

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2024年度第1四半期(4月～6月)分



国土交通省

凡 例

- この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この四半期報は、2024年度第1四半期（4月～6月）分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
- 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
- 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含めぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（J R向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（J R向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

I. 生産動向

2024年度第1四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は96.8%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、10,744両・42億円で、金額ベースで前期比32.4%減、前年同期比13.5%減であった。これを改造、修理別にみると、改造は564両・12億円で、金額ベースで前年同期比27.4%減、修理は10,180両・30億円で、金額ベースで前年同期比6.3%減であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は94.7%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、899億円（前年同期比2.3%増）であり、出荷金額は889億円（前年同期比4.7%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは711億円（前年同期比1.0%増）、輸出向けは178億円（前年同期比22.9%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

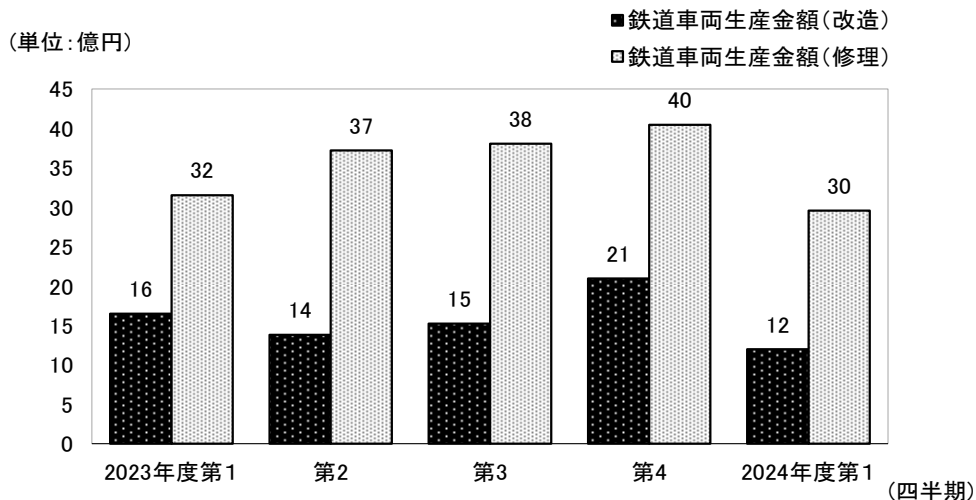
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、241億円（前年同期比6.6%増）であり、出荷金額は221億円（前年同期比6.2%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは191億円（前年同期比8.4%増）、輸出向けは31億円（前年同期比6.0%減）であった。

4. 索道搬器運行装置

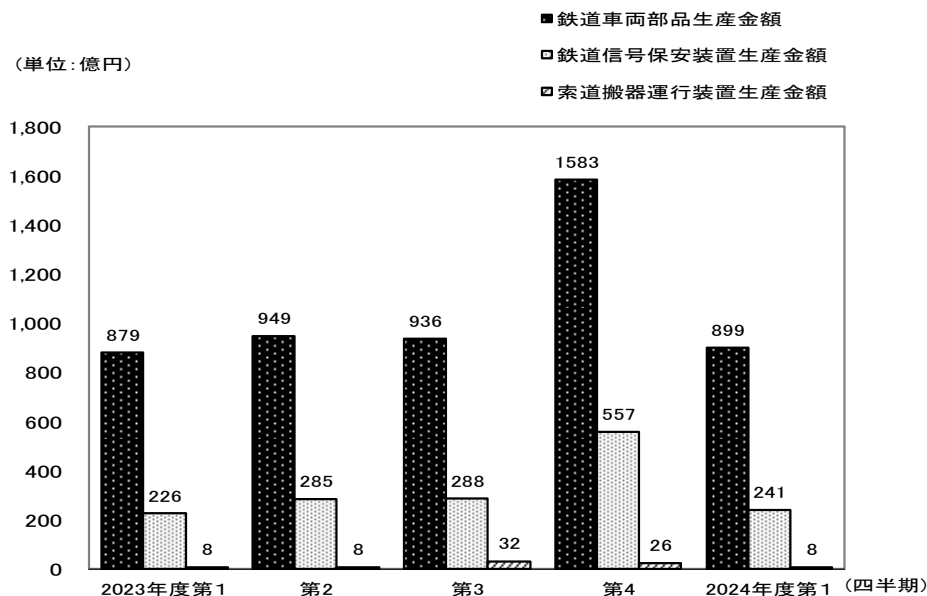
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、8億円（前年同期比5.8%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ．生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両 数	金 額	両 数	金 額
2016年度	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2023	3,505	6,646	40,660	14,724
2023年度第1四半期	560	1,646	9,615	3,154
2	733	1,382	10,144	3,720
3	1,039	1,522	10,480	3,804
4	1,173	2,095	10,421	4,046
2024年度第1四半期	564	1,196	10,180	2,955
(対前年同期比)	100.7	72.7	105.9	93.7

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金 額	輸出 金 額	国内向け 金 額	輸出 金 額	金 額
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
355,818	74,859	114,116	20,451	7,445
70,453	14,450	17,596	3,254	752
77,938	16,830	23,888	4,541	835
76,874	17,207	22,909	4,446	3,241
130,552	26,372	49,722	8,211	2,618
71,125	17,753	19,077	3,058	795
101.0	122.9	108.4	94.0	105.7

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
 が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2024年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,020	5,694,357	10,744	4,151,141	1,114	5,622,397
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	10,819	5,120,648	10,547	3,853,830	1,086	5,028,631
電車(新幹線を除く)	〃	2,061	3,617,511	1,828	2,300,348	983	4,964,124
電動車	〃	1,305	2,382,442	1,144	1,502,929	583	3,020,272
制御車	〃	493	958,877	446	581,681	288	1,459,080
付随車	〃	263	276,192	238	215,738	112	484,772
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	8,711	1,415,204	8,679	1,387,148	93	62,158
電動車	〃	7,635	1,221,795	7,608	1,207,167	78	35,886
制御車	〃	410	188,848	405	175,420	15	26,272
付随車	〃	666	4,561	666	4,561	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	47	87,933	40	166,334	10	2,349
ディーゼル動車	〃	47	87,933	40	166,334	10	2,349
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	201	573,709	197	297,311	28	593,766

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2024年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	633	2,146,664	564	1,195,793	561	3,674,617
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	633	2,146,664	564	1,195,793	561	3,674,617
電車(新幹線を除く)	〃	537	2,097,830	488	1,094,842	509	3,630,380
電動車	〃	312	1,231,046	281	635,484	261	2,023,092
制御車	〃	116	678,739	108	327,542	154	1,127,068
付随車	〃	109	188,045	99	131,816	94	480,220
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	86	46,485	73	20,201	42	41,888
電動車	〃	72	17,859	59	4,613	34	16,272
制御車	〃	14	28,626	14	15,588	8	25,616
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	10	2,349	3	80,750	10	2,349
ディーゼル動車	〃	10	2,349	3	80,750	10	2,349
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け（2024年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	286	397,419	211	245,118	117	323,785
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	286	397,419	211	245,118	117	323,785
電車(新幹線を除く)	〃	190	348,585	135	144,167	65	279,548
電動車	〃	100	115,480	74	61,543	32	79,032
制御車	〃	49	196,175	31	59,433	20	180,022
付随車	〃	41	36,930	30	23,191	13	20,494
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	86	46,485	73	20,201	42	41,888
電動車	〃	72	17,859	59	4,613	34	16,272
制御車	〃	14	28,626	14	15,588	8	25,616
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	10	2,349	3	80,750	10	2,349
ディーゼル動車	〃	10	2,349	3	80,750	10	2,349
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2024年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	347	1,749,245	353	950,675	444	3,350,832
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	347	1,749,245	353	950,675	444	3,350,832
電車(新幹線を除く)	〃	347	1,749,245	353	950,675	444	3,350,832
電動車	〃	212	1,115,566	207	573,941	229	1,944,060
制御車	〃	67	482,564	77	268,109	134	947,046
付随車	〃	68	151,115	69	108,625	81	459,726
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2024年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10	2,349	3	80,750	10	2,349
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	10	2,349	3	80,750	10	2,349
電車(新幹線を除く)	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	10	2,349	3	80,750	10	2,349
ディーゼル動車	〃	10	2,349	3	80,750	10	2,349
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2024年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,387	3,547,693	10,180	2,955,348	553	1,947,780
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	10,186	2,973,984	9,983	2,658,037	525	1,354,014
電車(新幹線を除く)	〃	1,524	1,519,681	1,340	1,205,506	474	1,333,744
電動車	〃	993	1,151,396	863	867,445	322	997,180
制御車	〃	377	280,138	338	254,139	134	332,012
付随車	〃	154	88,147	139	83,922	18	4,552
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	8,625	1,368,719	8,606	1,366,947	51	20,270
電動車	〃	7,563	1,203,936	7,549	1,202,554	44	19,614
制御車	〃	396	160,222	391	159,832	7	656
付随車	〃	666	4,561	666	4,561	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	37	85,584	37	85,584	—	—
ディーゼル動車	〃	37	85,584	37	85,584	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	201	573,709	197	297,311	28	593,766

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け（2024年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9,280	2,083,511	9,262	2,097,341	52	30,970
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	9,250	2,067,946	9,231	2,066,174	51	20,270
電車(新幹線を除く)	〃	597	615,463	597	615,463	—	—
電動車	〃	359	426,294	359	426,294	—	—
制御車	〃	142	130,195	142	130,195	—	—
付随車	〃	96	58,974	96	58,974	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	8,625	1,368,719	8,606	1,366,947	51	20,270
電動車	〃	7,563	1,203,936	7,549	1,202,554	44	19,614
制御車	〃	396	160,222	391	159,832	7	656
付随車	〃	666	4,561	666	4,561	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	28	83,764	28	83,764	—	—
ディーゼル動車	〃	28	83,764	28	83,764	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	30	15,565	31	31,167	1	10,700

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2024年度第1四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,107	1,464,182	918	858,007	501	1,916,810
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	936	906,038	752	591,863	474	1,333,744
電車(新幹線を除く)	〃	927	904,218	743	590,043	474	1,333,744
電動車	〃	634	725,102	504	441,151	322	997,180
制御車	〃	235	149,943	196	123,944	134	332,012
付随車	〃	58	29,173	43	24,948	18	4,552
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	9	1,820	9	1,820	—	—
ディーゼル動車	〃	9	1,820	9	1,820	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	171	558,144	166	266,144	27	583,066

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2024年度第1四半期分)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	259	203,463	251	173,279	30	434,845
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	232	169,875	226	163,891	26	375,445
電車(新幹線を除く)	〃	231	169,271	225	163,287	26	375,445
電動車	〃	168	125,675	166	120,328	6	97,773
制御車	〃	54	33,742	50	33,105	20	277,672
付随車	〃	9	9,854	9	9,854	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	1	604	1	604	—	—
ディーゼル動車	〃	1	604	1	604	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	27	33,588	25	9,388	4	59,400

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。
タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品（2024年度第1四半期分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			89,922,330		88,877,628		19,320,736
動力発生装置			5,500		22,000		-
ディーゼル機関	個	1	5,500	4	22,000	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			309,760		328,376		5,403
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	10	14,244	10	14,244	-	-
推進軸	〃	471	187,236	471	187,236	-	-
歯車	〃	762	108,280	871	126,896	39	5,403
台車及び車体用品			25,685,024		25,383,520		2,977,066
台車	個	46,373	1,700,257	46,372	1,570,632	55	615,250
連結装置	〃	22,014	547,198	22,115	584,862	366	124,589
ばね	〃	12,192	1,529,874	12,192	1,583,738	-	219,799
オイルダンパ	〃	123,752	603,911	120,316	603,690	19,748	15,897
輪軸用品	〃	644,348	7,831,730	643,329	7,646,354	4,156	981,429
軸箱	〃	1,288	220,756	1,288	220,756	-	-
軸受	〃	115,310	2,974,058	142,972	3,074,262	18,735	486,134
その他の台車及び車体用品			10,277,240		10,099,226		533,968
ブレーキ装置			8,839,219		8,964,610		851,017
制輪子	個	157,618	1,033,916	157,618	1,050,523	-	11,175
空気ブレーキ用品			6,635,044		6,727,844		834,848
その他のブレーキ装置			1,170,259		1,186,243		4,994
電気機器			43,678,959		42,440,600		14,512,880
主電動機	個	2,922	4,558,897	2,590	4,011,510	1,490	2,457,053
主変圧器	〃	17	129,943	6	46,743	19	146,900
主変換装置	〃	167	3,207,423	154	2,973,381	201	3,579,501
補助電源装置	〃	285	2,488,505	290	2,549,291	60	566,538
制御装置			7,225,012		7,093,524		1,354,884
集電装置	個	16,525	101,386	2,549	102,137	26,696	58,542
点燈装置			461,316		462,954		-
電気冷・暖房装置	個	1,072	2,114,224	1,130	2,367,986	707	548,647
モニタ装置	〃	1,512	6,449,639	634	4,769,393	1,554	3,171,046
車上用列車自動制御装置用品	〃	808	2,312,177	1,083	3,378,170	905	200,314
その他の電気機器			14,630,437		14,685,511		2,429,455
ディーゼル機関用機器			82,785		82,785		-
補助機器			131,746		133,132		117,574
コンテナ	個	364	696,003	187	426,074	191	343,574
その他鉄道車両部品			10,493,334		11,096,531		513,222

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2024年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

納 入 先 品 目		数量 単位	国 内 向					輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額
					JR	民鉄等	公的企(注3)			
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額		
鉄道車両部品			71,125,021	31,178,095	16,032,200	10,278,758	23,914,726		17,752,607	
動力発生装置			22,000	22,000	－	22,000	－		－	
ディーゼル機関	個	4	22,000	22,000	－	22,000	－	－	－	
その他の動力発生装置	〃	－	－	－	－	－	－	－	－	
動力伝達装置			328,376	178,477	36,295	63,012	113,604		－	
液体式変速機	個	－	－	－	－	－	－	－	－	
逆転機	〃	10	14,244	－	14,244	－	－	－	－	
推進軸	〃	471	187,236	135,556	15,272	49,513	36,408	－	－	
歯車	〃	871	126,896	42,921	6,779	13,499	77,196	－	－	
台車及び車体用品			21,660,509	8,255,550	4,509,958	3,461,831	8,895,001		3,723,011	
台車	個	46,372	1,570,632	231,837	1,322,179	1,016,317	16,616	－	－	
連結装置	〃	22,115	584,862	243,800	226,207	180,280	114,855	－	－	
ばね	〃	11,262	880,157	454,715	4,098	236,638	421,344	930	703,581	
オイルダンパ	〃	118,228	396,494	2,725	－	－	393,769	2,088	207,196	
輪軸用品	〃	636,837	6,980,506	4,561,226	1,465,993	799,326	953,287	6,492	665,848	
軸箱	〃	1,288	220,756	108,264	－	16,632	112,492	－	－	
軸受	〃	106,561	1,362,316	708,308	302,226	590,383	351,782	36,411	1,711,946	
その他の台車及び車体用品			9,664,786	1,944,675	1,189,255	622,255	6,530,856		434,440	
ブレーキ装置			8,159,826	3,987,163	1,783,285	789,918	2,389,378		804,784	
制輪子	個	141,625	1,004,302	677,627	39,205	46,359	287,470	15,993	46,221	
空気ブレーキ用品			5,969,281	3,179,956	1,725,126	743,559	1,064,199		758,563	
その他のブレーキ装置			1,186,243	129,580	18,954	－	1,037,709		－	
電気機器			29,595,161	15,745,612	8,411,766	5,392,156	5,437,783		12,845,439	
主電動機	個	1,243	1,853,902	1,244,935	562,638	376,945	46,329	1,347	2,157,608	
主変圧器	〃	6	46,743	46,743	－	－	－	－	－	
主変換装置	〃	89	1,763,714	1,732,491	20,899	393,757	10,324	65	1,209,667	
補助電源装置	〃	74	710,879	455,595	240,417	264,276	14,867	216	1,838,412	
制御装置			4,995,607	2,403,425	1,990,466	1,550,791	601,716		2,097,917	
集電装置	個	2,549	102,137	－	94,143	43,039	7,994	－	－	
点燈装置			462,954	231,397	80,279	15,117	151,278		－	
電気冷・暖房装置	個	1,049	2,171,112	1,564,825	439,816	200,910	166,471	81	196,874	
モニタ装置	〃	526	3,040,385	2,064,150	864,153	619,174	112,082	108	1,729,008	
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,079	3,273,371	2,293,488	940,317	841,108	39,566	4	104,799	
その他の電気機器			11,174,357	3,708,563	3,178,638	1,087,039	4,287,156		3,511,154	
ディーゼル機関用機器			82,785	82,210	－	5,888	575		－	
補助機器			133,132	28,700	977	29,024	103,455		－	
コンテナ	個	187	426,074	－	426,074	－	－	－	－	
その他鉄道車両部品			10,717,158	2,878,383	863,845	514,929	6,974,930		379,373	

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2024年度第1四半期分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			24,106,729		22,135,160		16,838,901
電気信号用品			17,557,035		15,526,526		16,333,060
架類	個	170	61,710	170	61,710	-	-
継電器	〃	54,932	1,242,106	42,212	934,940	233,118	4,721,229
車内警報装置用品			601,102		537,036		518,880
列車自動制御装置用品			3,154,713		2,963,743		1,387,641
電気信号機用品			452,050		429,126		95,861
電気、電空転てつ機	個	615	662,741	501	522,517	178	247,811
電気連動装置			1,982,915		1,686,545		603,629
踏切保安装置			2,806,247		2,434,933		1,698,842
自動踏切しや断機	個	6,843	707,709	6,508	546,244	978	578,787
その他の踏切保安装置			2,098,538		1,888,689		1,120,055
信号用変圧器類	個	1,891	88,838	1,877	87,063	2,618	99,289
ボンド類	〃	34,219	594,979	42,862	559,164	9,303	1,051,272
電源装置	〃	1,358	320,670	1,202	233,889	3,049	547,097
信号線路用品			665,774		553,169		823,666
信号ケーブル	米	402,120	400,828	337,031	331,599	197,502	170,293
その他の信号線路用品			264,946		221,570		653,373
その他の電気信号用品			4,923,190		4,522,691		4,537,843
機械信号用品			286,220		287,912		27,543
分岐器用品			6,263,474		6,320,722		478,298

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（2024年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	国 内 向					輸 出	
		計		JR・民鉄等				
				JR	民鉄等	公的企業(注2)		
		数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			19,076,993	12,324,726	6,752,267	4,740,760		3,058,167
電気信号用品			12,681,159	7,973,546	4,707,613	3,421,047		2,845,367
架類	個	134	48,642	22,506	26,136	7,841	36	13,068
継電器	〃	40,719	916,557	546,731	369,826	80,442	1,493	18,383
車内警報装置用品			536,092	411,624	124,468	40,583		944
列車自動制御装置用品			2,238,432	1,156,370	1,082,062	356,733		725,311
電気信号機用品			427,182	361,716	65,466	274,782		1,944
電気、電空転てつ機	個	501	522,517	429,692	92,825	14,435	-	-
電気連動装置			1,147,577	440,305	707,272	218,438		538,968
踏切保安装置			2,434,149	2,044,175	389,974	596,325		784
自動踏切しゃ断機	個	6,508	546,244	440,020	106,224	67,984	-	-
その他の踏切保安装置			1,887,905	1,604,155	283,750	528,341		784
信号用変圧器類	個	1,838	86,375	79,475	6,900	841	39	688
ボンド類	〃	42,862	559,164	466,710	92,454	64,643	-	-
電源装置	〃	1,177	231,839	188,956	42,883	11,393	25	2,050
信号線路用品			553,169	513,699	39,470	355,128		-
信号ケーブル	米	337,031	331,599	330,455	1,144	327,645	-	-
その他の信号線路用品			221,570	183,244	38,326	27,483		-
その他の電気信号用品			2,979,464	1,311,587	1,667,877	1,399,463		1,543,227
機械信号用品			287,912	283,464	4,448	10,362		-
分岐器用品			6,107,922	4,067,716	2,040,206	1,309,351		212,800

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置（2024年度第1四半期分）

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
索道搬器運行装置			3,517,239		794,991		17,846,239
普通索道装置	組	-	-	-	-	3	6,335,442
特殊索道装置	〃	-	-	-	-	4	4,267,844
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	5	1,885,000
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			3,517,239		794,991		5,357,953

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報 2024年度第1四半期(4月～6月)分

2024年 8 月 30日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722