

交通事故統計月報

(令和6年10月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和6年11月11日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	10月中	前年同期比		10月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	26,021	-1,840	-6.6	236,467	-13,341	-5.3
うち死亡事故件数（確定値）	249	3	1.2	2,074	1	0.0
死者数（確定値）	252	0	0.0	2,128	4	0.2
負傷者数（速報値）	30,636	-2,145	-6.5	280,277	-16,652	-5.6

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	22,776	735	-643	-2.7	220	7.1	3	1.4	26,855	866	-938	-3.4
2月	22,885	789	-484	-2.1	185	6.4	15	8.8	26,915	928	-640	-2.3
3月	24,181	780	-2,261	-8.6	177	5.7	-49	-21.7	28,763	928	-2,643	-8.4
4月	23,511	784	-899	-3.7	196	6.5	12	6.5	27,902	930	-1,092	-3.8
5月	24,154	779	-380	-1.5	206	6.6	-2	-1.0	28,606	923	-829	-2.8
6月	22,694	756	-2,075	-8.4	198	6.6	22	12.5	26,698	890	-2,444	-8.4
7月	24,010	775	-704	-2.8	227	7.3	-9	-3.8	28,346	914	-947	-3.2
8月	23,156	747	-2,294	-9.0	246	7.9	6	2.5	28,134	908	-2,892	-9.3
9月	23,079	769	-1,761	-7.1	221	7.4	6	2.8	27,422	914	-2,082	-7.1
10月	26,021	839	-1,840	-6.6	252	8.1	0	0.0	30,636	988	-2,145	-6.5
11月												
12月												
合 計	236,467	775	-13,341	-5.3	2,128	7.0	4	0.2	280,277	919	-16,652	-5.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年（2009）	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252			946	2,128
増減数	3	15	-49	12	-2	22	1	-9	6	6	0			3	4
増減率	1.4	8.8	-21.7	6.5	-1.0	12.5	0.1	-3.8	2.5	2.8	-			0.3	0.2
1日当たり 死者数	7.1	6.4	5.7	6.5	6.6	6.6	6.5	7.3	7.9	7.4	8.1				7.0

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年10月末)															
年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	17	22	20	22	21	18	13	11	13	11	16	5	45.5	0.8	94
5～9歳	32	25	21	22	17	13	11	11	8	7	13	6	85.7	0.6	41
10～14歳	22	13	15	6	18	7	6	8	4	7	6	-1	-14.3	0.3	27
15～19歳	150	130	125	83	109	89	95	70	70	62	64	2	3.2	3.0	43
20～24歳	139	137	149	142	129	134	115	103	103	110	89	-21	-19.1	4.2	64
25～29歳	121	105	101	100	78	73	61	57	68	60	64	4	6.7	3.0	53
30～34歳	109	103	102	90	93	71	67	44	52	43	50	7	16.3	2.3	46
35～39歳	117	134	130	87	88	85	82	61	71	57	64	7	12.3	3.0	55
40～44歳	158	141	139	129	114	92	76	71	79	84	74	-10	-11.9	3.5	47
45～49歳	159	145	148	188	147	141	117	96	102	107	99	-8	-7.5	4.7	62
50～54歳	158	169	143	157	141	148	141	134	140	145	123	-22	-15.2	5.8	78
55～59歳	178	193	174	153	147	151	112	116	89	135	153	18	13.3	7.2	86
60～64歳	243	226	183	185	171	147	121	121	134	157	120	-37	-23.6	5.6	49
65～69歳	299	279	294	268	247	202	193	143	137	150	160	10	6.7	7.5	54
70～74歳	316	320	303	282	287	251	222	262	223	216	220	4	1.9	10.3	70
75～79歳	385	407	360	336	351	295	276	234	234	232	244	12	5.2	11.5	63
80～84歳	386	420	378	356	320	322	262	280	265	240	264	24	10.0	12.4	68
85歳以上	307	326	349	335	318	292	291	279	286	301	305	4	1.3	14.3	99
合計	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	4	0.2	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	1,603	1,543	1,450	1,364	1,273	1,169	1,017	903	933	985	935	-50	-5.1	43.9	58
65歳以上	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	54	4.7	56.1	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年10月末)																
年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					人口(令和4年)
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.32	0.42	0.38	0.44	0.42	0.37	0.27	0.23	0.29	0.25	0.38	0.13	50.4	117	4,247	3.4
5～9歳	0.59	0.47	0.40	0.41	0.32	0.25	0.21	0.22	0.16	0.14	0.26	0.12	89.1	44	4,948	4.0
10～14歳	0.37	0.22	0.26	0.11	0.33	0.13	0.11	0.15	0.07	0.13	0.11	-0.02	-13.5	30	5,307	4.2
15～19歳	2.48	2.15	2.08	1.37	1.80	1.48	1.61	1.20	1.23	1.11	1.16	0.05	4.5	47	5,512	4.4
20～24歳	2.22	2.21	2.40	2.33	2.10	2.15	1.82	1.61	1.63	1.76	1.42	-0.34	-19.1	64	6,264	5.0
25～29歳	1.72	1.53	1.51	1.53	1.22	1.16	0.98	0.91	1.07	0.94	1.00	0.06	6.1	58	6,413	5.1
30～34歳	1.39	1.35	1.37	1.22	1.28	1.00	0.97	0.65	0.77	0.66	0.78	0.12	18.3	56	6,445	5.2
35～39歳	1.24	1.48	1.50	1.03	1.08	1.08	1.07	0.81	0.95	0.78	0.89	0.11	14.5	71	7,211	5.8
40～44歳	1.67	1.46	1.42	1.31	1.17	0.97	0.84	0.81	0.93	1.03	0.93	-0.10	-9.4	56	7,946	6.4
45～49歳	1.94	1.72	1.72	2.14	1.58	1.49	1.21	0.98	1.03	1.10	1.05	-0.05	-4.9	54	9,463	7.6
50～54歳	2.06	2.19	1.84	1.96	1.78	1.81	1.69	1.56	1.60	1.57	1.30	-0.26	-16.8	63	9,436	7.6
55～59歳	2.24	2.50	2.27	2.01	1.95	1.99	1.46	1.50	1.12	1.73	1.89	0.17	9.8	85	8,074	6.5
60～64歳	2.37	2.34	2.04	2.16	2.10	1.88	1.59	1.61	1.80	2.12	1.61	-0.51	-24.1	68	7,445	6.0
65～69歳	3.64	3.21	3.21	2.75	2.40	2.04	2.06	1.64	1.66	1.91	2.12	0.22	11.4	58	7,535	6.0
70～74歳	4.27	4.21	3.82	3.62	3.87	3.24	2.70	3.02	2.43	2.23	2.36	0.12	5.5	55	9,337	7.5
75～79歳	6.16	6.46	5.74	5.29	5.38	4.38	3.98	3.23	3.31	3.46	3.47	0.01	0.4	56	7,030	5.6
80～84歳	8.34	8.82	7.76	7.08	6.18	6.08	4.90	5.26	4.90	4.32	4.60	0.28	6.5	55	5,743	4.6
85歳以上	7.13	7.19	7.30	6.78	6.11	5.36	5.11	4.71	4.66	4.70	4.63	-0.08	-1.6	65	6,591	5.3
合計	2.58	2.59	2.47	2.31	2.20	2.00	1.79	1.67	1.65	1.69	1.70	0.01	0.6	66	124,947	100.0
(再掲)																
65歳未満	1.66	1.62	1.54	1.46	1.38	1.28	1.12	1.00	1.04	1.10	1.05	-0.05	-4.5	64	88,711	71.0
65歳以上	5.50	5.49	5.10	4.66	4.40	3.87	3.50	3.34	3.18	3.15	3.29	0.15	4.7	60	36,236	29.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年10月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	484	516	527	478	498	450	392	368	368	367	419	52	14.2	19.7	87
	自動二輪車乗車中	35	32	39	38	29	22	32	27	25	37	44	7	18.9	2.1	126
	一般原付乗車中	104	95	84	72	81	63	49	59	36	50	47	-3	-6.0	2.2	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	276	306	270	272	234	230	229	213	183	164	183	19	11.6	8.6	66
	歩行中	790	796	757	712	677	589	533	524	526	511	494	-17	-3.3	23.2	63
	その他	4	7	7	5	4	8	9	7	7	10	5	-5	-50.0	0.2	125
	計	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	54	4.7	56.1	70
合計	自動車乗車中	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	724	32	4.6	34.0	64
	自動二輪車乗車中	375	383	390	373	334	300	328	277	296	324	308	-16	-4.9	14.5	82
	一般原付乗車中	208	187	187	147	170	124	122	113	71	99	93	-6	-6.1	4.4	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	438	473	409	392	363	337	329	302	283	276	261	-15	-5.4	12.3	60
	歩行中	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	735	15	2.1	34.5	65
	その他	5	10	11	12	10	10	9	9	9	13	6	-7	-53.8	0.3	120
	計	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	4	0.2	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	102	99	110	92	87	74	71	53	56	51	61	10	19.6	5.1	60
	自動二輪車乗車中	10	10	19	13	10	12	10	9	13	16	25	9	56.3	2.1	250
	一般原付乗車中	29	23	22	16	18	13	13	12	4	10	12	2	20.0	1.0	41
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	49	48	45	46	34	32	35	24	18	20	22	2	10.0	1.8	45
	歩行中	109	97	98	99	98	70	62	45	46	52	38	-14	-26.9	3.2	35
	その他	0	2	0	2	0	1	2	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-
	計	299	279	294	268	247	202	193	143	137	150	160	10	6.7	13.4	54
70歳以上	自動車乗車中	99	104	101	86	110	96	85	96	82	85	91	6	7.1	7.6	92
	自動二輪車乗車中	9	7	7	8	7	4	14	8	7	6	6	0	0.0	0.5	67
	一般原付乗車中	22	21	11	17	11	10	16	5	12	13	13	1	8.3	1.1	59
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	50	60	48	55	48	50	41	51	39	45	28	-17	-37.8	2.3	56
	歩行中	135	128	135	116	105	88	72	91	88	68	82	14	20.6	6.9	61
	その他	1	0	1	0	0	2	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
	計	316	320	303	282	287	251	222	262	223	216	220	4	1.9	18.4	70
75歳以上	自動車乗車中	108	106	124	107	119	110	93	74	72	85	91	6	7.1	7.6	84
	自動二輪車乗車中	6	6	4	9	7	3	5	5	2	10	8	-2	-20.0	0.7	133
	一般原付乗車中	32	24	22	18	19	13	13	7	5	14	11	-3	-21.4	0.9	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	79	81	67	53	55	45	48	39	53	36	47	11	30.6	3.9	59
	歩行中	159	189	142	149	149	123	116	108	101	86	86	0	0.0	7.2	54
	その他	1	1	1	0	2	1	1	1	1	1	1	0	0.0	0.1	100
	計	385	407	360	336	351	295	276	234	234	232	244	12	5.2	20.5	63
80歳以上	自動車乗車中	103	119	94	108	99	103	77	80	83	77	78	1	1.3	6.5	76
	自動二輪車乗車中	7	6	6	2	4	2	2	3	3	3	3	0	0.0	0.3	43
	一般原付乗車中	11	16	18	11	20	15	7	15	19	7	7	0	0.0	0.6	64
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	57	65	62	68	51	56	50	54	37	31	48	17	54.8	4.0	84
	歩行中	207	212	197	167	146	144	122	124	122	121	128	7	5.8	10.7	62
	その他	1	2	1	0	0	2	4	4	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	386	420	378	356	320	322	262	280	265	240	264	24	10.0	22.1	68
85歳以上	自動車乗車中	72	88	98	85	83	67	66	65	75	69	98	29	42.0	8.2	136
	自動二輪車乗車中	3	3	3	6	1	1	1	2	0	2	2	0	0.0	0.2	67
	一般原付乗車中	10	11	11	10	7	11	6	9	3	7	4	-3	-42.9	0.3	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	41	52	48	50	46	47	55	45	36	32	38	6	18.8	3.2	93
	歩行中	180	170	185	181	179	164	161	156	169	184	160	-24	-13.0	13.4	89
	その他	1	2	4	3	2	2	2	2	3	7	3	-4	-57.1	0.3	300
	計	307	326	349	335	318	292	291	279	286	301	305	4	1.3	25.6	99
高齢者合計	自動車乗車中	484	516	527	478	498	450	392	368	368	367	419	52	14.2	35.1	87
	自動二輪車乗車中	35	32	39	38	29	22	32	27	25	37	44	7	18.9	3.7	126
	一般原付乗車中	104	95	84	72	81	63	49	59	36	50	47	-3	-6.0	3.9	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	276	306	270	272	234	230	229	213	183	164	183	19	11.6	15.3	66
	歩行中	790	796	757	712	677	589	533	524	526	511	494	-17	-3.3	41.4	63
	その他	4	7	7	5	4	8	9	7	7	10	5	-5	-50.0	0.4	125
	計	1,693	1,752	1,684	1,577	1,523	1,362	1,244	1,198	1,145	1,139	1,193	54	4.7	100.0	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	5	9	14	7	7	3	3	5	8	9	1	12.5	1.2	225
5～9歳	8	6	3	4	5	3	1	2	2	1	4	3	300.0	0.6	50
10～14歳	6	4	8	1	3	4	1	0	0	3	1	-2	-66.7	0.1	17
15～19歳	60	48	47	26	29	31	36	19	26	18	13	-5	-27.8	1.8	22
20～24歳	68	63	74	64	57	57	36	47	45	37	21	-16	-43.2	2.9	31
25～29歳	56	35	47	40	31	33	17	27	23	20	20	0	0.0	2.8	36
30～34歳	54	33	40	38	34	28	24	13	19	13	13	0	0.0	1.8	24
35～39歳	47	50	48	30	38	40	25	24	22	22	18	-4	-18.2	2.5	38
40～44歳	66	50	50	54	45	30	31	23	30	24	29	5	20.8	4.0	44
45～49歳	53	49	58	67	62	47	43	30	35	42	41	-1	-2.4	5.7	77
50～54歳	55	60	56	63	49	46	45	58	44	39	37	-2	-5.1	5.1	67
55～59歳	83	75	60	53	53	60	35	51	29	45	54	9	20.0	7.5	65
60～64歳	91	82	76	80	51	61	40	45	46	53	45	-8	-15.1	6.2	49
65～69歳	102	99	110	92	87	74	71	53	56	51	61	10	19.6	8.4	60
70～74歳	99	104	101	86	110	96	85	96	82	85	91	6	7.1	12.6	92
75～79歳	108	106	124	107	119	110	93	74	72	85	91	6	7.1	12.6	84
80～84歳	103	119	94	108	99	103	77	80	83	77	78	1	1.3	10.8	76
85歳以上	72	88	98	85	83	67	66	65	75	69	98	29	42.0	13.5	136
合計	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	724	32	4.6	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	651	560	576	534	464	447	337	342	326	325	305	-20	-6.2	42.1	47
65歳以上	484	516	527	478	498	450	392	368	368	367	419	52	14.2	57.9	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年10月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	577	580	567	544	529	476	397	373	386	390	425	35	9.0	58.7	74
非着用	519	454	478	431	402	388	303	308	279	270	254	-16	-5.9	35.1	49
不明	39	42	58	37	31	33	29	29	29	32	45	13	40.6	6.2	115
合計	1,135	1,076	1,103	1,012	962	897	729	710	694	692	724	32	4.6	100.0	64
非着用死者構成率	45.7	42.2	43.3	42.6	41.8	43.3	41.6	43.4	40.2	39.0	35.1	-	-	-	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	44	38	39	28	39	36	35	28	28	26	25	-1	-3.8	8.1	57
20～24歳	38	41	47	45	40	39	48	34	33	48	43	-5	-10.4	14.0	113
25～29歳	30	27	27	29	24	17	23	16	22	23	26	3	13.0	8.4	87
30～34歳	27	33	32	27	24	15	18	17	11	11	11	0	0.0	3.6	41
35～39歳	32	40	42	26	25	13	28	11	23	12	15	3	25.0	4.9	47
40～44歳	44	43	46	31	23	25	16	28	23	29	22	-7	-24.1	7.1	50
45～49歳	50	38	47	62	41	42	37	29	38	29	22	-7	-24.1	7.1	44
50～54歳	41	40	34	34	35	37	47	35	41	47	40	-7	-14.9	13.0	98
55～59歳	16	28	28	32	28	34	30	24	31	32	37	5	15.6	12.0	231
60～64歳	17	23	9	20	25	20	14	28	20	30	23	-7	-23.3	7.5	135
65～69歳	10	10	19	13	10	12	10	9	13	16	25	9	56.3	8.1	250
70～74歳	9	7	7	8	7	4	14	8	7	6	6	0	0.0	1.9	67
75～79歳	6	6	4	9	7	3	5	5	2	10	8	-2	-20.0	2.6	133
80～84歳	7	6	6	2	4	2	2	3	3	3	3	0	0.0	1.0	43
85歳以上	3	3	3	6	1	1	1	2	0	2	2	0	0.0	0.6	67
合計	375	383	390	373	334	300	328	277	296	324	308	-16	-4.9	100.0	82

(再掲)

65歳未満	340	351	351	335	305	278	296	250	271	287	264	-23	-8.0	85.7	78
65歳以上	35	32	39	38	29	22	32	27	25	37	44	7	18.9	14.3	126

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	23	17	19	8	18	7	8	10	5	6	11	5	83.3	11.8	48
20～24歳	12	6	11	8	6	4	8	4	2	10	3	-7	-70.0	3.2	25
25～29歳	7	9	2	6	7	4	5	1	0	1	1	0	0.0	1.1	14
30～34歳	4	3	6	3	6	3	3	4	3	0	2	2	-	2.2	50
35～39歳	8	7	8	6	2	6	5	6	1	3	8	5	166.7	8.6	100
40～44歳	9	5	13	7	7	4	6	5	3	3	0	-3	-100.0	0.0	0
45～49歳	9	10	3	7	7	10	7	4	1	6	5	-1	-16.7	5.4	56
50～54歳	10	4	10	5	12	6	13	4	9	5	3	-2	-40.0	3.2	30
55～59歳	12	19	14	9	8	10	8	8	4	4	8	4	100.0	8.6	67
60～64歳	10	11	17	16	15	7	10	8	7	11	5	-6	-54.5	5.4	50
65～69歳	29	23	22	16	18	13	13	12	4	10	12	2	20.0	12.9	41
70～74歳	22	21	11	17	17	11	10	16	5	12	13	1	8.3	14.0	59
75～79歳	32	24	22	18	19	13	13	7	5	14	11	-3	-21.4	11.8	34
80～84歳	11	16	18	11	20	15	7	15	19	7	7	0	0.0	7.5	64
85歳以上	10	11	11	10	7	11	6	9	3	7	4	-3	-42.9	4.3	40
合計	208	187	187	147	170	124	122	113	71	99	93	-6	-6.1	100.0	45

(再掲)

65歳未満	104	92	103	75	89	61	73	54	35	49	46	-3	-6.1	49.5	44
65歳以上	104	95	84	72	81	63	49	59	36	50	47	-3	-6.0	50.5	45

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	1	0	2	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	7	7	6	6	2	2	4	0	2	3	3	0	0.0	1.1	43
10～14歳	6	5	4	2	6	2	4	5	2	3	4	1	33.3	1.5	67
15～19歳	15	16	13	13	19	5	9	11	9	6	9	3	50.0	3.4	60
20～24歳	5	7	3	5	11	14	7	5	9	6	5	-1	-16.7	1.9	100
25～29歳	5	11	6	8	6	4	2	2	5	4	3	-1	-25.0	1.1	60
30～34歳	7	8	2	10	5	3	4	3	4	7	8	1	14.3	3.1	114
35～39歳	6	13	12	3	2	7	7	7	12	5	6	1	20.0	2.3	100
40～44歳	14	11	12	10	7	6	6	5	5	9	4	-5	-55.6	1.5	29
45～49歳	12	13	12	12	8	11	10	13	8	9	4	-5	-55.6	1.5	33
50～54歳	19	13	15	9	18	22	10	15	16	17	7	-10	-58.8	2.7	37
55～59歳	21	24	25	18	21	14	14	13	13	22	15	-7	-31.8	5.7	71
60～64歳	45	39	28	24	22	16	23	10	14	21	10	-11	-52.4	3.8	22
65～69歳	49	48	45	46	34	32	35	24	18	20	22	2	10.0	8.4	45
70～74歳	50	60	48	55	48	50	41	51	39	45	28	-17	-37.8	10.7	56
75～79歳	79	81	67	53	55	45	48	39	53	36	47	11	30.6	18.0	59
80～84歳	57	65	62	68	51	56	50	54	37	31	48	17	54.8	18.4	84
85歳以上	41	52	48	50	46	47	55	45	36	32	38	6	18.8	14.6	93
合計	438	473	409	392	363	337	329	302	283	276	261	-15	-5.4	100.0	60

(再掲)

65歳未満	162	167	139	120	129	107	100	89	100	112	78	-34	-30.4	29.9	48
65歳以上	276	306	270	272	234	230	229	213	183	164	183	19	11.6	70.1	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	13	17	10	8	12	10	10	8	7	2	7	5	250.0	1.0	54
5～9歳	17	12	12	11	10	8	6	9	3	3	6	3	100.0	0.8	35
10～14歳	9	3	3	3	7	1	1	3	1	1	1	0	0.0	0.1	11
15～19歳	8	11	7	7	4	10	7	2	2	6	6	0	0.0	0.8	75
20～24歳	16	20	14	20	15	20	16	13	14	9	16	7	77.8	2.2	100
25～29歳	23	23	19	17	10	15	14	11	18	12	14	2	16.7	1.9	61
30～34歳	17	26	22	12	23	22	18	7	15	12	16	4	33.3	2.2	94
35～39歳	23	22	20	22	20	18	17	13	13	14	17	3	21.4	2.3	74
40～44歳	25	32	18	26	30	26	17	10	18	18	19	1	5.6	2.6	76
45～49歳	35	35	27	39	29	31	20	20	20	21	27	6	28.6	3.7	77
50～54歳	33	51	26	45	27	37	26	21	30	37	36	-1	-2.7	4.9	109
55～59歳	46	47	47	40	36	33	25	20	12	32	39	7	21.9	5.3	85
60～64歳	80	71	52	43	57	43	34	29	46	42	37	-5	-11.9	5.0	46
65～69歳	109	97	98	99	98	70	62	45	46	52	38	-14	-26.9	5.2	35
70～74歳	135	128	135	116	105	88	72	91	88	68	82	14	20.6	11.2	61
75～79歳	159	189	142	149	149	123	116	108	101	86	86	0	0.0	11.7	54
80～84歳	207	212	197	167	146	144	122	124	122	121	128	7	5.8	17.4	62
85歳以上	180	170	185	181	179	164	161	156	169	184	160	-24	-13.0	21.8	89
合計	1,135	1,166	1,034	1,005	957	863	744	690	725	720	735	15	2.1	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	345	370	277	293	280	274	211	166	199	209	241	32	15.3	32.8	70
65歳以上	790	796	757	712	677	589	533	524	526	511	494	-17	-3.3	67.2	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年10月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
件															
昼間	1,694	1,697	1,639	1,575	1,521	1,300	1,254	1,198	1,128	1,127	1,165	38	3.4	56.2	69
明	104	107	102	94	85	84	79	59	70	70	68	-2	-2.9	3.3	65
昼	1,479	1,479	1,422	1,391	1,339	1,128	1,082	1,060	1,002	981	1,017	36	3.7	49.0	69
暮	111	111	115	90	97	88	93	79	56	76	80	4	5.3	3.9	72
夜間	1,525	1,523	1,398	1,309	1,211	1,166	958	859	906	946	909	-37	-3.9	43.8	60
暮	276	279	274	242	225	192	189	191	162	159	149	-10	-6.3	7.2	54
夜	1,101	1,093	1,003	936	880	871	685	576	646	670	660	-10	-1.5	31.8	60
明	148	151	121	131	106	103	84	92	98	117	100	-17	-14.5	4.8	68
合計	3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1	0.0	100.0	64
夜間の構成率	47.4	47.3	46.0	45.4	44.3	47.3	43.3	41.8	44.5	45.6	43.8	-	-	-	93
死者															
昼間	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	44	3.8	56.6	69
明	106	109	105	94	85	88	80	60	73	70	69	-1	-1.4	3.2	65
昼	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,023	1,012	1,052	40	4.0	49.4	69
暮	116	115	119	90	99	91	96	79	57	78	83	5	6.4	3.9	72
夜間	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	-40	-4.1	43.4	59
暮	280	282	275	245	227	194	189	191	165	160	150	-10	-6.3	7.0	54
夜	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	592	661	687	671	-16	-2.3	31.5	60
明	151	153	124	131	110	106	86	92	99	117	103	-14	-12.0	4.8	68
合計	3,296	3,295	3,134	2,941	2,796	2,531	2,261	2,101	2,078	2,124	2,128	4	0.2	100.0	65
夜間の構成率	47.2	47.3	46.1	45.3	44.3	46.8	43.2	41.6	44.5	45.4	43.4	-	-	-	92

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				
昼夜・状態													増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗車中	713	696	701	669	652	585	489	484	446	456	507	51	11.2	42.1	71
	自動二輪車乗車中	222	237	245	242	224	185	210	176	191	203	202	-1	-0.5	16.8	91
	一般原付乗車中	123	117	134	89	106	83	79	81	50	57	55	-2	-3.5	4.6	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	272	301	261	274	238	204	226	199	181	167	170	3	1.8	14.1	63
	歩行中	405	381	340	325	335	284	275	281	277	269	268	-1	-0.4	22.3	66
	その他	4	5	7	10	2	5	5	5	8	8	1	-7	-87.5	0.1	25
	計	1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	44	3.8	100.0	69
	自動車乗車中	59	44	46	45	43	37	32	25	31	26	22	-4	-15.4	31.9	37
	自動二輪車乗車中	16	15	17	15	13	15	14	17	12	13	13	0	0.0	18.8	81
	一般原付乗車中	8	10	12	3	3	5	8	4	2	5	3	-2	-40.0	4.3	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	17	9	9	10	9	6	4	8	7	10	3	42.9	14.5	125
	歩行中	15	23	21	22	16	22	19	10	19	19	21	2	10.5	30.4	140
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	106	109	105	94	85	88	80	60	73	70	69	-1	-1.4	100.0	65
	自動車乗車中	607	609	606	595	571	519	425	426	400	406	457	51	12.6	43.4	75
	自動二輪車乗車中	195	214	216	221	196	153	183	150	164	173	178	5	2.9	16.9	91
	一般原付乗車中	109	99	113	80	96	71	68	75	44	49	51	2	4.1	4.8	47
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	248	263	233	248	213	181	199	185	166	150	147	-3	-2.0	14.0	59
	歩行中	354	323	290	271	296	238	229	246	242	227	217	-10	-4.4	20.6	61
	その他	4	5	6	10	1	5	4	5	7	7	1	-6	-85.7	0.1	25
	計	1,517	1,513	1,464	1,425	1,373	1,167	1,108	1,087	1,023	1,012	1,052	40	4.0	100.0	69
暮	自動車乗車中	47	43	49	29	38	29	32	33	15	24	28	4	16.7	33.7	60
	自動二輪車乗車中	11	8	12	6	15	17	13	9	15	17	11	-6	-35.3	13.3	100
	一般原付乗車中	6	8	9	6	7	7	3	2	4	3	1	-2	-66.7	1.2	17
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	16	21	19	17	15	14	21	10	7	10	13	3	30.0	15.7	81
	歩行中	36	35	29	32	23	24	27	25	16	23	30	7	30.4	36.1	83
	その他	0	0	1	0	1	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	116	115	119	90	99	91	96	79	57	78	83	5	6.4	100.0	72
夜	自動車乗車中	422	380	402	343	310	312	240	226	248	236	217	-19	-8.1	23.5	51
	自動二輪車乗車中	153	146	145	131	110	115	118	101	105	121	106	-15	-12.4	11.5	69
	一般原付乗車中	85	70	53	58	64	41	43	32	21	42	38	-4	-9.5	4.1	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	166	172	148	118	125	133	103	103	102	109	91	-18	-16.5	9.8	55
	歩行中	730	785	694	680	622	579	469	409	448	451	467	16	3.5	50.5	64
	その他	1	5	4	2	8	5	4	4	1	5	5	0	0.0	0.5	500
	計	1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	-40	-4.1	100.0	59
	自動車乗車中	39	32	43	39	32	29	25	33	31	26	23	-3	-11.5	15.3	59
	自動二輪車乗車中	18	26	14	18	15	13	17	14	12	15	15	0	0.0	10.0	83
	一般原付乗車中	12	10	7	6	11	7	6	4	3	2	6	4	200.0	4.0	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	44	31	30	23	21	21	22	31	20	18	18	0	0.0	12.0	41
	歩行中	166	182	180	159	146	122	117	108	99	99	87	-12	-12.1	58.0	52
	その他	1	1	1	0	2	2	2	1	0	0	1	1	-	0.7	100
	計	280	282	275	245	227	194	189	191	165	160	150	-10	-6.3	100.0	54
夜	自動車乗車中	336	295	320	267	246	252	190	168	191	188	163	-25	-13.3	24.3	49
	自動二輪車乗車中	121	109	125	100	85	98	94	76	83	94	78	-16	-17.0	11.6	64
	一般原付乗車中	65	50	44	45	48	26	34	25	16	29	27	-2	-6.9	4.0	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	106	120	105	85	94	99	75	59	69	79	62	-17	-21.5	9.2	58
	歩行中	498	547	450	458	424	408	307	261	301	294	338	44	15.0	50.4	68
	その他	0	2	3	1	5	2	2	3	1	3	3	0	0.0	0.4	-
	計	1,126	1,123	1,047	956	902	885	702	592	661	687	671	-16	-2.3	100.0	60
明	自動車乗車中	47	53	39	37	32	31	25	25	26	22	31	9	40.9	30.1	66
	自動二輪車乗車中	14	11	6	13	10	4	7	11	10	12	13	1	8.3	12.6	93
	一般原付乗車中	8	10	2	7	5	8	3	3	2	11	5	-6	-54.5	4.9	63
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	16	21	13	10	10	13	6	13	13	12	11	-1	-8.3	10.7	69
	歩行中	66	56	64	63	52	49	45	40	48	58	42	-16	-27.6	40.8	64
	その他	0	2	0	1	1	1	0	0	0	2	1	-1	-50.0	1.0	-
	計	151	153	124	131	110	106	86	92	99	117	103	-14	-12.0	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年10月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	16	20	15	11	14	17	11	10	9	9	12	3	33.3	1.0	75
	5～9歳	25	24	18	20	15	9	9	10	6	6	11	5	83.3	0.9	44
	10～14歳	15	7	9	3	14	4	5	3	3	6	6	0	0.0	0.5	40
	15～19歳	50	44	42	31	50	27	38	29	31	23	25	2	8.7	2.1	50
	20～24歳	47	53	59	62	57	50	41	45	37	43	35	-8	-18.6	2.9	74
	25～29歳	45	41	41	40	33	31	28	34	23	29	26	-3	-10.3	2.2	58
	30～34歳	48	38	46	45	41	35	26	24	20	17	18	1	5.9	1.5	38
	35～39歳	49	64	64	42	35	35	39	26	28	19	29	10	52.6	2.4	59
	40～44歳	68	59	74	62	53	36	34	37	41	37	37	0	0.0	3.1	54
	45～49歳	79	58	64	91	80	63	71	46	55	58	50	-8	-13.8	4.2	63
	50～54歳	79	82	73	71	75	76	83	64	73	69	58	-11	-15.9	4.8	73
	55～59歳	94	89	83	81	78	84	56	69	59	67	77	10	14.9	6.4	82
	60～64歳	120	97	93	102	81	79	64	69	66	84	65	-19	-22.6	5.4	54
	65～69歳	156	150	165	143	114	104	101	85	78	72	99	27	37.5	8.2	63
	70～74歳	175	177	172	159	179	135	139	163	128	143	127	-16	-11.2	10.5	73
	75～79歳	240	244	218	198	225	179	175	153	148	145	153	8	5.5	12.7	64
	80～84歳	237	268	222	220	204	204	170	184	173	141	174	33	23.4	14.5	73
	85歳以上	196	222	230	228	209	178	194	175	175	192	202	10	5.2	16.8	103
合計		1,739	1,737	1,688	1,609	1,557	1,346	1,284	1,226	1,153	1,160	1,204	44	3.8	100.0	69
夜 間	4歳以下	1	2	5	11	7	1	2	1	4	2	4	2	100.0	0.4	400
	5～9歳	7	1	3	2	2	4	2	1	2	1	2	1	100.0	0.2	29
	10～14歳	7	6	6	3	4	3	1	5	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	15～19歳	100	86	83	52	59	62	57	41	39	39	39	0	0.0	4.2	39
	20～24歳	92	84	90	80	72	84	74	58	66	67	54	-13	-19.4	5.8	59
	25～29歳	76	64	60	60	45	42	33	23	45	31	38	7	22.6	4.1	50
	30～34歳	61	65	56	45	52	36	41	20	32	26	32	6	23.1	3.5	52
	35～39歳	68	70	66	45	53	50	43	35	43	38	35	-3	-7.9	3.8	51
	40～44歳	90	82	65	67	61	56	42	34	38	47	37	-10	-21.3	4.0	41
	45～49歳	80	87	84	97	67	78	46	50	47	49	49	0	0.0	5.3	61
	50～54歳	79	87	70	86	66	72	58	70	67	76	65	-11	-14.5	7.0	82
	55～59歳	84	104	91	72	69	67	56	47	30	68	76	8	11.8	8.2	90
	60～64歳	123	129	90	83	90	68	57	52	68	73	55	-18	-24.7	6.0	45
	65～69歳	143	129	129	125	133	98	92	58	59	78	61	-17	-21.8	6.6	43
	70～74歳	141	143	131	123	108	116	83	99	95	73	93	20	27.4	10.1	66
	75～79歳	145	163	142	138	126	116	101	81	86	87	91	4	4.6	9.8	63
	80～84歳	149	152	156	136	116	118	92	96	92	99	90	-9	-9.1	9.7	60
	85歳以上	111	104	119	107	109	114	97	104	111	109	103	-6	-5.5	11.1	93
合計		1,557	1,558	1,446	1,332	1,239	1,185	977	875	925	964	924	-40	-4.1	100.0	59

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

第1当事者		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	自動車	乗用車	バス	1	1	1	1	0	1	1	1	0	1	1	-	0.0	100
			マイクロ	3	3	7	2	2	3	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
			普通乗用	960	986	892	855	771	678	554	514	526	545	-12	-2.2	25.7	56
			軽乗用	659	629	664	622	586	566	430	457	461	453	42	9.3	23.9	75
			小計	1,623	1,619	1,564	1,480	1,359	1,246	988	973	989	999	30	3.0	49.6	63
		貨物車	大型貨物	23	23	27	18	26	26	27	26	25	22	-3	-12.0	1.1	96
			中型・準中・普通貨物	228	183	183	158	166	150	144	135	138	141	-35	-24.8	5.1	46
			中型貨物	52	34	51	18	25	19	22	23	21	26	-14	-53.8	0.6	23
			準中型貨物	-	-	-	42	53	42	48	52	46	49	-17	-34.7	1.5	-
			普通貨物	176	149	132	98	88	89	74	60	71	66	-4	-6.1	3.0	35
			軽貨物	334	327	298	269	273	207	217	192	190	185	14	7.6	9.6	60
			小計	585	533	508	445	465	376	387	354	354	351	-24	-6.8	15.8	56
			トレーラー	1	1	1	0	2	0	4	1	0	5	-3	-60.0	0.1	200
		小計		2,208	2,152	2,072	1,925	1,824	1,622	1,375	1,327	1,343	1,350	6	0.4	65.4	61
	事業用自動車	乗用車	バス	9	15	8	9	9	11	8	6	4	3	5	166.7	0.4	89
			マイクロ	2	0	1	1	2	1	0	1	0	2	2	-	0.1	100
			普通乗用	25	37	34	32	35	34	12	10	19	26	11	42.3	1.8	148
			軽乗用	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0.0	0.0	100
			小計	37	52	45	42	46	46	20	17	23	30	18	60.0	2.3	130
		貨物車	大型貨物	159	148	120	123	114	122	96	93	78	91	8	8.8	4.8	62
			中型・準中・普通貨物	110	94	90	92	85	75	69	75	52	65	-3	-4.6	3.0	56
			中型貨物	94	79	80	60	51	44	38	45	25	43	-5	-11.6	1.8	40
			準中型貨物	-	-	-	27	29	27	27	24	22	17	3	17.6	1.0	-
			普通貨物	16	15	10	5	5	4	4	6	5	5	-1	-20.0	0.2	25
			軽貨物	13	20	12	15	9	18	13	17	22	20	-8	-40.0	0.6	92
			小計	282	262	222	230	208	215	178	185	152	176	-3	-1.7	8.3	61
			トレーラー	28	30	29	25	17	25	19	20	14	14	4	28.6	0.9	64
		小計		319	314	267	272	254	261	198	202	175	206	15	7.3	10.7	69
		ミニカー		1	1	0	0	1	1	2	0	2	3	-3	-100.0	0.0	0
		特殊車	農耕作業用	18	21	29	25	22	24	21	22	20	18	-2	-11.1	0.8	89
			大型	8	6	7	4	14	3	13	10	7	4	5	125.0	0.4	113
			小型	1	5	2	8	6	4	6	12	10	6	-2	-33.3	0.2	400
			小計	27	32	38	37	42	31	40	44	37	28	1	3.6	1.4	107
		小計		2,555	2,499	2,377	2,234	2,121	1,915	1,615	1,573	1,557	1,587	19	1.2	77.4	63
	二輪車	自二輪	小型二輪	110	118	122	113	104	95	118	74	94	85	2	2.4	4.2	79
			軽二輪	60	57	64	53	61	46	56	37	56	67	-12	-17.9	2.7	92
			原付二種	60	72	54	64	54	59	43	66	49	51	-8	-13.6	2.5	85
			小計	230	247	240	230	219	200	217	177	199	211	-18	-8.5	9.3	84
		一般原付自転車		149	126	125	118	109	86	80	78	52	62	1	1.6	3.0	42
			小計	379	373	365	348	328	286	297	255	251	273	-17	-6.2	12.3	68
	小計			2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	2	0.1	89.8	63
特定小型原付自転車				-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
自転車				175	205	191	183	158	163	175	140	140	126	2	1.6	6.2	73
その他				3	4	3	5	3	4	2	4	5	4	-3	-75.0	0.0	33
歩行者				100	130	97	110	118	98	122	84	80	81	1	1.2	4.0	82
不明				7	9	4	4	4	0	1	1	1	2	-2	-100.0	0.0	0
合計				3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	1	0.0	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	1	2	4	1	1	0	0	0	1	1	-	0.1	-
16～19歳	121	118	110	74	84	72	75	66	71	52	60	8	15.4	3.2	50
20～24歳	243	236	224	202	174	173	149	135	131	139	130	-9	-6.5	7.0	53
25～29歳	226	211	170	169	139	132	94	100	114	125	111	-14	-11.2	6.0	49
30～34歳	230	192	176	173	156	117	105	101	78	94	82	-12	-12.8	4.4	36
35～39歳	215	213	183	179	169	123	110	97	92	90	95	5	5.6	5.1	44
40～44歳	268	237	256	210	206	188	132	129	119	118	117	-1	-0.8	6.3	44
45～49歳	228	217	249	277	224	205	201	165	159	171	144	-27	-15.8	7.7	63
50～54歳	211	227	206	217	209	173	170	187	176	189	151	-38	-20.1	8.1	72
55～59歳	202	223	183	177	164	198	144	130	146	141	181	40	28.4	9.7	90
60～64歳	221	202	201	192	178	173	143	141	130	144	150	6	4.2	8.1	68
65～69歳	223	238	237	216	196	172	156	127	133	153	152	-1	-0.7	8.2	68
70～74歳	168	192	169	162	191	160	158	162	160	143	159	16	11.2	8.5	95
75～79歳	163	155	168	149	158	133	125	105	119	134	134	0	0.0	7.2	82
80～84歳	143	131	127	112	122	125	84	111	115	104	115	11	10.6	6.2	80
85歳以上	72	78	82	71	75	56	65	72	65	63	80	17	27.0	4.3	111
合計	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,862	2	0.1	100.0	63
(再掲)															
16～24歳	364	354	334	276	258	245	224	201	202	191	190	-1	-0.5	10.2	52
65歳以上	769	794	783	710	742	646	588	577	592	597	640	43	7.2	34.4	83
70歳以上	546	556	546	494	546	474	432	450	459	444	488	44	9.9	26.2	89
75歳以上	378	364	377	332	355	314	274	288	299	301	329	28	9.3	17.7	87
80歳以上	215	209	209	183	197	181	149	183	180	167	195	28	16.8	10.5	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和5年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	11.62	11.93	11.28	7.83	9.07	8.15	8.67	7.73	8.39	6.37	7.57	1.21	18.9	65	792,375	1.0
20～24歳	5.04	4.92	4.70	4.25	3.67	3.65	3.19	2.90	2.80	2.98	2.83	-0.15	-5.1	56	4,591,014	5.6
25～29歳	3.63	3.52	2.93	2.99	2.52	2.44	1.74	1.87	2.13	2.34	2.07	-0.27	-11.5	57	5,364,604	6.6
30～34歳	3.21	2.74	2.56	2.57	2.38	1.84	1.71	1.70	1.34	1.65	1.47	-0.18	-11.1	46	5,584,724	6.8
35～39歳	2.52	2.61	2.32	2.35	2.28	1.70	1.55	1.40	1.36	1.36	1.47	0.12	8.5	58	6,451,591	7.9
40～44歳	2.92	2.54	2.76	2.30	2.33	2.21	1.61	1.63	1.56	1.59	1.62	0.02	1.5	55	7,243,844	8.8
45～49歳	2.88	2.68	3.02	3.13	2.50	2.24	2.17	1.79	1.75	1.94	1.70	-0.24	-12.5	59	8,491,040	10.4
50～54歳	2.98	3.15	2.76	2.98	2.74	2.21	2.12	2.29	2.01	2.13	1.67	-0.47	-21.8	56	9,056,466	11.1
55～59歳	2.98	3.29	2.71	2.62	2.39	2.85	2.03	1.78	2.04	1.88	2.35	0.46	24.6	79	7,706,235	9.4
60～64歳	2.84	2.76	2.85	2.81	2.69	2.63	2.18	2.15	1.98	2.16	2.22	0.06	2.9	78	6,742,716	8.2
65～69歳	3.42	3.37	3.11	2.73	2.56	2.34	2.26	1.92	2.07	2.45	2.44	-0.01	-0.4	71	6,221,025	7.6
70～74歳	3.67	3.96	3.59	3.49	3.73	2.83	2.58	2.48	2.37	2.18	2.51	0.33	15.1	68	6,334,337	7.7
75～79歳	6.36	5.81	5.96	4.90	4.96	3.94	3.53	3.02	3.43	3.48	3.16	-0.32	-9.3	50	4,246,227	5.2
80～84歳	11.39	9.88	8.82	7.34	7.53	7.57	5.05	6.31	6.03	5.10	5.21	0.11	2.2	46	2,205,814	2.7
85歳以上	16.77	16.29	15.69	12.58	12.71	9.11	10.43	10.77	9.06	8.12	9.63	1.51	18.6	57	830,716	1.0
合計	3.58	3.50	3.34	3.14	2.98	2.67	2.33	2.23	2.21	2.27	2.27	0.00	0.1	63	81,862,728	100.0
(再掲)																
16～24歳	6.21	6.12	5.82	4.85	4.55	4.36	4.04	3.64	3.66	3.49	3.53	0.04	1.2	57	5,383,389	6.6
65歳以上	5.01	4.84	4.58	4.02	4.08	3.47	3.12	3.02	3.07	3.07	3.23	0.16	5.2	64	19,838,119	24.2
70歳以上	6.19	5.97	5.75	5.06	5.19	4.20	3.61	3.61	3.57	3.36	3.58	0.23	6.7	58	13,617,094	16.6
75歳以上	8.90	8.14	7.89	6.47	6.58	5.57	4.70	4.88	4.90	4.52	4.52	0.00	0.0	51	7,282,757	8.9
80歳以上	12.76	11.58	10.65	8.76	8.91	7.99	6.52	7.54	6.86	5.93	6.42	0.49	8.2	50	3,036,530	3.7

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

（令和10月末）																
年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反																
信号無視	102	130	93	100	93	93	65	70	87	72	66	-6	-8.3	3.5	65	
通行区分	128	139	155	149	138	124	86	80	77	81	89	8	9.9	4.8	70	
最高速度	182	191	163	131	111	106	119	99	85	85	95	10	11.8	5.1	52	
横断・転回等	15	19	33	13	12	14	16	16	17	13	10	-3	-23.1	0.5	67	
追越し	20	25	25	19	21	13	22	18	19	11	9	-2	-18.2	0.5	45	
踏切不停止	8	6	13	3	9	5	5	6	6	8	5	-3	-37.5	0.3	63	
右折違反	7	7	8	6	8	3	4	5	2	11	5	-6	-54.5	0.3	71	
左折違反	2	3	5	4	6	3	4	1	7	5	4	-1	-20.0	0.2	200	
環状交差点違反	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	80	100	83	77	81	65	48	66	62	54	59	5	9.3	3.2	74	
交差点安全進行	175	133	121	136	99	103	82	92	84	111	87	-24	-21.6	4.7	50	
歩行者妨害等	182	191	193	168	171	142	142	155	186	140	148	8	5.7	7.9	81	
徐行違反	11	14	14	16	13	8	9	4	5	3	6	3	100.0	0.3	55	
一時不停止	99	91	88	85	75	66	55	51	48	39	54	15	38.5	2.9	55	
整備不良	2	2	1	1	1	1	2	0	1	3	3	0	0.0	0.2	150	
酒酔い運転	26	16	20	15	8	7	12	18	5	10	17	7	70.0	0.9	65	
過労運転	12	19	29	13	21	29	10	21	31	17	28	11	64.7	1.5	233	
安全 運転 義務	運転操作不適	328	352	343	360	337	283	276	239	257	215	251	36	16.7	13.5	77
	漫然運転	522	470	486	430	407	362	284	271	258	312	260	-52	-16.7	14.0	50
	脇見運転	395	354	316	295	295	269	187	197	167	191	218	27	14.1	11.7	55
	動静不注視	83	65	71	49	55	34	42	34	39	32	29	-3	-9.4	1.6	35
	安全不確認	278	319	268	299	278	257	244	211	190	248	205	-43	-17.3	11.0	74
	安全速度	68	74	60	64	59	43	47	39	27	29	40	11	37.9	2.1	59
	その他	65	38	29	37	39	47	36	42	42	38	53	15	39.5	2.8	82
小計	1,739	1,672	1,573	1,534	1,470	1,295	1,116	1,033	980	1,065	1,056	-9	-0.8	56.7	61	
その他の違反	62	58	51	55	49	48	49	43	44	36	34	-2	-5.6	1.8	55	
違反不明	82	56	74	57	63	76	66	50	62	96	87	-9	-9.4	4.7	106	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,862	2	0.1	100.0	63	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年10月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	7	4	7	4	6	7	6	2	5	5	1	4	3	5	0	66
通行区分		0	2	7	3	3	2	4	3	11	11	6	7	8	8	7	7	89
最高速度		0	11	17	12	6	3	3	7	10	11	2	4	5	2	2	0	95
横断・転回等		0	0	0	0	1	0	2	0	2	0	1	1	0	2	1	0	10
追越し		0	1	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	9
踏切不停止		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	5
右折違反		0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	5
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	3	4	7	2	6	2	4	9	7	3	3	4	3	2	0	59
交差点安全進行		0	2	8	4	3	8	4	7	6	11	10	10	4	7	2	1	87
歩行者妨害等		0	1	6	9	6	8	15	12	19	15	10	13	12	11	7	4	148
徐行違反		0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	6
一時不停止		0	2	3	2	2	2	2	2	6	6	5	2	7	4	4	5	54
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
酒酔い運転		0	0	1	3	2	0	3	1	0	2	1	2	1	1	0	0	17
過労運転		1	0	5	3	2	2	1	1	1	2	4	3	3	0	0	0	28
安全運転義務	運転操作不適	0	15	9	5	5	8	8	17	9	13	12	30	35	37	27	21	251
	漫然運転	0	5	21	16	15	10	23	23	26	18	30	23	19	10	10	11	260
	脇見運転	0	2	17	11	13	14	17	23	26	23	19	10	24	9	7	3	218
	動静不注視	0	0	1	1	5	1	1	2	1	5	0	1	3	4	3	1	29
	安全不確認	0	1	12	19	9	15	13	19	11	31	14	21	12	12	10	6	205
	安全速度	0	3	2	6	3	2	4	6	1	5	4	2	0	0	1	1	40
	その他	0	1	3	2	1	3	2	2	0	2	4	5	5	7	9	7	53
小計		0	27	65	60	51	53	68	92	74	97	83	92	98	79	67	50	1,056
その他の違反		0	2	2	0	0	1	0	5	5	6	2	1	2	2	2	4	34
違反不明		0	1	4	1	0	1	3	3	5	7	10	12	10	9	14	7	87
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	60	130	111	82	95	117	144	151	181	150	152	159	134	115	80	1,862

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

(各年10月末)																
年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒																
飲酒あり	酒酔い	27	16	21	16	10	7	16	19	6	13	18	5	38.5	1.0	67
	酒気帯び(0.25以上)	102	91	110	100	98	93	81	78	61	58	58	0	0.0	3.1	57
	酒気帯び(0.25未満)	18	19	11	15	13	17	9	5	9	3	11	8	266.7	0.6	61
	基準以下	25	30	14	13	21	21	9	11	12	13	12	-1	-7.7	0.6	48
	検知不能	15	16	20	16	18	11	8	12	11	12	11	-1	-8.3	0.6	73
	小計	187	172	176	160	160	149	123	125	99	99	110	11	11.1	5.9	59
	飲酒あり構成率	6.4	6.0	6.4	6.2	6.5	6.8	6.4	6.8	5.5	5.3	5.9	-	-	-	93
飲酒なし		2,718	2,678	2,538	2,402	2,273	2,032	1,772	1,693	1,685	1,747	1,721	-26	-1.5	92.4	63
調査不能		29	22	28	20	16	20	17	10	24	14	31	17	121.4	1.7	107
合計		2,934	2,872	2,742	2,582	2,449	2,201	1,912	1,828	1,808	1,860	1,862	2	0.1	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
事故類型																	
人対車両	対面通行中	39	34	32	24	21	37	17	12	10	14	24	10	71.4	1.2	62	
	背面通行中	72	67	81	64	64	47	56	51	53	57	47	-10	-17.5	2.3	65	
	横断中	横断歩道	233	254	217	204	202	165	181	160	174	153	160	7	4.6	7.7	69
		横断歩道付近	97	102	93	68	80	71	64	60	43	51	56	5	9.8	2.7	58
		歩道橋付近	12	12	9	9	2	7	4	3	5	6	1	20.0	0.3	50	
		その他	412	402	376	378	326	291	224	223	235	228	222	-6	-2.6	10.7	54
	小計		754	770	695	659	610	534	473	446	457	437	444	7	1.6	21.4	59
	路上遊戯中		4	4	1	2	2	0	3	1	3	1	4	3	300.0	0.2	100
	路上作業中		21	14	23	24	27	24	20	20	17	25	25	0	0.0	1.2	119
	路上停止中		34	28	24	28	27	18	23	13	10	11	18	7	63.6	0.9	53
	路上横臥		104	117	73	80	87	97	60	58	88	83	82	-1	-1.2	4.0	79
	その他		65	83	62	68	64	48	49	51	44	56	52	-4	-7.1	2.5	80
	小計		1,093	1,117	991	949	902	805	701	652	682	684	696	12	1.8	33.6	64
車両相互	正面衝突		323	305	289	283	269	248	183	183	168	187	207	20	10.7	10.0	64
	追突	進行中	105	81	103	58	81	66	52	62	57	64	59	-5	-7.8	2.8	56
		その他	88	83	63	71	84	48	55	47	49	46	47	1	2.2	2.3	53
	小計		193	164	166	129	165	114	107	109	106	110	106	-4	-3.6	5.1	55
	出会い頭		442	457	398	418	339	338	277	276	234	219	216	-3	-1.4	10.4	49
	追越追抜時		35	37	37	29	34	17	22	22	26	20	11	-9	-45.0	0.5	31
	すれ違い時		16	13	18	12	16	10	7	8	4	7	5	-2	-28.6	0.2	31
	左折時		37	37	47	33	40	28	27	26	31	27	28	1	3.7	1.4	76
	右折時		165	180	160	147	151	120	100	117	111	135	121	-14	-10.4	5.8	73
	その他		92	86	73	67	77	71	61	56	51	58	49	-9	-15.5	2.4	53
	小計		1,303	1,279	1,188	1,118	1,091	946	784	797	731	763	743	-20	-2.6	35.8	57
車両単独	工作物衝突	電柱	87	95	86	96	69	74	64	58	52	63	64	1	1.6	3.1	74
		標識	34	23	25	25	13	21	15	14	14	15	13	-2	-13.3	0.6	38
		分離帯等	47	36	41	38	43	37	29	32	29	27	34	7	25.9	1.6	72
		防護柵等	155	144	147	132	140	130	140	108	111	117	114	-3	-2.6	5.5	74
		家屋・塀	50	46	48	53	37	36	38	27	31	36	46	10	27.8	2.2	92
		橋脚・橋梁	18	15	16	19	14	11	17	6	15	14	4	-10	-71.4	0.2	22
		その他	121	125	118	97	110	83	86	86	91	76	105	29	38.2	5.1	87
	小計		512	484	481	460	426	392	389	331	343	348	380	32	9.2	18.3	74
	駐車車両		26	33	29	29	19	33	20	23	22	25	11	-14	-56.0	0.5	42
	路外逸脱	転落	140	170	170	158	124	160	184	134	141	130	143	13	10.0	6.9	102
		その他	28	19	33	25	27	15	15	16	20	12	9	-3	-25.0	0.4	32
	小計		168	189	203	183	151	175	199	150	161	142	152	10	7.0	7.3	90
	転倒		68	67	65	64	60	47	61	52	39	51	48	-3	-5.9	2.3	71
	その他		22	27	37	40	36	26	30	20	27	24	15	-9	-37.5	0.7	68
	小計		796	800	815	776	692	673	699	576	592	590	606	16	2.7	29.2	76
列車			27	24	43	41	47	42	28	32	29	36	29	-7	-19.4	1.4	107
合計			3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1	0.0	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年10月末)

地形・道路形状		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	404	458	416	404	383	324	283	289	285	312	299	-13	-4.2	14.4	74
		信号機無	374	351	311	332	295	291	253	271	249	216	225	9	4.2	10.8	60
		小計	778	809	727	736	678	615	536	560	534	528	524	-4	-0.8	25.3	67
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	290	312	265	206	224	211	199	176	174	210	188	-22	-10.5	9.1	65
		小計	1,068	1,121	992	942	902	826	735	736	708	738	712	-26	-3.5	34.3	67
		カーブ・屈折	109	118	89	106	95	110	99	83	58	73	94	21	28.8	4.5	86
		一般単路	466	459	454	457	465	398	339	327	321	339	332	-7	-2.1	16.0	71
		トンネル	2	6	5	1	5	5	5	4	3	4	9	5	125.0	0.4	450
		橋	17	17	17	10	17	14	13	12	12	10	11	1	10.0	0.5	65
	踏切 その他の場所	小計	594	600	565	574	582	527	456	426	394	426	446	20	4.7	21.5	75
		踏切	15	17	23	31	33	34	20	22	27	30	25	-5	-16.7	1.2	167
		その他の場所	23	45	34	30	39	37	37	29	39	28	40	12	42.9	1.9	174
	小計		1,700	1,783	1,614	1,577	1,556	1,424	1,248	1,213	1,168	1,222	1,223	1	0.1	59.0	72
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	99	98	77	78	75	71	55	45	64	59	48	-11	-18.6	2.3	48
		信号機無	242	220	235	212	183	148	128	110	139	116	118	2	1.7	5.7	49
		小計	341	318	312	290	258	219	183	155	203	175	166	-9	-5.1	8.0	49
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	109	131	115	75	78	68	82	59	58	74	52	-22	-29.7	2.5	48
		小計	450	449	427	365	336	287	265	214	261	249	218	-31	-12.4	10.5	48
		カーブ・屈折	399	374	369	341	306	250	264	232	224	209	235	26	12.4	11.3	59
		一般単路	576	531	520	509	443	419	357	311	303	311	316	5	1.6	15.2	55
		トンネル	28	27	28	22	38	23	18	23	29	25	24	-1	-4.0	1.2	86
		橋	27	27	23	27	22	27	20	18	17	19	17	-2	-10.5	0.8	63
	踏切 その他の場所	小計	1,030	959	940	899	809	719	659	584	573	564	592	28	5.0	28.5	57
		踏切	12	8	20	11	14	8	9	10	4	7	4	-3	-42.9	0.2	33
		その他の場所	27	21	36	32	17	28	31	36	28	31	37	6	19.4	1.8	137
	小計		1,519	1,437	1,423	1,307	1,176	1,042	964	844	866	851	851	0	0.0	41.0	56
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	503	556	493	482	458	395	338	334	349	371	347	-24	-6.5	16.7	69
		信号機無	616	571	546	544	478	439	381	381	388	332	343	11	3.3	16.5	56
		小計	1,119	1,127	1,039	1,026	936	834	719	715	737	703	690	-13	-1.8	33.3	62
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	399	443	380	281	302	279	281	235	232	284	240	-44	-15.5	11.6	60
		小計	1,518	1,570	1,419	1,307	1,238	1,113	1,000	950	969	987	930	-57	-5.8	44.8	61
		カーブ・屈折	508	492	458	447	401	360	363	315	282	282	329	47	16.7	15.9	65
		一般単路	1,042	990	974	966	908	817	696	638	624	650	648	-2	-0.3	31.2	62
		トンネル	30	33	33	23	43	28	23	27	32	29	33	4	13.8	1.6	110
		橋	44	44	40	37	39	41	33	30	29	29	28	-1	-3.4	1.4	64
	踏切 その他の場所	小計	1,624	1,559	1,505	1,473	1,391	1,246	1,115	1,010	967	990	1,038	48	4.8	50.0	64
		踏切	27	25	43	42	47	42	29	32	31	37	29	-8	-21.6	1.4	107
		その他の場所	50	66	70	62	56	65	68	65	67	59	77	18	30.5	3.7	154
	計		3,219	3,220	3,037	2,884	2,732	2,466	2,212	2,057	2,034	2,073	2,074	1	0.0	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和6年10月中

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
			増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率
北海道	札幌	580	-72	-11.0	2	-4	-66.7		672	-71	-9.6
	函館	50	-5	-9.1	0	-2	-100.0		65	1	1.6
	旭川	76	13	20.6	2	0	0.0		86	11	14.7
	釧路	81	12	17.4	0	-4	-100.0		89	13	17.1
	北見	25	-6	-19.4	0	-1	-100.0		34	-1	-2.9
計		812	-58	-6.7	4	-11	-73.3	27	946	-47	-4.7
東北	青森	225	-2	-0.9	5	4	400.0	16	262	-11	-4.0
	岩手	145	18	14.2	3	1	50.0	34	182	44	31.9
	宮城	419	-25	-5.6	8	3	60.0	11	484	-47	-8.9
	秋田	102	-2	-1.9	4	1	33.3	27	111	-12	-9.8
	山形	255	14	5.8	5	4	400.0	16	306	21	7.4
北	福島	304	32	11.8	8	4	100.0	11	364	39	12.0
計		1,450	35	2.5	33	17	106.3	***	1,709	34	2.0
東京都		2,838	-177	-5.9	13	1	8.3	2	3,150	-218	-6.5
関東	茨城	535	-73	-12.0	11	1	10.0	4	631	-91	-12.6
	栃木	392	55	16.3	9	2	28.6	7	455	50	12.3
	群馬	808	-90	-10.0	3	1	50.0	34	1,005	-89	-8.1
	埼玉	1,386	-53	-3.7	9	-3	-25.0	7	1,654	-68	-3.9
	千葉	1,072	-170	-13.7	10	-2	-16.7	6	1,264	-207	-14.1
東部	神奈川	1,818	-103	-5.4	11	-8	-42.1	4	2,138	-72	-3.3
	新潟	266	24	9.9	5	-2	-28.6	16	312	42	15.6
	山梨	179	-3	-1.6	3	1	50.0	34	210	-20	-8.7
	長野	407	-59	-12.7	4	0	0.0	27	513	-42	-7.6
	静岡	1,531	-108	-6.6	5	-4	-44.4	16	1,900	-142	-7.0
計		8,394	-580	-6.5	70	-14	-16.7	***	10,082	-639	-6.0
中部	富山	183	4	2.2	1	0	0.0	42	211	1	0.5
	石川	163	-11	-6.3	5	1	25.0	16	189	-22	-10.4
	福井	98	22	28.9	3	2	200.0	34	107	17	18.9
	岐阜	239	-44	-15.5	5	-6	-54.5	16	293	-44	-13.1
	愛知	2,218	-22	-1.0	14	-3	-17.6	1	2,568	-43	-1.6
東部	三重	216	-32	-12.9	4	-1	-20.0	27	270	-34	-11.2
計		3,117	-83	-2.6	32	-7	-17.9	***	3,638	-125	-3.3
近畿	滋賀	242	0	0.0	4	0	0.0	27	300	0	0.0
	京都	285	-68	-19.3	4	2	100.0	27	330	-64	-16.2
	大阪	2,171	-107	-4.7	9	3	50.0	7	2,463	-137	-5.3
	兵庫	1,397	-26	-1.8	12	2	20.0	3	1,628	-11	-0.7
	奈良	220	-18	-7.6	0	-3	-100.0	45	275	-12	-4.2
畿	和歌山	111	-10	-8.3	3	0	0.0	34	131	-16	-10.9
計		4,426	-229	-4.9	32	4	14.3	***	5,127	-240	-4.5
中国	鳥取	62	8	14.8	1	0	0.0	42	73	5	7.4
	島根	65	-2	-3.0	1	-1	-50.0	42	79	6	8.2
	岡山	450	-68	-13.1	7	0	0.0	13	511	-56	-9.9
	広島	381	-80	-17.4	3	-5	-62.5	34	456	-111	-19.6
	山口	196	9	4.8	5	3	150.0	16	238	25	11.7
計		1,154	-133	-10.3	17	-3	-15.0	***	1,357	-131	-8.8
四国	徳島	171	-5	-2.8	5	4	400.0	16	199	-14	-6.6
	香川	258	-17	-6.2	4	-2	-33.3	27	302	-17	-5.3
	愛媛	197	14	7.7	6	4	200.0	14	207	3	1.5
	高知	80	-11	-12.1	0	-1	-100.0	45	93	-5	-5.1
計		706	-19	-2.6	15	5	50.0	***	801	-33	-4.0
九州	福岡	1,503	-374	-19.9	5	0	0.0	16	1,892	-445	-19.0
	佐賀	212	-67	-24.0	6	5	500.0	14	261	-95	-26.7
	長崎	222	0	0.0	3	-1	-25.0	34	269	-8	-2.9
	熊本	261	-39	-13.0	9	3	50.0	7	321	-57	-15.1
	大分	184	-18	-8.9	3	0	0.0	34	222	-29	-11.6
	宮崎	233	-56	-19.4	0	-3	-100.0	45	266	-59	-18.2
	鹿児島	253	-19	-7.0	5	2	66.7	16	275	-30	-9.8
九州	沖縄	256	-23	-8.2	5	2	66.7	16	320	-23	-6.7
計		3,124	-596	-16.0	36	8	28.6	***	3,826	-746	-16.3
合計		26,021	-1,840	-6.6	252	0	0.0	***	30,636	-2,145	-6.5

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	5,266	-94	-1.8	44	-7	-13.7		6,258	30	0.5
	函館	443	-14	-3.1	4	-6	-60.0		541	-8	-1.5
	旭川	607	58	10.6	13	-2	-13.3		714	69	10.7
	釧路	650	-46	-6.6	17	-3	-15.0		720	-74	-9.3
	北見	177	-24	-11.9	7	-1	-12.5		216	-31	-12.6
計		7,143	-120	-1.7	85	-19	-18.3	7	8,449	-14	-0.2
東北	青森	1,809	-283	-13.5	39	8	25.8	25	2,170	-311	-12.5
	岩手	1,112	-96	-7.9	23	-5	-17.9	36	1,371	-78	-5.4
	宮城	3,075	-189	-5.8	39	1	2.6	25	3,718	-283	-7.1
	秋田	796	-133	-14.3	27	4	17.4	29	918	-179	-16.3
	山形	2,002	-256	-11.3	23	-6	-20.7	36	2,387	-294	-11.0
北	福島	2,407	84	3.6	46	-1	-2.1	17	2,901	184	6.8
計		11,201	-873	-7.2	197	1	0.5	***	13,465	-961	-6.7
東京		24,614	-1,102	-4.3	116	13	12.6	1	27,172	-1,370	-4.8
関東	茨城	4,890	-439	-8.2	76	-3	-3.8	9	6,084	-407	-6.3
	栃木	3,188	73	2.3	47	-2	-4.1	15	3,771	25	0.7
	群馬	7,302	-885	-10.8	40	5	14.3	23	9,012	-1,113	-11.0
	埼玉	12,760	-886	-6.5	84	-8	-8.7	8	15,089	-1,205	-7.4
	千葉	10,058	-942	-8.6	108	12	12.5	3	11,951	-1,237	-9.4
東	神奈川	16,867	-909	-5.1	89	-7	-7.3	5	19,603	-1,286	-6.2
	新潟	2,179	-40	-1.8	45	0	0.0	19	2,506	-7	-0.3
	山梨	1,598	-57	-3.4	19	-3	-13.6	42	1,941	-74	-3.7
	長野	4,024	-19	-0.5	47	17	56.7	15	4,866	42	0.9
	静岡	14,321	-879	-5.8	61	1	1.7	11	18,053	-1,195	-6.2
計		77,187	-4,983	-6.1	616	12	2.0	***	92,876	-6,457	-6.5
中部	富山	1,453	-39	-2.6	18	-7	-28.0	43	1,667	-6	-0.4
	石川	1,416	-238	-14.4	24	1	4.3	34	1,615	-290	-15.2
	福井	749	-22	-2.9	20	5	33.3	40	852	-39	-4.4
	岐阜	2,304	-217	-8.6	48	3	6.7	13	2,828	-317	-10.1
	愛知	19,802	-91	-0.5	115	-8	-6.5	2	23,337	-219	-0.9
部	三重	2,259	-189	-7.7	36	-14	-28.0	28	2,792	-325	-10.4
計		27,983	-796	-2.8	261	-20	-7.1	***	33,091	-1,196	-3.5
近畿	滋賀	2,160	-26	-1.2	24	-11	-31.4	34	2,643	-29	-1.1
	京都	3,086	-226	-6.8	41	-2	-4.7	22	3,501	-309	-8.1
	大阪	20,247	-702	-3.4	97	-20	-17.1	4	23,441	-852	-3.5
	兵庫	12,722	-553	-4.2	86	8	10.3	6	15,030	-590	-3.8
	奈良	2,008	-99	-4.7	15	-6	-28.6	45	2,424	-144	-5.6
畿	和歌山	1,052	-33	-3.0	26	1	4.0	30	1,212	-79	-6.1
計		41,275	-1,639	-3.8	289	-30	-9.4	***	48,251	-2,003	-4.0
中国	鳥取	505	-29	-5.4	9	-1	-10.0	46	571	-55	-8.8
	島根	576	-34	-5.6	8	-11	-57.9	47	651	-26	-3.8
	岡山	3,961	-117	-2.9	46	6	15.0	17	4,470	-112	-2.4
	広島	3,594	-215	-5.6	57	-8	-12.3	12	4,293	-245	-5.4
	山口	1,728	-132	-7.1	40	15	60.0	23	2,059	-160	-7.2
計		10,364	-527	-4.8	160	1	0.6	***	12,044	-598	-4.7
四国	徳島	1,454	-134	-8.4	26	6	30.0	30	1,720	-182	-9.6
	香川	2,425	-65	-2.6	25	-3	-10.7	33	2,993	-32	-1.1
	愛媛	1,717	12	0.7	42	11	35.5	20	1,891	16	0.9
	高知	755	-56	-6.9	18	2	12.5	43	828	-53	-6.0
計		6,351	-243	-3.7	111	16	16.8	***	7,432	-251	-3.3
九州	福岡	15,207	-1,479	-8.9	75	-5	-6.3	10	19,313	-1,697	-8.1
	佐賀	2,160	-454	-17.4	21	15	250.0	39	2,821	-554	-16.4
	長崎	1,982	-145	-6.8	20	-9	-31.0	40	2,473	-199	-7.4
	熊本	2,416	-238	-9.0	48	17	54.8	13	2,976	-355	-10.7
	大分	1,719	-67	-3.8	22	-3	-12.0	38	2,134	-84	-3.8
州	宮崎	2,209	-599	-21.3	26	1	4.0	30	2,457	-682	-21.7
	鹿児島	2,379	-69	-2.8	42	7	20.0	20	2,643	-132	-4.8
	沖縄	2,277	-7	-0.3	39	7	21.9	25	2,680	-99	-3.6
計		30,349	-3,058	-9.2	293	30	11.4	***	37,497	-3,802	-9.2
合 計		236,467	-13,341	-5.3	2,128	4	0.2	***	280,277	-16,652	-5.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年10月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		85	49	57.6	31
東北	青森	39	23	59.0	24
	岩手	23	15	65.2	15
	宮城	39	23	59.0	24
	秋田	27	22	81.5	2
	山形	23	16	69.6	9
福島		46	25	54.3	36
東京		116	42	36.2	46
関東	茨城	76	43	56.6	33
	栃木	47	28	59.6	22
	群馬	40	29	72.5	6
	埼玉	84	37	44.0	44
	千葉	108	55	50.9	41
東海	神奈川	89	32	36.0	47
	新潟	45	31	68.9	11
	山梨	19	11	57.9	27
	長野	47	24	51.1	40
	静岡	61	37	60.7	19
中部	富山	18	12	66.7	12
	石川	24	16	66.7	12
	福井	20	16	80.0	3
	岐阜	48	29	60.4	20
	愛知	115	63	54.8	34
近畿	三重	36	18	50.0	42
	滋賀	24	17	70.8	8
	京都	41	22	53.7	38
	大阪	97	46	47.4	43
	兵庫	86	46	53.5	39
畿東	奈良	15	9	60.0	21
	和歌山	26	15	57.7	29
中国	鳥取	9	9	100.0	1
	島根	8	5	62.5	18
	岡山	46	27	58.7	26
	広島	57	33	57.9	27
	山口	40	30	75.0	4
四国	徳島	26	18	69.2	10
	香川	25	16	64.0	17
	愛媛	42	27	64.3	16
	高知	18	13	72.2	7
九州	福岡	75	43	57.3	32
	佐賀	21	14	66.7	12
	長崎	20	15	75.0	4
	熊本	48	26	54.2	37
	大分	22	13	59.1	23
九州	宮崎	26	15	57.7	29
	鹿児島	42	23	54.8	35
	沖縄	39	15	38.5	45
合計		2,128	1,193	56.1	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,140	1,686	32.8	18
1,204	419	34.8	7
1,181	409	34.6	8
2,280	658	28.9	38
930	358	38.5	1
1,041	363	34.9	5
1,790	586	32.7	19
14,038	3,201	22.8	47
2,840	863	30.4	32
1,909	571	29.9	35
1,913	589	30.8	29
7,337	2,007	27.4	42
6,266	1,753	28.0	40
9,232	2,383	25.8	44
2,153	722	33.5	14
802	253	31.5	24
2,020	657	32.5	20
3,582	1,100	30.7	30
1,017	335	32.9	17
1,118	338	30.2	33
753	235	31.2	26
1,946	603	31.0	27
7,495	1,919	25.6	45
1,742	531	30.5	31
1,409	379	26.9	43
2,550	756	29.6	37
8,782	2,432	27.7	41
5,402	1,608	29.8	36
1,306	423	32.4	21
903	308	34.1	9
544	181	33.3	16
658	229	34.8	6
1,862	574	30.8	28
2,760	827	30.0	34
1,313	461	35.1	3
704	246	34.9	4
934	302	32.3	22
1,306	443	33.9	10
676	244	36.1	2
5,116	1,449	28.3	39
801	251	31.3	25
1,283	435	33.9	11
1,718	553	32.2	23
1,107	375	33.9	12
1,052	353	33.6	13
1,563	523	33.5	15
1,468	344	23.4	46
124,947	36,236	29.0	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和4年10月1日現在）による。