

鉄道車両等生産動態統計年報

2023年度



国土交通省

凡 例

- この年報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この年報は、2023年4月分から2024年3月分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この年報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は、索道の設備一式の契約金額から調査対象となる各索道装置組立品の運搬費及び現地での据付費、土木工事等建設関係費を差し引いた金額である。
- 2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この年報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計年報」による旨を明記して下さい。

この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111 内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
	その他の電気信号用品	
機械信号用品(カーリターダ用品を含む)		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 年初受注残（＝年度末受注残）については、年間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目次

I. 概 況	1
II. 鉄道車両（新造）生産の推移	4
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両	
第1表 鉄道車両・総計	6
第2表 鉄道車両・新造・合計	7
第3表（1） 鉄道車両・新造・国内向け	8
第3表（2） 鉄道車両・新造・J R向け	9
第3表（3） 鉄道車両・新造・民鉄等向け	10
第3表（4） 鉄道車両・新造・公的企業向け	11
第3表（5） 鉄道車両・新造・輸出	12
第4表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	13
第5表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	14
第6表（1） 鉄道車両・改造・J R向け	15
第6表（2） 鉄道車両・改造・民鉄等向け	16
第6表（3） 鉄道車両・改造・公的企業向け	17
第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	18
第8表（1） 鉄道車両・修理・J R向け	19
第8表（2） 鉄道車両・修理・民鉄等向け	20
第8表（3） 鉄道車両・修理・公的企業向け	21
第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移	22
第3表（1）附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移	24
第3表（2）附表 鉄道車両・新造・J R向け・両数・金額の推移	26
第3表（3）附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移	28
第3表（4）附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移	30
2. 鉄道車両部品	
第9表 鉄道車両部品	32
第10表 鉄道車両部品・出荷内訳	33
3. 鉄道信号保安装置	
第11表 鉄道信号保安装置	34
第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	35
4. 索道搬器運行装置	
第13表 索道搬器運行装置	35

I 概 況

1. 鉄道車両

(1) 受 注

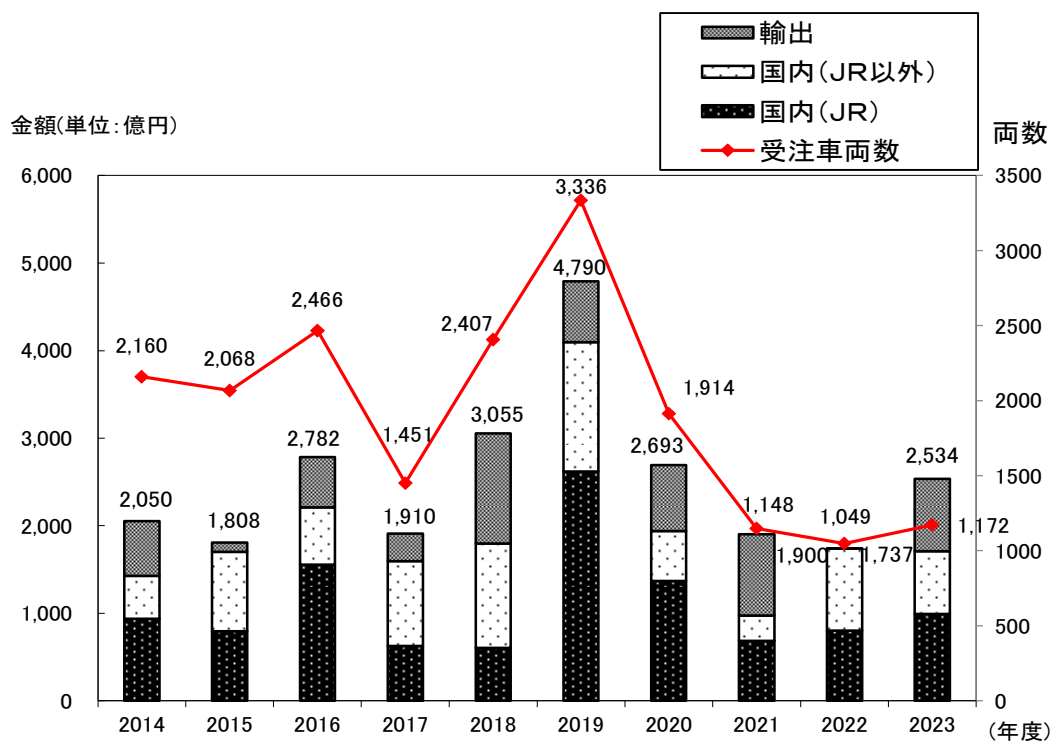
2023年度の鉄道車両の受注総計は45,241両・2,743億円（前年度比42.1%増）であった。

これを新造、改造、修理別にみると、新造は1,172両・2,534億円（同45.8%増）、改造は3,421両・70億円（同53.5%増）、修理は40,648両・140億円（同5.5%減）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け67.5%（JR 39.0%、JR以外の民鉄28.4%、公的企業18.2%）、輸出向け32.5%であった。

また、輸出向けは195両（同19400.0%増）、824億円（同37521.6%増）であった。

図1. 新造車両受注の年度別推移



(2) 生産

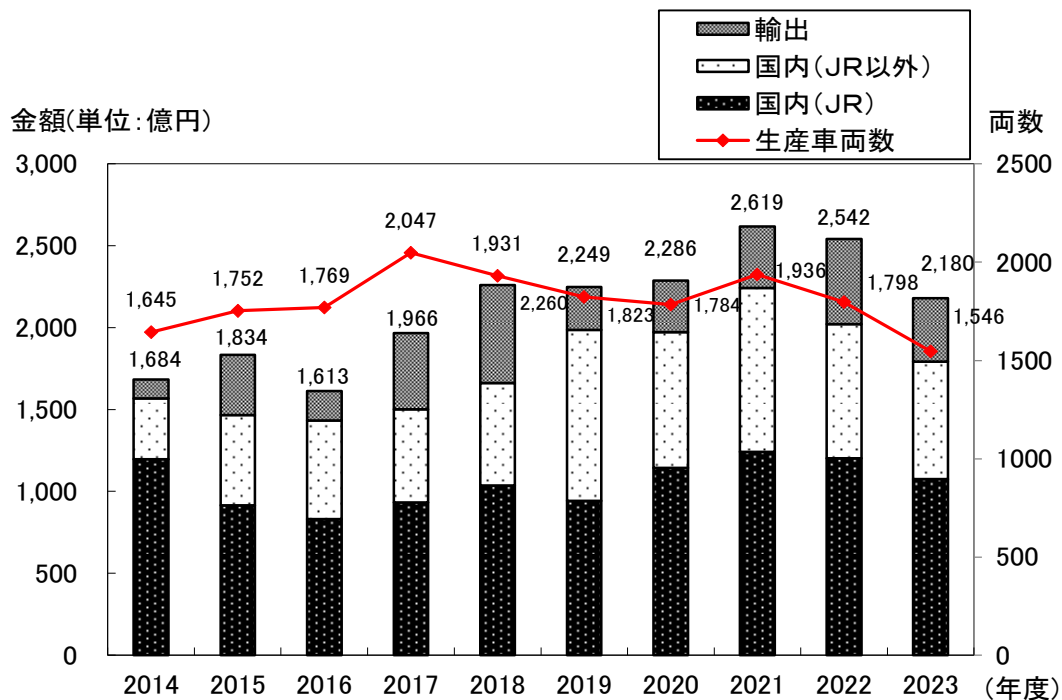
2023年度の鉄道車両の生産総計は45,711両・2,393億円（前年度比12.3%減）であった。これを新造、改造、修理別にみると、新造は、1,546両・2,180億円（同14.3%減）、改造は、3,505両・66億円（同31.0%増）、修理は、40,660両・147億円（同7.4%増）であった。

このうち、新造の金額の構成比については、国内向け82.3%（JR 49.4%、JR以外の民鉄32.9%、公的企業23.3%）、輸出向け17.7%であった。

新造を、需要先別、車種別にみると、まず国内向けは、1,313両・1,794億円（同11.3%減）であり、このうち電気機関車は、15両・30億円（同3.7%減）、ディーゼル機関車は、1両・3億円（同82.0%減）、電車（新幹線を除く）は、1,027両・1,224億円（同12.0%増）、新幹線は、193両・392億円（同43.6%減）、ディーゼル車は、29両・74億円（同59.7%減）、貨物車は、29両・20億円（同345.9%増）、特殊車両は、19両・52億円（同4766.9%増）であった。国内向けのうちJR向けは、729両・1,076億円（同10.6%減）、民鉄向けは、584両・718億円（同12.4%減）、公的企業向けは、373両・507億円（同21.1%減）であった。

また、輸出向けは233両・386億円（同25.8%減）であった。

図2. 新造車両生産の年度別推移



2. 鉄道車両部品

2023年度の鉄道車両部品の生産金額は、3,910億円（前年度比3.8%増）であり、出荷金額は3,869億円（同1.9%増）であった。

生産金額を品目別にみると、動力発生装置は1億円（同50.9%減）、動力伝達装置は10億円（同0.8%減）、台車及び車体用品は1,016億円（同5.9%増）、ブレーキ装置は376億円（同0.0%減）、電気機器は2,050億円（同4.7%増）、ディーゼル機関用機器は3億円（同36.2%減）、補助機器は6億円（同36.7%増）、コンテナは27億円（同3.4%減）、その他鉄道車両部品は421億円（同1.0%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると国内向けは3,121億円（同3.1%減）、輸出向けは749億円（同29.9%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

2023年度の鉄道信号保安装置の生産金額は、1,356億円（前年度比5.8%増）であり、出荷金額は1,346億円（同5.5%増）であった。

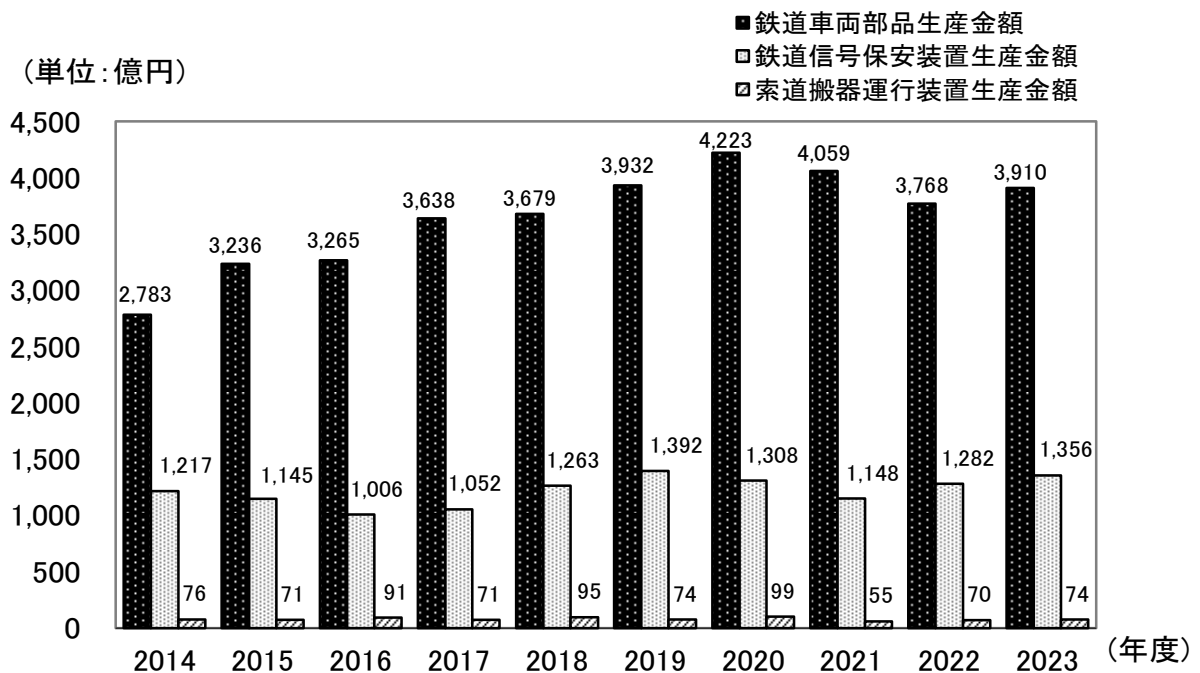
生産金額を品目別にみると、電気信号用品1,142億円（同4.1%増）、機械信号用品10億円（同20.7%増）、分岐器用品204億円（同15.8%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは1,141億円（同2.3%減）、輸出向けは205億円（同91.1%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

2023年度の索道搬器運行装置の生産金額は、74億円（前年度比7.1%増）であった。

生産金額を品目別にみると、普通索道装置は6億円、特殊索道装置は3億円（同49.2%減）であった。

図3. 鉄道車両部品等生産の年度別推移



Ⅱ．鉄道車両（新造）生産の

年度・月別	合 計			国 内					
				合 計			J R		
	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
2014年度	1,645	168,378	87.2	1,558	156,810	101.4	1,096	119,742	101.1
2015	1,752	183,424	108.9	1,566	146,832	93.6	931	91,663	76.6
2016	1,769	161,328	88.0	1,695	143,392	97.7	988	83,221	90.8
2017	2,047	196,637	121.9	1,786	150,069	104.7	1,093	93,281	112.1
2018	1,931	226,047	115.0	1,575	166,155	110.7	910	103,721	111.2
2019	1,823	224,863	99.5	1,675	198,693	119.6	683	94,358	91.0
2020	1,784	228,631	101.7	1,565	197,432	99.4	786	114,432	121.3
2021	1,936	261,857	114.5	1,696	224,118	113.5	780	124,335	108.7
2022	1,798	254,237	97.1	1,480	202,288	90.3	762	120,363	96.8
2023	1,546	217,978	85.7	1,313	179,428	88.7	729	107,632	89.4
2023年4月	117	18,076		93	14,357		67	11,582	
5	62	6,682		50	4,823		23	2,368	
6	147	22,648		123	18,918		79	12,756	
7	109	15,595		85	11,865		49	7,763	
8	107	13,734		92	11,172		44	6,285	
9	104	12,186		104	12,155		39	5,284	
10	142	23,326		118	19,592		80	13,069	
11	170	19,851		155	16,641		62	8,287	
12	163	22,607		119	16,000		65	9,524	
2024年1月	90	12,756		78	10,889		41	5,744	
2	143	23,390		128	19,623		75	9,975	
3	192	27,129		168	23,394		105	14,994	

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

(注3) 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は

(注4) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、

推 移 （2023年度）

（金額単位 百万円）

向 け									輸 出		
新 幹 線			民 鉄 等			公的企業(注 1、 2)					
両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比	両 数	金 額	前年比
385	61,425	96.5	462	37,068	102.2	-	-	-	87	11,568	30.1
250	37,842	61.6	635	55,169	148.8	668	59,200	-	186	36,592	316.3
181	26,834	70.9	707	60,171	109.1	835	48,182	81.4	74	17,936	49.0
268	42,573	158.7	693	56,788	94.4	710	34,662	71.9	261	46,568	259.6
268	40,083	94.2	665	62,434	109.9	336	37,483	108.1	356	59,892	128.6
260	41,639	103.9	992	104,335	167.1	510	55,701	148.6	148	26,170	43.7
270	48,092	115.5	779	83,000	79.6	361	41,470	74.5	219	31,199	119.2
398	71,192	148.0	916	99,783	120.2	580	69,453	167.5	240	37,739	121.0
407	69,469	97.6	718	81,926	82.1	512	64,245	92.5	318	51,949	137.7
193	39,161	56.4	584	71,796	87.6	373	50,707	78.9	233	38,550	74.2
26	5,220		26	2,775		18	2,004		24	3,719	
-	-		27	2,455		18	1,971		12	1,859	
36	7,298		44	6,162		48	7,705		24	3,730	
10	2,031		36	4,102		23	2,681		24	3,730	
6	1,701		48	4,886		20	2,469		15	2,562	
10	2,029		65	6,871		33	3,783		-	31	
24	4,528		38	6,522		29	5,424		24	3,734	
12	1,859		93	8,354		63	5,218		15	3,210	
7	1,696		54	6,476		32	4,739		44	6,607	
7	1,712		37	5,145		29	4,640		12	1,867	
16	3,285		53	9,648		32	5,738		15	3,767	
39	7,802		63	8,400		28	4,335		24	3,734	

担保されない。

公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統 計 表

1. 鉄道車両

第1表 鉄道車両・総計（2023年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	45,241	274,321,646	45,711	239,348,049	4,957	738,420,002
機関車	〃	6	2,520,318	26	7,068,964	94	45,762,003
電気機関車	〃	4	2,258,348	25	6,785,329	90	44,756,408
直流電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	－	－
交直流電気機関車	〃	－	2,256,425	21	6,783,406	90	44,756,408
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	135,470	1	283,635	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,285	1	283,635	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	75,185	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	1	126,500	－	－	1	126,500
旅客車	〃	44,472	268,285,618	44,903	223,631,991	4,794	687,988,667
電車(新幹線を除く)	〃	9,707	104,960,801	10,463	170,768,222	3,936	477,281,179
電動車	〃	5,868	71,782,421	6,537	100,648,921	2,387	292,663,340
制御車	〃	2,276	16,481,244	2,240	29,982,238	837	94,624,314
付随車	〃	1,563	16,697,136	1,686	40,137,063	712	89,993,525
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	34,432	130,778,639	34,194	44,796,106	736	178,094,718
電動車	〃	30,130	114,744,146	29,908	37,436,586	638	153,032,552
制御車	〃	1,731	15,816,203	1,705	4,961,014	76	19,255,676
付随車	〃	2,564	213,557	2,574	2,393,773	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	7	4,733	7	4,733	－	－
ディーゼル車	〃	326	32,383,378	246	8,067,663	112	32,352,770
ディーゼル動車	〃	326	32,383,378	246	8,067,663	112	32,352,770
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	7	162,800	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,694,880	29	1,986,404	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	24	1,694,880	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	29	1,986,404	4	300,520
特殊車両	〃	739	1,820,830	753	6,660,690	41	2,673,932

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・合計（2023年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,172	253,362,463	1,546	217,978,252	4,119	734,340,821
機関車	〃	2	2,518,395	22	7,067,041	94	45,762,003
電気機関車	〃	－	2,256,425	21	6,783,406	90	44,756,408
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	2,256,425	21	6,783,406	90	44,756,408
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	135,470	1	283,635	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,285	1	283,635	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	75,185	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	1	126,500	－	－	1	126,500
旅客車	〃	1,134	248,540,078	1,475	203,620,281	3,980	684,226,854
電車(新幹線を除く)	〃	599	91,612,793	1,253	157,054,541	3,186	473,634,218
電動車	〃	393	63,348,915	752	91,919,484	1,965	290,522,581
制御車	〃	76	13,047,851	195	26,410,265	596	93,542,430
付随車	〃	130	15,216,027	306	38,724,792	625	89,569,207
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	422	125,124,415	193	39,160,635	675	178,060,616
電動車	〃	378	109,839,474	161	32,538,723	587	153,011,294
制御車	〃	44	15,089,176	22	4,245,931	66	19,242,832
付随車	〃	－	195,765	10	2,375,981	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	106	31,640,070	29	7,405,105	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	106	31,640,070	29	7,405,105	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	7	162,800	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,694,880	29	1,986,404	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	24	1,694,880	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	29	1,986,404	4	300,520
特殊車両	〃	12	609,110	20	5,304,526	17	2,356,564

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・新造・国内向け(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	977	170,997,958	1,313	179,428,202	2,778	418,006,014
機関車	〃	2	432,408	16	3,267,738	32	6,502,546
電気機関車	〃	－	170,438	15	2,984,103	28	5,496,951
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	170,438	15	2,984,103	28	5,496,951
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	135,470	1	283,635	3	879,095
液体式ディーゼル機関車	〃	1	60,285	1	283,635	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	75,185	－	－	2	819,195
その他の機関車	〃	1	126,500	－	－	1	126,500
旅客車	〃	942	168,530,170	1,249	168,946,534	2,704	407,420,114
電車(新幹線を除く)	〃	599	91,153,376	1,027	122,380,794	2,102	276,377,969
電動車	〃	393	62,919,569	634	74,033,193	1,269	171,829,626
制御車	〃	76	13,037,849	159	20,814,468	382	50,501,718
付随車	〃	130	15,195,958	234	27,533,133	451	54,046,625
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	230	45,573,924	193	39,160,635	483	98,510,125
電動車	〃	210	41,616,678	161	32,538,723	419	84,788,498
制御車	〃	20	3,761,481	22	4,245,931	42	7,915,137
付随車	〃	－	195,765	10	2,375,981	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	106	31,640,070	29	7,405,105	109	32,272,020
ディーゼル動車	〃	106	31,640,070	29	7,405,105	109	32,272,020
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	7	162,800	－	－	10	260,000
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	24	1,694,880	29	1,986,404	28	1,995,400
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	24	1,694,880	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	29	1,986,404	4	300,520
特殊車両	〃	9	340,500	19	5,227,526	14	2,087,954

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・新造・JR向け(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	512	98,922,516	729	107,632,451	1,322	223,612,106
機関車	〃	1	305,523	15	2,984,103	30	6,005,016
電気機関車	〃	－	170,438	15	2,984,103	28	5,496,951
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	170,438	15	2,984,103	28	5,496,951
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	1	135,085	－	－	2	508,065
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	－	－	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	－	75,185	－	－	1	448,165
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	511	98,599,153	682	98,249,522	1,284	215,672,076
電車(新幹線を除く)	〃	182	23,635,759	463	52,367,982	698	86,909,531
電動車	〃	156	18,390,484	267	27,953,823	410	45,779,422
制御車	〃	18	4,260,599	99	12,557,716	138	18,964,728
付随車	〃	8	984,676	97	11,856,443	150	22,165,381
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	230	45,573,924	193	39,160,635	483	98,510,125
電動車	〃	210	41,616,678	161	32,538,723	419	84,788,498
制御車	〃	20	3,761,481	22	4,245,931	42	7,915,137
付随車	〃	－	195,765	10	2,375,981	22	5,806,490
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	99	29,389,470	26	6,720,905	103	30,252,420
ディーゼル動車	〃	99	29,389,470	26	6,720,905	103	30,252,420
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	20	1,502,600	4	300,520
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	20	1,502,600	4	300,520
特殊車両	〃	－	17,840	12	4,896,226	4	1,634,494

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・新造・民鉄等向け(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	465	72,075,442	584	71,795,751	1,456	194,393,908
機関車	〃	1	126,885	1	283,635	2	497,530
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	385	1	283,635	1	371,030
液体式ディーゼル機関車	〃	—	385	1	283,635	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	1	126,500	—	—	1	126,500
旅客車	〃	431	69,931,017	567	70,697,012	1,420	191,748,038
電車(新幹線を除く)	〃	417	67,517,617	564	70,012,812	1,404	189,468,438
電動車	〃	237	44,529,085	367	46,079,370	859	126,050,204
制御車	〃	58	8,777,250	60	8,256,752	244	31,536,990
付随車	〃	122	14,211,282	137	15,676,690	301	31,881,244
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	7	2,250,600	3	684,200	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	7	2,250,600	3	684,200	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	7	162,800	—	—	10	260,000
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	24	1,694,880	9	483,804	24	1,694,880
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	24	1,694,880	—	—	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	—	—	9	483,804	—	—
特殊車両	〃	9	322,660	7	331,300	10	453,460

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(4) 鉄道車両・新造・公的企業向け(2023年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	150	46,174,682	373	50,707,069	625	99,745,352
機関車	〃	2	186,400	—	—	3	557,430
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	1	59,900	—	—	2	430,930
液体式ディーゼル機関車	〃	1	59,900	—	—	1	59,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	1	371,030
その他の機関車	〃	1	126,500	—	—	1	126,500
旅客車	〃	139	45,665,622	366	50,375,769	612	98,734,462
電車(新幹線を除く)	〃	74	23,888,394	363	49,691,569	548	77,188,234
電動車	〃	56	20,746,333	255	34,347,873	405	63,258,731
制御車	〃	10	1,873,251	50	7,190,849	92	9,879,913
付随車	〃	8	1,268,810	58	8,152,847	51	4,049,590
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	65	21,777,228	3	684,200	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	65	21,777,228	3	684,200	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	9	322,660	7	331,300	10	453,460

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(5) 鉄道車両・新造・輸出(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	195	82,364,505	233	38,550,050	1,341	316,334,807
機関車	〃	－	2,085,987	6	3,799,303	62	39,259,457
電気機関車	〃	－	2,085,987	6	3,799,303	62	39,259,457
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	2,085,987	6	3,799,303	62	39,259,457
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	192	80,009,908	226	34,673,747	1,276	276,806,740
電車(新幹線を除く)	〃	－	459,417	226	34,673,747	1,084	197,256,249
電動車	〃	－	429,346	118	17,886,291	696	118,692,955
制御車	〃	－	10,002	36	5,595,797	214	43,040,712
付随車	〃	－	20,069	72	11,191,659	174	35,522,582
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	192	79,550,491	－	－	192	79,550,491
電動車	〃	168	68,222,796	－	－	168	68,222,796
制御車	〃	24	11,327,695	－	－	24	11,327,695
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	3	268,610	1	77,000	3	268,610

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	44,069	20,959,183	44,165	21,369,797	838	4,079,181
機関車	〃	4	1,923	4	1,923	－	－
電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	－	－
直流電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	43,338	19,745,540	43,428	20,011,710	814	3,761,813
電車(新幹線を除く)	〃	9,108	13,348,008	9,210	13,713,681	750	3,646,961
電動車	〃	5,475	8,433,506	5,785	8,729,437	422	2,140,759
制御車	〃	2,200	3,433,393	2,045	3,571,973	241	1,081,884
付随車	〃	1,433	1,481,109	1,380	1,412,271	87	424,318
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	34,010	5,654,224	34,001	5,635,471	61	34,102
電動車	〃	29,752	4,904,672	29,747	4,897,863	51	21,258
制御車	〃	1,687	727,027	1,683	715,083	10	12,844
付随車	〃	2,564	17,792	2,564	17,792	－	－
その他の新幹線	〃	7	4,733	7	4,733	－	－
ディーゼル車	〃	220	743,308	217	662,558	3	80,750
ディーゼル動車	〃	220	743,308	217	662,558	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	727	1,211,720	733	1,356,164	24	317,368

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出)(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,421	6,978,941	3,505	6,645,796	492	2,723,746
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	3,421	6,978,941	3,505	6,645,796	492	2,723,746
電車(新幹線を除く)	〃	3,083	6,778,319	3,180	6,537,660	460	2,627,392
電動車	〃	1,755	3,859,356	2,018	3,742,998	230	1,427,530
制御車	〃	688	1,941,345	577	1,889,373	146	775,871
付随車	〃	640	977,618	585	905,289	84	423,991
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	328	81,427	318	69,691	29	15,604
電動車	〃	278	51,849	274	52,039	21	3,026
制御車	〃	50	29,578	44	17,652	8	12,578
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	10	119,195	7	38,445	3	80,750
ディーゼル動車	〃	10	119,195	7	38,445	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(1) 鉄道車両・改造・JR向け(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	795	687,505	782	541,819	42	171,484
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	795	687,505	782	541,819	42	171,484
電車(新幹線を除く)	〃	457	486,883	457	433,683	10	75,130
電動車	〃	237	190,479	235	174,774	6	25,095
制御車	〃	114	222,504	116	187,584	2	43,280
付随車	〃	106	73,900	106	71,325	2	6,755
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	328	81,427	318	69,691	29	15,604
電動車	〃	278	51,849	274	52,039	21	3,026
制御車	〃	50	29,578	44	17,652	8	12,578
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	10	119,195	7	38,445	3	80,750
ディーゼル動車	〃	10	119,195	7	38,445	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	2,626	6,291,436	2,723	6,103,977	450	2,552,262
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	2,626	6,291,436	2,723	6,103,977	450	2,552,262
電車(新幹線を除く)	〃	2,626	6,291,436	2,723	6,103,977	450	2,552,262
電動車	〃	1,518	3,668,877	1,783	3,568,224	224	1,402,435
制御車	〃	574	1,718,841	461	1,701,789	144	732,591
付随車	〃	534	903,718	479	833,964	82	417,236
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル動車	〃	—	—	—	—	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第6表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2023年度分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	7	211,775	4	131,025	3	80,750
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	7	211,775	4	131,025	3	80,750
電車(新幹線を除く)	〃	1	94,500	1	94,500	—	—
電動車	〃	1	94,500	1	94,500	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	6	117,275	3	36,525	3	80,750
ディーゼル動車	〃	6	117,275	3	36,525	3	80,750
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	—	—	—	—	—	—

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第7表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）（2023年度分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	40,648	13,980,242	40,660	14,724,001	346	1,355,435
機関車	〃	4	1,923	4	1,923	－	－
電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	－	－
直流電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	39,917	12,766,599	39,923	13,365,914	322	1,038,067
電車（新幹線を除く）	〃	6,025	6,569,689	6,030	7,176,021	290	1,019,569
電動車	〃	3,720	4,574,150	3,767	4,986,439	192	713,229
制御車	〃	1,512	1,492,048	1,468	1,682,600	95	306,013
付随車	〃	793	503,491	795	506,982	3	327
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	33,682	5,572,797	33,683	5,565,780	32	18,498
電動車	〃	29,474	4,852,823	29,473	4,845,824	30	18,232
制御車	〃	1,637	697,449	1,639	697,431	2	266
付随車	〃	2,564	17,792	2,564	17,792	－	－
その他の新幹線	〃	7	4,733	7	4,733	－	－
ディーゼル車	〃	210	624,113	210	624,113	－	－
ディーゼル動車	〃	210	624,113	210	624,113	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	727	1,211,720	733	1,356,164	24	317,368

（注） 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(1) 鉄道車両・修理・JR向け(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	36,748	9,010,448	36,749	9,003,431	34	44,800
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	36,683	8,980,807	36,684	8,973,790	32	18,498
電車(新幹線を除く)	〃	2,824	2,811,519	2,824	2,811,519	—	—
電動車	〃	1,614	2,052,034	1,614	2,052,034	—	—
制御車	〃	560	404,800	560	404,800	—	—
付随車	〃	650	354,685	650	354,685	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	33,682	5,572,797	33,683	5,565,780	32	18,498
電動車	〃	29,474	4,852,823	29,473	4,845,824	30	18,232
制御車	〃	1,637	697,449	1,639	697,431	2	266
付随車	〃	2,564	17,792	2,564	17,792	—	—
その他の新幹線	〃	7	4,733	7	4,733	—	—
ディーゼル車	〃	177	596,491	177	596,491	—	—
ディーゼル動車	〃	177	596,491	177	596,491	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	65	29,641	65	29,641	2	26,302

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	3,900	4,969,794	3,911	5,720,570	312	1,310,635
機関車	〃	4	1,923	4	1,923	—	—
電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	—	—
直流電気機関車	〃	4	1,923	4	1,923	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	3,234	3,785,792	3,239	4,392,124	290	1,019,569
電車(新幹線を除く)	〃	3,201	3,758,170	3,206	4,364,502	290	1,019,569
電動車	〃	2,106	2,522,116	2,153	2,934,405	192	713,229
制御車	〃	952	1,087,248	908	1,277,800	95	306,013
付随車	〃	143	148,806	145	152,297	3	327
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	33	27,622	33	27,622	—	—
ディーゼル動車	〃	33	27,622	33	27,622	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	662	1,182,079	668	1,326,523	22	291,066

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第8表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2023年度分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,364	1,955,844	1,353	1,917,189	22	404,661
機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	1,236	1,602,489	1,226	1,567,906	20	369,461
電車(新幹線を除く)	〃	1,215	1,591,402	1,205	1,556,819	20	369,461
電動車	〃	932	808,602	930	793,197	4	92,426
制御車	〃	243	723,817	235	704,639	16	277,035
付随車	〃	40	58,983	40	58,983	—	—
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	21	11,087	21	11,087	—	—
ディーゼル動車	〃	21	11,087	21	11,087	—	—
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	128	353,355	127	349,283	2	35,200

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2023年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2023年度計	1,172	253,362,463	1,546	217,978,252	4,119	734,340,821
2023年 4月分	85	14,296,950	117	18,075,759	4,461	695,177,801
5	180	75,351,052	62	6,682,490	4,579	763,846,363
6	173	31,341,869	147	22,648,013	4,605	772,540,219
7	6	1,768,726	109	15,594,897	4,502	758,714,048
8	(7)	2,264,221	107	13,733,679	4,388	747,244,590
9	52	14,613,316	104	12,185,539	4,336	749,672,367
10	(12)	(2,331,701)	142	23,325,848	4,182	724,014,818
11	232	48,296,875	170	19,850,722	4,244	752,460,971
12	29	2,042,636	163	22,606,935	4,110	731,896,672
2024年 1月分	98	12,779,553	90	12,756,092	4,118	731,920,133
2	162	20,762,780	143	23,389,588	4,137	729,293,325
3	174	32,176,186	192	27,128,690	4,119	734,340,821
電気機関車						
2023年度計	－	2,256,425	21	6,783,406	100	47,945,564
2023年 4月分	－	－	－	－	111	49,283,389
5	－	－	－	－	111	49,283,389
6	－	－	－	－	111	49,283,389
7	－	－	－	－	111	49,283,389
8	－	－	2	793,061	109	48,490,328
9	－	2,085,987	2	411,717	107	50,164,598
10	－	－	2	381,040	105	49,783,558
11	－	－	4	1,647,474	101	48,136,084
12	－	－	1	190,520	100	47,945,564
2024年 1月分	－	170,438	2	417,126	98	47,698,876
2	－	－	5	2,316,778	93	45,382,098
3	－	－	3	625,690	90	44,756,408
ディーゼル機関車						
2023年度計	1	135,470	1	283,635	3	879,095
2023年 4月分	－	24,862	－	－	3	1,052,122
5	－	－	－	－	3	1,052,122
6	－	－	－	－	3	1,052,122
7	－	385	1	283,635	2	768,872
8	－	－	－	－	2	768,872
9	－	－	－	－	2	768,872
10	－	－	－	－	2	768,872
11	－	－	－	－	2	768,872
12	1	59,900	－	－	3	828,772
2024年 1月分	－	－	－	－	3	828,772
2	－	－	－	－	3	828,772
3	－	50,323	－	－	3	879,095
電車（新幹線を除く）						
2023年度計	599	91,612,793	1,253	157,054,541	3,186	473,634,218
2023年 4月分	65	9,150,615	79	9,646,084	3,826	538,580,497
5	3	1,121,360	53	6,198,686	3,776	533,503,171
6	70	10,075,490	111	15,349,801	3,735	528,228,860
7	6	1,762,700	86	10,318,450	3,655	519,673,110
8	(29)	(2,609,300)	93	10,121,469	3,533	506,942,341
9	1	309,049	92	9,745,075	3,442	497,506,315
10	(12)	(2,331,701)	101	15,511,510	3,329	479,663,104
11	70	11,712,968	146	15,094,393	3,253	476,281,679
12	－	2,006	145	18,737,304	3,108	457,546,381
2024年 1月分	98	12,551,835	79	10,174,003	3,127	459,924,213
2	155	18,584,432	121	17,710,401	3,161	460,798,244
3	172	31,283,339	147	18,447,365	3,186	473,634,218
新幹線						
2023年度計	422	125,124,415	193	39,160,635	675	178,060,616
2023年 4月分	－	598,215	26	5,219,881	420	87,475,170
5	176	73,981,248	－	－	596	161,456,418
6	102	21,200,379	36	7,298,212	662	175,358,585
7	－	5,641	10	2,030,847	652	173,333,379
8	－	35,271	6	1,701,383	646	171,667,267
9	48	11,584,320	10	2,028,747	684	181,222,840
10	－	－	24	4,527,751	660	176,695,089
11	96	16,855,859	12	1,859,419	744	191,691,529
12	－	－	7	1,695,588	737	189,995,941
2024年 1月分	－	57,280	7	1,711,763	730	188,341,458
2	－	7,158	16	3,285,409	714	185,063,207
3	－	799,044	39	7,801,635	675	178,060,616

第2表附表 鉄道車両・新造・合計・両数・金額の推移（2023年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2023年度計	106	31,640,070	29	7,405,105	109	32,272,020
2023年 4月分	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
5	1	231,000	—	—	45	10,513,119
6	—	—	—	—	45	10,513,119
7	—	—	6	1,844,199	39	8,668,920
8	19	4,688,750	—	—	58	13,357,670
9	2	549,560	—	—	60	13,907,230
10	—	—	8	1,733,151	52	12,174,079
11	58	19,526,628	—	—	110	31,700,707
12	—	—	4	865,757	106	30,834,950
2024年 1月分	—	—	2	453,200	104	30,381,750
2	6	2,096,190	—	—	110	32,477,940
3	—	25,080	1	231,000	109	32,272,020
客車						
2023年度計	7	162,800	—	—	10	260,000
2023年 4月分	—	—	—	—	3	97,200
5	—	—	—	—	3	97,200
6	—	—	—	—	3	97,200
7	—	—	—	—	3	97,200
8	—	—	—	—	3	97,200
9	—	—	—	—	3	97,200
10	—	—	—	—	3	97,200
11	7	162,800	—	—	10	260,000
12	—	—	—	—	10	260,000
2024年 1月分	—	—	—	—	10	260,000
2	—	—	—	—	10	260,000
3	—	—	—	—	10	260,000
貨物車						
2023年度計	24	1,694,880	29	1,986,404	28	1,995,400
2023年 4月分	—	—	—	—	33	2,286,924
5	—	—	9	483,804	24	1,803,120
6	—	—	—	—	24	1,803,120
7	—	—	4	300,520	20	1,502,600
8	—	—	4	300,520	16	1,202,080
9	—	—	—	—	16	1,202,080
10	—	—	4	300,520	12	901,560
11	—	—	4	300,520	8	601,040
12	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
2024年 1月分	—	—	—	—	28	1,995,400
2	—	—	—	—	28	1,995,400
3	—	—	—	—	28	1,995,400
コンテナ車						
2023年度計	—	—	—	—	—	—
2023年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2024年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
タンク貨車						
2023年度計	24	1,694,880	—	—	24	1,694,880
2023年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	24	1,694,880	—	—	24	1,694,880
2024年 1月分	—	—	—	—	24	1,694,880
2	—	—	—	—	24	1,694,880
3	—	—	—	—	24	1,694,880

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（2023年度分）

（金額単位 千円）

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2023年度計	977	170,997,958	1,313	179,428,202	2,778	418,006,014
2023年 4月分	85	14,296,950	93	14,357,007	3,106	426,376,201
5	36	8,183,925	50	4,823,114	3,092	429,737,012
6	173	31,311,525	123	18,918,148	3,142	442,130,389
7	6	1,768,726	85	11,865,057	3,063	432,034,058
8	(7)	2,264,221	92	11,171,550	2,964	423,126,729
9	4	921,357	104	12,154,862	2,864	411,893,224
10	(12)	(2,331,701)	118	19,591,516	2,734	389,970,007
11	232	48,296,875	155	16,640,808	2,811	421,626,074
12	26	1,765,847	119	16,000,221	2,718	407,391,700
2024年 1月分	98	12,779,553	78	10,888,892	2,738	409,282,361
2	162	20,762,780	128	19,622,737	2,772	410,422,404
3	174	30,977,900	168	23,394,290	2,778	418,006,014
電気機関車						
2023年度計	－	170,438	15	2,984,103	28	5,496,951
2023年 4月分	－	－	－	－	43	8,310,616
5	－	－	－	－	43	8,310,616
6	－	－	－	－	43	8,310,616
7	－	－	－	－	43	8,310,616
8	－	－	1	190,520	42	8,120,096
9	－	－	2	381,040	40	7,739,056
10	－	－	2	381,040	38	7,358,016
11	－	－	2	381,040	36	6,976,976
12	－	－	1	190,520	35	6,786,456
2024年 1月分	－	170,438	2	417,126	33	6,539,768
2	－	－	2	417,127	31	6,122,641
3	－	－	3	625,690	28	5,496,951
ディーゼル機関車						
2023年度計	1	135,470	1	283,635	3	879,095
2023年 4月分	－	24,862	－	－	3	1,052,122
5	－	－	－	－	3	1,052,122
6	－	－	－	－	3	1,052,122
7	－	385	1	283,635	2	768,872
8	－	－	－	－	2	768,872
9	－	－	－	－	2	768,872
10	－	－	－	－	2	768,872
11	－	－	－	－	2	768,872
12	1	59,900	－	－	3	828,772
2024年 1月分	－	－	－	－	3	828,772
2	－	－	－	－	3	828,772
3	－	50,323	－	－	3	879,095
電車（新幹線を除く）						
2023年度計	599	91,153,376	1,027	122,380,794	2,102	276,377,969
2023年 4月分	65	9,150,615	55	5,927,332	2,540	310,828,670
5	3	1,121,360	41	4,339,310	2,502	307,610,720
6	70	10,045,146	87	11,619,936	2,485	306,035,930
7	6	1,762,700	62	6,588,610	2,429	301,210,020
8	(29)	(2,609,300)	79	8,161,881	2,321	290,438,839
9	1	287,397	92	9,745,075	2,230	280,981,161
10	(12)	(2,331,701)	77	11,777,178	2,141	266,872,282
11	70	11,712,968	134	13,227,913	2,077	265,357,337
12	－	(6,173)	101	12,130,590	1,976	253,220,574
2024年 1月分	98	12,551,835	67	8,306,803	2,007	257,465,606
2	155	18,584,432	109	15,843,201	2,053	260,206,837
3	172	30,884,097	123	14,712,965	2,102	276,377,969
新幹線						
2023年度計	230	45,573,924	193	39,160,635	483	98,510,125
2023年 4月分	－	598,215	26	5,219,881	420	87,475,170
5	32	6,814,121	－	－	452	94,289,291
6	102	21,200,379	36	7,298,212	518	108,191,458
7	－	5,641	10	2,030,847	508	106,166,252
8	－	35,271	6	1,701,383	502	104,500,140
9	－	－	10	2,028,747	492	102,471,393
10	－	－	24	4,527,751	468	97,943,642
11	96	16,855,859	12	1,859,419	552	112,940,082
12	－	－	7	1,695,588	545	111,244,494
2024年 1月分	－	57,280	7	1,711,763	538	109,590,011
2	－	7,158	16	3,285,409	522	106,311,760
3	－	－	39	7,801,635	483	98,510,125

第3表(1)附表 鉄道車両・新造・国内向け・両数・金額の推移（2023年度分）

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2023年度計	106	31,640,070	29	7,405,105	109	32,272,020
2023年 4月分	20	4,522,862	8	2,277,798	44	10,282,119
5	1	231,000	-	-	45	10,513,119
6	-	-	-	-	45	10,513,119
7	-	-	6	1,844,199	39	8,668,920
8	19	4,688,750	-	-	58	13,357,670
9	2	549,560	-	-	60	13,907,230
10	-	-	8	1,733,151	52	12,174,079
11	58	19,526,628	-	-	110	31,700,707
12	-	-	4	865,757	106	30,834,950
2024年 1月分	-	-	2	453,200	104	30,381,750
2	6	2,096,190	-	-	110	32,477,940
3	-	25,080	1	231,000	109	32,272,020
客車						
2023年度計	7	162,800	-	-	10	260,000
2023年 4月分	-	-	-	-	3	97,200
5	-	-	-	-	3	97,200
6	-	-	-	-	3	97,200
7	-	-	-	-	3	97,200
8	-	-	-	-	3	97,200
9	-	-	-	-	3	97,200
10	-	-	-	-	3	97,200
11	7	162,800	-	-	10	260,000
12	-	-	-	-	10	260,000
2024年 1月分	-	-	-	-	10	260,000
2	-	-	-	-	10	260,000
3	-	-	-	-	10	260,000
貨物車						
2023年度計	24	1,694,880	29	1,986,404	28	1,995,400
2023年 4月分	-	-	-	-	33	2,286,924
5	-	-	9	483,804	24	1,803,120
6	-	-	-	-	24	1,803,120
7	-	-	4	300,520	20	1,502,600
8	-	-	4	300,520	16	1,202,080
9	-	-	-	-	16	1,202,080
10	-	-	4	300,520	12	901,560
11	-	-	4	300,520	8	601,040
12	24	1,694,880	4	300,520	28	1,995,400
2024年 1月分	-	-	-	-	28	1,995,400
2	-	-	-	-	28	1,995,400
3	-	-	-	-	28	1,995,400
コンテナ車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2023年度計	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	24	1,694,880	-	-	24	1,694,880
2024年 1月分	-	-	-	-	24	1,694,880
2	-	-	-	-	24	1,694,880
3	-	-	-	-	24	1,694,880

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2023年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2023年度計	512	98,922,516	729	107,632,451	1,322	223,612,106
2023年 4月分	20	5,146,335	67	11,582,423	1,492	225,885,953
5	32	6,831,936	23	2,368,274	1,501	230,349,615
6	102	21,200,379	79	12,756,271	1,524	238,793,723
7	-	5,641	49	7,762,589	1,475	231,036,775
8	-11	1,798,721	44	6,285,275	1,420	226,550,221
9	2	549,560	39	5,283,893	1,383	221,815,888
10	-	3,070	80	13,069,324	1,303	208,749,634
11	156	37,174,967	62	8,287,264	1,397	237,637,337
12	1	59,900	65	9,524,173	1,333	228,173,064
2024年 1月分	-	279,472	41	5,743,922	1,292	222,708,614
2	154	18,451,554	75	9,974,554	1,371	231,185,614
3	56	7,420,981	105	14,994,489	1,322	223,612,106
電気機関車						
2023年度計	-	170,438	15	2,984,103	28	5,496,951
2023年 4月分	-	-	-	-	43	8,310,616
5	-	-	-	-	43	8,310,616
6	-	-	-	-	43	8,310,616
7	-	-	-	-	43	8,310,616
8	-	-	1	190,520	42	8,120,096
9	-	-	2	381,040	40	7,739,056
10	-	-	2	381,040	38	7,358,016
11	-	-	2	381,040	36	6,976,976
12	-	-	1	190,520	35	6,786,456
2024年 1月分	-	170,438	2	417,126	33	6,539,768
2	-	-	2	417,127	31	6,122,641
3	-	-	3	625,690	28	5,496,951
ディーゼル機関車						
2023年度計	1	135,085	-	-	2	508,065
2023年 4月分	-	24,862	-	-	1	397,842
5	-	-	-	-	1	397,842
6	-	-	-	-	1	397,842
7	-	-	-	-	1	397,842
8	-	-	-	-	1	397,842
9	-	-	-	-	1	397,842
10	-	-	-	-	1	397,842
11	-	-	-	-	1	397,842
12	1	59,900	-	-	2	457,742
2024年 1月分	-	-	-	-	2	457,742
2	-	-	-	-	2	457,742
3	-	50,323	-	-	2	508,065
電車(新幹線を除く)						
2023年度計	182	23,635,759	463	52,367,982	698	86,909,531
2023年 4月分	-	-	31	3,274,748	948	112,367,006
5	-	371	23	2,368,274	925	109,999,103
6	-	-	43	5,458,059	882	104,541,044
7	-	-	27	2,769,777	855	101,771,267
8	-30	-2,925,300	31	3,275,606	794	95,570,361
9	-	-	27	2,874,106	767	92,696,255
10	-	3,070	40	5,309,616	727	87,389,709
11	2	792,480	42	4,929,039	687	83,253,150
12	-	-	47	5,654,542	640	77,598,608
2024年 1月分	-	51,754	32	3,615,033	608	74,035,329
2	154	18,367,806	57	6,272,018	705	86,131,117
3	56	7,345,578	63	6,567,164	698	86,909,531
新幹線						
2023年度計	230	45,573,924	193	39,160,635	483	98,510,125
2023年 4月分	-	598,215	26	5,219,881	420	87,475,170
5	32	6,814,121	-	-	452	94,289,291
6	102	21,200,379	36	7,298,212	518	108,191,458
7	-	5,641	10	2,030,847	508	106,166,252
8	-	35,271	6	1,701,383	502	104,500,140
9	-	-	10	2,028,747	492	102,471,393
10	-	-	24	4,527,751	468	97,943,642
11	96	16,855,859	12	1,859,419	552	112,940,082
12	-	-	7	1,695,588	545	111,244,494
2024年 1月分	-	57,280	7	1,711,763	538	109,590,011
2	-	7,158	16	3,285,409	522	106,311,760
3	-	-	39	7,801,635	483	98,510,125

第3表(2)附表 鉄道車両・新造・JR向け・両数・金額の推移(2023年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
ディーゼル車						
2023年度計	99	29,389,470	26	6,720,905	103	30,252,420
2023年 4月分	20	4,522,862	8	2,277,798	42	9,828,919
5	-	-	-	-	42	9,828,919
6	-	-	-	-	42	9,828,919
7	-	-	6	1,844,199	36	7,984,720
8	19	4,688,750	-	-	55	12,673,470
9	2	549,560	-	-	57	13,223,030
10	-	-	8	1,733,151	49	11,489,879
11	58	19,526,628	-	-	107	31,016,507
12	-	-	4	865,757	103	30,150,750
2024年 1月分	-	-	-	-	103	30,150,750
2	-	76,590	-	-	103	30,227,340
3	-	25,080	-	-	103	30,252,420
客車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2023年度計	-	-	20	1,502,600	4	300,520
2023年 4月分	-	-	-	-	24	1,803,120
5	-	-	-	-	24	1,803,120
6	-	-	-	-	24	1,803,120
7	-	-	4	300,520	20	1,502,600
8	-	-	4	300,520	16	1,202,080
9	-	-	-	-	16	1,202,080
10	-	-	4	300,520	12	901,560
11	-	-	4	300,520	8	601,040
12	-	-	4	300,520	4	300,520
2024年 1月分	-	-	-	-	4	300,520
2	-	-	-	-	4	300,520
3	-	-	-	-	4	300,520
コンテナ車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2023年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2023年度計	465	72,075,442	584	71,795,751	1,456	194,393,908
2023年 4月分	65	9,150,615	26	2,774,584	1,614	200,490,248
5	4	1,351,989	27	2,454,840	1,591	199,387,397
6	71	10,111,146	44	6,161,877	1,618	203,336,666
7	6	1,763,085	36	4,102,468	1,588	200,997,283
8	4	465,500	48	4,886,275	1,544	196,576,508
9	2	371,797	65	6,870,969	1,481	190,077,336
10	(12)	(2,334,771)	38	6,522,192	1,431	181,220,373
11	76	11,121,908	93	8,353,544	1,414	183,988,737
12	25	1,705,947	54	6,476,048	1,385	179,218,636
2024年 1月分	98	12,500,081	37	5,144,970	1,446	186,573,747
2	8	2,311,226	53	9,648,183	1,401	179,236,790
3	118	23,556,919	63	8,399,801	1,456	194,393,908
電気機関車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2023年度計	-	385	1	283,635	1	371,030
2023年 4月分	-	-	-	-	2	654,280
5	-	-	-	-	2	654,280
6	-	-	-	-	2	654,280
7	-	385	1	283,635	1	371,030
8	-	-	-	-	1	371,030
9	-	-	-	-	1	371,030
10	-	-	-	-	1	371,030
11	-	-	-	-	1	371,030
12	-	-	-	-	1	371,030
2024年 1月分	-	-	-	-	1	371,030
2	-	-	-	-	1	371,030
3	-	-	-	-	1	371,030
電車(新幹線を除く)						
2023年度計	417	67,517,617	564	70,012,812	1,404	189,468,438
2023年 4月分	65	9,150,615	24	2,652,584	1,592	198,461,664
5	3	1,120,989	18	1,971,036	1,577	197,611,617
6	70	10,045,146	44	6,161,877	1,603	201,494,886
7	6	1,762,700	35	3,818,833	1,574	199,438,753
8	1	316,000	48	4,886,275	1,527	194,868,478
9	1	287,397	65	6,870,969	1,463	188,284,906
10	(12)	(2,334,771)	37	6,467,562	1,414	179,482,573
11	68	10,920,488	92	8,298,874	1,390	182,104,187
12	-	(6,173)	54	6,476,048	1,336	175,621,966
2024年 1月分	98	12,500,081	35	4,691,770	1,399	183,430,277
2	1	216,626	52	9,571,183	1,348	174,075,720
3	116	23,538,519	60	8,145,801	1,404	189,468,438
ディーゼル車						
2023年度計	7	2,250,600	3	684,200	6	2,019,600
2023年 4月分	-	-	-	-	2	453,200
5	1	231,000	-	-	3	684,200
6	-	-	-	-	3	684,200
7	-	-	-	-	3	684,200
8	-	-	-	-	3	684,200
9	-	-	-	-	3	684,200
10	-	-	-	-	3	684,200
11	-	-	-	-	3	684,200
12	-	-	-	-	3	684,200
2024年 1月分	-	-	2	453,200	1	231,000
2	6	2,019,600	-	-	7	2,250,600
3	-	-	1	231,000	6	2,019,600

第3表(3)附表 鉄道車両・新造・民鉄等向け・両数・金額の推移(2023年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
2023年度計	7	162,800	—	—	10	260,000
2023年 4月分	—	—	—	—	3	97,200
5	—	—	—	—	3	97,200
6	—	—	—	—	3	97,200
7	—	—	—	—	3	97,200
8	—	—	—	—	3	97,200
9	—	—	—	—	3	97,200
10	—	—	—	—	3	97,200
11	7	162,800	—	—	10	260,000
12	—	—	—	—	10	260,000
2024年 1月分	—	—	—	—	10	260,000
2	—	—	—	—	10	260,000
3	—	—	—	—	10	260,000
貨物車						
2023年度計	24	1,694,880	9	483,804	24	1,694,880
2023年 4月分	—	—	—	—	9	483,804
5	—	—	9	483,804	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	24	1,694,880	—	—	24	1,694,880
2024年 1月分	—	—	—	—	24	1,694,880
2	—	—	—	—	24	1,694,880
3	—	—	—	—	24	1,694,880
コンテナ車						
2023年度計	—	—	—	—	—	—
2023年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	—	—	—	—	—	—
2024年 1月分	—	—	—	—	—	—
2	—	—	—	—	—	—
3	—	—	—	—	—	—
タンク貨車						
2023年度計	24	1,694,880	—	—	24	1,694,880
2023年 4月分	—	—	—	—	—	—
5	—	—	—	—	—	—
6	—	—	—	—	—	—
7	—	—	—	—	—	—
8	—	—	—	—	—	—
9	—	—	—	—	—	—
10	—	—	—	—	—	—
11	—	—	—	—	—	—
12	24	1,694,880	—	—	24	1,694,880
2024年 1月分	—	—	—	—	24	1,694,880
2	—	—	—	—	24	1,694,880
3	—	—	—	—	24	1,694,880

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2023年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両						
2023年度計	150	46,174,682	373	50,707,069	625	99,745,352
2023年 4月分	44	6,392,000	18	2,003,568	874	108,666,171
5	2	858,500	18	1,971,036	858	107,553,635
6	5	1,152,460	48	7,704,987	815	101,001,108
7	4	1,402,700	23	2,680,690	796	99,723,118
8	3	215,500	20	2,469,327	779	97,469,291
9	1	176,797	33	3,782,706	747	93,863,382
10	-	-	29	5,423,858	718	88,439,524
11	59	20,281,248	63	5,218,462	714	103,502,310
12	2	70,967	32	4,738,802	684	98,834,475
2024年 1月分	6	1,287,000	29	4,640,378	661	95,481,097
2	7	2,119,580	32	5,737,951	636	91,862,726
3	17	12,217,930	28	4,335,304	625	99,745,352
電気機関車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車						
2023年度計	1	59,900	-	-	2	430,930
2023年 4月分	-	-	-	-	1	371,030
5	-	-	-	-	1	371,030
6	-	-	-	-	1	371,030
7	-	-	-	-	1	371,030
8	-	-	-	-	1	371,030
9	-	-	-	-	1	371,030
10	-	-	-	-	1	371,030
11	-	-	-	-	1	371,030
12	1	59,900	-	-	2	430,930
2024年 1月分	-	-	-	-	2	430,930
2	-	-	-	-	2	430,930
3	-	-	-	-	2	430,930
電車(新幹線を除く)						
2023年度計	74	23,888,394	363	49,691,569	548	77,188,234
2023年 4月分	44	6,392,000	16	1,881,568	865	107,501,841
5	1	627,500	18	1,971,036	848	106,158,305
6	4	1,086,460	48	7,704,987	804	99,539,778
7	4	1,402,700	23	2,680,690	785	98,261,788
8	-	66,000	20	2,469,327	765	95,858,461
9	-	92,397	33	3,782,706	732	92,168,152
10	-	-	28	5,369,228	704	86,798,924
11	-	716,000	62	5,163,792	642	82,351,132
12	-	-6,173	32	4,738,802	610	77,606,157
2024年 1月分	6	1,287,000	27	4,187,178	589	74,705,979
2	-	24,980	31	5,660,951	558	69,070,008
3	15	12,199,530	25	4,081,304	548	77,188,234
ディーゼル車						
2023年度計	65	21,777,228	3	684,200	64	21,546,228
2023年 4月分	-	-	-	-	2	453,200
5	1	231,000	-	-	3	684,200
6	-	-	-	-	3	684,200
7	-	-	-	-	3	684,200
8	-	-	-	-	3	684,200
9	-	-	-	-	3	684,200
10	-	-	-	-	3	684,200
11	58	19,526,628	-	-	61	20,210,828
12	-	-	-	-	61	20,210,828
2024年 1月分	-	-	2	453,200	59	19,757,628
2	6	2,019,600	-	-	65	21,777,228
3	-	-	1	231,000	64	21,546,228

(注1) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注2) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第3表(4)附表 鉄道車両・新造・公的企業向け・両数・金額の推移(2023年度分)

(金額単位 千円)

車 種	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
客車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
貨物車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
コンテナ車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-
タンク貨車						
2023年度計	-	-	-	-	-	-
2023年 4月分	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	-	-	-
7	-	-	-	-	-	-
8	-	-	-	-	-	-
9	-	-	-	-	-	-
10	-	-	-	-	-	-
11	-	-	-	-	-	-
12	-	-	-	-	-	-
2024年 1月分	-	-	-	-	-	-
2	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	-	-	-

(注)コンテナ車及びタンク貨車は、貨物車の内数である。

2. 鉄道車両部品

第9表 鉄道車両部品（2023年度分）

(金額単位 千円)							
品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			390,995,314		386,935,522		18,276,034
動力発生装置			77,000		60,500		16,500
ディーゼル機関	個	14	77,000	11	60,500	3	16,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			989,532		971,379		24,019
液体式変速機	個	3	81,770	3	81,770	-	-
逆転機	〃	70	110,910	70	110,910	-	-
推進軸	〃	861	330,852	861	330,852	-	-
歯車	〃	3,822	466,000	3,685	447,847	148	24,019
台車及び車体用品			101,552,150		102,060,093		2,675,562
台車	個	867	10,776,442	867	10,922,720	54	485,625
連結装置	〃	23,224	2,197,743	23,046	2,136,755	467	162,253
ばね	〃	44,808	1,689,690	44,808	1,689,690	-	-
オイルダンパ	〃	448,212	3,122,588	438,301	3,112,929	16,312	15,676
輪軸用品	〃	116,992	23,411,708	117,137	23,727,223	3,137	796,053
軸箱	〃	11,740	774,117	11,740	774,117	-	-
軸受	〃	470,032	8,924,796	468,682	8,954,829	46,397	586,338
その他の台車及び車体用品			50,655,066		50,741,830		629,617
ブレーキ装置			37,582,036		37,503,355		976,408
制輪子	個	736,619	4,740,546	736,619	4,740,938	-	27,782
空気ブレーキ用品			28,187,813		28,069,632		927,648
その他のブレーキ装置			4,653,677		4,692,785		20,978
電気機器			205,047,363		201,092,631		13,274,521
主電動機	個	8,745	13,574,320	8,592	13,322,239	1,158	1,909,666
主変圧器	〃	13	104,912	5	41,212	8	63,700
主変換装置	〃	696	13,428,567	605	11,811,176	188	3,345,459
補助電源装置	〃	1,117	9,793,722	1,090	9,479,612	65	627,324
制御装置			40,505,053		40,789,666		1,223,396
集電装置	個	2,427	388,037	2,329	378,284	500	57,580
点燈装置			1,574,388		1,572,750		1,638
電気冷・暖房装置	個	6,782	9,579,005	7,137	9,328,309	765	802,409
モニタ装置	〃	3,294	25,770,393	3,108	25,271,310	676	1,490,800
車上用列車自動制御装置用品	〃	5,201	13,205,094	4,923	12,413,450	1,180	1,266,307
その他の電気機器			77,123,872		76,684,623		2,486,242
ディーゼル機関用機器			279,985		279,985		-
補助機器			598,404		556,874		118,960
コンテナ	個	2,034	2,723,764	2,136	2,970,439	14	73,645
その他鉄道車両部品			42,145,080		41,440,266		1,116,419

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第10表 鉄道車両部品・出荷内訳（2023年度分）

(金額単位 千円)

納入先 品目		数量 単位	国内向						輸 出		
			計		JR・民鉄等			車両・部品メー カー	数 量	金 額	
					JR	民鉄等	公的企業(注3)				
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	金 額			
鉄道車両部品				312,076,573	135,719,491	79,377,283	51,490,971	96,979,799		74,858,949	
動力発生装置				60,500	27,500	33,000	55,000	-		-	
ディーゼル機関			個	11	60,500	27,500	33,000	55,000	-	-	
その他の動力発生装置			〃	-	-	-	-	-	-	-	
動力伝達装置				971,085	375,971	212,700	189,043	382,414		294	
液体式変速機			個	3	81,770	9,570	72,200	72,200	-	-	
逆転機			〃	70	110,910	-	110,910	-	-	-	
推進軸			〃	860	330,558	278,887	25,871	97,648	25,800	1	294
歯車			〃	3,685	447,847	87,514	3,719	19,195	356,614	-	-
台車及び車体用品				88,002,963	30,535,452	19,369,228	15,143,325	38,098,283		14,057,130	
台車			個	809	9,680,049	1,873,737	6,380,227	4,573,249	1,426,085	58	1,242,671
連結装置			〃	23,046	2,136,755	975,365	664,874	368,341	496,516	-	-
ばね			〃	42,178	1,518,470	716,881	29,607	727,190	771,982	2,630	171,220
オイルダンパ			〃	426,479	1,990,000	139,237	-	-	1,850,763	11,822	1,122,929
輪軸用品			〃	88,190	20,553,738	12,980,989	5,797,994	3,511,985	1,774,755	28,947	3,173,485
軸箱			〃	11,740	774,117	310,184	3,837	42,346	460,096	-	-
軸受			〃	360,717	4,706,329	2,447,384	989,895	2,113,696	1,269,050	107,965	4,248,500
その他の台車及び車体用品					46,643,505	11,091,675	5,502,794	3,806,518	30,049,036		4,098,325
ブレーキ装置				34,298,064	14,681,378	10,031,848	6,262,997	9,584,838		3,205,291	
制輪子			個	601,012	4,510,568	2,921,753	326,046	329,136	1,262,769	135,607	230,370
空気ブレーキ用品					25,094,711	11,483,594	9,552,393	5,877,082	4,058,724		2,974,921
その他のブレーキ装置					4,692,785	276,031	153,409	56,779	4,263,345		-
電気機器				144,516,402	78,054,026	43,313,098	26,575,190	23,149,278		56,576,229	
主電動機			個	5,139	7,740,653	4,372,374	3,094,633	2,245,352	273,646	3,453	5,581,586
主変圧器			〃	5	41,212	41,212	-	-	-	-	-
主変換装置			〃	265	5,454,895	5,152,869	225,164	1,488,976	76,862	340	6,356,281
補助電源装置			〃	369	3,258,610	1,773,942	1,409,896	1,094,623	74,772	721	6,221,002
制御装置					25,088,300	13,203,292	9,799,321	7,405,694	2,085,687		15,701,366
集電装置			個	2,329	378,284	-	357,455	199,275	20,829	-	-
点燈装置					1,569,514	632,735	399,795	66,600	536,984		3,236
電気冷・暖房装置			個	6,594	8,212,025	4,567,079	2,561,956	901,358	1,082,990	543	1,116,284
モニタ装置			〃	2,646	18,876,533	11,200,900	7,159,850	3,788,087	515,783	462	6,394,777
車上用列車自動制御装置用品			〃	4,862	10,987,535	6,395,740	4,444,337	3,065,617	147,458	61	1,425,915
その他の電気機器					62,908,841	30,713,883	13,860,691	6,319,608	18,334,267		13,775,782
ディーゼル機関用機器				279,985	113,656	72,739	82,470	93,590			-
補助機器				556,874	68,192	5,240	56,292	483,442			-
コンテナ			個	2,136	2,970,439	1,074,370	1,896,069	1,074,370	-	-	-
その他鉄道車両部品				40,420,261	10,788,946	4,443,361	2,052,284	25,187,954			1,020,005

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第11表 鉄道信号保安装置（2023年度分）

（金額単位 千円）

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		年 度 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置			135,633,558		134,567,051		14,867,332
電気信号用品			114,212,236		113,202,041		14,302,551
架類	個	1,440	522,720	1,440	522,720	－	－
継電器	〃	201,079	4,505,798	189,422	4,229,266	220,398	4,414,063
車内警報装置用品			2,174,244		2,338,175		454,814
列車自動制御装置用品			28,380,502		28,675,036		1,196,671
電気信号機用品			1,595,981		1,684,849		72,937
電気、電空転てつ機	個	2,273	2,366,565	2,296	2,326,942	64	107,587
電気連動装置			15,257,706		15,455,473		307,259
踏切保安装置			11,192,779		11,215,461		1,327,528
自動踏切しゃ断機	個	4,435	2,807,213	4,346	2,717,998	643	417,322
その他の踏切保安装置			8,385,566		8,497,463		910,206
信号用変圧器類	個	15,112	479,794	14,974	465,379	2,604	97,514
ボンド類	〃	137,849	2,233,116	134,627	1,945,146	17,946	1,015,457
電源装置	〃	4,297	1,093,071	3,997	1,093,039	2,893	460,316
信号線路用品			1,895,890		1,826,655		711,061
信号ケーブル	米	815,452	841,242	828,007	872,416	132,413	101,064
その他の信号線路用品			1,054,648		954,239		609,997
その他の電気信号用品			42,514,070		41,423,900		4,137,344
機械信号用品			1,009,222		1,009,948		29,235
分岐器用品			20,412,100		20,355,062		535,546

（注）「車内警報装置用品」には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

「列車自動制御装置用品」には、直付けする継電器を含む。

「電気信号機用品」には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

「機械信号用品」には、カーリターダ用品を含む。

第12表 鉄道信号保安装置・出荷内訳（2023年度分）

（金額単位 千円）

品 目 納 入 先		数量 単位	国 内 向				輸 出		
			計		JR・民鉄等				
					JR	民鉄等	公的企業(注2)		
			数 量	金 額	金 額	金 額	金 額	数 量	金 額
鉄道信号保安装置				114,115,919	61,838,040	52,277,879	30,428,247		20,451,132
電気信号用品				92,952,219	47,929,611	45,022,608	26,396,128		20,249,822
架類	個	1,194	433,422	148,467	284,955	85,486	246		89,298
継電器	〃	188,030	4,211,332	2,505,266	1,706,066	488,216	1,392		17,934
車内警報装置用品			2,228,434	1,521,018	707,416	468,069			109,741
列車自動制御装置用品			25,741,105	8,777,847	16,963,258	6,503,016			2,933,931
電気信号機用品			1,669,205	1,341,544	327,661	1,133,100			15,644
電気、電空転てつ機	個	2,240	2,290,355	1,880,280	410,075	42,959	56		36,587
電気連動装置			8,810,598	4,048,412	4,762,186	2,105,222			6,644,875
踏切保安装置			11,155,255	7,600,544	3,554,711	2,983,278			60,206
自動踏切しゃ断機	個	4,314	2,703,216	1,619,104	1,084,112	234,430	32		14,782
その他の踏切保安装置			8,452,039	5,981,440	2,470,599	2,748,848			45,424
信号用変圧器類	個	14,974	465,379	420,604	44,775	7,088	-		-
ボンド類	〃	134,627	1,945,146	1,387,798	557,348	242,855	-		-
電源装置	〃	3,951	1,088,128	697,684	390,444	228,935	46		4,911
信号線路用品			1,826,655	1,570,374	256,281	997,464			-
信号ケーブル	米	828,007	872,416	839,683	32,733	823,265	-		-
その他の信号線路用品			954,239	730,691	223,548	174,199			-
その他の電気信号用品			31,087,205	16,029,773	15,057,432	11,110,440			10,336,695
機械信号用品			1,009,948	916,497	93,451	192,918			-
分岐器用品			20,153,752	12,991,932	7,161,820	3,839,201			201,310

（注1）車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

（注2）公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第13表 索道搬器運行装置（2023年度分）

（金額単位 千円）

	数量 単位	受 注		生 産		年 度 末 受 注 残	
		数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置			14,280,414		7,445,363		15,123,991
普通索道装置	組	1	1,234,674	1	634,741	3	6,335,442
特殊索道装置	〃	5	4,376,797	3	295,740	4	4,267,844
貨物索道装置	〃	5	1,885,000	-	-	5	1,885,000
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-
単体部品			6,783,943		6,514,882		2,635,705

（注）普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計年報(2023年度)

2024年 9月 30日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722