

交通事故統計月報

(令和6年8月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和6年9月10日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	8月中	前年同期比		8月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,156	-2,294	-9.0	187,367	-9,740	-4.9
うち死亡事故件数（確定値）	237	-1	-0.4	1,608	-5	-0.3
死者数（確定値）	246	6	2.5	1,655	-2	-0.1
負傷者数（速報値）	28,134	-2,892	-9.3	222,219	-12,425	-5.3

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	22,776	735	-643	-2.7	220	7.1	3	1.4	26,855	866	-938	-3.4
2月	22,885	789	-484	-2.1	185	6.4	15	8.8	26,915	928	-640	-2.3
3月	24,181	780	-2,261	-8.6	177	5.7	-49	-21.7	28,763	928	-2,643	-8.4
4月	23,511	784	-899	-3.7	196	6.5	12	6.5	27,902	930	-1,092	-3.8
5月	24,154	779	-380	-1.5	206	6.6	-2	-1.0	28,606	923	-829	-2.8
6月	22,694	756	-2,075	-8.4	198	6.6	22	12.5	26,698	890	-2,444	-8.4
7月	24,010	775	-704	-2.8	227	7.3	-9	-3.8	28,346	914	-947	-3.2
8月	23,156	747	-2,294	-9.0	246	7.9	6	2.5	28,134	908	-2,892	-9.3
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	187,367	768	-9,740	-4.9	1,655	6.8	-2	-0.1	222,219	911	-12,425	-5.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246					473	1,655
増減数	3	15	-49	12	-2	22	1	-9	6					-3	-2
増減率	1.4	8.8	-21.7	6.5	-1.0	12.5	0.1	-3.8	2.5					-0.6	-0.1
1日当たり 死者数	7.1	6.4	5.7	6.5	6.6	6.6	6.5	7.3	7.9						6.8

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	15	20	17	19	13	16	11	10	11	10	13	3	30.0	0.8	87
5～9歳	24	24	16	16	14	7	9	9	6	7	11	4	57.1	0.7	46
10～14歳	15	9	12	4	16	6	5	7	4	6	5	-1	-16.7	0.3	33
15～19歳	116	105	98	64	86	64	69	55	56	46	49	3	6.5	3.0	42
20～24歳	107	106	124	110	99	97	88	78	77	91	65	-26	-28.6	3.9	61
25～29歳	93	84	79	78	59	56	50	46	55	42	42	0	0.0	2.5	45
30～34歳	86	81	78	72	68	56	55	32	43	33	37	4	12.1	2.2	43
35～39歳	96	113	100	66	70	63	65	52	55	45	55	10	22.2	3.3	57
40～44歳	120	112	105	105	82	69	59	48	58	65	57	-8	-12.3	3.4	48
45～49歳	128	114	120	144	110	110	87	81	80	88	83	-5	-5.7	5.0	65
50～54歳	123	130	109	129	111	118	102	111	113	115	94	-21	-18.3	5.7	76
55～59歳	148	148	132	120	119	110	79	101	64	108	121	13	12.0	7.3	82
60～64歳	183	183	141	144	131	110	97	90	98	122	99	-23	-18.9	6.0	54
65～69歳	244	209	241	208	198	162	159	110	110	126	122	-4	-3.2	7.4	50
70～74歳	245	255	235	223	235	191	166	193	173	160	177	17	10.6	10.7	72
75～79歳	289	308	277	258	274	237	207	174	179	181	196	15	8.3	11.8	68
80～84歳	279	322	281	281	253	242	212	211	193	186	210	24	12.9	12.7	75
85歳以上	240	242	284	258	241	211	225	213	220	226	219	-7	-3.1	13.2	91
合計	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	-2	-0.1	100.0	65

(再掲)

65歳未満	1,254	1,229	1,131	1,071	978	882	776	720	720	778	731	-47	-6.0	44.2	58
65歳以上	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	45	5.1	55.8	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					人口(令和4年)	
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数		(千人)	構成率
4歳以下	0.28	0.38	0.33	0.38	0.26	0.33	0.23	0.21	0.24	0.23	0.31	0.08	34.4	108		4,247	3.4
5～9歳	0.44	0.45	0.30	0.30	0.26	0.13	0.17	0.18	0.12	0.14	0.22	0.08	60.0	50		4,948	4.0
10～14歳	0.26	0.16	0.21	0.07	0.29	0.11	0.09	0.13	0.07	0.11	0.09	-0.02	-15.9	37		5,307	4.2
15～19歳	1.92	1.74	1.63	1.06	1.42	1.07	1.17	0.95	0.98	0.82	0.89	0.06	7.8	46		5,512	4.4
20～24歳	1.71	1.71	2.00	1.81	1.61	1.56	1.39	1.22	1.22	1.45	1.04	-0.42	-28.6	61		6,264	5.0
25～29歳	1.32	1.22	1.18	1.19	0.92	0.89	0.80	0.74	0.86	0.66	0.65	0.00	-0.5	50		6,413	5.1
30～34歳	1.10	1.06	1.04	0.97	0.94	0.79	0.79	0.47	0.64	0.50	0.57	0.07	14.1	52		6,445	5.2
35～39歳	1.02	1.25	1.15	0.78	0.86	0.80	0.84	0.69	0.73	0.61	0.76	0.15	24.6	75		7,211	5.8
40～44歳	1.27	1.16	1.07	1.07	0.84	0.73	0.65	0.55	0.68	0.80	0.72	-0.08	-9.8	57		7,946	6.4
45～49歳	1.56	1.36	1.39	1.64	1.19	1.16	0.90	0.83	0.81	0.90	0.88	-0.03	-3.0	56		9,463	7.6
50～54歳	1.60	1.68	1.40	1.61	1.40	1.45	1.22	1.30	1.29	1.24	1.00	-0.25	-19.9	62		9,436	7.6
55～59歳	1.86	1.91	1.72	1.58	1.58	1.45	1.03	1.31	0.81	1.38	1.50	0.12	8.6	81		8,074	6.5
60～64歳	1.79	1.89	1.57	1.68	1.61	1.41	1.28	1.20	1.32	1.65	1.33	-0.32	-19.4	74		7,445	6.0
65～69歳	2.97	2.40	2.63	2.13	1.93	1.63	1.70	1.26	1.34	1.60	1.62	0.02	1.1	54		7,535	6.0
70～74歳	3.31	3.36	2.96	2.86	3.17	2.46	2.02	2.22	1.88	1.65	1.90	0.24	14.6	57		9,337	7.5
75～79歳	4.62	4.89	4.42	4.06	4.20	3.52	2.99	2.40	2.53	2.70	2.79	0.09	3.4	60		7,030	5.6
80～84歳	6.02	6.76	5.77	5.59	4.88	4.57	3.96	3.96	3.57	3.34	3.66	0.31	9.3	61		5,743	4.6
85歳以上	5.57	5.33	5.94	5.22	4.63	3.87	3.95	3.60	3.59	3.53	3.32	-0.21	-5.9	60		6,591	5.3
合計	2.00	2.01	1.93	1.81	1.72	1.52	1.38	1.28	1.26	1.32	1.32	0.00	0.3	66		124,947	100.0

(再掲)

65歳未満	1.30	1.29	1.20	1.15	1.06	0.96	0.85	0.80	0.80	0.87	0.82	-0.05	-5.4	64		88,711	71.0
65歳以上	4.21	4.19	3.99	3.63	3.47	2.97	2.72	2.51	2.43	2.43	2.55	0.12	5.1	61		36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	919	854	885	814	762	699	571	577	536	564	571	7	1.2	34.5	62
自動二輪車乗車中	285	289	295	291	263	219	250	206	218	245	238	-7	-2.9	14.4	84
一般原付乗車中	173	156	147	113	136	97	93	94	58	81	71	-10	-12.3	4.3	41
二輪車乗車中	458	445	442	404	399	316	343	300	276	326	309	-17	-5.2	18.7	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
自転車乗用中	308	372	309	312	265	260	261	236	213	195	196	1	0.5	11.8	64
歩行中	862	885	803	758	746	642	564	500	561	562	575	13	2.3	34.7	67
その他	4	9	10	11	7	8	6	8	9	10	3	-7	-70.0	0.2	75
合計	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	-2	-0.1	100.0	65
構成率															
自動車乗車中	36.0	33.3	36.1	35.4	35.0	36.3	32.7	35.6	33.6	34.0	34.5	-	-	-	96
自転車乗用中	12.1	14.5	12.6	13.6	12.2	13.5	15.0	14.6	13.4	11.8	11.8	-	-	-	98
歩行中	33.8	34.5	32.8	33.0	34.2	33.4	32.3	30.8	35.2	33.9	34.7	-	-	-	103

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	11	11	11	17	6	9	1	5	5	9	10	1	11.1	0.6	91
自動二輪車乗車中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	6	6	5	3	3	2	4	0	3	3	2	-1	-33.3	0.1	33
歩行中	22	27	17	14	18	12	15	14	8	4	12	8	200.0	0.7	55
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	39	44	33	35	27	23	20	19	17	17	24	7	41.2	1.6	62
10～19歳															
自動車乗車中	52	41	43	19	20	24	29	14	22	16	12	-4	-25.0	0.7	23
自動二輪車乗車中	33	28	30	22	35	25	23	20	24	19	17	-2	-10.5	1.0	52
一般原付乗車中	18	15	13	8	15	6	5	9	4	6	8	2	33.3	0.5	44
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	16	19	15	11	21	7	11	14	7	5	12	7	140.0	0.1	75
歩行中	12	11	9	7	11	8	6	5	3	6	5	-1	-16.7	0.3	42
その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	131	114	110	68	102	70	74	62	60	52	54	2	3.8	3.3	41
20～29歳															
自動車乗車中	95	77	110	84	65	76	38	60	48	51	27	-24	-47.1	1.6	28
自動二輪車乗車中	54	53	51	57	47	35	57	37	47	48	52	4	8.3	3.1	96
一般原付乗車中	15	10	9	9	11	5	11	5	2	9	3	-6	-66.7	0.2	20
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	7	16	8	10	11	13	7	6	12	8	6	-2	-25.0	0.4	86
歩行中	29	34	25	28	24	24	25	16	23	17	19	2	11.8	1.1	66
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	200	190	203	188	158	153	138	124	132	133	107	-26	-19.5	6.5	54
30～39歳															
自動車乗車中	83	63	65	55	58	55	40	36	36	29	25	-4	-13.8	1.5	30
自動二輪車乗車中	46	58	58	41	33	20	40	18	24	18	19	1	5.6	1.1	41
一般原付乗車中	10	9	12	4	8	6	6	8	4	3	9	6	200.0	0.5	90
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	10	20	12	12	4	9	8	9	10	8	12	4	50.0	0.1	120
歩行中	32	42	31	26	34	28	26	13	24	19	27	8	42.1	1.6	84
その他	1	2	0	0	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	182	194	178	138	138	119	120	84	98	78	92	14	17.9	5.6	51
40～49歳															
自動車乗車中	94	82	86	92	73	57	54	43	55	53	59	6	11.3	3.6	63
自動二輪車乗車中	71	65	70	77	52	52	46	39	41	46	36	-10	-21.7	2.2	51
一般原付乗車中	16	12	13	10	9	11	7	8	4	6	5	-1	-16.7	0.3	31
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	20	15	17	18	13	14	11	14	6	14	3	-11	-78.6	0.2	15
歩行中	47	52	38	51	44	44	28	25	32	33	37	4	12.1	2.2	79
その他	0	0	1	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	248	226	225	249	192	179	146	129	138	153	140	-13	-8.5	8.5	56
50～59歳															
自動車乗車中	112	108	87	99	84	83	58	94	60	67	68	1	1.5	4.1	61
自動二輪車乗車中	45	46	48	46	51	54	51	50	51	63	64	1	1.6	3.9	45
一般原付乗車中	20	19	20	11	18	13	16	11	11	8	9	1	12.5	0.5	45
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	31	30	32	23	29	28	18	23	23	28	12	-16	-57.1	0.7	39
歩行中	63	75	53	68	47	50	38	33	32	57	62	5	8.8	3.7	98
その他	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	271	278	241	249	230	228	181	212	177	223	215	-8	-3.6	13.0	79
60～64歳															
自動車乗車中	74	68	59	66	42	45	34	32	37	42	33	-9	-21.4	2.0	45
自動二輪車乗車中	11	18	8	17	20	14	11	20	13	23	21	-2	-8.7	1.3	191
一般原付乗車中	8	9	14	14	11	5	7	7	6	10	4	-6	-60.0	0.0	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
自転車乗用中	31	33	18	15	14	14	16	6	8	13	8	-5	-38.5	0.5	26
歩行中	59	55	41	30	43	32	29	24	33	34	33	-1	-2.9	2.0	56
その他	0	0	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計	183	183	141	144	131	110	97	90	98	122	99	-23	-18.9	6.0	54

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
自動車乗車中	398	404	424	382	414	350	317	293	273	297	337	40	13.5	20.4	85
自動車二輪乗車中	25	21	30	30	25	19	22	22	18	28	29	1	3.6	1.8	116
一般原付乗車中	86	82	66	57	64	51	41	46	27	39	33	-6	-15.4	2.0	38
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
自転車乗用中	187	233	202	220	170	173	186	164	144	116	141	25	21.6	8.5	75
歩行中	598	589	589	534	525	444	397	370	406	392	380	-12	-3.1	23.0	64
その他	3	7	7	5	3	6	6	6	7	7	3	-4	-57.1	0.2	100
計	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	45	5.1	55.8	71
合	919	854	885	814	762	699	571	577	536	564	571	7	1.2	34.5	62
自動車乗車中	285	289	295	291	263	219	250	206	218	245	238	-7	-2.9	14.4	84
自動車二輪乗車中	173	156	147	113	136	97	93	94	58	81	71	-10	-12.3	4.3	41
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
自転車乗用中	308	372	309	312	265	260	261	236	213	195	196	1	0.5	11.8	64
歩行中	862	885	803	758	746	642	564	500	561	562	575	13	2.3	34.7	67
その他	4	9	10	11	7	8	6	8	9	10	3	-7	-70.0	0.2	75
計	2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	-2	-0.1	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上	87	80	91	74	72	60	60	42	45	45	51	6	13.3	5.5	59
自動車乗車中	9	6	16	10	9	10	8	9	9	11	18	7	63.6	1.9	200
自動車二輪乗車中	24	18	19	12	14	10	12	12	3	9	9	0	0.0	1.0	38
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
特定小型原付乗車中	37	35	36	41	24	22	29	17	16	18	15	-3	-16.7	1.6	41
自転車乗用中	87	68	79	69	79	59	49	30	37	42	27	-15	-35.7	2.9	31
歩行中	0	2	0	2	0	1	1	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-
その他	244	209	241	208	198	162	159	110	110	126	122	-4	-3.2	13.2	50
計	83	81	81	70	92	69	65	75	60	66	76	10	15.2	8.2	92
自動車乗車中	4	4	5	5	5	3	10	8	6	4	3	-1	-25.0	0.3	75
自動車二輪乗車中	17	20	7	13	15	10	7	13	4	9	9	0	0.0	1.0	53
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	37	48	35	45	38	39	34	37	29	29	22	-7	-24.1	2.4	59
自転車乗用中	103	102	106	90	85	68	50	60	72	52	67	15	28.8	7.3	65
歩行中	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
その他	245	255	235	223	235	191	166	193	173	160	177	17	10.6	19.2	72
計	87	81	101	84	101	88	76	62	50	68	73	5	7.4	7.9	84
自動車乗車中	3	4	3	8	7	3	2	3	2	9	5	-4	-44.4	0.5	167
自動車二輪乗車中	27	21	16	14	15	11	10	4	2	11	6	-5	-45.5	0.6	22
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	50	64	49	40	37	36	38	33	44	22	39	17	77.3	4.2	78
自転車乗用中	121	137	107	112	113	98	80	72	80	70	72	2	2.9	7.6	60
歩行中	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.1	100
その他	289	308	277	258	274	237	207	174	179	181	196	15	8.3	21.2	68
計	81	94	68	89	80	81	67	64	61	64	64	0	0.0	6.9	79
自動車乗車中	6	4	4	1	4	2	1	1	1	2	2	0	0.0	0.2	33
自動車二輪乗車中	9	14	14	10	14	12	6	9	16	7	6	-1	-14.3	0.6	67
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	35	46	45	55	38	45	44	43	28	24	36	12	50.0	3.9	103
自転車乗用中	147	162	149	126	117	101	92	90	86	89	102	13	14.6	11.0	69
歩行中	1	2	1	0	0	1	2	4	1	0	0	0	-	0.0	0
その他	279	322	281	281	253	242	212	211	193	186	210	24	12.9	22.7	75
計	60	68	83	65	69	52	49	50	57	54	73	19	35.2	7.9	122
自動車乗車中	3	3	2	6	0	1	1	1	0	2	1	-1	-50.0	0.2	33
自動車二輪乗車中	9	9	10	8	6	8	6	8	2	3	3	0	0.0	0.3	33
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	28	40	37	39	33	31	41	34	27	23	29	6	26.1	3.1	104
自転車乗用中	140	120	148	137	131	118	126	118	131	139	112	-27	-19.4	12.1	80
歩行中	0	2	4	3	2	1	2	2	3	5	1	-4	-80.0	0.1	-
その他	240	242	284	258	241	211	225	213	220	226	219	-7	-3.1	23.7	91
計	398	404	424	382	414	350	317	293	273	297	337	40	13.5	36.5	85
自動車乗車中	25	21	30	30	25	19	22	22	18	28	29	1	3.6	1.8	116
自動車二輪乗車中	86	82	66	57	64	51	41	46	27	39	33	-6	-15.4	2.0	38
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
特定小型原付乗車中	187	233	202	220	170	173	186	164	144	116	141	25	21.6	8.5	75
自転車乗用中	598	589	589	534	525	444	397	370	406	392	380	-12	-3.1	23.0	64
歩行中	3	7	7	5	3	6	6	6	7	7	3	-4	-57.1	0.2	100
その他	1,297	1,336	1,318	1,228	1,201	1,043	969	901	875	879	924	45	5.1	55.8	71
計															

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	3	5	8	13	2	6	1	3	3	8	6	-2	-25.0	1.1	200
5～9歳	8	6	3	4	4	3	0	2	2	1	4	3	300.0	0.7	50
10～14歳	5	4	6	1	2	3	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.2	20
15～19歳	47	37	37	18	18	21	28	14	22	14	11	-3	-21.4	1.9	23
20～24歳	52	48	68	50	44	48	25	38	31	34	13	-21	-61.8	2.3	25
25～29歳	43	29	42	34	21	28	13	22	17	17	14	-3	-17.6	2.5	33
30～34歳	44	22	28	31	30	23	19	12	16	11	10	-1	-9.1	1.8	23
35～39歳	39	41	37	24	28	32	21	24	20	18	15	-3	-16.7	2.6	38
40～44歳	51	41	35	43	31	24	24	19	25	20	25	5	25.0	4.4	49
45～49歳	43	41	51	49	42	33	30	24	30	33	34	1	3.0	6.0	79
50～54歳	45	53	42	55	40	36	34	50	36	30	27	-3	-10.0	4.7	60
55～59歳	67	55	45	44	44	47	24	44	24	37	41	4	10.8	7.2	61
60～64歳	74	68	59	66	42	45	34	32	37	42	33	-9	-21.4	5.8	45
65～69歳	87	80	91	74	72	60	60	42	45	45	51	6	13.3	8.9	59
70～74歳	83	81	81	70	92	69	65	75	60	66	76	10	15.2	13.3	92
75～79歳	87	81	101	84	101	88	76	62	50	68	73	5	7.4	12.8	84
80～84歳	81	94	68	89	80	81	67	64	61	64	64	0	0.0	11.2	79
85歳以上	60	68	83	65	69	52	49	50	57	54	73	19	35.2	12.8	122
合計	919	854	885	814	762	699	571	577	536	564	571	7	1.2	100.0	62
(再掲)															
65歳未満	521	450	461	432	348	349	254	284	263	267	234	-33	-12.4	41.0	45
65歳以上	398	404	424	382	414	350	317	293	273	297	337	40	13.5	59.0	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年8月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	475	453	465	439	410	370	304	299	304	316	337	21	6.6	59.0	71
非着用	416	364	373	344	333	306	243	252	211	219	199	-20	-9.1	34.9	48
不明	28	37	47	31	19	23	24	26	21	29	35	6	20.7	6.1	125
合計	919	854	885	814	762	699	571	577	536	564	571	7	1.2	100.0	62
非着用死者構成率	45.3	42.6	42.1	42.3	43.7	43.8	42.6	43.7	39.4	38.8	34.9	-	-	-	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	32	28	30	22	34	25	23	20	23	19	17	-2	-10.5	7.1	53
20～24歳	32	33	34	37	28	21	37	24	26	35	33	-2	-5.7	13.9	103
25～29歳	22	20	17	20	19	14	20	13	21	13	19	6	46.2	8.0	86
30～34歳	18	27	25	22	14	11	18	9	8	8	6	-2	-25.0	2.5	33
35～39歳	28	31	33	19	19	9	22	9	16	10	13	3	30.0	5.5	46
40～44歳	32	36	34	26	20	20	15	16	14	21	18	-3	-14.3	7.6	56
45～49歳	39	29	36	51	32	32	31	23	27	25	18	-7	-28.0	7.6	46
50～54歳	32	27	27	25	27	29	31	28	30	39	32	-7	-17.9	13.4	100
55～59歳	13	19	21	21	24	25	20	22	21	24	32	8	33.3	13.4	246
60～64歳	11	18	8	17	20	14	11	20	13	23	21	-2	-8.7	8.8	191
65～69歳	9	6	16	10	9	10	8	9	9	11	18	7	63.6	7.6	200
70～74歳	4	4	5	5	5	3	10	8	6	4	3	-1	-25.0	1.3	75
75～79歳	3	4	3	8	7	3	2	3	2	9	5	-4	-44.4	2.1	167
80～84歳	6	4	4	1	4	2	1	1	1	2	2	0	0.0	0.8	33
85歳以上	3	3	2	6	0	1	1	1	0	2	1	-1	-50.0	0.4	33
合計	285	289	295	291	263	219	250	206	218	245	238	-7	-2.9	100.0	84

(再掲)

65歳未満	260	268	265	261	238	200	228	184	200	217	209	-8	-3.7	87.8	80
65歳以上	25	21	30	30	25	19	22	22	18	28	29	1	3.6	12.2	116

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	18	15	13	8	14	6	5	9	4	6	8	2	33.3	11.3	44
20～24歳	8	4	9	5	5	3	6	4	2	8	3	-5	-62.5	4.2	38
25～29歳	7	6	0	4	6	2	5	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
30～34歳	4	2	6	2	6	2	3	4	3	0	1	1	-	1.4	25
35～39歳	6	7	6	2	2	4	3	4	1	3	8	5	166.7	11.3	133
40～44歳	7	4	11	4	3	2	4	4	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
45～49歳	9	8	2	6	6	9	3	4	1	4	5	1	25.0	7.0	56
50～54歳	9	4	9	3	10	6	11	4	7	4	2	-2	-50.0	2.8	22
55～59歳	11	15	11	8	8	7	5	7	4	4	7	3	75.0	9.9	64
60～64歳	8	9	14	14	11	5	7	7	6	10	4	-6	-60.0	5.6	50
65～69歳	24	18	19	12	14	10	12	12	3	9	9	0	0.0	12.7	38
70～74歳	17	20	7	13	15	10	7	13	4	9	9	0	0.0	12.7	53
75～79歳	27	21	16	14	15	11	10	4	2	11	6	-5	-45.5	8.5	22
80～84歳	9	14	14	10	14	12	6	9	16	7	6	-1	-14.3	8.5	67
85歳以上	9	9	10	8	6	8	6	8	2	3	3	0	0.0	4.2	33
合計	173	156	147	113	136	97	93	94	58	81	71	-10	-12.3	100.0	41

(再掲)

65歳未満	87	74	81	56	72	46	52	48	31	42	38	-4	-9.5	53.5	44
65歳以上	86	82	66	57	64	51	41	46	27	39	33	-6	-15.4	46.5	38

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	6	6	4	3	1	1	4	0	2	3	2	-1	-33.3	1.0	33
10～14歳	3	3	3	1	5	2	3	4	2	3	3	0	0.0	1.5	100
15～19歳	13	16	12	10	16	5	8	10	5	2	9	7	350.0	4.6	69
20～24歳	4	5	3	5	7	10	5	5	8	5	4	-1	-20.0	2.0	100
25～29歳	3	11	5	5	4	3	2	1	4	3	2	-1	-33.3	1.0	67
30～34歳	5	8	1	9	2	3	3	3	3	4	7	3	75.0	3.6	140
35～39歳	5	12	11	3	2	6	5	6	7	4	5	1	25.0	2.6	100
40～44歳	12	5	10	9	7	4	4	3	1	7	1	-6	-85.7	0.5	8
45～49歳	8	10	7	9	6	10	7	11	5	7	2	-5	-71.4	1.0	25
50～54歳	13	9	11	9	15	19	7	11	16	11	5	-6	-54.5	2.6	38
55～59歳	18	21	21	14	14	9	11	12	7	17	7	-10	-58.8	3.6	39
60～64歳	31	33	18	15	14	14	16	6	8	13	8	-5	-38.5	4.1	26
65～69歳	37	35	36	41	24	22	29	17	16	18	15	-3	-16.7	7.7	41
70～74歳	37	48	35	45	38	39	34	37	29	29	22	-7	-24.1	11.2	59
75～79歳	50	64	49	40	37	36	38	33	44	22	39	17	77.3	19.9	78
80～84歳	35	46	45	55	38	45	44	43	28	24	36	12	50.0	18.4	103
85歳以上	28	40	37	39	33	31	41	34	27	23	29	6	26.1	14.8	104
合計	308	372	309	312	265	260	261	236	213	195	196	1	0.5	100.0	64

(再掲)

65歳未満	121	139	107	92	95	87	75	72	69	79	55	-24	-30.4	28.1	45
65歳以上	187	233	202	220	170	173	186	164	144	116	141	25	21.6	71.9	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	12	15	8	6	9	9	10	7	7	1	7	6	600.0	1.2	58
5～9歳	10	12	9	8	9	3	5	7	1	3	5	2	66.7	0.9	50
10～14歳	6	2	3	2	7	1	1	3	1	1	1	0	0.0	0.2	17
15～19歳	6	9	6	5	4	7	5	2	2	5	4	-1	-20.0	0.7	67
20～24歳	11	16	10	13	15	15	15	7	10	9	12	3	33.3	2.1	109
25～29歳	18	18	15	15	9	9	10	9	13	8	7	-1	-12.5	1.2	39
30～34歳	15	22	18	8	16	17	12	4	13	10	13	3	30.0	2.3	87
35～39歳	17	20	13	18	18	11	14	9	11	9	14	5	55.6	2.4	82
40～44歳	18	26	15	22	20	18	12	6	15	14	13	-1	-7.1	2.3	72
45～49歳	29	26	23	29	24	26	16	19	17	19	24	5	26.3	4.2	83
50～54歳	24	37	19	36	19	28	19	17	24	31	28	-3	-9.7	4.9	117
55～59歳	39	38	34	32	28	22	19	16	8	26	34	8	30.8	5.9	87
60～64歳	59	55	41	30	43	32	29	24	33	34	33	-1	-2.9	5.7	56
65～69歳	87	68	79	69	79	59	49	30	37	42	27	-15	-35.7	4.7	31
70～74歳	103	102	106	90	85	68	50	60	72	52	67	15	28.8	11.7	65
75～79歳	121	137	107	112	113	98	80	72	80	70	72	2	2.9	12.5	60
80～84歳	147	162	149	126	117	101	92	90	86	89	102	13	14.6	17.7	69
85歳以上	140	120	148	137	131	118	126	118	131	139	112	-27	-19.4	19.5	80
合計	862	885	803	758	746	642	564	500	561	562	575	13	2.3	100.0	67
(再掲)															
65歳未満	264	296	214	224	221	198	167	130	155	170	195	25	14.7	33.9	74
65歳以上	598	589	589	534	525	444	397	370	406	392	380	-12	-3.1	66.1	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年8月末)

年		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	(単位:人)				
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼夜																	
件数	昼間	明	1,318	1,340	1,333	1,249	1,221	1,008	986	938	874	882	909	27	3.1	56.5	69
		昼	82	86	79	64	68	59	67	47	53	52	49	-3	-5.8	3.0	60
		暮	1,155	1,168	1,169	1,116	1,082	891	861	839	784	782	803	21	2.7	49.9	70
			81	86	85	69	71	58	58	52	37	48	57	9	18.8	3.5	70
	夜間	暮	1,172	1,163	1,041	1,007	914	865	726	646	685	731	699	-32	-4.4	43.5	60
		夜	194	202	190	173	160	137	148	143	119	115	115	0	0.0	7.2	59
		明	869	845	766	736	673	663	517	436	497	519	512	-7	-1.3	31.8	59
			109	116	85	98	81	65	61	67	69	97	72	-25	-25.8	4.5	66
	合 計		2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	-5	-0.3	100.0	65
	夜間の構成率		47.1	46.5	43.9	44.6	42.8	46.2	42.4	40.8	43.9	45.3	43.5	-	-	-	92
死者数	昼間	明	1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	31	3.4	57.0	70
		昼	83	87	80	64	68	62	68	48	56	52	50	-2	-3.8	3.0	60
		暮	1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	800	811	834	23	2.8	50.4	70
			85	89	88	69	73	60	61	52	38	49	59	10	20.4	3.6	69
	夜間	暮	1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	-33	-4.4	43.0	59
		夜	197	205	191	174	162	138	148	143	121	115	115	0	0.0	6.9	58
		明	890	870	802	748	689	673	526	449	510	533	522	-11	-2.1	31.5	59
			110	117	87	98	83	68	61	67	70	97	75	-22	-22.7	4.5	68
	合 計		2,551	2,565	2,449	2,299	2,179	1,925	1,745	1,621	1,595	1,657	1,655	-2	-0.1	100.0	65
	夜間の構成率		46.9	46.5	44.1	44.4	42.9	45.7	42.1	40.7	43.9	45.0	43.0	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼 間	自動車乗車中	577	558	572	548	529	469	387	397	349	378	410	32	8.5	43.5	71
	自動二輪車乗車中	172	181	191	187	182	140	164	134	136	153	157	4	2.6	16.6	91
	一般原付乗車中	108	99	110	69	85	64	61	67	39	44	42	-2	-4.5	4.5	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	201	233	211	217	177	157	186	152	136	117	125	8	6.8	13.3	62
	歩行中	292	298	278	249	270	212	209	208	226	215	207	-8	-3.7	22.0	71
	その他	4	4	7	9	2	4	3	4	8	5	1	-4	-80.0	0.1	25
計		1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	31	3.4	100.0	70
明	自動車乗車中	48	35	37	33	34	24	28	20	25	22	16	-6	-27.3	32.0	33
	自動二輪車乗車中	14	13	15	10	9	12	10	13	9	9	11	2	22.2	22.0	79
	一般原付乗車中	7	9	11	3	3	4	7	4	1	5	3	-2	-40.0	6.0	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	11	6	4	8	8	6	3	6	3	7	4	133.3	14.0	100
	歩行中	7	19	11	14	14	14	16	8	14	13	13	0	0.0	26.0	186
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		83	87	80	64	68	62	68	48	56	52	50	-2	-3.8	100.0	60
昼 暮	自動車乗車中	492	491	499	490	463	426	333	355	314	342	373	31	9.1	44.7	76
	自動二輪車乗車中	150	162	167	172	161	116	142	113	116	132	137	5	3.8	16.4	91
	一般原付乗車中	96	83	92	65	76	54	53	62	35	38	38	0	0.0	4.6	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	183	206	191	199	161	140	169	142	126	108	112	4	3.7	13.4	61
	歩行中	261	251	246	211	242	184	182	186	202	186	172	-14	-7.5	20.6	66
	その他	4	4	6	9	1	4	2	4	7	5	1	-4	-80.0	0.1	25
計		1,186	1,197	1,201	1,146	1,104	924	881	862	800	811	834	23	2.8	100.0	70
暮	自動車乗車中	37	32	36	25	32	19	26	22	10	14	21	7	50.0	35.6	57
	自動二輪車乗車中	8	6	9	5	12	12	12	8	11	12	9	-3	-25.0	15.3	113
	一般原付乗車中	5	7	7	1	6	6	1	1	3	1	1	0	0.0	1.7	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	11	16	14	14	8	9	11	7	4	6	6	0	0.0	10.2	55
	歩行中	24	28	21	24	14	14	11	14	10	16	22	6	37.5	37.3	92
	その他	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		85	89	88	69	73	60	61	52	38	49	59	10	20.4	100.0	69
夜 間	自動車乗車中	342	296	313	266	233	230	184	180	187	186	161	-25	-13.4	22.6	47
	自動二輪車乗車中	113	108	104	104	81	79	86	72	82	92	81	-11	-12.0	11.4	72
	一般原付乗車中	65	57	37	44	51	33	32	27	19	37	29	-8	-21.6	4.1	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	107	139	98	95	88	103	75	84	77	78	71	-7	-9.0	10.0	66
	歩行中	570	587	525	509	476	430	355	292	335	347	368	21	6.1	51.7	65
	その他	0	5	3	2	5	4	3	4	1	5	2	-3	-60.0	0.3	-
計		1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	-33	-4.4	100.0	59
暮	自動車乗車中	29	21	28	29	21	21	23	23	21	19	15	-4	-21.1	13.0	52
	自動二輪車乗車中	13	17	12	15	10	11	15	9	9	13	13	0	0.0	11.3	100
	一般原付乗車中	10	9	2	2	8	6	6	4	2	2	3	1	50.0	2.6	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	21	26	18	17	12	12	16	26	15	11	15	4	36.4	13.0	71
	歩行中	124	131	130	111	110	87	87	80	74	70	69	-1	-1.4	60.0	56
	その他	0	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		197	205	191	174	162	138	148	143	121	115	115	0	0.0	100.0	58
夜 暮	自動車乗車中	276	236	255	209	188	188	146	136	146	149	127	-22	-14.8	24.3	46
	自動二輪車乗車中	89	83	88	78	63	65	66	57	65	69	58	-11	-15.9	11.1	65
	一般原付乗車中	49	39	33	37	39	21	23	21	15	26	22	-4	-15.4	4.2	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	77	99	73	69	68	83	56	47	52	57	47	-10	-17.5	9.0	61
	歩行中	399	411	351	354	327	314	233	185	231	229	267	38	16.6	51.1	67
	その他	0	2	2	1	4	2	2	3	1	3	1	-2	-66.7	0.2	-
計		890	870	802	748	689	673	526	449	510	533	522	-11	-2.1	100.0	59
明	自動車乗車中	37	39	30	28	24	21	15	21	20	18	19	1	5.6	25.3	51
	自動二輪車乗車中	11	8	4	11	8	3	5	6	8	10	10	0	0.0	13.3	91
	一般原付乗車中	6	9	2	5	4	6	3	2	2	9	4	-5	-55.6	5.3	67
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	14	7	9	8	8	3	11	10	10	9	-1	-10.0	12.0	100
	歩行中	47	45	44	44	39	29	35	27	30	48	32	-16	-33.3	42.7	68
	その他	0	2	0	1	0	1	0	0	0	2	1	-1	-50.0	1.3	-
計		110	117	87	98	83	68	61	67	70	97	75	-22	-22.7	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年8月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	14	18	12	11	10	15	10	9	8	8	11	3	37.5	1.2	79
	5～9歳	20	23	14	14	12	5	7	8	4	6	9	3	50.0	1.0	45
	10～14歳	11	4	7	3	12	4	4	3	3	6	5	-1	-16.7	0.5	45
	15～19歳	40	35	39	22	39	21	30	23	24	18	21	3	16.7	2.2	53
	20～24歳	34	45	47	49	41	36	33	39	27	37	25	-12	-32.4	2.7	74
	25～29歳	35	35	33	31	24	26	24	28	20	19	19	0	0.0	2.0	54
	30～34歳	36	26	38	38	32	28	21	17	16	14	12	-2	-14.3	1.3	33
	35～39歳	42	49	51	31	28	28	33	22	19	17	25	8	47.1	2.7	60
	40～44歳	48	48	57	52	41	25	30	26	28	24	33	9	37.5	3.5	69
	45～49歳	63	51	53	68	59	53	53	38	41	48	41	-7	-14.6	4.3	65
	50～54歳	66	61	59	58	57	57	61	52	57	55	46	-9	-16.4	4.9	70
	55～59歳	78	67	64	64	65	62	37	61	41	57	62	5	8.6	6.6	79
	60～64歳	96	78	73	79	63	57	55	49	50	65	51	-14	-21.6	5.4	53
	65～69歳	128	120	138	115	95	81	88	70	63	64	73	9	14.1	7.7	57
	70～74歳	137	140	139	126	150	108	102	123	108	103	103	0	0.0	10.9	75
	75～79歳	179	187	174	158	184	148	135	118	118	117	120	3	2.6	12.7	67
	80～84歳	172	214	174	178	168	159	141	137	127	112	143	31	27.7	15.2	83
	85歳以上	155	172	197	182	165	133	146	139	140	142	144	2	1.4	15.3	93
合計		1,354	1,373	1,369	1,279	1,245	1,046	1,010	962	894	912	943	31	3.4	100.0	70
夜 間	4歳以下	1	2	5	8	3	1	1	1	3	2	2	0	0.0	0.3	200
	5～9歳	4	1	2	2	2	2	2	1	2	1	2	1	100.0	0.3	50
	10～14歳	4	5	5	1	4	2	1	4	1	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	76	70	59	42	47	43	39	32	32	28	28	0	0.0	3.9	37
	20～24歳	73	61	77	61	58	61	55	39	50	54	40	-14	-25.9	5.6	55
	25～29歳	58	49	46	47	35	30	26	18	35	23	23	0	0.0	3.2	40
	30～34歳	50	55	40	34	36	28	34	15	27	19	25	6	31.6	3.5	50
	35～39歳	54	64	49	35	42	35	32	30	36	28	30	2	7.1	4.2	56
	40～44歳	72	64	48	53	41	44	29	22	30	41	24	-17	-41.5	3.4	33
	45～49歳	65	63	67	76	51	57	34	43	39	40	42	2	5.0	5.9	65
	50～54歳	57	69	50	71	54	61	41	59	56	60	48	-12	-20.0	6.7	84
	55～59歳	70	81	68	56	54	48	42	40	23	51	59	8	15.7	8.3	84
	60～64歳	87	105	68	65	68	53	42	41	48	57	48	-9	-15.8	6.7	55
	65～69歳	116	89	103	93	103	81	71	40	47	62	49	-13	-21.0	6.9	42
	70～74歳	108	115	96	97	85	83	64	70	65	57	74	17	29.8	10.4	69
	75～79歳	110	121	103	100	90	89	72	56	61	64	76	12	18.6	10.7	69
	80～84歳	107	108	107	103	85	83	71	74	66	74	67	-7	-9.5	9.4	63
	85歳以上	85	70	87	76	76	78	79	74	80	84	75	-9	-10.7	10.5	88
合計		1,197	1,192	1,080	1,020	934	879	735	659	701	745	712	-33	-4.4	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

														(令和6年度)					
			年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
第1当事者																			
自動車等	自動車	乗用車	バス	0	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	-1	-100.0	0.0	0
			マイクロ	3	3	6	1	2	2	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0		
			普通乗用	746	757	698	659	610	507	419	401	403	439	407	-32	-7.3	25.3	55	
			軽乗用	511	476	514	477	466	431	339	352	357	343	392	49	14.3	24.4	77	
			小計	1,260	1,237	1,219	1,138	1,078	940	761	754	762	783	800	17	2.2	49.8	63	
		貨物車	大型貨物	17	19	23	14	20	13	21	23	23	19	18	-1	-5.3	1.1	106	
			中型・準中・普通貨物	175	151	144	131	128	116	116	110	102	110	78	-32	-29.1	4.9	45	
			中型貨物	38	27	45	15	18	17	17	19	17	20	8	-12	-60.0	0.5	21	
			準中型貨物	-	-	-	29	39	30	37	42	33	41	21	-20	-48.8	1.3	-	
			普通貨物	137	124	99	87	71	69	62	49	52	49	49	0	0.0	3.0	36	
			軽貨物	256	247	234	214	225	160	168	143	139	144	162	18	12.5	10.1	63	
			小計	448	417	401	359	373	289	305	276	264	273	258	-15	-5.5	16.0	58	
			トレーラー	1	1	1	0	1	0	2	1	0	2	2	0	0.0	0.1	200	
			小計	1,708	1,654	1,620	1,497	1,451	1,229	1,066	1,030	1,026	1,056	1,058	2	0.2	65.8	62	
	特殊車	乗用車	バス	7	9	8	6	7	9	5	4	3	2	8	6	300.0	0.5	114	
			マイクロ	1	0	1	0	2	1	0	0	0	0	1	1	-	0.1	100	
			普通乗用	19	30	28	27	26	26	8	8	14	19	30	11	57.9	1.9	158	
			軽乗用	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.1	-	
			小計	27	39	39	33	35	36	13	12	17	21	40	19	90.5	2.5	148	
		貨物車	大型貨物	130	123	97	102	86	89	69	65	57	68	81	13	19.1	5.0	62	
			中型・準中・普通貨物	90	76	77	70	62	55	59	59	46	54	51	-3	-5.6	3.2	57	
			中型貨物	78	63	67	47	36	32	31	36	24	38	31	-7	-18.4	1.9	40	
			準中型貨物	-	-	-	19	23	19	24	18	17	13	17	4	30.8	1.1	-	
			普通貨物	12	13	10	4	3	4	4	5	5	3	3	0	0.0	0.2	25	
			軽貨物	10	17	10	15	7	13	9	11	14	17	9	-8	-47.1	0.6	90	
			小計	230	216	184	187	155	157	137	135	117	139	141	2	1.4	8.8	61	
			トレーラー	25	24	23	19	11	18	13	14	9	10	17	7	70.0	1.1	68	
			小計	257	255	223	220	190	193	150	147	134	160	181	21	13.1	11.3	70	
		ミニカー	1	0	0	0	1	1	2	0	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0		
		特殊車	農耕作業用	16	18	19	18	20	18	15	14	15	13	10	-3	-23.1	0.6	63	
			大型	5	6	3	2	10	2	12	10	6	3	7	4	133.3	0.4	140	
			小型	0	2	1	7	4	4	5	9	8	5	1	-4	-80.0	0.1	-	
	小計		21	26	23	27	34	24	32	33	29	21	18	-3	-14.3	1.1	86		
	二輪車	自二輪	小型二輪	78	91	90	79	79	70	82	59	62	62	64	2	3.2	4.0	82	
			軽二輪	46	41	46	43	50	34	47	23	44	52	40	-12	-23.1	2.5	87	
			原付二種	49	49	45	54	42	49	36	50	39	46	40	-6	-13.0	2.5	82	
			小計	173	181	181	176	171	153	165	132	145	160	144	-16	-10.0	9.0	83	
		一般原付自転車	123	106	99	94	83	66	63	68	43	53	52	-1	-1.9	3.2	42		
	小計	296	287	280	270	254	219	228	200	188	213	196	-17	-8.0	12.2	66			
	小計	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,453	1	0.1	90.4	64			
	特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-			
	自転車	122	165	142	151	108	125	134	111	108	92	91	-1	-1.1	5.7	75			
	その他	3	4	3	5	2	2	1	3	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
	歩行者	77	108	81	85	92	80	98	60	66	65	63	-2	-3.1	3.9	82			
	不明	5	4	2	1	3	0	1	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0			
	合計	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	-5	-0.3	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	0	2	4	0	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
16～19歳	97	89	82	52	62	54	55	54	57	42	42	0	0.0	2.9	43
20～24歳	181	192	180	162	136	127	113	97	95	107	104	-3	-2.8	7.2	57
25～29歳	168	164	132	136	106	107	81	85	90	97	83	-14	-14.4	5.7	49
30～34歳	168	137	133	129	121	86	85	64	59	69	59	-10	-14.5	4.1	35
35～39歳	176	167	132	144	135	99	84	80	69	78	78	0	0.0	5.4	44
40～44歳	213	187	202	167	157	138	107	98	92	93	96	3	3.2	6.6	45
45～49歳	173	171	191	215	175	161	152	121	124	136	108	-28	-20.6	7.4	62
50～54歳	168	167	162	165	162	127	136	148	141	145	113	-32	-22.1	7.8	67
55～59歳	163	168	138	144	132	152	101	102	112	107	152	45	42.1	10.5	93
60～64歳	172	158	165	155	139	133	105	110	98	106	119	13	12.3	8.2	69
65～69歳	180	187	198	169	145	125	129	97	106	119	117	-2	-1.7	8.1	65
70～74歳	128	149	135	120	159	120	111	134	117	111	125	14	12.6	8.6	98
75～79歳	123	122	134	109	129	103	99	81	88	110	104	-6	-5.5	7.2	85
80～84歳	115	102	94	90	106	93	71	85	80	87	90	3	3.4	6.2	78
85歳以上	58	60	68	55	62	41	48	54	51	45	62	17	37.8	4.3	107
合計	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,453	1	0.1	100.0	64
(再掲)															
16～24歳	278	281	262	214	198	181	168	151	152	149	146	-3	-2.0	10.0	53
65歳以上	604	620	629	543	601	482	458	451	442	472	498	26	5.5	34.3	82
70歳以上	424	433	431	374	456	357	329	354	336	353	381	28	7.9	26.2	90
75歳以上	296	284	296	254	297	237	218	220	219	242	256	14	5.8	17.6	86
80歳以上	173	162	162	145	168	134	119	139	131	132	152	20	15.2	10.5	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年8月末)

(各4.6月末)																
年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				免許保有者数 (令和5年末)	
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	9.32	9.00	8.41	5.50	6.70	6.11	6.36	6.32	6.73	5.14	5.30	0.16	3.1	57	792,375	1.0
20～24歳	3.75	4.00	3.78	3.41	2.87	2.68	2.42	2.08	2.03	2.30	2.27	-0.03	-1.4	60	4,591,014	5.6
25～29歳	2.70	2.74	2.28	2.41	1.92	1.98	1.50	1.59	1.68	1.81	1.55	-0.27	-14.7	57	5,364,604	6.6
30～34歳	2.35	1.95	1.94	1.92	1.84	1.35	1.38	1.07	1.02	1.21	1.06	-0.16	-12.9	45	5,584,724	6.8
35～39歳	2.07	2.04	1.67	1.89	1.82	1.37	1.19	1.15	1.02	1.18	1.21	0.03	2.8	59	6,451,591	7.9
40～44歳	2.32	2.01	2.18	1.83	1.77	1.62	1.31	1.24	1.21	1.25	1.33	0.07	5.7	57	7,243,844	8.8
45～49歳	2.18	2.11	2.32	2.43	1.96	1.76	1.64	1.31	1.37	1.54	1.27	-0.27	-17.5	58	8,491,040	10.4
50～54歳	2.37	2.32	2.17	2.26	2.13	1.62	1.69	1.82	1.61	1.64	1.25	-0.39	-23.8	53	9,056,466	11.1
55～59歳	2.40	2.48	2.04	2.13	1.92	2.19	1.43	1.39	1.56	1.43	1.97	0.54	37.9	82	7,706,235	9.4
60～64歳	2.21	2.16	2.34	2.27	2.10	2.02	1.60	1.68	1.50	1.59	1.76	0.17	10.9	80	6,742,716	8.2
65～69歳	2.76	2.65	2.60	2.14	1.89	1.70	1.87	1.46	1.65	1.91	1.88	-0.03	-1.4	68	6,221,025	7.6
70～74歳	2.80	3.07	2.87	2.58	3.10	2.12	1.81	2.05	1.73	1.69	1.97	0.28	16.6	71	6,334,337	7.7
75～79歳	4.80	4.57	4.76	3.59	4.05	3.05	2.80	2.33	2.53	2.86	2.45	-0.41	-14.3	51	4,246,227	5.2
80～84歳	9.16	7.69	6.53	5.90	6.54	5.64	4.27	4.83	4.20	4.27	4.08	-0.19	-4.4	45	2,205,814	2.7
85歳以上	13.51	12.53	13.01	9.75	10.51	6.67	7.70	8.08	7.11	5.80	7.46	1.66	28.7	55	830,716	1.0
合計	2.79	2.71	2.61	2.45	2.35	2.02	1.80	1.72	1.68	1.77	1.77	0.00	0.0	64	81,862,728	100.0
(再掲)																
16～24歳	4.74	4.86	4.57	3.76	3.49	3.22	3.03	2.74	2.75	2.72	2.71	-0.01	-0.3	57	5,383,389	6.6
65歳以上	3.94	3.78	3.68	3.07	3.31	2.59	2.43	2.36	2.29	2.43	2.51	0.09	3.5	64	19,838,119	24.2
70歳以上	4.81	4.65	4.54	3.83	4.34	3.16	2.75	2.84	2.61	2.67	2.80	0.13	4.8	58	13,617,094	16.6
75歳以上	6.97	6.35	6.19	4.95	5.50	4.20	3.74	3.73	3.59	3.63	3.52	-0.12	-3.2	50	7,282,757	8.9
80歳以上	10.26	8.98	8.26	6.94	7.60	5.92	5.21	5.73	4.99	4.69	5.01	0.32	6.7	49	3,036,530	3.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)		増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
信号無視	77	102	78	85	77	69	57	59	68	57	53	-4	-7.0	3.6	69	
通行区分	99	99	130	126	107	95	64	62	57	65	77	12	18.5	5.3	78	
最高速度	148	144	122	102	91	82	95	87	68	67	74	7	10.4	5.1	50	
横断・転回等	12	16	24	10	9	9	12	15	12	10	8	-2	-20.0	0.6	67	
追越し	17	20	19	14	17	9	16	15	11	7	8	1	14.3	0.6	47	
踏切不停止	6	4	7	2	9	4	5	4	5	6	4	-2	-33.3	0.3	67	
右折違反	5	6	3	3	6	2	2	4	1	10	2	-8	-80.0	0.1	40	
左折違反	1	2	3	4	4	3	3	0	5	5	3	-2	-40.0	0.2	300	
環状交差点違反	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	60	73	63	51	68	48	40	51	51	40	49	9	22.5	3.4	82	
交差点安全進行	142	105	95	106	71	73	56	70	69	89	56	-33	-37.1	3.9	39	
歩行者妨害等	136	133	151	116	131	104	108	108	142	106	118	12	11.3	8.1	87	
徐行違反	8	12	12	13	11	7	7	3	4	2	6	4	200.0	0.4	75	
一時不停止	73	64	62	67	56	50	41	44	34	31	38	7	22.6	2.6	52	
整備不良	1	2	1	1	1	0	2	0	1	2	2	0	0.0	0.1	200	
酒酔い運転	23	13	15	14	7	7	9	16	4	9	10	1	11.1	0.7	43	
過労運転	8	17	26	10	21	25	7	13	21	16	18	2	12.5	1.2	225	
安全 運転 義務	運転操作不適	264	295	278	285	222	225	192	190	168	203	35	20.8	14.0	77	
	漫然運転	421	371	375	345	314	276	219	208	199	204	-35	-14.6	14.0	48	
	脇見運転	297	269	243	229	228	194	146	151	124	167	22	15.2	11.5	56	
	動静不注視	61	52	52	40	36	28	32	25	31	25	-2	-8.0	1.6	38	
	安全不確認	209	247	214	218	223	191	181	155	145	195	-30	-15.4	11.4	79	
	安全速度	51	64	48	55	46	35	34	31	22	33	12	57.1	2.3	65	
	その他	50	27	25	30	31	35	29	28	31	28	42	14	50.0	2.9	84
小計	1,353	1,325	1,235	1,202	1,164	981	866	790	742	821	837	16	1.9	57.6	62	
その他の違反	47	45	40	42	36	36	42	39	32	30	22	-8	-26.7	1.5	47	
違反不明	67	40	60	46	44	62	46	30	52	79	68	-11	-13.9	4.7	101	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,453	1	0.1	100.0	64	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年8月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	5	3	7	3	4	5	5	2	5	5	1	3	2	3	0	53
通行区分		0	2	6	2	3	2	4	3	11	8	4	6	6	6	7	7	77
最高速度		0	7	15	8	5	1	3	5	7	10	2	4	3	2	2	0	74
横断・転回等		0	0	0	0	1	0	1	0	2	0	1	1	0	1	1	0	8
追越し		0	0	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	8
踏切不停止		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	4
右折違反		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	3
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	2	4	5	2	6	2	4	6	5	3	3	3	2	2	0	49
交差点安全進行		0	2	5	2	1	7	3	5	3	9	7	3	2	6	0	1	56
歩行者妨害等		0	1	6	7	5	7	11	6	13	13	7	11	11	9	7	4	118
徐行違反		0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6
一時不停止		0	2	2	1	0	2	2	2	4	6	3	1	4	2	3	4	38
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2
酒酔い運転		0	0	0	3	1	0	2	0	0	2	0	2	0	0	0	0	10
過労運転		1	0	3	4	0	2	1	0	0	1	3	2	1	0	0	0	18
安全運転義務																		
運転操作不適		0	11	6	5	2	7	8	15	6	11	10	26	31	31	20	14	203
漫然運転		0	4	16	9	12	9	19	19	21	14	25	19	16	6	7	8	204
脇見運転		0	1	16	10	10	11	11	14	18	20	13	8	19	6	7	3	167
動静不注視		0	0	1	1	5	0	1	2	1	4	0	0	1	4	2	1	23
安全不確認		0	1	10	15	6	12	11	14	11	28	13	13	11	11	6	3	165
安全速度		0	2	2	3	3	1	4	5	1	4	4	2	0	0	1	1	33
その他		0	0	3	0	0	3	2	2	0	2	4	4	4	5	9	4	42
小計		0	19	54	43	38	43	56	71	58	83	69	72	82	63	52	34	837
その他の違反		0	1	0	0	0	0	0	3	2	4	2	1	2	2	1	4	22
違反不明		0	1	2	1	0	1	3	3	4	5	8	9	7	7	11	6	68
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	42	104	83	59	78	96	108	113	152	119	117	125	104	90	62	1,453

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

飲酒	年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒あり	酒酔い	24	13	16	15	9	7	12	17	4	12	11	-1	-8.3	0.8	46
	酒気帯び(0.25以上)	86	73	95	81	83	74	68	58	51	49	50	1	2.0	3.4	58
	酒気帯び(0.25未満)	15	14	8	11	11	13	6	5	7	3	9	6	200.0	0.6	60
	基準以下	17	25	11	6	18	18	7	7	11	9	7	-2	-22.2	0.5	41
	検知不能	10	13	15	15	12	10	6	12	8	10	7	-3	-30.0	0.5	70
	小計	152	138	145	128	133	122	99	99	81	83	84	1	1.2	5.8	55
	飲酒あり構成率	6.7	6.2	6.8	6.4	6.9	7.3	6.7	7.0	5.9	5.7	5.8	-	-	-	87
飲酒なし		2,108	2,068	1,976	1,871	1,785	1,529	1,366	1,303	1,281	1,360	1,345	-15	-1.1	92.6	64
調査不能		23	16	25	15	12	15	13	8	17	9	24	15	166.7	1.7	104
合計		2,283	2,222	2,146	2,014	1,930	1,666	1,478	1,410	1,379	1,452	1,453	1	0.1	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

事故類型		年											(令和6年度)				
		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	30	24	23	18	18	22	13	8	6	12	20	8	66.7	1.2	67	
	背面通行中	59	51	57	49	48	38	42	34	40	50	40	-10	-20.0	2.5	68	
	横断中	横断歩道	171	196	178	148	159	117	140	116	134	119	134	15	12.6	8.3	78
		横断歩道付近	83	74	76	49	61	57	48	45	33	40	43	3	7.5	2.7	52
		歩道橋付近	9	9	4	6	2	4	3	3	2	4	5	1	25.0	0.3	56
		その他	306	296	283	292	241	216	163	161	176	167	160	-7	-4.2	10.0	52
	小計	569	575	541	495	463	394	354	325	345	330	342	12	3.6	21.3	60	
	路上遊戯中	2	4	1	2	1	0	3	0	2	0	4	4	-	0.2	200	
	路上作業中	19	10	18	17	21	18	14	15	10	24	19	-5	-20.8	1.2	100	
	路上停止中	27	25	20	22	24	14	16	9	9	9	12	3	33.3	0.7	44	
	路上横臥	76	90	55	61	72	71	48	43	74	62	69	7	11.3	4.3	91	
	その他	45	68	51	46	51	36	38	37	39	46	41	-5	-10.9	2.5	91	
	小計	827	847	766	710	698	593	528	471	525	533	547	14	2.6	34.0	66	
車両相互	正面衝突	262	244	244	227	215	199	132	145	131	141	169	28	19.9	10.5	65	
	追突	進行中	74	67	79	47	58	55	41	50	43	46	42	-4	-8.7	2.6	57
		その他	70	63	50	61	69	36	46	39	39	36	35	-1	-2.8	2.2	50
	小計	144	130	129	108	127	91	87	89	82	82	77	-5	-6.1	4.8	53	
	出会い頭	327	359	303	324	269	256	215	226	185	172	159	-13	-7.6	9.9	49	
	追越追抜時	27	26	27	22	28	13	18	13	17	16	9	-7	-43.8	0.6	33	
	すれ違い時	10	11	15	10	11	7	5	7	2	5	4	-1	-20.0	0.2	40	
	左折時	30	32	38	26	29	25	21	19	24	20	21	1	5.0	1.3	70	
	右折時	128	133	124	116	120	85	79	93	90	101	95	-6	-5.9	5.9	74	
	その他	70	71	54	52	59	52	47	44	35	46	42	-4	-8.7	2.6	60	
	小計	998	1,006	934	885	858	728	604	636	566	583	576	-7	-1.2	35.8	58	
車両単独	工作物衝突	電柱	68	77	72	80	57	57	52	50	42	51	50	-1	-2.0	3.1	74
		標識	31	21	21	21	8	17	9	14	13	14	10	-4	-28.6	0.6	32
		分離帯等	40	31	27	30	31	24	25	28	24	24	25	1	4.2	1.6	63
		防護柵等	128	118	107	110	109	107	112	80	84	95	87	-8	-8.4	5.4	68
		家屋・塀	44	40	39	47	31	29	30	18	21	27	38	11	40.7	2.4	86
		橋脚・橋梁	17	9	14	17	10	5	16	4	11	11	4	-7	-63.6	0.2	24
		その他	97	100	102	78	85	64	66	69	65	62	80	18	29.0	5.0	82
	小計	425	396	382	383	331	303	310	263	260	284	294	10	3.5	18.3	69	
	駐車車両	22	24	21	25	14	26	18	18	18	18	8	-10	-55.6	0.5	36	
	路外逸脱	転落	108	126	137	123	90	119	145	103	103	105	107	2	1.9	6.7	99
		その他	25	16	27	19	24	14	12	11	11	9	8	-1	-11.1	0.5	32
小計	133	142	164	142	114	133	157	114	114	114	115	1	0.9	7.2	86		
転倒	47	49	45	48	51	34	47	40	30	35	35	0	0.0	2.2	74		
その他	18	22	29	28	28	19	25	18	22	20	12	-8	-40.0	0.7	67		
小計	645	633	641	626	538	515	557	453	444	471	464	-7	-1.5	28.9	72		
列車	20	17	33	35	41	37	23	24	24	26	21	-5	-19.2	1.3	105		
合計	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	-5	-0.3	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年8月末)

地形・道路形状		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	306	369	345	310	304	244	223	217	231	244	242	-2	-0.8	15.0	79
		信号機無	275	256	227	253	225	212	194	202	188	166	170	4	2.4	10.6	62
		小計	581	625	572	563	529	456	417	419	419	410	412	2	0.5	25.6	71
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	237	251	205	166	177	164	151	133	141	156	139	-17	-10.9	8.6	59
		小計	818	876	777	729	706	620	568	552	560	566	551	-15	-2.7	34.3	67
		カーブ・屈折	85	87	67	81	74	81	82	66	49	55	73	18	32.7	4.5	86
		一般単路	357	355	344	352	355	288	265	240	253	262	264	2	0.8	16.4	74
		トンネル	1	3	4	1	4	4	5	4	2	4	7	3	75.0	0.4	700
		橋	11	12	13	8	12	10	13	8	12	7	7	0	0.0	0.4	64
	踏切 その他の場所	小計	454	457	428	442	445	383	365	318	316	328	351	23	7.0	21.8	77
		踏切	11	12	20	29	28	29	17	16	22	22	18	-4	-18.2	1.1	164
		その他の場所	18	38	31	26	27	31	32	24	30	22	33	11	50.0	2.1	183
		小計	1,301	1,383	1,256	1,226	1,206	1,063	982	910	928	938	953	15	1.6	59.3	73
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	79	74	60	61	59	48	41	39	48	49	36	-13	-26.5	2.2	46
		信号機無	186	169	182	163	146	113	99	88	95	87	80	-7	-8.0	5.0	43
		小計	265	243	242	224	205	161	140	127	143	136	116	-20	-14.7	7.2	44
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	92	100	97	60	59	51	66	45	38	60	38	-22	-36.7	2.4	41
		小計	357	343	339	284	264	212	206	172	181	196	154	-42	-21.4	9.6	43
		カーブ・屈折	313	296	285	270	241	204	198	179	158	157	194	37	23.6	12.1	62
		一般単路	447	416	410	406	349	326	268	251	229	256	246	-10	-3.9	15.3	55
		トンネル	22	20	24	20	29	18	12	21	22	20	17	-3	-15.0	1.1	77
		橋	23	23	17	22	19	20	18	15	14	17	12	-5	-29.4	0.7	52
	踏切 その他の場所	小計	805	755	736	718	638	568	496	466	423	450	469	19	4.2	29.2	58
		踏切	9	6	13	7	13	8	7	8	3	5	3	-2	-40.0	0.2	33
		その他の場所	18	16	30	21	14	22	21	28	24	24	29	5	20.8	1.8	161
		小計	1,189	1,120	1,118	1,030	929	810	730	674	631	675	655	-20	-3.0	40.7	55
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	385	443	405	371	363	292	264	256	279	293	278	-15	-5.1	17.3	72
		信号機無	461	425	409	416	371	325	293	290	283	253	250	-3	-1.2	15.5	54
		小計	846	868	814	787	734	617	557	546	562	546	528	-18	-3.3	32.8	62
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	329	351	302	226	236	215	217	178	179	216	177	-39	-18.1	11.0	54
		小計	1,175	1,219	1,116	1,013	970	832	774	724	741	762	705	-57	-7.5	43.8	60
		カーブ・屈折	398	383	352	351	315	285	280	245	207	212	267	55	25.9	16.6	67
		一般単路	804	771	754	758	704	614	533	491	482	518	510	-8	-1.5	31.7	63
		トンネル	23	23	28	21	33	22	17	25	24	24	24	0	0.0	1.5	104
		橋	34	35	30	30	31	30	31	23	26	24	19	-5	-20.8	1.2	56
	踏切 その他の場所	小計	1,259	1,212	1,164	1,160	1,083	951	861	784	739	778	820	42	5.4	51.0	65
		踏切	20	18	33	36	41	37	24	24	25	27	21	-6	-22.2	1.3	105
		その他の場所	36	54	61	47	41	53	53	52	54	46	62	16	34.8	3.9	172
		計	2,490	2,503	2,374	2,256	2,135	1,873	1,712	1,584	1,559	1,613	1,608	-5	-0.3	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	502	-7	-1.4	9	0	0.0		592	23	4.0
	函館	38	-6	-13.6	0	0	—		51	-4	-7.3
	旭川	57	1	1.8	2	-2	-50.0		60	0	0.0
	釧路	60	-22	-26.8	5	2	66.7		65	-25	-27.8
	北見	18	-3	-14.3	0	0	—		28	2	7.7
	計	675	-37	-5.2	16	0	0.0	1	796	-4	-0.5
東北	青森	192	-50	-20.7	2	-2	-50.0	36	256	-48	-15.8
	岩手	113	-47	-29.4	2	-6	-75.0	36	143	-62	-30.2
	宮城	282	-49	-14.8	3	1	50.0	26	347	-70	-16.8
	秋田	80	-34	-29.8	3	-4	-57.1	26	94	-44	-31.9
	山形	178	-76	-29.9	3	3	—	26	219	-85	-28.0
	福島	297	78	35.6	6	2	50.0	17	378	129	51.8
	計	1,142	-178	-13.5	19	-6	-24.0	***	1,437	-180	-11.1
東京都		2,326	-225	-8.8	13	-1	-7.1	3	2,583	-246	-8.7
関東	茨城	476	-56	-10.5	9	-5	-35.7	6	630	-9	-1.4
	栃木	341	38	12.5	8	2	33.3	10	424	37	9.6
	群馬	646	-163	-20.1	1	-2	-66.7	41	847	-201	-19.2
	埼玉	1,171	-207	-15.0	10	3	42.9	5	1,404	-290	-17.1
	千葉	887	-172	-16.2	9	1	12.5	6	1,080	-220	-16.9
	神奈川	1,571	-255	-14.0	5	0	0.0	20	1,863	-402	-17.7
東部	新潟	212	-24	-10.2	5	-1	-16.7	20	253	-28	-10.0
	山梨	174	-11	-5.9	3	0	0.0	26	217	-28	-11.4
	長野	473	-1	-0.2	8	5	166.7	10	566	-13	-2.2
	静岡	1,403	-176	-11.1	12	1	9.1	4	1,851	-233	-11.2
	計	7,354	-1,027	-12.3	70	4	6.1	***	9,135	-1,387	-13.2
中部	富山	126	-38	-23.2	5	3	150.0	20	144	-42	-22.6
	石川	120	-58	-32.6	0	-1	-100.0	46	136	-67	-33.0
	福井	72	-10	-12.2	3	1	50.0	26	78	-16	-17.0
	岐阜	234	-15	-6.0	6	3	100.0	17	309	-15	-4.6
	愛知	2,003	80	4.2	15	4	36.4	2	2,413	53	2.2
	三重	215	-55	-20.4	2	-1	-33.3	36	282	-50	-15.1
	計	2,770	-96	-3.3	31	9	40.9	***	3,362	-137	-3.9
近畿	滋賀	239	-1	-0.4	3	1	50.0	26	293	-17	-5.5
	京都	285	-34	-10.7	5	2	66.7	20	313	-73	-18.9
	大阪	2,067	-108	-5.0	9	3	50.0	6	2,396	-205	-7.9
	兵庫	1,233	-94	-7.1	9	-1	-10.0	6	1,516	-50	-3.2
	奈良	204	-14	-6.4	3	0	0.0	26	239	-40	-14.3
	和歌山	103	-24	-18.9	8	2	33.3	10	114	-41	-26.5
	計	4,131	-275	-6.2	37	7	23.3	***	4,871	-426	-8.0
中国	鳥取	54	-14	-20.6	3	2	200.0	26	62	-19	-23.5
	島根	57	3	5.6	1	-2	-66.7	41	65	8	14.0
	岡山	384	-90	-19.0	7	-1	-12.5	14	436	-100	-18.7
	広島	366	-5	-1.3	7	-1	-12.5	14	451	5	1.1
	山口	169	-36	-17.6	3	0	0.0	26	216	-30	-12.2
	計	1,030	-142	-12.1	21	-2	-8.7	***	1,230	-136	-10.0
四国	徳島	169	-8	-4.5	2	2	—	36	196	-18	-8.4
	香川	259	1	0.4	1	-2	-66.7	41	336	10	3.1
	愛媛	173	7	4.2	3	0	0.0	26	198	16	8.8
	高知	97	2	2.1	2	-3	-60.0	36	103	-1	-1.0
	計	698	2	0.3	8	-3	-27.3	***	833	7	0.8
九州	福岡	1,523	-123	-7.5	7	-3	-30.0	14	2,006	-173	-7.9
	佐賀	223	-66	-22.8	0	0	—	46	304	-74	-19.6
	長崎	204	-16	-7.3	1	0	0.0	41	266	-13	-4.7
	熊本	230	-56	-19.6	8	2	33.3	10	295	-84	-22.2
	大分	187	-8	-4.1	1	-4	-80.0	41	250	10	4.2
	宮崎	221	-48	-17.8	6	3	100.0	17	247	-58	-19.0
九州	鹿児島	221	-27	-10.9	4	-2	-33.3	24	255	-34	-11.8
	沖縄	221	28	14.5	4	2	100.0	24	264	43	19.5
	計	3,030	-316	-9.4	31	-2	-6.1	***	3,887	-383	-9.0
合計		23,156	-2,294	-9.0	246	6	2.5	***	28,134	-2,892	-9.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	4,192	-3	-0.1	34	-7	-17.1		4,992	99	2.0
	函館	349	-3	-0.9	3	-4	-57.1		410	-20	-4.7
	旭川	460	28	6.5	10	-2	-16.7		543	34	6.7
	釧路	499	-47	-8.6	14	0	0.0		549	-75	-12.0
	北見	135	-16	-10.6	7	1	16.7		160	-28	-14.9
	計	5,635	-41	-0.7	68	-12	-15.0	6	6,654	10	0.2
東北	青森	1,396	-276	-16.5	26	0	0.0	28	1,690	-291	-14.7
	岩手	857	-116	-11.9	18	-5	-21.7	34	1,061	-122	-10.3
	宮城	2,394	-163	-6.4	30	-1	-3.2	22	2,895	-245	-7.8
	秋田	604	-117	-16.2	19	1	5.6	32	709	-144	-16.9
	山形	1,571	-242	-13.3	16	-7	-30.4	36	1,878	-270	-12.6
	福島	1,848	26	1.4	33	-4	-10.8	19	2,201	87	4.1
	計	8,670	-888	-9.3	142	-16	-10.1	***	10,434	-985	-8.6
東京		19,459	-707	-3.5	89	7	8.5	3	21,477	-922	-4.1
関東	茨城	3,903	-292	-7.0	62	-2	-3.1	9	4,865	-261	-5.1
	栃木	2,460	25	1.0	34	-2	-5.6	17	2,925	-4	-0.1
	群馬	5,780	-729	-11.2	30	1	3.4	22	7,145	-958	-11.8
	埼玉	10,154	-721	-6.6	68	0	0.0	6	11,991	-1,005	-7.7
	千葉	7,943	-663	-7.7	90	16	21.6	2	9,482	-863	-8.3
	神奈川	13,332	-670	-4.8	65	-6	-8.5	8	15,452	-1,075	-6.5
	新潟	1,697	-78	-4.4	36	2	5.9	15	1,942	-78	-3.9
	山梨	1,282	-2	-0.2	14	-5	-26.3	41	1,556	14	0.9
	長野	3,249	157	5.1	40	16	66.7	13	3,916	228	6.2
	静岡	11,417	-711	-5.9	51	8	18.6	11	14,424	-992	-6.4
	計	61,217	-3,684	-5.7	490	28	6.1	***	73,698	-4,994	-6.3
中部	富山	1,140	-39	-3.3	15	-7	-31.8	38	1,311	3	0.2
	石川	1,128	-173	-13.3	14	0	0.0	41	1,290	-197	-13.2
	福井	583	-26	-4.3	15	6	66.7	38	667	-33	-4.7
	岐阜	1,841	-158	-7.9	37	9	32.1	14	2,254	-244	-9.8
	愛知	15,638	45	0.3	91	-2	-2.2	1	18,538	107	0.6
	三重	1,823	-159	-8.0	28	-15	-34.9	25	2,246	-269	-10.7
	計	22,153	-510	-2.3	200	-9	-4.3	***	26,306	-633	-2.3
近畿	滋賀	1,702	-50	-2.9	15	-13	-46.4	38	2,074	-63	-2.9
	京都	2,506	-144	-5.4	33	-3	-8.3	19	2,834	-212	-7.0
	大阪	16,099	-556	-3.3	77	-24	-23.8	4	18,661	-682	-3.5
	兵庫	10,045	-478	-4.5	70	10	16.7	5	11,891	-511	-4.1
	奈良	1,597	-71	-4.3	14	-2	-12.5	41	1,912	-126	-6.2
	和歌山	825	-16	-1.9	21	2	10.5	30	944	-51	-5.1
	計	32,774	-1,315	-3.9	230	-30	-11.5	***	38,316	-1,645	-4.1
中国	鳥取	399	-30	-7.0	8	0	0.0	46	445	-48	-9.7
	島根	452	-38	-7.8	7	-10	-58.8	47	505	-40	-7.3
	岡山	3,114	-37	-1.2	33	4	13.8	19	3,516	-48	-1.3
	広島	2,885	-113	-3.8	51	0	0.0	11	3,433	-135	-3.8
	山口	1,356	-138	-9.2	28	8	40.0	25	1,603	-173	-9.7
	計	8,206	-356	-4.2	127	2	1.6	***	9,502	-444	-4.5
四国	徳島	1,151	-95	-7.6	19	1	5.6	32	1,364	-113	-7.7
	香川	1,927	-77	-3.8	20	0	0.0	31	2,394	-60	-2.4
	愛媛	1,358	11	0.8	29	1	3.6	24	1,507	32	2.2
	高知	603	-39	-6.1	16	3	23.1	36	653	-48	-6.8
	計	5,039	-200	-3.8	84	5	6.3	***	5,918	-189	-3.1
九州	福岡	12,216	-887	-6.8	61	-2	-3.2	10	15,520	-1,011	-6.1
	佐賀	1,759	-324	-15.6	12	7	140.0	45	2,315	-399	-14.7
	長崎	1,558	-110	-6.6	14	-5	-26.3	41	1,931	-186	-8.8
	熊本	1,941	-167	-7.9	36	13	56.5	15	2,370	-271	-10.3
	大分	1,354	-34	-2.4	17	0	0.0	35	1,680	-50	-2.9
	宮崎	1,768	-458	-20.6	23	2	9.5	29	1,966	-525	-21.1
	鹿児島	1,871	-72	-3.7	34	5	17.2	17	2,085	-112	-5.1
	沖縄	1,747	13	0.7	28	3	12.0	25	2,047	-69	-3.3
	計	24,214	-2,039	-7.8	225	23	11.4	***	29,914	-2,623	-8.1
合計		187,367	-9,740	-4.9	1,655	-2	-0.1	***	222,219	-12,425	-5.3

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年8月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち高齢者		
			高齢者	高齢者構成率	順位
北海道		68	41	60.3	24
東北	青森	26	15	57.7	28
	岩手	18	11	61.1	22
	宮城	30	19	63.3	20
	秋田	19	14	73.7	5
	山形	16	11	68.8	12
福島		33	19	57.6	29
東京		89	34	38.2	46
関東	茨城	62	32	51.6	38
	栃木	34	20	58.8	26
	群馬	30	20	66.7	13
	埼玉	68	27	39.7	44
	千葉	90	44	48.9	41
	神奈川	65	24	36.9	47
	新潟	36	25	69.4	11
	山梨	14	8	57.1	30
	長野	40	19	47.5	43
	静岡	51	31	60.8	23
中部	富山	15	10	66.7	13
	石川	14	10	71.4	8
	福井	15	13	86.7	2
	岐阜	37	20	54.1	35
	愛知	91	50	54.9	33
近畿	三重	28	14	50.0	40
	滋賀	15	11	73.3	7
	京都	33	18	54.5	34
	大阪	77	37	48.1	42
	兵庫	70	39	55.7	32
中国	奈良	14	9	64.3	19
	和歌山	21	13	61.9	21
	鳥取	8	8	100.0	1
	島根	7	5	71.4	8
	岡山	33	17	51.5	39
四国	広島	51	29	56.9	31
	山口	28	22	78.6	3
	徳島	19	14	73.7	5
	香川	20	13	65.0	17
	愛媛	29	19	65.5	15
九州	高知	16	12	75.0	4
	福岡	61	36	59.0	25
	佐賀	12	7	58.3	27
	長崎	14	10	71.4	8
	熊本	36	19	52.8	37
	大分	17	11	64.7	18
	宮崎	23	15	65.2	16
	鹿児島	34	18	52.9	36
	沖縄	28	11	39.3	45
合計		1,655	924	55.8	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	
		構成率	順位
5,140	1,686	32.8	18
1,204	419	34.8	7
1,181	409	34.6	8
2,280	658	28.9	38
930	358	38.5	1
1,041	363	34.9	5
1,790	586	32.7	19
14,038	3,201	22.8	47
2,840	863	30.4	32
1,909	571	29.9	35
1,913	589	30.8	29
7,337	2,007	27.4	42
6,266	1,753	28.0	40
9,232	2,383	25.8	44
2,153	722	33.5	14
802	253	31.5	24
2,020	657	32.5	20
3,582	1,100	30.7	30
1,017	335	32.9	17
1,118	338	30.2	33
753	235	31.2	26
1,946	603	31.0	27
7,495	1,919	25.6	45
1,742	531	30.5	31
1,409	379	26.9	43
2,550	756	29.6	37
8,782	2,432	27.7	41
5,402	1,608	29.8	36
1,306	423	32.4	21
903	308	34.1	9
544	181	33.3	16
658	229	34.8	6
1,862	574	30.8	28
2,760	827	30.0	34
1,313	461	35.1	3
704	246	34.9	4
934	302	32.3	22
1,306	443	33.9	10
676	244	36.1	2
5,116	1,449	28.3	39
801	251	31.3	25
1,283	435	33.9	11
1,718	553	32.2	23
1,107	375	33.9	12
1,052	353	33.6	13
1,563	523	33.5	15
1,468	344	23.4	46
124,947	36,236	29.0	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和4年10月1日現在）による。