

造船造機統計

造船統計月報

令和6年3月分



国土交通省

目次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和6年3月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)＝鉦石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉦・撒)＝鉦石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L.P.G.船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L.N.G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和6年3月分）の概要

（1）集計工場数

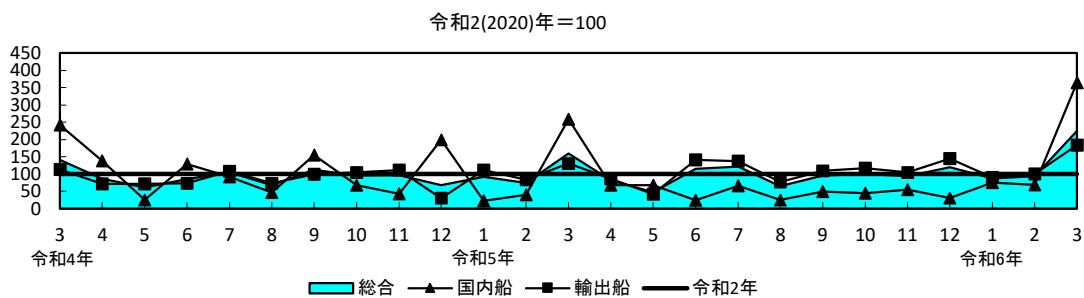
令和6年3月分の集計工場数は、鋼船については、414工場であった。
強化プラスチック（木）船については、152工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和6年3月分の鋼船建造実績は、受注46隻、150万G/T、起工26隻、72万1千G/T、進水29隻、65万2千G/T、しゅん工57隻、135万3千G/T、しゅん工船価2,675億円、生産指数224.2であり、生産指数の前年同月比は、40.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工30隻、12万8千G/T、しゅん工船価971億円、生産指数364.3であり、生産指数の前年同月比は、40.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工27隻、122万5千G/T、しゅん工船価1,704億円、生産指数183.9であり、生産指数の前年同月比は、40.7%増であった。

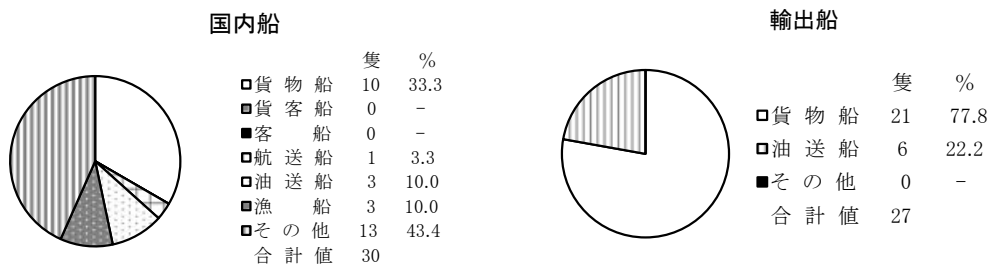
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は30隻、輸出船は27隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

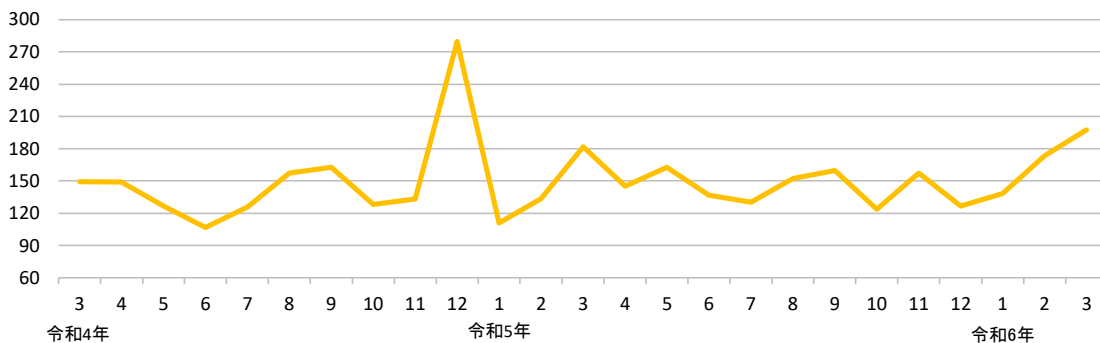


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、198千円であり、前年同月比は、8.7%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年										令和6年		
			4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分						
合 計	隻数		578	560	469	458	431	35	19	37	37	30	43	34	33	25	35	39	57	
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	673,924	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	
		生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	81.9	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2	
		指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	95.0	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7	
国内 船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	15	10	10	18	11	21	12	14	8	17	16	30	
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	16,825	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108	
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	67.3	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3	
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	48.7	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7	
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	3	2	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10	
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	10,712	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	
		G／T	785	682	11,015	300	277	90	0	0	19	14	2	0	0	0	0	260	0	
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1	
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	2	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3	
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,097	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	
		隻数	34	45	35	37	30	3	4	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3	
	漁 船	G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	816	812	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	
		隻数	85	82	71	84	75	6	4	4	7	4	11	3	3	3	6	8	13	
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	4,110	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459	
	輸出 船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	20	9	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27
G／T			14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	657,099	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	
生産 指数			131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	86.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	
指数 前年比			110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	120.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	
貨物船		隻数	215	225	186	159	212	17	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	621,656	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	
油送船		隻数	105	76	54	55	34	3	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6	
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	35,443	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	
その他		隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和6年3月分	合計		46	1,500,489	26	720,760	29	651,603	57	1,353,462	267,466,370	198
	国内船	計	13	239,419	12	116,370	11	27,203	30	128,108	97,050,267	758
		貨物船計	3	234,000	3	111,595	5	13,680	10	102,357	--	--
		一般貨物船			2	795	4	1,780	6	18,227	6,688,620	367
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船							1	749	--	--
		自動車専用船	3	234,000					1	77,583	--	--
		鉱石兼搬積船			1	110,800						
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船					1	11,900				
		木材兼搬積船										
		その他貨物船							2	5,798	3,049,000	526
		貨客船										
		客船	1	19	2	38						
		自動車航送船			2	2,410			1	198	--	--
		油送船計	1	499	3	1,331	1	4,000	3	9,365	8,252,548	881
		一般油送船			2	582			1	3,919	--	--
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			1	749						
		化学薬品船	1	499			1	4,000	1	596	--	--
		L N G 船							1	4,850	--	--
		その他油送船										
		漁船	5	796	2	996	2	38	3	9,729	7,547,225	776
		その他	3	4,105			3	9,485	13	6,459	56,094,848	8,685
	輸出船	計	33	1,261,070	14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	139
		貨物船計	31	1,246,650	14	604,390	17	612,700	21	1,127,088	136,504,165	121
		一般貨物船	2	26,600	2	14,290	4	126,846	1	96,367	--	--
		鉱石専用船										
		ばら積み船	29	1,220,050	9	383,400	11	397,054	12	482,010	54,517,026	113
		コンテナ船			1	58,100	2	88,800	3	206,189	36,073,108	175
		自動車専用船							1	74,300	--	--
		鉱石兼搬積船			2	148,600			4	268,222	27,521,481	103
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼搬積船										
		その他貨物船										
		油送船計	2	14,420			1	11,700	6	98,266	33,911,938	345
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	8,020					1	49,561	--	--
		化学薬品船	1	6,400			1	11,700	5	48,705	--	--
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和6年3月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000
	輸出船	計			1	8,275	4	3,512	3	12	168,000	14,000

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年3月分	合計		1	14	..	..
	国内船	計	1	14	..	..
		貨物船				
		客船				
		漁船	1	14	..	..
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	46	1,500,489		-
		20G/T未満	4	62		-
		20～100				-
		100～500	4	1,257		-
		500～1,000				-
		1,000～2,000	1	1,100		-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000	1	3,000		-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000	1	6,400		-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000	1	8,020		-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000	2	26,600		-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	10	253,650		-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	14	511,400		-
		40,000～45,000	1	44,500		-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000				-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	5	422,500		-
		100,000～150,000	2	222,000		-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	3	234,000		53,564
		75,000～100,000	(自動車) 3	234,000		53,564
	客船	計	1	19		-
		20G/T未満	1	19		-
	油送船	計	1	499		1,200
		100～500	(化学薬) 1	499		1,200
	漁船	計	5	796		-
		20G/T未満	2	38		-
		100～500	3	758		-
	その他	計	3	4,105		-
		20G/T未満	1	5		-
		1,000～2,000	1	1,100		-
		3,000～4,000	1	3,000		-
輸出船	貨物船	計	31	1,246,650		2,176,831
		10,000～15,000	2	26,600		28,200
		25,000～30,000	(撤積) 10	253,650		397,745
		35,000～40,000	(撤積) 14	511,400		887,544
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,500		82,000
		75,000～100,000	(撤積) 2	188,500		363,000
		100,000～150,000	(撤積) 2	222,000		418,342
	油送船	計	2	14,420		16,000
		6,000～7,000	(化学薬) 1	6,400		8,000
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,020		8,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	26	720,760	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	83	-
		100～500	5	2,290	-
		500～1,000	2	1,739	-
		1,000～2,000	2	2,410	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000	1	13,300	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000	1	33,500	-
		35,000～40,000	5	183,000	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	3	331,700	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	111,595	212,351
		100～500	2	795	2,620
		100,000～150,000 (鉤・撤)	1	110,800	209,731
	客船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	自動車航送船	計	2	2,410	-
		1,000～2,000	2	2,410	-
	油送船	計	3	1,331	2,489
		20～100	1	83	320
		100～500	1	499	1,202
		500～1,000 (LPG)	1	749	967
	漁船	計	2	996	-
		100～500	2	996	-
輸出船	貨物船	計	14	604,390	1,059,917
		500～1,000	1	990	13,400
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		25,000～30,000 (撤積)	2	50,600	79,400
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,500	57,900
		35,000～40,000 (撤積)	4	146,400	254,285
		35,000～40,000 (鉤・撤)	1	36,600	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,700
		55,000～60,000 (コンテナ)	1	58,100	74,608
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,900	210,939
		100,000～150,000 (鉤・撤)	1	112,000	210,345

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	29	651,603	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100			-
		100～500	4	1,316	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,946	-
		10,000～15,000	3	36,900	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	3	70,796	-
		25,000～30,000	4	100,803	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,100	-
		40,000～45,000	1	43,455	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	93,600	-
		100,000～150,000	1	108,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	5	13,680	12,940
		100～500	3	1,031	3,350
		500～1,000	1	749	2,350
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,240
	油 送 船	計	1	4,000	5,420
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,000	5,420
	漁 船	計	2	38	-
		20G/T未満	2	38	-
	そ の 他	計	3	9,485	-
		100～500	1	285	-
		1,000～2,000	1	1,700	-
		7,000～8,000	1	7,500	-
輸出船	貨 物 船	計	17	612,700	1,022,368
		9,000～10,000	2	19,946	26,850
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000	(撤積) 3	70,796	113,249
		25,000～30,000	(撤積) 4	100,803	159,405
		30,000～35,000	(コンテナ) 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,100	127,170
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,455	81,996
		55,000～60,000	(コンテナ) 1	58,100	70,440
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
		100,000～150,000	(撤積) 1	108,900	210,939
	油 送 船	計	1	11,700	19,700
		10,000～15,000	(化学薬) 1	11,700	19,700

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年3月分			
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)
合	計	計	57	1,353,462	-	267,466,370
		20G/T未満	6	114	-	1,338,105
		20～100	3	179	-	929,300
		100～500	10	3,399	-	9,441,089
		500～1,000	3	1,915	-	4,892,000
		1,000～2,000	1	1,950	-	..
		2,000～3,000	1	2,999	-	..
		3,000～4,000	2	6,919	-	43,191,025
		4,000～5,000	1	4,850	-	..
		5,000～6,000	1	5,300	-	..
		6,000～7,000	1	6,250	-	..
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	1	9,299	-	..
		10,000～15,000	2	24,391	-	10,794,258
		15,000～20,000	2	31,665	-	9,220,345
		20,000～25,000	3	70,166	-	13,630,653
		25,000～30,000	3	75,312	-	12,671,671
		30,000～35,000			-	
		35,000～40,000	4	144,702	-	15,858,135
		40,000～45,000	2	88,255	-	8,647,320
		45,000～50,000	3	145,742	-	21,641,126
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000	1	57,907	-	..
		60,000～65,000			-	
		65,000～70,000			-	
		70,000～75,000	1	74,300	-	..
		75,000～100,000	4	361,060	-	40,548,981
		100,000～150,000	2	236,788	-	29,023,559
		150,000～200,000			-	
		200,000～			-	
国内船	貨物船	計	10	102,357	54,497	..
		100～500	5	1,627	5,932	..
		100～500 (その他)	1	498	1,700	..
		500～1,000 (コンテナ)	1	749	1,700	..
		5,000～6,000 (その他)	1	5,300	5,560	..
		15,000～20,000	1	16,600	21,000	..
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,583	18,605	..
	自動車航送船	計	1	198	-	..
		100～500	1	198	-	..
	油送船	計	3	9,365	7,806	8,252,548
		500～1,000 (化学薬)	1	596	1,281	..
		3,000～4,000	1	3,919	4,998	..
		4,000～5,000 (LNG)	1	4,850	1,527	..
	漁船	計	3	9,729	-	7,547,225
		20G/T未満	1	19	-	..
		100～500	1	411	-	..
		9,000～10,000	1	9,299	-	..
	その他	計	13	6,459	-	56,094,848
		20G/T未満	5	95	-	..
		20～100	3	179	-	929,300
		100～500	2	665	-	4,279,443
		500～1,000	1	570	-	..
		1,000～2,000	1	1,950	-	..
		3,000～4,000	1	3,000	-	..
					-	
輸出船	貨物船	計	21	1,127,088	1,830,827	136,504,165
		20,000～25,000 (撤積)	2	49,716	79,996	..
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,450	28,510	..
		25,000～30,000 (撤積)	3	75,312	120,603	12,671,671
		35,000～40,000 (撤積)	3	108,390	193,061	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,312	63,425	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,455	82,019	..
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,400	..
		45,000～50,000 (撤積)	2	96,181	174,781	..
		55,000～60,000 (コンテナ)	1	57,907	76,513	..
		70,000～75,000 (自動車)	1	74,300	18,600	..
		75,000～100,000	1	96,367	182,498	..
		75,000～100,000 (鉱・撤)	2	187,110	364,585	19,171,481
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,956	211,599	..
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	127,832	152,237	..
	油送船	計	6	98,266	139,096	33,911,938
		2,000～3,000 (化学薬)	1	2,999	4,076	..
		6,000～7,000 (化学薬)	1	6,250	13,119	..
		10,000～15,000 (化学薬)	2	24,391	39,627	10,794,258
		15,000～20,000 (化学薬)	1	15,065	25,914	..
		45,000～50,000 (LPG)	1	49,561	56,360	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和6年3月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	14	..	..
		20G/T未満	1	14	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	1	14	..	..
		20G/T未満	1	14	..	..
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年3月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		2	-	2,298	453,500	197
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年3月分	鋼船	合計	計	1,185	1,249,276	15,614,555
			入きよ	632	555,313	13,771,351
			非入きよ	553	693,963	1,843,204
		日本船	計	1,162	902,670	15,006,662
			入きよ	615	337,794	13,251,173
			非入きよ	547	564,876	1,755,489
		外国船	計	23	346,606	607,893
			入きよ	17	217,519	520,178
			非入きよ	6	129,087	87,715
	FRP(木)船	日本船		129	3,656	231,756

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年3月分	鋼船	合計	計	45	277,528	33,576,352
			入きよ	22	136,844	33,014,179
			非入きよ	23	140,684	562,173
		日本船	計	45	277,528	33,576,352
			入きよ	22	136,844	33,014,179
			非入きよ	23	140,684	562,173
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計						2	24,515	1	19	・・	計	118	40,357	515,403	
	国内船						1	19	1	19	・・	日本船	116	40,312	509,024	
	輸出船						1	24,496				外国船	2	45	6,379	
東北運輸局	計	2		26,600		2	13,797	1	13,300	1	570	・・	計	80	18,135	583,099
	国内船					1	497			1	570	・・	日本船	80	18,135	583,099
	輸出船	2		26,600		1	13,300	1	13,300				外国船			
関東運輸局	計							1	1,700	3	46,769	10,119,000	計	141	202,094	5,389,136
	国内船							1	1,700	2	1,969	・・	日本船	137	123,188	5,380,241
	輸出船									1	44,800	・・	外国船	4	78,906	8,895
北陸信越運輸局	計	1		149									計	15	2,989	232,606
	国内船	1		149									日本船	15	2,989	232,606
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		499		3	111,798	1	30,700	2	25,319	4,623,399	計	92	34,556	991,599
	国内船	1		499		3	111,798			1	19	・・	日本船	92	34,556	991,599
	輸出船							1	30,700	1	25,300	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1		111,000				1	285	2	355	694,700	計	49	121,336	346,515
	国内船							1	285	2	355	694,700	日本船	47	34,840	222,515
	輸出船	1		111,000									外国船	2	86,496	124,000
神戸運輸監理部	計	2		3,005						2	3,019	41,276,025	計	61	32,281	752,854
	国内船	2		3,005						2	3,019	41,276,025	日本船	60	31,786	742,854
	輸出船												外国船	1	495	10,000
中国運輸局	計	8		205,139		7	140,842	7	164,694	11	226,042	44,523,133	計	194	382,325	3,243,711
	国内船	1		19		3	1,152	3	16,649	6	6,551	8,070,623	日本船	180	201,661	2,785,092
	輸出船	7		205,120		4	139,690	4	148,045	5	219,491	36,452,510	外国船	14	180,664	458,619
四国運輸局	計	26		1,043,387		6	197,959	7	194,771	17	522,911	90,029,879	計	93	48,926	359,625
	国内船	6		234,537		2	1,859	2	312	7	99,587	22,105,620	日本船	93	48,926	359,625
	輸出船	20		808,850		4	196,100	5	194,459	10	423,324	67,924,259	外国船			
九州運輸局	計	5		110,710		8	256,364	9	221,638	18	528,458	73,293,209	計	308	344,697	3,013,194
	国内船	2		1,210		3	1,064	3	8,238	8	16,019	15,707,974	日本船	308	344,697	3,013,194
	輸出船	3		109,500		5	255,300	6	213,400	10	512,439	57,585,235	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	34	21,580	186,813
	国内船												日本船	34	21,580	186,813
	輸出船												外国船			
全国計	計	46		1,500,489		26	720,760	29	651,603	57	1,353,462	267,466,370	計	1,185	1,249,276	15,614,555
	国内船	13		239,419		12	116,370	11	27,203	30	128,108	97,050,267	日本船	1,162	902,670	15,006,662
	輸出船	33		1,261,070		14	604,390	18	624,400	27	1,225,354	170,416,103	外国船	23	346,606	607,893

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。