

自動車輸送統計月報

第62巻 第3号
令和6年 6月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和6年6月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約716万両（令和6年3月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用 語 の 解 説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1 トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

注 1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和6年（2024年）6月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和6年度第1四半期分）	11
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和6年度第1四半期分）	13
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和6年度第1四半期分）	15
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和6年度第1四半期分）	16
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	17
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	18
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	20
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	20
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	21
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	23
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	24
（参考1）標準誤差率について	28
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	29
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	34
（別 表）品目分類表	36

自動車輸送量（令和6年（2024年）6月分）の概況

1. 貨物輸送量

- （1）当月の輸送トン数は、329,373千トン（前月比11.7%増、前年同月比5.1%増、2019年同月比0.9%減）であった。
なお、営業用は220,391千トン（前月比10.5%増、前年同月比6.1%増、2019年同月比2.9%減）、
自家用は108,982千トン（前月比14.0%増、前年同月比2.9%増、2019年同月比3.4%増）であった。
- （2）輸送トンキロは、19,728,453千トンキロ（前月比5.1%増、前年同月比0.6%増、2019年同月比4.2%減）であった。
なお、営業用は17,268,334千トンキロ（前月比4.8%増、前年同月比0.1%減、2019年同月比5.4%減）、
自家用は2,460,119千トンキロ（前月比7.6%増、前年同月比5.8%増、2019年同月比5.5%増）であった。

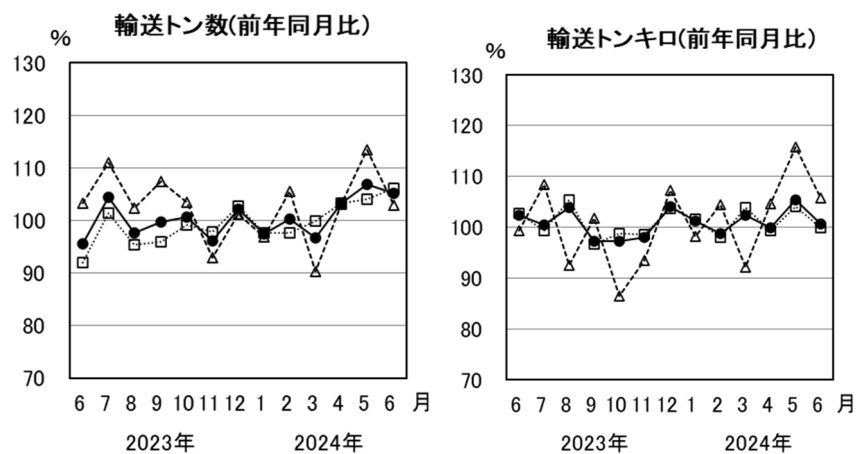
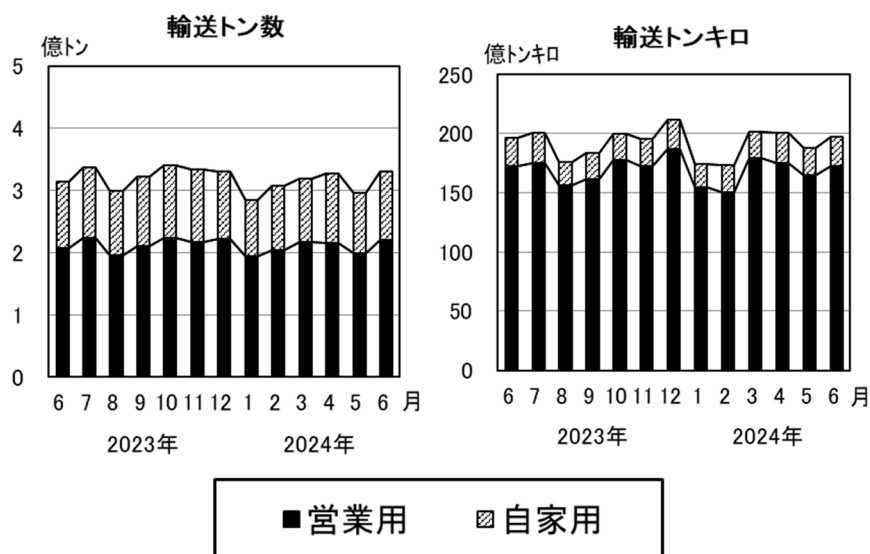
※ 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

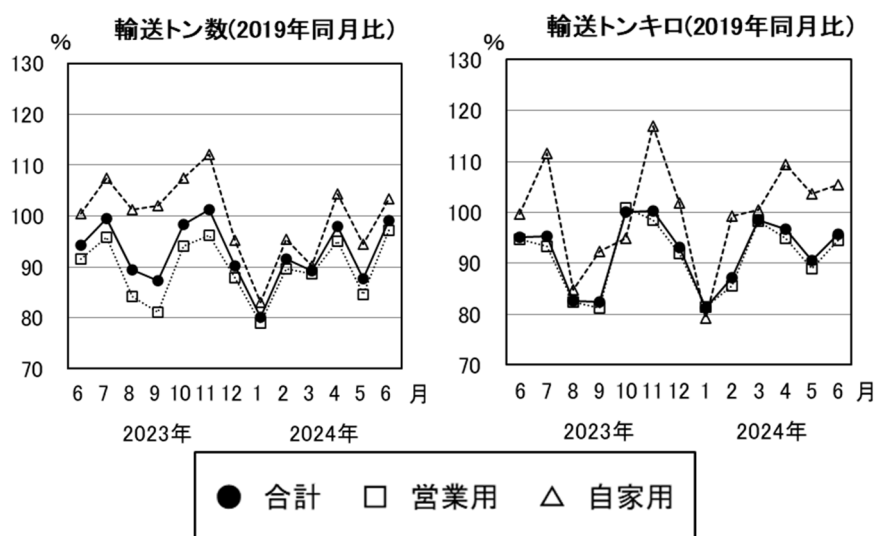
項目別	単位	合計	計	営業用									軽自動車
				登録自動車									
				普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
輸送トン数	千トン	329 373	220 391	174 968	11 513	11 722	55 346	66 769	29 618	1 167	42 275	1 981	
	前月比(%)	111. 7	110. 5	109. 7	92. 4	121. 1	112. 7	103. 9	123. 5	89. 1	114. 7	115. 2	
	前年同月比(%)	105. 1	106. 1	108. 6	111. 8	115. 5	119. 9	99. 6	108. 0	99. 9	97. 2	102. 2	
	2019年同月比(%)	99. 1	97. 1	94. 7	-	-	-	-	-	94. 6	106. 7	148. 0	
輸送トンキロ	千トンキロ	19 728 453	17 268 334	13 814 379	524 725	481 633	1 426 668	8 975 054	2 406 299	35 377	3 382 947	35 631	
	前月比(%)	105. 1	104. 8	107. 1	90. 0	112. 7	101. 1	109. 2	106. 6	92. 0	96. 2	121. 7	
	前年同月比(%)	100. 6	99. 9	103. 3	97. 4	87. 8	93. 9	105. 7	105. 7	88. 6	88. 3	94. 9	
	2019年同月比(%)	95. 8	94. 6	93. 0	-	-	-	-	-	85. 9	101. 4	131. 8	

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	108 982	72 215	13 924	22 843
	前月比(%)	114.0	107.6	117.8	137.0
	前年同月比(%)	102.9	99.9	112.7	107.7
	2019年同月比(%)	103.4	96.2	113.4	126.3
輸送トンキロ	千トンキロ	2 460 119	1 810 301	226 683	423 134
	前月比(%)	107.6	107.0	107.0	110.6
	前年同月比(%)	105.8	104.1	98.2	119.0
	2019年同月比(%)	105.5	107.0	89.8	109.5

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

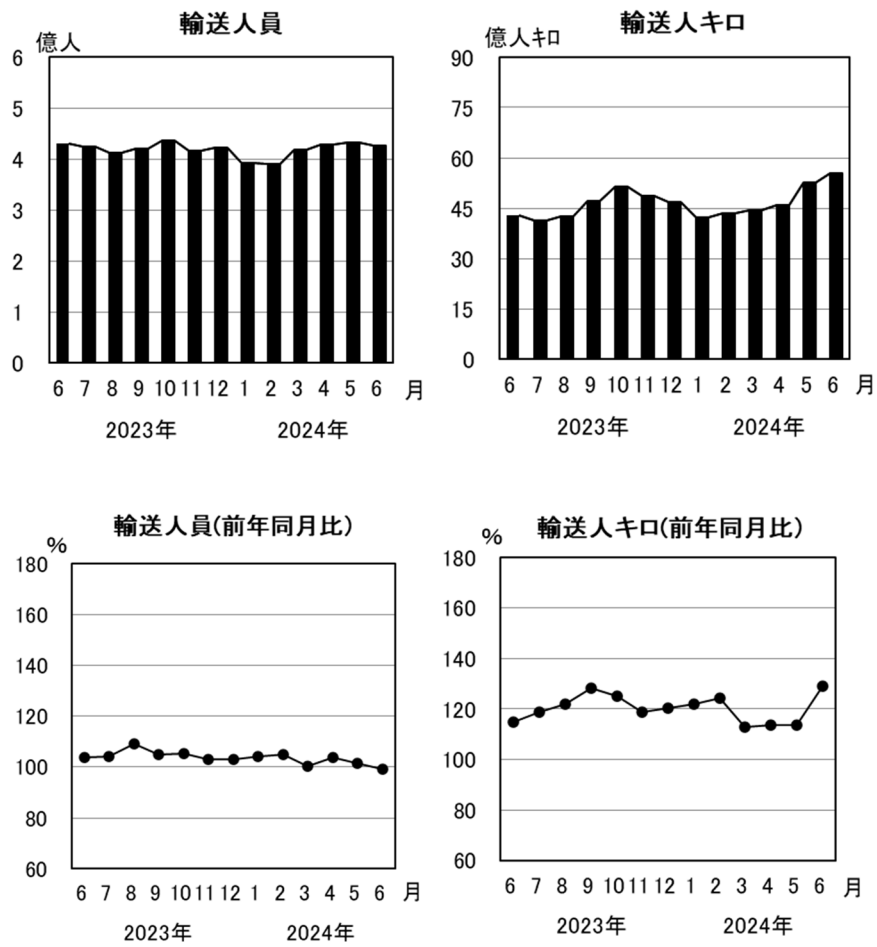
- (1) 当月の輸送人員は、427,086千人（前月比1.3%減、前年同月比1.0%減、2019年同月比15.1%減）であった。
- (2) 輸送人キロは、5,535,170千人キロ（前月比5.2%増、前年同月比28.9%増、2019年同月比15.8%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

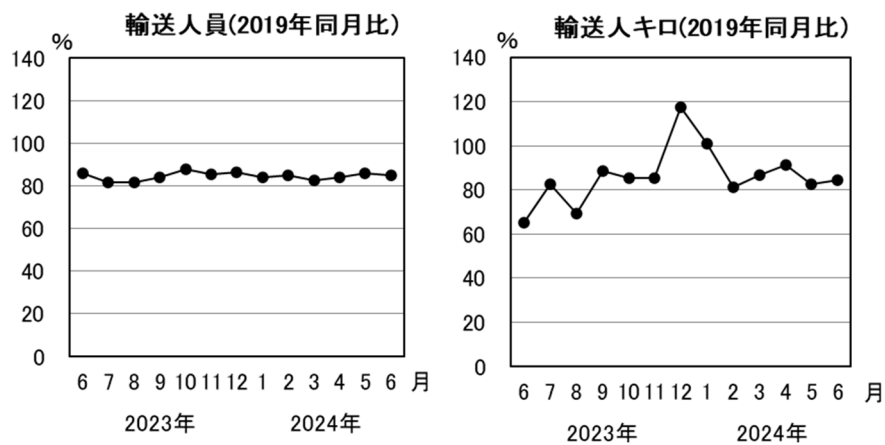
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	427 086	342 106	321 164	315 523	5 641	20 943	84 980
	前月比(%)	98. 7	97. 8	97. 8	97. 8	96. 2	97. 5	102. 4
	前年同月比(%)	99. 0	98. 0	98. 0	97. 8	116. 0	97. 3	103. 3
	2019年同月比(%)	84. 9	87. 1	87. 7	－	－	78. 6	77. 3
輸送人キロ	千人キロ	5 535 170	5 114 994	2 932 910	1 665 774	1 267 136	2 182 085	420 176
	前月比(%)	105. 2	104. 6	107. 9	102. 0	116. 8	100. 6	112. 3
	前年同月比(%)	128. 9	130. 2	108. 6	100. 9	120. 7	178. 0	115. 0
	2019年同月比(%)	84. 2	83. 6	104. 5	－	－	65. 9	92. 3

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

				営業用												自家用							
				合計	計		登録自動車										計	登録自動車					
							普通車(最大積載量別)											軽自動車	計	登録自動車			
							計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上	小 型 車	特種用途車	普通車	小型車				特種車			
平成 22 年度	4 270 375 (4 326 506)	2 859 596 (2 888 243)	2 275 129 (2 296 350)	-	-	-	-	-	16 339 (16 483)	552 863 (560 021)	15 266 (15 390)	1 410 779 (1 438 263)	1 004 710 (1 026 265)	167 702 (170 194)	238 367 (241 806)								
23	4 277 237 (4 335 649)	2 933 333 (2 966 085)	2 358 857 (2 383 632)	-	-	-	-	-	15 736 (15 843)	543 283 (550 992)	15 458 (15 617)	1 343 904 (1 369 564)	936 655 (957 052)	182 059 (183 897)	225 189 (228 613)								
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758								
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971								
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174								
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127								
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563								
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286								
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161								
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486								
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296								
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686								
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967								
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897								
前年度比(%)	98.8	98.2	97.6	102.3	93.4	95.2	100.3	96.3	96.0	100.2	111.8	100.0	98.6	105.5	101.6								
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比								
令和 5 6	313 533 95.5	207 666 92.0	161 045 89.5	10 298 92.2	10 149 84.9	46 159 85.0	67 005 95.6	27 433 84.7	1 168 85.4	43 514 101.8	1 938 109.0	105 867 103.3	72 301 102.5	12 354 95.2	21 212 112.2								
7	336 813 104.4	222 870 101.4	176 823 100.6	11 573 93.7	11 478 99.9	55 695 105.6	68 730 101.7	29 347 93.0	1 087 78.0	42 980 104.9	1 981 114.2	113 943 111.0	80 509 115.1	11 647 94.1	21 787 107.4								
8	299 254 97.6	196 140 95.3	155 527 95.2	9 709 79.5	9 500 92.6	48 685 96.4	62 061 102.6	25 571 85.4	1 067 78.5	37 671 95.3	1 876 115.4	103 114 102.3	73 060 102.3	13 995 106.8	16 059 98.8								
9	322 509 99.6	210 784 95.9	164 704 92.5	10 579 90.0	10 530 94.2	53 657 87.3	59 861 95.0	30 076 98.2	902 61.8	43 240 111.8	1 938 117.8	111 725 107.4	74 461 101.1	15 727 133.3	21 536 115.6								
10	340 336 100.5	222 972 99.1	179 340 99.5	11 568 106.0	11 828 93.3	60 152 102.8	65 051 95.6	30 740 102.2	1 318 109.5	40 564 97.0	1 751 98.9	117 363 103.4	81 786 102.6	14 123 102.9	21 455 107.1								
11	333 927 96.0	216 823 97.8	176 020 98.9	11 566 108.5	11 400 93.6	56 031 95.3	66 646 100.5	30 376 101.5	1 163 98.4	37 899 92.9	1 741 96.1	117 104 92.9	80 930 88.5	13 209 104.9	22 964 104.6								
12	330 203 102.2	221 529 102.7	173 275 101.7	12 760 118.4	12 023 95.8	54 098 104.4	60 271 91.5	34 123 116.1	1 645 126.9	44 665 106.1	1 944 99.8	108 674 101.1	72 017 97.9	13 357 114.8	23 300 104.6								
令和 6 1	284 817 97.4	193 400 97.6	152 817 97.3	10 937 115.0	10 131 90.7	46 183 88.0	61 787 107.2	23 780 90.4	1 144 105.7	37 670 98.2	1 768 110.4	91 417 96.9	62 469 95.3	10 817 96.4	18 131 103.4								
2	307 211 100.2	202 835 97.7	158 840 95.2	9 623 100.4	10 906 87.6	51 632 90.5	62 755 101.4	23 925 92.3	1 040 100.5	40 846 106.6	2 108 145.8	104 376 105.6	71 226 107.1	14 892 122.5	18 257 90.5								
3	318 665 96.6	216 875 99.9	175 826 100.8	13 324 123.5	11 508 95.4	51 656 96.5	68 004 102.9	31 333 98.1	1 179 112.1	37 869 95.2	2 001 106.5	101 790 90.2	65 296 80.3	12 260 104.8	24 234 122.1								
4	327 523 103.2	215 403 103.3	170 994 103.1	12 448 120.9	11 019 100.5	50 777 103.4	67 332 99.3	29 418 106.1	1 362 109.7	41 195 104.1	1 853 105.4	112 119 103.0	77 473 100.2	14 449 109.2	20 197 110.2								
5	294 992 106.9	199 372 104.0	159 490 105.4	12 458 123.2	9 676 87.8	49 093 110.0	64 273 108.0	23 989 92.1	1 310 97.2	36 853 99.0	1 719 97.6	95 621 113.5	67 128 124.4	11 817 101.6	16 677 89.5								
6	329 373 105.1	220 391 106.1	174 968 108.6	11 513 111.8	11 722 115.5	55 346 119.9	66 769 99.6	29 618 108.0	1 167 99.9	42 275 97.2	1 981 102.2	108 982 102.9	72 215 99.9	13 924 112.7	22 843 107.7								

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	合計	営業用											自家用								
		計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車								
			普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種車							
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上						
平成 22 年度	286 538 (290 082)	256 676 (259 678)	203 753 (205 917)	-	-	-	-	-	634 (641)	51 821 (52 649)	467 (471)	29 862 (30 404)	22 785 (23 226)	2 999 (3 042)	4 078 (4 136)						
23	272 134 (275 525)	243 514 (246 400)	195 004 (197 152)	-	-	-	-	-	579 (583)	47 463 (48 192)	468 (473)	28 620 (29 125)	21 348 (21 752)	3 263 (3 301)	4 009 (4 072)						
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884						
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889						
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020						
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886						
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696						
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666						
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476						
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607						
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430						
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552						
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540						
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426						
前年度比(%)	101.0	101.5	101.1	106.5	97.7	95.4	103.4	96.5	100.8	102.9	107.5	97.5	97.6	96.8	97.5						
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和 5 6	19 609 102.4	17 284 102.8	13 376 100.8	539 107.0	548 99.9	1 520 92.8	8 493 101.8	2 276 101.8	40 94.6	3 830 110.6	38 115.4	2 325 99.3	1 739 99.2	231 95.4	356 102.5						
7	20 066 100.4	17 478 99.3	13 752 99.9	564 100.5	488 104.1	1 544 94.9	8 716 99.8	2 440 102.8	34 97.0	3 655 97.2	38 99.5	2 589 108.4	1 991 111.7	215 92.5	382 102.6						
8	17 598 103.9	15 662 105.5	12 391 110.7	480 96.4	426 99.2	1 352 90.8	8 112 121.0	2 021 97.8	30 78.6	3 204 89.4	37 104.9	1 935 92.6	1 477 94.2	200 91.5	258 84.8						
9	18 392 97.3	16 143 96.7	12 362 94.5	515 103.6	464 100.0	1 515 92.8	7 614 93.8	2 254 94.9	29 90.1	3 715 104.7	37 98.2	2 249 101.8	1 656 101.5	231 106.1	363 100.4						
10	19 984 97.2	17 750 98.7	14 034 97.9	561 100.4	530 100.4	1 744 94.6	8 713 99.7	2 486 93.6	36 93.6	3 645 102.0	36 101.9	2 235 86.5	1 594 85.1	219 95.3	422 87.9						
11	19 583 98.0	17 211 98.7	13 688 97.9	594 102.3	507 95.8	1 638 95.6	8 532 100.3	2 418 91.2	28 81.8	3 458 101.8	36 108.7	2 372 93.6	1 760 90.5	208 93.6	404 109.9						
12	21 158 104.1	18 736 103.7	14 423 101.8	618 117.3	501 93.4	1 566 98.1	9 045 102.5	2 693 100.5	41 102.6	4 235 110.6	38 110.0	2 422 107.4	1 819 108.9	246 114.2	357 96.5						
令和 6 1	17 407 101.3	15 436 101.6	12 032 101.7	495 103.7	433 89.7	1 306 94.0	7 770 105.2	2 028 97.0	38 113.9	3 337 101.2	29 101.0	1 971 98.3	1 416 97.1	195 96.7	360 104.4						
2	17 338 98.9	15 078 98.1	11 406 94.8	465 102.0	445 90.2	1 404 92.4	7 136 95.0	1 956 95.1	40 144.2	3 601 110.0	31 109.0	2 260 104.5	1 700 109.9	225 100.9	335 84.9						
3	20 178 102.4	17 945 103.9	14 646 107.1	613 111.2	555 103.0	1 503 99.8	9 541 111.8	2 435 95.6	33 107.5	3 233 91.6	33 84.1	2 232 92.1	1 621 89.9	219 96.0	392 100.4						
4	20 054 100.0	17 466 99.3	13 735 99.9	594 108.5	495 93.2	1 456 97.7	8 719 99.3	2 471 103.2	38 95.0	3 658 97.2	35 84.7	2 589 104.8	2 017 109.3	231 118.9	340 78.9						
5	18 771 105.4	16 485 104.2	12 899 105.2	583 107.0	428 84.8	1 412 102.0	8 220 105.6	2 257 110.7	38 101.0	3 518 100.8	29 76.6	2 287 115.7	1 692 120.9	212 101.7	383 104.2						
6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用												乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)												
		計	乗合						貸切					
			計	一般乗合		高速乗合								
平成 22 年度	6 241 395	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166							
	(6 257 603)						(1 799 374)							
23	6 073 486	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729							
	(6 088 902)						(1 675 145)							
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553							
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725							
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263							
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093							
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975							
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386							
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797							
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682							
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240							
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750							
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151							
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875							
前年度比(%)	104.7	105.2	104.7	104.4	124.7	114.7	102.7							
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年							
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比							
令和 5 6	431 358 103.9	349 128 105.6	327 595 104.9	322 731 104.6	4 864 128.6	21 533 117.2	82 230 97.2							
7	425 152 104.1	343 162 106.4	323 814 105.7	318 425 105.4	5 389 132.4	19 348 118.8	81 990 95.5							
8	411 819 109.3	326 097 108.6	309 860 107.8	303 693 107.4	6 168 128.3	16 237 126.7	85 722 111.9							
9	421 688 105.1	342 596 107.2	322 725 106.4	316 898 106.0	5 827 134.1	19 871 120.2	79 092 97.1							
10	437 513 105.4	349 181 104.1	325 904 103.5	320 086 103.2	5 817 122.2	23 277 113.0	88 333 110.8							
11	416 741 102.9	338 014 104.0	315 952 103.7	310 019 103.4	5 932 120.9	22 063 109.2	78 727 98.3							
12	423 535 103.0	331 363 102.7	313 966 102.6	307 859 102.3	6 107 119.8	17 397 103.5	92 172 104.2							
令和 6 1	393 348 104.3	311 567 103.4	295 792 103.1	290 151 102.8	5 641 116.6	15 775 111.0	81 782 107.5							
2	389 885 105.0	312 440 106.1	295 594 105.9	289 857 105.8	5 737 113.8	16 846 110.5	77 445 100.9							
3	418 984 100.5	332 568 101.0	315 880 100.9	309 351 100.7	6 529 111.1	16 688 102.0	86 416 98.7							
4	428 168 103.7	344 202 102.8	325 805 102.5	320 216 102.3	5 589 111.9	18 397 107.9	83 966 107.8							
5	432 801 101.5	349 810 101.6	328 321 101.5	322 457 101.4	5 864 106.4	21 489 104.0	82 991 101.1							
6	427 086 99.0	342 106 98.0	321 164 98.0	315 523 97.8	5 641 116.0	20 943 97.3	84 980 103.3							

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)								乗用車 (定員10人以下)			
		計	乗合				貸切						
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	-	41 777	7 723 (7 795)					
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	-	35 895	7 221 (7 292)					
24	73 795	66 585	28 331	-	-	-	38 255	7 210					
25	72 809	65 765	28 531	-	-	-	37 234	7 044					
26	70 170	63 240	28 709	-	-	-	34 531	6 930					
27	67 019	60 511	29 491	-	-	-	31 020	6 508					
28	67 171	60 789	29 036	-	-	-	31 753	6 382					
29	66 328	60 038	29 776	-	-	-	30 262	6 290					
30	64 813	58 820	29 787	-	-	-	29 033	5 993					
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	27 091	5 486					
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610		4 351	3 047					
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991		5 224	3 227					
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807		10 308	4 059					
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179		15 987	4 469					
前年度比(%)	121.8	123.0	111.9	106.6	120.1		155.1	110.1					
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比		前 年 同月比	前 年 同月比					
令和 5 6	4 293 115.0	3 928 115.4	2 702 108.3	1 652 111.3	1 050 103.8		1 226 135.2	365 110.3					
7	4 127 118.8	3 731 119.4	2 558 108.5	1 584 108.2	974 108.9		1 173 153.1	396 113.8					
8	4 245 121.8	3 878 121.8	2 895 122.2	1 566 117.2	1 329 128.7		984 120.4	366 122.4					
9	4 715 128.2	4 368 130.7	2 957 113.0	1 716 112.3	1 241 114.1		1 410 194.5	347 103.1					
10	5 151 125.0	4 770 126.8	2 915 114.1	1 698 110.6	1 216 119.4		1 856 153.6	381 106.1					
11	4 877 118.8	4 499 119.5	2 823 115.7	1 589 103.1	1 234 137.5		1 676 126.5	377 111.2					
12	4 688 120.3	4 271 121.6	2 861 112.1	1 571 99.8	1 290 132.0		1 410 146.8	417 108.1					
令和 6 1	4 239 121.8	3 869 122.7	2 616 111.3	1 552 100.5	1 064 132.1		1 252 156.1	370 112.8					
2	4 361 124.2	3 998 126.3	2 554 105.4	1 405 96.3	1 150 119.0		1 444 194.8	363 105.0					
3	4 448 112.8	4 090 114.6	2 718 100.7	1 474 103.2	1 244 97.8		1 372 157.8	358 95.8					
4	4 608 113.5	4 221 113.9	2 696 96.5	1 600 98.5	1 096 93.8		1 525 167.0	386 109.9					
5	5 262 113.6	4 888 114.8	2 718 91.0	1 633 92.3	1 085 89.1		2 170 170.7	374 99.2					
6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7		2 182 178.0	420 115.0					

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和6年6月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	329 373	220 391	174 968	11 513	11 722	55 346	66 769	29 618	1 167	42 275	1 981	108 982	72 215	13 924	22 843
	前月比(%)	111. 7	110. 5	109. 7	92. 4	121. 1	112. 7	103. 9	123. 5	89. 1	114. 7	115. 2	114. 0	107. 6	117. 8	137. 0
	前年同月比(%)	105. 1	106. 1	108. 6	111. 8	115. 5	119. 9	99. 6	108. 0	99. 9	97. 2	102. 2	102. 9	99. 9	112. 7	107. 7
輸送トンキロ	千トンキロ	19 728 453	17 268 334	13 814 379	524 725	481 633	1 426 668	8 975 054	2 406 299	35 377	3 382 947	35 631	2 460 119	1 810 301	226 683	423 134
	前月比(%)	105. 1	104. 8	107. 1	90. 0	112. 7	101. 1	109. 2	106. 6	92. 0	96. 2	121. 7	107. 6	107. 0	107. 0	110. 6
	前年同月比(%)	100. 6	99. 9	103. 3	97. 4	87. 8	93. 9	105. 7	105. 7	88. 6	88. 3	94. 9	105. 8	104. 1	98. 2	119. 0
能力トンキロ	千トンキロ	52 007 820	41 682 685	33 561 017	1 723 775	1 553 755	3 687 597	20 140 217	6 455 673	146 814	7 840 365	134 489	10 325 135	5 976 098	3 006 654	1 342 384
	前月比(%)	104. 0	103. 3	107. 4	100. 9	108. 7	102. 9	107. 2	112. 5	87. 0	89. 2	102. 0	106. 8	104. 2	117. 5	97. 7
	前年同月比(%)	100. 2	99. 2	102. 9	101. 8	92. 4	96. 1	103. 5	108. 5	90. 9	86. 6	83. 0	104. 0	101. 9	106. 9	107. 3
実車キロ	千キロメートル	4 517 203	3 117 400	2 140 872	437 445	246 512	218 439	1 075 974	162 502	45 565	648 103	282 861	1 399 802	542 821	610 572	246 409
	前月比(%)	102. 9	100. 8	106. 1	98. 2	107. 6	100. 3	109. 7	111. 3	81. 5	90. 1	94. 3	108. 0	102. 3	118. 7	97. 9
	前年同月比(%)	98. 5	98. 0	102. 0	103. 6	90. 4	92. 8	105. 7	107. 3	89. 1	92. 6	85. 1	99. 8	92. 3	109. 1	96. 8

令和6年6月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車	
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	78. 95	45. 58	41. 09	25. 78	134. 42	81. 24	30. 31	80. 02	17. 99	25. 07	16. 28	18. 52	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10. 84	2. 21	3. 93	28. 03	13. 18	33. 13	1. 40	7. 87	0. 39	6. 75	0. 85	5. 61	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	209. 22	144. 32	146. 00	211. 29	296. 86	297. 46	106. 80	204. 94	77. 93	118. 38	171. 25	95. 57	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 42	2. 60	2. 13	4. 13	1. 79	2. 21	2. 28	2. 26	3. 73	2. 45	1. 82	2. 94	
実働率	%	58. 00	58. 37	57. 81	50. 37	62. 11	54. 39	38. 68	62. 04	53. 59	23. 24	16. 03	45. 61	
実車率	%	63. 42	58. 07	56. 67	52. 36	71. 52	61. 12	51. 10	58. 89	71. 18	42. 89	21. 66	63. 27	
積載効率	%	41. 16	30. 44	31. 00	38. 69	44. 56	37. 27	24. 10	43. 15	26. 49	30. 29	7. 54	31. 52	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和6年6月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	329 373	174 968	11 513	11 722	55 346	66 769	29 618	1 167	42 275	1 981	72 215	13 924	22 843
北海道	20 771	15 178	381	513	8 909	1 866	3 510	17	1 766	102	3 217	115	376
東北	27 015	15 344	595	765	5 641	6 484	1 859	37	2 506	76	6 163	713	2 176
関東	96 018	43 269	3 647	3 609	7 017	20 670	8 326	582	15 509	750	24 002	4 273	7 634
北陸信越	18 189	8 661	685	575	3 854	2 565	984	27	2 259	70	5 534	475	1 163
中部	57 370	31 724	2 349	2 260	7 364	13 622	6 129	77	4 927	213	14 738	2 678	3 012
近畿	42 872	24 403	2 037	1 677	5 155	10 438	5 096	223	5 315	389	6 671	2 263	3 608
中国	20 679	12 383	540	731	5 743	3 952	1 417	80	3 305	187	2 528	898	1 297
四国	7 358	3 373	160	282	1 743	1 013	174	38	1 381	58	1 419	411	678
九州	39 100	20 632	1 119	1 310	9 921	6 159	2 123	87	5 306	135	7 943	2 097	2 899

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和6年6月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	19 728 453	13 814 379	524 725	481 633	1 426 668	8 975 054	2 406 299	35 377	3 382 947	35 631	1 810 301	226 683	423 134
北海道	894 253	649 390	21 238	15 846	179 259	136 125	296 923	560	164 247	1 303	64 635	5 004	9 114
東北	2 203 293	1 517 664	51 152	31 860	159 442	1 044 053	231 157	1 378	449 356	1 634	144 615	17 234	71 412
関東	5 035 155	3 191 461	165 714	151 117	255 516	1 911 078	708 037	14 502	857 537	15 057	767 742	65 655	123 200
北陸信越	1 147 631	732 182	51 289	36 214	86 144	469 060	89 474	522	277 007	1 529	108 779	9 023	18 588
中部	2 881 768	2 204 529	72 254	56 981	242 187	1 499 496	333 612	3 218	306 640	6 203	273 075	36 796	51 307
近畿	2 778 980	2 098 844	84 579	62 786	137 178	1 423 158	391 144	9 719	348 433	5 811	221 052	44 135	50 986
中国	1 687 898	1 299 352	31 417	43 251	139 717	906 232	178 735	2 194	300 551	1 396	50 797	9 939	23 668
四国	722 106	468 978	6 490	13 920	38 187	389 078	21 303	733	202 641	810	28 512	8 351	12 082
九州	2 377 369	1 651 979	40 593	69 658	189 039	1 196 774	155 915	2 550	476 536	1 889	151 094	30 545	62 776

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和6年6月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	52 007 820	33 561 017	1 723 775	1 553 755	3 687 597	20 140 217	6 455 673	146 814	7 840 365	134 489	5 976 098	3 006 654	1 342 384
北海道	2 857 973	1 857 378	44 718	61 568	507 708	454 684	788 700	3 234	457 751	5 734	354 534	142 679	36 664
東北	5 097 743	3 311 162	152 621	100 676	422 732	2 119 390	515 743	6 186	920 193	6 275	480 499	226 009	147 420
関東	14 324 556	8 559 919	605 343	494 085	611 784	4 885 499	1 963 207	63 105	2 086 926	50 369	2 221 255	929 029	413 954
北陸信越	3 106 829	1 863 271	115 416	94 344	284 525	1 127 785	241 201	2 817	623 633	5 359	374 519	161 296	75 934
中部	7 984 972	5 581 683	240 472	226 460	641 706	3 532 287	940 758	13 924	877 842	21 419	813 754	519 034	157 317
近畿	7 093 266	5 001 792	281 604	210 141	376 780	3 007 156	1 126 111	33 119	759 030	22 428	707 827	405 585	163 484
中国	4 243 991	3 016 678	97 061	116 858	310 317	2 116 016	376 427	10 108	704 278	8 279	252 007	173 735	78 906
四国	1 830 756	1 108 366	35 342	45 074	124 031	819 067	84 852	2 401	403 253	3 992	176 624	86 538	49 582
九州	5 467 735	3 260 769	151 198	204 549	408 014	2 078 334	418 674	11 920	1 007 458	10 635	595 079	362 749	219 124

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和6年度第1四半期分)

令和6年度第1四半期分(令和6年4月～6月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	登録自動車								軽自動車	
						普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
品目計		951 888	1 000. 0	635 166	1 000. 0	505 452	36 419	32 418	155 216	198 374	83 025	3 839	120 323	5 552	
穀物		10 649	11. 2	8 820	13. 9	6 357	76	201	982	3 881	1 218	39	2 419	5	
野菜・果物		11 799	12. 4	8 602	13. 5	1 446	345	303	179	225	394	11	7 139	7	
その他の農産品		5 780	6. 1	3 599	5. 7	2 697	143	89	319	1 568	576	36	843	23	
畜産品		11 290	11. 9	7 646	12. 0	2 336	2	393	461	819	661	-	5 310	0	
水産品		6 100	6. 4	5 042	7. 9	669	58	7	43	243	319	1	4 353	19	
木材		32 062	33. 7	20 488	32. 3	20 062	1 036	2 130	3 976	8 646	4 274	413	8	5	
薪炭		122	0. 1	51	0. 1	51	-	7	15	7	22	-	-	-	
石炭		4 460	4. 7	3 330	5. 2	3 330	-	-	862	2 193	275	-	-	-	
金属鉱		2 934	3. 1	2 774	4. 4	2 774	38	32	482	1 831	390	-	-	-	
砂利・砂・石材		146 170	153. 6	70 746	111. 4	70 389	3	876	61 821	4 420	3 269	49	308	0	
工業用非金属鉱物		10 599	11. 1	6 594	10. 4	6 511	13	89	4 146	1 559	704	4	79	-	
金属	鉄鋼	32 919	34. 6	25 125	39. 6	25 098	299	1 511	2 370	8 700	12 218	11	13	4	
	非鉄金属	3 283	3. 4	2 889	4. 5	2 868	214	135	239	1 213	1 066	7	6	8	
金属製品		29 641	31. 1	16 985	26. 7	16 650	1 497	1 998	820	10 748	1 587	171	111	54	
機械	輸送用機械	25 011	26. 3	17 539	27. 6	17 525	1 358	1 117	3 965	4 870	6 215	-	14	-	
	輸送用機械部品	44 497	46. 7	42 867	67. 5	42 658	3 816	990	7 946	26 883	3 023	82	5	121	
	その他の機械	29 876	31. 4	20 442	32. 2	20 191	1 971	1 947	3 286	8 698	4 290	20	184	47	
窯業品	セメント	19 742	20. 7	17 608	27. 7	3 607	0	238	390	686	2 292	65	13 936	-	
	その他の窯業品	62 364	65. 5	31 417	49. 5	13 081	72	440	2 894	7 291	2 384	216	18 115	5	
石油製品	揮発油	5 406	5. 7	4 887	7. 7	2 086	-	26	-	-	2 060	-	2 801	-	
	重油	3 152	3. 3	2 554	4. 0	110	-	-	-	-	110	-	2 444	-	
	その他の石油	10 139	10. 7	5 598	8. 8	2 856	56	77	9	68	2 645	37	2 706	-	
	その他の石油製品	6 176	6. 5	4 242	6. 7	3 270	3	140	3 075	51	-	24	949	-	
	LPG及びその他のガス	7 511	7. 9	5 894	9. 3	1 249	-	572	243	-	435	431	4 214	-	
コークス・その他の石炭製品		785	0. 8	783	1. 2	249	-	-	51	137	60	-	534	-	
化学薬品		7 250	7. 6	5 887	9. 3	2 862	30	49	186	1 765	832	17	2 985	23	
化学肥料		2 630	2. 8	2 157	3. 4	1 913	51	41	1 020	556	246	151	93	-	
染料・塗料・その他の化学工業品		16 973	17. 8	15 017	23. 6	13 484	1 072	874	675	8 919	1 943	166	1 319	49	
紙・パルプ		25 245	26. 5	19 222	30. 3	18 830	2 392	1 404	880	11 445	2 709	152	183	57	
繊維工業品		2 957	3. 1	1 789	2. 8	1 753	339	324	112	825	153	4	32	1	
製造食品		34 486	36. 2	28 448	44. 8	6 416	2 132	410	546	2 117	1 210	-	21 940	92	
食料工業品		42 525	44. 7	36 701	57. 8	27 275	2 018	2 955	3 134	17 523	1 645	389	8 985	53	
日用品		47 153	49. 5	44 063	69. 4	41 494	7 023	5 785	1 196	24 421	3 069	356	1 524	688	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		4 304	4. 5	3 201	5. 0	3 131	726	413	241	901	851	4	23	42	
くずもの	金属くず	16 815	17. 7	3 666	5. 8	3 661	72	12	986	457	2 133	1	3	1	
	その他のくずもの	15 847	16. 6	4 876	7. 7	3 948	269	180	675	856	1 968	107	808	13	
動植物性製造飼・肥料		19 747	20. 7	13 272	20. 9	8 767	348	88	3 703	3 462	1 167	51	4 453	-	
廃棄物		56 298	59. 1	18 319	28. 8	14 569	97	328	10 343	3 195	606	44	3 655	51	
廃土砂		63 736	67. 0	31 695	49. 9	31 695	-	9	29 400	2 267	19	-	-	-	
輸送用容器		16 786	17. 6	14 660	23. 1	13 815	431	595	180	4 707	7 901	1	836	7	
取合せ品		56 670	59. 5	55 671	87. 6	43 720	8 418	5 632	3 364	20 222	6 084	782	6 994	4 175	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和6年度第1四半期分)

令和6年度第1四半期分(令和6年4月～6月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		316 722	1 000. 0	216 816	40 190	59 716
穀物		1 829	5. 8	1 146	349	335
野菜・果物		3 197	10. 1	1 485	1 157	554
その他の農産品		2 181	6. 9	1 407	712	62
畜産品		3 644	11. 5	1 537	164	1 943
水産品		1 058	3. 3	293	181	585
木材		11 574	36. 5	9 603	1 941	30
薪炭		71	0. 2	-	71	-
石炭		1 131	3. 6	1 112	19	-
金属鉱		160	0. 5	140	20	-
砂利・砂・石材		75 424	238. 1	66 437	8 769	218
工業用非金属鉱物		4 005	12. 6	3 082	501	422
金属	鉄鋼	7 794	24. 6	6 399	1 395	-
	非鉄金属	393	1. 2	201	192	-
金属製品		12 656	40. 0	8 670	3 953	32
機械	輸送用機械	7 472	23. 6	7 262	210	-
	輸送用機械部品	1 631	5. 1	1 297	334	-
	その他の機械	9 435	29. 8	7 404	2 013	18
窯業品	セメント	2 134	6. 7	208	280	1 645
	その他の窯業品	30 947	97. 7	3 640	1 029	26 277
石油製品	揮発油	518	1. 6	2	20	497
	重油	597	1. 9	-	-	597
	その他の石油	4 540	14. 3	22	354	4 165
	その他の石油製品	1 934	6. 1	1 666	269	-
	LPG及びその他のガス	1 616	5. 1	688	543	386
コークス・その他の石炭製品		2	0. 0	-	-	2
化学薬品		1 362	4. 3	1 143	157	62
化学肥料		472	1. 5	164	308	0
染料・塗料・その他の化学工業品		1 956	6. 2	1 138	787	31
紙・パルプ		6 023	19. 0	4 850	648	525
繊維工業品		1 167	3. 7	944	224	-
製造食品		6 038	19. 1	1 927	579	3 533
食料工業品		5 824	18. 4	3 758	1 408	658
日用品		3 090	9. 8	2 279	737	75
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		1 104	3. 5	615	305	184
くずもの	金属くず	13 149	41. 5	12 872	262	15
	その他のくずもの	10 971	34. 6	6 887	1 944	2 140
動植物性製造飼・肥料		6 476	20. 4	4 698	678	1 100
廃棄物		37 979	119. 9	22 300	2 104	13 575
廃土砂		32 041	101. 2	26 716	5 325	-
輸送用容器		2 126	6. 7	1 990	126	9
取合せ品		999	3. 2	835	124	40
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第1四半期分)

令和6年度第1四半期分(令和6年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用								軽自動車
						登録自動車						小型車	特種用途車	
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
品目計		58 554 326	1 000. 0	51 218 768	1 000. 0	40 448 339	1 702 080	1 404 432	4 294 717	25 913 576	7 133 534	111 978	10 558 842	99 608
穀物		790 472	13. 5	740 818	14. 5	508 364	1 110	9 138	65 524	331 593	100 999	1 737	230 584	133
野菜・果物		1 443 063	24. 6	1 372 084	26. 8	159 885	7 512	27 591	4 281	60 627	59 874	668	1 211 042	489
その他の農産品		497 926	8. 5	399 537	7. 8	291 027	7 430	2 815	9 501	223 265	48 016	2 319	105 207	985
畜産品		1 031 870	17. 6	850 069	16. 6	280 693	18	7 743	45 979	135 184	91 769	-	569 376	0
水産品		916 969	15. 7	869 235	17. 0	124 391	1 712	30	3 151	67 690	51 807	52	743 878	913
木材		2 242 477	38. 3	1 887 775	36. 9	1 867 617	74 844	112 582	159 688	1 253 080	267 423	14 908	5 147	103
薪炭		8 291	0. 1	7 460	0. 1	7 460	-	178	500	3 533	3 249	-	-	-
石炭		92 256	1. 6	73 471	1. 4	73 471	-	-	16 265	40 836	16 371	-	-	-
金属鉱		56 466	1. 0	54 558	1. 1	54 558	1 258	3 432	9 664	21 338	18 865	-	-	-
砂利・砂・石材		3 009 170	51. 4	1 552 604	30. 3	1 526 526	381	11 132	1 198 225	149 538	167 251	464	25 593	20
工業用非金属鉱物		435 250	7. 4	408 457	8. 0	399 548	806	1 105	90 774	243 122	63 742	128	8 781	-
金属	鉄鋼	2 597 757	44. 4	2 400 941	46. 9	2 399 522	18 562	142 808	173 492	1 138 501	926 158	782	461	176
	非鉄金属	423 553	7. 2	409 213	8. 0	402 996	17 031	10 110	27 970	232 336	115 549	349	5 792	76
金属製品		2 483 127	42. 4	2 007 593	39. 2	1 981 015	156 247	157 730	60 913	1 376 401	229 724	7 345	17 440	1 792
機械	輸送用機械	1 524 873	26. 0	1 363 516	26. 6	1 362 128	62 249	43 247	186 861	369 821	699 950	-	1 388	-
	輸送用機械部品	3 087 059	52. 7	3 035 828	59. 3	3 028 685	133 168	31 490	138 968	2 362 483	362 575	1 461	3 583	2 100
	その他の機械	2 230 337	38. 1	2 014 446	39. 3	1 947 479	123 247	103 767	123 592	1 298 879	297 994	656	64 673	1 639
窯業品	セメント	670 821	11. 5	618 279	12. 1	182 874	2	5 742	25 402	37 123	114 605	2 448	432 957	-
	その他の窯業品	1 787 024	30. 5	1 336 925	26. 1	1 030 890	7 239	25 650	161 130	561 715	275 156	2 742	303 222	71
石油製品	揮発油	324 157	5. 5	307 885	6. 0	159 022	-	2 796	-	-	156 226	-	148 863	-
	重油	188 068	3. 2	182 241	3. 6	10 309	-	-	-	-	10 309	-	171 932	-
	その他の石油	521 833	8. 9	413 473	8. 1	203 043	3 191	2 773	1 449	38 480	157 150	2 267	208 164	-
	その他の石油製品	179 049	3. 1	159 995	3. 1	62 617	429	1 784	60 043	362	-	157	97 221	-
	LPG及びその他のガス	448 851	7. 7	409 622	8. 0	81 688	-	23 107	14 111	-	44 470	13 036	314 898	-
コークス・その他の石炭製品		75 008	1. 3	75 005	1. 5	38 061	-	-	5 382	23 364	9 314	-	36 945	-
化学薬品		782 908	13. 4	686 288	13. 4	236 913	3 317	3 596	14 343	168 051	47 606	281	448 661	433
化学肥料		175 617	3. 0	168 186	3. 3	163 361	1 832	967	21 156	113 858	25 547	3 653	1 173	-
染料・塗料・その他の化学工業品		2 529 276	43. 2	2 443 311	47. 7	2 183 067	96 351	49 260	52 633	1 738 754	246 069	7 154	251 310	1 780
紙・パルプ		2 020 553	34. 5	1 798 895	35. 1	1 736 227	120 310	71 358	48 847	1 333 165	162 546	5 793	55 241	1 634
繊維工業品		269 200	4. 6	211 189	4. 1	189 515	14 633	13 629	7 030	143 788	10 436	139	21 512	23
製造食品		3 501 725	59. 8	3 363 955	65. 7	614 882	66 588	18 592	15 037	296 360	218 305	-	2 744 595	4 478
食料工業品		4 033 311	68. 9	3 891 198	76. 0	2 990 894	115 625	113 669	111 807	2 330 140	319 653	11 293	886 652	2 359
日用品		4 774 061	81. 5	4 701 377	91. 8	4 484 472	305 073	203 848	99 857	3 435 292	440 401	8 274	187 436	21 196
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		432 574	7. 4	399 523	7. 8	386 886	40 535	25 294	32 382	256 210	32 466	125	11 363	1 150
くずもの	金属くず	678 956	11. 6	340 402	6. 6	340 308	1 928	1 434	64 277	69 284	203 385	13	68	12
	その他のくずもの	896 435	15. 3	387 735	7. 6	364 888	5 453	4 553	16 353	196 592	141 937	1 235	21 446	165
動植物性製造飼・肥料		1 126 305	19. 2	958 120	18. 7	547 886	30 913	3 160	51 596	278 492	183 725	1 318	408 916	-
廃棄物		1 912 179	32. 7	1 085 863	21. 2	941 737	3 394	16 352	315 875	502 086	104 029	1 540	142 242	344
廃土砂		914 308	15. 6	502 556	9. 8	502 556	-	21	488 812	13 635	89	-	-	-
輸送用容器		1 195 468	20. 4	1 099 117	21. 5	1 000 524	47 964	17 078	14 297	692 463	228 721	25	98 487	82
取合せ品		6 245 722	106. 7	6 230 020	121. 6	5 580 354	231 728	134 870	357 547	4 376 135	480 073	19 618	572 593	57 455
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第1四半期分)

令和6年度第1四半期分(令和6年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		7 335 558	1 000. 0	5 520 046	669 735	1 145 776
穀物		49 653	6. 8	31 329	5 352	12 973
野菜・果物		70 980	9. 7	25 790	15 822	29 368
その他の農産品		98 388	13. 4	88 549	9 189	650
畜産品		181 801	24. 8	105 842	1 805	74 154
水産品		47 734	6. 5	3 917	4 135	39 682
木材		354 702	48. 4	315 245	39 130	327
薪炭		831	0. 1	-	831	-
石炭		18 785	2. 6	18 544	240	-
金属鉱		1 908	0. 3	1 834	74	-
砂利・砂・石材		1 456 566	198. 6	1 383 661	67 470	5 436
工業用非金属鉱物		26 792	3. 7	20 722	2 128	3 942
金属	鉄鋼	196 816	26. 8	163 671	33 145	-
	非鉄金属	14 340	2. 0	10 437	3 904	-
金属製品		475 535	64. 8	352 913	122 420	201
機械	輸送用機械	161 357	22. 0	160 169	1 188	-
	輸送用機械部品	51 231	7. 0	42 677	8 554	-
	その他の機械	215 890	29. 4	182 639	32 635	616
窯業品	セメント	52 543	7. 2	11 100	961	40 481
	その他の窯業品	450 098	61. 4	117 292	17 392	315 414
石油製品	揮発油	16 272	2. 2	19	188	16 064
	重油	5 827	0. 8	-	-	5 827
	その他の石油	108 360	14. 8	116	13 952	94 291
	その他の石油製品	19 054	2. 6	15 605	3 449	-
	LPG及びその他のガス	39 228	5. 3	20 764	10 659	7 806
コークス・その他の石炭製品		3	0. 0	-	-	3
化学薬品		96 620	13. 2	85 907	3 334	7 379
化学肥料		7 431	1. 0	3 426	4 005	0
染料・塗料・その他の化学工業品		85 965	11. 7	59 682	25 461	822
紙・パルプ		221 658	30. 2	192 811	12 769	16 078
繊維工業品		58 011	7. 9	50 412	7 599	-
製造食品		137 770	18. 8	29 167	16 644	91 958
食料工業品		142 113	19. 4	78 551	38 612	24 950
日用品		72 684	9. 9	46 867	23 075	2 743
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		33 051	4. 5	18 497	10 716	3 837
くずもの	金属くず	338 554	46. 2	336 822	1 688	43
	その他のくずもの	508 701	69. 3	401 270	53 642	53 789
動植物性製造飼・肥料		168 185	22. 9	122 600	11 934	33 651
廃棄物		826 316	112. 6	534 208	29 164	262 944
廃土砂		411 752	56. 1	376 993	34 759	-
輸送用容器		96 351	13. 1	95 517	728	105
取合せ品		15 702	2. 1	14 481	982	239
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和6年度第1四半期分)

令和6年度第1四半期分(令和6年4月～6月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		951 888	55 784	84 795	280 234	51 686	151 019	128 947	60 200	26 595	112 628
穀物		10 649	1 094	2 463	2 302	176	2 067	976	579	44	948
野菜・果物		11 799	669	424	3 922	757	1 036	1 794	413	573	2 210
その他の農産品		5 780	785	192	2 167	181	835	666	312	223	421
畜産品		11 290	2 944	1 634	2 302	186	761	913	376	165	2 009
水産品		6 100	667	472	1 134	170	1 501	652	412	327	765
木材		32 062	922	6 246	7 370	1 037	1 115	2 309	4 655	1 916	6 493
薪炭		122	22	-	77	-	22	-	-	-	-
石炭		4 460	463	3 220	138	-	464	58	32	-	86
金属鉱		2 934	0	413	311	16	198	1 463	43	341	149
砂利・砂・石材		146 170	16 332	20 889	37 933	14 703	17 318	7 480	8 082	3 347	20 087
工業用非金属鉱物		10 599	384	1 035	739	1 026	1 513	1 525	2 076	1 018	1 283
金属	鉄鋼	32 919	735	1 444	9 851	988	8 258	7 262	1 890	489	2 002
	非鉄金属	3 283	36	353	721	338	580	901	90	16	250
金属製品		29 641	394	1 301	9 321	2 827	5 210	6 078	1 580	858	2 071
機械	輸送用機械	25 011	675	1 383	8 636	868	7 214	2 721	1 054	465	1 996
	輸送用機械部品	44 497	448	1 222	6 914	1 826	21 858	6 754	2 448	91	2 936
	その他の機械	29 876	2 685	2 288	7 531	1 335	3 841	4 267	3 109	874	3 948
窯業品	セメント	19 742	1 326	1 428	5 066	922	2 169	3 891	1 635	41	3 264
	その他の窯業品	62 364	1 707	5 069	21 075	2 533	8 943	8 765	4 273	2 324	7 674
石油製品	揮発油	5 406	38	90	1 801	324	491	423	510	216	1 512
	重油	3 152	458	722	604	22	43	61	778	149	316
	その他の石油	10 139	1 127	911	3 076	700	1 019	1 667	952	220	467
	その他の石油製品	6 176	247	895	1 680	495	603	714	655	200	688
	LPG及びその他のガス	7 511	132	609	2 209	229	1 888	659	466	442	878
コークス・その他の石炭製品		785	-	28	291	-	81	286	97	-	2
化学薬品		7 250	150	264	2 123	486	636	1 662	375	670	883
化学肥料		2 630	319	421	550	249	151	74	92	161	613
染料・塗料・その他の化学工業品		16 973	241	719	5 639	451	2 243	5 393	1 039	160	1 087
紙・パルプ		25 245	374	2 257	8 212	713	5 326	4 091	1 254	1 836	1 181
繊維工業品		2 957	138	66	290	62	574	1 038	122	109	557
製造食品		34 486	1 827	2 081	13 588	1 855	3 269	5 096	1 482	1 607	3 680
食料工業品		42 525	1 041	4 617	15 312	949	6 386	6 804	1 941	809	4 667
日用品		47 153	1 108	1 774	19 167	4 067	5 039	7 114	1 196	1 456	6 233
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		4 304	35	271	1 415	31	551	654	738	160	451
くずもの	金属くず	16 815	123	1 222	2 369	1 011	9 103	1 159	996	22	809
	その他のくずもの	15 847	1 070	2 180	5 388	583	1 449	1 689	1 218	225	2 046
動植物性製造飼・肥料		19 747	4 248	1 522	4 567	716	925	1 676	902	374	4 817
廃棄物		56 298	1 839	4 894	16 965	3 753	8 255	10 616	3 471	761	5 744
廃土砂		63 736	5 662	3 649	20 940	2 702	5 262	7 557	5 332	1 888	10 744
輸送用容器		16 786	1 065	656	4 056	512	3 902	4 841	813	136	805
取合せ品		56 670	2 253	3 473	22 486	1 889	8 920	7 199	2 712	1 882	5 856
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第1四半期分)

令和6年度第1四半期分(令和6年4月～6月)

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		58 554 326	2 728 867	6 300 661	14 394 022	3 262 975	8 078 894	9 316 096	5 112 006	2 313 768	7 047 037
穀物		790 472	78 569	219 811	109 492	15 469	195 167	104 099	34 566	1 982	31 315
野菜・果物		1 443 063	60 799	127 382	296 743	143 230	88 553	161 950	76 912	185 918	301 577
その他の農産品		497 926	70 232	19 198	127 249	21 348	101 628	63 996	46 770	28 405	19 101
畜産品		1 031 870	170 547	324 976	150 083	10 442	56 479	44 334	57 966	6 054	210 991
水産品		916 969	110 434	161 554	98 783	12 855	142 225	33 428	176 591	29 751	151 348
木材		2 242 477	97 432	406 606	661 534	126 770	66 649	163 357	276 307	166 307	277 516
薪炭		8 291	3 249	－	1 009	－	4 033	－	－	－	－
石炭		92 256	16 833	39 788	12 568	－	17 738	486	4 382	－	461
金属鉱		56 466	0	10 915	12 194	218	9 453	10 136	4 441	1 407	7 701
砂利・砂・石材		3 009 170	362 773	395 689	947 514	229 694	306 588	148 996	170 265	58 369	389 282
工業用非金属鉱物		435 250	44 148	121 500	48 642	7 891	42 835	43 098	95 513	14 754	16 867
金属	鉄鋼	2 597 757	47 125	183 577	701 542	79 881	455 954	575 754	176 869	66 138	310 918
	非鉄金属	423 553	6 356	22 630	58 284	13 328	65 344	218 417	23 545	5 954	9 695
金属製品		2 483 127	35 038	174 156	659 901	166 604	423 985	410 754	250 699	118 556	243 434
機械	輸送用機械	1 524 873	16 133	116 581	435 004	78 220	312 243	271 240	209 251	14 857	71 342
	輸送用機械部品	3 087 059	11 717	344 250	444 001	187 768	1 135 383	324 505	462 065	4 151	173 218
	その他の機械	2 230 337	114 402	289 076	434 898	60 013	235 726	429 403	286 134	58 444	322 241
窯業品	セメント	670 821	78 066	60 387	167 873	40 055	63 591	110 509	43 710	783	105 846
	その他の窯業品	1 787 024	43 485	149 883	441 992	45 100	333 086	211 750	181 163	84 782	295 783
石油製品	揮発油	324 157	4 581	2 668	109 682	13 038	43 654	37 153	37 423	325	75 633
	重油	188 068	32 068	30 637	37 206	56	688	449	81 650	868	4 445
	その他の石油	521 833	41 644	32 570	126 077	31 744	52 988	127 114	78 179	10 815	20 701
	その他の石油製品	179 049	5 315	26 737	81 622	4 813	4 850	9 834	23 006	6 693	16 179
	LPG及びその他のガス	448 851	2 642	41 515	99 574	6 778	100 742	42 999	20 767	34 836	98 999
コークス・その他の石炭製品		75 008	－	7 385	17 658	－	18 830	19 583	11 550	－	3
化学薬品		782 908	13 210	9 827	254 332	45 115	88 337	171 037	116 963	58 984	25 103
化学肥料		175 617	10 641	65 111	10 836	24 681	25 928	4 962	15 567	2 377	15 516
染料・塗料・その他の化学工業品		2 529 276	29 315	138 321	716 889	111 935	206 187	830 222	227 293	54 686	214 429
紙・パルプ		2 020 553	24 482	292 347	384 848	127 629	513 865	299 417	81 152	169 538	127 276
繊維工業品		269 200	2 528	3 981	25 693	16 001	33 356	131 581	11 924	21 133	23 003
製造食品		3 501 725	349 083	358 528	916 658	301 475	284 474	451 316	243 575	120 084	476 532
食料工業品		4 033 311	117 457	618 018	998 534	88 020	508 605	796 956	314 816	133 820	457 086
日用品		4 774 061	158 131	282 986	1 235 519	533 725	326 564	824 330	158 873	334 230	919 704
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		432 574	1 100	63 273	58 895	493	62 745	35 218	164 052	5 849	40 949
くずもの	金属くず	678 956	3 136	57 341	137 615	72 600	248 107	55 428	69 559	163	35 007
	その他のくずもの	896 435	52 261	214 911	297 436	20 989	50 335	92 778	55 754	10 358	101 613
動植物性製造飼・肥料		1 126 305	195 857	115 726	231 240	28 813	41 938	136 314	123 950	63 171	189 296
廃棄物		1 912 179	50 227	141 713	601 075	115 124	270 491	319 039	154 795	65 651	194 064
廃土砂		914 308	74 500	58 745	320 016	14 938	37 966	148 197	60 801	20 861	178 285
輸送用容器		1 195 468	32 081	127 056	276 632	70 643	178 596	318 373	92 357	20 594	79 135
取合せ品		6 245 722	161 271	443 306	1 646 682	395 480	922 987	1 137 585	390 848	332 121	815 441
分類不能のもの		－	－	－	－	－	－	－	－	－	－

1. 旅客輸送量

令和6年6月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	427 086	342 106	321 164	315 523	5 641	20 943	84 980
	前月比(%)	98. 7	97. 8	97. 8	97. 8	96. 2	97. 5	102. 4
	前年同月比(%)	99. 0	98. 0	98. 0	97. 8	116. 0	97. 3	103. 3
輸送人キロ	千人キロ	5 535 170	5 114 994	2 932 910	1 665 774	1 267 136	2 182 085	420 176
	前月比(%)	105. 2	104. 6	107. 9	102. 0	116. 8	100. 6	112. 3
	前年同月比(%)	128. 9	130. 2	108. 6	100. 9	120. 7	178. 0	115. 0
能力人キロ	千人キロ	16 566 591	14 057 498	10 362 356	8 492 787	1 869 569	3 695 142	2 509 094
	前月比(%)	100. 0	99. 1	99. 7	100. 4	96. 5	97. 3	105. 4
	前年同月比(%)	99. 5	98. 7	97. 9	96. 2	106. 4	101. 0	104. 5
実車キロ	千キロメートル	514 598	236 076	173 715	134 730	38 985	62 361	278 522
	前月比(%)	102. 5	97. 6	96. 2	96. 4	95. 5	101. 9	107. 1
	前年同月比(%)	102. 6	95. 3	95. 5	93. 7	102. 1	94. 6	109. 7

令和6年6月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 13	5. 28	224. 64	104. 19	4. 94
実働1日1車当たり輸送人員	人	236. 72	252. 75	52. 03	40. 57	21. 45
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	151. 95	130. 36	400. 62	161. 92	150. 54
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 90	10. 53	2. 68	1. 86	15. 96
実働率	%	73. 47	74. 36	64. 57	43. 52	60. 72
実車率	%	84. 26	82. 79	89. 77	74. 60	46. 70

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和6年6月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				貸切	
			計	一般乗合		高速乗合		
		定期		定期外				
全国計	427 086	321 164	315 523	98 753	216 770	5 641	20 943	84 980
北海道	19 500	11 508	11 267	2 380	8 886	242	1 010	6 982
東北	17 804	11 123	10 706	2 940	7 767	416	1 768	4 913
関東	205 547	164 282	162 519	47 242	115 277	1 763	8 201	33 064
北陸信越	11 205	7 705	7 493	3 323	4 170	212	1 040	2 459
中部	34 327	24 582	24 312	9 200	15 113	270	2 754	6 991
近畿	73 287	57 223	55 928	20 432	35 495	1 295	3 093	12 971
中国	15 845	10 942	10 734	3 123	7 611	208	873	4 031
四国	3 967	2 172	1 932	590	1 342	240	336	1 460
九州	45 603	31 628	30 632	9 523	21 109	995	1 868	12 108

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和6年6月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	5 535 170	2 932 910	1 665 774	1 267 136	2 182 085	420 176
北海道	314 958	120 269	88 866	31 403	168 148	26 542
東北	299 449	162 959	96 173	66 786	117 229	19 262
関東	1 910 052	969 845	711 329	258 516	773 476	166 731
北陸信越	292 704	116 639	57 005	59 634	163 068	12 997
中部	472 853	196 869	154 704	42 165	246 755	29 230
近畿	1 188 211	732 742	261 477	471 265	384 088	71 381
中国	223 382	135 496	68 956	66 539	67 975	19 912
四国	131 150	76 807	19 232	57 575	47 723	6 620
九州	702 409	421 284	208 031	213 253	213 624	67 501

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和6年6月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	16 566 591	10 362 356	8 492 787	1 869 569	3 695 142	2 509 094
北海道	1 127 223	619 877	539 369	80 508	326 018	181 328
東北	1 077 117	625 839	461 157	164 682	333 549	117 729
関東	5 879 307	3 846 970	3 253 166	593 804	968 238	1 064 099
北陸信越	658 708	334 539	243 577	90 962	257 998	66 171
中部	1 601 627	869 165	712 181	156 984	546 586	185 876
近畿	2 771 911	1 784 565	1 386 797	397 767	607 327	380 019
中国	893 269	575 233	483 351	91 882	190 156	127 880
四国	392 597	249 667	143 846	105 822	102 818	40 112
九州	2 164 834	1 456 502	1 269 343	187 159	362 453	345 879

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和6年6月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合				貸切		
		計	一般乗合		高速乗合			
計	定期		定期外					
東京都	87 768	65 633	64 888	15 782	49 107	745	2 069	20 065
神奈川県	60 287	53 406	53 325	19 686	33 639	82	1 141	5 739
愛知県	19 445	14 277	14 114	5 311	8 803	163	1 351	3 817
大阪府	26 580	19 473	18 606	4 855	13 752	867	1 280	5 827
兵庫県	19 013	16 392	16 055	6 864	9 191	337	852	1 769
福岡県	23 757	17 886	17 388	6 100	11 288	498	591	5 281

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和6年6月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	707 495	416 318	308 610	107 707	179 357	111 821
神奈川県	292 445	169 135	150 627	18 508	102 379	20 931
愛知県	222 622	116 483	90 509	25 974	89 225	16 914
大阪府	715 932	533 578	88 793	444 784	153 473	28 882
兵庫県	145 661	82 586	70 326	12 260	54 260	8 815
福岡県	348 900	240 901	104 200	136 701	79 765	28 235

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和6年6月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		321 164	2 932 910	315 523	98 753	216 770	1 665 774	5 641	1 267 136	20 943	2 182 085
北海道	札幌	8 679	92 427	8 481	1 677	6 804	66 698	198	25 729	550	91 520
	函館	374	3 617	369	89	280	3 078	4	540	73	12 107
	旭川	871	8 795	855	153	702	6 722	16	2 073	99	16 516
	室蘭	519	4 235	517	163	354	4 068	1	167	138	22 938
	釧路	450	3 901	447	159	288	3 512	3	389	36	6 050
	帯広	373	4 128	364	92	272	2 957	9	1 172	61	10 111
	北見	243	3 165	233	48	185	1 831	10	1 334	53	8 905
東北	青森	2 127	19 984	2 119	344	1 775	18 651	8	1 333	457	30 311
	岩手	1 207	15 800	1 172	317	856	10 261	35	5 539	250	16 587
	宮城	4 897	75 003	4 690	1 458	3 231	41 778	207	33 225	534	35 431
	秋田	677	8 045	663	146	517	5 840	14	2 206	83	5 505
	山形	817	18 557	751	218	533	7 983	66	10 574	118	7 792
	福島	1 397	25 570	1 310	456	854	11 661	87	13 909	326	21 603
関東	茨城	3 938	52 292	3 768	1 110	2 658	28 231	170	24 061	580	57 182
	栃木	1 442	9 033	1 436	436	999	8 081	7	952	297	29 224
	群馬	893	8 941	867	200	667	5 280	26	3 662	173	17 024
	埼玉	19 330	126 639	19 227	4 790	14 437	112 200	102	14 439	901	88 806
	千葉	19 033	172 435	18 489	5 105	13 384	95 611	544	76 824	2 898	285 616
	東京	65 633	416 318	64 888	15 782	49 107	308 610	745	107 707	2 069	179 357
	神奈川	53 406	169 135	53 325	19 686	33 639	150 627	82	18 508	1 141	102 379
	山梨	607	15 052	519	133	386	2 689	88	12 363	141	13 888
北陸 信越	新潟	3 102	39 532	3 043	1 694	1 349	23 116	58	16 416	454	71 161
	富山	808	10 068	793	319	474	6 017	14	4 051	116	18 140
	石川	2 343	28 175	2 305	1 000	1 305	17 493	38	10 682	235	36 830
	長野	1 453	38 865	1 351	310	1 041	10 379	101	28 486	236	36 936

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和6年6月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	343	2 400	341	91	250	2 078	2	322	325	36 512
	岐阜	2 064	20 729	2 021	815	1 206	14 278	42	6 451	300	33 680
	静岡	4 948	37 030	4 901	2 026	2 875	29 965	47	7 064	590	66 186
	愛知	14 277	116 483	14 114	5 311	8 803	90 509	163	25 974	1 351	89 225
	三重	2 950	20 228	2 935	956	1 979	17 874	16	2 355	188	21 151
近畿	滋賀	1 721	8 256	1 721	757	964	8 256	－	－	188	34 426
	京都	14 666	81 793	14 594	6 420	8 175	70 581	72	11 212	379	69 438
	大阪	19 473	533 578	18 606	4 855	13 752	88 793	867	444 784	1 280	153 473
	奈良	4 091	20 688	4 083	1 284	2 798	19 377	8	1 311	235	43 066
	和歌山	879	5 841	869	253	615	4 143	11	1 699	161	29 426
	兵庫	16 392	82 586	16 055	6 864	9 191	70 326	337	12 260	852	54 260
中国	鳥取	388	10 432	363	160	203	2 239	26	8 193	56	4 325
	島根	584	12 706	555	176	379	3 423	29	9 283	159	12 346
	岡山	2 061	28 625	2 012	736	1 276	13 098	49	15 527	167	12 974
	広島	6 330	64 670	6 250	1 530	4 720	38 950	80	25 720	396	30 833
	山口	1 578	19 062	1 554	521	1 033	11 246	24	7 816	96	7 498
四国	徳島	502	21 461	431	99	332	4 277	72	17 183	68	9 614
	香川	516	31 780	400	75	325	3 958	116	27 822	99	14 094
	愛媛	820	15 115	789	333	456	7 837	30	7 278	120	16 998
	高知	334	8 451	312	83	229	3 160	22	5 291	49	7 017
九州	福岡	17 886	240 901	17 388	6 100	11 288	104 200	498	136 701	591	79 765
	佐賀	827	26 344	692	261	431	5 512	135	20 832	93	9 740
	長崎	4 807	58 426	4 654	1 513	3 141	35 024	152	23 402	199	20 887
	熊本	2 218	29 805	2 129	336	1 793	15 995	90	13 810	241	25 289
	大分	1 141	19 028	1 069	153	916	8 018	72	11 010	67	7 051
	宮崎	683	6 502	673	433	241	5 096	9	1 406	51	5 347
	鹿児島	2 110	19 672	2 105	466	1 639	18 976	5	695	229	24 032
	沖縄	1 957	20 606	1 921	261	1 660	15 210	35	5 397	396	41 514

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和6年6月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用					自家用				
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	14 864 032	5 178 562	3 334 423	89 675	1 254 052	500 412	9 685 470	1 391 541	3 262 852	354 255	4 676 823
		前月比%	102.2	97.4	98.5	92.3	94.2	99.9	104.9	116.5	115.1	97.8	96.5
		前年同月比%	95.8	91.6	87.5	73.1	101.6	102.4	98.2	102.2	103.6	91.7	94.1
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	584 018	48 622	-	6 508	-	42 114	535 396	10 869	161 525	11 795	351 206
		前月比%	103.2	96.6	-	107.1	-	95.2	103.8	99.0	106.7	117.5	102.3
		前年同月比%	98.8	100.6	-	93.1	-	101.9	98.6	86.5	102.0	94.1	97.8
	軽油	キロリットル	1 687 371	1 180 504	862 770	9 204	308 530	-	506 867	263 758	179 138	63 970	-
		前月比%	101.7	98.1	97.6	88.3	99.7	-	111.3	110.9	117.4	98.4	-
		前年同月比%	90.7	86.1	81.8	71.8	101.3	-	103.9	109.4	106.0	82.5	-
実在総車		両	14 940 602	1 604 996	927 286	71 954	288 550	317 206	13 335 606	1 533 501	3 423 042	297 827	8 081 236
		前月比%	100.1	100.0	100.0	99.9	100.0	100.3	100.1	100.0	100.0	99.9	100.1
		前年同月比%	99.9	100.0	99.9	99.1	100.3	100.3	99.9	100.3	99.7	100.0	99.9
実在延日車		日車	448 218 060	48 149 880	27 818 580	2 158 620	8 656 500	9 516 180	400 068 180	46 005 030	102 691 260	8 934 810	242 437 080
		前月比%	96.8	96.8	96.7	96.7	96.8	97.1	96.8	96.8	96.8	96.7	96.9
		前年同月比%	99.9	100.0	99.9	99.1	100.3	100.3	99.9	100.3	99.7	100.0	99.9
実働延日車		日車	58 666 299	27 439 549	16 134 870	834 889	5 370 203	5 099 587	31 226 750	10 690 906	16 461 053	4 074 791	-
		前月比%	104.3	101.0	102.9	86.0	98.4	100.6	107.5	98.4	115.3	104.0	-
		前年同月比%	96.2	97.6	99.5	87.6	95.0	96.2	95.1	90.7	97.2	99.3	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(定員11人以上)			乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車		
						計	乗合	貸切			バス	乗用車			
						一般乗合	高速乗合								
走行キロ		千キロメートル	41 475 991	778 765	310 145	220 672	174 186	46 486	89 473	468 620	40 697 226	107 982	27 169 720	13 419 524	
		前月比%	97.4	99.7	90.2	89.2	89.4	88.6	92.9	107.1	97.3	98.1	94.1	104.5	
		前年同月比%	100.8	101.2	104.3	104.8	102.8	112.7	103.2	99.2	100.8	101.8	98.3	106.1	
燃料 消費 量	ガソリン	キロリットル	2 886 544	16 202	-	-	-	-	-	-	2 870 342	2 536	2 015 533	852 272	
		前月比%	102.6	114.1	-	-	-	-	-	-	102.5	115.6	100.6	107.2	
		前年同月比%	100.0	118.6	-	-	-	-	-	-	99.9	97.9	97.6	105.9	
	軽油	キロリットル	262 602	107 303	106 344	-	-	-	-	959	155 299	17 505	137 794	-	
		前月比%	93.0	102.4	102.1	-	-	-	-	159.9	87.4	96.1	86.4	-	
		前年同月比%	97.3	104.1	104.2	-	-	-	-	93.5	93.2	99.1	92.4	-	
	LPG	キロリットル	41 427	41 427	-	-	-	-	-	41 427	-	-	-	-	
		前月比%	102.9	102.9	-	-	-	-	-	102.9	-	-	-	-	
		前年同月比%	90.9	90.9	-	-	-	-	-	90.9	-	-	-	-	
実在総車		両	62 278 950	318 461	100 960	61 781	56 179	5 602	39 179	217 501	61 960 489	103 472	38 541 244	23 315 773	
		前月比%	100.1	99.9	99.5	99.8	99.8	99.9	98.9	100.2	100.1	99.9	100.0	100.2	
		前年同月比%	100.0	102.2	99.8	99.3	99.4	98.2	100.6	103.4	100.0	98.2	99.6	100.5	
実在延日車		日車	1 868 372 402	9 557 732	3 032 702	1 846 622	1 678 744	167 878	1 186 080	6 525 030	1 858 814 670	3 104 160	1 156 237 320	699 473 190	
		前月比%	96.8	96.7	96.2	96.6	96.6	96.8	95.7	96.9	96.8	96.7	96.8	96.9	
		前年同月比%	100.0	102.2	99.8	99.4	99.5	99.3	100.4	103.4	100.0	98.2	99.6	100.5	
実働延日車		日車	5 835 016	5 835 016	1 872 981	1 356 750	1 248 343	108 407	516 231	3 962 035	-	-	-	-	
		前月比%	103.7	103.7	97.5	96.4	96.4	95.8	100.7	107.0	-	-	-	-	
		前年同月比%	100.0	100.0	96.5	96.8	96.4	101.6	95.5	101.8	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和6年6月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	－	－
	3トン以上6.5トン未満	－	－
	6.5トン以上11トン未満	－	－
	11トン以上16トン未満	－	－
	16トン以上	－	－
小型車		－	－
特種用途車		－	－
軽自動車		－	－
貨物営業用自動車全体		－	－
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.99%	4.92%

② 旅客自動車

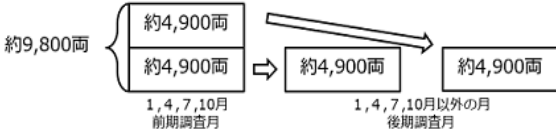
用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車(バス)		
一般乗合	7.20%	
高速乗合	16.47%	
貸切	12.08%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車(乗用)		
旅客営業用自動車(乗用)全体	4.35%	6.13%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5 %</td><td>5 %</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5 %	5 %	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5 %	5 %																															
	3 トン～6.5 トン未満	5 %	5 %																															
	6.5 トン～11 トン未満	5 %	5 %																															
	11 トン～16 トン未満	5 %	5 %																															
	1 6 ト ン 以 上	5 %	5 %																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5 %	5 %																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 〔調査イメージ〕  ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 〔新調査における車種・最大積載量区分〕 <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市府県別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸 送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸 送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸 送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車 を最大積載量区分（5区分） 別に細分化し、小型車、特種 用途車及び軽自動車の計8 区分 ○月報・年報：「6大都市府県別・業態別・車種 別貨物輸送量（輸送トン、輸 送トンキロ）」を廃止し、年 報において、「都道府県別・業 態別・車種別輸送量（輸送ト ン数、輸送トンキロ）」を新 設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態 別・車種別・品目別貨物輸送 量（輸送トンキロ）」及び「地 方運輸局別・品目別貨物輸 送量（輸送トンキロ）」を新 設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報に おいて四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分 は、乗合を一般乗合及び高速 乗合の2区分に分割し、「一 般乗合、高速乗合、貸切、乗 用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一 般乗合、高速乗合、貸切、乗用車） 旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 6 年 10 月 4 日

自動車輸送統計月報

第 62 巻 第 3 号

令和 6 年 6 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>