

交通事故統計月報

(令和6年7月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和6年8月9日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	7月中	前年同期比		7月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	24,010	-704	-2.8	164,211	-7,446	-4.3
うち死亡事故件数（確定値）	223	-4	-1.8	1,371	-4	-0.3
死者数（確定値）	227	-9	-3.8	1,409	-8	-0.6
負傷者数（速報値）	28,346	-947	-3.2	194,085	-9,533	-4.7

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	22,776	735	-643	-2.7	220	7.1	3	1.4	26,855	866	-938	-3.4
2月	22,885	789	-484	-2.1	185	6.4	15	8.8	26,915	928	-640	-2.3
3月	24,181	780	-2,261	-8.6	177	5.7	-49	-21.7	28,763	928	-2,643	-8.4
4月	23,511	784	-899	-3.7	196	6.5	12	6.5	27,902	930	-1,092	-3.8
5月	24,154	779	-380	-1.5	206	6.6	-2	-1.0	28,606	923	-829	-2.8
6月	22,694	756	-2,075	-8.4	198	6.6	22	12.5	26,698	890	-2,444	-8.4
7月	24,010	775	-704	-2.8	227	7.3	-9	-3.8	28,346	914	-947	-3.2
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	164,211	771	-7,446	-4.3	1,409	6.6	-8	-0.6	194,085	911	-9,533	-4.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227						227	1,409
増減数	3	15	-49	12	-2	22	1	-9						-9	-8
増減率	1.4	8.8	-21.7	6.5	-1.0	12.5	0.1	-3.8						-3.8	-0.6
1日当たり 死者数	7.1	6.4	5.7	6.5	6.6	6.6	6.5	7.3							6.6

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年7月末)															
年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14	17	14	18	10	12	9	9	8	10	12	2	20.0	0.9	86
5～9歳	22	20	15	15	12	7	9	8	4	7	7	0	0.0	0.5	32
10～14歳	14	8	11	2	12	5	4	7	4	5	4	-1	-20.0	0.3	29
15～19歳	97	81	86	47	71	44	61	50	47	38	43	5	13.2	3.1	44
20～24歳	90	95	104	93	87	84	78	70	70	79	54	-25	-31.6	3.8	60
25～29歳	84	68	69	61	53	45	42	40	50	33	37	4	12.1	2.6	44
30～34歳	78	67	71	56	57	48	45	29	34	28	33	5	17.9	2.3	42
35～39歳	83	96	81	60	55	51	59	48	48	41	47	6	14.6	3.3	57
40～44歳	112	99	88	92	70	63	53	38	52	59	47	-12	-20.3	3.3	42
45～49歳	106	101	97	124	97	94	71	70	71	72	75	3	4.2	5.3	71
50～54歳	110	112	97	110	92	103	94	97	97	104	81	-23	-22.1	5.7	74
55～59歳	129	137	119	104	101	89	69	80	51	89	102	13	14.6	7.2	79
60～64歳	164	161	118	131	118	94	85	75	76	104	86	-18	-17.3	6.1	52
65～69歳	217	185	218	191	184	141	139	100	98	108	98	-10	-9.3	7.0	45
70～74歳	213	215	197	194	202	164	149	175	149	138	156	18	13.0	11.1	73
75～79歳	253	269	248	220	236	199	184	150	154	149	167	18	12.1	11.9	66
80～84歳	248	283	242	250	217	210	195	187	156	156	178	22	14.1	12.6	72
85歳以上	216	211	246	221	209	194	202	195	196	197	182	-15	-7.6	12.9	84
合計	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	-8	-0.6	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	1,103	1,062	970	913	835	739	679	621	612	669	628	-41	-6.1	44.6	57
65歳以上	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	33	4.4	55.4	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年7月末)																
年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					人口(令和4年)
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.27	0.32	0.27	0.36	0.20	0.24	0.19	0.19	0.18	0.23	0.28	0.05	24.0	106	4,247	3.4
5～9歳	0.41	0.37	0.28	0.28	0.23	0.13	0.17	0.16	0.08	0.14	0.14	0.00	1.8	35	4,948	4.0
10～14歳	0.24	0.14	0.19	0.04	0.22	0.09	0.07	0.13	0.07	0.09	0.08	-0.02	-19.2	32	5,307	4.2
15～19歳	1.60	1.34	1.43	0.78	1.18	0.73	1.03	0.86	0.82	0.68	0.78	0.10	14.5	49	5,512	4.4
20～24歳	1.44	1.53	1.68	1.53	1.41	1.35	1.23	1.10	1.11	1.26	0.86	-0.40	-31.6	60	6,264	5.0
25～29歳	1.19	0.99	1.03	0.93	0.83	0.72	0.67	0.64	0.78	0.52	0.58	0.06	11.5	48	6,413	5.1
30～34歳	1.00	0.88	0.95	0.76	0.79	0.67	0.65	0.43	0.51	0.43	0.51	0.08	19.9	51	6,445	5.2
35～39歳	0.88	1.06	0.93	0.71	0.68	0.65	0.77	0.64	0.64	0.56	0.65	0.09	16.9	74	7,211	5.8
40～44歳	1.18	1.02	0.90	0.93	0.72	0.67	0.58	0.44	0.61	0.72	0.59	-0.13	-18.1	50	7,946	6.4
45～49歳	1.29	1.20	1.13	1.41	1.05	0.99	0.73	0.71	0.72	0.74	0.79	0.05	7.1	61	9,463	7.6
50～54歳	1.43	1.45	1.25	1.37	1.16	1.26	1.12	1.13	1.11	1.12	0.86	-0.27	-23.6	60	9,436	7.6
55～59歳	1.62	1.77	1.55	1.37	1.34	1.17	0.90	1.04	0.64	1.14	1.26	0.13	11.1	78	8,074	6.5
60～64歳	1.60	1.67	1.31	1.53	1.45	1.20	1.12	1.00	1.02	1.41	1.16	-0.25	-17.9	72	7,445	6.0
65～69歳	2.64	2.13	2.38	1.96	1.79	1.42	1.48	1.15	1.19	1.37	1.30	-0.07	-5.2	49	7,535	6.0
70～74歳	2.88	2.83	2.48	2.49	2.73	2.12	1.81	2.01	1.62	1.43	1.67	0.24	17.1	58	9,337	7.5
75～79歳	4.05	4.27	3.96	3.46	3.62	2.95	2.65	2.07	2.18	2.22	2.38	0.16	7.0	59	7,030	5.6
80～84歳	5.36	5.94	4.97	4.97	4.19	3.97	3.65	3.51	2.89	2.81	3.10	0.29	10.5	58	5,743	4.6
85歳以上	5.02	4.65	5.15	4.47	4.02	3.56	3.55	3.29	3.20	3.08	2.76	-0.32	-10.3	55	6,591	5.3
合計	1.76	1.75	1.67	1.56	1.48	1.30	1.22	1.13	1.08	1.13	1.13	0.00	-0.1	64	124,947	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.14	1.11	1.03	0.98	0.90	0.81	0.75	0.69	0.68	0.75	0.71	-0.04	-5.5	62	88,711	71.0
65歳以上	3.72	3.65	3.49	3.18	3.03	2.58	2.44	2.25	2.09	2.07	2.16	0.09	4.3	58	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	817	727	773	703	667	594	507	503	460	479	482	3	0.6	34.2	59
自動二輪車乗車中	231	241	245	240	221	175	207	173	189	210	200	-10	-4.8	14.2	87
一般原付乗車中	148	135	124	94	113	81	82	81	48	65	58	-7	-10.8	4.1	39
二輪車乗車中	379	376	369	334	334	256	289	254	237	275	258	-17	-6.2	18.3	68
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	273	327	269	272	218	223	229	209	185	167	168	1	0.6	11.9	62
歩行中	778	788	701	672	657	568	518	455	477	487	498	11	2.3	35.3	64
その他	3	7	9	8	7	6	5	7	6	9	3	-6	-66.7	0.2	100
合計	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	-8	-0.6	100.0	63
構成率															
自動車乗車中	36.3	32.7	36.4	35.3	35.4	36.1	32.8	35.2	33.7	33.8	34.2	-	-	-	94
自転車乗用中	12.1	14.7	12.7	13.7	11.6	13.5	14.8	14.6	13.6	11.8	11.9	-	-	-	98
歩行中	34.6	35.4	33.1	33.8	34.9	34.5	33.5	31.9	34.9	34.4	35.3	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	10	7	9	16	4	6	1	4	4	9	6	-3	-33.3	0.4	60
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	4	5	5	3	2	2	4	0	3	3	2	-1	-33.3	0.0	50
歩行中	22	25	15	14	16	11	13	13	5	4	11	7	175.0	0.8	50
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	36	37	29	33	22	19	18	17	12	17	19	2	11.8	1.3	53
10～19歳															
自動車乗車中	49	30	42	12	19	18	25	14	18	13	11	-2	-15.4	0.8	22
自動二輪車乗車中	23	21	25	17	29	17	20	16	20	17	14	-3	-17.6	1.0	61
一般原付乗車中	14	10	13	7	11	4	5	9	3	5	7	2	40.0	0.5	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	15	18	8	8	18	4	9	13	7	4	11	7	175.0	0.0	73
歩行中	10	10	9	5	6	6	6	5	3	4	4	0	0.0	0.3	40
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	111	89	97	49	83	49	65	57	51	43	47	4	9.3	3.3	42
20～29歳															
自動車乗車中	90	65	94	66	60	68	30	53	42	39	24	-15	-38.5	1.7	27
自動二輪車乗車中	42	42	43	48	40	26	50	32	43	42	44	2	4.8	3.0	105
一般原付乗車中	14	10	7	7	11	3	9	5	2	7	2	-5	-71.4	0.0	14
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	4	15	8	7	8	12	7	6	12	8	5	-3	-37.5	0.4	125
歩行中	24	31	21	26	21	20	24	14	21	16	16	0	0.0	1.1	67
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	174	163	173	154	140	129	120	110	120	112	91	-21	-18.8	6.5	52
30～39歳															
自動車乗車中	75	52	56	44	48	44	36	35	30	25	22	-3	-12.0	1.6	29
自動二輪車乗車中	37	49	47	34	23	15	31	15	20	15	15	0	0.0	1.1	41
一般原付乗車中	10	8	9	4	5	6	6	8	3	3	7	4	133.3	0.5	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	8	19	10	9	3	7	7	7	8	8	12	4	50.0	0.9	150
歩行中	30	34	30	25	32	26	24	12	21	17	24	7	41.2	1.7	80
その他	1	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	161	163	152	116	112	99	104	77	82	69	80	11	15.9	5.7	50
40～49歳															
自動車乗車中	79	72	69	81	64	49	50	38	49	43	50	7	16.3	3.5	63
自動二輪車乗車中	59	56	56	63	48	45	33	32	37	40	32	-8	-20.0	2.3	54
一般原付乗車中	15	11	10	10	8	11	6	6	4	6	4	-2	-33.3	0.3	27
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	19	15	15	17	11	13	10	10	3	12	3	-9	-75.0	0.2	16
歩行中	46	46	35	44	35	38	25	22	30	29	33	4	13.8	2.9	72
その他	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	218	200	185	216	167	157	124	108	123	131	122	-9	-6.9	8.7	56
50～59歳															
自動車乗車中	98	98	77	85	74	68	55	75	48	56	54	-2	-3.6	3.8	55
自動二輪車乗車中	41	39	42	36	41	42	46	42	43	55	53	-2	-3.6	3.8	129
一般原付乗車中	15	18	17	7	15	11	13	10	10	7	7	0	0.0	0.5	47
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	29	27	27	22	25	27	14	19	19	23	11	-12	-52.2	0.8	38
歩行中	56	67	52	62	37	44	35	30	28	52	58	6	11.5	4.1	104
その他	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	239	249	216	214	193	192	163	177	148	193	183	-10	-5.2	13.0	77
60～64歳															
自動車乗車中	68	61	51	64	35	37	31	24	27	37	29	-8	-21.6	2.1	43
自動二輪車乗車中	10	15	6	15	19	13	10	18	10	21	17	-4	-19.0	1.2	170
一般原付乗車中	7	7	10	13	11	3	7	5	6	6	4	-2	-33.3	0.3	57
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	29	28	15	12	10	11	14	5	7	11	5	-6	-54.5	0.4	17
歩行中	50	50	35	25	42	30	23	22	25	29	31	2	6.9	2.2	62
その他	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	164	161	118	131	118	94	85	75	76	104	86	-18	-17.3	6.1	52

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上															
自動車乗車中	348	342	375	335	363	304	279	260	242	257	286	29	11.3	20.3	82
自動二輪車乗車中	19	19	26	27	21	17	17	18	16	20	25	5	25.0	1.8	132
一般原付乗車中	73	71	58	46	52	43	36	38	20	31	27	-4	-12.9	1.9	37
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	165	200	181	194	141	147	164	149	126	98	119	21	21.4	8.4	72
歩行中	540	525	504	471	468	393	368	337	344	336	321	-15	-4.5	22.8	59
その他	2	6	7	3	3	4	5	5	5	6	3	-3	-50.0	0.2	150
計	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	33	4.4	55.4	68
合計															
自動車乗車中	817	727	773	703	667	594	507	503	460	479	482	3	0.6	34.2	59
自動二輪車乗車中	231	241	245	240	221	175	207	173	189	210	200	-10	-4.8	14.2	87
一般原付乗車中	148	135	124	94	113	81	82	81	48	65	58	-7	-10.8	4.1	39
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	273	327	269	272	218	223	229	209	185	167	168	1	0.6	11.9	62
歩行中	778	788	701	672	657	568	518	455	477	487	498	11	2.3	35.3	64
その他	3	7	9	8	7	6	5	7	6	9	3	-6	-66.7	0.2	100
計	2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	-8	-0.6	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上															
自動車乗車中	76	70	84	69	70	53	53	37	40	40	40	0	0.0	5.1	53
自動二輪車乗車中	6	5	13	10	8	9	5	7	9	8	16	8	100.0	2.0	267
一般原付乗車中	22	17	16	11	11	8	9	12	3	8	8	0	0.0	1.0	36
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	34	31	34	37	23	19	25	15	15	14	13	-1	-7.1	1.7	38
歩行中	79	61	71	63	72	51	46	29	31	37	20	-17	-45.9	2.6	25
その他	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-
計	217	185	218	191	184	141	139	100	98	108	98	-10	-9.3	12.5	45
70歳以上															
自動車乗車中	68	65	66	59	79	55	57	68	55	58	71	13	22.4	9.1	104
自動二輪車乗車中	3	3	4	5	4	3	8	6	4	2	2	0	0.0	0.3	67
一般原付乗車中	14	18	7	10	14	7	7	9	3	9	7	-2	-22.2	0.9	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	32	37	31	40	30	33	29	34	23	25	21	-4	-16.0	2.1	66
歩行中	96	92	88	80	75	65	48	58	63	44	55	11	25.0	7.0	57
その他	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	213	215	197	194	202	164	149	175	149	138	156	18	13.0	20.0	73
75歳以上															
自動車乗車中	77	67	93	71	88	74	66	55	41	58	58	0	0.0	7.4	75
自動二輪車乗車中	3	4	3	6	6	2	2	3	2	7	5	-2	-28.6	0.6	167
一般原付乗車中	21	15	15	12	12	10	10	2	1	8	6	-2	-25.0	0.8	29
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	45	56	45	35	29	30	35	31	39	18	32	14	77.8	4.1	71
歩行中	106	126	91	96	100	82	70	59	70	57	65	8	14.0	8.3	61
その他	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.1	100
計	253	269	248	220	236	199	184	150	154	149	167	18	12.1	21.4	66
80歳以上															
自動車乗車中	68	80	60	78	66	72	57	53	52	55	53	-2	-3.6	6.8	78
自動二輪車乗車中	5	4	4	0	3	2	1	1	1	1	2	1	100.0	0.3	40
一般原付乗車中	8	14	11	9	9	11	5	8	11	4	4	0	0.0	0.5	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	31	42	38	50	33	37	43	36	24	21	30	9	42.9	3.8	97
歩行中	135	141	128	113	106	88	88	85	68	75	89	14	18.7	11.4	66
その他	1	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	-	0.0	0
計	248	283	242	250	217	210	195	187	156	156	178	22	14.1	22.8	72
85歳以上															
自動車乗車中	59	60	72	58	60	50	46	47	54	46	64	18	39.1	8.2	108
自動二輪車乗車中	2	3	2	6	0	1	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
一般原付乗車中	8	7	9	4	6	7	5	7	2	2	2	0	0.0	0.3	25
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	23	34	33	32	26	28	32	33	25	20	23	3	15.0	2.9	100
歩行中	124	105	126	119	115	107	116	106	112	123	92	-31	-25.2	11.8	74
その他	0	2	4	2	2	1	2	1	3	4	1	-3	-75.0	0.1	-
計	216	211	246	221	209	194	202	195	196	197	182	-15	-7.6	23.3	84
高齢者合計															
自動車乗車中	348	342	375	335	363	304	279	260	242	257	286	29	11.3	36.6	82
自動二輪車乗車中	19	19	26	27	21	17	17	18	16	20	25	5	25.0	3.2	132
一般原付乗車中	73	71	58	46	52	43	36	38	20	31	27	-4	-12.9	3.5	37
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	165	200	181	194	141	147	164	149	126	98	119	21	21.4	15.2	72
歩行中	540	525	504	471	468	393	368	337	344	336	321	-15	-4.5	41.1	59
その他	2	6	7	3	3	4	5	5	5	6	3	-3	-50.0	0.4	150
計	1,147	1,163	1,151	1,076	1,048	908	869	807	753	748	781	33	4.4	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	4	6	12	2	3	1	3	3	8	6	-2	-25.0	1.2	300
5～9歳	8	3	3	4	2	3	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
10～14歳	4	3	5	1	2	3	1	0	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
15～19歳	45	27	37	11	17	15	24	14	18	11	11	0	0.0	2.3	24
20～24歳	49	43	56	41	40	43	22	34	28	28	11	-17	-60.7	2.3	22
25～29歳	41	22	38	25	20	25	8	19	14	11	13	2	18.2	2.7	32
30～34歳	41	16	27	24	26	19	15	11	12	9	9	0	0.0	1.9	22
35～39歳	34	36	29	20	22	25	21	24	18	16	13	-3	-18.8	2.7	38
40～44歳	46	37	28	39	27	23	24	17	23	16	21	5	31.3	4.4	46
45～49歳	33	35	41	42	37	26	26	21	26	27	29	2	7.4	6.0	88
50～54歳	40	47	39	47	35	32	33	44	29	28	23	-5	-17.9	4.8	58
55～59歳	58	51	38	38	39	36	22	31	19	28	31	3	10.7	6.4	53
60～64歳	68	61	51	64	35	37	31	24	27	37	29	-8	-21.6	6.0	43
65～69歳	76	70	84	69	70	53	53	37	40	40	40	0	0.0	8.3	53
70～74歳	68	65	66	59	79	55	57	68	55	58	71	13	22.4	14.7	104
75～79歳	77	67	93	71	88	74	66	55	41	58	58	0	0.0	12.0	75
80～84歳	68	80	60	78	66	72	57	53	52	55	53	-2	-3.6	11.0	78
85歳以上	59	60	72	58	60	50	46	47	54	46	64	18	39.1	13.3	108
合計	817	727	773	703	667	594	507	503	460	479	482	3	0.6	100.0	59
(再掲)															
65歳未満	469	385	398	368	304	290	228	243	218	222	196	-26	-11.7	40.7	42
65歳以上	348	342	375	335	363	304	279	260	242	257	286	29	11.3	59.3	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年7月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	420	386	405	384	362	312	269	257	265	272	281	9	3.3	58.3	67
非着用	370	315	325	291	287	263	215	222	178	179	169	-10	-5.6	35.1	46
不明	27	26	43	28	18	19	23	24	17	28	32	4	14.3	6.6	119
合計	817	727	773	703	667	594	507	503	460	479	482	3	0.6	100.0	59
非着用死者構成率	45.3	43.3	42.0	41.4	43.0	44.3	42.4	44.1	38.7	37.4	35.1	-	-	-	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	22	21	25	17	28	17	20	16	19	17	14	-3	-17.6	7.0	64
20～24歳	22	29	28	30	24	17	31	20	22	31	29	-2	-6.5	14.5	132
25～29歳	20	13	15	18	16	9	19	12	21	11	15	4	36.4	7.5	75
30～34歳	16	24	21	17	9	9	12	7	6	7	5	-2	-28.6	2.5	31
35～39歳	21	25	26	17	14	6	19	8	14	8	10	2	25.0	5.0	48
40～44歳	29	31	29	21	17	18	12	12	12	20	14	-6	-30.0	7.0	48
45～49歳	30	25	27	42	31	27	21	20	25	20	18	-2	-10.0	9.0	60
50～54歳	29	22	24	19	20	23	27	24	27	34	26	-8	-23.5	13.0	90
55～59歳	12	17	18	17	21	19	19	18	16	21	27	6	28.6	13.5	225
60～64歳	10	15	6	15	19	13	10	18	10	21	17	-4	-19.0	8.5	170
65～69歳	6	5	13	10	8	9	5	7	9	8	16	8	100.0	8.0	267
70～74歳	3	3	4	5	4	3	8	6	4	2	2	0	0.0	1.0	67
75～79歳	3	4	3	6	6	2	2	3	2	7	5	-2	-28.6	2.5	167
80～84歳	5	4	4	0	3	2	1	1	1	1	2	1	100.0	1.0	40
85歳以上	2	3	2	6	0	1	1	1	0	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計	231	241	245	240	221	175	207	173	189	210	200	-10	-4.8	100.0	87

(再掲)

65歳未満	212	222	219	213	200	158	190	155	173	190	175	-15	-7.9	87.5	83
65歳以上	19	19	26	27	21	17	17	18	16	20	25	5	25.0	12.5	132

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	14	10	13	7	11	4	5	9	3	5	7	2	40.0	12.1	50
20～24歳	7	4	7	5	5	2	6	4	2	6	2	-4	-66.7	3.4	29
25～29歳	7	6	0	2	6	1	3	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	4	2	5	2	4	2	3	4	2	0	1	1	-	1.7	25
35～39歳	6	6	4	2	1	4	3	4	1	3	6	3	100.0	10.3	100
40～44歳	7	4	9	4	2	2	3	2	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
45～49歳	8	7	1	6	6	9	3	4	1	4	4	0	0.0	6.9	50
50～54歳	6	4	7	2	8	5	10	4	6	4	1	-3	-75.0	1.7	17
55～59歳	9	14	10	5	7	6	3	6	4	3	6	3	100.0	10.3	67
60～64歳	7	7	10	13	11	3	7	5	6	6	4	-2	-33.3	6.9	57
65～69歳	22	17	16	11	11	8	9	12	3	8	8	0	0.0	13.8	36
70～74歳	14	18	7	10	14	7	7	9	3	9	7	-2	-22.2	12.1	50
75～79歳	21	15	15	12	12	10	10	2	1	8	6	-2	-25.0	10.3	29
80～84歳	8	14	11	9	9	11	5	8	11	4	4	0	0.0	6.9	50
85歳以上	8	7	9	4	6	7	5	7	2	2	2	0	0.0	3.4	25
合計	148	135	124	94	113	81	82	81	48	65	58	-7	-10.8	100.0	39

(再掲)

65歳未満	75	64	66	48	61	38	46	43	28	34	31	-3	-8.8	53.4	41
65歳以上	73	71	58	46	52	43	36	38	20	31	27	-4	-12.9	46.6	37

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	4	5	4	3	1	1	4	0	2	3	2	-1	-33.3	1.2	50
10～14歳	3	3	3	0	5	1	2	4	2	2	3	1	50.0	1.8	100
15～19歳	12	15	5	8	13	3	7	9	5	2	8	6	300.0	4.8	67
20～24歳	2	5	3	4	5	9	5	5	8	5	3	-2	-40.0	1.8	150
25～29歳	2	10	5	3	3	3	2	1	4	3	2	-1	-33.3	1.2	100
30～34歳	3	8	0	6	2	2	3	3	2	4	7	3	75.0	4.2	233
35～39歳	5	11	10	3	1	5	4	4	6	4	5	1	25.0	3.0	100
40～44歳	12	5	8	9	6	4	4	1	0	7	1	-6	-85.7	0.6	8
45～49歳	7	10	7	8	5	9	6	9	3	5	2	-3	-60.0	1.2	29
50～54歳	12	7	7	9	12	19	6	9	13	10	4	-6	-60.0	2.4	33
55～59歳	17	20	20	13	13	8	8	10	6	13	7	-6	-46.2	4.2	41
60～64歳	29	28	15	12	10	11	14	5	7	11	5	-6	-54.5	3.0	17
65～69歳	34	31	34	37	23	19	25	15	15	14	13	-1	-7.1	7.7	38
70～74歳	32	37	31	40	30	33	29	34	23	25	21	-4	-16.0	12.5	66
75～79歳	45	56	45	35	29	30	35	31	39	18	32	14	77.8	19.0	71
80～84歳	31	42	38	50	33	37	43	36	24	21	30	9	42.9	17.9	97
85歳以上	23	34	33	32	26	28	32	33	25	20	23	3	15.0	13.7	100
合計	273	327	269	272	218	223	229	209	185	167	168	1	0.6	100.0	62

(再掲)

65歳未満	108	127	88	78	77	76	65	60	59	69	49	-20	-29.0	29.2	45
65歳以上	165	200	181	194	141	147	164	149	126	98	119	21	21.4	70.8	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	12	13	7	6	7	8	8	6	4	1	6	5	500.0	1.2	50
5～9歳	10	12	8	8	9	3	5	7	1	3	5	2	66.7	1.0	50
10～14歳	6	2	3	1	4	1	1	3	1	1	1	0	0.0	0.2	17
15～19歳	4	8	6	4	2	5	5	2	2	3	3	0	0.0	0.6	75
20～24歳	10	14	10	13	13	13	14	7	10	9	9	0	0.0	1.8	90
25～29歳	14	17	11	13	8	7	10	7	11	7	7	0	0.0	1.4	50
30～34歳	14	17	18	7	16	16	12	4	12	8	11	3	37.5	2.2	79
35～39歳	16	17	12	18	16	10	12	8	9	9	13	4	44.4	2.6	81
40～44歳	18	22	14	18	17	15	10	6	14	13	11	-2	-15.4	2.2	61
45～49歳	28	24	21	26	18	23	15	16	16	16	22	6	37.5	4.4	79
50～54歳	23	32	19	32	17	24	18	15	22	28	27	-1	-3.6	5.4	117
55～59歳	33	35	33	30	20	20	17	15	6	24	31	7	29.2	6.2	94
60～64歳	50	50	35	25	42	30	23	22	25	29	31	2	6.9	6.2	62
65～69歳	79	61	71	63	72	51	46	29	31	37	20	-17	-45.9	4.0	25
70～74歳	96	92	88	80	75	65	48	58	63	44	55	1	25.0	11.0	57
75～79歳	106	126	91	96	100	82	70	59	70	57	65	8	14.0	13.1	61
80～84歳	135	141	128	113	106	88	88	85	68	75	89	14	18.7	17.9	66
85歳以上	124	105	126	119	115	107	116	106	112	123	92	-3	-25.2	18.5	74
合計	778	788	701	672	657	568	518	455	477	487	498	11	2.3	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	238	263	197	201	189	175	150	118	133	151	177	26	17.2	35.5	74
65歳以上	540	525	504	471	468	393	368	337	344	336	321	-15	-4.5	64.5	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年7月末)

年		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	（単位：人／年）				
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜																	
件数	昼間	明	1,147	1,147	1,139	1,063	1,037	854	850	814	738	749	751	2	0.3	54.8	65
		昼	73	72	72	55	60	45	57	40	45	48	44	-4	-8.3	3.2	60
		暮	1,006	1,001	994	948	916	761	742	728	659	658	665	7	1.1	48.5	66
			68	74	73	60	61	48	51	46	34	43	42	-1	-2.3	3.1	62
	夜間	暮	1,051	1,026	912	892	810	750	669	581	598	626	620	-6	-1.0	45.2	59
		夜	174	175	156	147	151	121	134	133	97	98	106	8	8.2	7.7	61
		明	777	750	675	659	587	572	477	392	440	445	445	0	0.0	32.5	57
			100	101	81	86	72	57	58	56	61	83	69	-14	-16.9	5.0	69
	合 計		2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	-4	-0.3	100.0	62
	夜間の構成率		47.8	47.2	44.5	45.6	43.9	46.8	44.0	41.6	44.8	45.5	45.2	-	-	-	95
死者数	昼間	明	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	-1	-0.1	55.1	66
		昼	74	73	73	55	60	46	57	41	48	48	45	-3	-6.3	3.2	61
		暮	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	749	670	686	688	2	0.3	48.8	67
			71	77	76	60	63	49	54	46	35	44	44	0	0.0	3.1	62
	夜間	暮	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	612	639	632	-7	-1.1	44.9	59
		夜	177	177	157	148	153	122	134	133	99	98	106	8	8.2	7.5	60
		明	795	768	710	668	597	581	485	403	451	458	454	-4	-0.9	32.2	57
			101	102	83	86	74	59	58	56	62	83	72	-11	-13.3	5.1	71
	合 計		2,250	2,225	2,121	1,989	1,883	1,647	1,548	1,428	1,365	1,417	1,409	-8	-0.6	100.0	63
	夜間の構成率		47.7	47.1	44.8	45.3	43.8	46.3	43.7	41.5	44.8	45.1	44.9	-	-	-	94

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年7月末)

年 昼夜・状態		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	512	478	492	474	466	401	333	344	295	321	330	9	2.8	42.5	64
	自動二輪車乗車中	141	150	156	150	151	115	133	114	117	132	133	1	0.8	17.1	94
	一般原付乗車中	89	85	92	56	66	50	52	57	30	35	33	-2	-5.7	4.2	37
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	173	202	189	185	142	132	162	132	119	99	103	4	4.0	13.3	60
	歩行中	259	259	235	216	232	183	189	186	187	187	177	-10	-5.3	22.8	68
	その他	3	4	7	6	2	4	2	3	5	4	1	-3	-75.0	0.0	33
	計	1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	-1	-0.1	100.0	66
	自動車乗車中	45	31	37	29	32	18	22	18	22	21	14	-7	-33.3	31.1	31
	自動二輪車乗車中	9	9	12	7	7	7	9	11	8	8	11	3	37.5	24.4	122
	一般原付乗車中	7	7	10	2	2	4	5	2	1	3	3	0	0.0	6.7	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	10	6	4	6	7	6	3	4	3	6	3	100.0	13.3	100
	歩行中	7	16	8	13	13	10	14	7	12	13	11	-2	-15.4	24.4	157
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	74	73	73	55	60	46	57	41	48	48	45	-3	-6.3	100.0	61
昼 暮	自動車乗車中	434	418	424	422	404	367	286	308	263	286	300	14	4.9	43.6	69
	自動二輪車乗車中	127	138	137	138	132	97	114	95	99	113	114	1	0.9	16.6	90
	一般原付乗車中	77	72	75	53	59	42	46	54	26	32	29	-3	-9.4	4.2	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	160	177	171	168	132	117	147	123	111	90	93	3	3.3	13.5	58
	歩行中	231	219	209	185	208	163	166	166	167	161	151	-10	-6.2	21.9	65
	その他	3	4	6	6	1	4	1	3	4	4	1	-3	-75.0	0.0	33
	計	1,032	1,028	1,022	972	936	790	760	749	670	686	688	2	0.3	100.0	67
	自動車乗車中	33	29	31	23	30	16	25	18	10	14	16	2	14.3	36.4	48
	自動二輪車乗車中	5	3	7	5	12	11	10	8	10	11	8	-3	-27.3	18.2	160
	一般原付乗車中	5	6	7	1	5	4	1	1	3	0	1	1	-	2.3	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	15	12	13	4	8	9	6	4	6	4	-2	-33.3	9.1	57
	歩行中	21	24	18	18	11	10	9	13	8	13	15	2	15.4	34.1	71
	その他	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	71	77	76	60	63	49	54	46	35	44	44	0	0.0	100.0	62
夜 間	自動車乗車中	305	249	281	229	201	193	174	159	165	158	152	-6	-3.8	24.1	50
	自動二輪車乗車中	90	91	89	90	70	60	74	59	72	78	67	-11	-14.1	10.6	74
	一般原付乗車中	59	50	32	38	47	31	30	24	18	30	25	-5	-16.7	4.0	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	100	125	80	87	76	91	67	77	66	68	65	-3	-4.4	10.3	65
	歩行中	519	529	466	456	425	385	329	269	290	300	321	21	7.0	50.8	62
	その他	0	3	2	2	5	2	3	4	1	5	2	-3	-60.0	0.3	-
	計	1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	612	639	632	-7	-1.1	100.0	59
	自動車乗車中	25	18	24	25	21	20	21	22	18	17	15	-2	-11.8	14.2	60
	自動二輪車乗車中	10	13	11	13	9	9	14	8	8	10	11	1	10.0	10.4	110
	一般原付乗車中	9	8	2	2	8	6	6	4	2	1	3	2	200.0	2.8	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	21	18	15	13	12	10	16	25	12	11	14	3	27.3	13.2	67
	歩行中	112	119	104	95	102	77	76	73	59	59	63	4	6.8	59.4	56
	その他	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	177	177	157	148	153	122	134	133	99	98	106	8	8.2	100.0	60
夜 暮	自動車乗車中	244	195	229	179	160	157	138	121	130	125	119	-6	-4.8	26.2	49
	自動二輪車乗車中	72	72	74	67	53	49	56	47	57	58	47	-11	-19.0	10.4	65
	一般原付乗車中	46	36	28	32	35	19	21	19	14	22	18	-4	-18.2	4.0	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	71	94	58	65	58	73	48	43	44	52	42	-10	-19.2	9.3	59
	歩行中	362	370	320	324	287	282	220	170	205	198	227	29	14.6	50.0	63
	その他	0	1	1	1	4	1	2	3	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
	計	795	768	710	668	597	581	485	403	451	458	454	-4	-0.9	100.0	57
	自動車乗車中	36	36	28	25	20	16	15	16	17	16	18	2	12.5	25.0	50
	自動二輪車乗車中	8	6	4	10	8	2	4	4	7	10	9	-1	-10.0	12.5	113
	一般原付乗車中	4	6	2	4	4	6	3	1	2	7	4	-3	-42.9	5.6	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	13	7	9	6	8	3	9	10	5	9	4	80.0	12.5	113
	歩行中	45	40	42	37	36	26	33	26	26	43	31	-12	-27.9	43.1	69
	その他	0	1	0	1	0	1	0	0	0	2	1	-1	-50.0	1.4	-
	計	101	102	83	86	74	59	58	56	62	83	72	-11	-13.3	100.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年7月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	13	15	9	11	8	12	8	8	5	8	10	2	25.0	1.3	77
	5～9歳	18	19	13	14	10	5	7	7	3	6	5	-1	-16.7	0.6	28
	10～14歳	10	4	6	1	10	3	3	3	3	5	4	-1	-20.0	0.5	40
	15～19歳	31	28	32	14	36	14	28	20	18	17	18	1	5.9	2.3	58
	20～24歳	28	39	36	37	36	32	27	34	24	31	23	-8	-25.8	3.0	82
	25～29歳	32	30	29	22	21	19	17	27	18	16	16	0	0.0	2.1	50
	30～34歳	33	23	34	26	23	21	13	15	14	12	10	-2	-16.7	1.3	30
	35～39歳	36	44	40	26	20	23	30	20	18	16	19	3	18.8	2.4	53
	40～44歳	43	43	48	46	33	23	27	21	24	23	26	3	13.0	3.3	60
	45～49歳	51	43	44	59	54	49	41	33	34	39	36	-3	-7.7	4.6	71
	50～54歳	57	52	49	46	45	49	54	44	48	50	40	-10	-20.0	5.1	70
	55～59歳	68	62	56	52	56	45	31	45	33	47	47	0	0.0	6.0	69
	60～64歳	86	67	59	73	56	50	47	38	39	57	43	-14	-24.6	5.5	50
	65～69歳	116	105	123	105	86	70	74	63	56	51	55	4	7.9	7.1	47
	70～74歳	113	110	117	112	129	89	87	108	92	87	92	5	5.7	11.8	81
	75～79歳	153	160	160	132	155	124	120	102	98	96	98	2	2.1	12.6	64
	80～84歳	150	190	148	159	140	135	128	120	102	94	119	25	26.6	15.3	79
	85歳以上	139	144	168	152	141	122	129	128	124	123	116	-7	-5.7	14.9	83
合計		1,177	1,178	1,171	1,087	1,059	885	871	836	753	778	777	-1	-0.1	100.0	66
夜 間	4歳以下	1	2	5	7	2	0	1	1	3	2	2	0	0.0	0.3	200
	5～9歳	4	1	2	1	2	2	2	1	1	1	2	1	100.0	0.3	50
	10～14歳	4	4	5	1	2	2	1	4	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	66	53	54	33	35	30	33	30	29	21	25	4	19.0	4.0	38
	20～24歳	62	56	68	56	51	52	51	36	46	48	31	-17	-35.4	4.9	50
	25～29歳	52	38	40	39	32	26	25	13	32	17	21	4	23.5	3.3	40
	30～34歳	45	44	37	30	34	27	32	14	20	16	23	7	43.8	3.6	51
	35～39歳	47	52	41	34	35	28	29	28	30	25	28	3	12.0	4.4	60
	40～44歳	69	56	40	46	37	40	26	17	28	36	21	-15	-41.7	3.3	30
	45～49歳	55	58	53	65	43	45	30	37	37	33	39	6	18.2	6.2	71
	50～54歳	53	60	48	64	47	54	40	53	49	54	41	-13	-24.1	6.5	77
	55～59歳	61	75	63	52	45	44	38	35	18	42	55	13	31.0	8.7	90
	60～64歳	78	94	59	58	62	44	38	37	37	47	43	-4	-8.5	6.8	55
	65～69歳	101	80	95	86	98	71	65	37	42	57	43	-14	-24.6	6.8	43
	70～74歳	100	105	80	82	73	75	62	67	57	51	64	13	25.5	10.1	64
	75～79歳	100	109	88	88	81	75	64	48	56	53	69	16	30.2	10.9	69
	80～84歳	98	93	94	91	77	75	67	67	54	62	59	-3	-4.8	9.3	60
	85歳以上	77	67	78	69	68	72	73	67	72	74	66	-8	-10.8	10.4	86
合計		1,073	1,047	950	902	824	762	677	592	612	639	632	-7	-1.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

			年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
第1当事者	自動車等	自動車	乗用車	バス	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	0.1	-	
				マイクロ	3	2	5	1	2	1	2	0	1	0	0	0	0.0	0	
				普通乗用	660	657	598	577	526	436	370	350	339	367	340	-27	-7.4	24.8	52
				軽乗用	446	419	445	413	410	379	312	318	313	296	342	46	15.5	24.9	77
				小計	1,109	1,079	1,049	992	938	816	685	669	654	663	683	20	3.0	49.8	62
			貨物車	大型貨物	16	17	18	13	18	12	20	21	21	14	16	2	14.3	1.2	100
				中型・準中・普通貨物	152	129	127	111	109	100	102	100	87	96	71	-25	-26.0	5.2	47
				中型貨物	31	18	39	12	17	15	15	18	14	18	8	-10	-55.6	0.6	26
				準中型貨物	-	-	-	22	31	28	33	39	29	38	16	-22	-57.9	1.2	-
				普通貨物	121	111	88	77	61	57	54	43	44	40	47	7	17.5	3.4	39
				軽貨物	236	212	203	190	197	137	149	127	124	124	139	15	12.1	10.1	59
				小計	404	358	348	314	324	249	271	248	232	234	226	-8	-3.4	16.5	56
				トレーラー	1	0	1	0	1	0	2	1	0	1	2	1	100.0	0.1	200
			小計	1,513	1,437	1,397	1,306	1,262	1,065	956	917	886	897	909	12	1.3	66.3	60	
		二輪車	乗用車	バス	7	9	7	6	7	9	4	3	2	1	7	6	600.0	0.5	100
				マイクロ	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	100
				普通乗用	16	25	27	25	24	20	8	7	13	16	27	11	68.8	2.0	169
				軽乗用	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-
				小計	24	34	37	31	33	29	12	10	15	17	36	19	111.8	2.6	150
			貨物車	大型貨物	119	109	84	86	74	77	63	59	48	55	73	18	32.7	5.3	61
				中型・準中・普通貨物	82	70	67	54	57	47	52	50	41	47	43	-4	-8.5	3.1	52
				中型貨物	73	59	58	40	31	29	29	31	22	34	25	-9	-26.5	1.8	34
				準中型貨物	-	-	-	10	23	15	21	15	15	12	16	4	33.3	1.2	-
				普通貨物	9	11	9	4	3	3	2	4	4	1	2	1	100.0	0.1	22
				軽貨物	10	15	7	13	6	11	6	9	13	15	9	-6	-40.0	0.7	90
				小計	211	194	158	153	137	135	121	118	102	117	125	8	6.8	9.1	59
				トレーラー	24	22	21	17	11	16	12	13	9	8	12	4	50.0	0.9	50
			小計	235	228	195	184	170	164	133	128	117	134	161	27	20.1	11.7	69	
			ミニカー	1	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
			特殊車	農耕作業用	15	17	17	14	16	15	12	10	11	10	6	-4	-40.0	0.4	40
				大型	4	5	3	1	9	2	8	10	6	3	6	3	100.0	0.4	150
				小型	0	2	0	6	4	4	4	9	5	4	1	-3	-75.0	0.1	-
				小計	19	24	20	21	29	21	24	29	22	17	13	-4	-23.5	0.9	68
			小計	1,768	1,689	1,612	1,511	1,462	1,250	1,115	1,074	1,027	1,049	1,083	34	3.2	79.0	61	
		二輪車	自二輪	小型二輪	67	75	76	66	62	55	66	48	48	48	48	0	0.0	3.5	72
				軽二輪	36	31	37	42	42	24	41	19	40	46	33	-13	-28.3	2.4	92
				原付二種	38	46	37	43	36	38	29	41	33	43	33	-10	-23.3	2.4	87
				小計	141	152	150	151	140	117	136	108	121	137	114	-23	-16.8	8.3	81
			一般原付自転車	104	87	89	79	74	54	57	59	34	41	42	1	2.4	3.1	40	
		小計	245	239	239	230	214	171	193	167	155	178	156	-22	-12.4	11.4	64		
		小計	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,239	12	1.0	90.4	62		
		特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-		
		自転車	108	142	121	132	84	109	116	100	93	81	78	-3	-3.7	5.7	72		
		その他	3	4	3	4	2	2	1	3	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
		歩行者	70	95	75	77	83	72	93	51	57	64	54	-10	-15.6	3.9	77		
		不明	4	4	1	1	2	0	1	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0		
		合計	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	-4	-0.3	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
16～19歳	81	69	76	41	53	38	45	49	47	35	34	-1	-2.9	2.7	42
20～24歳	157	170	153	132	116	113	97	85	81	88	91	3	3.4	7.3	58
25～29歳	152	143	119	120	98	92	73	75	82	82	71	-11	-13.4	5.7	47
30～34歳	147	123	115	114	105	68	74	57	52	61	48	-13	-21.3	3.9	33
35～39歳	159	144	109	134	116	84	78	74	59	63	61	-2	-3.2	4.9	38
40～44歳	192	162	174	145	134	125	103	85	80	81	85	4	4.9	6.9	44
45～49歳	149	150	157	182	162	139	129	113	115	116	94	-22	-19.0	7.6	63
50～54歳	149	152	150	139	138	108	120	126	123	125	99	-26	-20.8	8.0	66
55～59歳	146	145	117	117	114	124	88	87	94	92	130	38	41.3	10.5	89
60～64歳	157	138	143	145	117	115	99	93	74	85	102	17	20.0	8.2	65
65～69歳	163	171	166	147	128	107	110	87	89	102	97	-5	-4.9	7.9	60
70～74歳	107	119	115	104	137	103	98	117	99	92	110	18	19.6	8.9	103
75～79歳	102	99	114	94	113	86	86	73	73	96	91	-5	-5.2	7.9	89
80～84歳	99	90	83	80	89	81	62	72	66	69	73	4	5.8	5.9	74
85歳以上	53	51	60	45	52	38	45	48	48	40	52	12	30.0	4.2	98
合計	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,239	12	1.0	100.0	62
(再掲)															
16～24歳	238	239	229	173	169	151	142	134	128	123	125	2	1.6	10.1	53
65歳以上	524	530	538	470	519	415	401	397	375	399	423	24	6.0	34.1	81
70歳以上	361	359	372	323	391	308	291	310	286	297	326	29	9.8	26.3	90
75歳以上	254	240	257	219	254	205	193	193	187	205	216	11	5.4	17.4	85
80歳以上	152	141	143	125	141	119	107	120	114	109	125	16	14.7	10.1	82

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年7月末)

(単位:万人)																
年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				免許保有者数 (令和5年末) (人)構成率	
年齢層												増減数	増減率	指数		
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	7.78	6.98	7.80	4.34	5.72	4.30	5.20	5.74	5.55	4.29	4.29	0.01	0.1	55	792,375	1.0
20～24歳	3.26	3.54	3.21	2.78	2.45	2.38	2.08	1.82	1.73	1.89	1.98	0.09	4.9	61	4,591,014	5.6
25～29歳	2.44	2.39	2.05	2.12	1.77	1.70	1.35	1.40	1.53	1.53	1.32	-0.21	-13.7	54	5,364,604	6.6
30～34歳	2.05	1.75	1.67	1.70	1.60	1.07	1.20	0.96	0.89	1.07	0.86	-0.21	-19.8	42	5,584,724	6.8
35～39歳	1.87	1.76	1.38	1.76	1.57	1.16	1.10	1.07	0.87	0.95	0.95	0.00	-0.5	51	6,451,591	7.9
40～44歳	2.09	1.74	1.88	1.59	1.51	1.47	1.26	1.08	1.05	1.09	1.17	0.08	7.4	56	7,243,844	8.8
45～49歳	1.88	1.85	1.91	2.06	1.81	1.52	1.39	1.22	1.27	1.32	1.11	-0.21	-15.8	59	8,491,040	10.4
50～54歳	2.11	2.11	2.01	1.91	1.81	1.38	1.49	1.55	1.41	1.41	1.09	-0.32	-22.5	52	9,056,466	11.1
55～59歳	2.15	2.14	1.73	1.73	1.66	1.78	1.24	1.19	1.31	1.23	1.69	0.46	37.2	78	7,706,235	9.4
60～64歳	2.02	1.88	2.03	2.12	1.77	1.75	1.51	1.42	1.13	1.28	1.51	0.24	18.6	75	6,742,716	8.2
65～69歳	2.50	2.42	2.18	1.86	1.67	1.46	1.59	1.31	1.38	1.63	1.56	-0.08	-4.6	62	6,221,025	7.6
70～74歳	2.34	2.46	2.44	2.24	2.67	1.82	1.60	1.79	1.47	1.40	1.74	0.33	23.8	74	6,334,337	7.7
75～79歳	3.98	3.71	4.05	3.09	3.55	2.55	2.43	2.10	2.10	2.49	2.14	-0.35	-14.0	54	4,246,227	5.2
80～84歳	7.88	6.79	5.77	5.24	5.49	4.91	3.73	4.09	3.46	3.39	3.31	-0.08	-2.2	42	2,205,814	2.7
85歳以上	12.34	10.65	11.48	7.98	8.81	6.18	7.22	7.18	6.69	5.15	6.26	1.11	21.4	51	830,716	1.0
合計	2.46	2.35	2.25	2.12	2.04	1.73	1.59	1.51	1.44	1.50	1.51	0.01	1.0	62	81,862,728	100.0
(再掲)																
16～24歳	4.06	4.13	3.99	3.04	2.98	2.68	2.56	2.43	2.32	2.25	2.32	0.08	3.4	57	5,383,389	6.6
65歳以上	3.42	3.23	3.15	2.66	2.85	2.23	2.13	2.08	1.95	2.05	2.13	0.08	4.0	62	19,838,119	24.2
70歳以上	4.09	3.85	3.92	3.31	3.72	2.73	2.43	2.49	2.23	2.25	2.39	0.15	6.6	59	13,617,094	16.6
75歳以上	5.98	5.36	5.38	4.27	4.71	3.64	3.31	3.27	3.07	3.08	2.97	-0.11	-3.6	50	7,282,757	8.9
80歳以上	9.02	7.81	7.29	5.98	6.38	5.25	4.68	4.94	4.34	3.87	4.12	0.24	6.3	46	3,036,530	3.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)					
法令違反												増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視	67	90	69	68	67	53	52	52	58	48	43	-5	-10.4	3.5	64	
通行区分	88	81	106	106	93	81	57	57	49	56	69	13	23.2	5.6	78	
最高速度	132	125	109	84	77	66	81	78	57	57	66	9	15.8	5.3	50	
横断・転回等	11	15	21	7	9	6	11	14	12	8	8	0	0.0	0.6	73	
追越し	14	18	18	13	14	9	13	13	7	6	7	1	16.7	0.6	50	
踏切不停止	4	3	7	2	9	4	5	3	4	4	4	0	0.0	0.3	100	
右折違反	5	6	3	2	6	1	2	4	1	5	2	-3	-60.0	0.2	40	
左折違反	1	2	2	4	3	3	3	0	5	4	3	-1	-25.0	0.2	300	
環状交差点違反	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	47	59	56	46	56	43	32	40	46	34	40	6	17.6	3.2	85	
交差点安全進行	125	96	89	94	61	65	51	63	61	73	45	-28	-38.4	3.6	36	
歩行者妨害等	118	111	130	107	116	94	100	97	121	92	101	9	9.8	8.2	86	
徐行違反	8	11	10	11	8	5	7	3	4	2	5	3	150.0	0.4	63	
一時不停止	63	53	56	52	49	42	35	38	27	29	29	0	0.0	2.3	46	
整備不良	1	2	1	1	0	0	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.1	100	
酒酔い運転	21	13	14	11	7	7	9	14	4	7	8	1	14.3	0.6	38	
過労運転	7	12	22	8	20	21	6	11	15	12	16	4	33.3	1.3	229	
安全 運転 義務	運転操作不適	233	254	244	252	237	188	193	171	165	138	171	33	23.9	13.8	73
	漫然運転	370	334	326	302	274	237	195	184	170	207	167	-40	-19.3	13.5	45
	脇見運転	271	231	203	199	201	163	130	135	104	123	150	27	22.0	12.1	55
	動静不注視	57	43	43	35	32	26	31	22	26	22	22	0	0.0	1.8	39
	安全不確認	180	220	175	187	196	163	156	132	126	167	151	-16	-9.6	12.2	84
	安全速度	49	56	44	48	43	31	30	27	21	17	27	10	58.8	2.2	55
その他	44	22	20	28	28	30	29	26	27	24	31	7	29.2	2.5	70	
小計	1,204	1,160	1,055	1,051	1,011	838	764	697	639	698	719	21	3.0	58.0	60	
その他の違反	40	40	34	34	30	31	39	33	26	25	18	-7	-28.0	1.5	45	
違反不明	57	31	49	40	40	52	40	24	46	65	55	-10	-15.4	4.4	96	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,239	12	1.0	100.0	62	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年7月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	4	3	5	2	2	4	5	2	4	5	1	3	2	1	0	43
通行区分		0	2	5	2	1	2	3	3	9	8	3	6	6	5	7	7	69
最高速度		0	7	13	8	4	0	3	5	6	8	1	5	3	1	2	0	66
横断・転回等		0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	8
追越し		0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	1	7
踏切不停止		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4
右折違反		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	3	5	2	3	2	4	5	4	3	3	3	1	0	0	40
交差点安全進行		0	1	4	0	0	6	2	4	3	7	7	3	2	6	0	0	45
歩行者妨害等		0	1	4	5	5	6	10	6	11	11	7	9	7	9	6	4	101
徐行違反		0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	5
一時不停止		0	1	0	1	0	1	2	2	4	4	2	1	3	2	3	3	29
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
酒酔い運転		0	0	0	3	1	0	2	0	0	1	0	1	0	0	0	0	8
過労運転		1	0	3	4	0	1	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	16
安全運転義務																		
運転操作不適		0	10	5	3	2	6	7	12	4	9	6	23	29	28	15	12	171
漫然運転		0	3	16	7	11	6	17	13	18	14	20	12	14	4	6	6	167
脇見運転		0	1	15	10	8	10	10	13	17	16	12	7	17	5	6	3	150
動静不注視		0	0	1	1	4	0	1	2	1	4	0	0	1	4	2	1	22
安全不確認		0	1	10	13	4	12	11	13	10	25	13	11	10	11	5	2	151
安全速度		0	1	2	3	2	1	3	4	1	3	3	2	0	0	1	1	27
その他		0	0	2	0	0	1	0	2	0	2	4	2	4	4	7	3	31
小計		0	16	51	37	31	36	49	59	51	73	58	57	75	56	42	28	719
その他の違反		0	0	0	0	0	0	0	3	1	4	0	1	2	2	1	4	18
違反不明		0	0	1	1	1	1	3	3	4	4	8	6	5	4	10	4	55
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	34	91	71	48	61	85	94	99	130	102	97	110	91	73	52	1,239

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	22	13	15	12	9	7	12	15	4	9	9	0	0.0	0.7	41
酒気帯び(0.25以上)	80	60	81	71	69	59	63	50	41	43	43	0	0.0	3.5	54
酒気帯び(0.25未満)	15	13	4	8	8	12	5	5	7	3	8	5	166.7	0.6	53
基準以下	13	20	9	6	17	16	6	7	10	8	5	-3	-37.5	0.4	38
検知不能	9	11	13	12	10	8	5	11	7	9	6	-3	-33.3	0.5	67
小計	139	117	122	109	113	102	91	88	69	72	71	-1	-1.4	5.7	51
飲酒あり構成率	6.9	6.1	6.6	6.3	6.7	7.2	7.0	7.1	5.8	5.9	5.7	-	-	-	83
飲酒なし	1,854	1,798	1,705	1,621	1,552	1,305	1,205	1,148	1,098	1,148	1,151	3	0.3	92.9	62
調査不能	20	13	24	11	11	14	12	5	15	7	17	10	142.9	1.4	85
合計	2,013	1,928	1,851	1,741	1,676	1,421	1,308	1,241	1,182	1,227	1,239	12	1.0	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

事故類型		年											(令和7年)				
		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	25	21	21	16	15	21	13	8	6	11	15	4	36.4	1.1	60	
	背面通行中	55	46	52	44	44	33	37	33	32	44	35	-9	-20.5	2.6	64	
	横断中	横断歩道	154	178	155	131	142	107	131	102	115	105	114	9	8.6	8.3	74
		横断歩道付近	72	73	70	42	55	51	44	44	29	32	40	8	25.0	2.9	56
		歩道橋付近	9	8	4	5	2	3	2	3	2	4	5	1	25.0	0.4	56
		その他	276	260	239	262	217	192	148	149	149	142	142	0	0.0	10.4	51
	小計	511	519	468	440	416	353	325	298	295	283	301	18	6.4	22.0	59	
	路上遊戯中	2	4	1	2	1	0	1	0	1	0	3	3	-	0.2	150	
	路上作業中	19	8	16	14	15	13	11	14	8	18	15	-3	-16.7	1.1	79	
	路上停止中	25	22	20	16	20	12	15	8	7	9	10	1	11.1	0.7	40	
	路上横臥	66	78	47	56	60	62	46	39	65	51	57	6	11.8	4.2	86	
その他	41	59	42	43	47	31	36	33	35	43	38	-5	-11.6	2.8	93		
小計	744	757	667	631	618	525	484	433	449	459	474	15	3.3	34.6	64		
車両相互	正面衝突	235	210	206	196	183	172	121	127	113	125	150	25	20.0	10.9	64	
	追突	進行中	70	61	68	41	53	45	33	40	41	35	-6	-14.6	2.6	50	
		その他	63	53	40	52	62	32	40	35	37	32	0	0.0	2.3	51	
	小計	133	114	108	93	115	77	73	75	78	73	67	-6	-8.2	4.9	50	
	出会い頭	275	310	270	269	228	211	190	199	160	146	128	-18	-12.3	9.3	47	
	追越追抜時	27	21	25	19	23	11	16	12	15	13	8	-5	-38.5	0.6	30	
	すれ違い時	7	10	14	9	10	6	3	7	1	4	2	-2	-50.0	0.1	29	
	左折時	27	30	34	19	22	21	20	17	20	16	21	5	31.3	1.5	78	
	右折時	108	112	103	99	107	74	67	75	79	84	81	-3	-3.6	5.9	75	
	その他	58	60	46	47	53	46	41	40	33	38	36	-2	-5.3	2.6	62	
	小計	870	867	806	751	741	618	531	552	499	499	493	-6	-1.2	36.0	57	
車両単独	工作物衝突	電柱	65	62	65	71	50	46	43	42	35	38	38	0	0.0	2.8	58
		標識	26	19	18	19	7	15	9	14	9	13	7	-6	-46.2	0.5	27
		分離帯等	31	27	22	26	24	19	24	20	16	21	21	0	0.0	1.5	68
		防護柵等	111	99	88	96	92	89	93	69	70	79	73	-6	-7.6	5.3	66
		家屋・塀	40	35	31	38	25	23	27	16	19	24	34	10	41.7	2.5	85
		橋脚・橋梁	17	7	8	14	9	5	15	3	10	9	4	-5	-55.6	0.3	24
		その他	79	85	90	70	77	54	58	63	57	56	66	10	17.9	4.8	84
	小計	369	334	322	334	284	251	269	227	216	240	243	3	1.3	17.7	66	
	駐車車両	21	20	18	19	12	19	17	16	13	15	7	-8	-53.3	0.5	33	
	路外逸脱	転落	100	108	122	104	71	102	125	87	89	90	92	2	2.2	6.7	92
		その他	22	14	24	16	19	12	10	10	7	7	7	0	0.0	0.5	32
小計	122	122	146	120	90	114	135	97	99	97	99	2	2.1	7.2	81		
転倒	38	39	36	44	40	29	38	36	26	26	27	1	3.8	2.0	71		
その他	16	20	25	23	26	14	23	16	15	15	9	-6	-40.0	0.7	56		
小計	566	535	547	540	452	427	482	392	369	393	385	-8	-2.0	28.1	68		
列車	18	14	31	33	36	34	22	18	19	24	19	-5	-20.8	1.4	106		
合計	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	-4	-0.3	100.0	62		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年7月末)

地形・道路形状		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	263	324	307	270	265	206	200	191	202	208	208	0	0.0	15.2	79
		信号機無	239	224	189	220	200	185	177	177	160	145	145	0	0.0	10.6	61
		小計	502	548	496	490	465	391	377	368	362	353	353	0	0.0	25.7	70
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	211	223	175	147	157	142	135	122	121	135	121	-14	-10.4	8.8	57
		小計	713	771	671	637	622	533	512	490	483	488	474	-14	-2.9	34.6	66
		カーブ・屈折	72	72	53	69	57	69	77	59	42	44	58	14	31.8	4.2	81
		一般単路	326	317	300	307	318	242	234	212	219	230	233	3	1.3	17.0	71
		トンネル	1	3	3	1	4	2	5	4	2	4	4	0	0.0	0.3	400
		橋	10	10	12	7	9	9	12	8	10	6	5	-1	-16.7	0.4	50
	踏 切	小計	409	402	368	384	388	322	328	283	273	284	300	16	5.6	21.9	73
		その他の場所	9	10	19	28	24	26	16	11	17	20	16	-4	-20.0	1.2	178
		小計	17	32	25	23	23	26	31	20	26	22	30	8	36.4	2.2	176
		小計	1,148	1,215	1,083	1,072	1,057	907	887	804	799	814	820	6	0.7	59.8	71
		小計	1,148	1,215	1,083	1,072	1,057	907	887	804	799	814	820	6	0.7	59.8	71
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	70	67	53	52	49	40	35	34	41	39	32	-7	-17.9	2.3	46
		信号機無	156	147	160	137	122	103	89	77	82	73	64	-9	-12.3	4.7	41
		小計	226	214	213	189	171	143	124	111	123	112	96	-16	-14.3	7.0	42
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	83	81	87	53	47	42	51	42	30	48	33	-15	-31.3	2.4	40
		小計	309	295	300	242	218	185	175	153	153	160	129	-31	-19.4	9.4	42
		カーブ・屈折	279	254	244	228	202	168	170	152	139	131	163	32	24.4	11.9	58
		一般単路	399	357	351	352	307	277	234	223	194	211	208	-3	-1.4	15.2	52
		トンネル	17	17	20	18	24	17	9	20	18	18	12	-6	-33.3	0.9	71
		橋	21	18	14	20	15	20	18	13	12	17	10	-7	-41.2	0.7	48
	踏 切	小計	716	646	629	618	548	482	431	408	363	377	393	16	4.2	28.7	55
		その他の場所	9	5	12	6	12	8	7	7	3	5	3	-2	-40.0	0.2	33
		小計	16	12	27	17	12	22	19	23	18	19	26	7	36.8	1.9	163
		小計	1,050	958	968	883	790	697	632	591	537	561	551	-10	-1.8	40.2	52
		小計	1,050	958	968	883	790	697	632	591	537	561	551	-10	-1.8	40.2	52
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	333	391	360	322	314	246	235	225	243	247	240	-7	-2.8	17.5	72
		信号機無	395	371	349	357	322	288	266	254	242	218	209	-9	-4.1	15.2	53
		小計	728	762	709	679	636	534	501	479	485	465	449	-16	-3.4	32.7	62
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	294	304	262	200	204	184	186	164	151	183	154	-29	-15.8	11.2	52
		小計	1,022	1,066	971	879	840	718	687	643	636	648	603	-45	-6.9	44.0	59
		カーブ・屈折	351	326	297	297	259	237	247	211	181	175	221	46	26.3	16.1	63
		一般単路	725	674	651	659	625	519	468	435	413	441	441	0	0.0	32.2	61
		トンネル	18	20	23	19	28	19	14	24	20	22	16	-6	-27.3	1.2	89
		橋	31	28	26	27	24	29	30	21	22	23	15	-8	-34.8	1.1	48
	踏 切	小計	1,125	1,048	997	1,002	936	804	759	691	636	661	693	32	4.8	50.5	62
		その他の場所	18	15	31	34	36	34	23	18	20	25	19	-6	-24.0	1.4	106
		小計	33	44	52	40	35	48	50	43	44	41	56	15	36.6	4.1	170
		小計	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	-4	-0.3	100.0	62
		小計	2,198	2,173	2,051	1,955	1,847	1,604	1,519	1,395	1,336	1,375	1,371	-4	-0.3	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	540	70	14.9	4	-4	-50.0		627	74	13.4
	函館	60	4	7.1	0	-1	-100.0		67	2	3.1
	旭川	46	2	4.5	2	-1	-33.3		49	-2	-3.9
	釧路	56	-12	-17.6	2	-5	-71.4		61	-16	-20.8
	北見	24	4	20.0	3	1	50.0		23	2	9.5
	計	726	68	10.3	11	-10	-47.6	3	827	60	7.8
東北	青森	178	-29	-14.0	2	-2	-50.0	35	225	-10	-4.3
	岩手	131	2	1.6	2	-1	-33.3	35	166	18	12.2
	宮城	314	22	7.5	4	2	100.0	21	369	14	3.9
	秋田	78	9	13.0	6	5	500.0	13	90	15	20.0
	山形	198	-17	-7.9	2	-5	-71.4	35	241	-21	-8.0
	福島	216	20	10.2	4	-1	-20.0	21	253	23	10.0
	計	1,115	7	0.6	20	-2	-9.1	***	1,344	39	3.0
東京		2,530	-298	-10.5	7	-9	-56.3	10	2,794	-313	-10.1
関東	茨城	509	20	4.1	9	4	80.0	5	609	11	1.8
	栃木	319	33	11.5	5	0	0.0	16	373	37	11.0
	群馬	721	-93	-11.4	5	4	400.0	16	874	-153	-14.9
	埼玉	1,273	-44	-3.3	14	1	7.7	1	1,484	-112	-7.0
	千葉	1,041	-66	-6.0	9	0	0.0	5	1,284	-66	-4.9
	神奈川	1,708	-66	-3.7	9	1	12.5	5	1,946	-103	-5.0
東海	新潟	202	21	11.6	1	-6	-85.7	42	226	22	10.8
	山梨	173	14	8.8	1	-2	-66.7	42	225	37	19.7
	長野	365	-15	-3.9	8	4	100.0	9	438	-7	-1.6
	静岡	1,378	-91	-6.2	5	-3	-37.5	16	1,725	-94	-5.2
	計	7,689	-287	-3.6	66	3	4.8	***	9,184	-428	-4.5
中部	富山	147	26	21.5	3	2	200.0	28	176	47	36.4
	石川	155	15	10.7	3	2	200.0	28	178	13	7.9
	福井	63	-11	-14.9	4	4	—	21	72	-16	-18.2
	岐阜	211	-49	-18.8	3	-3	-50.0	28	241	-74	-23.5
	愛知	2,023	18	0.9	11	1	10.0	3	2,397	2	0.1
	三重	231	-17	-6.9	4	-4	-50.0	21	276	-57	-17.1
	計	2,830	-18	-0.6	28	2	7.7	***	3,340	-85	-2.5
近畿	滋賀	204	-1	-0.5	1	-6	-85.7	42	257	9	3.6
	京都	280	-38	-11.9	6	2	50.0	13	311	-57	-15.5
	大阪	2,195	165	8.1	14	-1	-6.7	1	2,560	224	9.6
	兵庫	1,328	-128	-8.8	7	-3	-30.0	10	1,593	-171	-9.7
	奈良	220	44	25.0	2	1	100.0	35	275	73	36.1
	和歌山	108	6	5.9	2	1	100.0	35	123	2	1.7
	計	4,335	48	1.1	32	-6	-15.8	***	5,119	80	1.6
中国	鳥取	52	-2	-3.7	1	-1	-50.0	42	54	-13	-19.4
	島根	50	-3	-5.7	1	-1	-50.0	42	56	-2	-3.4
	岡山	378	-21	-5.3	5	1	25.0	16	431	-22	-4.9
	広島	335	-6	-1.8	9	5	125.0	5	397	27	7.3
	山口	148	-21	-12.4	6	5	500.0	13	171	-20	-10.5
	計	963	-53	-5.2	22	9	69.2	***	1,109	-30	-2.6
四国	徳島	152	-42	-21.6	3	1	50.0	28	170	-51	-23.1
	香川	253	6	2.4	4	3	300.0	21	317	12	3.9
	愛媛	191	22	13.0	5	2	66.7	16	211	18	9.3
	高知	83	-12	-12.6	2	-2	-50.0	35	93	-11	-10.6
	計	679	-26	-3.7	14	4	40.0	***	791	-32	-3.9
九州	福岡	1,575	-102	-6.1	7	-2	-22.2	10	1,998	-101	-4.8
	佐賀	216	-25	-10.4	3	1	50.0	28	276	-36	-11.5
	長崎	185	0	0.0	1	0	0.0	42	227	-22	-8.8
	熊本	259	14	5.7	3	1	50.0	28	304	5	1.7
	大分	185	23	14.2	4	3	300.0	21	221	7	3.3
	宮崎	225	-48	-17.6	3	-1	-25.0	28	248	-54	-17.9
	鹿児島	241	5	2.1	4	-2	-33.3	21	270	11	4.2
	沖縄	257	-12	-4.5	2	0	0.0	35	294	-48	-14.0
	計	3,143	-145	-4.4	27	0	0.0	***	3,838	-238	-5.8
合計		24,010	-704	-2.8	227	-9	-3.8	***	28,346	-947	-3.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	3,690	4	0.1	25	-7	-21.9		4,400	76	1.8
	函館	311	3	1.0	3	-4	-57.1		359	-16	-4.3
	旭川	403	27	7.2	8	0	0.0		483	34	7.6
	釧路	439	-25	-5.4	9	-2	-18.2		484	-50	-9.4
	北見	117	-13	-10.0	7	1	16.7		132	-30	-18.5
	計	4,960	-4	-0.1	52	-12	-18.8	10	5,858	14	0.2
東北	青森	1,204	-226	-15.8	24	2	9.1	27	1,434	-243	-14.5
	岩手	744	-69	-8.5	16	1	6.7	32	918	-60	-6.1
	宮城	2,112	-114	-5.1	27	-2	-6.9	20	2,548	-175	-6.4
	秋田	524	-83	-13.7	16	5	45.5	32	615	-100	-14.0
	山形	1,393	-166	-10.6	13	-10	-43.5	37	1,659	-185	-10.0
	福島	1,551	-52	-3.2	27	-6	-18.2	20	1,823	-42	-2.3
	計	7,528	-710	-8.6	123	-10	-7.5	***	8,997	-805	-8.2
東京都		17,133	-482	-2.7	76	8	11.8	2	18,894	-676	-3.5
関東	茨城	3,427	-236	-6.4	53	3	6.0	9	4,235	-252	-5.6
	栃木	2,119	-13	-0.6	26	-4	-13.3	22	2,501	-41	-1.6
	群馬	5,134	-566	-9.9	29	3	11.5	17	6,298	-757	-10.7
	埼玉	8,983	-514	-5.4	58	-3	-4.9	7	10,587	-715	-6.3
	千葉	7,056	-491	-6.5	81	15	22.7	1	8,402	-643	-7.1
	神奈川	11,761	-415	-3.4	60	-6	-9.1	6	13,589	-673	-4.7
東海	新潟	1,485	-54	-3.5	31	3	10.7	14	1,689	-50	-2.9
	潟	1,108	9	0.8	11	-5	-31.3	43	1,339	42	3.2
	長野	2,776	158	6.0	32	11	52.4	13	3,350	241	7.8
	静岡	10,014	-535	-5.1	39	7	21.9	12	12,573	-759	-5.7
	計	53,863	-2,657	-4.7	420	24	6.1	***	64,563	-3,607	-5.3
中部	富山	1,014	-1	-0.1	10	-10	-50.0	45	1,167	45	4.0
	石川	1,008	-115	-10.2	14	1	7.7	35	1,154	-130	-10.1
	福井	511	-16	-3.0	12	5	71.4	40	589	-17	-2.8
	岐阜	1,607	-143	-8.2	31	6	24.0	14	1,945	-229	-10.5
	愛知	13,635	-35	-0.3	76	-6	-7.3	2	16,125	54	0.3
	三重	1,608	-104	-6.1	26	-14	-35.0	22	1,964	-219	-10.0
	計	19,383	-414	-2.1	169	-18	-9.6	***	22,944	-496	-2.1
近畿	滋賀	1,463	-49	-3.2	12	-14	-53.8	40	1,781	-46	-2.5
	京都	2,221	-110	-4.7	28	-5	-15.2	18	2,521	-139	-5.2
	大阪	14,032	-448	-3.1	68	-27	-28.4	4	16,265	-477	-2.8
	兵庫	8,812	-384	-4.2	61	11	22.0	5	10,375	-461	-4.3
	奈良	1,393	-57	-3.9	11	-2	-15.4	43	1,673	-86	-4.9
	和歌山	722	8	1.1	13	0	0.0	37	830	-10	-1.2
	計	28,643	-1,040	-3.5	193	-37	-16.1	***	33,445	-1,219	-3.5
中国	鳥取	345	-16	-4.4	5	-2	-28.6	47	383	-29	-7.0
	島根	395	-41	-9.4	6	-8	-57.1	46	440	-48	-9.8
	岡山	2,730	53	2.0	26	5	23.8	22	3,080	52	1.7
	広島	2,519	-108	-4.1	44	1	2.3	11	2,982	-140	-4.5
	山口	1,187	-102	-7.9	25	8	47.1	26	1,387	-143	-9.3
	計	7,176	-214	-2.9	106	4	3.9	***	8,272	-308	-3.6
四国	徳島	982	-87	-8.1	17	-1	-5.6	30	1,168	-95	-7.5
	香川	1,668	-78	-4.5	19	2	11.8	29	2,058	-70	-3.3
	愛媛	1,185	4	0.3	26	1	4.0	22	1,309	16	1.2
	高知	506	-41	-7.5	14	6	75.0	35	550	-47	-7.9
	計	4,341	-202	-4.4	76	8	11.8	***	5,085	-196	-3.7
九州	福岡	10,693	-764	-6.7	54	1	1.9	8	13,514	-838	-5.8
	佐賀	1,536	-258	-14.4	12	7	140.0	40	2,011	-325	-13.9
	長崎	1,354	-94	-6.5	13	-5	-27.8	37	1,665	-173	-9.4
	熊本	1,711	-111	-6.1	28	11	64.7	18	2,075	-187	-8.3
	大分	1,167	-26	-2.2	16	4	33.3	32	1,430	-60	-4.0
	宮崎	1,547	-410	-21.0	17	-1	-5.6	30	1,719	-467	-21.4
	鹿児島	1,650	-45	-2.7	30	7	30.4	16	1,830	-78	-4.1
	沖縄	1,526	-15	-1.0	24	1	4.3	27	1,783	-112	-5.9
	計	21,184	-1,723	-7.5	194	25	14.8	***	26,027	-2,240	-7.9
合計		164,211	-7,446	-4.3	1,409	-8	-0.6	***	194,085	-9,533	-4.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年7月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		52	32	61.5	21
東北	青森	24	14	58.3	28
	岩手	16	10	62.5	19
	宮城	27	16	59.3	25
	秋田	16	12	75.0	5
	山形	13	9	69.2	9
	福島	27	14	51.9	39
東京		76	29	38.2	45
関東	茨城	53	26	49.1	40
	栃木	26	15	57.7	31
	群馬	29	19	65.5	15
	埼玉	58	20	34.5	47
	千葉	81	38	46.9	42
	神奈川	60	23	38.3	44
	新潟	31	21	67.7	13
	山梨	11	7	63.6	17
	長野	32	17	53.1	38
	静岡	39	23	59.0	27
中部	富山	10	6	60.0	24
	石川	14	10	71.4	6
	福井	12	11	91.7	2
	岐阜	31	18	58.1	30
	愛知	76	43	56.6	33
近畿	三重	26	14	53.8	36
	滋賀	12	8	66.7	14
	京都	28	17	60.7	23
	大阪	68	32	47.1	41
	兵庫	61	33	54.1	35
畿	奈良	11	7	63.6	17
	和歌山	13	8	61.5	21
中国	鳥取	5	5	100.0	1
	島根	6	5	83.3	3
	岡山	26	12	46.2	43
	広島	44	24	54.5	34
	山口	25	20	80.0	4
四国	徳島	17	12	70.6	8
	香川	19	13	68.4	12
	愛媛	26	18	69.2	9
	高知	14	10	71.4	6
九州	福岡	54	32	59.3	25
	佐賀	12	7	58.3	28
	長崎	13	9	69.2	9
	熊本	28	15	53.6	37
	大分	16	10	62.5	19
	宮崎	17	11	64.7	16
	鹿児島	30	17	56.7	32
	沖縄	24	9	37.5	46
合 計		1,409	781	55.4	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,140	1,686	32.8	18
1,204	419	34.8	7
1,181	409	34.6	8
2,280	658	28.9	38
930	358	38.5	1
1,041	363	34.9	5
1,790	586	32.7	19
14,038	3,201	22.8	47
2,840	863	30.4	32
1,909	571	29.9	35
1,913	589	30.8	29
7,337	2,007	27.4	42
6,266	1,753	28.0	40
9,232	2,383	25.8	44
2,153	722	33.5	14
802	253	31.5	24
2,020	657	32.5	20
3,582	1,100	30.7	30
1,017	335	32.9	17
1,118	338	30.2	33
753	235	31.2	26
1,946	603	31.0	27
7,495	1,919	25.6	45
1,742	531	30.5	31
1,409	379	26.9	43
2,550	756	29.6	37
8,782	2,432	27.7	41
5,402	1,608	29.8	36
1,306	423	32.4	21
903	308	34.1	9
544	181	33.3	16
658	229	34.8	6
1,862	574	30.8	28
2,760	827	30.0	34
1,313	461	35.1	3
704	246	34.9	4
934	302	32.3	22
1,306	443	33.9	10
676	244	36.1	2
5,116	1,449	28.3	39
801	251	31.3	25
1,283	435	33.9	11
1,718	553	32.2	23
1,107	375	33.9	12
1,052	353	33.6	13
1,563	523	33.5	15
1,468	344	23.4	46
124,947	36,236	29.0	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和4年10月1日現在）による。