

造船造機統計

造船統計月報

令和6年5月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和6年5月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和6年5月分）の概要

（1）集計工場数

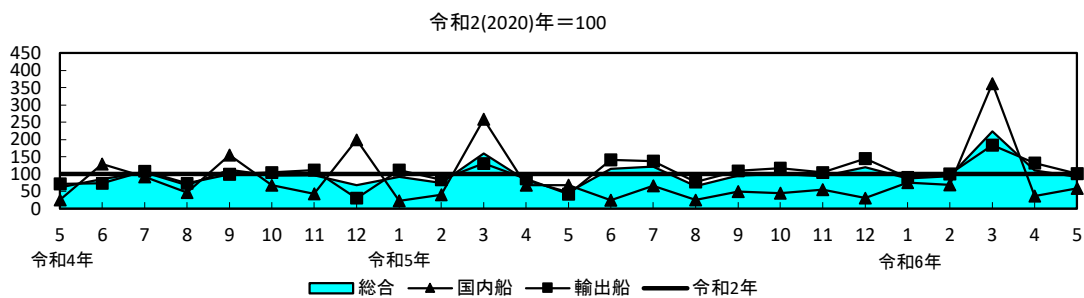
令和6年5月分の集計工場数は、鋼船については、406工場であった。
強化プラスチック（木）船については、155工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和6年5月分の鋼船建造実績は、受注28隻、38万5千G/T、起工31隻、73万7千G/T、進水29隻、72万6千G/T、しゅん工33隻、74万9千G/T、しゅん工船価1,092億円、生産指数91.5であり、生産指数の前年同月比は、91.0%増であった。

このうち国内船は、しゅん工12隻、11万4千G/T、しゅん工船価157億円、生産指数59.0であり、生産指数の前年同月比は、13.6%減であった。また、輸出船は、しゅん工21隻、63万5千G/T、しゅん工船価935億円、生産指数100.7であり、生産指数の前年同月比は、139.8%増であった。

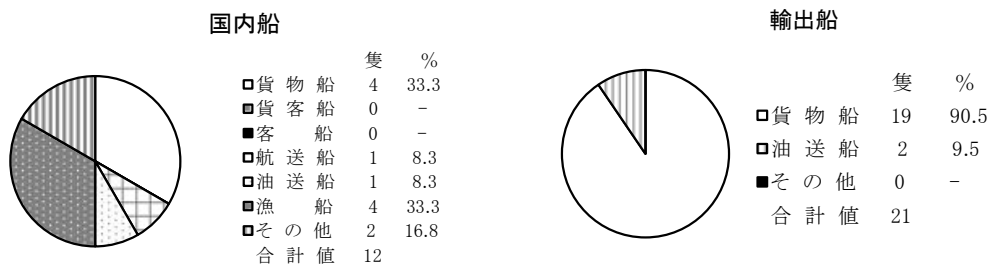
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は12隻、輸出船は21隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

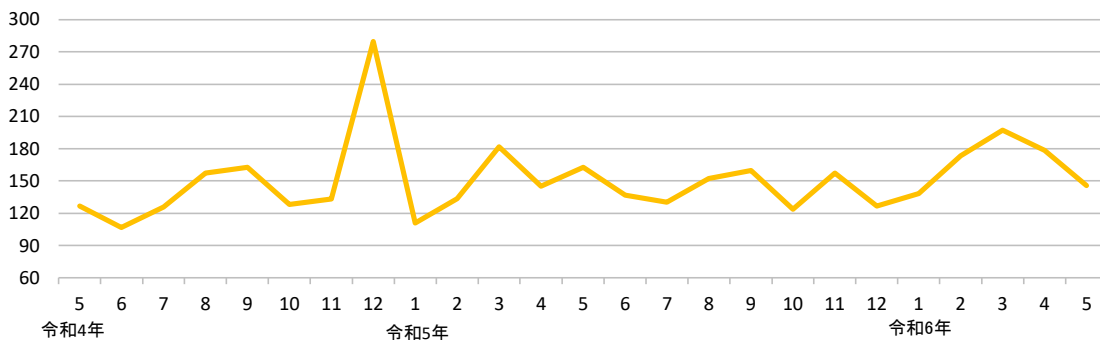


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、146千円であり、前年同月比は、10.5%減であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

		令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年							令和6年					
							6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	
合 計	隻数	578	560	469	458	431	37	37	30	43	34	33	25	35	39	55	30	33	
	G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	1,005,732	1,112,535	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,424	738,985	749,318	
	生産 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	115.2	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5	91.5	
	指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	135.1	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0	191.0	
国内 船	小 計	隻数	254	255	222	238	183	10	18	11	21	12	14	8	17	16	28	9	12
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	3,725	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070	14,795	114,009
		生産 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	23.8	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0	36.7	59.0
		指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	18.6	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9	54.5	86.4
	貨 物 船	隻数	74	53	55	53	43	5	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,542	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317
	貨 客 船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数	9	14	9	10	7	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	19	14	2	0	0	0	0	260	0	19	0
	自 動 車 航 送 船	隻数	11	11	9	8	9	0	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196
	油 送 船	隻数	39	49	43	45	18	0	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998
	漁 船	隻数	34	45	35	37	30	1	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	499	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472
	そ の 他	隻数	85	82	71	84	75	4	7	4	11	3	3	3	6	8	11	1	2
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	684	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,421	19	26
輸 出 船	小 計	隻数	324	305	247	220	248	27	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,002,007	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309
		生産 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	141.5	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9
		指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	194.2	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8
	貨 物 船	隻数	215	225	186	159	212	23	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	923,714	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332
	油 送 船	隻数	105	76	54	55	34	4	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	78,293	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977
	そ の 他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 406工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T		
令和6年5月分	合計		28	384,751	31	736,567	29	726,030	33	749,318	109,180,888	146
	国内船	計	15	7,701	15	3,818	11	3,301	12	114,009	15,730,020	138
		貨物船計	2	5,790	2	1,248	3	1,497	4	112,317	11,463,250	102
		一般貨物船			2	1,248	3	1,497	2	1,008	1,716,000	1,702
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船							1	110,800	..	..
		石炭専用船										
		セメント専用船	1	5,300								
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船	1	490					1	509	..	..
		貨客船										
		客船			1	19	1	120				
		自動車航送船					1	1,360	1	196	..	..
		油送船計	5	1,650	1	999			1	998	..	..
		一般油送船	3	1,452	1	999			1	998	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	1	99								
		L N G 船										
		その他油送船	1	99								
	輸出船	漁船			6	911	3	168	4	472	2,377,210	5,036
		その他	8	261	5	641	3	156	2	26	..	..
		計	13	377,050	16	732,749	18	722,729	21	635,309	93,450,868	147
		貨物船計	8	256,650	16	732,749	15	640,435	19	558,332	79,887,563	143
		一般貨物船	4	86,000	3	63,149	2	40,690	4	53,889	8,969,333	166
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	170,650	9	333,600	8	311,645	10	330,369	40,550,655	123
		コンテナ船			1	128,200	1	128,200	2	88,572	16,972,381	192
		自動車専用船			1	74,300	1	74,300				
		鉱石兼撒積船			2	133,500	3	85,600	3	85,502	13,395,194	157
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	5	120,400			3	82,294	2	76,977	13,563,305	176
		一般油送船	1	4,000			1	60,000	1	60,177	..	..
		プロダクトキャリア										
		L P G 船	2	100,800								
		化学薬品船	2	15,600			2	22,294	1	16,800	..	..
		L N G 船										
		その他油送船										
		その他										
令和6年5月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
	合計		隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	国内船		計									
	輸出船		計									

(注) 工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 155工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年5月分	合計		2	33	98,434	2,983
	国内船	計	2	33	98,434	2,983
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	98,434	2,983
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	28		384,751	-
		20G/T未満	3		57	-
		20～100	6		298	-
		100～500	4		1,047	-
		500～1,000	1		999	-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000	1		4,000	-
		5,000～6,000	1		5,300	-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000	3		23,000	-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000				-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	6		155,150	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000				-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000	2		100,800	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	1		94,100	-
		100,000～150,000				-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	2		5,790	8,960
		100～500	(その他) 1		490	1,460
		5,000～6,000	(セメント) 1		5,300	7,500
	油送船	計	5		1,650	3,550
		20～100	(化学薬) 1		99	206
		20～100	(その他) 1		99	308
		100～500	2		453	986
		500～1,000	1		999	2,050
	その他	計	8		261	-
		20G/T未満	3		57	-
		20～100	4		100	-
		100～500	1		104	-
輸出船	貨物船	計	8		256,650	440,650
		7,000～8,000	1		7,400	11,550
		25,000～30,000	3		78,600	126,300
		25,000～30,000	(撤積) 3		76,550	121,300
		75,000～100,000	(撤積) 1		94,100	181,500
	油送船	計	5		120,400	136,588
		4,000～5,000	1		4,000	6,500
		7,000～8,000	(化学薬) 2		15,600	26,000
		50,000～55,000	(LPG) 2		100,800	104,088

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	31	736,567	-
		20G/T未満	8	130	-
		20～100			-
		100～500	4	1,392	-
		500～1,000	3	2,296	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,999	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	4	93,250	-
		25,000～30,000	3	75,800	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,100	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	74,300	-
		75,000～100,000	1	94,400	-
		100,000～150,000	2	237,200	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨物船	計	2	1,248	4,181
		100～500	1	499	1,738
		500～1,000	1	749	2,443
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油送船	計	1	999	2,050
		500～1,000	1	999	2,050
	漁船	計	6	911	-
		20G/T未満	4	68	-
		100～500	1	295	-
		500～1,000	1	548	-
	その他	計	5	641	-
		20G/T未満	3	43	-
		100～500	2	598	-
輸出船	貨物船	計	16	732,749	1,072,730
		9,000～10,000	1	9,999	13,500
		20,000～25,000	1	22,450	23,000
		20,000～25,000	(撤積) 2	46,300	73,850
		20,000～25,000	(鉱・撤) 1	24,500	40,000
		25,000～30,000	(撤積) 3	75,800	114,550
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,100	127,420
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,650
		70,000～75,000	(自動車) 1	74,300	18,600
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,400	181,380
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	128,200	150,907
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	109,000	211,080

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	29	726,030	-
		20G/T未満	4	59	-
		20～100			-
		100～500	6	1,882	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	1	1,360	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,294	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	1	9,990	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	15,000	-
		20,000～25,000	3	70,800	-
		25,000～30,000	4	100,940	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	2	73,200	-
		40,000～45,000	1	43,405	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000			-
		60,000～65,000	1	60,000	-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000	1	74,300	-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	237,100	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	3	1,497	5,100
		100～500	3	1,497	5,100
	客 船	計	1	120	-
		100～500	1	120	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	1,360	-
		1,000～2,000	1	1,360	-
	漁 船	計	3	168	-
		20G/T未満	2	33	-
		100～500	1	135	-
	そ の 他	計	3	156	-
		20G/T未満	2	26	-
		100～500	1	130	-
輸出船	貨 物 船	計	15	640,435	908,061
		9,000～10,000	1	9,990	13,400
		20,000～25,000	(撤積) 1	21,800	33,850
		20,000～25,000	(鉱・撤) 2	49,000	79,324
		25,000～30,000	(撤積) 4	100,940	154,815
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,600	64,000
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,600	63,240
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,405	82,193
		70,000～75,000	(自動車) 1	74,300	18,600
		100,000～150,000	(撤積) 1	108,900	210,939
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	128,200	150,907
	油 送 船	計	3	82,294	153,200
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,294	12,500
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,000	25,700
		60,000～65,000	1	60,000	115,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年5月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	33	749,318	-	109,180,888	146
		20G/T未満	5	78	-	941,770	12,074
		20～100			-		
		100～500	3	875	-	2,795,000	3,194
		500～1,000	3	2,256	-	2,916,000	1,293
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000			-		
		4,000～5,000			-		
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,356	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,899	-	4,385,000	220
		10,000～15,000			-		
		15,000～20,000	1	16,800	-	..	..
		20,000～25,000	4	95,225	-	15,137,412	159
		25,000～30,000	3	76,937	-	11,413,510	148
		30,000～35,000	2	63,387	-	8,728,244	138
		35,000～40,000	4	144,685	-	17,554,739	121
		40,000～45,000	1	43,405	-	..	..
		45,000～50,000	1	49,566	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000	1	57,872	-	..	..
		60,000～65,000	1	60,177	-	..	..
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000			-		
		100,000～150,000	1	110,800	-	..	..
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	112,317	214,457	11,463,250	102
		100～500	1	259	867	..	..
		500～1,000	1	749	2,350	..	..
		500～1,000	(その他)	509	1,750	..	..
		100,000～150,000	(鉤・撤)	110,800	209,490	..	..
	自動車航送船	計	1	196	-	..	..
		100～500	1	196	-	..	..
	油送船	計	1	998	2,255	..	..
		500～1,000	1	998	2,255	..	..
	漁船	計	4	472	-	2,377,210	5,036
		20G/T未満	3	52	-	..	..
		100～500	1	420	-	..	..
	その他	計	2	26	-	..	..
		20G/T未満	2	26	-	..	..
輸出船	貨物船	計	19	558,332	914,597	79,887,563	143
		7,000～8,000	1	7,356	11,717	..	..
		9,000～10,000	2	19,899	26,900	4,385,000	220
		20,000～25,000	(撤積)	46,035	75,253	..	..
		20,000～25,000	(鉤・撤)	49,190	80,514	..	..
		25,000～30,000	1	26,634	42,540	..	..
		25,000～30,000	(撤積)	50,303	79,981	..	..
		30,000～35,000	(撤積)	32,687	58,499	..	..
		30,000～35,000	(コンテナ)	30,700	36,793	..	..
		35,000～40,000	(撤積)	108,373	192,026	..	..
		35,000～40,000	(鉤・撤)	36,312	63,425	..	..
		40,000～45,000	(撤積)	43,405	82,194	..	..
		45,000～50,000	(撤積)	49,566	88,248	..	..
		55,000～60,000	(コンテナ)	57,872	76,507	..	..
	油送船	計	2	76,977	141,205	13,563,305	176
		15,000～20,000	(化学業)	16,800	26,300	..	..
		60,000～65,000	1	60,177	114,905	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和6年5月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	2	33	98,434	2,983
		20G/T未満	2	33	98,434	2,983
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	33	98,434	2,983
		20G/T未満	2	33	98,434	2,983
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年5月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,350	-	..	..
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1	-	800	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	し ゅ ん せ つ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	1,004	1,191,289	7,127,844
			入きよ	546	609,152	6,400,632
			非入きよ	458	582,137	727,212
		日本船	計	983	779,138	6,710,785
			入きよ	536	424,082	6,001,236
			非入きよ	447	355,056	709,549
		外国船	計	21	412,151	417,059
			入きよ	10	185,070	399,396
			非入きよ	11	227,081	17,663
	FRP(木)船	日本船		147	3,603	96,654

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年5月分	鋼船	合計	計	18	75,200	1,806,563
			入きよ	11	26,065	1,552,585
			非入きよ	7	49,135	253,978
		日本船	計	18	75,200	1,806,563
			入きよ	11	26,065	1,552,585
			非入きよ	7	49,135	253,978
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)
		隻数		G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)				
北海道運輸局	計					2	30	2	33	2	33	342,760	計	113	45,280	317,829
	国内船 輸出船					2	30	2	33	2	33	342,760	日本船 外国船	112 1	44,789 491	314,749 3,080
東北運輸局	計					1	24,500			1	420	・・	計	88	19,615	386,280
	国内船 輸出船									1	420	・・	日本船 外国船	88	19,615	386,280
関東運輸局	計	3		69				2	60,007	2	60,184	7,375,555	計	124	232,663	646,170
	国内船 輸出船	3		69				1 1	7 60,000	1 1	7 60,177	・・ ・・	日本船 外国船	115 9	48,245 184,418	637,157 9,013
北陸信越運輸局	計												計	12	3,148	120,958
	国内船 輸出船												日本船 外国船	12	3,148	120,958
中部運輸局	計					2	109,548			3	166,800	18,854,157	計	47	25,635	122,861
	国内船 輸出船					1 1	548 109,000			1 2	110,800 56,000	・・ ・・	日本船 外国船	47	25,635	122,861
近畿運輸局	計					1	299						計	37	201,428	440,097
	国内船 輸出船					1	299						日本船 外国船	34 3	44,400 157,028	328,947 111,150
神戸運輸監理部	計	1		19		3	43			2	278	710,000	計	38	37,903	219,835
	国内船 輸出船	1		19		3	43			2	278	710,000	日本船 外国船	37 1	37,407 496	195,835 24,000
中国運輸局	計	6		1,145		5	234,199	6	200,609	5	94,007	・・	計	213	378,934	2,725,411
	国内船 輸出船	6		1,145		1 4	299 233,900	2 4	619 199,990	2 3	945 93,062	・・ ・・	日本船 外国船	206 7	309,216 69,718	2,455,595 269,816
四国運輸局	計	11		361,450		10	253,035	7	250,599	10	192,238	32,290,014	計	88	63,004	429,798
	国内船 輸出船					4 6	1,286 251,749	2 5	1,859 248,740	3 7	1,526 190,712	2,079,450 30,210,564	日本船 外国船	88	63,004	429,798
九州運輸局	計	7		22,068		7	114,913	12	214,782	8	235,358	36,404,722	計	217	169,871	1,583,345
	国内船 輸出船	5 2		6,468 15,600		3 4	1,313 113,600	4 8	783 213,999				日本船 外国船	217	169,871	1,583,345
沖縄総合事務局	計												計	27	13,808	135,260
	国内船 輸出船												日本船 外国船	27	13,808	135,260
全国計	計	28		384,751		31	736,567	29	726,030	33	749,318	109,180,888	計	1,004	1,191,289	7,127,844
	国内船 輸出船	15 13		7,701 377,050		15 16	3,818 732,749	11 18	3,301 722,729	12 21	114,009 635,309	15,730,020 93,450,868	日本船 外国船	983 21	779,138 412,151	6,710,785 417,059

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。