

# 自動車輸送統計年報

第61巻 第13号  
令和5年度（2023年度）分



## 利 用 上 の 注 意

1. この年報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和5年度（2023年度）分調査の結果である。
2. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
3. この年報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
4. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
5. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
6. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。  
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「（付表3）自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
7. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
8. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
12. この年報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

## 3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約720万両（令和5年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

## 5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

### a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）  
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
  - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）  
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
  - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）  
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について  
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項  
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）  
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - b. 第2号様式（貨物自家用）  
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））  
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
  - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
  - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））  
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間  
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。  
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法  
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。  
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> <math>\hat{T}_{xa}</math> : 前期調査月の輸送トン数の推定値  <math>\hat{T}_{xha}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数の推定値  <math>x_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トン数  <math>N_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団車両数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数                 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> <math>\hat{T}_{xb}</math> : 前期調査月の輸送トンキロの推定値  <math>x_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トンキロ  <math>y_{hi}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の補助変数  <math>Y_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団補助変数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数                 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トンキロ  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> <math>\hat{T}_w</math> : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{T}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{R}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値  <math>\hat{T}_{xh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロ                 </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 後期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> <math>x_{hia}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>w_{hi}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>m_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数(同一車両のみ)                 </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{\tau}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{\tau}_x$  : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$  : 第  $h$  層の1人平均乗車キロの推定値

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$pk_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$p_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人員

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員の総和

$tp_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの1人平均乗車キロ

$n_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{\tau}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{\tau}_x$  : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

# 用語の解説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
  - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
  - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

## 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

## 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物(旅客)のトン(人員)に、それぞれの貨物(旅客)の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン(1人)の貨物(旅客)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

## 能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(旅客)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したもの。

## 実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載(乗)せて走った距離。

## 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

## 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

## 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

## 1トン(人)当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ(人キロ)} \div \text{輸送トン数(人員)}$

## 実働1日1車当たり輸送トン(人員)

$\text{輸送トン数(人員)} \div \text{実働延日車数}$

## 実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

## 実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

## 1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車(バス)において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

## 実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

## 実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物(旅客)を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

## 積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動(トンキロ)の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
- (4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車		大型特殊自動車	小型特殊自動車	
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

I	自動車輸送量（令和5年度（2023年度）分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	6
2	総括表 輸送トンキロの推移	7
3	総括表 輸送人員の推移	8
4	総括表 輸送人キロの推移	9
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	10
2	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トン数	11
3	都道府県別（支局別）・業態別・車種別輸送トンキロ	13
4	都道府県別（支局別）・業態別・車種別能力トンキロ	15
5	業態別・車種別・品目別輸送トン数	17
6	業態別・車種別・品目別輸送トンキロ	19
7	地方運輸局別・品目別輸送トン数	21
8	地方運輸局別・品目別輸送トンキロ	22
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	23
2	都道府県別（支局別）・車種別輸送人員	24
3	都道府県別（支局別）・車種別輸送人キロ	26
4	都道府県別（支局別）・車種別能力人キロ	27
5	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	28
	(付表1) 実在延日車及び実働延日車	30
	(付表2) 旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	31
	(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量	35
	(参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について	40
	(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について	41
	(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	46
	(別 表) 品目分類表	48

## 1 自動車輸送量（令和5年度（2023年度）分）の概況

自動車による令和5年度（2023年度）の貨物・旅客輸送量は〔第1表〕のとおりである。

貨物輸送量は輸送トン数では37億81百万トンとなった。また、輸送トンキロでは、2,291億80百万トンキロとなった。

旅客輸送量は、輸送人員では、50億9百万人となった。また、輸送人キロでは、538億35百万人キロとなった。

第1表 自動車の貨物・旅客輸送量

		5年度 (A)	4年度 (B)	A/B(%)
貨物輸送量	トン数 (百万トン)	3 781	3 826	98.8
	トンキロ (百万トンキロ)	229 180	226 886	101.0
旅客輸送量	人員 (百万人)	5 009	4 783	104.7
	人キロ (百万人キロ)	53 835	44 185	121.8

### 1-1 貨物輸送

#### (1) 業態別・車種別貨物輸送量

令和5年度（2023年度）の貨物輸送量を業態別・車種別にみたものが〔第2表〕である。

#### (ア) 業態別輸送量

輸送トン数を業態別にみると、「営業用」が25億12百万トン、「自家用」が12億68百万トンであり、分担率は「営業用」が66.4%、「自家用」が33.6%となっている。

次に、輸送トンキロを業態別にみると、「営業用」が2,021億43百万トンキロ、「自家用」が270億37百万トンキロあり、分担率は「営業用」が88.2%、「自家用」が11.8%となっている。

#### (イ) 車種別輸送量

輸送トン数を車種別にみると、「普通車」が28億57百万トン、「小型車」が1億72百万トン、「特種用途車」が7億30百万トン、「軽自動車」が23百万トンとなっている。

次に、輸送トンキロを車種別にみると、「普通車」が1,781億36百万トンキロ、「小型車」が30億18百万トンキロ、「特種用途車」が475億94百万トンキロ、「軽自動車」が4億31百万トンキロとなっている。

第2表 業態別・車種別貨物輸送量

		合 計		営業用		自 家 用	
		輸送量	分担率	輸送量	分担率	輸送量	分担率
輸送トン数 (百万トン)	合 計	3 781	100.0	2 512	66.4	1 268	33.6
	普 通 車	2 857	75.6	1 991	52.7	865	22.9
	うち3トン未満	-	-	132	6.6	-	-
	うち3トン以上6.5トン未満	-	-	131	6.6	-	-
	うち6.5トン以上11トン未満	-	-	618	31.0	-	-
	うち11トン以上16トン未満	-	-	770	38.6	-	-
	うち16トン以上	-	-	340	17.1	-	-
	小 型 車	172	4.5	14	0.4	157	4.2
	特 種 用 途 車	730	19.3	484	12.8	246	6.5
軽 自 動 車	23	0.6	23	0.6	-	-	
輸送トンキロ (百万トンキロ)	合 計	229 180	100.0	202 143	88.2	27 037	11.8
	普 通 車	178 136	77.7	158 117	69.0	20 019	8.7
	うち3トン未満	-	-	6 536	4.1	-	-
	うち3トン以上6.5トン未満	-	-	5 933	3.8	-	-
	うち6.5トン以上11トン未満	-	-	17 967	11.4	-	-
	うち11トン以上16トン未満	-	-	100 242	63.4	-	-
	うち16トン以上	-	-	27 439	17.4	-	-
	小 型 車	3 018	1.3	427	0.2	2 591	1.1
	特 種 用 途 車	47 594	20.8	43 168	18.8	4 426	1.9
軽 自 動 車	431	0.2	431	0.2	-	-	

(注1) 「普通車」、「小型車」、「特種用途車」及び「軽自動車」は「合計」に対する分担率を、「うち3トン未満」から「うち16トン以上」は「普通車」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 品目別輸送トン数

令和5年度(2023年度)の貨物輸送量を品目別にみたものが〔第3表〕である。

輸送トン数を品目別にみると、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が18億81百万トン(品目別構成比49.8%)と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が7億7百万トン(同18.7%)、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が6億36百万トン(同16.8%)の順になっている。

次に、業態別・品目別の構成比をみると、「営業用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が57.3%と最も多く、次いで、「くずもの・廃棄物」が12.4%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が12.4%となっており、「自家用」では、金属、機械、食料工業品等の「工業製品」が34.8%、次いで、「くずもの・廃棄物」が31.1%、砂利・砂・石材を中心とした「鉱産品」が25.5%の順になっている。

第3表 品目別輸送トン数

	合 計		営 業 用			自 家 用		
	トン数(百万トン)		トン数(百万トン)			トン数(百万トン)		
		品目別構成比		品目別構成比	営自別構成比		品目別構成比	営自別構成比
合 計	3 781	100.0	2 512	100.0	66.4	1 268	100.0	33.6
農 水 産 品	310	8.2	208	8.3	67.1	102	8.0	32.9
うち 木 材	118	3.1	68	2.7	57.8	50	3.9	42.2
鉱 産 品	636	16.8	312	12.4	49.1	324	25.5	50.9
うち砂利・砂・石材	577	15.3	264	10.5	45.7	313	24.7	54.3
工 業 製 品	1 881	49.8	1 440	57.3	76.5	441	34.8	23.5
うち 金属類	255	6.8	181	7.2	71.0	74	5.8	29.0
うち 機 械	368	9.7	286	11.4	77.5	83	6.5	22.5
うち 石油製品	153	4.0	110	4.4	72.2	42	3.3	27.8
うち 食料工業品類	320	8.5	281	11.2	87.8	39	3.1	12.2
くずもの・廃棄物	707	18.7	312	12.4	44.2	394	31.1	55.8
うち 廃棄物類	518	13.7	222	8.8	42.8	296	23.3	57.2
そ の 他	247	6.5	240	9.6	97.1	7	0.6	2.9

(注1) 品目区分は「Ⅲ 貨物輸送 5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数」にいう「品目別」を次のようにまとめた。

「農水産品」は「穀物」から「薪炭」まで、「鉱産品」は「石炭」から「工業用非金属鉱物」まで、「工業製品」は「金属」から「ゴム製品・木製品その他の製造工業品」まで、「くずもの・廃棄物」は「くずもの」から「廃土砂」まで、「その他」は前記のいずれにも属さないものの合計である。また、「工業製品」中「金属類」は「金属」及び「金属製品」、「食料工業品類」は「製造食品」及び「食料工業品」、「くずもの・廃棄物」中「廃棄物類」は「廃棄物」及び「廃土砂」をいう。

(注2) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 地方運輸局別輸送量

令和5年度(2023年度)の地方運輸局別輸送量は〔第4表〕のとおりである。

輸送トン数を地方運輸局別にみると、関東が10億69百万トン(構成比28.3%)と最も多く、次いで、中部が6億1百万トン(同15.9%)、近畿が5億14百万トン(同13.6%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、関東が549億59百万トンキロ(構成比24.0%)と最も多く、次いで、近畿が350億88百万トンキロ(同15.3%)、中部が324億99百万トンキロ(同14.2%)の順になっている。

**第4表 地方運輸局別輸送量**

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	5年度	構成比	4年度	構成比	5年度	構成比	4年度	構成比
全国計	3 781	100.0	3 826	100.0	229 180	100.0	226 886	100.0
北海道	238	6.3	251	6.6	11 723	5.1	12 071	5.3
東北	335	8.9	347	9.1	24 219	10.6	24 734	10.9
関東	1 069	28.3	1 078	28.2	54 959	24.0	54 920	24.2
北陸信越	216	5.7	219	5.7	14 634	6.4	13 746	6.1
中部	601	15.9	589	15.4	32 499	14.2	30 977	13.7
近畿	514	13.6	514	13.4	35 088	15.3	34 539	15.2
中国	233	6.2	241	6.3	17 512	7.6	18 239	8.0
四国	121	3.2	122	3.2	9 085	4.0	9 956	4.4
九州	454	12.0	464	12.1	29 462	12.9	27 705	12.2

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(4) 6大都市別輸送量

令和5年度(2023年度)の6大都市の輸送量は〔第5表〕のとおりである。

輸送トン数を6大都市別にみると、愛知県が2億62百万トン(構成比6.9%)と最も多く、次いで、大阪府が2億29百万トン(同6.1%)、神奈川県が1億89百万トン(同5.0%)の順になっている。

次に、輸送トンキロをみると、大阪府が148億87百万トンキロ(構成比6.5%)と最も多く、次いで、愛知県が138億98百万トンキロ(同6.1%)、福岡県が112億26百万トンキロ(同4.9%)の順になっている。

**第5表 6大都市別輸送量**

	輸送トン数(百万トン)				輸送トンキロ(百万トンキロ)			
	5年度	構成比	4年度	構成比	5年度	構成比	4年度	構成比
全国計	3 781	100.0	3 826	100.0	229 180	100.0	226 886	100.0
計	1 113	29.5	1 143	29.9	63 185	27.6	62 356	27.5
東京都	157	4.2	150	3.9	5 809	2.5	5 889	2.6
神奈川県	189	5.0	218	5.7	8 535	3.7	8 457	3.7
愛知県	262	6.9	260	6.8	13 898	6.1	13 030	5.7
大阪府	229	6.1	227	5.9	14 887	6.5	15 181	6.7
兵庫県	130	3.4	136	3.6	8 829	3.9	8 375	3.7
福岡県	147	3.9	152	4.0	11 226	4.9	11 425	5.0

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都市の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

## 1-2 旅客輸送

### (1) 車種別旅客輸送量

令和5年度（2023年度）の旅客輸送量を車種別にみたものが〔第6表〕である。

輸送人員のうちバスをみると、バス全体で40億15百万人であり、うち一般乗合が37億20百万人（バス内部における分担率92.6%）、定期が11億14百万人（うち一般乗合内部における分担率29.9%）、定期外が26億6百万人（同70.1%）、高速乗合が69百万人（バス内部における分担率1.7%）、貸切が2億27百万人（同5.6%）である。

次に、輸送人キロのうちバスをみると、バス全体で493億66百万人キロであり、うち一般乗合が192億人キロ（バス内部における分担率38.9%）、高速乗合141億79百万人キロ（同28.7%）、貸切が159億87百万人キロ（同32.4%）である。

第6表 車種別旅客輸送量

		営業用		
		輸送量	分担率	
輸送人員 (百万人)	合計	5 009	100.0	
	登録自動車	バス	4 015	80.2
		うち一般乗合	3 720	92.6
		(定期)	1 114	29.9
		(定期外)	2 606	70.1
		うち高速乗合	69	1.7
		うち貸切	227	5.6
乗用車	994	19.8		
輸送人キロ (百万人キロ)	合計	53 835	100.0	
	登録自動車	バス	49 366	91.7
		うち一般乗合	19 200	38.9
		うち高速乗合	14 179	28.7
		うち貸切	15 987	32.4
		乗用車	4 469	8.3

(注1) 「バス」及び「乗用車」は「合計」に対する分担率を、「うち一般乗合」、「うち高速乗合」及び「うち貸切」は「バス」に対する分担率を、「(定期)」及び「(定期外)」は「うち一般乗合」に対する分担率を算出したものである。

(注2) 分担率は小数点第2位で四捨五入しているため、合計と内計は必ずしも一致していない。

(2) 地方運輸局別輸送量

令和5年度(2023年度)の地方運輸局別輸送量は〔第7表〕のとおりである。

輸送人員を地方運輸局別にみると、関東が23億66百万人(構成比47.2%)と最も多く、次いで、近畿が8億79百万人(同17.5%)、九州が5億69百万人(同11.3%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、関東が194億71百万人キロ(構成比36.2%)と最も多く、次いで、近畿が111億42百万人キロ(同20.7%)、九州が65億8百万人キロ(同12.1%)となっている。

**第7表 地方運輸局別旅客輸送量**

	輸送人員(百万人)				輸送人キロ(百万人キ)			
	5年度	構成比	4年度	構成比	5年度	構成比	4年度	構成比
全国計	5 009	100.0	4 783	100.0	53 835	100.0	44 185	100.0
北海道	230	4.6	212	4.4	2 968	5.5	2 497	5.7
東北	201	4.0	192	4.0	3 633	6.7	2 921	6.6
関東	2 366	47.2	2 273	47.5	19 471	36.2	15 384	34.8
北陸信越	134	2.7	127	2.7	2 195	4.1	1 654	3.7
中部	389	7.8	375	7.8	4 614	8.6	3 729	8.4
近畿	879	17.5	831	17.4	11 142	20.7	8 623	19.5
中国	190	3.8	184	3.8	2 166	4.0	1 737	3.9
四国	52	1.0	47	1.0	1 136	2.1	935	2.1
九州	569	11.3	543	11.3	6 508	12.1	6 706	15.2

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、全国計と内計は必ずしも一致していない。

(3) 6大都市別輸送量

令和5年度(2023年度)の6大都市の輸送量は〔第8表〕のとおりである。

輸送人員を6大都市別にみると、東京都が10億13百万人(構成比20.2%)と最も多く、次いで、神奈川県が6億99百万人(同14.0%)、大阪府が3億15百万人(同6.3%)の順になっている。

次に、輸送人キロをみると、東京都が77億88百万人キロ(構成比14.5%)と最も多く、次いで、大阪府が63億55百万人キロ(同11.8%)、神奈川県が33億10百万人キロ(同6.1%)の順になっている。

**第8表 6大都市別旅客輸送量**

	輸送人員(百万人)				輸送人キロ(百万人キロ)			
	5年度	構成比	4年度	構成比	5年度	構成比	4年度	構成比
全国計	5 009	100.0	4 783	100.0	53 835	100.0	44 185	100.0
計	2 776	55.4	2 680	56.0	24 927	46.3	21 522	48.7
東京都	1 013	20.2	994	20.8	7 788	14.5	6 391	14.5
神奈川県	699	14.0	659	13.8	3 310	6.1	2 718	6.2
愛知県	218	4.4	210	4.4	2 176	4.0	2 018	4.6
大阪府	315	6.3	298	6.2	6 355	11.8	4 535	10.3
兵庫県	242	4.8	236	4.9	2 400	4.5	2 054	4.6
福岡県	288	5.8	282	5.9	2 899	5.4	3 808	8.6

(注) 構成比は小数点第2位で四捨五入しているため、計と6大都市の数値を足した合計は必ずしも一致していない。

1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	営業用													自家用					
	合計	計	登録自動車							軽自動車	計	登録自動車							
			普通車(最大積載量別)					小型車	特殊用途車			普通車	小型車	特殊車					
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上				
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367				
	( 4 326 506 )	( 2 888 243 )	( 2 296 350 )	-	-	-	-	-	( 16 483 )	( 560 021 )	( 15 390 )	( 1 438 263 )	( 1 026 265 )	( 170 194 )	( 241 806 )				
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189				
	( 4 335 649 )	( 2 966 085 )	( 2 383 632 )	-	-	-	-	-	( 15 843 )	( 550 992 )	( 15 617 )	( 1 369 564 )	( 957 052 )	( 183 897 )	( 228 613 )				
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758				
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971				
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174				
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127				
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563				
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286				
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161				
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486				
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296				
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686				
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967				
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897				
前年度比(%)	98.8	98.2	97.6	102.3	93.4	95.2	100.3	96.3	96.0	100.2	111.8	100.0	98.6	105.5	101.6				
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比				
令和 5 4	317 310 98.3	208 474 96.8	165 896 97.5	10 293 91.9	10 967 89.0	49 095 95.3	67 820 102.7	27 720 95.2	1 241 94.5	39 579 93.6	1 757 109.5	108 836 101.2	77 289 113.2	13 227 91.6	18 320 73.9				
5	275 927 97.4	191 690 103.4	151 342 104.0	10 115 119.3	11 020 105.4	44 622 97.1	59 536 109.4	26 048 99.6	1 348 117.0	37 240 99.7	1 760 130.8	84 237 85.9	53 963 82.4	11 633 103.0	18 641 87.7				
6	313 533 95.5	207 666 92.0	161 045 89.5	10 298 92.2	10 149 84.9	46 159 85.0	67 005 95.6	27 433 84.7	1 168 85.4	43 514 101.8	1 938 109.0	105 867 103.3	72 301 102.5	12 354 95.2	21 212 112.2				
7	336 813 104.4	222 870 101.4	176 823 100.6	11 573 93.7	11 478 99.9	55 695 105.6	68 730 101.7	29 347 93.0	1 087 78.0	42 980 104.9	1 981 114.2	113 943 111.0	80 509 115.1	11 647 94.1	21 787 107.4				
8	299 254 97.6	196 140 95.3	155 527 95.2	9 709 79.5	9 500 92.6	48 685 96.4	62 061 102.6	25 571 85.4	1 067 78.5	37 671 95.3	1 876 115.4	103 114 102.3	73 060 102.3	13 995 106.8	16 059 98.8				
9	322 509 99.6	210 784 95.9	164 704 92.5	10 579 90.0	10 530 94.2	53 657 87.3	59 861 95.0	30 076 98.2	902 61.8	43 240 111.8	1 938 117.8	111 725 107.4	74 461 101.1	15 727 133.3	21 536 115.6				
10	340 336 100.5	222 972 99.1	179 340 99.5	11 568 106.0	11 828 93.3	60 152 102.8	65 051 95.6	30 740 102.2	1 318 109.5	40 564 97.0	1 751 98.9	117 363 103.4	81 786 102.6	14 123 102.9	21 455 107.1				
11	333 927 96.0	216 823 97.8	176 020 98.9	11 566 108.5	11 400 93.6	56 031 95.3	66 646 100.5	30 376 101.5	1 163 98.4	37 899 92.9	1 741 96.1	117 104 92.9	80 930 88.5	13 209 104.9	22 964 104.6				
12	330 203 102.2	221 529 102.7	173 275 101.7	12 760 118.4	12 023 95.8	54 098 104.4	60 271 91.5	34 123 116.1	1 645 126.9	44 665 106.1	1 944 99.8	108 674 101.1	72 017 97.9	13 357 114.8	23 300 104.6				
令和 6 1	284 817 97.4	193 400 97.6	152 817 97.3	10 937 115.0	10 131 90.7	46 183 88.0	61 787 107.2	23 780 90.4	1 144 105.7	37 670 98.2	1 768 110.4	91 417 96.9	62 469 95.3	10 817 96.4	18 131 103.4				
2	307 211 100.2	202 835 97.7	158 840 95.2	9 623 100.4	10 906 87.6	51 632 90.5	62 755 101.4	23 925 92.3	1 040 100.5	40 846 106.6	2 108 145.8	104 376 105.6	71 226 107.1	14 892 122.5	18 257 90.5				
3	318 665 96.6	216 875 99.9	175 826 100.8	13 324 123.5	11 508 95.4	51 656 96.5	68 004 102.9	31 333 98.1	1 179 112.1	37 869 95.2	2 001 106.5	101 790 90.2	65 296 80.3	12 260 104.8	24 234 122.1				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用				
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	普通車			小型車	特種車			
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上		
平成 22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078		
	( 290 082 )	( 259 678 )	( 205 917 )	-	-	-	-	-	( 641 )	( 52 649 )	( 471 )	( 30 404 )	( 23 226 )	( 3 042 )	( 4 136 )		
23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009		
	( 275 525 )	( 246 400 )	( 197 152 )	-	-	-	-	-	( 583 )	( 48 192 )	( 473 )	( 29 125 )	( 21 752 )	( 3 301 )	( 4 072 )		
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884		
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889		
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020		
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886		
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696		
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666		
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476		
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607		
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430		
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552		
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540		
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426		
前年度比(%)	101.0	101.5	101.1	106.5	97.7	95.4	103.4	96.5	100.8	102.9	107.5	97.5	97.6	96.8	97.5		
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 5 4	20 064 103.0	17 593 103.4	13 748 102.7	548 107.6	531 91.2	1 491 93.1	8 784 105.4	2 394 101.2	40 106.6	3 764 105.7	41 133.8	2 471 100.6	1 845 101.6	194 80.2	431 108.4		
5	17 803 103.8	15 827 106.5	12 260 105.1	545 131.2	504 107.3	1 385 109.0	7 787 108.4	2 038 87.7	38 111.5	3 491 111.1	38 136.4	1 976 86.5	1 400 83.7	208 102.9	367 89.6		
6	19 609 102.4	17 284 102.8	13 376 100.8	539 107.0	548 99.9	1 520 92.8	8 493 101.8	2 276 101.8	40 94.6	3 830 110.6	38 115.4	2 325 99.3	1 739 99.2	231 95.4	356 102.5		
7	20 066 100.4	17 478 99.3	13 752 99.9	564 100.5	488 104.1	1 544 94.9	8 716 99.8	2 440 102.8	34 97.0	3 655 97.2	38 99.5	2 589 108.4	1 991 111.7	215 92.5	382 102.6		
8	17 598 103.9	15 662 105.5	12 391 110.7	480 96.4	426 99.2	1 352 90.8	8 112 121.0	2 021 97.8	30 78.6	3 204 89.4	37 104.9	1 935 92.6	1 477 94.2	200 91.5	258 84.8		
9	18 392 97.3	16 143 96.7	12 362 94.5	515 103.6	464 100.0	1 515 92.8	7 614 93.8	2 254 94.9	29 90.1	3 715 104.7	37 98.2	2 249 101.8	1 656 101.5	231 106.1	363 100.4		
10	19 984 97.2	17 750 98.7	14 034 97.9	561 100.4	530 100.4	1 744 94.6	8 713 99.7	2 486 93.6	36 93.6	3 645 102.0	36 101.9	2 235 86.5	1 594 85.1	219 95.3	422 87.9		
11	19 583 98.0	17 211 98.7	13 688 97.9	594 102.3	507 95.8	1 638 95.6	8 532 100.3	2 418 91.2	28 81.8	3 458 101.8	36 108.7	2 372 93.6	1 760 90.5	208 93.6	404 109.9		
12	21 158 104.1	18 736 103.7	14 423 101.8	618 117.3	501 93.4	1 566 98.1	9 045 102.5	2 693 100.5	41 102.6	4 235 110.6	38 110.0	2 422 107.4	1 819 108.9	246 114.2	357 96.5		
令和 6 1	17 407 101.3	15 436 101.6	12 032 101.7	495 103.7	433 89.7	1 306 94.0	7 770 105.2	2 028 97.0	38 113.9	3 337 101.2	29 101.0	1 971 98.3	1 416 97.1	195 96.7	360 104.4		
2	17 338 98.9	15 078 98.1	11 406 94.8	465 102.0	445 90.2	1 404 92.4	7 136 95.0	1 956 95.1	40 144.2	3 601 110.0	31 109.0	2 260 104.5	1 700 109.9	225 100.9	335 84.9		
3	20 178 102.4	17 945 103.9	14 646 107.1	613 111.2	555 103.0	1 503 99.8	9 541 111.8	2 435 95.6	33 107.5	3 233 91.6	33 84.1	2 232 92.1	1 621 89.9	219 96.0	392 100.4		

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計		営業用							
			計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)	
				計	乗合		一般乗合			高速乗合
					一般乗合	高速乗合				
平成 22 年度	6 241 395	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166			
	( 6 257 603 )						( 1 799 374 )			
23	6 073 486	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729			
	( 6 088 902 )						( 1 675 145 )			
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553			
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725			
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263			
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093			
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975			
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386			
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797			
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682			
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240			
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750			
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151			
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875			
前年度比(%)	104.7	105.2	104.7	104.4	124.7	114.7	102.7			
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比			
令和 5 4	412 855 105.8	334 940 106.6	317 896 105.8	312 904 105.3	4 992 144.2	17 043 124.7	77 916 102.4			
5	426 294 108.1	344 243 107.7	323 588 106.8	318 075 106.4	5 513 138.9	20 655 124.6	82 050 109.6			
6	431 358 103.9	349 128 105.6	327 595 104.9	322 731 104.6	4 864 128.6	21 533 117.2	82 230 97.2			
7	425 152 104.1	343 162 106.4	323 814 105.7	318 425 105.4	5 389 132.4	19 348 118.8	81 990 95.5			
8	411 819 109.3	326 097 108.6	309 860 107.8	303 693 107.4	6 168 128.3	16 237 126.7	85 722 111.9			
9	421 688 105.1	342 596 107.2	322 725 106.4	316 898 106.0	5 827 134.1	19 871 120.2	79 092 97.1			
10	437 513 105.4	349 181 104.1	325 904 103.5	320 086 103.2	5 817 122.2	23 277 113.0	88 333 110.8			
11	416 741 102.9	338 014 104.0	315 952 103.7	310 019 103.4	5 932 120.9	22 063 109.2	78 727 98.3			
12	423 535 103.0	331 363 102.7	313 966 102.6	307 859 102.3	6 107 119.8	17 397 103.5	92 172 104.2			
令和 6 1	393 348 104.3	311 567 103.4	295 792 103.1	290 151 102.8	5 641 116.6	15 775 111.0	81 782 107.5			
2	389 885 105.0	312 440 106.1	295 594 105.9	289 857 105.8	5 737 113.8	16 846 110.5	77 445 100.9			
3	418 984 100.5	332 568 101.0	315 880 100.9	309 351 100.7	6 529 111.1	16 688 102.0	86 416 98.7			

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用												
		計	バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人以下)					
			計	乗合		一般乗合	高速乗合							
				前年	同月比					前年	同月比			
平成 22 年度	78 962 ( 79 034 )	71 239	29 461	-	-	41 777	7 723 ( 7 795 )							
23	71 867 ( 71 938 )	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221 ( 7 292 )							
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210							
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044							
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930							
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508							
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382							
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290							
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993							
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486							
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047							
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227							
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059							
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469							
前年度比(%)	121.8	123.0	111.9	106.6	120.1	155.1	110.1							
		前年	前年	前年	前年	前年	前年							
		同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比							
令和 5 4	4 059	126.4	3 707	127.2	2 794	115.4	1 624	107.0	1 169	129.4	913	185.1	352	118.4
5	4 634	130.7	4 257	131.8	2 986	117.7	1 769	110.8	1 217	129.5	1 271	183.6	377	119.3
6	4 293	115.0	3 928	115.4	2 702	108.3	1 652	111.3	1 050	103.8	1 226	135.2	365	110.3
7	4 127	118.8	3 731	119.4	2 558	108.5	1 584	108.2	974	108.9	1 173	153.1	396	113.8
8	4 245	121.8	3 878	121.8	2 895	122.2	1 566	117.2	1 329	128.7	984	120.4	366	122.4
9	4 715	128.2	4 368	130.7	2 957	113.0	1 716	112.3	1 241	114.1	1 410	194.5	347	103.1
10	5 151	125.0	4 770	126.8	2 915	114.1	1 698	110.6	1 216	119.4	1 856	153.6	381	106.1
11	4 877	118.8	4 499	119.5	2 823	115.7	1 589	103.1	1 234	137.5	1 676	126.5	377	111.2
12	4 688	120.3	4 271	121.6	2 861	112.1	1 571	99.8	1 290	132.0	1 410	146.8	417	108.1
令和 6 1	4 239	121.8	3 869	122.7	2 616	111.3	1 552	100.5	1 064	132.1	1 252	156.1	370	112.8
2	4 361	124.2	3 998	126.3	2 554	105.4	1 405	96.3	1 150	119.0	1 444	194.8	363	105.0
3	4 448	112.8	4 090	114.6	2 718	100.7	1 474	103.2	1 244	97.8	1 372	157.8	358	95.8

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和5年度(2023年度)分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897
	前年度比(%)	98.8	98.2	97.6	102.3	93.4	95.2	100.3	96.3	96.0	100.2	111.8	100.0	98.6	105.5	101.6
輸送トンキロ	千トンキロ	229 180 121	202 142 823	158 116 828	6 535 795	5 932 658	17 966 991	100 242 035	27 439 349	426 970	43 167 601	431 424	27 037 298	20 019 481	2 591 426	4 426 392
	前年度比(%)	101.0	101.5	101.1	106.5	97.7	95.4	103.4	96.5	100.8	102.9	107.5	97.5	97.6	96.8	97.5
能力トンキロ	千トンキロ	623 913 285	506 002 781	395 031 104	20 661 675	19 079 999	45 547 567	236 743 063	72 998 800	1 958 117	107 163 548	1 850 012	117 910 503	69 512 916	33 561 755	14 835 832
	前年度比(%)	100.4	101.0	101.4	102.2	95.1	96.4	104.2	97.2	96.7	99.7	101.4	97.9	98.2	97.7	96.5
実車キロ	千キロメートル	54 294 520	38 011 307	25 214 087	5 317 393	3 049 231	2 753 251	12 339 528	1 754 684	603 168	8 466 365	3 727 688	16 283 212	6 677 600	6 736 629	2 868 982
	前年度比(%)	101.2	102.3	102.7	106.2	97.0	96.2	105.2	97.6	96.8	101.8	101.0	98.9	100.0	97.2	100.4

令和5年度(2023年度)分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		計	登録自動車						軽自動車	普通車	小型車	特種用途車		
			普通車(最大積載量別)					小型車					特種用途車	
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	79.40	49.38	45.14	29.09	130.26	80.59	29.85	89.24	19.12	23.14	16.48	18.00	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.18	2.07	3.66	25.95	12.61	31.31	1.32	7.19	0.36	6.49	0.83	5.07	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	204.65	139.30	147.17	217.58	289.74	272.99	110.89	215.94	86.47	112.68	167.51	91.36	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.37	2.46	2.19	3.97	1.82	2.08	2.08	2.18	3.77	2.29	1.73	3.13	
実働率	%	57.54	59.23	56.02	49.36	61.50	53.45	40.93	63.84	53.81	23.76	15.15	44.46	
実車率	%	62.99	59.68	57.68	53.15	69.78	59.10	50.06	58.26	68.89	44.44	21.12	64.71	
積載効率	%	40.03	31.63	31.09	39.45	42.34	37.59	21.81	40.28	23.32	28.80	7.72	29.84	

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和5年度(2023年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別	合計	計	営業用						
			登録自動車						
			計	普通車(最大積載量別)					
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満		11トン以上 16トン未満	16トン以上				
全国計	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	
北海道	札幌	89 724	76 519	60 233	2 995	2 880	38 338	7 125	8 896
	函館	14 867	11 269	9 023	167	233	7 843	358	423
	旭川	26 461	21 158	19 270	356	346	15 166	1 462	1 940
	室蘭	32 195	27 974	25 939	256	263	10 015	2 107	13 298
	釧路	22 867	19 236	13 343	262	127	5 544	1 552	5 857
	帯広	30 870	24 859	18 214	381	234	10 764	1 078	5 757
	北見	20 748	17 559	16 277	26	144	8 239	5 751	2 118
東北	青森	56 649	37 142	27 078	1 861	951	12 682	8 848	2 735
	岩手	44 941	26 279	19 472	937	1 265	7 028	8 143	2 098
	宮城	81 952	47 405	36 356	2 294	1 676	12 485	15 395	4 506
	秋田	36 921	22 078	18 924	590	713	6 902	10 390	330
	山形	41 160	20 512	17 651	873	1 025	9 056	6 285	411
	福島	73 457	51 522	44 234	1 396	1 614	17 017	20 216	3 991
関東	茨城	124 762	75 585	56 843	3 876	2 172	10 308	27 644	12 843
	栃木	95 563	43 280	34 336	1 891	2 819	4 532	17 813	7 282
	群馬	92 867	53 843	41 000	1 770	2 541	5 942	25 526	5 221
	埼玉	209 244	127 031	99 280	11 114	9 211	10 599	51 534	16 823
	千葉	174 229	111 667	84 179	5 405	6 983	16 767	29 302	25 722
	東京	157 410	105 713	73 243	12 766	8 395	10 703	28 376	13 002
	神奈川	188 780	123 262	84 175	8 304	10 291	14 178	33 359	18 043
	山梨	25 925	16 312	13 166	1 156	458	4 478	4 404	2 670
北陸信越	新潟	75 826	52 454	43 886	2 899	3 367	11 099	23 407	3 114
	富山	42 762	25 810	22 731	2 104	1 104	9 223	9 052	1 248
	石川	45 764	28 685	23 036	1 729	1 506	11 491	7 163	1 147
	長野	51 670	28 359	20 681	1 843	1 363	6 694	8 351	2 431
中部	福井	35 968	23 536	19 498	1 007	829	9 864	6 506	1 291
	岐阜	74 356	44 742	37 914	2 114	2 678	14 869	16 262	1 992
	静岡	149 374	88 363	77 582	4 450	4 223	14 276	42 465	12 169
	愛知	261 668	191 719	159 995	10 335	10 141	30 015	72 182	37 323
	三重	79 170	52 487	41 021	3 621	3 047	9 672	20 178	4 504
近畿	滋賀	46 344	25 376	22 594	1 253	1 554	5 965	11 954	1 868
	京都	53 333	38 625	32 164	1 812	2 669	12 074	11 943	3 667
	大阪	229 143	169 464	131 239	13 838	11 609	23 805	45 511	36 476
	奈良	28 443	18 034	16 525	1 343	1 137	5 522	7 158	1 366
	和歌山	26 831	19 037	14 495	873	651	6 679	4 107	2 185
兵庫	129 864	99 085	82 534	5 034	4 821	21 717	30 414	20 548	
中国	鳥取	19 252	13 346	11 678	446	579	7 002	3 261	391
	島根	25 404	17 224	15 732	292	981	8 829	5 501	130
	岡山	67 448	52 590	40 606	1 327	2 880	13 034	19 257	4 108
	広島	78 226	58 310	45 802	2 487	3 035	15 739	18 849	5 692
	山口	42 621	33 185	26 850	769	864	12 121	8 440	4 656
四国	徳島	19 822	11 765	8 170	478	594	2 924	3 232	942
	香川	28 908	18 898	15 198	704	1 106	5 364	7 219	804
	愛媛	50 793	37 259	29 573	884	924	7 775	12 433	7 557
	高知	21 620	15 091	12 050	304	404	5 728	5 009	604
九州	福岡	146 556	105 244	82 488	5 437	6 279	27 898	29 718	13 155
	佐賀	31 331	18 422	13 818	888	711	4 626	6 029	1 564
	長崎	30 327	15 781	12 663	361	934	7 090	3 589	690
	熊本	51 817	33 962	24 830	1 319	1 320	12 643	6 816	2 732
	大分	44 862	32 051	28 051	851	1 281	15 653	5 786	4 478
	宮崎	43 003	20 741	16 206	914	1 278	8 356	3 744	1 913
	鹿児島	65 179	38 115	29 256	1 071	1 645	19 272	4 741	2 527
	沖縄	41 224	24 092	20 348	879	1 587	12 065	2 584	3 233

2. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トン数

令和5年度(2023年度)分

単位:千トン

都道府県(支局)別				自家用				
			軽自動車	計	登録自動車			
	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
全国計	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897	
北海道	札幌	122	15 494	669	13 205	9 853	699	2 654
	函館	1	2 122	123	3 599	2 685	190	723
	旭川	22	1 731	135	5 303	3 957	281	1 066
	室蘭	15	1 927	92	4 222	3 150	223	848
	釧路	11	5 788	95	3 631	2 709	192	730
	帯広	-	6 589	56	6 010	4 485	318	1 208
	北見	-	1 242	39	3 189	2 380	169	641
東北	青森	120	9 850	95	19 507	14 245	1 621	3 640
	岩手	100	6 494	213	18 661	13 628	1 551	3 483
	宮城	258	10 368	424	34 547	25 228	2 872	6 447
	秋田	127	2 840	186	14 843	10 839	1 234	2 770
	山形	88	2 673	101	20 648	15 078	1 716	3 853
	福島	157	6 770	361	21 935	16 018	1 823	4 093
関東	茨城	228	18 103	411	49 177	34 790	5 930	8 457
	栃木	473	8 087	384	52 283	36 987	6 305	8 991
	群馬	17	12 642	184	39 023	27 607	4 706	6 711
	埼玉	1 205	25 362	1 184	82 214	58 162	9 914	14 138
	千葉	803	25 566	1 119	62 562	44 259	7 544	10 759
	東京	3 199	26 032	3 238	51 698	36 573	6 234	8 890
	神奈川	1 547	35 392	2 148	65 518	46 350	7 901	11 267
	山梨	14	3 001	132	9 613	6 800	1 159	1 653
北陸信越	新潟	184	8 157	227	23 372	16 495	2 527	4 350
	富山	135	2 872	71	16 952	11 964	1 833	3 155
	石川	52	5 477	121	17 079	12 054	1 847	3 179
	長野	255	7 104	318	23 312	16 453	2 520	4 338
中部	福井	8	3 929	101	12 432	9 143	1 432	1 857
	岐阜	294	6 391	143	29 614	21 779	3 411	4 423
	静岡	136	10 267	378	61 010	44 870	7 028	9 113
	愛知	643	29 641	1 440	69 948	51 443	8 057	10 448
	三重	127	11 236	102	26 683	19 624	3 074	3 986
近畿	滋賀	87	2 411	282	20 968	13 430	3 115	4 423
	京都	297	5 681	484	14 708	9 420	2 185	3 103
	大阪	1 132	35 511	1 582	59 680	38 225	8 865	12 590
	奈良	61	1 322	126	10 409	6 667	1 546	2 196
	和歌山	96	4 402	44	7 795	4 993	1 158	1 644
兵庫	523	15 183	845	30 779	19 714	4 572	6 493	
中国	鳥取	12	1 564	92	5 906	3 710	994	1 202
	島根	73	1 367	52	8 180	5 138	1 377	1 665
	岡山	111	11 575	298	14 858	9 332	2 500	3 025
	広島	307	11 512	690	19 916	12 509	3 352	4 055
	山口	105	5 911	320	9 436	5 927	1 588	1 921
四国	徳島	47	3 408	140	8 057	4 207	1 297	2 553
	香川	140	3 404	156	10 010	5 226	1 612	3 172
	愛媛	145	7 323	219	13 534	7 066	2 179	4 289
	高知	92	2 815	134	6 529	3 409	1 051	2 069
九州	福岡	406	21 577	773	41 313	24 088	6 361	10 864
	佐賀	18	4 525	61	12 909	7 527	1 988	3 395
	長崎	55	2 869	194	14 546	8 481	2 240	3 825
	熊本	12	8 797	323	17 855	10 411	2 749	4 695
	大分	75	3 583	343	12 811	7 469	1 972	3 369
	宮崎	48	4 363	125	22 262	12 980	3 428	5 854
	鹿児島	73	8 240	546	27 064	15 780	4 167	7 117
	沖縄	46	3 248	450	17 132	9 989	2 638	4 505

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別	合計	営業用							
		計	登録自動車						16トン以上
			計	普通車(最大積載量別)					
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			
全国計	229 180 121	202 142 823	158 116 828	6 535 795	5 932 658	17 966 991	100 242 035	27 439 349	
北海道	札幌	4 714 907	4 390 166	3 048 236	102 058	151 099	755 180	1 012 269	1 027 630
	函館	859 476	811 914	405 252	20 664	12 964	202 881	139 505	29 239
	旭川	1 054 431	950 329	747 667	13 252	22 055	264 059	213 801	234 501
	室蘭	1 649 326	1 564 418	1 341 900	16 460	12 173	235 006	153 478	924 783
	釧路	1 053 071	981 997	730 620	10 071	9 191	176 044	13 233	522 080
	帯広	1 474 621	1 327 696	1 006 541	9 696	9 732	206 418	172 862	607 832
	北見	916 743	838 706	735 389	2 083	7 749	140 909	276 265	308 383
東北	青森	4 566 609	4 178 415	1 669 823	61 173	34 106	303 011	964 847	306 687
	岩手	3 783 452	3 417 397	2 379 677	107 679	71 464	271 742	1 719 352	209 439
	宮城	5 942 000	5 098 035	3 816 272	151 044	123 134	473 861	2 533 384	534 849
	秋田	2 095 076	1 833 711	1 516 660	39 272	44 963	202 289	1 172 930	57 205
	山形	2 419 739	2 063 749	1 657 882	69 419	56 586	234 715	1 228 047	69 115
	福島	5 412 114	5 014 639	4 277 791	126 403	79 151	410 400	3 171 649	490 187
関東	茨城	7 712 056	6 192 982	4 981 397	158 037	174 893	418 793	2 879 559	1 350 115
	栃木	5 574 410	4 355 724	3 725 567	114 421	128 829	323 520	2 523 078	635 720
	群馬	5 632 765	4 670 157	3 783 209	153 165	161 706	319 491	2 426 872	721 975
	埼玉	11 139 362	9 018 850	7 511 081	533 278	384 957	582 746	4 899 472	1 110 629
	千葉	8 789 037	7 220 974	5 404 587	337 062	295 965	554 093	2 704 226	1 513 240
	東京	5 808 925	4 640 430	3 597 825	384 872	326 822	339 894	1 822 102	724 134
	神奈川	8 535 359	7 312 270	5 612 456	316 406	341 413	496 974	3 309 526	1 148 137
	山梨	1 767 368	1 584 555	1 230 861	54 848	32 807	122 586	599 067	421 554
北陸信越	新潟	5 442 075	4 888 553	3 840 965	151 839	120 697	326 560	2 929 715	312 154
	富山	2 515 616	2 197 199	2 046 972	54 053	61 012	213 968	1 582 633	135 306
	石川	2 705 303	2 346 322	2 011 232	51 172	82 973	247 313	1 505 074	124 700
	長野	3 970 584	3 564 095	2 203 141	135 618	101 560	230 546	1 505 169	230 247
中部	福井	1 578 165	1 483 751	1 225 036	42 668	24 549	215 870	812 510	129 440
	岐阜	3 779 368	3 047 024	2 592 773	114 087	85 801	537 243	1 645 876	209 765
	静岡	8 866 127	7 888 755	6 749 759	188 837	221 125	453 670	4 691 784	1 194 344
	愛知	13 898 072	12 417 953	10 424 670	489 284	425 904	1 232 235	5 926 533	2 350 714
	三重	4 377 733	4 023 772	3 282 749	142 204	114 334	308 367	2 267 309	450 536
近畿	滋賀	2 331 933	1 950 713	1 776 736	78 268	97 271	152 809	1 277 034	171 355
	京都	4 604 537	4 317 700	3 743 575	123 472	94 447	280 589	2 730 248	514 818
	大阪	14 887 447	13 657 356	11 693 333	736 266	450 007	944 945	7 202 520	2 359 596
	奈良	2 280 260	2 073 796	1 971 058	61 552	45 316	181 350	1 460 802	222 039
	和歌山	2 154 583	2 029 726	1 523 650	42 520	41 256	192 566	870 234	377 074
	兵庫	8 829 280	8 037 685	6 627 038	235 642	210 242	731 199	3 943 162	1 506 793
中国	鳥取	1 536 137	1 391 594	1 069 806	27 400	26 558	199 114	745 072	71 662
	島根	1 433 645	1 278 076	1 100 251	15 717	34 021	214 977	796 937	38 598
	岡山	5 836 474	5 407 845	4 339 306	96 792	164 494	348 713	3 198 064	531 243
	広島	6 089 667	5 572 643	4 824 043	168 177	139 131	547 210	3 381 073	588 452
	山口	2 615 810	2 444 539	2 008 057	55 453	61 975	292 139	1 473 009	125 482
四国	徳島	1 223 366	1 049 746	666 738	25 050	39 454	42 317	505 981	53 937
	香川	2 512 789	2 242 257	1 689 849	58 200	54 791	170 863	1 198 400	207 594
	愛媛	3 101 638	2 848 952	2 034 618	41 077	45 093	320 641	1 187 454	440 353
	高知	2 246 919	2 166 778	1 815 148	8 100	18 396	151 003	1 551 195	86 453
九州	福岡	11 226 014	10 286 624	7 524 599	350 928	343 438	697 659	5 120 646	1 011 929
	佐賀	2 725 677	2 479 707	1 325 018	38 573	51 867	137 852	999 801	96 926
	長崎	1 805 189	1 635 350	856 216	10 990	53 316	133 951	544 517	113 443
	熊本	3 938 032	3 560 182	2 233 485	69 312	60 735	344 478	1 578 317	180 644
	大分	2 285 436	2 099 084	1 800 173	29 938	47 613	273 886	1 235 504	213 231
	宮崎	2 694 169	2 345 064	1 534 630	35 872	45 979	283 745	1 025 529	143 506
	鹿児島	3 964 341	3 499 787	2 049 609	58 189	64 739	335 617	1 378 235	212 830
	沖縄	822 889	443 077	351 904	17 187	22 807	188 984	36 174	86 751

3. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別輸送トンキロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別				自家用				
			軽自動車	計	登録自動車			
	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
全国計	426 970	43 167 601	431 424	27 037 298	20 019 481	2 591 426	4 426 392	
北海道	札幌	4 549	1 325 025	12 356	324 741	227 702	18 967	78 071
	函館	30	405 022	1 610	47 562	33 349	2 778	11 434
	旭川	1 527	199 489	1 645	104 103	72 995	6 080	25 027
	室蘭	928	220 205	1 385	84 908	59 536	4 959	20 413
	釧路	608	249 035	1 734	71 074	49 836	4 151	17 087
	帯広	-	320 486	669	146 926	103 022	8 581	35 322
	北見	-	102 985	332	78 037	54 718	4 558	18 761
東北	青森	4 044	2 502 523	2 024	388 194	296 106	24 810	67 279
	岩手	3 412	1 030 908	3 400	366 055	279 218	23 395	63 442
	宮城	6 355	1 267 667	7 742	843 964	643 757	53 938	146 269
	秋田	3 337	309 724	3 990	261 365	199 363	16 704	45 298
	山形	2 337	400 035	3 495	355 990	271 541	22 751	61 697
	福島	3 471	724 034	9 343	397 475	303 185	25 403	68 887
関東	茨城	8 843	1 196 727	6 016	1 519 074	1 202 592	134 211	182 270
	栃木	7 716	617 181	5 260	1 218 686	964 787	107 672	146 228
	群馬	2 999	879 799	4 150	962 608	762 060	85 047	115 501
	埼玉	38 686	1 444 268	24 816	2 120 513	1 678 728	187 348	254 436
	千葉	29 829	1 763 475	23 084	1 568 062	1 241 375	138 539	188 148
	東京	78 092	929 837	34 676	1 168 496	925 053	103 237	140 205
	神奈川	44 914	1 623 681	31 219	1 223 089	968 273	108 061	146 756
	山梨	588	335 212	17 893	182 813	144 726	16 152	21 935
北陸信越	新潟	3 927	1 038 915	4 746	553 522	414 689	43 164	95 669
	富山	3 336	145 798	1 094	318 417	238 552	24 830	55 034
	石川	1 265	330 280	3 546	358 981	268 943	27 994	62 045
	長野	5 335	1 350 627	4 992	406 490	304 535	31 698	70 256
中部	福井	173	256 749	1 794	94 413	70 919	9 572	13 922
	岐阜	6 254	443 665	4 333	732 344	550 106	74 249	107 989
	静岡	5 549	1 120 034	13 412	977 372	734 161	99 092	144 120
	愛知	16 828	1 946 293	30 162	1 480 119	1 111 803	150 063	218 254
	三重	3 796	730 191	7 036	353 961	265 880	35 887	52 194
近畿	滋賀	4 599	166 070	3 308	381 220	258 706	49 187	73 327
	京都	10 976	553 004	10 145	286 837	194 656	37 009	55 173
	大阪	40 292	1 895 919	27 811	1 230 091	834 774	158 712	236 606
	奈良	2 792	86 025	13 921	206 464	140 112	26 639	39 713
	和歌山	3 113	502 065	898	124 857	84 731	16 110	24 016
兵庫	14 790	1 379 471	16 386	791 595	537 198	102 135	152 262	
中国	鳥取	122	320 529	1 138	144 542	98 796	19 078	26 669
	島根	995	176 151	678	155 568	106 332	20 533	28 703
	岡山	4 982	1 059 051	4 506	428 629	292 971	56 574	79 084
	広島	7 934	727 194	13 473	517 023	353 389	68 241	95 393
	山口	6 179	425 241	5 062	171 271	117 065	22 606	31 600
四国	徳島	2 816	377 570	2 622	173 619	106 431	21 366	45 823
	香川	5 084	544 491	2 833	270 532	165 840	33 292	71 401
	愛媛	6 403	804 587	3 345	252 685	154 899	31 095	66 690
	高知	1 589	347 883	2 158	80 141	49 127	9 862	21 151
九州	福岡	12 414	2 726 277	23 335	939 389	628 582	98 107	212 701
	佐賀	680	1 152 944	1 065	245 970	164 588	25 688	55 694
	長崎	1 261	774 464	3 409	169 839	113 646	17 737	38 456
	熊本	2 215	1 316 325	8 157	377 850	252 834	39 462	85 555
	大分	923	293 304	4 685	186 352	124 695	19 462	42 195
	宮崎	3 345	805 291	1 798	349 105	233 600	36 459	79 046
	鹿児島	3 847	1 440 279	6 052	464 553	310 851	48 516	105 186
沖縄	892	83 599	6 682	379 812	254 147	39 666	85 999	

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別	合計	営業用							
		計	登録自動車					16トン以上	
			普通車(最大積載量別)						
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			
全国計	623 913 285	506 002 781	395 031 104	20 661 675	19 079 999	45 547 567	236 743 063	72 998 800	
北海道	札幌	14 554 052	12 373 547	8 587 367	347 922	523 628	1 989 054	2 968 814	2 757 950
	函館	2 140 310	1 786 056	970 465	44 432	59 489	508 414	266 175	91 955
	旭川	3 170 480	2 505 164	1 907 594	55 726	70 834	690 005	255 835	835 195
	室蘭	4 824 745	4 198 341	3 685 736	55 019	66 884	685 123	537 923	2 340 787
	釧路	2 858 734	2 365 742	1 748 262	37 476	29 117	439 578	79 869	1 162 223
	帯広	3 920 134	3 236 955	2 538 740	35 341	34 427	514 297	418 660	1 536 014
	北見	2 400 634	1 982 805	1 669 906	10 734	34 715	329 274	617 857	677 327
東北	青森	10 112 646	8 655 807	4 299 390	188 263	140 284	773 823	2 335 676	861 344
	岩手	9 711 192	7 919 189	5 323 996	254 510	215 625	738 623	3 590 475	524 763
	宮城	14 899 523	12 203 779	8 968 729	476 299	397 311	1 175 835	5 375 567	1 543 717
	秋田	4 912 914	3 792 813	3 066 891	108 101	123 475	523 238	2 177 750	134 327
	山形	5 796 453	4 587 335	3 606 680	175 631	149 550	556 226	2 543 865	181 408
	福島	13 571 924	11 158 624	9 403 883	396 588	239 505	1 095 448	6 618 417	1 053 925
関東	茨城	22 743 610	17 647 409	14 205 993	600 296	700 436	1 100 693	8 225 958	3 578 610
	栃木	15 306 237	10 882 583	9 049 679	436 071	402 711	839 553	5 966 262	1 405 083
	群馬	16 305 932	12 558 394	10 322 980	517 592	481 519	884 418	6 586 456	1 852 995
	埼玉	33 377 065	25 142 300	20 298 980	1 631 858	1 351 215	1 509 648	12 944 618	2 861 641
	千葉	28 677 556	21 261 676	16 092 940	1 024 575	941 969	1 401 228	8 493 041	4 232 126
	東京	18 177 179	13 550 350	10 339 816	1 437 792	1 074 543	962 099	4 498 965	2 366 418
	神奈川	25 234 728	19 961 755	15 303 442	1 032 749	992 028	1 081 025	9 014 127	3 183 513
	山梨	4 883 936	4 024 754	3 132 731	155 680	110 638	355 400	1 655 530	855 483
北陸信越	新潟	13 514 748	11 213 201	8 643 347	440 132	379 458	855 694	6 165 278	802 784
	富山	6 162 426	5 040 912	4 485 723	186 949	203 445	498 590	3 303 498	293 241
	石川	6 755 856	5 670 790	4 590 174	206 883	253 190	588 411	3 151 956	389 733
	長野	10 719 202	8 481 995	5 167 183	336 827	279 492	579 674	3 343 008	628 183
中部	福井	3 827 831	3 268 066	2 552 153	128 930	102 844	463 053	1 604 463	252 864
	岐阜	10 280 280	8 061 644	6 649 219	416 481	282 185	1 247 300	4 068 042	635 211
	静岡	24 921 466	20 327 715	17 247 137	674 784	678 597	1 230 290	11 184 488	3 478 978
	愛知	41 638 650	33 924 535	28 653 706	1 676 249	1 441 724	3 332 441	15 603 501	6 599 790
	三重	12 460 128	10 176 325	8 139 868	332 612	341 257	785 681	5 518 880	1 161 437
近畿	滋賀	6 881 833	5 264 034	4 778 982	291 387	245 765	427 330	3 357 832	456 667
	京都	11 700 006	10 108 791	8 339 663	316 131	320 067	734 357	5 741 140	1 227 968
	大阪	38 651 472	33 444 663	27 892 439	2 081 576	1 444 832	2 409 495	16 021 181	5 935 356
	奈良	5 749 709	4 711 186	4 351 136	202 496	131 525	448 195	3 170 891	398 029
	和歌山	5 011 348	4 331 805	3 178 942	110 838	109 779	412 960	1 739 053	806 312
兵庫	24 132 534	20 296 635	16 728 192	738 762	761 577	1 728 384	9 621 854	3 877 615	
中国	鳥取	3 659 856	3 023 640	2 317 274	103 453	75 613	393 423	1 462 535	282 249
	島根	3 265 927	2 662 946	2 230 814	55 249	88 762	443 780	1 559 927	83 097
	岡山	14 219 033	12 458 037	9 501 802	278 699	458 536	783 243	6 776 853	1 204 471
	広島	16 885 476	14 462 908	12 295 393	537 438	487 138	1 430 969	7 987 989	1 851 860
	山口	7 047 052	6 008 311	4 862 735	175 523	202 838	725 447	3 189 164	569 763
四国	徳島	3 477 150	2 676 196	1 902 805	82 301	108 962	271 034	1 063 796	376 711
	香川	6 315 758	5 246 852	3 953 566	136 193	203 809	351 770	2 713 335	548 460
	愛媛	7 629 339	6 486 343	4 579 787	135 896	147 372	664 100	2 512 246	1 120 173
	高知	4 967 465	4 473 739	3 544 459	57 839	45 485	379 081	2 901 393	160 661
九州	福岡	30 605 395	26 237 243	19 713 299	1 035 972	1 060 243	1 831 944	12 547 299	3 237 839
	佐賀	6 519 332	5 557 081	3 696 295	133 645	183 438	347 874	2 848 420	182 917
	長崎	4 642 366	3 631 859	2 165 618	81 154	144 509	370 868	1 320 602	248 484
	熊本	9 739 116	7 780 990	4 979 046	248 649	191 011	856 755	3 148 553	534 078
	大分	5 679 489	4 668 580	3 935 394	114 737	174 598	708 264	2 389 817	547 977
	宮崎	7 007 179	5 402 297	3 763 119	91 885	137 107	675 780	2 484 268	374 080
	鹿児島	9 766 004	7 829 528	4 684 173	162 892	181 956	924 056	2 945 192	470 077
	沖縄	2 499 876	1 278 554	983 463	66 458	72 982	494 321	124 770	224 931

4. 都道府県別(支局別)・業態別・車種別能力トンキロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千トンキロ

都道府県(支局)別				計	自家用			
			軽自動車		登録自動車			
	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
全国計	1 958 117	107 163 548	1 850 012	117 910 503	69 512 916	33 561 755	14 835 832	
北海道	札幌	27 973	3 712 540	45 666	2 180 506	1 346 595	545 215	288 696
	函館	428	809 712	5 452	354 253	218 773	88 578	46 903
	旭川	9 684	581 970	5 916	665 316	410 873	166 356	88 087
	室蘭	5 278	502 594	4 732	626 404	386 842	156 627	82 935
	釧路	2 196	610 027	5 258	492 991	304 452	123 268	65 271
	帯広	1 757	693 634	2 824	683 179	421 904	170 823	90 452
	北見	47	311 781	1 072	417 828	258 034	104 474	55 320
東北	青森	18 859	4 324 068	13 490	1 456 838	901 010	355 038	200 791
	岩手	14 090	2 564 976	16 127	1 792 003	1 108 298	436 719	246 985
	宮城	23 701	3 178 548	32 801	2 695 744	1 667 235	656 964	371 545
	秋田	9 986	703 715	12 220	1 120 101	692 748	272 973	154 380
	山形	9 927	961 435	9 293	1 209 118	747 802	294 667	166 649
	福島	15 214	1 710 943	28 585	2 413 300	1 492 552	588 131	332 617
関東	茨城	50 008	3 363 620	27 788	5 096 201	3 194 204	1 385 704	516 293
	栃木	28 004	1 776 319	28 581	4 423 654	2 772 664	1 202 833	448 158
	群馬	17 852	2 193 404	24 158	3 747 538	2 348 887	1 018 990	379 661
	埼玉	144 864	4 554 920	143 536	8 234 765	5 161 397	2 239 109	834 259
	千葉	121 948	4 949 372	97 416	7 415 880	4 648 135	2 016 447	751 298
	東京	371 638	2 682 271	156 624	4 626 829	2 900 010	1 258 078	468 741
	神奈川	158 425	4 364 468	135 419	5 272 973	3 305 001	1 433 770	534 201
	山梨	10 299	819 466	62 258	859 182	538 519	233 620	87 043
北陸信越	新潟	22 484	2 525 502	21 868	2 301 546	1 374 200	627 851	299 495
	富山	11 555	532 994	10 641	1 121 514	669 630	305 944	145 940
	石川	14 420	1 050 447	15 750	1 085 066	647 868	296 001	141 197
	長野	24 105	3 267 051	23 656	2 237 207	1 335 784	610 300	291 123
中部	福井	1 977	705 351	8 585	559 765	336 196	166 010	57 560
	岐阜	29 493	1 359 418	23 514	2 218 635	1 332 515	657 982	228 138
	静岡	37 200	2 991 000	52 378	4 593 752	2 759 014	1 362 371	472 367
	愛知	72 673	5 083 745	114 410	7 714 115	4 633 108	2 287 779	793 228
	三重	15 186	1 990 360	30 911	2 283 803	1 371 655	677 309	234 839
近畿	滋賀	20 771	450 694	13 587	1 617 798	853 151	545 423	219 224
	京都	51 506	1 680 322	37 300	1 591 216	839 133	536 461	215 622
	大阪	216 985	5 214 675	120 566	5 206 808	2 745 828	1 755 418	705 563
	奈良	11 705	263 513	84 831	1 038 523	547 669	350 127	140 728
	和歌山	15 421	1 134 786	2 657	679 543	358 359	229 101	92 083
中国	兵庫	72 135	3 446 440	49 868	3 835 898	2 022 874	1 293 231	519 794
	鳥取	631	700 854	4 880	636 216	350 856	198 638	86 722
	島根	10 618	416 214	5 299	602 981	332 528	188 262	82 191
	岡山	26 625	2 912 954	16 657	1 760 996	971 143	549 815	240 039
	広島	35 227	2 071 888	60 400	2 422 568	1 335 982	756 370	330 216
四国	山口	22 535	1 108 001	15 040	1 038 741	572 838	324 314	141 589
	徳島	12 579	750 783	10 029	800 954	397 689	237 419	165 847
	香川	18 809	1 259 183	15 294	1 068 906	530 732	316 845	221 329
	愛媛	19 568	1 870 865	16 124	1 142 996	567 519	338 807	236 670
九州	高知	6 843	913 788	8 650	493 726	245 144	146 350	102 232
	福岡	71 772	6 351 566	100 607	4 368 152	2 345 252	1 258 751	764 148
	佐賀	18 360	1 836 527	5 900	962 251	516 631	277 288	168 333
	長崎	7 444	1 435 449	23 347	1 010 507	542 539	291 193	176 774
	熊本	10 747	2 764 723	26 474	1 958 126	1 051 314	564 265	342 547
	大分	6 095	711 610	15 480	1 010 909	542 755	291 309	176 845
	宮崎	10 776	1 620 987	7 415	1 604 882	861 658	462 472	280 752
鹿児島	14 635	3 110 637	20 084	1 936 476	1 039 690	558 026	338 760	
沖縄	5 058	261 439	28 594	1 221 322	655 725	351 943	213 653	

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和5年度(2023年度)分

単位:千トン

品目別	合計	構成率	計	構成率	営業用									
					登録自動車						軽自動車			
					普通車(最大積載量別)					小型車		特種用途車		
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満				16トン以上	
品目計	3 780 504	1 000.0	2 512 059	1 000.0	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	
穀物	45 690	12.1	34 528	13.7	29 861	706	1 642	4 174	16 910	6 428	166	4 427	73	
野菜・果物	49 778	13.2	33 956	13.5	8 623	1 615	252	1 231	3 357	2 168	46	24 999	287	
その他の農産品	22 343	5.9	16 767	6.7	11 408	492	538	3 001	5 430	1 948	52	5 188	119	
畜産品	45 570	12.1	33 745	13.4	7 735	396	323	1 610	2 730	2 675	2	25 953	55	
水産品	26 709	7.1	19 137	7.6	4 436	394	208	216	1 899	1 719	0	14 377	324	
木材	117 789	31.2	68 049	27.1	66 388	3 309	8 248	15 307	25 635	13 889	1 369	270	23	
薪炭	1 710	0.5	1 403	0.6	1 402	2	3	293	189	915	-	-	0	
石炭	12 968	3.4	12 754	5.1	12 742	-	32	3 434	5 955	3 322	2	10	-	
金属鉱	6 667	1.8	6 054	2.4	6 001	23	202	1 852	3 099	825	-	53	-	
砂利・砂・石材	576 635	152.5	263 665	105.0	261 884	105	1 963	232 306	8 287	19 222	150	1 623	8	
工業用非金属鉱物	39 678	10.5	29 771	11.9	26 639	10	197	14 623	9 448	2 361	14	3 118	-	
金属	鉄鋼	130 856	34.6	103 397	41.2	103 100	777	4 649	8 258	35 039	54 377	177	106	15
	非鉄金属	15 999	4.2	12 159	4.8	12 047	735	948	1 254	6 321	2 788	58	38	16
金属製品	108 520	28.7	65 641	26.1	64 039	9 092	6 786	8 152	33 291	6 718	720	789	94	
機械	輸送用機械	80 011	21.2	50 307	20.0	50 093	2 209	3 806	12 161	9 480	22 438	27	152	35
	輸送用機械部品	155 754	41.2	147 218	58.6	145 717	12 868	4 663	15 030	103 695	9 461	306	918	277
	その他の機械	132 657	35.1	88 051	35.1	87 082	7 758	5 458	15 029	44 315	14 522	262	626	81
窯業品	セメント	75 361	19.9	64 520	25.7	17 234	10	637	2 548	4 650	9 389	24	47 261	-
	その他の窯業品	272 887	72.2	138 309	55.1	47 881	1 877	4 433	10 712	24 064	6 796	663	89 664	101
石油製品	揮発油	26 724	7.1	26 306	10.5	13 397	-	17	-	13 379	-	-	12 910	-
	重油	12 340	3.3	8 491	3.4	69	-	-	-	18	51	-	8 422	-
	その他の石油	46 362	12.3	32 128	12.8	14 951	38	339	327	1 303	12 944	28	17 149	-
	その他の石油製品	31 656	8.4	18 901	7.5	17 761	-	924	15 726	882	228	10	1 129	1
	LPG及びその他のガス	35 767	9.5	24 582	9.8	5 517	67	2 498	454	12	2 487	2 076	16 940	50
コークス・その他の石炭製品	3 859	1.0	3 842	1.5	3 752	20	41	1 186	1 824	682	1	89	-	
化学薬品	30 290	8.0	27 045	10.8	12 030	262	1 112	761	5 435	4 459	58	14 930	27	
化学肥料	10 680	2.8	8 977	3.6	7 455	24	80	970	5 233	1 149	679	799	45	
染料・塗料・その他の化学工業品	78 159	20.7	67 817	27.0	57 261	3 848	4 646	3 296	39 560	5 911	573	9 587	396	
紙・パルプ	100 592	26.6	83 275	33.2	80 866	7 238	5 762	1 811	55 404	10 650	867	1 279	265	
繊維工業品	14 763	3.9	8 445	3.4	8 166	1 636	1 445	518	3 283	1 284	34	207	37	
製造食品	118 090	31.2	104 319	41.5	24 010	4 911	3 036	1 330	11 368	3 366	23	79 836	449	
食料工業品	202 158	53.5	176 789	70.4	131 349	7 355	13 578	7 193	86 702	16 521	996	44 143	301	
日用品	176 511	46.7	163 279	65.0	149 543	27 225	19 114	8 850	82 974	11 380	1 763	9 130	2 843	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	20 882	5.5	15 745	6.3	15 409	1 416	1 830	1 678	8 871	1 614	89	219	28	
くずもの	金属くず	59 701	15.8	17 844	7.1	17 681	123	264	3 104	6 582	7 609	36	121	6
	その他のくずもの	58 228	15.4	23 839	9.5	20 087	756	759	4 943	9 164	4 465	539	2 963	251
動植物性製造飼・肥料	70 890	18.8	49 020	19.5	29 232	201	661	11 875	9 736	6 758	134	19 649	5	
廃棄物	247 160	65.4	86 063	34.3	72 950	1 057	2 252	56 766	9 442	3 433	344	12 489	280	
廃土砂	270 620	71.6	135 658	54.0	135 516	-	1 348	132 047	1 991	131	142	-	-	
輸送用容器	63 194	16.7	59 357	23.6	55 928	1 613	1 609	1 168	17 701	33 838	39	3 331	59	
取合せ品	184 297	48.7	180 903	72.0	154 212	32 176	25 156	12 458	68 251	16 172	1 832	8 846	16 013	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数

令和5年度(2023年度)分

単位:千トン

品目別	計	構成率	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
品目計	1 268 446	1 000.0	865 308	157 241	245 897
穀物	11 162	8.8	5 270	5 652	240
野菜・果物	15 822	12.5	8 169	5 208	2 445
その他の農産品	5 576	4.4	3 423	1 538	615
畜産品	11 825	9.3	4 291	838	6 695
水産品	7 572	6.0	3 140	948	3 484
木材	49 740	39.2	42 047	7 231	461
薪炭	307	0.2	157	143	7
石炭	214	0.2	193	-	21
金属鉱	613	0.5	583	30	-
砂利・砂・石材	312 970	246.7	277 324	35 511	135
工業用非金属鉱物	9 907	7.8	5 939	1 624	2 343
金属	27 458	21.6	24 553	2 899	7
鉄鋼	3 840	3.0	2 671	1 169	-
非鉄金属	42 878	33.8	30 871	11 962	45
金属製品	29 704	23.4	29 163	536	4
機械	8 536	6.7	7 055	1 480	-
輸送用機械	44 605	35.2	36 343	8 253	9
その他の機械	10 842	8.5	1 593	1 237	8 012
窯業品	134 578	106.1	14 725	5 214	114 638
セメント	418	0.3	-	29	389
その他の窯業品	3 850	3.0	2	101	3 746
石油製品	14 234	11.2	601	821	12 812
揮発油	12 755	10.1	10 050	2 409	296
重油	11 185	8.8	5 163	3 414	2 608
その他の石油	17	0.0	13	3	-
その他の石油製品	3 245	2.6	836	1 209	1 201
LPG及びその他のガス	1 703	1.3	636	939	129
コークス・その他の石炭製品	10 342	8.2	5 967	3 601	774
紙・パルプ	17 317	13.7	9 800	2 734	4 783
繊維工業品	6 317	5.0	5 733	557	28
製造食品	13 771	10.9	6 472	1 644	5 655
食料工業品	25 369	20.0	18 727	4 661	1 981
日用品	13 232	10.4	8 869	4 214	149
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	5 137	4.0	2 658	1 837	642
くずもの	41 857	33.0	40 560	1 055	242
金属くず	34 389	27.1	20 765	5 078	8 545
その他のくずもの	21 870	17.2	12 973	7 035	1 862
動植物性製造飼料・肥料	161 098	127.0	92 455	8 131	60 512
廃棄物	134 963	106.4	120 021	14 935	7
廃土砂	3 837	3.0	3 345	416	76
輸送用容器	3 393	2.7	2 150	944	299
取合せ品	-	-	-	-	-
分類不能のもの	-	-	-	-	-

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千トンキロ

品目別	合計	構成率	計	構成率	営業用									軽自動車
					登録自動車						小型車	特殊用途車		
					普通車(最大積載量別)					計				
					3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上					
品目計	229 180 121	1 000.0	202 142 823	1 000.0	158 116 828	6 535 795	5 932 658	17 966 991	100 242 035	27 439 349	426 970	43 167 601	431 424	
穀物	3 434 522	15.0	3 201 527	15.8	2 686 632	37 187	58 197	125 873	2 009 935	455 439	3 270	509 389	2 237	
野菜・果物	5 928 306	25.9	5 556 982	27.5	831 954	66 036	18 415	42 819	309 862	394 821	935	4 719 149	4 945	
その他の農産品	2 049 480	8.9	1 917 982	9.5	1 121 693	21 254	13 459	122 067	764 606	200 307	3 097	788 711	4 481	
畜産品	4 110 536	17.9	3 653 521	18.1	1 008 649	6 620	23 846	141 762	467 024	369 398	223	2 642 798	1 852	
水産品	3 060 685	13.4	2 845 477	14.1	463 532	26 641	3 104	22 185	179 538	232 063	87	2 372 414	9 444	
木材	8 924 344	38.9	7 461 949	36.9	7 247 429	243 409	494 020	869 990	4 376 945	1 263 065	47 560	166 044	915	
薪炭	39 959	0.2	36 043	0.2	36 031	116	78	3 708	13 818	18 310	-	-	12	
石炭	269 241	1.2	266 695	1.3	266 431	-	868	71 655	110 420	83 489	89	175	-	
金属鉱	401 368	1.8	379 047	1.9	363 717	935	14 349	74 080	210 831	63 521	-	15 330	-	
砂利・砂・石材	11 903 878	51.9	6 108 512	30.2	6 025 435	5 820	38 654	4 646 116	558 158	776 687	3 479	79 528	70	
工業用非金属鉱物	1 671 146	7.3	1 514 858	7.5	1 165 070	6 183	9 670	372 402	611 754	165 062	139	349 648	-	
金属	鉄鋼	9 638 572	42.1	9 024 558	44.6	8 968 657	48 947	359 233	438 717	3 970 619	4 151 142	8 293	46 063	1 545
	非鉄金属	1 586 798	6.9	1 508 057	7.5	1 501 902	64 071	60 277	56 610	1 026 904	294 041	4 151	1 198	805
金属製品	9 417 436	41.1	8 104 833	40.1	7 935 013	492 770	612 562	446 905	5 738 686	644 089	22 106	137 779	9 936	
機械	輸送用機械	5 042 686	22.0	4 311 011	21.3	4 251 714	94 700	155 570	979 725	889 232	2 132 487	970	57 243	1 084
	輸送用機械部品	12 057 995	52.6	11 780 752	58.3	11 463 890	504 008	132 004	592 891	9 353 190	881 797	13 033	294 158	9 671
	その他の機械	9 559 313	41.7	8 610 012	42.6	8 370 444	640 385	359 095	631 101	5 733 249	1 006 614	11 182	225 033	3 353
窯業品	セメント	3 034 534	13.2	2 873 734	14.2	1 103 937	232	26 419	120 802	335 419	621 066	727	1 769 070	-
	その他の窯業品	7 616 999	33.2	5 802 826	28.7	4 351 436	84 911	184 185	591 761	2 563 326	927 253	21 914	1 428 316	1 160
石油製品	揮発油	1 514 771	6.6	1 508 643	7.5	849 158	-	82	359	-	848 716	-	659 485	-
	重油	776 671	3.4	659 125	3.3	3 891	-	-	-	388	3 502	-	655 234	-
	その他の石油	2 732 041	11.9	2 415 974	12.0	1 325 886	1 266	21 688	20 497	367 699	914 736	1 533	1 088 555	-
	その他の石油製品	894 228	3.9	704 600	3.5	547 769	-	18 107	376 879	145 276	7 508	226	156 137	468
	LPG及びその他のガス	2 025 124	8.8	1 666 084	8.2	427 004	8 139	95 623	47 687	11 367	264 187	55 735	1 182 621	725
コークス・その他の石炭製品	252 614	1.1	252 568	1.2	241 858	16 624	2 434	29 481	131 545	61 774	16	10 693	-	
化学薬品	3 175 698	13.9	3 061 237	15.1	1 353 175	18 572	49 473	47 875	868 124	369 131	1 405	1 705 225	1 431	
化学肥料	1 023 572	4.5	1 006 188	5.0	849 567	1 645	6 166	43 553	659 720	138 482	8 423	147 597	601	
染料・塗料・その他の化学工業品	8 415 221	36.7	7 979 251	39.5	6 375 693	309 760	225 170	164 929	5 039 538	636 297	21 695	1 569 017	12 847	
紙・パルプ	8 893 588	38.8	8 472 101	41.9	8 143 181	537 115	286 870	62 483	6 298 078	958 635	22 020	300 943	5 958	
繊維工業品	1 340 421	5.8	1 085 290	5.4	1 057 662	126 237	71 395	42 048	753 064	64 918	1 531	22 650	3 447	
製造食品	11 936 833	52.1	11 583 530	57.3	2 360 807	245 463	133 863	40 002	1 616 808	324 671	2 129	9 205 062	15 532	
食料工業品	19 188 569	83.7	18 356 753	90.8	13 076 920	352 333	562 844	359 886	9 959 096	1 842 762	31 904	5 236 203	11 725	
日用品	20 444 634	89.2	20 058 408	99.2	17 794 632	1 400 329	779 759	731 362	13 726 225	1 156 956	70 704	2 112 808	80 264	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	2 075 625	9.1	1 937 450	9.6	1 898 018	118 061	117 453	103 697	1 431 259	127 548	4 253	34 572	607	
くずもの	金属くず	2 783 735	12.1	1 352 641	6.7	1 348 913	4 673	6 468	130 538	631 835	575 399	317	3 296	116
	その他のくずもの	3 093 421	13.5	1 944 531	9.6	1 856 108	19 578	29 576	217 752	1 209 213	379 989	7 150	78 028	3 245
動植物性製造物・肥料	3 918 153	17.1	3 417 551	16.9	2 172 786	16 988	34 223	333 816	982 826	804 932	4 047	1 240 553	167	
廃棄物	7 029 839	30.7	3 414 746	16.9	2 946 884	26 952	85 909	1 342 311	1 086 371	405 342	10 120	455 264	2 478	
廃土砂	3 669 969	16.0	2 233 446	11.0	2 232 417	-	11 461	2 163 954	48 574	8 429	1 029	-	-	
輸送用容器	4 626 155	20.2	4 534 924	22.4	4 083 694	95 122	74 609	64 049	2 574 606	1 275 308	1 125	448 545	1 560	
取合せ品	19 621 444	85.6	19 539 406	96.7	18 007 238	892 713	755 481	1 292 666	13 476 905	1 589 474	40 356	1 253 068	238 743	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千トンキロ

品目別	計	構成率	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
品目計	27 037 298	1 000.0	20 019 481	2 591 426	4 426 392
穀物	232 995	8.6	174 005	55 724	3 266
野菜・果物	371 324	13.7	208 549	69 242	93 533
その他の農産品	131 498	4.9	73 876	29 861	27 761
畜産品	457 015	16.9	218 008	12 860	226 146
水産品	215 208	8.0	46 691	26 760	141 756
木材	1 462 395	54.1	1 280 324	176 428	5 642
薪炭	3 915	0.1	758	3 109	48
石炭	2 546	0.1	2 511	-	35
金属鉱	22 321	0.8	21 490	832	-
砂利・砂・石材	5 795 366	214.3	5 438 824	355 014	1 528
工業用非金属鉱物	156 288	5.8	92 908	8 817	54 563
金属	614 014	22.7	573 775	40 225	14
鉄鋼	78 741	2.9	51 930	26 811	-
非鉄金属	1 312 602	48.5	987 263	324 985	354
金属製品	731 675	27.1	724 094	7 554	26
機械	277 243	10.3	236 278	40 965	-
輸送用機械	949 301	35.1	778 530	170 509	262
輸送用機械部品					
その他の機械					
窯業品	160 800	5.9	34 425	16 420	109 955
セメント	1 814 173	67.1	397 326	88 327	1 328 521
その他の窯業品	6 128	0.2	-	838	5 290
石油製品	117 546	4.3	0	1 237	116 308
揮発油	316 067	11.7	28 807	19 153	268 107
重油	189 628	7.0	134 401	26 262	28 965
その他の石油	359 040	13.3	179 379	88 442	91 218
その他の石油製品					
LPG及びその他のガス	46	0.0	37	9	-
コークス・その他の石炭製品	114 461	4.2	38 341	31 641	44 478
化学薬品	17 384	0.6	2 940	14 289	154
化学肥料	435 970	16.1	239 121	106 099	90 750
染料・塗料・その他の化学工業品	421 487	15.6	240 494	72 571	108 422
紙・パルプ	255 131	9.4	238 511	15 955	665
繊維工業品	353 302	13.1	90 031	46 681	216 590
製造食品	831 816	30.8	647 612	122 585	61 619
食料工業品	386 226	14.3	251 047	130 392	4 787
日用品	138 175	5.1	76 332	52 449	9 394
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	1 431 094	52.9	1 408 159	20 925	2 010
くずもの	1 148 890	42.5	874 790	90 117	183 983
金属くず	500 601	18.5	328 537	80 611	91 452
その他のくずもの	3 615 093	133.7	2 418 458	94 036	1 102 599
動植物性製造飼・肥料	1 436 522	53.1	1 351 022	85 482	19
廃棄物	91 231	3.4	82 413	7 440	1 378
廃土砂	82 038	3.0	47 482	29 767	4 790
輸送用容器					
取合せ品					
分類不能のもの	-	-	-	-	-

(注) 構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数

令和5年度(2023年度)分

単位:千トン

品目別	全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計	3 780 504	237 732	335 081	1 068 780	216 023	600 535	513 959	232 951	121 143	454 301
穀物	45 690	6 341	6 279	11 682	4 135	3 801	4 542	2 064	506	6 340
野菜・果物	49 778	3 912	5 512	15 535	3 056	5 896	5 325	1 411	1 623	7 509
その他の農産品	22 343	4 115	651	7 966	253	3 608	1 670	617	288	3 174
畜産品	45 570	9 709	5 121	12 401	1 335	2 643	3 967	2 007	2 062	6 327
水産品	26 709	2 279	3 051	7 469	977	5 216	1 415	851	1 856	3 594
木材	117 789	8 109	15 768	22 895	5 674	12 486	12 684	10 774	9 431	19 967
薪炭	1 710	11	1 387	62	14	58	-	3	6	168
石炭	12 968	2 730	5 888	487	1 488	620	117	288	152	1 198
金属鉱	6 667	135	2 153	796	147	829	810	892	93	813
砂利・砂・石材	576 635	47 999	79 528	131 597	42 601	84 383	55 868	38 715	11 546	84 399
工業用非金属鉱物	39 678	2 014	5 651	8 272	3 686	2 412	1 094	3 036	5 987	7 526
金属	130 856	3 236	7 029	33 282	6 727	26 903	33 631	7 697	1 465	10 885
鉄鋼	15 999	105	1 269	4 630	776	4 143	3 771	615	53	637
非鉄金属	108 520	2 240	5 154	33 291	8 971	20 010	22 013	6 107	2 563	8 170
金属製品	80 011	3 447	4 386	19 280	3 476	22 421	11 539	5 996	1 304	8 161
機械	155 754	1 044	5 505	30 414	2 990	77 045	13 845	13 598	668	10 645
輸送用機械	132 657	8 563	12 712	43 390	8 159	16 868	17 961	6 325	3 673	15 004
輸送用機械部品										
その他の機械										
窯業品	75 361	4 716	5 207	21 937	6 681	13 099	8 459	2 896	2 218	10 147
セメント	272 887	8 658	18 786	85 441	14 530	41 160	35 676	18 958	10 310	39 368
その他の窯業品	26 724	693	2 283	8 499	1 470	3 896	3 188	3 044	862	2 790
揮発油	12 340	1 007	817	2 575	854	1 165	2 133	903	734	2 153
重油	46 362	5 296	5 955	9 139	3 731	7 219	6 221	2 727	1 569	4 506
その他の石油	31 656	2 643	2 727	8 903	2 382	4 702	3 743	2 818	974	2 765
石油製品	35 767	833	2 475	10 834	1 542	7 649	3 276	3 042	1 624	4 492
その他の石油製品										
LPG及びその他のガス										
コークス・その他の石炭製品	3 859	-	237	383	839	1 083	43	953	128	191
化学薬品	30 290	342	2 052	9 866	865	6 617	6 438	1 334	1 100	1 677
化学肥料	10 680	1 606	2 395	1 116	2 664	664	589	401	540	704
染料・塗料・その他の化学工業品	78 159	936	5 498	21 768	2 940	16 273	15 936	7 043	2 616	5 149
紙・パルプ	100 592	3 066	5 461	29 546	5 483	23 500	13 137	3 534	10 821	6 043
繊維工業品	14 763	364	256	4 250	1 544	3 347	3 178	1 051	147	624
製造食品	118 090	5 763	9 388	40 430	5 941	12 517	18 833	7 511	3 322	14 385
食料工業品	202 158	6 932	14 611	72 697	11 444	24 391	32 919	10 650	7 442	21 073
日用品	176 511	6 955	9 023	74 216	7 431	17 130	31 296	7 389	3 649	19 423
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	20 882	626	3 316	4 866	963	4 595	2 049	1 182	887	2 398
くずもの	59 701	1 303	4 665	18 764	3 670	15 419	5 946	4 299	1 494	4 142
金属くず	58 228	3 232	3 263	22 079	2 259	6 343	8 565	2 673	2 677	7 137
その他のくずもの	70 890	18 123	6 555	12 074	899	7 516	3 938	3 946	2 415	15 423
動植物性製造飼・肥料	247 160	27 295	22 506	75 144	13 826	31 401	29 171	13 179	7 051	27 586
廃棄物	270 620	21 877	25 879	74 206	17 496	21 181	36 235	18 601	8 715	46 429
廃土砂	63 194	2 377	2 618	19 130	1 487	13 674	17 014	2 978	667	3 250
輸送用容器	184 297	7 101	12 065	57 469	10 614	26 650	35 725	10 842	5 902	17 928
取合せ品										
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千トンキロ

品目別	全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計	229 180 121	11 722 576	24 218 990	54 959 282	14 633 578	32 499 465	35 088 040	17 511 732	9 084 712	29 461 746
穀物	3 434 522	315 197	747 646	847 734	362 128	293 543	305 189	96 080	44 785	422 222
野菜・果物	5 928 306	439 758	998 661	1 068 942	576 827	433 639	582 882	150 492	401 808	1 275 297
その他の農産品	2 049 480	414 278	92 062	564 774	71 999	387 316	116 539	62 671	32 616	307 224
畜産品	4 110 536	820 197	869 932	749 313	102 721	159 275	269 367	276 461	154 687	708 582
水産品	3 060 685	236 028	513 129	350 111	152 116	384 601	95 103	192 795	256 014	880 788
木材	8 924 344	834 719	1 426 136	1 725 872	585 346	811 220	886 022	829 613	505 490	1 319 925
薪炭	39 959	1 018	20 287	1 818	88	6 599	-	9	66	10 073
石炭	269 241	77 097	48 837	58 320	26 003	9 943	7 388	12 235	12 564	16 854
金属鉱	401 368	1 490	45 069	92 042	39 347	32 233	58 690	70 871	26 990	34 637
砂利・砂・石材	11 903 878	1 013 071	1 573 671	3 511 255	825 672	1 519 605	1 066 797	725 872	204 933	1 463 001
工業用非金属鉱物	1 671 146	40 070	230 481	526 412	170 829	192 771	95 249	181 515	99 562	170 256
金属										
鉄鋼	9 638 572	144 701	739 168	2 223 346	570 460	1 618 812	2 552 802	776 398	263 526	749 361
非鉄金属	1 586 798	10 073	237 201	299 973	58 206	424 727	268 457	86 269	5 167	196 724
金属製品	9 417 436	155 799	691 441	2 492 355	893 687	1 485 011	1 549 913	740 941	223 707	1 184 582
機械										
輸送用機械	5 042 686	111 981	433 540	1 446 486	220 326	978 715	773 893	321 850	177 354	578 540
輸送用機械部品	12 057 995	58 195	1 204 986	2 014 588	462 770	3 964 278	1 159 486	1 727 087	68 682	1 397 923
その他の機械	9 559 313	335 388	982 063	2 619 045	700 316	1 056 635	1 957 923	637 920	256 590	1 013 432
窯業品										
セメント	3 034 534	174 466	360 131	883 479	271 843	585 117	306 953	72 267	55 762	324 515
その他の窯業品	7 616 999	249 415	650 950	1 926 016	378 399	1 335 330	934 606	715 713	363 322	1 063 247
石油製品										
揮発油	1 514 771	64 377	165 901	516 831	71 505	189 669	200 336	144 371	25 137	136 645
重油	776 671	60 982	52 227	175 732	48 194	105 709	171 755	25 318	30 807	105 946
その他の石油	2 732 041	349 012	326 293	614 225	173 262	450 860	273 298	200 088	68 300	276 705
その他の石油製品	894 228	89 262	102 229	189 656	64 111	111 227	188 246	67 792	22 229	59 477
LPG及びその他のガス	2 025 124	56 491	169 109	522 763	89 516	449 831	155 495	208 051	98 878	274 989
コークス・その他の石炭製品	252 614	-	5 602	47 900	32 475	8 369	3 928	131 894	16 103	6 343
化学薬品	3 175 698	26 372	286 691	807 218	155 723	575 643	792 567	178 952	143 428	209 104
化学肥料	1 023 572	147 012	414 316	72 439	93 956	103 509	75 396	28 291	27 791	60 861
染料・塗料・その他の化学工業品	8 415 221	86 627	543 404	2 134 902	217 151	1 466 688	1 968 937	931 260	309 337	756 915
紙・パルプ	8 893 588	279 016	770 625	1 842 054	782 149	1 901 908	1 005 979	603 620	1 021 088	687 148
繊維工業品	1 340 421	19 995	21 198	196 440	216 560	285 911	262 338	163 112	9 984	164 883
製造食品	11 936 833	756 614	1 446 174	2 491 665	913 032	1 268 231	1 372 491	1 059 683	477 753	2 151 189
食料工業品	19 188 569	709 549	1 852 851	5 112 015	1 129 505	2 109 541	3 437 729	1 499 632	1 182 168	2 155 578
日用品	20 444 634	827 669	2 046 819	5 113 166	1 000 103	1 778 299	4 061 851	1 031 296	807 221	3 778 210
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	2 075 625	53 390	272 142	467 730	93 886	372 993	236 619	146 310	43 919	388 634
くずもの										
金属くず	2 783 735	85 325	306 425	697 140	234 699	486 580	378 182	254 170	56 069	285 144
その他のくずもの	3 093 421	123 426	240 924	938 995	195 804	601 303	370 341	145 962	161 354	315 313
動植物性製造飼・肥料	3 918 153	827 045	474 781	827 727	109 047	274 798	255 416	308 957	130 280	710 101
廃棄物	7 029 839	467 120	499 210	2 212 564	526 771	775 050	1 000 108	628 999	159 506	760 510
廃土砂	3 669 969	331 456	360 156	1 081 154	212 887	217 492	525 870	229 773	125 344	585 837
輸送用容器	4 626 155	99 024	346 496	1 206 237	357 913	846 170	874 044	402 157	182 984	311 129
取合せ品	19 621 444	829 870	1 650 022	4 288 846	1 446 245	2 440 313	4 525 854	1 444 985	831 404	2 163 905
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

# 1. 旅客輸送量

令和5年度(2023年度)分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合		貸切	乗用車 (定員10人以下)		
計	一般乗合	高速乗合		貸切	乗用車 (定員10人以下)				
輸送人員	千人	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875	
	前年度比(%)	104.7	105.2	104.7	104.4	124.7	114.7	102.7	
輸送人キロ	千人キロ	53 835 127	49 366 231	33 378 818	19 200 269	14 178 549	15 987 412	4 468 897	
	前年度比(%)	121.8	123.0	111.9	106.6	120.1	155.1	110.1	
能力人キロ	千人キロ	192 890 844	164 464 297	124 713 879	102 557 843	22 156 036	39 750 418	28 426 547	
	前年度比(%)	105.9	105.8	100.7	99.3	107.8	125.7	106.3	
実車キロ	千キロメートル	5 934 026	2 863 800	2 180 391	1 695 398	484 993	683 409	3 070 226	
	前年度比(%)	105.7	104.9	100.2	98.1	108.3	123.3	106.5	

令和5年度(2023年度)分

(付表)原単位

項目別	単位	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合		貸切		
計	一般乗合		高速乗合	貸切		乗用車 (定員10人以下)	
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	8.81	5.16	206.94	70.51	4.50	
実働1日1車当たり輸送人員	人	228.29	243.95	50.88	40.39	21.61	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	154.33	132.81	398.09	163.41	148.01	
実働1日1車当たり輸送回数	回	9.91	10.55	2.66	1.93	15.99	
実働率	%	73.17	73.99	65.02	39.09	59.18	
実車率	%	85.13	83.71	90.48	74.50	45.10	

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和5年度(2023年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用							乗用車(定員10人以下)
			バス(定員11人以上)							
			計	乗合				貸切	高速乗合	
				計	一般乗合		定期外			
定期	定期外									
全国計		5 009 174	3 788 564	3 720 048	1 113 938	2 606 110	68 516	226 734	993 875	
北海道	札幌	130 858	112 327	109 775	22 415	87 359	2 552	5 426	13 105	
	函館	16 802	4 423	4 376	986	3 390	46	647	11 731	
	旭川	20 609	11 618	11 409	2 092	9 317	209	808	8 183	
	室蘭	19 204	6 872	6 851	2 163	4 688	20	1 542	10 790	
	釧路	13 852	3 855	3 816	1 250	2 566	39	357	9 640	
	帯広	16 444	4 221	4 092	1 307	2 786	129	593	11 630	
	北見	12 212	3 103	2 976	568	2 408	128	448	8 662	
東北	青森	40 324	25 138	25 012	4 289	20 722	127	5 105	10 080	
	岩手	26 500	16 232	15 791	5 188	10 603	441	2 476	7 791	
	宮城	72 461	56 753	54 287	15 323	38 965	2 465	6 363	9 345	
	秋田	18 677	9 800	9 612	2 445	7 167	188	892	7 985	
	山形	17 209	8 422	7 656	2 505	5 151	766	1 138	7 649	
	福島	26 216	15 679	14 556	4 868	9 688	1 123	3 083	7 454	
関東	茨城	61 417	46 234	43 618	12 249	31 369	2 616	5 536	9 648	
	栃木	33 253	16 692	16 612	4 999	11 613	80	3 254	13 307	
	群馬	21 531	10 140	9 731	1 957	7 774	409	1 803	9 588	
	埼玉	245 608	217 614	216 469	52 713	163 756	1 145	9 664	18 329	
	千葉	269 762	222 003	215 550	56 598	158 951	6 453	33 095	14 664	
	東京	1 013 400	764 158	755 424	171 991	583 434	8 734	22 877	226 365	
	神奈川	699 159	622 106	621 141	219 163	401 977	966	12 544	64 509	
	山梨	21 549	7 405	6 371	1 845	4 526	1 034	1 471	12 674	
北陸信越	新潟	47 126	35 648	35 004	18 382	16 622	644	4 108	7 370	
	富山	19 191	9 133	8 850	3 134	5 717	283	1 365	8 693	
	石川	40 444	28 560	28 010	10 249	17 761	550	2 488	9 396	
	長野	27 537	17 180	15 548	3 300	12 248	1 631	2 815	7 543	

2. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員

令和5年度(2023年度)分

単位:千人

都道府県(支局)別		合計	営業用						乗用車(定員10人以下)
			バス(定員11人以上)						
			計	乗合			貸切	乗用車(定員10人以下)	
				計	一般乗合				
計	計	定期	定期外		高速乗合	貸切	乗用車(定員10人以下)		
中部	福井	16 582	4 534	4 511	1 129	3 382	23	3 434	8 614
	岐阜	32 987	23 291	22 724	7 706	15 018	567	2 771	6 925
	静岡	75 488	58 788	58 211	21 542	36 670	576	6 267	10 433
	愛知	218 085	164 838	162 822	55 815	107 007	2 017	13 482	39 765
	三重	45 360	34 785	34 556	11 014	23 542	229	2 157	8 419
近畿	滋賀	38 194	19 354	19 354	8 088	11 266	-	2 083	16 757
	京都	197 291	174 415	173 539	76 011	97 528	876	3 468	19 409
	大阪	315 071	226 887	216 849	58 757	158 091	10 038	14 833	73 352
	奈良	63 530	46 433	46 338	13 586	32 751	96	2 408	14 689
	和歌山	22 776	9 908	9 785	2 765	7 020	123	1 703	11 165
	兵庫	241 760	199 517	195 762	77 825	117 937	3 755	9 600	32 643
中国	鳥取	15 203	5 277	4 925	2 246	2 679	352	508	9 418
	島根	17 431	7 005	6 687	2 044	4 643	318	1 221	9 205
	岡山	32 969	23 588	23 069	7 910	15 159	519	1 720	7 661
	広島	93 479	79 979	78 735	19 074	59 661	1 244	4 286	9 214
	山口	30 841	17 094	16 852	5 892	10 960	241	929	12 819
四国	徳島	9 754	5 188	4 297	1 083	3 213	891	1 155	3 411
	香川	12 647	6 098	4 779	937	3 842	1 320	1 265	5 283
	愛媛	17 240	9 962	9 550	3 690	5 860	413	1 410	5 867
	高知	12 621	4 053	3 731	818	2 914	322	752	7 816
九州	福岡	288 253	222 446	217 361	72 967	144 394	5 085	6 469	59 338
	佐賀	19 672	9 990	7 865	2 555	5 310	2 125	1 014	8 668
	長崎	76 605	58 453	56 527	18 502	38 025	1 925	1 935	16 217
	熊本	40 954	26 338	25 165	3 529	21 637	1 172	2 960	11 656
	大分	29 976	17 470	16 606	3 409	13 197	864	867	11 639
	宮崎	21 392	8 009	7 881	5 068	2 813	128	942	12 442
	鹿児島	44 709	25 720	25 649	5 066	20 583	71	2 809	16 180
	沖縄	46 958	23 829	23 379	2 929	20 450	450	4 387	18 742

3. 都道府県別(支局別)・車種別輸送人キロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別	合計	営業用					乗用車(定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		乗合			計		
		一般乗合	高速乗合				
全国計	53 835 127	33 378 818	19 200 269	14 178 549	15 987 412	4 468 897	
北海道	札幌	1 884 303	1 184 832	856 487	328 345	625 843	73 628
	函館	151 552	44 490	38 470	6 020	74 071	32 990
	旭川	240 331	115 556	88 994	26 561	95 058	29 717
	室蘭	290 003	56 059	53 449	2 610	178 683	55 261
	釧路	120 628	34 827	29 912	4 915	41 072	44 729
	帯広	158 227	49 054	32 537	16 517	68 608	40 565
	北見	123 308	39 525	23 349	16 177	51 035	32 748
東北	青森	663 537	242 305	219 108	23 197	362 901	58 331
	岩手	426 670	217 764	136 691	81 073	172 374	36 531
	宮城	1 420 160	928 334	476 152	452 181	448 763	43 064
	秋田	210 150	118 470	83 960	34 510	63 970	27 710
	山形	336 835	221 079	79 930	141 149	81 339	34 417
	福島	575 892	336 103	130 546	205 557	220 016	19 773
関東	茨城	1 103 416	752 281	311 189	441 092	318 008	33 127
	栃木	368 178	104 323	90 850	13 473	185 757	78 098
	群馬	282 149	127 229	59 314	67 915	102 534	52 386
	埼玉	2 092 439	1 435 630	1 242 127	193 503	557 153	99 656
	千葉	4 187 042	2 179 577	1 091 085	1 088 491	1 937 854	69 611
	東京	7 787 867	4 977 275	3 244 697	1 732 578	1 712 444	1 098 148
	神奈川	3 309 655	2 405 843	2 081 879	323 963	680 303	223 509
	山梨	340 498	206 676	31 930	174 746	84 266	49 557
北陸信越	新潟	727 022	385 090	258 230	126 860	297 515	44 417
	富山	245 871	121 749	66 126	55 624	99 364	24 759
	石川	530 016	314 861	207 112	107 749	186 156	28 998
	長野	692 555	437 757	116 721	321 035	204 838	49 960
中部	福井	367 158	33 841	29 431	4 410	287 154	46 163
	岐阜	537 974	281 562	174 461	107 101	229 315	27 098
	静岡	1 051 941	492 191	382 415	109 775	515 099	44 652
	愛知	2 176 004	1 390 322	926 254	464 067	629 066	156 617
	三重	480 802	268 673	225 688	42 984	179 450	32 680
近畿	滋賀	320 518	88 858	88 858	-	170 977	60 684
	京都	1 338 844	965 163	798 878	166 285	285 223	88 458
	大阪	6 355 222	4 649 783	1 030 293	3 619 490	1 324 413	381 026
	奈良	472 330	227 515	209 522	17 993	198 118	46 698
	和歌山	255 731	68 059	44 700	23 359	139 216	48 456
	兵庫	2 399 816	1 569 895	831 154	738 741	709 926	119 995
中国	鳥取	206 990	83 673	28 492	55 180	40 739	82 578
	島根	230 346	89 603	39 171	50 432	98 503	42 241
	岡山	383 519	224 958	142 716	82 243	138 313	20 247
	広島	1 067 072	661 583	465 628	195 955	350 273	55 215
	山口	278 565	154 152	115 417	38 735	75 777	48 636
四国	徳島	293 506	181 143	32 237	148 905	95 309	17 055
	香川	373 537	255 819	36 069	219 750	101 382	16 336
	愛媛	292 285	141 705	72 321	69 384	112 909	37 671
	高知	176 370	83 287	29 186	54 101	61 424	31 658
九州	福岡	2 898 701	2 182 907	1 097 520	1 085 387	488 802	226 993
	佐賀	442 592	349 681	67 186	282 495	61 815	31 096
	長崎	914 502	713 003	455 463	257 540	118 141	83 358
	熊本	606 520	359 803	202 830	156 974	179 657	67 060
	大分	350 812	247 881	132 670	115 211	52 850	50 081
	宮崎	170 687	80 621	63 509	17 112	56 255	33 811
	鹿児島	478 273	240 339	230 920	9 419	168 486	69 448
沖縄	646 203	256 112	196 434	59 678	268 895	121 196	

4. 都道府県別(支局別)・車種別能力人キロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千人キロ

都道府県(支局)別	合計	営業用					乗用車(定員10人以下)
		バス(定員11人以上)					
		計	乗合		貸切		
			一般乗合	高速乗合			
全国計	192 890 844	124 713 879	102 557 843	22 156 036	39 750 418	28 426 547	
北海道	札幌	6 239 227	4 191 046	3 546 055	644 991	1 750 743	297 438
	函館	1 014 538	535 001	493 618	41 383	179 669	299 868
	旭川	1 536 320	1 036 497	905 486	131 011	292 628	207 195
	室蘭	1 292 534	650 316	632 869	17 447	363 267	278 951
	釧路	754 854	380 536	349 742	30 793	102 090	272 228
	帯広	1 017 336	440 252	375 789	64 463	226 151	350 932
	北見	714 543	403 788	305 532	98 256	128 489	182 267
東北	青森	2 615 635	1 415 181	1 288 654	126 527	877 591	322 864
	岩手	1 958 024	1 125 902	898 618	227 285	625 469	206 652
	宮城	3 664 568	2 418 078	1 538 547	879 531	997 145	249 345
	秋田	1 168 108	741 975	625 896	116 079	216 249	209 883
	山形	1 074 911	544 113	391 354	152 759	327 677	203 121
	福島	2 520 941	1 592 497	1 132 024	460 472	724 348	204 096
関東	茨城	5 134 726	2 980 559	2 291 433	689 126	952 423	1 201 745
	栃木	2 871 224	901 383	829 505	71 878	595 990	1 373 852
	群馬	2 843 178	1 157 746	934 624	223 122	469 855	1 215 577
	埼玉	8 508 688	5 522 941	4 932 563	590 378	1 534 599	1 451 147
	千葉	10 239 950	6 798 705	4 790 353	2 008 353	2 089 158	1 352 087
	東京	23 450 222	17 920 644	15 200 253	2 720 391	3 551 352	1 978 227
	神奈川	15 792 373	12 559 704	12 147 802	411 902	1 549 783	1 682 886
	山梨	2 403 466	758 615	450 568	308 048	483 980	1 160 871
北陸信越	新潟	2 498 553	1 442 588	1 205 517	237 071	853 382	202 583
	富山	1 228 579	681 858	546 561	135 296	297 998	248 723
	石川	1 663 036	991 024	752 126	238 898	450 416	221 596
	長野	2 739 730	1 679 204	964 010	715 194	858 717	201 809
中部	福井	1 267 234	449 861	437 722	12 139	453 939	363 435
	岐阜	2 600 794	1 574 550	1 353 695	220 855	727 954	298 290
	静岡	3 740 846	2 101 023	1 795 823	305 200	1 209 042	430 781
	愛知	7 539 579	4 678 722	3 702 372	976 350	2 346 848	514 009
	三重	2 592 574	1 642 673	1 458 215	184 458	488 940	460 961
近畿	滋賀	2 049 757	636 664	636 664	-	486 163	926 930
	京都	4 472 740	2 977 886	2 616 972	360 915	585 113	909 741
	大阪	11 867 965	8 025 442	5 639 314	2 386 128	3 025 028	817 494
	奈良	2 036 411	1 032 128	990 849	41 279	470 657	533 625
	和歌山	1 763 385	547 898	471 116	76 782	493 940	721 547
	兵庫	8 116 175	5 748 316	4 884 597	863 720	1 679 967	687 891
中国	鳥取	1 075 835	629 985	435 395	194 590	166 932	278 919
	島根	1 377 051	849 308	594 318	254 991	221 675	306 067
	岡山	2 010 168	1 261 671	941 478	320 193	504 079	244 418
	広島	4 674 753	3 547 273	3 067 447	479 826	810 989	316 490
	山口	1 907 944	1 346 040	1 256 009	90 031	258 155	303 749
四国	徳島	1 182 170	687 889	356 962	330 927	381 204	113 078
	香川	1 342 053	818 256	342 925	475 331	379 272	144 525
	愛媛	1 648 710	1 006 998	738 980	268 018	462 039	179 673
	高知	1 092 673	664 916	465 997	198 919	241 498	186 259
九州	福岡	7 453 821	5 592 514	4 183 868	1 408 646	1 313 346	547 961
	佐賀	1 387 811	794 747	512 240	282 508	227 442	365 622
	長崎	3 257 056	2 334 335	2 010 537	323 797	359 008	563 714
	熊本	2 756 284	1 748 103	1 334 202	413 901	509 348	498 833
	大分	1 722 861	1 047 806	886 331	161 475	231 447	443 608
	宮崎	1 455 842	787 706	724 677	63 029	216 951	451 185
	鹿児島	2 917 624	1 865 241	1 813 324	51 918	469 002	583 381
	沖縄	2 635 464	1 445 776	1 376 318	69 458	531 271	658 417

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合			
		人員	人キロ	計 人員	定期	定期外		人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		3 788 564	33 378 818	3 720 048	1 113 938	2 606 110	19 200 269	68 516	14 178 549	226 734	15 987 412
北海道	札幌	112 327	1 184 832	109 775	22 415	87 359	856 487	2 552	328 345	5 426	625 843
	函館	4 423	44 490	4 376	986	3 390	38 470	46	6 020	647	74 071
	旭川	11 618	115 556	11 409	2 092	9 317	88 994	209	26 561	808	95 058
	室蘭	6 872	56 059	6 851	2 163	4 688	53 449	20	2 610	1 542	178 683
	釧路	3 855	34 827	3 816	1 250	2 566	29 912	39	4 915	357	41 072
	帯広	4 221	49 054	4 092	1 307	2 786	32 537	129	16 517	593	68 608
	北見	3 103	39 525	2 976	568	2 408	23 349	128	16 177	448	51 035
東北	青森	25 138	242 305	25 012	4 289	20 722	219 108	127	23 197	5 105	362 901
	岩手	16 232	217 764	15 791	5 188	10 603	136 691	441	81 073	2 476	172 374
	宮城	56 753	928 334	54 287	15 323	38 965	476 152	2 465	452 181	6 363	448 763
	秋田	9 800	118 470	9 612	2 445	7 167	83 960	188	34 510	892	63 970
	山形	8 422	221 079	7 656	2 505	5 151	79 930	766	141 149	1 138	81 339
	福島	15 679	336 103	14 556	4 868	9 688	130 546	1 123	205 557	3 083	220 016
関東	茨城	46 234	752 281	43 618	12 249	31 369	311 189	2 616	441 092	5 536	318 008
	栃木	16 692	104 323	16 612	4 999	11 613	90 850	80	13 473	3 254	185 757
	群馬	10 140	127 229	9 731	1 957	7 774	59 314	409	67 915	1 803	102 534
	埼玉	217 614	1 435 630	216 469	52 713	163 756	1 242 127	1 145	193 503	9 664	557 153
	千葉	222 003	2 179 577	215 550	56 598	158 951	1 091 085	6 453	1 088 491	33 095	1 937 854
	東京	764 158	4 977 275	755 424	171 991	583 434	3 244 697	8 734	1 732 578	22 877	1 712 444
	神奈川	622 106	2 405 843	621 141	219 163	401 977	2 081 879	966	323 963	12 544	680 303
北陸 信越	山梨	7 405	206 676	6 371	1 845	4 526	31 930	1 034	174 746	1 471	84 266
	新潟	35 648	385 090	35 004	18 382	16 622	258 230	644	126 860	4 108	297 515
	富山	9 133	121 749	8 850	3 134	5 717	66 126	283	55 624	1 365	99 364
	石川	28 560	314 861	28 010	10 249	17 761	207 112	550	107 749	2 488	186 156
長野	17 180	437 757	15 548	3 300	12 248	116 721	1 631	321 035	2 815	204 838	

5. 営業用バス 都道府県別(支局別)・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和5年度(2023年度)分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合 人キロ	高速乗合			
		人員	人キロ	計 人員	定期	定期外		人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	4 534	33 841	4 511	1 129	3 382	29 431	23	4 410	3 434	287 154
	岐阜	23 291	281 562	22 724	7 706	15 018	174 461	567	107 101	2 771	229 315
	静岡	58 788	492 191	58 211	21 542	36 670	382 415	576	109 775	6 267	515 099
	愛知	164 838	1 390 322	162 822	55 815	107 007	926 254	2 017	464 067	13 482	629 066
	三重	34 785	268 673	34 556	11 014	23 542	225 688	229	42 984	2 157	179 450
近畿	滋賀	19 354	88 858	19 354	8 088	11 266	88 858	-	-	2 083	170 977
	京都	174 415	965 163	173 539	76 011	97 528	798 878	876	166 285	3 468	285 223
	大阪	226 887	4 649 783	216 849	58 757	158 091	1 030 293	10 038	3 619 490	14 833	1 324 413
	奈良	46 433	227 515	46 338	13 586	32 751	209 522	96	17 993	2 408	198 118
	和歌山	9 908	68 059	9 785	2 765	7 020	44 700	123	23 359	1 703	139 216
	兵庫	199 517	1 569 895	195 762	77 825	117 937	831 154	3 755	738 741	9 600	709 926
中国	鳥取	5 277	83 673	4 925	2 246	2 679	28 492	352	55 180	508	40 739
	島根	7 005	89 603	6 687	2 044	4 643	39 171	318	50 432	1 221	98 503
	岡山	23 588	224 958	23 069	7 910	15 159	142 716	519	82 243	1 720	138 313
	広島	79 979	661 583	78 735	19 074	59 661	465 628	1 244	195 955	4 286	350 273
	山口	17 094	154 152	16 852	5 892	10 960	115 417	241	38 735	929	75 777
四国	徳島	5 188	181 143	4 297	1 083	3 213	32 237	891	148 905	1 155	95 309
	香川	6 098	255 819	4 779	937	3 842	36 069	1 320	219 750	1 265	101 382
	愛媛	9 962	141 705	9 550	3 690	5 860	72 321	413	69 384	1 410	112 909
	高知	4 053	83 287	3 731	818	2 914	29 186	322	54 101	752	61 424
九州	福岡	222 446	2 182 907	217 361	72 967	144 394	1 097 520	5 085	1 085 387	6 469	488 802
	佐賀	9 990	349 681	7 865	2 555	5 310	67 186	2 125	282 495	1 014	61 815
	長崎	58 453	713 003	56 527	18 502	38 025	455 463	1 925	257 540	1 935	118 141
	熊本	26 338	359 803	25 165	3 529	21 637	202 830	1 172	156 974	2 960	179 657
	大分	17 470	247 881	16 606	3 409	13 197	132 670	864	115 211	867	52 850
	宮崎	8 009	80 621	7 881	5 068	2 813	63 509	128	17 112	942	56 255
	鹿児島	25 720	240 339	25 649	5 066	20 583	230 920	71	9 419	2 809	168 486
	沖縄	23 829	256 112	23 379	2 929	20 450	196 434	450	59 678	4 387	268 895

(付表1) 実在延日車及び実働延日車

令和5年度(2023年度)分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用									自家用					
			計	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				計	普通車								普通車	小型車	特種用途車		
					3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満									16トン以上
実在延日車	日車 前年度比%	5 480 919 004 100.7	588 200 883 100.6	339 952 447 100.1	107 995 252 101.6	64 124 145 97.8	48 232 593 97.7	99 252 309 101.5	20 348 148 98.6	26 546 886 100.1	105 422 356 100.4	116 279 194 102.2	4 892 718 121 100.7	561 156 317 101.0	1 257 365 375 100.5	109 151 970 100.1	2 965 044 459 100.8
実働延日車	日車 前年度比%	708 649 290 99.3	336 340 447 100.4	195 606 361 100.1	63 966 783 102.5	35 921 602 95.8	23 806 466 97.0	61 036 014 102.6	10 875 496 94.8	10 865 189 94.1	67 296 654 101.9	62 572 243 101.1	372 308 843 98.3	133 338 345 99.1	190 436 705 97.7	48 533 793 98.4	-

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
				計	乗合		乗用車				バス	乗用車	
					一般乗合	高速乗合							
実在延日車	日車 前年度比%	22 835 454 591 100.5	114 763 630 101.6	37 042 611 99.7	22 681 399 99.9	20 610 626 99.6	2 070 773 102.3	14 361 212 99.4	77 721 019 102.5	22 720 690 961 100.5	38 387 438 98.0	14 163 680 618 100.1	8 518 622 905 101.2
実働延日車	日車 前年度比%	68 206 464 101.9	68 206 464 101.9	22 208 957 103.1	16 595 677 99.7	15 249 164 99.0	1 346 513 108.3	5 613 280 114.3	45 997 507 101.3	-	-	-	-

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

貨物輸送量(総括表)

	輸送トン数	輸送トンキロ		輸送トン数	輸送トンキロ
	自家用	自家用		自家用	自家用
	軽自動車	軽自動車		軽自動車	軽自動車
	千トン	百万トンキロ		千トン	千トンキロ
昭和 35 年度	-	-	平成 2 4	8 533	115 903
40	-	-	令和 2 5	9 147	123 255
45	-	-	2 6	10 132	135 062
50	-	-	2 7	9 671	129 541
55	-	-	2 8	10 266	136 676
60	-	-	2 9	8 886	120 135
61	-	-	2 10	10 303	137 121
62 (注1)	149 610	2 017	2 11	10 172	135 541
63	135 108	1 832	2 12	9 750	130 493
平成 元 年度	131 281	1 744	令和 3 年 1	7 932	108 702
2	128 779	1 665	3 2	8 503	115 541
3	141 345	1 744	3 3	9 783	130 878
4	140 524	1 724	3 4	9 019	121 723
5	137 785	1 649	3 5	9 353	125 735
6 (注2)	139 780	1 657	3 6	8 607	116 785
7	139 369	1 647	3 7	9 013	121 656
8	135 175	1 614	3 8	9 412	126 433
9	130 873	1 571	3 9	8 797	119 071
10	129 085	1 545	3 10	9 583	128 487
11	127 193	1 549	3 11	9 747	130 452
12	127 531	1 559	3 12	8 866	119 895
13	123 674	1 473	令和 4 年 1	8 828	119 433
14	119 757	1 415	4 2	6 541	92 022
15	120 592	1 396	4 3	8 795	119 036
16	122 626	1 417	4 4	9 102	122 721
17	123 642	1 455	4 5	9 273	124 773
18	124 303	1 499	4 6	8 818	119 315
19	120 652	1 480	4 7	9 544	128 016
20	117 566	1 481	4 8	9 154	123 346
21	114 490	1 486	4 9	9 081	122 468
22 (注3)	120 429	1 600	4 10	9 791	130 978
23	122 523	1 634	4 11	8 373	113 979
24	127 244	1 689	4 12	8 458	115 001
25	131 368	1 738	令和 5 年 1	8 504	115 559
26	131 923	1 745	5 2	9 443	126 811
27	128 908	1 709	5 3	9 738	130 349
28	129 689	1 718	5 4	9 898	132 263
29	127 634	1 693	5 5	9 414	126 456
30	123 417	1 643	5 6	9 252	124 516
令和 元 年度	120 736	1 611	5 7	9 447	126 860
2	113 079	1 519	5 8	8 653	117 342
3	106 561	1 441	5 9	9 340	125 571
4	109 280	1 473	5 10	9 210	124 014
5	109 399	1 475	5 11	9 278	124 831
			5 12	9 329	125 436
			令和 6 年 1	8 629	117 050
			6 2	8 164	111 474
			6 3	8 786	118 939

(注1) 本表における対象車種は、昭和62年4月より調査対象として加わった。

(注2) 平成6年度の数值には、平成7年1月～3月の兵庫県の数值を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数值は、平成21年度までの数值を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

地方運輸局別・輸送トン数

単位:千トン

局 別	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	113 079	106 561	109 280	109 399
北 海 道	3 156	2 973	3 102	3 115
東 北	10 693	9 977	10 245	10 165
関 東	25 595	24 289	25 042	25 184
北 陸 信 越	9 667	9 187	9 508	9 502
中 部	16 507	15 765	16 355	16 449
近 畿	18 183	17 210	17 390	17 402
中 国	9 096	8 511	8 703	8 686
四 国	6 005	5 648	5 765	5 738
九 州	14 179	13 001	13 169	13 159

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。  
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、  
加法型によるものである。

地方運輸局別・輸送トンキロ

単位:千トンキロ

局 別	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度
	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車	自家用 軽自動車
全 国 計	1 518 849	1 440 728	1 473 315	1 474 751
北 海 道	52 777	50 594	52 140	52 294
東 北	161 323	152 742	155 962	155 003
関 東	320 361	304 708	313 733	315 434
北 陸 信 越	117 109	111 351	115 199	115 127
中 部	195 585	186 691	193 771	194 894
近 畿	255 978	244 316	246 471	246 623
中 国	117 201	110 198	112 498	112 285
四 国	92 033	87 765	89 162	88 833
九 州	206 481	192 362	194 379	194 257

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。  
モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、  
加法型によるものである。

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

旅客輸送量(総括表)

	輸送人員				輸送人キロ			
	自 家 用				自 家 用			
	計	登 録 自 動 車		軽自動車	計	登 録 自 動 車		軽自動車
		旅客車	貨物車			旅客車	貨物車	
千人	千人	千人	千人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	
昭和 35 年度	516 683	516 683	-	-	7 627	7 627	-	-
40	2 207 856	2 207 856	-	-	36 169	36 169	-	-
45	9 488 887	9 488 887	-	-	182 679	182 679	-	-
50	15 897 752	15 897 752	-	-	265 186	265 186	-	-
55	21 788 352	21 788 352	-	-	341 492	341 492	-	-
58	22 851 301	22 851 301	-	-	378 188	378 188	-	-
59	23 349 460	23 349 460	-	-	382 336	382 336	-	-
60	24 192 362	24 192 362	-	-	402 650	402 650	-	-
61	24 607 812	24 607 812	-	-	414 954	414 954	-	-
62 (注1)	38 898 928	26 818 409	3 372 599	8 707 920	632 346	454 600	71 241	106 505
63	42 025 019	29 154 177	3 465 627	9 405 215	692 612	499 758	75 653	117 202
平成 元 年度	45 729 711	32 072 886	3 581 914	10 074 911	754 267	553 547	77 221	123 499
2	45 788 010	32 648 765	3 454 128	9 685 117	760 080	569 804	74 659	115 618
3	47 629 740	33 536 405	3 404 271	10 689 064	776 422	580 156	75 428	120 838
4	49 192 318	34 523 369	3 377 578	11 291 371	795 070	593 727	75 749	125 595
5	49 919 587	34 908 269	3 263 258	11 748 060	798 538	594 739	74 647	129 152
6 (注2)	50 926 310	35 653 401	3 159 741	12 113 168	807 664	601 743	73 804	132 118
7	52 508 095	36 632 298	3 133 874	12 741 923	829 713	618 089	73 887	137 736
8	53 010 736	36 716 418	3 068 844	13 225 474	846 066	629 255	73 111	143 700
9	53 937 652	37 572 813	2 936 947	13 427 892	861 057	640 418	72 034	148 605
10	53 904 827	37 566 721	2 707 178	13 630 928	871 840	651 311	68 664	151 865
11	54 392 107	37 661 105	2 579 223	14 151 779	874 054	652 107	64 699	157 249
12	55 350 483	38 082 514	2 484 914	14 783 055	869 669	648 734	59 431	161 504
13	57 352 454	39 279 628	2 464 818	15 608 008	873 053	650 239	56 218	166 597
14	58 339 334	39 650 451	2 406 007	16 282 876	873 024	644 295	54 619	174 110
15	58 855 471	39 356 641	2 377 331	17 121 499	871 101	635 971	54 113	181 017
16	59 120 626	38 927 865	2 200 539	17 992 222	864 412	622 628	51 736	190 047
17	59 183 911	38 701 371	2 083 356	18 399 184	848 739	602 942	49 742	196 055
18	59 196 634	37 941 653	2 021 509	19 233 472	833 863	582 655	48 461	202 747
19	60 211 398	38 028 091	2 003 807	20 179 500	835 980	576 519	48 656	210 804
20	60 142 150	37 346 932	1 906 546	20 888 672	822 076	558 965	46 910	216 201
21	60 175 018	36 981 950	1 769 573	21 423 495	817 360	549 695	44 594	223 071
22 (注3)	59 464 448	35 991 866	1 666 255	21 806 327	799 201	532 801	42 088	224 312
23	58 988 752	35 570 688	1 599 180	21 818 884	793 585	531 317	40 432	221 837
24	60 931 682	36 099 603	1 621 401	23 210 679	816 489	539 805	40 919	235 765
25	61 092 086	35 577 607	1 629 980	23 884 499	815 224	531 609	41 108	242 507
26	60 642 280	34 412 832	1 620 291	24 609 157	803 743	513 090	40 895	249 759
27	61 030 407	34 599 248	1 602 075	24 829 084	808 492	516 037	40 495	251 960
28	62 235 559	34 877 088	1 519 846	25 838 626	821 360	520 608	38 690	262 062
29	63 317 337	35 416 378	1 500 850	26 400 109	835 152	529 199	38 273	267 680
30	64 183 700	36 108 624	1 493 675	26 581 401	847 820	540 210	38 115	269 495
令和 元 年度	63 896 941	35 914 641	1 491 463	26 490 838	844 042	537 387	38 067	268 588
2	56 665 571	31 256 507	1 370 648	24 038 416	743 847	464 384	35 415	244 048
3	54 920 448	30 330 542	1 335 191	23 254 715	720 282	449 441	34 636	236 205
4	58 719 410	33 190 159	1 443 738	24 085 513	776 299	494 761	37 019	244 519
5	58 438 785	33 068 730	1 447 373	23 922 683	772 461	492 473	37 099	242 889

(注1) 昭和62年4月より軽自動車が新たに加わった。

(注2) 平成6年度の数値には、平成7年1月～3月の兵庫県の数値(営業用乗合、貸切、乗用車(3月)を除く)を含まない。

(注3) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量  
 旅客輸送量(総括表)(月別表)

	輸送人員					輸送人キロ			
	自家用					自家用			
	計	登録自動車		軽自動車		計	登録自動車		軽自動車
		旅客車	貨物車				旅客車	貨物車	
千人	千人	千人	千人	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ	百万人キロ		
平成 2 年 4 月	4 078 019	2 172 077	102 017	1 803 926	52 926	31 899	2 683	18 343	
令和 2 年 5 月	4 198 465	2 308 173	103 181	1 787 111	54 944	34 060	2 709	18 175	
2 年 6 月	5 013 249	2 778 029	116 889	2 118 331	65 941	41 442	3 010	21 489	
2 年 7 月	5 045 666	2 714 230	123 105	2 208 331	65 972	40 436	3 146	22 390	
2 年 8 月	4 958 811	2 869 795	108 346	1 980 670	65 878	42 944	2 822	20 112	
2 年 9 月	4 895 007	2 804 057	119 181	1 971 768	64 918	41 835	3 060	20 023	
2 年 10 月	5 250 115	2 854 455	124 559	2 271 100	68 821	42 625	3 178	23 018	
2 年 11 月	4 880 648	2 718 337	123 028	2 039 283	64 311	40 468	3 145	20 698	
2 年 12 月	4 959 364	2 711 778	120 015	2 127 571	65 056	40 396	3 078	21 582	
令和 3 年 1 月	4 378 141	2 327 472	102 794	1 947 875	56 757	34 273	2 700	19 784	
3 年 2 月	4 126 839	2 293 211	99 602	1 734 025	54 022	33 748	2 630	17 644	
3 年 3 月	4 881 248	2 704 894	127 930	2 048 424	64 301	40 259	3 252	20 790	
3 年 4 月	4 478 773	2 447 792	111 569	1 919 412	58 558	36 166	2 893	19 499	
3 年 5 月	4 579 389	2 481 450	113 730	1 984 209	59 797	36 709	2 940	20 147	
3 年 6 月	4 609 169	2 576 345	119 712	1 913 112	60 726	38 218	3 072	19 436	
3 年 7 月	4 784 757	2 716 513	103 051	1 965 192	63 136	40 473	2 706	19 957	
3 年 8 月	4 626 727	2 566 079	100 659	1 959 989	60 705	38 147	2 654	19 905	
3 年 9 月	4 535 519	2 485 400	115 309	1 934 810	59 409	36 780	2 975	19 653	
3 年 10 月	4 933 922	2 793 227	117 296	2 023 399	65 215	41 657	3 019	20 539	
3 年 11 月	4 842 232	2 718 569	115 753	2 007 910	63 840	40 471	2 985	20 384	
3 年 12 月	4 808 068	2 576 268	118 877	2 112 923	62 706	38 217	3 053	21 435	
令和 4 年 1 月	4 605 694	2 504 466	112 458	1 988 770	60 193	37 088	2 913	20 193	
4 年 2 月	3 268 501	1 796 630	80 951	1 390 920	42 260	25 829	2 221	14 210	
4 年 3 月	4 847 697	2 667 803	125 827	2 054 067	63 739	39 687	3 206	20 846	
4 年 4 月	4 873 785	2 782 974	125 759	1 965 052	64 656	41 496	3 205	19 956	
4 年 5 月	5 030 652	2 903 582	118 181	2 008 889	66 845	43 413	3 038	20 394	
4 年 6 月	4 941 397	2 764 253	129 792	2 047 352	65 283	41 211	3 293	20 779	
4 年 7 月	4 752 610	2 784 548	123 966	1 844 096	63 431	41 521	3 165	18 745	
4 年 8 月	5 152 900	2 929 401	116 736	2 106 763	68 313	43 933	3 006	21 374	
4 年 9 月	4 982 605	2 854 913	113 440	2 014 252	66 025	42 643	2 934	20 448	
4 年 10 月	5 087 312	2 918 426	120 306	2 048 580	67 492	43 616	3 085	20 791	
4 年 11 月	4 779 833	2 750 239	124 791	1 904 803	63 520	40 984	3 183	19 353	
4 年 12 月	4 943 705	2 731 234	119 109	2 093 362	64 996	40 698	3 059	21 240	
令和 5 年 1 月	4 617 001	2 438 761	105 500	2 072 740	59 801	36 008	2 760	21 033	
5 年 2 月	4 423 972	2 484 203	111 210	1 828 558	58 197	36 722	2 885	18 590	
5 年 3 月	5 133 637	2 847 623	134 949	2 151 065	67 740	42 517	3 406	21 817	
5 年 4 月	4 858 753	2 714 493	121 261	2 022 999	64 027	40 386	3 106	20 535	
5 年 5 月	5 032 189	2 842 724	128 165	2 061 299	66 604	42 428	3 257	20 919	
5 年 6 月	4 784 869	2 770 247	117 981	1 896 640	63 570	41 265	3 034	19 271	
5 年 7 月	4 966 897	2 795 957	133 036	2 037 903	65 752	41 704	3 364	20 685	
5 年 8 月	4 989 867	2 941 929	102 915	1 945 022	66 553	44 094	2 703	19 755	
5 年 9 月	4 884 489	2 778 020	122 705	1 983 763	64 651	41 371	3 137	20 143	
5 年 10 月	5 118 285	2 920 661	122 552	2 075 072	67 829	43 638	3 134	21 056	
5 年 11 月	4 855 593	2 809 714	126 587	1 919 292	64 603	41 882	3 223	19 498	
5 年 12 月	5 003 266	2 729 466	122 649	2 151 151	65 581	40 627	3 136	21 818	
令和 6 年 1 月	4 552 529	2 515 335	116 439	1 920 754	59 711	37 199	3 000	19 512	
6 年 2 月	4 494 656	2 526 949	109 453	1 858 254	59 115	37 382	2 847	18 887	
6 年 3 月	4 897 394	2 723 233	123 628	2 050 533	64 464	40 496	3 158	20 811	

(注) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。  
 モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

(付表3) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量

地方運輸局別・車種別輸送人員

単位:千人

局別	令和2年度			令和3年度			令和4年度			令和5年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車									
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	30 910 101	1 370 648	24 038 416	29 936 621	1 335 191	23 254 715	32 674 763	1 443 738	24 085 512	32 441 122	1 447 373	23 922 682
北海道	1 610 143	99 774	873 031	1 559 563	98 640	849 664	1 680 803	104 856	890 184	1 658 408	104 983	884 507
東北	2 746 681	128 639	2 296 489	2 657 435	125 573	2 211 634	2 832 529	131 520	2 268 858	2 782 199	128 818	2 232 632
関東	9 058 512	424 553	5 162 774	8 793 323	414 044	5 027 259	9 769 340	446 338	5 281 143	9 741 944	449 851	5 285 563
北陸信越	2 094 188	85 819	1 835 092	2 013 658	83 089	1 778 280	2 149 693	89 386	1 847 851	2 113 920	89 021	1 832 831
中部	5 260 880	245 736	3 638 365	5 097 649	238 328	3 547 594	5 506 164	257 793	3 708 622	5 469 346	259 382	3 702 609
近畿	3 263 440	145 479	2 910 623	3 155 258	139 988	2 807 316	3 576 625	155 712	2 918 408	3 561 702	158 069	2 902 351
中国	1 664 157	60 026	1 939 621	1 598 347	58 063	1 866 892	1 740 755	64 533	1 913 852	1 717 084	64 427	1 887 106
四国	1 070 141	38 537	1 139 888	1 036 075	37 449	1 094 048	1 102 512	40 382	1 117 927	1 088 134	40 042	1 101 662
九州	4 141 959	142 083	4 242 531	4 025 313	140 018	4 072 028	4 316 342	153 218	4 138 667	4 308 385	152 780	4 093 421

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

地方運輸局別・車種別輸送人キロ

単位:千人キロ

局別	令和2年度			令和3年度			令和4年度			令和5年度		
	自家用			自家用			自家用			自家用		
	登録自動車		軽自動車									
	乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車		乗用車	貨物車	
全国計	459 921 554	35 414 748	244 047 511	444 365 596	34 636 401	236 205 205	488 120 443	37 019 244	244 518 802	484 386 907	37 099 041	242 889 399
北海道	27 981 415	2 595 015	9 135 796	27 173 158	2 570 114	8 901 960	29 110 541	2 706 561	9 307 442	28 752 666	2 709 355	9 250 627
東北	45 608 633	4 109 159	26 031 272	44 182 501	4 041 848	25 182 148	46 980 463	4 172 404	25 754 774	46 176 204	4 113 071	25 392 267
関東	134 873 174	10 100 864	49 287 073	130 635 526	9 870 164	47 931 007	146 232 029	10 579 108	50 471 556	145 794 251	10 656 222	50 515 792
北陸信越	32 160 386	2 456 597	18 787 555	30 873 536	2 396 664	18 219 053	33 047 352	2 534 892	18 915 230	32 475 711	2 526 888	18 764 931
中部	69 088 896	5 490 501	32 868 524	66 480 505	5 327 865	31 960 201	73 008 473	5 755 173	33 571 571	72 420 135	5 790 064	33 511 396
近畿	52 934 259	3 667 647	30 857 345	51 205 548	3 547 112	29 823 569	57 938 887	3 892 285	30 935 246	57 700 416	3 944 029	30 774 567
中国	26 024 495	1 851 014	21 750 602	24 972 868	1 807 903	21 022 818	27 248 510	1 949 940	21 492 736	26 870 250	1 947 625	21 225 098
四国	12 640 439	997 531	11 855 570	12 096 062	973 639	11 396 854	13 157 720	1 038 019	11 635 809	12 927 959	1 030 556	11 473 048
九州	58 609 858	4 146 420	43 473 774	56 745 893	4 101 092	41 767 595	61 396 468	4 390 862	42 434 438	61 269 315	4 381 231	41 981 673

(注1) 自家用バスを除く

(注2) 平成22年10月以降の数値は、平成21年度までの数値を用い構築したモデル式による推計値である。

モデル式は、自動車燃料消費量調査(一般統計調査)の調査結果である走行キロを用いた(説明変数)、加法型によるものである。

## (参考1) 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車の代替推計について

平成22年10月より、報告者の負担軽減等を勘案し、自家用貨物自動車の中の軽自動車（以下「自家用貨物軽自動車」）、自家用乗合自動車及び自家用乗用自動車（以下「自家用旅客自動車」）について、調査対象から除外したことに伴い、平成22年10月以降の数値は自動車輸送統計調査では集計・公表を行っていない。

一方、利用ニーズ等に鑑み、被説明変数である輸送トン数、輸送トンキロ、輸送人員及び輸送人キロ（※）を、自動車燃料消費量調査（一般統計調査）の調査結果である走行キロを説明変数とする、モデル式： $y = \alpha \times x + \beta$ （パラメータは下表参照）を用いて推計し、本年報の付表により公表を行っている。

利用にあたっては、代替的な推計数値であり、標本調査に基づいていないため、統計精度が担保されていないことに留意されたい。

※ 表章上自家用旅客車に含まれる自家用旅客バスの輸送人キロのみ、統計的に有意なモデルの構築が出来なかったため、モデルの構築が出来た輸送人員に、平成21年度の原単位（1人当たり平均輸送キロ）を乗じ算出し、計上している。

表 モデルパラメータ（係数 $\alpha$ ）の一覧

	輸送トン数/輸送人員	輸送トンキロ/輸送人キロ
自家用貨物軽自動車	0.002	0.020
自家用旅客乗用車	0.099	1.567
自家用旅客貨物車	0.029	0.640
自家用旅客軽自動車	0.106	1.063

注) なお、定数項（ $\beta$ ）については、月次値公表の観点から、平成22年9月基準とした接続となるように設定している。

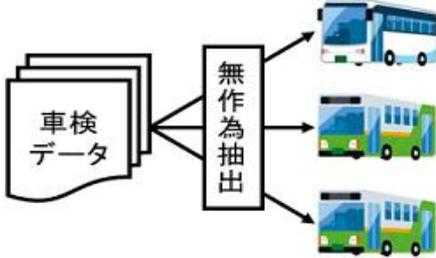
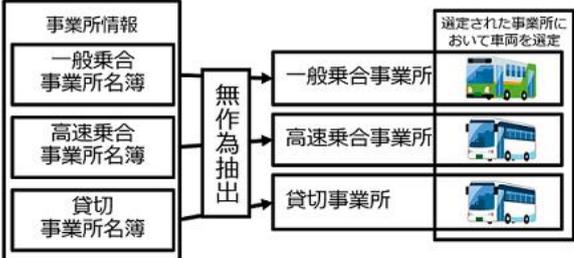
## (参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																											
目標 精度	<p><b>【貨物営業用自動車】</b></p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>	<p><b>【貨物営業用自動車】</b></p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車種(最大積載量区分)</th> <th>輸送トン数</th> <th>輸送トンキロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>小 型 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>特 種 用 途 車</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>軽 自 動 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	5%	5%	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	5%	5%	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車	10%	10%	特 種 用 途 車	5%	5%	軽 自 動 車	10%	10%
	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ																										
3 ト ン 未 満	5%	5%																											
3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	5%	5%																											
6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	5%	5%																											
11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	5%	5%																											
1 6 ト ン 以 上	5%	5%																											
小 型 車	10%	10%																											
特 種 用 途 車	5%	5%																											
軽 自 動 車	10%	10%																											
	<p><b>【旅客営業用自動車（バス）】</b></p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p>	<p><b>【旅客営業用自動車（バス）】</b></p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>用 途 別</th> <th>1人平均乗車キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>高 速 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>貸 切</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																			
用 途 別	1人平均乗車キロ																												
一 般 乗 合	10%																												
高 速 乗 合	10%																												
貸 切	10%																												

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	<p><b>【貨物営業用自動車】</b>            （事業所票）            ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）            ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p>	<p><b>【貨物営業用自動車】</b>            （事業所票）            ○廃止</p> <p>（自動車票）            ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査            （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）            後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p> <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table border="1" data-bbox="1018 1444 1321 1832"> <thead> <tr> <th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">普通車</td> <td>3 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">小 型 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特 種 用 途 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽 自 動 車</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
車種(最大積載量区分)別																
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満															
	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満															
	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両<sup>令和2年3月末日時点</sup>）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所<sup>平成31年12月時点</sup>）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 								
推計方法	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table border="1" data-bbox="884 1659 1458 1877"> <thead> <tr> <th>推計項目</th> <th>使用する補助変量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>実車キロ</td> <td>1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>能力トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> </tbody> </table> <p>・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量 車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの</p>	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																				
推計方法	<p><b>【旅客営業用自動車（バス）】</b></p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="316 322 802 389"> <tr> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="655 421 802 465"> <tr> <td>約1,000両</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="469 524 802 607"> <tr> <td>・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>[輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p>	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	約1,000両	・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計	<p><b>【旅客営業用自動車（バス）】</b></p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="914 322 1425 389"> <tr> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1066 421 1171 465"> <tr> <td>使用しない</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1123 524 1414 568"> <tr> <td>・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>[輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p>	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月	使用しない	・1人平均乗車キロの推計
	約250両	約250両	約250両	約250両																		
1月	2月	3月	4月																			
約1,000両																						
・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計																						
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両																			
1月	2月	3月	4月																			
使用しない																						
・1人平均乗車キロの推計																						

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	<p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分（乗合・貸切・乗用車）</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○月報、年報</p>	<p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表</p>

### (参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

**【推計方法①】**

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

**【推計方法②】**

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和  
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査  
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ  
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

## 別 表

## 品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和6年9月20日

## 自動車輸送統計年報

### 第61巻 第13号 令和5年度(2023年度)分

編集・発行 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室  
〒100-8918  
東京都千代田区霞が関2-1-2 中央合同庁舎2号館  
電 話 03-5253-8347  
ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>