

造船造機統計

造船統計月報

令和6年4月分

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和6年4月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船調査結果（令和6年4月分）の概要

（1）集計工場数

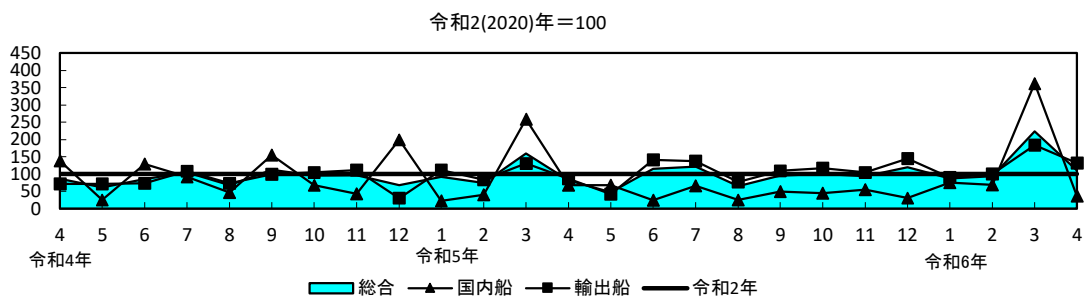
令和6年4月分の集計工場数は、鋼船については、397工場であった。
強化プラスチック（木）船については、158工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和6年4月分の鋼船建造実績は、受注17隻、10万5千G/T、起工45隻、105万5千G/T、進水42隻、97万2千G/T、しゅん工30隻、73万9千G/T、しゅん工船価1,319億円、生産指数110.5であり、生産指数の前年同月比は、35.0%増であった。

このうち国内船は、しゅん工9隻、1万5千G/T、しゅん工船価98億円、生産指数36.7であり、生産指数の前年同月比は、45.5%減であった。また、輸出船は、しゅん工21隻、72万4千G/T、しゅん工船価1,221億円、生産指数131.8であり、生産指数の前年同月比は、53.0%増であった。

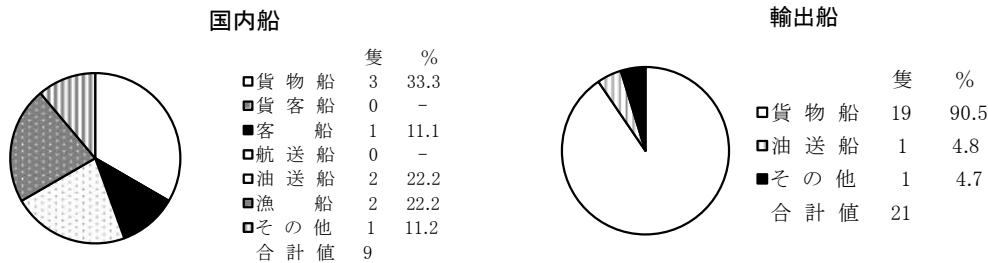
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は9隻、輸出船は21隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

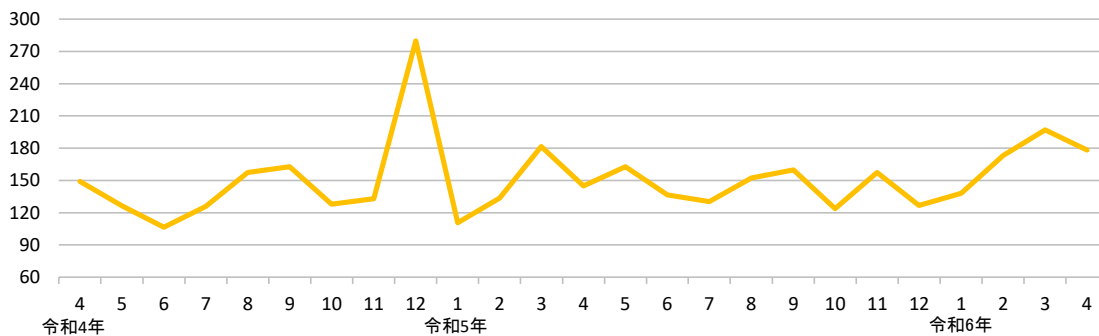


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、178千円であり、前年同月比は、23.1%増であった。

単位:千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年								令和6年			
							5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分
合 計	隻数	578	560	469	458	431	19	37	37	30	43	34	33	25	35	39	55	30
	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	351,099	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,424	738,985
	生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	47.9	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5
	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	78.8	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0
国内 船	小 計	隻数	254	255	222	238	10	10	18	11	21	12	14	8	17	16	28	9
		G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,900	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	68.3	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	279.0	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	2	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10
		G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	792	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	0	1	1	1	0	0	0	1	0	1
		G/T	785	682	11,015	300	277	0	0	19	14	2	0	0	0	260	0	19
	自動車 航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1
		G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	0	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3
		G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	4	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3
		G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	812	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729
	その他	隻数	85	82	71	84	75	4	4	7	4	11	3	3	6	8	11	1
		G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	9,296	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,421
輸出 船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	9	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27
		G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	340,199	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	42.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	59.0	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	8	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21
		G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	280,022	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	1	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6
		G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	60,177	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1
		G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	224	0	0	0	0	0	0	730

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 397工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和6年4月分	合計		17	105,156	45	1,055,119	42	972,197	30	738,985	131,855,390	178
	国内船	計	12	2,456	18	101,217	16	96,893	9	14,795	9,768,668	660
		貨物船計	3	1,557	3	78,498	6	79,765	3	13,612	7,828,349	575
		一般貨物船	3	1,557	1	499	3	1,257	2	794	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船			1	77,500	1	77,500	1	12,818	..	..
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	499	2	1,008				
		貨客船										
		客船	1	195	2	214			1	19	..	..
		自動車航送船					1	15,600				
		油送船計			3	8,399	2	948	2	1,128	1,447,000	1,283
		一般油送船			2	4,149	1	199	2	1,128	1,447,000	1,283
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船			1	4,250	1	749				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	1	599	2	278	3	516	2	17	115,050	6,768
		その他	7	105	8	13,828	4	64	1	19	..	..
	輸出船	計	5	102,700	27	953,902	26	875,304	21	724,190	122,086,722	169
		貨物船計	1	23,500	21	811,802	24	808,104	19	672,611	108,220,271	161
		一般貨物船			2	103,590	5	49,887	3	50,575	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	23,500	13	356,100	10	319,000	11	390,996	55,030,547	141
		コンテナ船			2	177,000	5	237,450	4	156,040	31,432,980	201
		自動車専用船			1	78,000	1	78,000	1	75,000	..	..
		鉱石兼撒積船			2	80,312	3	123,767				
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	16,800						
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	4	79,200	6	142,100	2	67,200	1	50,849	..	..
		一般油送船	1	4,000	1	60,000						
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	1	50,400	3	58,100	1	50,400	1	50,849	..	..
		化学薬品船	2	24,800	2	24,000	1	16,800				
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他							1	730	..	..
令和6年4月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船	計										
		輸出船	計									

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 158工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年4月分	合計		2	36	244,100	6,781
	国内船	計	2	36	244,100	6,781
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	36	244,100	6,781
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	17		105,156	-
		20G/T未満	7		105	-
		20～100				-
		100～500	2		494	-
		500～1,000	3		1,857	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,000	-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000	2		24,800	-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000	1		23,500	-
		25,000～30,000				-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000	1		50,400	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000				-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	3		1,557	5,066
		100～500	1		299	950
		500～1,000	2		1,258	4,116
	客船	計	1		195	-
		100～500	1		195	-
	漁船	計	1		599	-
		500～1,000	1		599	-
	その他	計	7		105	-
		20G/T未満	7		105	-
輸出船	貨物船	計	1		23,500	35,400
		20,000～25,000	(撒積) 1		23,500	35,400
	油送船	計	4		79,200	98,494
		4,000～5,000	1		4,000	5,450
		10,000～15,000	(化学薬) 2		24,800	41,000
		50,000～55,000	(LPG) 1		50,400	52,044

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	45	1,055,119	-
		20G/T未満	5	67	-
		20～100	1	79	-
		100～500	6	1,671	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000	2	6,450	-
		4,000～5,000	4	16,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,650	-
		7,000～8,000	1	7,200	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000	2	26,700	-
		15,000～20,000	2	33,600	-
		20,000～25,000	4	94,700	-
		25,000～30,000	4	101,000	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	72,812	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	103,900	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	3	249,100	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	3	78,498	21,170
		100～500	1	499	1,670
		100～500	(その他) 1	499	1,700
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,500	17,800
	客船	計	2	214	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	195	-
	油送船	計	3	8,399	11,660
		100～500	1	149	460
		4,000～5,000	1	4,000	5,800
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,250	5,400
	漁船	計	2	278	-
		20～100	1	79	-
		100～500	1	199	-
	その他	計	8	13,828	-
		20G/T未満	4	48	-
		100～500	1	130	-
		3,000～4,000	1	3,000	-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		6,000～7,000	1	6,650	-
輸出船	貨物船	計	21	811,802	1,135,520
		9,000～10,000	1	9,990	13,350
		10,000～15,000	(撒積) 2	26,700	33,900
		15,000～20,000	(セメント) 1	16,800	23,250
		20,000～25,000	(撒積) 4	94,700	152,340
		25,000～30,000	(撒積) 4	101,000	158,515
		35,000～40,000	(撒積) 1	36,500	63,470
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,312	63,240
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,700	81,800
		40,000～45,000	(鉱・撒) 1	44,000	65,783
		50,000～55,000	(撒積) 1	53,500	70,000
		55,000～60,000	(コンテナ) 1	58,100	74,640
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,000	17,706
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	118,900	136,100
	油送船	計	6	142,100	214,644
		3,000～4,000	(LPG) 1	3,450	3,700
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,250	5,100
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,200	12,500
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,800	26,300
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044
		60,000～65,000	1	60,000	115,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	42	972,197	-
		20G/T未満	6	81	-
		20～100			-
		100～500	6	2,454	-
		500～1,000	2	1,258	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	6	59,487	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	32,400	-
		20,000～25,000	4	93,650	-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000	3	97,400	-
		35,000～40,000	4	146,112	-
		40,000～45,000	3	131,155	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	2	155,500	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	6	79,765	25,322
		100～500	3	1,257	4,342
		100～500 (その他)	1	499	1,430
		500～1,000 (その他)	1	509	1,750
		75,000～100,000 (自動車)	1	77,500	17,800
	自動車航送船	計	1	15,600	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
	油送船	計	2	948	1,420
		100～500	1	199	500
		500～1,000 (化学薬)	1	749	920
	漁船	計	3	516	-
		20G/T未満	2	17	-
		100～500	1	499	-
	その他	計	4	64	-
		20G/T未満	4	64	-
輸出船	貨物船	計	24	808,104	1,126,674
		9,000～10,000	5	49,887	67,200
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,600	11,600
		20,000～25,000 (撤積)	3	73,500	119,402
		20,000～25,000 (コンテナ)	1	20,150	24,900
		25,000～30,000 (撤積)	1	25,300	39,400
		30,000～35,000 (撤積)	2	66,700	115,900
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	3	109,800	190,285
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,312	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,700	81,800
		40,000～45,000 (鉱・撤)	2	87,455	147,740
		55,000～60,000 (コンテナ)	1	58,100	74,608
		75,000～100,000 (自動車)	1	78,000	17,706
		100,000～150,000 (コンテナ)	1	118,900	136,100
	油送船	計	2	67,200	78,344
		15,000～20,000 (化学薬)	1	16,800	26,300
		50,000～55,000 (LPG)	1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年4月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	30	738,985	-	131,855,390	178
		20G/T未満	4	55	-	493,319	8,969
		20～100			-		
		100～500	3	924	-	1,831,550	1,982
		500～1,000	2	1,728	-	1,888,000	1,093
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	3	29,460	-	7,850,960	266
		10,000～15,000	1	12,818	-	..	..
		15,000～20,000			-		
		20,000～25,000	5	122,690	-	..	..
		25,000～30,000	2	50,904	-	8,748,215	172
		30,000～35,000	2	61,376	-	10,140,000	165
		35,000～40,000	3	108,446	-	14,777,089	136
		40,000～45,000			-		
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	50,849	-	..	..
		55,000～60,000	2	115,779	-	22,922,020	198
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	75,000	-	..	..
		100,000～150,000	1	108,956	-	..	..
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	13,612	8,482	7,828,349	575
		100～500	2	794	2,650	..	..
		10,000～15,000	(自動車)	1	12,818	5,832	..
	客船	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
	油送船	計	2	1,128	2,709	1,447,000	1,283
		100～500	1	130	359	..	..
		500～1,000	1	998	2,350	..	..
	漁船	計	2	17	-	115,050	6,768
		20G/T未満	2	17	-	115,050	6,768
	その他	計	1	19	-	..	..
		20G/T未満	1	19	-	..	..
輸出船	貨物船	計	19	672,611	976,190	108,220,271	161
		9,000～10,000	2	19,899	27,141	..	..
		9,000～10,000	(コンテナ)	1	9,561	11,817	..
		20,000～25,000	(撤積)	5	122,690	202,141	..
		25,000～30,000	(撤積)	2	50,904	82,070	8,748,215
		30,000～35,000		30,676	37,160	..	..
		30,000～35,000	(コンテナ)	1	30,700	36,793	..
		35,000～40,000	(撤積)	3	108,446	191,909	14,777,089
		55,000～60,000	(コンテナ)	2	115,779	153,035	22,922,020
		75,000～100,000	(自動車)	1	75,000	22,600	..
		100,000～150,000	(撤積)	1	108,956	211,524	..
	油送船	計	1	50,849	56,805	..	..
		50,000～55,000	(LPG)	1	50,849	56,805	..
	その他	計	1	730	-	..	..
		500～1,000	1	730	-	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和6年4月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	36	244,100	6,781
		20G/T未満	2	36	244,100	6,781
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	36	244,100	6,781
		20G/T未満	2	36	244,100	6,781
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年4月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け			-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年4月分	鋼船	合計	計	1,043	1,495,799	12,099,660
			入きよ	592	761,827	11,147,094
			非入きよ	451	733,972	952,566
		日本船	計	1,011	737,645	11,512,920
			入きよ	576	470,799	10,582,440
			非入きよ	435	266,846	930,480
		外国船	計	32	758,154	586,740
			入きよ	16	291,028	564,654
			非入きよ	16	467,126	22,086
	FRP(木)船	日本船		136	3,939	157,169

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年4月分	鋼船	合計	計	14	36,701	698,393
			入きよ	7	19,650	408,654
			非入きよ	7	17,051	289,739
		日本船	計	14	36,701	698,393
			入きよ	7	19,650	408,654
			非入きよ	7	17,051	289,739
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					1	24,500	2	17	3	24,444	4,463,670	計	121	38,410	456,331
	国内船							2	17	2	17	..	日本船	120	38,314	452,173
	輸出船					1	24,500			1	24,427	..	外国船	1	96	4,158
東北運輸局	計					3	13,578	1	24,500	1	24,386	..	計	80	19,637	512,848
	国内船					2	278					..	日本船	80	19,637	512,848
	輸出船					1	13,300	1	24,500	1	24,386	..	外国船			
関東運輸局	計					2	64,000						計	117	471,865	1,358,337
	国内船					1	4,000						日本船	104	65,928	1,350,244
	輸出船					1	60,000						外国船	13	405,937	8,093
北陸信越運輸局	計												計	9	2,208	98,697
	国内船												日本船	9	2,208	98,697
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	3		623		1	5	2	31,199	3	105,719	17,580,013	計	68	36,336	357,947
	国内船	3		623		1	5	1	499	1	19	..	日本船	68	36,336	357,947
	輸出船							1	30,700	2	105,700	..	外国船			
近畿運輸局	計	1		195		2	325						計	30	257,453	341,059
	国内船	1		195		2	325						日本船	24	18,967	58,776
	輸出船												外国船	6	238,486	282,283
神戸運輸監理部	計	2		38		4	3,043	3	297	1	19	..	計	41	28,054	4,461,604
	国内船	2		38		4	3,043	3	297	1	19	..	日本船	41	28,054	4,461,604
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	3		43		7	193,017	8	243,060	6	153,308	..	計	232	442,941	2,901,514
	国内船	3		43		4	4,917	4	16,555	2	629	..	日本船	222	338,951	2,611,833
	輸出船					3	188,100	4	226,505	4	152,679	..	外国船	10	103,990	289,681
四国運輸局	計	5		79,158		12	402,302	15	413,606	7	191,282	24,300,610	計	100	83,349	538,566
	国内船	2		1,258		2	81,500	4	79,007	2	1,293	1,550,000	日本船	99	73,749	538,416
	輸出船	3		77,900		10	320,802	11	334,599	5	189,989	22,750,610	外国船	1	9,600	150
九州運輸局	計	3		25,099		13	354,349	11	259,518	9	239,827	51,217,320	計	230	109,162	1,023,939
	国内船	1		299		2	7,149	2	518	1	12,818	..	日本船	229	109,117	1,021,564
	輸出船	2		24,800		11	347,200	9	259,000	8	227,009	..	外国船	1	45	2,375
沖縄総合事務局	計												計	15	6,384	48,818
	国内船												日本船	15	6,384	48,818
	輸出船												外国船			
全国計	計	17		105,156		45	1,055,119	42	972,197	30	738,985	131,855,390	計	1,043	1,495,799	12,099,660
	国内船	12		2,456		18	101,217	16	96,893	9	14,795	9,768,668	日本船	1,011	737,645	11,512,920
	輸出船	5		102,700		27	953,902	26	875,304	21	724,190	122,086,722	外国船	32	758,154	586,740

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。