |     | 一般貨物船     | 1  | 9,990  | 3  | 113,499 | 4  | 115,570 | 4    | 123,321 | 13,171,750      | 107              |
|         |     | 鉱石専用船     |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | ばら積み船     | 1  | 36,600 | 10 | 369,296 | 9  | 361,879 | 8    | 336,251 | 40,427,414      | 120              |
|         |     | コンテナ船     |    |        | 1  | 128,200 | 3  | 168,500 | 1    | 57,907  | ..              | ..               |
|         |     | 自動車専用船    |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 鉱石兼搬積船    |    |        | 1  | 36,312  | 2  | 81,112  | 1    | 36,312  | ..              | ..               |
|         |     | 石炭専用船     |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | セメント専用船   |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | R O R O 船 |    |        | 1  | 49,500  |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 木材兼搬積船    |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | その他貨物船    |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | 油送船計      | 1  | 12,200 |    |         | 3  | 73,768  | 4    | 81,019  | 15,001,832      | 185              |
|         |     | 一般油送船     |    |        |    |         | 1  | 60,177  | 1    | 60,177  | ..              | ..               |
|         |     | プロダクトキャリア |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | L P G 船   |    |        |    |         |    |         | 2    | 9,050   | 5,765,238       | 637              |
|         |     | 化学薬品船     | 1  | 12,200 |    |         | 1  | 12,191  | 1    | 11,792  | ..              | ..               |
|         |     | L N G 船   |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
|         |     | その他油送船    |    |        |    |         | 1  | 1,400   |      |         |                 |                  |
|         |     | その他       |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
| 令和6年1月分 | 用途別 |           | 受注 |        | 起工 |         | 進水 |         | しゅん工 |         | しゅん工船<br>船価(千円) | 排水トン当り船価<br>(千円) |
|         | 合計  |           | 隻数 | 排水トン   | 隻数 | 排水トン    | 隻数 | 排水トン    | 隻数   | 排水トン    |                 |                  |
|         | 国内船 | 計         |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |
| 令和6年1月分 | 輸出船 |           |    |        |    |         |    |         |      |         |                 |                  |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 150工場

|         | 用途別 |     | しゅん工 |     | しゅん工船<br>船価(千円) | G/T当り船価<br>(千円) |
|---------|-----|-----|------|-----|-----------------|-----------------|
|         |     |     | 隻数   | G/T |                 |                 |
| 令和6年1月分 | 合計  |     | 3    | 41  | 275,275         | 6,714           |
|         | 国内船 | 計   | 3    | 41  | 275,275         | 6,714           |
|         |     | 貨物船 |      |     |                 |                 |
|         |     | 客船  |      |     |                 |                 |
|         |     | 漁船  | 3    | 41  | 275,275         | 6,714           |
|         |     | その他 |      |     |                 |                 |
|         | 輸出船 | 計   |      |     |                 |                 |

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和6年1月分 |  |        |        |
|-----|--------|------------------|---------|--|--------|--------|
|     |        |                  | 隻数      |  | G/T    | D/W    |
| 合   | 計      | 計                | 10      |  | 59,761 | -      |
|     |        | 20G/T未満          | 2       |  | 38     | -      |
|     |        | 20～100           | 2       |  | 169    | -      |
|     |        | 100～500          | 3       |  | 764    | -      |
|     |        | 500～1,000        |         |  |        | -      |
|     |        | 1,000～2,000      |         |  |        | -      |
|     |        | 2,000～3,000      |         |  |        | -      |
|     |        | 3,000～4,000      |         |  |        | -      |
|     |        | 4,000～5,000      |         |  |        | -      |
|     |        | 5,000～6,000      |         |  |        | -      |
|     |        | 6,000～7,000      |         |  |        | -      |
|     |        | 7,000～8,000      |         |  |        | -      |
|     |        | 8,000～9,000      |         |  |        | -      |
|     |        | 9,000～10,000     | 1       |  | 9,990  | -      |
|     |        | 10,000～15,000    | 1       |  | 12,200 | -      |
|     |        | 15,000～20,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 20,000～25,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 25,000～30,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 30,000～35,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 35,000～40,000    | 1       |  | 36,600 | -      |
|     |        | 40,000～45,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 45,000～50,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 50,000～55,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 55,000～60,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 60,000～65,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 65,000～70,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 70,000～75,000    |         |  |        | -      |
|     |        | 75,000～100,000   |         |  |        | -      |
|     |        | 100,000～150,000  |         |  |        | -      |
|     |        | 150,000～200,000  |         |  |        | -      |
|     |        | 200,000～         |         |  |        | -      |
| 国内船 | 客 船    | 計                | 1       |  | 120    | -      |
|     |        | 100～500          | 1       |  | 120    | -      |
|     | 自動車航送船 | 計                | 1       |  | 19     | -      |
|     |        | 20G/T未満          | 1       |  | 19     | -      |
|     | 油 送 船  | 計                | 1       |  | 90     | 270    |
|     |        | 20～100           | 1       |  | 90     | 270    |
|     | 漁 船    | 計                | 1       |  | 79     | -      |
|     |        | 20～100           | 1       |  | 79     | -      |
|     | そ の 他  | 計                | 3       |  | 663    | -      |
|     |        | 20G/T未満          | 1       |  | 19     | -      |
|     |        | 100～500          | 2       |  | 644    | -      |
| 輸出船 | 貨 物 船  | 計                | 2       |  | 46,590 | 76,820 |
|     |        | 9,000～10,000     | 1       |  | 9,990  | 13,400 |
|     |        | 35,000～40,000    | (撤積) 1  |  | 36,600 | 63,420 |
|     | 油 送 船  | 計                | 1       |  | 12,200 | 19,900 |
|     |        | 10,000～15,000    | (化学薬) 1 |  | 12,200 | 19,900 |

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和6年1月分  |         |           |
|-----|-----|------------------|----------|---------|-----------|
|     |     |                  | 隻数       | G/T     | D/W       |
| 合   | 計   | 計                | 25       | 698,328 | -         |
|     |     | 20G/T未満          | 5        | 64      | -         |
|     |     | 20～100           |          |         | -         |
|     |     | 100～500          | 4        | 1,457   | -         |
|     |     | 500～1,000        |          |         | -         |
|     |     | 1,000～2,000      |          |         | -         |
|     |     | 2,000～3,000      |          |         | -         |
|     |     | 3,000～4,000      |          |         | -         |
|     |     | 4,000～5,000      |          |         | -         |
|     |     | 5,000～6,000      |          |         | -         |
|     |     | 6,000～7,000      |          |         | -         |
|     |     | 7,000～8,000      |          |         | -         |
|     |     | 8,000～9,000      |          |         | -         |
|     |     | 9,000～10,000     | 2        | 19,899  | -         |
|     |     | 10,000～15,000    |          |         | -         |
|     |     | 15,000～20,000    |          |         | -         |
|     |     | 20,000～25,000    | 2        | 48,996  | -         |
|     |     | 25,000～30,000    | 4        | 101,800 | -         |
|     |     | 30,000～35,000    |          |         | -         |
|     |     | 35,000～40,000    | 4        | 145,912 | -         |
|     |     | 40,000～45,000    |          |         | -         |
|     |     | 45,000～50,000    | 1        | 49,500  | -         |
|     |     | 50,000～55,000    |          |         | -         |
|     |     | 55,000～60,000    |          |         | -         |
|     |     | 60,000～65,000    |          |         | -         |
|     |     | 65,000～70,000    |          |         | -         |
|     |     | 70,000～75,000    |          |         | -         |
|     |     | 75,000～100,000   | 1        | 93,600  | -         |
|     |     | 100,000～150,000  | 2        | 237,100 | -         |
|     |     | 150,000～200,000  |          |         | -         |
|     |     | 200,000～         |          |         | -         |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 1        | 499     | 1,430     |
|     |     | 100～500          | 1        | 499     | 1,430     |
|     | 漁船  | 計                | 2        | 509     | -         |
|     |     | 20G/T未満          | 1        | 10      | -         |
|     |     | 100～500          | 1        | 499     | -         |
|     | その他 | 計                | 6        | 513     | -         |
|     |     | 20G/T未満          | 4        | 54      | -         |
|     |     | 100～500          | 2        | 459     | -         |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                | 16       | 696,807 | 1,072,829 |
|     |     | 9,000～10,000     | 2        | 19,899  | 26,900    |
|     |     | 20,000～25,000    | (撤積) 2   | 48,996  | 79,467    |
|     |     | 25,000～30,000    | (撤積) 4   | 101,800 | 156,810   |
|     |     | 35,000～40,000    | (撤積) 3   | 109,600 | 190,940   |
|     |     | 35,000～40,000    | (鉱・撤) 1  | 36,312  | 63,240    |
|     |     | 45,000～50,000    | (RORO) 1 | 49,500  | 12,200    |
|     |     | 75,000～100,000   | 1        | 93,600  | 181,426   |
|     |     | 100,000～150,000  | (撤積) 1   | 108,900 | 210,939   |
|     |     | 100,000～150,000  | (コンテナ) 1 | 128,200 | 150,907   |

# 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

| 区分  | 用途  | トン数階級<br>(単位G/T) | 令和6年1月分  |         |           |
|-----|-----|------------------|----------|---------|-----------|
|     |     |                  | 隻数       | G/T     | D/W       |
| 合   | 計   | 計                | 35       | 807,276 | -         |
|     |     | 20G/T未満          | 2        | 38      | -         |
|     |     | 20～100           | 3        | 135     | -         |
|     |     | 100～500          | 7        | 2,514   | -         |
|     |     | 500～1,000        | 1        | 760     | -         |
|     |     | 1,000～2,000      | 1        | 1,400   | -         |
|     |     | 2,000～3,000      | 1        | 2,170   | -         |
|     |     | 3,000～4,000      | 1        | 3,000   | -         |
|     |     | 4,000～5,000      |          |         | -         |
|     |     | 5,000～6,000      |          |         | -         |
|     |     | 6,000～7,000      |          |         | -         |
|     |     | 7,000～8,000      |          |         | -         |
|     |     | 8,000～9,000      |          |         | -         |
|     |     | 9,000～10,000     | 3        | 29,400  | -         |
|     |     | 10,000～15,000    | 1        | 12,191  | -         |
|     |     | 15,000～20,000    |          |         | -         |
|     |     | 20,000～25,000    | 3        | 73,888  | -         |
|     |     | 25,000～30,000    | 2        | 50,600  | -         |
|     |     | 30,000～35,000    | 1        | 30,700  | -         |
|     |     | 35,000～40,000    | 2        | 72,403  | -         |
|     |     | 40,000～45,000    | 2        | 88,800  | -         |
|     |     | 45,000～50,000    | 1        | 48,400  | -         |
|     |     | 50,000～55,000    |          |         | -         |
|     |     | 55,000～60,000    |          |         | -         |
|     |     | 60,000～65,000    | 1        | 60,177  | -         |
|     |     | 65,000～70,000    |          |         | -         |
|     |     | 70,000～75,000    |          |         | -         |
|     |     | 75,000～100,000   | 1        | 93,600  | -         |
|     |     | 100,000～150,000  | 2        | 237,100 | -         |
|     |     | 150,000～200,000  |          |         | -         |
|     |     | 200,000～         |          |         | -         |
| 国内船 | 貨物船 | 計                | 5        | 2,090   | 7,670     |
|     |     | 100～500          | 5        | 2,090   | 7,670     |
|     | 漁船  | 計                | 1        | 760     | -         |
|     |     | 500～1,000        | 1        | 760     | -         |
|     | その他 | 計                | 8        | 3,597   | -         |
|     |     | 20G/T未満          | 2        | 38      | -         |
|     |     | 20～100           | 3        | 135     | -         |
|     |     | 100～500          | 2        | 424     | -         |
|     |     | 3,000～4,000      | 1        | 3,000   | -         |
| 輸出船 | 貨物船 | 計                | 18       | 727,061 | 1,197,765 |
|     |     | 2,000～3,000      | 1        | 2,170   | 1,420     |
|     |     | 9,000～10,000     | 2        | 19,800  | 26,900    |
|     |     | 9,000～10,000     | (コンテナ) 1 | 9,600   | 11,600    |
|     |     | 20,000～25,000    | (撒積) 3   | 73,888  | 119,738   |
|     |     | 25,000～30,000    | (撒積) 2   | 50,600  | 79,340    |
|     |     | 30,000～35,000    | (コンテナ) 1 | 30,700  | 36,793    |
|     |     | 35,000～40,000    | (撒積) 1   | 36,091  | 64,611    |
|     |     | 35,000～40,000    | (鉱・撒) 1  | 36,312  | 63,240    |
|     |     | 40,000～45,000    | (撒積) 1   | 44,000  | 81,650    |
|     |     | 40,000～45,000    | (鉱・撒) 1  | 44,800  | 82,400    |
|     |     | 45,000～50,000    | (撒積) 1   | 48,400  | 86,500    |
|     |     | 75,000～100,000   | 1        | 93,600  | 181,727   |
|     |     | 100,000～150,000  | (撒積) 1   | 108,900 | 210,939   |
|     |     | 100,000～150,000  | (コンテナ) 1 | 128,200 | 150,907   |
|     | 油送船 | 計                | 3        | 73,768  | 136,450   |
|     |     | 1,000～2,000      | (その他) 1  | 1,400   | 1,750     |
|     |     | 10,000～15,000    | (化学薬) 1  | 12,191  | 19,700    |
|     |     | 60,000～65,000    | 1        | 60,177  | 115,000   |

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

| 区分  | 用途     | トン数階級<br>(単位G/T)         | 令和6年1月分 |         |         |             |         |
|-----|--------|--------------------------|---------|---------|---------|-------------|---------|
|     |        |                          | 隻数      | G/T     | D/W     | 船価(千円)      | G/T当り船価 |
| 合   | 計      | 計                        | 35      | 752,768 | -       | 104,043,497 | 138     |
|     |        | 20G/T未満                  | 3       | 11      | -       | ..          | ..      |
|     |        | 20～100                   | 2       | 174     | -       | 610,000     | 3,506   |
|     |        | 100～500                  | 9       | 3,227   | -       | 6,510,506   | 2,018   |
|     |        | 500～1,000                | 1       | 749     | -       | ..          | ..      |
|     |        | 1,000～2,000              |         |         | -       |             |         |
|     |        | 2,000～3,000              | 1       | 2,997   | -       | ..          | ..      |
|     |        | 3,000～4,000              |         |         | -       |             |         |
|     |        | 4,000～5,000              | 2       | 9,050   | -       | 5,765,238   | 637     |
|     |        | 5,000～6,000              |         |         | -       |             |         |
|     |        | 6,000～7,000              |         |         | -       |             |         |
|     |        | 7,000～8,000              |         |         | -       |             |         |
|     |        | 8,000～9,000              |         |         | -       |             |         |
|     |        | 9,000～10,000             | 3       | 29,954  | -       | ..          | ..      |
|     |        | 10,000～15,000            | 1       | 11,792  | -       | ..          | ..      |
|     |        | 15,000～20,000            |         |         | -       |             |         |
|     |        | 20,000～25,000            | 2       | 49,747  | -       | 9,662,103   | 194     |
|     |        | 25,000～30,000            | 1       | 25,852  | -       | ..          | ..      |
|     |        | 30,000～35,000            |         |         | -       |             |         |
|     |        | 35,000～40,000            | 2       | 72,451  | -       | 9,935,852   | 137     |
|     |        | 40,000～45,000            | 3       | 130,541 | -       | 12,997,220  | 100     |
|     |        | 45,000～50,000            |         |         | -       |             |         |
|     |        | 50,000～55,000            |         |         | -       |             |         |
|     |        | 55,000～60,000            | 1       | 57,907  | -       | ..          | ..      |
|     |        | 60,000～65,000            | 1       | 60,177  | -       | ..          | ..      |
|     |        | 65,000～70,000            |         |         | -       |             |         |
|     |        | 70,000～75,000            |         |         | -       |             |         |
|     |        | 75,000～100,000           | 2       | 187,339 | -       | 16,395,181  | 88      |
|     |        | 100,000～150,000          | 1       | 110,800 | -       | ..          | ..      |
|     |        | 150,000～200,000          |         |         | -       |             |         |
|     |        | 200,000～                 |         |         | -       |             |         |
| 国内船 | 貨物船    | 計                        | 6       | 113,275 | 217,361 | ..          | ..      |
|     |        | 100～500                  | 3       | 1,227   | 4,210   | ..          | ..      |
|     |        | 100～500<br>(コンテナ)        | 1       | 499     | 1,710   | ..          | ..      |
|     |        | 500～1,000<br>(コンテナ)      | 1       | 749     | 1,700   | ..          | ..      |
|     |        | 100,000～150,000<br>(鉱・撤) | 1       | 110,800 | 209,741 | ..          | ..      |
|     | 自動車航送船 | 計                        | 2       | 3,096   | -       | 3,204,751   | 1,035   |
|     |        | 20～100                   | 1       | 99      | -       | ..          | ..      |
|     |        | 2,000～3,000              | 1       | 2,997   | -       | ..          | ..      |
|     | 油送船    | 計                        | 1       | 199     | 330     | ..          | ..      |
|     |        | 100～500                  | 1       | 199     | 330     | ..          | ..      |
|     | 漁船     | 計                        | 2       | 698     | -       | 2,568,606   | 3,680   |
|     |        | 100～500                  | 2       | 698     | -       | 2,568,606   | 3,680   |
|     | その他    | 計                        | 6       | 690     | -       | 1,208,519   | 1,751   |
|     |        | 20G/T未満                  | 3       | 11      | -       | ..          | ..      |
|     |        | 20～100                   | 1       | 75      | -       | ..          | ..      |
|     |        | 100～500                  | 2       | 604     | -       | 831,900     | 1,377   |
| 輸出船 | 貨物船    | 計                        | 14      | 553,791 | 973,800 | 68,916,039  | 124     |
|     |        | 9,000～10,000             | 3       | 29,954  | 40,668  | ..          | ..      |
|     |        | 20,000～25,000<br>(撤積)    | 2       | 49,747  | 80,300  | 9,662,103   | 194     |
|     |        | 25,000～30,000<br>(撤積)    | 1       | 25,852  | 42,650  | ..          | ..      |
|     |        | 35,000～40,000<br>(撤積)    | 1       | 36,139  | 63,742  | ..          | ..      |
|     |        | 35,000～40,000<br>(鉱・撤)   | 1       | 36,312  | 63,458  | ..          | ..      |
|     |        | 40,000～45,000<br>(撤積)    | 3       | 130,541 | 246,224 | 12,997,220  | 100     |
|     |        | 55,000～60,000<br>(コンテナ)  | 1       | 57,907  | 72,278  | ..          | ..      |
|     |        | 75,000～100,000           | 1       | 93,367  | 182,384 | ..          | ..      |
|     |        | 75,000～100,000<br>(撤積)   | 1       | 93,972  | 182,096 | ..          | ..      |
|     | 油送船    | 計                        | 4       | 81,019  | 144,302 | 15,001,832  | 185     |
|     |        | 4,000～5,000<br>(LPG)     | 2       | 9,050   | 9,681   | 5,765,238   | 637     |
|     |        | 10,000～15,000<br>(化学薬)   | 1       | 11,792  | 19,910  | ..          | ..      |
|     |        | 60,000～65,000            | 1       | 60,177  | 114,711 | ..          | ..      |

# 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

| 区分  | 用途  | トン数<br>階級<br>(単位G/T) | 令和6年1月分 |     |            |             |
|-----|-----|----------------------|---------|-----|------------|-------------|
|     |     |                      | 隻数      | G/T | 船価<br>(千円) | G/T当り<br>船価 |
| 合 計 |     | 計                    | 3       | 41  | 275,275    | 6,714       |
|     |     | 20G/T未満              | 3       | 41  | 275,275    | 6,714       |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
| 国内船 | 貨物船 | 計                    |         |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |         |     |            |             |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
|     | 客船  | 計                    |         |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |         |     |            |             |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
|     | 漁船  | 計                    | 3       | 41  | 275,275    | 6,714       |
|     |     | 20G/T未満              | 3       | 41  | 275,275    | 6,714       |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
|     | その他 | 計                    |         |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |         |     |            |             |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |
| 輸出船 |     | 計                    |         |     |            |             |
|     |     | 20G/T未満              |         |     |            |             |
|     |     | 20～100               |         |     |            |             |
|     |     | 100～200              |         |     |            |             |
|     |     | 200～                 |         |     |            |             |

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

|             |             | 令和6年1月分 |     |      |            |                |
|-------------|-------------|---------|-----|------|------------|----------------|
|             |             | 隻数      | D／W | 排水トン | 船価<br>(千円) | トン当り<br>船価(千円) |
| 鋼 船         | は し け       |         | -   | -    |            |                |
|             | し ゅ ん せ つ 船 |         | -   | -    |            |                |
|             | 土 運 船       |         | -   | -    |            |                |
|             | その他の独航不能船   |         | -   | -    |            |                |
|             |             |         | -   | -    |            |                |
| FRP<br>(木)船 | は し け       |         | -   | -    |            |                |
|             | し ゅ ん せ つ 船 |         | -   | -    |            |                |
|             | 土 運 船       |         | -   | -    |            |                |
|             | その他の独航不能船   |         | -   | -    |            |                |
|             |             |         | -   | -    |            |                |

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

|         | 船質      | 受注区分 | 工事区分 | 隻数  | 総トン数      | 修繕高(千円)    |
|---------|---------|------|------|-----|-----------|------------|
| 令和6年1月分 | 鋼船      | 合計   | 計    | 878 | 1,024,534 | 12,428,357 |
|         |         |      | 入きよ  | 424 | 518,518   | 11,894,708 |
|         |         |      | 非入きよ | 454 | 506,016   | 533,649    |
|         |         | 日本船  | 計    | 848 | 802,932   | 11,899,782 |
|         |         |      | 入きよ  | 405 | 340,490   | 11,371,099 |
|         |         |      | 非入きよ | 443 | 462,442   | 528,683    |
|         |         | 外国船  | 計    | 30  | 221,602   | 528,575    |
|         |         |      | 入きよ  | 19  | 178,028   | 523,609    |
|         |         |      | 非入きよ | 11  | 43,574    | 4,966      |
|         | FRP(木)船 | 日本船  |      | 79  | 2,740     | 130,339    |

|         | 船質 | 受注区分 | 工事区分 | 隻数 | 排水トン数  | 修繕高(千円)   |
|---------|----|------|------|----|--------|-----------|
| 令和6年1月分 | 鋼船 | 合計   | 計    | 24 | 75,423 | 5,941,401 |
|         |    |      | 入きよ  | 18 | 45,206 | 5,407,453 |
|         |    |      | 非入きよ | 6  | 30,217 | 533,948   |
|         |    | 日本船  | 計    | 24 | 75,423 | 5,941,401 |
|         |    |      | 入きよ  | 18 | 45,206 | 5,407,453 |
|         |    |      | 非入きよ | 6  | 30,217 | 533,948   |
|         |    | 外国船  | 計    |    |        |           |
|         |    |      | 入きよ  |    |        |           |
|         |    |      | 非入きよ |    |        |           |

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

| 運輸局名    | 鋼船建造実績 |    |  |        |    |     |         |     |         |     |         | 国籍別修繕船舶隻数、<br>トン数及び修繕高 |     |     |           |            |
|---------|--------|----|--|--------|----|-----|---------|-----|---------|-----|---------|------------------------|-----|-----|-----------|------------|
|         | 内外別    | 受注 |  |        | 起工 |     | 進水      |     | しゅん工    |     |         | 受注区分                   | 隻数  | G／T | 修繕高(千円)   |            |
|         |        | 隻数 |  | G／T    | 隻数 | G／T | 隻数      | G／T | 隻数      | G／T | 船価(千円)  |                        |     |     |           |            |
| 北海道運輸局  | 計      | 1  |  | 90     |    | 2   | 24,506  | 1   | 24,427  | 1   | 2,997   | ・                      | 計   | 86  | 46,759    | 410,561    |
|         | 国内船    | 1  |  | 90     |    | 1   | 10      |     |         | 1   | 2,997   | ・                      | 日本船 | 86  | 46,759    | 410,561    |
|         | 輸出船    |    |  |        |    | 1   | 24,496  | 1   | 24,427  |     |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 東北運輸局   | 計      | 2  |  | 224    |    |     |         |     |         |     |         |                        | 計   | 52  | 13,259    | 463,929    |
|         | 国内船    | 2  |  | 224    |    |     |         |     |         |     |         |                        | 日本船 | 52  | 13,259    | 463,929    |
|         | 輸出船    |    |  |        |    |     |         |     |         |     |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 関東運輸局   | 計      |    |  |        |    | 2   | 16      | 2   | 104,977 | 4   | 60,286  | 5,813,114              | 計   | 91  | 29,157    | 2,038,068  |
|         | 国内船    |    |  |        |    | 2   | 16      |     |         | 3   | 109     | ・                      | 日本船 | 91  | 29,157    | 2,038,068  |
|         | 輸出船    |    |  |        |    |     |         | 2   | 104,977 | 1   | 60,177  | ・                      | 外国船 |     |           |            |
| 北陸信越運輸局 | 計      |    |  |        |    |     |         | 1   | 2,170   | 1   | 499     | ・                      | 計   | 3   | 337       | 98,581     |
|         | 国内船    |    |  |        |    |     |         |     |         | 1   | 499     | ・                      | 日本船 | 3   | 337       | 98,581     |
|         | 輸出船    |    |  |        |    |     |         | 1   | 2,170   |     |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 中部運輸局   | 計      | 1  |  | 499    |    | 1   | 499     | 3   | 56,760  | 2   | 111,299 | 9,676,750              | 計   | 64  | 20,290    | 521,419    |
|         | 国内船    | 1  |  | 499    |    | 1   | 499     | 1   | 760     | 2   | 111,299 | 9,676,750              | 日本船 | 64  | 20,290    | 521,419    |
|         | 輸出船    |    |  |        |    |     |         | 2   | 56,000  |     |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 近畿運輸局   | 計      |    |  |        |    | 1   | 199     | 1   | 225     |     |         |                        | 計   | 29  | 170,169   | 276,127    |
|         | 国内船    |    |  |        |    | 1   | 199     | 1   | 225     |     |         |                        | 日本船 | 27  | 99,788    | 175,127    |
|         | 輸出船    |    |  |        |    |     |         | 1   | 225     |     |         |                        | 外国船 | 2   | 70,381    | 101,000    |
| 神戸運輸監理部 | 計      |    |  |        |    | 2   | 279     | 2   | 218     |     |         |                        | 計   | 38  | 29,612    | 5,057,569  |
|         | 国内船    |    |  |        |    | 2   | 279     | 2   | 218     |     |         |                        | 日本船 | 38  | 29,612    | 5,057,569  |
|         | 輸出船    |    |  |        |    |     |         |     |         |     |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 中国運輸局   | 計      | 3  |  | 158    |    | 2   | 153,400 | 6   | 174,193 | 9   | 168,159 | 29,456,474             | 計   | 173 | 384,768   | 1,876,607  |
|         | 国内船    | 3  |  | 158    |    |     |         | 3   | 593     | 4   | 930     | 1,823,939              | 日本船 | 151 | 245,168   | 1,452,809  |
|         | 輸出船    |    |  |        |    | 2   | 153,400 | 3   | 173,600 | 5   | 167,229 | 27,632,535             | 外国船 | 22  | 139,600   | 423,798    |
| 四国運輸局   | 計      | 2  |  | 46,590 |    | 7   | 252,211 | 10  | 216,864 | 10  | 186,484 | 28,440,906             | 計   | 84  | 48,799    | 348,447    |
|         | 国内船    |    |  |        |    |     |         | 4   | 1,591   | 4   | 1,427   | 2,295,000              | 日本船 | 78  | 37,178    | 344,670    |
|         | 輸出船    | 2  |  | 46,590 |    | 7   | 252,211 | 6   | 215,273 | 6   | 185,057 | 26,145,906             | 外国船 | 6   | 11,621    | 3,777      |
| 九州運輸局   | 計      | 1  |  | 12,200 |    | 8   | 267,218 | 9   | 227,442 | 8   | 223,044 | 26,847,896             | 計   | 212 | 264,505   | 1,191,498  |
|         | 国内船    |    |  |        |    | 2   | 518     | 3   | 3,060   | 2   | 697     | 2,445,000              | 日本船 | 212 | 264,505   | 1,191,498  |
|         | 輸出船    | 1  |  | 12,200 |    | 6   | 266,700 | 6   | 224,382 | 6   | 222,347 | 24,402,896             | 外国船 |     |           |            |
| 沖縄総合事務局 | 計      |    |  |        |    |     |         |     |         |     |         |                        | 計   | 46  | 16,879    | 145,551    |
|         | 国内船    |    |  |        |    |     |         |     |         |     |         |                        | 日本船 | 46  | 16,879    | 145,551    |
|         | 輸出船    |    |  |        |    |     |         |     |         |     |         |                        | 外国船 |     |           |            |
| 全国計     | 計      | 10 |  | 59,761 |    | 25  | 698,328 | 35  | 807,276 | 35  | 752,768 | 104,043,497            | 計   | 878 | 1,024,534 | 12,428,357 |
|         | 国内船    | 7  |  | 971    |    | 9   | 1,521   | 14  | 6,447   | 17  | 117,958 | 20,125,626             | 日本船 | 848 | 802,932   | 11,899,782 |
|         | 輸出船    | 3  |  | 58,790 |    | 16  | 696,807 | 21  | 800,829 | 18  | 634,810 | 83,917,871             | 外国船 | 30  | 221,602   | 528,575    |

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。