鉄道車両等生産動態統計月報
【鉄道車両(新造)生産実績】

2024年10月分

国土交通省

凡　例

1．　この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。

2．この月報は、2024年10月分の調査結果である。

3．　記号については次のとおりである。
「－」該当数字がないもの。「･･･」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「＋」、「－」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。

4．　この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。

5．　2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

6．　この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサス－活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7．　2015年4月分より、『ＪＲ』、『民需』の需要先について、『ＪＲ』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。

8．　2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。

この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03－5253－8111　内線：28－722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

１．調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

２．調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→	従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→	従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→	従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→	全ての事業所

３．調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。
また、調査は自計報告で行っている。

４．調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

１．　この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。

２．　金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬＦＯＢ（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。

３．　受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。

４．　2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。

５．　2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。

６．　2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

７．　2019年度において平成28年経済センサス－活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目　　次

Ⅰ．鉄道車両生産動向 …… 6

Ⅱ　鉄道車両（新造）生産の推移 …… 7

Ⅲ．統　　計　　表

鉄道車両（新造）

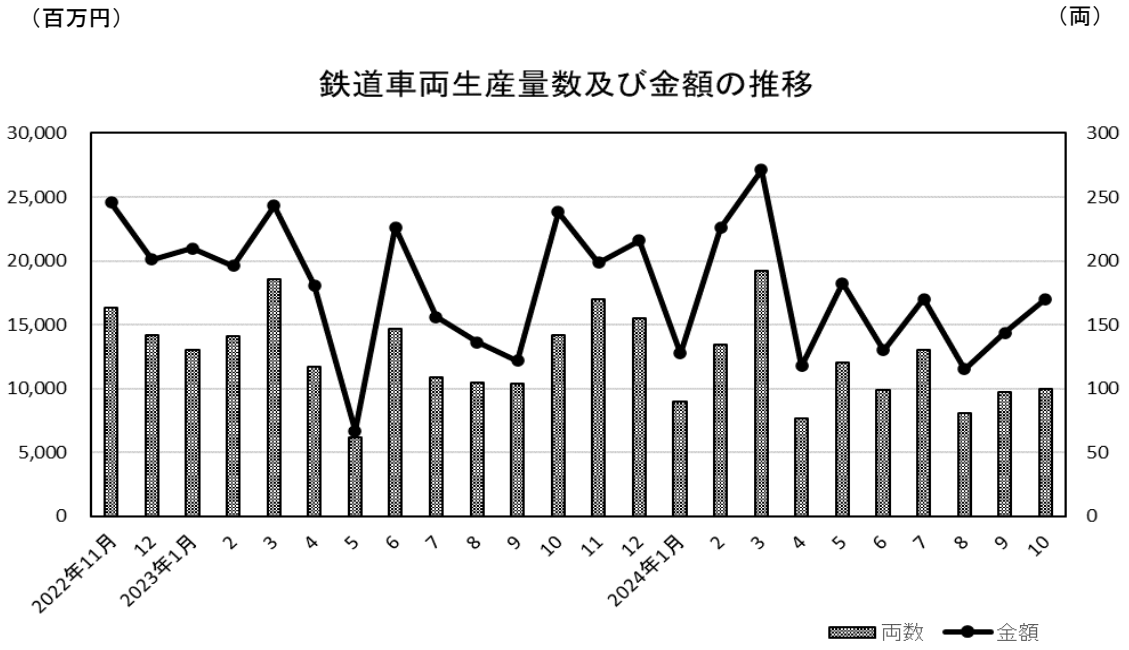
第１表　鉄道車両・新造・合計 …… 9
第２表　鉄道車両・新造・国内向け …… 10
第３表　鉄道車両・新造・ＪＲ向け …… 11
第４表　鉄道車両・新造・民鉄等向け …… 12
第５表　鉄道車両・新造・公的企業向け …… 13
第６表　鉄道車両・新造・輸出 …… 14

Ⅰ．鉄道車両生産動向

2024年10月分

概　　況

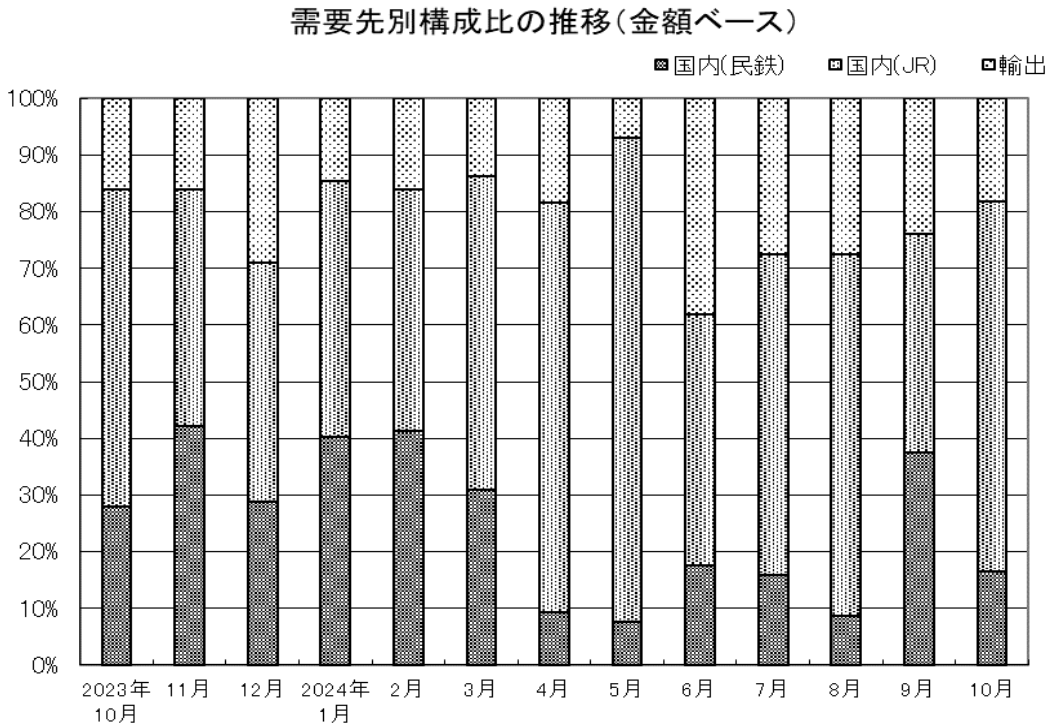
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、100両・170億円で、金額ベースで前月比18.5%増、前年同月比27.0%減であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績　86両・139億円（うちＪＲ向け実績56両・111億円、民鉄向け実績30両・28億円、公的企業向けは22両・19億円）輸出は14両、31億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は83両・134億円、特殊車両は1両・1億円であった。



Ⅱ. 鉄道車両（新造）

年度・月別	合計		国内向け		JR向け		新幹線	
	両数	金額	両数	金額	両数	金額	両数	金額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469
2023	1,542	217,789	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161
2023年10月	142	23,326	118	19,592	80	13,069	24	4,528
11	170	19,851	155	16,641	62	8,287	12	1,859
12	161	22,512	119	16,000	65	9,524	7	1,696
2024年1月	90	12,756	78	10,889	41	5,744	7	1,712
2	143	23,390	128	19,623	75	9,975	16	3,285
3	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700
5	120	18,246	118	16,980	108	15,599	39	7,551
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	－	－
7	130	17,031	99	12,328	72	9,635	16	3,043
8	81	11,509	66	8,339	56	7,353	16	3,047
9	97	14,368	87	10,924	41	5,542	16	2,809
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366
（前年同月比）	70.4	73.0	72.9	71.1	70.0	85.0	95.8	118.5

（注1） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在
（注2） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。
（注3） 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分
（注4） 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

生 産 の 推 移

（金額単位　百万円）

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸出	
両数	金額	両数	金額	両数	金額
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
992	104,335	510	55,701	148	26,170
779	83,000	361	41,470	219	31,199
916	99,783	580	69,453	240	37,739
718	81,926	512	64,245	318	51,949
584	71,796	373	50,707	229	38,361
38	6,522	29	5,424	24	3,734
93	8,354	63	5,218	15	3,210
54	6,476	32	4,739	42	6,512
37	5,145	29	4,640	12	1,867
53	9,648	32	5,738	15	3,767
63	8,400	28	4,335	24	3,734
12	1,103	6	608	8	2,178
10	1,381	10	1,381	2	1,266
32	2,285	18	1,772	26	4,956
27	2,693	17	1,837	31	4,703
10	986	6	608	15	3,170
46	5,383	12	1,128	10	3,444
30	2,824	22	1,947	14	3,089
78.9	43.3	75.9	35.9	58.3	82.7

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統　計　表

鉄道車両（新造）

第1表　鉄道車両・新造・合計（2024年10月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**43**	**7,862,093**	**100**	**17,027,027**	**3,517**	**645,229,361**
機関車	〃	**－**	**－**	**4**	**1,683,561**	**102**	**51,289,586**
電気機関車	〃	－	－	4	1,683,561	91	47,622,352
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	4	1,683,561	89	46,566,352
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	**43**	**7,862,093**	**95**	**15,235,666**	**3,370**	**587,963,906**
電車（新幹線を除く）	〃	4	1,734,110	72	9,869,859	2,768	416,480,994
電動車	〃	3	1,195,934	38	5,021,831	1,682	250,759,276
制御車	〃	－	244,807	8	797,911	568	90,972,533
付随車	〃	1	293,369	26	4,050,117	518	74,749,185
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	456	133,534,899
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	390	113,049,736
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	50	16,201,747
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**24**	**1,694,880**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**1**	**107,800**	**21**	**4,280,989**

（注）電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表　鉄道車両・新造・国内向け(2024年10月分)

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**43**	**7,862,093**	**86**	**13,938,225**	**2,316**	**342,121,519**
機関車	〃	**－**	**－**	**2**	**417,127**	**34**	**8,760,241**
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	23	5,093,007
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	21	4,037,007
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	10	3,540,734
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	3,335,434
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	**43**	**7,862,093**	**83**	**13,413,298**	**2,238**	**327,515,532**
電車(新幹線を除く)	〃	4	1,734,110	60	8,047,491	1,828	235,583,111
電動車	〃	3	1,195,934	26	3,199,463	1,112	145,623,887
制御車	〃	－	244,807	8	797,911	360	48,865,421
付随車	〃	1	293,369	26	4,050,117	356	41,093,803
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	264	53,984,408
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	222	44,826,940
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	26	4,874,052
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	146	37,948,013
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**24**	**1,694,880**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**1**	**107,800**	**20**	**4,150,866**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表　鉄道車両・新造・JR向け（2024年10月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**39**	**6,657,966**	**56**	**11,114,295**	**842**	**152,236,315**
機関車	〃	**－**	**－**	**2**	**417,127**	**29**	**7,121,211**
電気機関車	〃	－	－	2	417,127	21	4,037,007
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	417,127	21	4,037,007
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	8	3,084,204
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	119,800
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	6	2,964,404
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**39**	**6,657,966**	**54**	**10,697,168**	**807**	**141,661,298**
電車（新幹線を除く）	〃	－	529,983	31	5,331,361	403	51,748,477
電動車	〃	－	244,807	10	1,535,123	262	30,310,920
制御車	〃	－	244,807	2	251,400	86	12,585,010
付随車	〃	－	40,369	19	3,544,838	55	8,852,547
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	25,300	23	5,365,807	264	53,984,408
電動車	〃	－	21,410	19	4,384,144	222	44,826,940
制御車	〃	－	2,596	2	428,885	26	4,874,052
付随車	〃	－	1,294	2	552,778	16	4,283,416
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	39	6,102,683	－	－	140	35,928,413
ディーゼル動車	〃	39	6,102,683	－	－	140	35,928,413
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**6**	**3,453,806**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表　鉄道車両・新造・民鉄向け（2024年10月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**4**	**1,204,127**	**30**	**2,823,930**	**1,474**	**189,885,204**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**5**	**1,639,030**
電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	2	456,530
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	85,500
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	1	371,030
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	**4**	**1,204,127**	**29**	**2,716,130**	**1,431**	**185,854,234**
電車（新幹線を除く）	〃	4	1,204,127	29	2,716,130	1,425	183,834,634
電動車	〃	3	951,127	16	1,664,340	850	115,312,967
制御車	〃	－	－	6	546,511	274	36,280,411
付随車	〃	1	253,000	7	505,279	301	32,241,256
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	6	2,019,600
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**24**	**1,694,880**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	24	1,694,880
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**1**	**107,800**	**14**	**697,060**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表　鉄道車両・新造・公的企業向け（2024年10月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**4**	**1,204,127**	**22**	**1,947,250**	**556**	**90,777,617**
機関車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**8**	**2,299,799**
電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	7	2,173,299
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	3	205,300
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	4	1,967,999
その他の機関車	〃	－	－	－	－	1	126,500
旅客車	〃	**4**	**1,204,127**	**21**	**1,839,450**	**528**	**84,326,952**
電車（新幹線を除く）	〃	4	1,204,127	21	1,839,450	464	62,780,724
電動車	〃	3	951,127	12	1,222,080	349	51,230,500
制御車	〃	－	－	4	307,040	74	8,165,464
付随車	〃	1	253,000	5	310,330	41	3,384,760
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
電動車	〃	－	－	－	－	－	－
制御車	〃	－	－	－	－	－	－
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	64	21,546,228
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	64	21,546,228
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**1**	**107,800**	**20**	**4,150,866**

（注1）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

（注2）　公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在するものである。

（注3）「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表　鉄道車両・新造・輸出（2024年10月分）

（金額単位　千円）

車　　種	単位	受注		生産		月末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	**－**	**－**	**14**	**3,088,802**	**1,201**	**303,107,842**
機関車	〃	**－**	**－**	**2**	**1,266,434**	**68**	**42,529,345**
電気機関車	〃	－	－	2	1,266,434	68	42,529,345
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	1,266,434	68	42,529,345
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	**－**	**－**	**12**	**1,822,368**	**1,132**	**260,448,374**
電車（新幹線を除く）	〃	－	－	12	1,822,368	940	180,897,883
電動車	〃	－	－	12	1,822,368	570	105,135,389
制御車	〃	－	－	－	－	208	42,107,112
付随車	〃	－	－	－	－	162	33,655,382
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	－	－	－	192	79,550,491
電動車	〃	－	－	－	－	168	68,222,796
制御車	〃	－	－	－	－	24	11,327,695
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**	**－**
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	**－**	**－**	**－**	**－**	**1**	**130,123**

（注）　電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2024年10月分）

2024年 11月 28日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722