

交通事故統計月報

(令和6年11月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和6年12月10日までに入手したデータにより作成した。
注2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
注3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	11月中	前年同期比		11月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	25,431	-2,295	-8.3	261,898	-15,636	-5.6
うち死亡事故件数（確定値）	246	-7	-2.8	2,320	-6	-0.3
死者数（確定値）	248	-6	-2.4	2,376	-2	-0.1
負傷者数（速報値）	29,783	-2,861	-8.8	310,060	-19,513	-5.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	22,776	735	-643	-2.7	220	7.1	3	1.4	26,855	866	-938	-3.4
2月	22,885	789	-484	-2.1	185	6.4	15	8.8	26,915	928	-640	-2.3
3月	24,181	780	-2,261	-8.6	177	5.7	-49	-21.7	28,763	928	-2,643	-8.4
4月	23,511	784	-899	-3.7	196	6.5	12	6.5	27,902	930	-1,092	-3.8
5月	24,154	779	-380	-1.5	206	6.6	-2	-1.0	28,606	923	-829	-2.8
6月	22,694	756	-2,075	-8.4	198	6.6	22	12.5	26,698	890	-2,444	-8.4
7月	24,010	775	-704	-2.8	227	7.3	-9	-3.8	28,346	914	-947	-3.2
8月	23,156	747	-2,294	-9.0	246	7.9	6	2.5	28,134	908	-2,892	-9.3
9月	23,079	769	-1,761	-7.1	221	7.4	6	2.8	27,422	914	-2,082	-7.1
10月	26,021	839	-1,840	-6.6	252	8.1	0	0.0	30,636	988	-2,145	-6.5
11月	25,431	848	-2,295	-8.3	248	8.3	-6	-2.4	29,783	993	-2,861	-8.8
12月												
合計	261,898	782	-15,636	-5.6	2,376	7.1	-2	-0.1	310,060	926	-19,513	-5.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248		1,194	2,376
増減数	3	15	-49	12	-2	22	1	-9	6	6	0	-6		-3	-2
増減率	1.4	8.8	-21.7	6.5	-1.0	12.5	0.1	-3.8	2.5	2.8	-	-2.4		-0.3	-0.1
1日当たり 死者数	7.1	6.4	5.7	6.5	6.6	6.6	6.5	7.3	7.9	7.4	8.1	8.3			7.1

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	19	24	25	23	23	18	13	12	13	14	16	2	14.3	0.7	84
5～9歳	34	27	21	23	17	15	13	11	8	8	16	8	100.0	0.7	47
10～14歳	23	14	16	9	18	7	6	11	4	8	6	-2	-25.0	0.3	26
15～19歳	157	140	136	97	122	101	107	79	81	65	75	10	15.4	3.2	48
20～24歳	155	150	168	162	140	145	125	109	118	129	95	-34	-26.4	4.0	61
25～29歳	128	116	110	111	87	78	71	60	72	68	70	2	2.9	2.9	55
30～34歳	124	116	111	95	99	75	74	50	59	49	56	7	14.3	2.4	45
35～39歳	123	143	138	93	96	93	89	66	78	64	72	8	12.5	3.0	59
40～44歳	169	162	151	140	125	100	83	78	89	99	84	-15	-15.3	3.5	50
45～49歳	176	166	165	207	162	157	131	104	115	117	105	-12	-10.3	4.4	60
50～54歳	169	180	161	177	163	166	152	143	149	149	139	-10	-6.7	5.9	82
55～59歳	201	210	193	174	162	172	130	133	104	149	165	16	10.7	6.9	82
60～64歳	268	250	206	203	182	162	139	134	143	175	135	-40	-22.9	5.7	50
65～69歳	342	307	324	298	272	235	208	155	147	168	176	8	4.8	7.4	51
70～74歳	357	359	331	319	318	288	248	290	264	240	242	2	0.8	10.2	68
75～79歳	440	461	400	382	398	341	305	262	268	265	278	13	4.9	11.7	63
80～84歳	438	473	430	405	367	363	309	330	295	265	300	35	13.3	12.6	68
85歳以上	350	376	398	395	371	343	338	325	323	346	346	0	0.0	14.6	99
合計	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	2,376	-2	-0.1	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	1,746	1,698	1,601	1,514	1,396	1,289	1,133	990	1,033	1,094	1,034	-60	-5.5	43.5	59
65歳以上	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	1,342	58	4.5	56.5	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					人口(令和4年)	
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率	
4歳以下	0.36	0.46	0.48	0.46	0.46	0.37	0.27	0.25	0.29	0.32	0.38	0.06	18.1	105	4,247	3.4	
5～9歳	0.63	0.50	0.40	0.43	0.32	0.29	0.25	0.22	0.16	0.16	0.32	0.16	103.6	51	4,948	4.0	
10～14歳	0.39	0.24	0.28	0.16	0.33	0.13	0.11	0.21	0.07	0.15	0.11	-0.04	-24.3	29	5,307	4.2	
15～19歳	2.60	2.32	2.26	1.60	2.02	1.69	1.81	1.36	1.42	1.17	1.36	0.20	16.8	52	5,512	4.4	
20～24歳	2.47	2.42	2.71	2.66	2.28	2.33	1.98	1.71	1.87	2.06	1.52	-0.54	-26.4	61	6,264	5.0	
25～29歳	1.82	1.69	1.65	1.70	1.36	1.24	1.14	0.96	1.13	1.07	1.09	0.03	2.4	60	6,413	5.1	
30～34歳	1.58	1.52	1.49	1.28	1.36	1.05	1.07	0.74	0.88	0.75	0.87	0.12	16.3	55	6,445	5.2	
35～39歳	1.31	1.58	1.59	1.10	1.18	1.18	1.16	0.87	1.04	0.87	1.00	0.13	14.7	76	7,211	5.8	
40～44歳	1.78	1.68	1.54	1.42	1.29	1.06	0.91	0.89	1.05	1.21	1.06	-0.15	-12.7	59	7,946	6.4	
45～49歳	2.15	1.97	1.92	2.36	1.75	1.66	1.36	1.06	1.17	1.20	1.11	-0.09	-7.7	52	9,463	7.6	
50～54歳	2.20	2.33	2.07	2.21	2.06	2.04	1.82	1.67	1.71	1.61	1.47	-0.14	-8.5	67	9,436	7.6	
55～59歳	2.53	2.72	2.52	2.29	2.15	2.27	1.70	1.72	1.31	1.90	2.04	0.14	7.3	81	8,074	6.5	
60～64歳	2.62	2.59	2.29	2.37	2.23	2.08	1.83	1.78	1.92	2.37	1.81	-0.55	-23.4	69	7,445	6.0	
65～69歳	4.17	3.53	3.54	3.05	2.65	2.37	2.22	1.78	1.78	2.13	2.34	0.20	9.4	56	7,535	6.0	
70～74歳	4.83	4.72	4.18	4.10	4.29	3.72	3.01	3.34	2.87	2.48	2.59	0.11	4.5	54	9,337	7.5	
75～79歳	7.04	7.32	6.38	6.01	6.10	5.06	4.40	3.62	3.79	3.95	3.95	0.01	0.2	56	7,030	5.6	
80～84歳	9.46	9.93	8.83	8.06	7.08	6.86	5.78	6.19	5.46	4.77	5.22	0.46	9.6	55	5,743	4.6	
85歳以上	8.13	8.29	8.33	7.99	7.13	6.29	5.93	5.49	5.27	5.41	5.25	-0.16	-2.9	65	6,591	5.3	
合計	2.88	2.89	2.74	2.61	2.46	2.26	2.01	1.86	1.85	1.89	1.90	0.01	0.4	66	124,947	100.0	
(再掲)																	
65歳未満	1.81	1.78	1.70	1.62	1.51	1.41	1.25	1.10	1.15	1.23	1.17	-0.06	-4.9	65	88,711	71.0	
65歳以上	6.26	6.19	5.71	5.31	4.99	4.47	3.96	3.80	3.60	3.55	3.70	0.16	4.5	59	36,236	29.0	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年11月末)

状態	年											増減数	増減率	構成率	指数
	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)				
自動車乗車中	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	785	24	3.2	33.0	63
自動二輪車乗車中	411	411	422	417	368	332	359	302	324	370	341	-29	-7.8	14.4	83
一般原付乗車中	234	201	212	170	189	138	134	118	82	107	104	-3	-2.8	4.4	44
二輪車乗車中	645	612	634	587	557	470	493	420	406	477	445	-32	-6.7	18.7	69
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
自転車乗用中	485	521	448	435	402	385	368	333	309	307	294	-13	-4.2	12.4	61
歩行中	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	844	25	3.1	35.5	65
その他	7	12	11	12	11	11	10	11	11	14	7	-7	-50.0	0.3	100
合計	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	2,376	-2	-0.1	100.0	65
構成率															
自動車乗車中	33.7	32.3	34.7	33.4	34.4	33.8	31.6	32.9	33.0	32.0	33.0	-	-	-	98
自転車乗用中	13.2	14.2	12.9	13.1	12.9	13.5	14.5	14.2	13.3	12.9	12.4	-	-	-	94
歩行中	35.3	36.5	34.0	35.4	34.5	35.9	34.1	34.7	35.8	34.4	35.5	-	-	-	101

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層・状態	年											増減数	増減率	構成率	指数	
	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)					
9歳以下																
自動車乗車中	14	13	12	19	12	10	4	5	7	10	14	4	40.0	0.6	100	
自動二輪車乗車中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中	7	7	7	7	4	3	4	1	3	3	4	1	33.3	0.2	57	
歩行中	32	31	27	19	24	20	18	17	10	8	14	6	75.0	0.6	44	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計	53	51	46	46	40	33	26	23	21	22	32	10	45.5	1.3	60	
10歳																
自動車乗車中	70	56	57	30	36	36	41	21	32	23	15	-8	-34.8	0.6	21	
自動二輪車乗車中	46	41	44	33	45	43	41	34	33	27	35	8	29.6	1.6	76	
一般原付乗車中	23	18	21	13	22	8	9	10	6	6	11	5	83.3	0.5	48	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中	24	23	20	16	26	8	14	19	11	10	13	3	30.0	0.4	54	
歩行中	17	16	10	13	11	13	8	6	3	7	7	0	0.0	0.3	41	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	180	154	152	106	140	108	113	90	85	73	81	8	11.0	3.4	45	
20歳																
自動車乗車中	133	109	135	114	94	94	60	79	74	62	43	-19	-30.6	1.6	32	
自動二輪車乗車中	77	71	84	85	71	64	80	53	59	85	75	-10	-11.8	3.2	97	
一般原付乗車中	19	18	15	16	15	9	13	5	2	12	4	-8	-66.7	0.2	21	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中	13	21	9	15	20	19	12	7	17	12	9	-3	-25.0	0.4	69	
歩行中	41	47	35	43	27	37	31	25	38	26	33	7	26.9	1.4	80	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-	
計	283	266	278	273	227	223	196	169	190	197	165	-32	-16.2	6.9	58	
30歳																
自動車乗車中	108	93	98	70	79	70	55	39	47	38	38	0	0.0	1.6	35	
自動二輪車乗車中	64	78	74	58	50	30	49	34	36	27	27	0	0.0	1.1	42	
一般原付乗車中	13	10	17	9	8	11	8	10	4	5	12	7	140.0	0.5	92	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中	15	21	15	14	8	10	13	10	17	13	14	1	7.7	0.6	93	
歩行中	45	55	45	37	48	46	37	23	33	29	37	8	27.6	1.6	82	
その他	2	2	0	0	2	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
計	247	259	249	188	195	168	163	116	137	113	128	15	13.3	5.4	52	
40歳																
自動車乗車中	132	113	122	130	114	84	82	58	71	73	76	3	4.1	3.2	58	
自動二輪車乗車中	100	91	103	102	73	69	57	59	68	66	48	-18	-27.3	2.0	48	
一般原付乗車中	20	16	19	15	17	16	16	10	7	9	6	-3	-33.3	0.4	30	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中	26	27	24	23	17	19	17	19	15	22	9	-13	-59.1	0.4	35	
歩行中	67	81	47	75	64	68	42	36	43	45	50	5	11.1	2.9	75	
その他	0	0	1	2	2	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
計	345	328	316	347	287	257	214	182	204	216	189	-27	-12.5	8.0	55	
50歳																
自動車乗車中	144	151	127	127	117	119	89	117	80	88	98	10	11.4	4.1	68	
自動二輪車乗車中	65	69	66	74	70	79	82	65	78	84	82	-2	-2.4	3.5	126	
一般原付乗車中	26	23	29	17	21	17	24	12	14	9	12	3	33.3	0.5	46	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中	44	40	45	33	45	41	30	31	30	41	32	-9	-22.0	1.3	73	
歩行中	91	106	85	98	71	82	57	50	51	76	80	4	5.3	3.4	88	
その他	0	1	2	2	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	370	390	354	351	325	338	282	276	253	298	304	6	2.0	12.6	82	
60歳																
自動車乗車中	100	87	84	89	56	64	47	49	50	57	48	-9	-15.8	2.0	48	
自動二輪車乗車中	18	26	10	21	26	22	17	28	21	37	27	-10	-27.0	1.1	150	
一般原付乗車中	12	11	18	16	16	9	11	9	7	11	5	-6	-54.5	0.4	42	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車乗用中	49	42	32	26	22	16	25	13	14	24	12	-12	-50.0	0.5	24	
歩行中	89	83	61	49	61	51	39	34	50	46	43	-3	-6.5	1.9	48	
その他	0	1	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-	
計	268	250	206	203	182	162	139	134	143	175	135	-40	-22.9	5.7	50	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年11月末)

年齢層・状態	年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
65歳以上	自動車乗車中	538	566	573	528	566	490	426	405	408	410	453	43	10.5	19.1	84
	自動二輪車乗車中	41	35	41	43	33	25	33	29	29	44	47	3	6.8	2.0	115
	一般原付乗車中	121	105	93	84	90	68	53	62	42	55	54	-1	-1.8	2.3	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	307	340	296	301	260	269	253	233	202	182	201	19	10.4	8.5	65
	歩行中	915	922	873	838	772	709	634	624	607	582	580	-2	-0.3	24.4	63
	その他	5	8	7	5	5	9	9	9	9	11	6	-5	-45.5	0.3	120
計	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	1,342	58	4.5	56.5	70	
合計	自動車乗車中	1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	785	24	3.2	33.0	63
	自動二輪車乗車中	411	411	422	417	368	332	359	302	324	370	341	-29	-7.8	14.4	83
	一般原付乗車中	234	201	212	170	189	138	134	118	82	107	104	-3	-2.8	4.4	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	485	521	448	435	402	385	368	333	309	307	294	-13	-4.2	12.4	61
	歩行中	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	844	25	3.1	35.5	65
	その他	7	12	11	12	11	10	10	11	11	14	7	-7	-50.0	0.3	100
計	3,673	3,674	3,484	3,313	3,122	2,859	2,541	2,352	2,330	2,378	2,376	-2	-0.1	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層・状態	年	平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
65歳以上	自動車乗車中	112	106	121	102	99	81	78	54	58	59	66	7	11.9	4.9	59
	自動二輪車乗車中	12	12	21	16	13	13	10	9	14	20	27	7	35.0	2.0	225
	一般原付乗車中	30	27	26	18	20	14	15	13	4	10	13	3	30.0	1.0	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	57	54	48	51	36	38	36	27	19	20	22	2	10.0	1.6	39
	歩行中	130	105	108	109	103	88	67	52	51	58	46	-12	-20.7	3.4	35
	その他	1	3	0	2	1	1	2	0	1	1	1	0	0.0	0.0	100
計	342	307	324	298	272	235	208	155	147	168	176	8	4.8	13.1	51	
70歳以上	自動車乗車中	109	115	110	99	123	105	88	105	89	93	93	0	0.0	6.9	85
	自動二輪車乗車中	10	8	7	10	7	5	14	8	9	7	7	0	0.0	0.5	70
	一般原付乗車中	30	22	12	22	20	11	10	16	9	15	16	1	6.7	1.2	53
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	57	67	49	60	53	58	46	55	43	47	31	-16	-34.0	2.3	54
	歩行中	150	147	152	128	115	107	90	105	111	78	95	17	21.8	7.0	63
	その他	1	0	1	0	0	2	0	1	3	0	0	0	0.0	0.0	0
計	357	359	331	319	318	288	248	290	264	240	242	2	0.8	18.0	68	
75歳以上	自動車乗車中	122	120	132	115	135	116	101	81	82	96	103	7	7.3	7.7	84
	自動二輪車乗車中	7	6	4	9	8	3	6	5	3	10	8	-2	-20.0	0.6	114
	一般原付乗車中	36	28	23	20	20	16	15	7	6	15	12	-3	-20.0	0.9	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	88	93	77	60	62	55	54	41	54	42	50	8	19.0	3.7	57
	歩行中	186	213	163	178	171	149	128	127	122	101	103	2	2.0	7.0	55
	その他	1	1	1	0	2	2	1	1	1	1	2	1	100.0	0.0	200
計	440	461	400	382	398	341	305	262	268	265	278	13	4.9	20.7	63	
80歳以上	自動車乗車中	117	130	101	118	113	110	89	92	93	85	88	3	3.5	6.6	75
	自動二輪車乗車中	7	6	6	2	4	3	2	5	3	3	3	0	0.0	0.2	43
	一般原付乗車中	14	16	20	13	21	15	7	15	20	7	8	1	14.3	0.6	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	62	69	72	74	57	61	57	59	41	34	54	20	58.8	4.0	87
	歩行中	237	250	230	198	172	172	150	155	137	135	147	12	8.9	11.0	62
	その他	1	2	1	0	0	2	4	4	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	438	473	430	405	367	363	309	330	295	265	300	35	13.2	22.4	68	
85歳以上	自動車乗車中	78	95	109	94	96	78	70	73	86	77	103	26	33.8	7.7	132
	自動二輪車乗車中	5	3	3	6	1	1	1	2	0	4	2	-2	-50.0	0.0	40
	一般原付乗車中	11	12	12	11	9	12	6	11	3	8	5	-3	-37.5	0.4	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	43	57	50	56	52	57	60	51	45	39	44	5	12.8	3.3	102
	歩行中	212	207	220	225	211	193	199	185	186	210	189	-21	-10.0	14.0	89
	その他	1	2	4	3	2	2	2	3	3	8	3	-5	-62.5	0.2	300
計	350	376	398	395	371	343	338	325	323	346	346	0	0.0	25.8	99	
高齢者合計	自動車乗車中	538	566	573	528	566	490	426	405	408	410	453	43	10.5	33.8	84
	自動二輪車乗車中	41	35	41	43	33	25	33	29	29	44	47	3	6.8	3.0	115
	一般原付乗車中	121	105	93	84	90	68	53	62	42	55	54	-1	-1.8	4.0	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	307	340	296	301	260	269	253	233	202	182	201	19	10.4	15.0	65
	歩行中	915	922	873	838	772	709	634	624	607	582	580	-2	-0.3	43.2	63
	その他	5	8	7	5	5	9	9	9	9	11	6	-5	-45.5	0.4	120
計	1,927	1,976	1,883	1,799	1,726	1,570	1,408	1,362	1,297	1,284	1,342	58	4.5	100.0	70	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年齢層	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
	年齢層															
4歳以下		6	6	9	15	7	7	3	3	5	9	9	0	0.0	1.1	150
5～9歳		8	7	3	4	5	3	1	2	2	1	5	4	400.0	0.6	63
10～14歳		6	4	8	1	3	4	1	1	0	3	1	-2	-66.7	0.1	17
15～19歳		64	52	49	29	33	32	40	20	32	20	14	-6	-30.0	1.8	22
20～24歳		75	69	83	71	61	59	41	50	49	40	23	-17	-42.5	2.9	31
25～29歳		58	40	52	43	33	35	19	29	25	22	20	-2	-9.1	2.5	34
30～34歳		59	38	45	40	37	28	27	13	21	14	18	4	28.6	2.3	31
35～39歳		49	55	53	30	42	42	28	26	26	24	20	-4	-16.7	2.5	41
40～44歳		72	58	57	57	51	33	33	27	31	29	32	3	10.3	4.1	44
45～49歳		60	55	65	73	63	51	49	31	40	44	44	0	0.0	5.6	73
50～54歳		57	66	61	67	58	53	48	63	47	39	42	3	7.7	5.4	74
55～59歳		87	85	66	60	59	66	41	54	33	49	56	7	14.3	7.1	64
60～64歳		100	87	84	89	56	64	47	49	50	57	48	-9	-15.8	6.1	48
65～69歳		112	106	121	102	99	81	78	54	58	59	66	7	11.9	8.4	59
70～74歳		109	115	110	99	123	105	88	105	89	93	93	0	0.0	11.8	85
75～79歳		122	120	132	115	135	116	101	81	82	96	103	7	7.3	13.1	84
80～84歳		117	130	101	118	113	110	89	92	93	85	88	3	3.5	11.2	75
85歳以上		78	95	109	94	96	78	70	73	86	77	103	26	33.8	13.1	132
合計		1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	785	24	3.2	100.0	63
(再掲)																
65歳未満		701	622	635	579	508	477	378	368	361	351	332	-19	-5.4	42.3	47
65歳以上		538	566	573	528	566	490	426	405	408	410	453	43	10.5	57.7	84

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年11月末)

着用有無	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
	着用有無															
着用		633	646	637	589	589	513	436	407	433	426	456	30	7.0	58.1	72
非着用		559	498	510	473	450	417	339	335	300	299	279	-20	-6.7	35.5	50
不明		47	44	61	45	35	37	29	31	36	36	50	14	38.9	6.4	106
合計		1,239	1,188	1,208	1,107	1,074	967	804	773	769	761	785	24	3.2	100.0	63
非着用死者構成率		45.1	41.9	42.2	42.7	41.9	43.1	42.2	43.3	39.0	39.3	35.5	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	45	40	44	33	44	43	41	34	32	27	35	8	29.6	10.3	78
20～24歳	45	42	54	52	42	46	53	36	36	59	46	-13	-22.0	13.5	102
25～29歳	32	29	30	33	29	18	27	17	23	26	29	3	11.5	8.5	91
30～34歳	30	37	32	28	24	16	19	20	12	13	11	-2	-15.4	3.2	37
35～39歳	34	41	42	30	26	14	30	14	24	14	16	2	14.3	4.7	47
40～44歳	45	48	50	34	25	26	17	30	26	33	25	-8	-24.2	7.3	56
45～49歳	55	43	53	68	48	43	40	29	42	33	23	-10	-30.3	6.7	42
50～54歳	45	41	35	40	39	41	49	37	44	49	44	-5	-10.2	12.9	98
55～59歳	20	28	31	34	31	38	33	28	34	35	38	3	8.6	11.1	190
60～64歳	18	26	10	21	26	22	17	28	21	37	27	-10	-27.0	7.9	150
65～69歳	12	12	21	16	13	13	10	9	14	20	27	7	35.0	7.9	225
70～74歳	10	8	7	10	7	5	14	8	9	7	7	0	0.0	2.1	70
75～79歳	7	6	4	9	8	3	6	5	3	10	8	-2	-20.0	2.3	114
80～84歳	7	6	6	2	4	3	2	5	3	3	3	0	0.0	0.9	43
85歳以上	5	3	3	6	1	1	1	2	0	4	2	-2	-50.0	0.6	40
合計	411	411	422	417	368	332	359	302	324	370	341	-29	-7.8	100.0	83
(再掲)															
65歳未満	370	376	381	374	335	307	326	273	295	326	294	-32	-9.8	86.2	79
65歳以上	41	35	41	43	33	25	33	29	29	44	47	3	6.8	13.8	115

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	23	17	21	13	21	8	9	10	6	6	11	5	83.3	10.6	48
20～24歳	12	7	13	9	7	5	8	4	2	11	3	-8	-72.7	2.9	25
25～29歳	7	11	2	7	8	4	5	1	0	1	1	0	0.0	1.0	14
30～34歳	5	3	9	3	6	4	3	4	3	0	2	2	-	1.9	40
35～39歳	8	7	8	6	2	7	5	6	1	5	10	5	100.0	9.6	125
40～44歳	10	6	14	7	9	4	9	5	6	3	1	-2	-66.7	1.0	10
45～49歳	10	10	5	8	8	12	7	5	1	6	5	-1	-16.7	4.8	50
50～54歳	12	4	12	6	12	6	14	4	10	5	4	-1	-20.0	3.8	33
55～59歳	14	19	17	11	9	11	10	8	4	4	8	4	100.0	7.7	57
60～64歳	12	11	18	16	16	9	11	9	7	11	5	-6	-54.5	4.8	42
65～69歳	30	27	26	18	20	14	15	13	4	10	13	3	30.0	12.5	43
70～74歳	30	22	12	22	20	11	10	16	9	15	16	1	6.7	15.4	53
75～79歳	36	28	23	20	20	16	15	7	6	15	12	-3	-20.0	11.5	33
80～84歳	14	16	20	13	21	15	7	15	20	7	8	1	14.3	7.7	57
85歳以上	11	12	12	11	9	12	6	11	3	8	5	-3	-37.5	4.8	45
合計	234	201	212	170	189	138	134	118	82	107	104	-3	-2.8	100.0	44
(再掲)															
65歳未満	113	96	119	86	99	70	81	56	40	52	50	-2	-3.8	48.1	44
65歳以上	121	105	93	84	90	68	53	62	42	55	54	-1	-1.8	51.9	45

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
(再掲)															
65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	7	7	6	7	2	2	4	0	2	3	4	1	33.3	1.4	57
10～14歳	7	5	5	3	6	2	4	7	2	4	4	0	0.0	1.4	57
15～19歳	17	18	15	13	20	6	10	12	9	6	9	3	50.0	3.1	53
20～24歳	6	9	3	6	13	14	7	5	12	7	5	-2	-28.6	1.7	83
25～29歳	7	12	6	9	7	5	5	2	5	5	4	-1	-20.0	1.4	57
30～34歳	9	8	2	10	6	3	6	3	4	7	8	1	14.3	2.7	89
35～39歳	6	13	13	4	2	7	7	7	13	6	6	0	0.0	2.0	100
40～44歳	14	12	12	10	7	7	6	5	5	12	4	-8	-66.7	1.4	29
45～49歳	12	15	12	13	10	12	11	14	10	10	5	-5	-50.0	1.7	42
50～54歳	20	14	18	11	21	23	13	15	16	17	9	-8	-47.1	3.1	45
55～59歳	24	26	27	22	24	18	17	16	14	24	23	-1	-4.2	7.6	96
60～64歳	49	42	32	26	22	16	25	13	14	24	12	-12	-50.0	4.1	24
65～69歳	57	54	48	51	36	38	36	27	19	20	22	2	10.0	7.5	39
70～74歳	57	67	49	60	53	58	46	55	43	47	31	-16	-34.0	10.5	54
75～79歳	88	93	77	60	62	55	54	41	54	42	50	8	19.0	17.0	57
80～84歳	62	69	72	74	57	61	57	59	41	34	54	20	58.8	18.4	87
85歳以上	43	57	50	56	52	57	60	51	45	39	44	5	12.8	15.0	102
合計	485	521	448	435	402	385	368	333	309	307	294	-13	-4.2	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	178	181	152	134	142	116	115	100	107	125	93	-32	-25.6	31.6	52
65歳以上	307	340	296	301	260	269	253	233	202	182	201	19	10.4	68.4	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	13	18	15	8	14	10	10	8	7	4	7	3	75.0	0.8	54
5～9歳	19	13	12	11	10	10	8	9	3	4	7	3	75.0	0.8	37
10～14歳	9	3	3	5	7	1	1	3	1	1	1	0	0.0	0.1	11
15～19歳	8	13	7	8	4	12	7	3	2	6	6	0	0.0	0.7	75
20～24歳	17	23	15	24	17	21	16	14	19	12	17	5	41.7	2.0	100
25～29歳	24	24	20	19	10	16	15	11	19	14	16	2	14.3	1.9	67
30～34歳	21	30	23	14	25	24	19	10	19	15	17	2	13.3	2.0	81
35～39歳	24	25	22	23	23	22	18	13	14	14	20	6	42.9	2.4	83
40～44歳	28	38	18	31	31	29	18	11	21	21	22	1	4.8	2.6	79
45～49歳	39	43	29	44	33	39	24	25	22	24	28	4	16.7	3.3	72
50～54歳	35	54	33	52	33	43	28	23	32	39	40	1	2.6	4.7	114
55～59歳	56	52	52	46	38	59	29	27	19	37	40	3	8.1	4.7	71
60～64歳	89	83	61	49	61	51	39	34	50	46	43	-3	-6.5	5.1	48
65～69歳	130	105	108	109	103	88	67	52	51	58	46	-12	-20.7	5.5	35
70～74歳	150	147	152	128	115	107	90	105	111	78	95	12	21.8	11.3	63
75～79歳	186	213	163	178	171	149	128	127	122	101	103	2	2.0	12.2	55
80～84歳	237	250	230	198	172	172	150	155	137	135	147	12	8.9	17.4	62
85歳以上	212	207	220	225	211	193	199	185	186	210	189	-2	-10.0	22.4	89
合計	1,297	1,341	1,183	1,172	1,078	1,026	866	815	835	819	844	25	3.1	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	382	419	310	334	306	317	232	191	228	237	264	27	11.4	31.3	69
65歳以上	915	922	873	838	772	709	634	624	607	582	580	-2	-0.3	68.7	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年11月末)

年 昼夜	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
件	1,830	1,852	1,787	1,726	1,669	1,441	1,367	1,304	1,234	1,243	1,261	18	1.4	54.4	69
日間	116	121	109	104	97	97	85	69	77	76	82	6	7.9	3.5	71
夜間	1,594	1,598	1,541	1,517	1,454	1,241	1,175	1,146	1,089	1,076	1,086	10	0.9	46.8	68
合計	1,710	1,719	1,650	1,621	1,551	1,338	1,260	1,215	1,168	1,152	1,168	16	1.3	50.3	65
夜間の構成率	49.0	48.5	47.1	46.9	45.3	48.4	45.1	43.4	45.8	46.6	45.6	-	-	-	93
死者数	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	1,301	25	2.0	54.8	69
日間	118	123	112	106	97	101	86	70	81	76	83	7	9.2	3.5	70
夜間	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	1,111	1,107	1,122	15	1.4	47.2	69
合計	1,753	1,758	1,699	1,657	1,589	1,381	1,288	1,245	1,192	1,183	1,205	22	1.7	51.7	65
夜間の構成率	48.9	48.4	47.2	46.8	45.2	48.0	44.9	43.3	45.9	46.3	45.2	-	-	-	93

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の日間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年11月末)

昼夜・状態	年															
	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	自動車乗車中	765	766	761	723	710	628	531	519	490	497	547	50	10.1	42.0	72
	自動二輪車乗車中	239	253	262	270	247	200	219	189	204	224	214	-10	-4.5	16.4	90
	一般原付乗車中	142	126	142	99	116	90	84	85	55	62	59	-3	-4.8	4.5	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	294	322	282	292	261	231	248	216	194	183	186	3	1.6	14.3	63
	歩行中	432	422	387	368	373	333	312	318	309	301	293	-8	-2.7	22.5	68
	その他	6	6	7	10	3	6	5	7	9	9	1	-8	-88.9	0.1	17
計	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	1,301	25	2.0	100.0	69	
明	自動車乗車中	61	49	50	52	45	41	33	26	34	28	28	0	0.0	33.7	46
	自動二輪車乗車中	18	17	17	15	15	15	15	18	13	16	15	-1	-6.3	18.1	83
	一般原付乗車中	9	11	12	3	4	5	8	5	3	6	4	-2	-33.3	4.8	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	19	10	9	11	11	7	5	9	7	12	5	71.4	14.5	120
	歩行中	20	27	23	27	22	29	22	16	21	19	24	5	26.3	28.9	120
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	118	123	112	106	97	101	86	70	81	76	83	7	9.2	100.0	70	
昼 暮	自動車乗車中	655	664	656	636	617	552	460	457	437	437	489	52	11.9	43.6	75
	自動二輪車乗車中	207	227	230	247	215	167	191	162	174	190	186	-4	-2.1	16.0	90
	一般原付乗車中	127	107	120	89	104	77	70	78	48	53	54	1	1.9	4.8	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	266	279	250	263	232	202	220	198	177	165	158	-7	-4.2	14.1	59
	歩行中	374	352	326	306	323	276	257	273	267	254	233	-21	-8.3	20.8	62
	その他	6	6	6	10	1	6	4	7	8	8	1	-7	-87.5	0.1	17
計	1,635	1,635	1,588	1,551	1,492	1,280	1,202	1,175	1,111	1,107	1,122	15	1.4	100.0	69	
暮 間	自動車乗車中	49	53	55	35	48	35	38	36	19	32	30	-2	-6.3	31.3	61
	自動二輪車乗車中	14	9	15	8	17	18	13	9	17	18	13	-5	-27.8	13.9	93
	一般原付乗車中	6	8	10	7	8	8	6	2	4	3	1	-2	-66.7	1.0	17
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	18	24	22	20	18	18	21	13	8	11	16	5	45.5	16.7	89
	歩行中	38	43	38	35	28	28	33	29	21	28	36	8	28.6	37.5	95
	その他	0	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	125	137	141	105	121	107	111	89	69	93	96	3	3.2	100.0	77	
夜 間	自動車乗車中	474	422	447	384	364	339	273	254	279	264	238	-26	-9.8	22.1	50
	自動二輪車乗車中	172	158	160	147	121	132	140	113	120	146	127	-19	-13.0	11.8	74
	一般原付乗車中	92	75	70	71	73	48	50	33	27	45	45	0	0.0	4.2	49
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	191	199	166	143	141	154	120	117	115	124	108	-16	-12.9	10.0	57
	歩行中	865	919	796	804	705	693	554	497	526	518	551	33	6.4	51.3	64
	その他	1	6	4	2	8	5	5	4	2	5	6	1	20.0	0.6	600
計	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	1,102	1,075	-27	-2.5	100.0	60	
暮 間	自動車乗車中	44	36	52	41	46	34	32	39	36	28	26	-2	-7.1	14.4	59
	自動二輪車乗車中	21	26	17	19	17	15	17	14	14	17	16	-1	-5.9	8.8	76
	一般原付乗車中	14	11	10	7	12	7	7	4	5	2	8	6	300.0	4.4	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	48	34	33	31	26	26	23	33	22	22	20	-2	-9.1	11.0	42
	歩行中	206	221	210	183	172	149	139	137	118	119	109	-10	-8.4	60.2	53
	その他	1	1	1	0	2	2	2	1	0	0	2	2	-	1.1	200
計	334	329	323	281	275	233	220	228	195	188	181	-7	-3.7	100.0	57	
夜 間	自動車乗車中	380	330	352	299	283	270	213	190	217	211	179	-32	-15.2	23.1	47
	自動二輪車乗車中	136	118	136	112	93	112	114	88	94	116	96	-20	-17.2	12.4	71
	一般原付乗車中	69	54	56	53	56	33	40	26	18	32	31	-1	-3.1	4.0	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	122	142	119	100	103	112	90	70	78	90	77	-13	-14.4	9.9	63
	歩行中	582	633	511	546	470	481	360	313	352	335	389	54	16.1	50.2	67
	その他	0	3	3	1	5	2	3	3	1	3	3	0	0.0	0.4	-
計	1,289	1,280	1,177	1,111	1,010	1,010	820	690	760	787	775	-12	-1.5	100.0	60	
明 間	自動車乗車中	50	56	43	44	35	35	28	25	26	25	33	8	32.0	27.7	66
	自動二輪車乗車中	15	14	7	16	11	5	9	11	12	13	15	2	15.4	12.6	100
	一般原付乗車中	9	10	4	11	5	8	3	3	4	11	6	-5	-45.5	5.0	67
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	21	23	14	12	12	16	7	14	15	12	11	-1	-8.3	9.2	52
	歩行中	77	65	75	75	63	63	55	47	56	64	53	-11	-17.2	44.5	69
	その他	0	2	0	1	1	1	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.8	-
計	172	170	143	159	127	128	102	100	114	127	119	-8	-6.3	100.0	69	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年11月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	16	22	20	12	15	17	11	11	9	11	12	1	9.1	0.9	75
	5～9歳	26	26	18	21	15	11	9	10	6	7	12	5	71.4	0.9	46
	10～14歳	16	7	10	6	14	4	5	5	3	6	6	0	0.0	0.5	38
	15～19歳	51	44	45	36	53	30	39	31	34	23	28	5	21.7	2.2	55
	20～24歳	51	58	69	68	61	55	45	47	40	48	36	-12	-25.0	2.8	71
	25～29歳	47	46	45	46	37	32	31	34	25	31	27	-4	-12.9	2.1	57
	30～34歳	51	40	48	46	41	35	28	26	21	20	21	1	5.0	1.6	41
	35～39歳	53	68	67	43	38	39	41	30	31	23	32	9	39.0	2.5	60
	40～44歳	71	68	81	66	58	38	36	39	46	43	41	-2	-4.0	3.2	58
	45～49歳	84	65	75	99	88	68	77	49	61	63	52	-11	-17.6	4.0	62
	50～54歳	80	87	78	80	87	82	87	68	79	71	64	-7	-9.0	4.9	80
	55～59歳	103	96	89	87	83	94	62	74	62	74	79	5	6.0	6.1	77
	60～64歳	128	105	104	108	84	86	72	75	69	93	69	-24	-25.0	5.3	54
	65～69歳	171	167	178	155	128	117	107	92	82	78	107	29	37.2	8.2	63
	70～74歳	194	195	186	182	196	151	149	175	145	154	136	-18	-11.7	10.5	70
	75～79歳	264	271	233	215	250	196	193	162	158	162	171	9	5.6	13.1	65
80～84歳	262	286	241	242	225	220	194	206	193	155	189	34	21.9	14.5	72	
85歳以上	210	244	254	250	237	213	213	200	197	214	219	5	2.3	16.8	104	
合計	1,878	1,895	1,841	1,762	1,710	1,488	1,399	1,334	1,261	1,276	1,301	25	2.0	100.0	69	
夜 間	4歳以下	3	2	5	11	8	1	2	1	4	3	4	1	33.3	0.4	133
	5～9歳	8	1	3	2	2	4	4	1	2	1	4	3	300.0	0.4	50
	10～14歳	7	7	6	3	4	3	1	6	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	15～19歳	106	96	91	61	69	71	68	48	47	42	47	5	11.9	4.4	44
	20～24歳	104	92	99	94	79	90	80	62	78	81	59	-22	-27.2	5.5	57
	25～29歳	81	70	65	65	50	46	40	26	47	37	43	6	16.2	4.0	53
	30～34歳	73	76	63	49	58	40	46	24	38	29	35	6	20.7	3.3	48
	35～39歳	70	75	71	50	58	54	48	36	47	41	40	-1	-2.4	3.7	57
	40～44歳	98	94	70	74	67	62	47	39	43	56	43	-13	-23.2	4.0	44
	45～49歳	92	101	90	108	74	89	54	55	54	54	53	-1	-1.9	4.9	58
	50～54歳	89	93	83	97	76	84	65	75	70	78	75	-3	-3.8	7.0	84
	55～59歳	98	114	104	87	79	78	68	59	42	75	86	11	14.0	8.0	88
	60～64歳	140	145	102	95	98	76	67	59	74	82	66	-16	-19.6	6.1	47
	65～69歳	171	140	146	143	144	118	101	63	65	90	69	-21	-23.6	6.4	40
	70～74歳	163	164	145	137	122	137	99	115	119	86	106	20	23.0	9.9	65
	75～79歳	176	190	167	167	148	145	112	100	110	103	107	4	3.9	10.0	61
80～84歳	176	187	189	163	142	143	115	124	102	110	111	1	0.9	10.3	63	
85歳以上	140	132	144	145	134	130	125	125	126	132	127	-5	-3.9	11.8	91	
合計	1,795	1,779	1,643	1,551	1,412	1,371	1,142	1,018	1,069	1,102	1,075	-27	-2.5	100.0	60	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

第1当事者		年	平成26年 (2014)	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	令和元年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	1	1	1	1	0	0	1	1	1	1	0	1	0	-	0.0	100
		マイクロ	3	3	7	2	2	3	3	1	1	1	2	1	100.0	0.1	67	
		普通乗用	1,067	1,102	990	948	857	762	639	585	585	616	603	-13	-2.1	26.0	57	
		軽乗用	740	715	748	713	667	635	493	523	519	508	547	39	7.7	23.6	74	
		小計	1,811	1,821	1,746	1,664	1,526	1,400	1,136	1,110	1,106	1,125	1,153	28	2.5	49.7	64	
	貨物車	大型貨物	30	24	28	25	29	21	29	28	30	26	26	0	0.0	1.1	87	
		中型・準中・普通貨物	254	200	208	177	191	178	160	154	152	158	122	-36	-22.8	5.3	48	
		中型貨物	59	38	55	21	29	22	23	28	23	30	17	-13	-43.3	0.7	29	
		準中型貨物	-	-	-	51	63	51	52	59	51	53	35	-18	-34.0	1.5	-	
		普通貨物	195	162	153	105	99	105	85	67	78	75	70	-5	-6.7	3.0	36	
軽貨物	369	368	327	304	302	243	244	211	213	212	212	0	0.0	9.1	57			
トレーラー	1	1	1	1	2	1	4	1	0	5	2	-3	-60.0	0.1	200			
小計	2,464	2,413	2,309	2,170	2,048	1,842	1,569	1,503	1,501	1,521	1,513	-8	-0.5	65.2	61			
自動車	乗用車	バス	12	16	9	10	10	12	10	7	4	4	9	5	125.0	0.4	75	
		マイクロ	2	1	1	1	2	1	0	1	0	0	2	2	-	0.1	100	
		普通乗用	32	43	38	35	41	38	14	10	21	30	39	9	30.0	1.7	122	
		軽乗用	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100	
		小計	47	60	50	46	53	51	24	18	25	35	51	16	45.7	2.2	109	
	貨物車	大型貨物	171	164	132	142	128	136	103	101	91	101	113	12	11.9	4.9	66	
		中型・準中・普通貨物	121	108	100	108	94	87	76	84	60	69	66	-3	-4.3	2.8	55	
		中型貨物	100	91	88	69	59	51	44	49	31	44	40	-4	-9.1	1.7	40	
		準中型貨物	-	-	-	32	30	31	28	28	24	20	20	0	0.0	0.9	-	
		普通貨物	21	17	12	7	5	5	4	7	5	5	6	1	20.0	0.3	29	
軽貨物	17	24	14	15	11	23	16	19	25	21	14	-7	-33.3	0.6	82			
トレーラー	29	35	30	28	21	28	19	21	18	15	19	4	26.7	0.8	66			
小計	356	356	296	311	286	297	219	222	201	226	244	18	8.0	10.5	69			
ミニカー	1	1	1	1	1	1	2	0	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0			
特殊車	農耕作業用	20	22	31	28	25	28	22	22	23	18	17	-1	-5.6	0.7	85		
	大型	8	6	7	5	14	4	14	12	8	4	9	5	125.0	0.4	113		
	小型	1	5	2	8	6	4	6	12	10	6	4	-2	-33.3	0.2	400		
	小計	29	33	40	41	45	36	42	46	41	28	30	2	7.1	1.3	103		
小計	2,850	2,803	2,646	2,523	2,380	2,176	1,832	1,771	1,745	1,778	1,787	9	0.5	77.0	63			
二輪車	小型二輪	121	123	129	124	113	105	129	84	99	95	97	2	2.1	4.2	80		
	軽二輪	66	60	72	61	65	51	59	40	62	78	64	-14	-17.9	2.8	97		
	原付二種	64	80	63	72	62	67	50	71	52	71	58	-13	-18.3	2.5	91		
小計	251	263	264	257	240	223	238	195	213	244	219	-25	-10.2	9.4	87			
一般原付自転車	167	134	140	133	121	93	90	80	61	66	70	4	6.1	3.0	42			
小計	418	397	404	390	361	316	328	275	274	310	289	-21	-6.8	12.5	69			
小計	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	2,076	-12	-0.6	89.5	64			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	0.0	-			
自転車	191	233	214	203	174	181	194	155	155	139	144	5	3.6	6.2	75			
その他	3	4	3	5	3	4	2	5	5	4	1	-3	-75.0	0.0	33			
歩行者	115	147	110	127	127	114	132	96	97	92	96	4	4.3	4.1	83			
不明	8	9	4	4	4	0	1	1	1	3	2	-1	-33.3	0.1	25			
合計	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	2,320	-6	-0.3	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	0	2	1	2	4	1	1	0	0	0	1	1	-	0.0	-
16～19歳	128	126	120	93	94	81	87	75	78	54	70	16	29.6	3.4	55
20～24歳	273	262	252	224	196	187	168	149	144	160	143	-17	-10.6	6.9	52
25～29歳	249	241	189	194	162	151	115	117	123	138	118	-20	-14.5	5.7	47
30～34歳	248	213	205	190	169	130	119	111	91	103	94	-9	-8.7	4.5	38
35～39歳	232	229	196	202	186	141	127	109	105	98	108	10	10.2	5.2	47
40～44歳	296	279	287	232	224	212	144	149	135	133	132	-1	-0.8	6.4	45
45～49歳	266	242	274	305	242	240	221	179	180	192	157	-35	-18.2	7.6	59
50～54歳	236	247	225	248	244	201	195	208	193	208	176	-32	-15.4	8.5	75
55～59歳	232	248	212	200	186	225	162	150	159	154	204	50	32.5	9.9	88
60～64歳	245	226	222	216	191	190	163	156	149	167	164	-3	-1.8	7.9	67
65～69歳	248	266	267	242	220	194	175	143	147	175	167	-8	-4.6	8.0	67
70～74歳	192	207	185	189	216	185	174	182	179	164	175	11	6.7	8.4	91
75～79歳	183	175	181	167	184	157	137	116	137	157	154	-3	-1.9	7.4	84
80～84歳	161	148	145	128	135	133	102	121	129	114	125	11	9.6	6.0	78
85歳以上	79	89	89	81	88	64	70	81	70	71	88	17	23.9	4.2	111
合計	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	2,076	-12	-0.6	100.0	64
(再掲)															
16～24歳	401	388	372	317	290	268	255	224	222	214	213	-1	-0.5	10.0	53
65歳以上	863	885	867	807	843	733	658	643	662	681	709	28	4.1	34.2	82
70歳以上	615	619	600	565	623	539	483	500	515	506	542	36	7.1	26.6	88
75歳以上	423	412	415	376	407	354	309	318	336	342	367	25	7.3	17.7	87
80歳以上	240	237	234	209	223	197	172	202	199	185	213	28	15.1	10.3	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年 年齢層	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年					免許保有者数 (令和5年末)	
	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率	
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	12.30	12.74	12.31	9.84	10.15	9.17	10.06	8.78	9.21	6.61	8.83	2.22	33.6	72	792,375	1.0	
20～24歳	5.66	5.46	5.29	4.72	4.14	3.94	3.60	3.20	3.08	3.43	3.11	-0.32	-9.3	55	4,591,014	5.6	
25～29歳	4.00	4.02	3.26	3.43	2.93	2.79	2.13	2.18	2.30	2.58	2.20	-0.38	-14.8	55	5,364,604	6.6	
30～34歳	3.47	3.04	2.98	2.83	2.58	2.04	1.94	1.86	1.57	1.81	1.68	-0.13	-7.0	49	5,584,724	6.8	
35～39歳	2.72	2.80	2.49	2.65	2.51	1.95	1.79	1.57	1.55	1.48	1.67	0.20	13.3	61	6,451,591	7.9	
40～44歳	3.22	3.00	3.09	2.54	2.53	2.49	1.76	1.89	1.77	1.79	1.82	0.03	1.6	57	7,243,844	8.8	
45～49歳	3.36	2.98	3.33	3.45	2.70	2.62	2.38	1.94	1.98	2.18	1.85	-0.33	-15.1	55	8,491,040	10.4	
50～54歳	3.34	3.43	3.02	3.40	3.20	2.56	2.43	2.55	2.21	2.35	1.94	-0.40	-17.2	58	9,056,466	11.1	
55～59歳	3.42	3.66	3.14	2.96	2.71	3.24	2.29	2.05	2.22	2.06	2.65	0.59	28.6	77	7,706,235	9.4	
60～64歳	3.15	3.09	3.15	3.16	2.88	2.89	2.48	2.38	2.27	2.51	2.43	-0.07	-3.0	77	6,742,716	8.2	
65～69歳	3.80	3.76	3.51	3.06	2.87	2.64	2.54	2.16	2.29	2.81	2.68	-0.12	-4.3	71	6,221,025	7.6	
70～74歳	4.20	4.27	3.93	4.07	4.22	3.27	2.84	2.78	2.65	2.50	2.76	0.26	10.5	66	6,334,337	7.7	
75～79歳	7.14	6.56	6.42	5.50	5.78	4.65	3.87	3.34	3.94	4.08	3.63	-0.45	-11.0	51	4,246,227	5.2	
80～84歳	12.82	11.16	10.07	8.39	8.33	8.06	6.13	6.88	6.77	5.59	5.67	0.07	1.3	44	2,205,814	2.7	
85歳以上	18.40	18.58	17.03	14.36	14.91	10.41	11.24	12.12	9.75	9.15	10.59	1.44	15.8	58	830,716	1.0	
合計	3.99	3.90	3.71	3.54	3.33	3.03	2.63	2.50	2.47	2.55	2.54	-0.02	-0.6	64	81,862,728	100.0	
(再掲)																	
16～24歳	6.84	6.71	6.48	5.57	5.12	4.76	4.60	4.06	4.02	3.91	3.96	0.05	1.2	58	5,383,389	6.6	
65歳以上	5.62	5.40	5.07	4.56	4.64	3.93	3.49	3.37	3.43	3.50	3.57	0.07	2.1	64	19,838,119	24.2	
70歳以上	6.97	6.64	6.32	5.78	5.92	4.77	4.04	4.02	4.01	3.83	3.98	0.15	4.0	57	13,617,094	16.6	
75歳以上	9.96	9.21	8.68	7.33	7.54	6.28	5.30	5.39	5.51	5.13	5.04	-0.09	-1.8	51	7,282,757	8.9	
80歳以上	14.24	13.13	11.92	10.00	10.09	8.70	7.53	8.32	7.58	6.57	7.01	0.44	6.7	49	3,036,530	3.7	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

法令違反	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		118	138	107	116	103	99	79	77	94	85	74	-11	-12.9%	3.6%	63
通行区分		140	154	173	157	160	133	92	89	88	86	97	11	12.8%	4.7%	69
最高速度		194	207	188	149	119	118	139	107	92	92	103	11	12.0%	5.0%	53
横断・転回等		17	21	35	15	15	15	17	16	17	14	12	-2	-14.3%	0.6%	71
追越し		21	25	27	19	22	16	22	19	20	11	10	-1	-9.1%	0.5%	48
踏切不停止		8	10	15	3	11	5	5	7	6	9	6	-3	-33.3%	0.3%	75
右折違反		8	7	8	8	9	4	4	5	2	11	6	5	-45.5%	0.3%	75
左折違反		3	3	5	6	6	4	6	1	7	6	4	-2	-33.3%	0.2%	133
環状交差点違反		-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		86	108	89	83	93	68	57	67	71	66	66	0	0.0%	3.2%	77
交差点安全進行		200	146	132	154	116	116	96	103	90	125	102	-23	-18.4%	4.9%	51
歩行者妨害等		215	221	220	204	198	180	165	190	216	162	177	15	9.3%	8.5%	82
徐行違反		11	15	16	17	15	10	9	4	6	3	7	4	133.3%	0.3%	64
一時不停止		107	102	97	98	80	74	59	55	53	47	54	7	14.9%	2.6%	50
整備不良		2	2	1	1	2	1	2	0	1	3	3	0	0.0%	0.1%	150
酒酔い運転		29	19	20	17	10	10	16	20	6	13	20	7	53.8%	1.0%	69
過労運転		15	19	32	16	25	35	12	22	34	17	31	14	82.4%	1.5%	207
安全運転義務																
運転操作不適		361	388	385	395	362	307	302	257	279	240	277	37	15.4%	13.3%	77
漫然運転		586	531	537	482	459	405	324	307	288	349	298	-51	-14.6%	14.4%	51
脇見運転		449	406	354	341	330	322	212	226	191	216	245	29	13.4%	11.9%	55
動静不注視		88	73	78	54	63	40	42	37	48	35	31	-4	-11.4%	1.5%	35
安全不確認		310	356	298	339	310	293	274	249	218	280	218	-62	-22.4%	10.5%	70
安全速度		77	81	63	75	66	48	55	43	31	34	44	10	29.4%	2.1%	57
その他		70	40	32	39	42	51	41	45	46	41	58	17	41.5%	2.8%	83
小計		1,941	1,875	1,747	1,725	1,632	1,466	1,250	1,164	1,101	1,195	1,171	-24	-2.0%	56.4%	60
その他の違反		68	65	58	63	56	55	59	47	46	40	37	-3	-7.5%	1.9%	54
違反不明		85	63	80	62	69	83	71	53	69	103	96	-7	-6.8%	4.6%	113
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
合計		3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	2,076	-12	-0.6%	100.0%	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年11月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	9	4	7	4	6	8	6	2	7	5	1	6	3	5	1	74
通行区分	0	2	7	3	4	2	4	3	12	12	8	8	8	8	8	8	97
最高速度	0	13	18	12	6	3	3	7	12	13	3	4	5	2	2	0	103
横断・転回等	0	0	0	0	1	0	2	0	3	0	2	1	0	2	1	0	12
追越し	0	2	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	10
踏切不停止	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	6
右折違反	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	6
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	4
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	3	4	8	3	7	3	5	9	7	3	4	4	4	2	0	66
交差点安全進行	0	3	8	4	4	9	5	7	9	14	12	11	5	7	2	2	102
歩行者妨害等	0	1	9	10	7	10	17	13	23	21	11	14	17	13	7	4	177
徐行違反	0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	7
一時不停止	0	2	3	2	2	2	2	2	6	6	5	2	7	4	4	5	54
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
酒酔い運転	0	0	1	3	3	0	4	1	1	2	1	2	1	1	0	0	20
過労運転	1	0	6	4	2	2	1	1	1	2	4	3	3	0	0	1	31
安全運転義務																	
運転操作不適	0	17	11	6	6	11	10	18	10	14	14	30	36	42	29	23	277
漫然運転	0	7	23	17	18	11	26	25	30	21	32	28	24	13	12	11	298
脇見運転	0	2	19	13	15	14	19	28	31	26	19	11	25	13	7	3	245
動静不注視	0	0	2	1	5	1	2	2	1	5	0	1	3	4	3	1	31
安全不確認	0	1	13	19	9	18	14	20	12	31	15	25	11	14	10	6	218
安全速度	0	3	2	6	3	2	4	7	1	6	5	2	0	0	1	2	44
その他	0	1	3	2	1	3	2	2	0	3	5	5	5	7	12	7	58
小計	0	31	73	64	57	60	77	102	85	106	90	102	104	93	74	53	1,171
その他の違反	0	2	2	0	0	1	0	6	5	6	2	1	3	2	2	5	37
違反不明	0	1	4	1	1	3	3	3	6	7	10	13	11	11	15	7	96
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	1	70	143	118	94	108	132	157	176	204	164	167	175	154	125	88	2,076

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

年	平成26年(2014)	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	30	19	21	18	12	10	20	21	7	16	21	5	31.3%	1.0%	70
酒気帯び(0.25以上)	112	99	119	116	110	101	93	82	64	61	64	3	4.9%	3.1%	57
酒気帯び(0.25未満)	21	22	11	17	16	17	10	7	10	3	11	8	266.7%	0.5%	52
基準以下	28	33	18	15	22	23	9	12	13	15	12	-3	-20.0%	0.6%	43
検知不能	16	16	21	19	18	12	13	13	12	12	11	-1	-8.3%	0.5%	69
小計	207	189	190	185	178	163	145	135	106	107	119	12	11.2%	5.7%	57
飲酒あり構成率	6.3	5.9	6.2	6.4	6.5	6.5	6.7	6.6	5.3	5.1	5.7	-	-	-	90
飲酒なし	3,028	2,987	2,827	2,708	2,546	2,307	1,996	1,900	1,886	1,965	1,924	-4	-2.1%	92.7%	64
調査不能	33	24	33	20	17	22	19	11	27	16	33	17	106.3%	1.6%	100
合計	3,268	3,200	3,050	2,913	2,741	2,492	2,160	2,046	2,019	2,088	2,076	-12	-0.6%	100.0%	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和					
		26年 (2014)	27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	元年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	42	40	34	26	24	41	22	17	13	20	28	8	40.0	1.2	67	
	背面通行中	79	71	86	69	68	61	58	59	62	67	52	-15	-22.4	2.2	66	
	横断中	横断歩道	273	294	248	244	229	201	206	191	207	175	191	16	9.1	8.2	70
		横断歩道付近	117	117	103	86	91	86	73	71	48	59	62	3	5.1	2.7	53
		歩道橋付近	14	14	9	10	3	7	5	4	5	5	7	2	40.0	0.3	50
		その他	483	475	449	449	380	350	276	263	268	260	265	5	1.9	11.4	55
	小計	887	900	809	789	703	644	560	529	528	499	525	26	5.2	22.6	59	
	路上遊戯中	4	4	3	2	2	0	3	1	3	1	4	3	300.0	0.2	100	
	路上作業中	23	19	25	28	29	29	23	25	17	25	28	3	12.0	1.2	122	
	路上停止中	34	32	26	34	32	24	25	19	11	14	20	6	42.9	0.9	59	
	路上横臥	112	129	77	90	92	107	73	67	102	93	91	-2	-2.2	3.9	81	
	その他	72	95	73	74	67	56	54	55	48	61	55	-6	-9.8	2.4	76	
	小計	1,253	1,290	1,133	1,112	1,017	962	818	772	784	780	803	23	2.9	34.6	64	
車両相互	正面衝突	359	333	321	306	298	268	201	199	189	204	224	20	9.8	9.7	62	
	追突	進行中	115	90	113	71	95	75	56	66	68	70	68	-2	-2.9	2.9	59
		その他	92	89	73	82	89	58	60	53	61	49	53	4	8.2	2.3	58
	小計	207	179	186	153	184	133	116	119	129	119	121	2	1.7	5.2	58	
	出会い頭	494	502	440	461	374	368	306	303	250	249	234	-15	-6.0	10.1	47	
	追越追抜時	38	39	37	34	38	23	25	26	27	22	14	-8	-36.4	0.6	37	
	すれ違い時	17	13	18	13	16	10	8	9	4	8	5	-3	-37.5	0.2	29	
	左折時	43	39	51	40	46	33	31	29	32	30	31	1	3.3	1.3	72	
	右折時	183	194	168	162	166	137	115	124	126	157	138	-19	-12.1	5.9	75	
	その他	97	98	80	82	90	77	67	63	58	61	51	-10	-16.4	2.2	53	
小計	1,438	1,397	1,301	1,251	1,212	1,049	869	872	815	850	818	-32	-3.8	35.3	57		
車両単独	工作物衝突	電柱	95	105	94	102	79	82	71	63	55	72	72	0	0.0	3.1	76
		標識	38	23	28	26	14	23	19	15	16	18	13	-5	-27.8	0.6	34
		分離帯等	49	37	46	41	44	37	32	33	30	31	37	6	19.4	1.6	76
		防護柵等	171	162	157	148	151	146	149	116	118	128	123	-5	-3.9	5.3	72
		家屋・塀	58	52	53	58	42	36	45	32	35	43	49	6	14.0	2.1	84
		橋脚・橋梁	18	19	17	19	16	15	18	7	16	17	5	-12	-70.6	0.2	28
		その他	132	134	133	108	121	88	96	94	96	88	115	27	30.7	5.0	87
	小計	561	532	528	502	467	427	430	360	366	397	414	17	4.3	17.8	74	
	駐車車両	28	37	30	31	21	35	22	27	24	27	12	-15	-55.6	0.5	43	
	路外逸脱	転落	153	186	190	173	145	177	198	142	153	141	160	19	13.5	6.9	105
		その他	28	21	37	26	28	16	19	18	23	14	11	-3	-21.4	0.5	39
小計	181	207	227	199	173	193	217	160	176	155	171	16	10.3	7.4	94		
転倒	71	71	73	68	66	48	68	56	45	55	50	-5	-9.1	2.2	70		
その他	26	30	41	46	40	29	32	21	33	24	19	-5	-20.8	0.8	73		
小計	867	877	899	846	767	732	769	624	644	658	666	8	1.2	28.7	77		
列車	27	29	48	43	53	48	33	35	34	38	33	-5	-13.2	1.4	122		
合計	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	2,320	-6	-0.3	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年11月末)

地形・道路形状		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		その他	信号機有	471	499	450	455	419	372	322	325	321	356	338	-18	-5.1	14.6	72	
			信号機無	428	402	349	390	346	341	299	312	277	246	264	18	7.3	11.4	62	
		小計	899	901	799	845	765	713	621	637	598	602	602	0	0.0	25.9	67		
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	317	344	294	247	255	251	224	198	198	243	209	209	-34	-14.0	9.0	66		
	小計	1,216	1,245	1,093	1,092	1,020	964	845	835	796	845	811	811	-34	-4.0	35.0	67		
	単 路	カーブ・屈折	126	130	106	125	108	118	107	90	68	80	100	100	20	25.0	4.3	79	
		一般単路	531	511	506	509	506	448	383	368	353	372	367	367	-5	-1.3	15.8	69	
		トンネル	2	6	6	3	6	5	5	4	3	5	9	9	4	80.0	0.4	450	
		橋	18	20	17	12	20	16	14	14	14	12	11	11	-1	-8.3	0.5	61	
		小計	677	667	635	649	640	587	509	476	438	469	487	487	18	3.8	21.0	72	
	踏切	15	22	25	33	37	39	24	24	31	31	28	28	-3	-9.7	1.2	187		
	その他の場所	26	56	43	33	39	39	39	31	42	34	43	43	9	26.5	1.9	165		
小計	1,934	1,990	1,796	1,807	1,736	1,629	1,417	1,366	1,307	1,379	1,369	1,369	-10	-0.7	59.0	71			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		その他	信号機有	108	111	87	92	86	79	60	51	66	63	56	56	-7	-11.1	2.4	52
			信号機無	263	256	258	234	197	166	142	122	157	142	128	128	-14	-9.9	5.5	49
		小計	371	367	345	326	283	245	202	173	223	205	184	184	-21	-10.2	7.9	50	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	126	148	130	88	89	78	94	66	68	83	63	63	-20	-24.1	2.7	50		
	小計	497	515	475	414	372	323	296	239	291	288	247	247	-41	-14.2	10.6	50		
	単 路	カーブ・屈折	425	410	401	372	340	266	286	254	246	229	251	251	22	9.6	10.8	59	
		一般単路	630	584	584	558	497	476	406	347	345	342	361	361	19	5.6	15.6	57	
		トンネル	28	31	34	26	40	25	19	27	35	28	27	27	-1	-3.6	1.2	96	
		橋	29	29	25	29	26	29	21	19	18	20	21	21	1	5.0	0.9	72	
		小計	1,112	1,054	1,044	985	903	796	732	647	644	619	660	660	41	6.6	28.4	59	
	踏切	12	9	23	11	16	9	10	11	5	8	5	5	-3	-37.5	0.2	42		
	その他の場所	30	25	43	35	22	34	34	40	30	32	39	39	7	21.9	1.7	130		
小計	1,651	1,603	1,585	1,445	1,313	1,162	1,072	937	970	947	951	951	4	0.4	41.0	58			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
		その他	信号機有	579	610	537	547	505	451	382	376	387	419	394	394	-25	-6.0	17.0	68
			信号機無	691	658	607	624	543	507	441	434	434	388	392	392	4	1.0	16.9	57
		小計	1,270	1,268	1,144	1,171	1,048	958	823	810	821	807	786	786	-21	-2.6	33.9	62	
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	443	492	424	335	344	329	318	264	266	326	272	272	-54	-16.6	11.7	61		
	小計	1,713	1,760	1,568	1,506	1,392	1,287	1,141	1,074	1,087	1,133	1,058	1,058	-75	-6.6	45.6	62		
	単 路	カーブ・屈折	551	540	507	497	448	384	393	344	314	309	351	351	42	13.6	15.1	64	
		一般単路	1,161	1,095	1,090	1,067	1,003	924	789	715	698	714	728	728	14	2.0	31.4	63	
		トンネル	30	37	40	29	46	30	24	31	38	33	36	36	3	9.1	1.6	120	
		橋	47	49	42	41	46	45	35	33	32	32	32	32	0	0.0	1.4	68	
		小計	1,789	1,721	1,679	1,634	1,543	1,383	1,241	1,123	1,082	1,088	1,147	1,147	59	5.4	49.4	64	
	踏切	27	31	48	44	53	48	34	35	36	39	33	33	-6	-15.4	1.4	122		
	その他の場所	56	81	86	68	61	73	73	71	72	66	82	82	16	24.2	3.5	146		
計	3,585	3,593	3,381	3,252	3,049	2,791	2,489	2,303	2,277	2,326	2,320	2,320	-6	-0.3	100.0	65			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成26年を100としたものである。
 注3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和6年11月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位	増減数	増減率	順位		
北海道	札幌	569	-74	-11.5	3	-5	-62.5	640	-112	-14.9	
	函館	50	2	4.2	0	-2	-100.0	58	8	16.0	
	旭川	64	-14	-17.9	1	-1	-50.0	73	-11	-13.1	
	釧路	54	-37	-40.7	2	1	100.0	55	-46	-45.5	
	北見	27	2	8.0	0	-2	-100.0	31	2	6.9	
計	764	-121	-13.7	6	-9	-60.0	16	857	-159	-15.6	
東北	青森	214	-49	-18.6	3	-4	-57.1	27	260	-42	-13.9
	岩手	119	-20	-14.4	3	-2	-40.0	27	132	-41	-23.7
	宮城	323	-53	-14.1	5	0	0.0	19	391	-56	-12.5
	秋田	78	-33	-29.7	1	-4	-80.0	43	90	-25	-21.7
	山形	203	-55	-21.3	1	-1	-50.0	43	245	-59	-19.4
北	福島	313	49	18.6	4	-1	-20.0	21	394	81	25.9
計	1,250	-161	-11.4	17	-12	-41.4	***	1,512	-142	-8.6	
東京	2,591	-162	-5.9	14	0	0.0	1	2,837	-232	-7.6	
関東	茨城	508	-50	-9.0	10	4	66.7	8	631	-45	-6.7
	栃木	399	35	9.6	8	4	100.0	11	464	44	10.5
	群馬	834	-71	-7.8	4	-1	-20.0	21	1,037	-68	-6.2
	埼玉	1,330	-156	-10.5	13	-2	-13.3	3	1,543	-202	-11.6
	千葉	1,137	-23	-2.0	13	-2	-13.3	3	1,341	-61	-4.4
東	神奈川	1,824	-145	-7.4	7	-1	-12.5	13	2,137	-129	-5.7
	新潟	227	-44	-16.2	4	0	0.0	21	250	-77	-23.5
	山梨	174	-28	-13.9	6	0	0.0	16	208	-53	-20.3
	長野	452	-37	-7.6	5	1	25.0	19	533	-37	-6.5
	静岡	1,477	-223	-13.1	14	12	600.0	1	1,794	-327	-15.4
計	8,362	-742	-8.2	84	15	21.7	***	9,938	-955	-8.8	
中部	富山	161	-15	-8.5	2	0	0.0	34	186	-14	-7.0
	石川	154	-17	-9.9	2	0	0.0	34	166	-33	-16.6
	福井	98	-7	-6.7	2	0	0.0	34	111	-6	-5.1
	岐阜	265	-3	-1.1	10	7	233.3	8	327	19	6.2
	愛知	2,290	89	4.0	11	0	0.0	5	2,712	163	6.4
三重	223	-62	-21.8	3	-3	-50.0	27	267	-77	-22.4	
計	3,191	-15	-0.5	30	4	15.4	***	3,769	52	1.4	
近畿	滋賀	266	-10	-3.6	2	-2	-50.0	34	328	-17	-4.9
	京都	297	-25	-7.8	6	-4	-40.0	16	325	-33	-9.2
	大阪	2,049	-265	-11.5	11	-7	-38.9	5	2,364	-306	-11.5
	兵庫	1,343	-144	-9.7	11	-2	-15.4	5	1,568	-160	-9.3
	奈良	216	-39	-15.3	3	1	50.0	27	256	-63	-19.7
和歌山	128	-9	-6.6	2	-2	-50.0	34	147	-9	-5.8	
計	4,299	-492	-10.3	35	-16	-31.4	***	4,988	-588	-10.5	
中国	鳥取	41	-20	-32.8	3	0	0.0	27	44	-21	-32.3
	島根	50	-14	-21.9	0	-2	-100.0	47	59	-15	-20.3
	岡山	459	-52	-10.2	7	3	75.0	13	512	-80	-13.5
	広島	341	-71	-17.2	9	3	50.0	10	404	-55	-12.0
	山口	215	22	11.4	7	4	133.3	13	242	22	10.0
計	1,106	-135	-10.9	26	8	44.4	***	1,261	-149	-10.6	
四国	徳島	176	-31	-15.0	3	0	0.0	27	212	-22	-9.4
	香川	241	-38	-13.6	1	0	0.0	43	283	-61	-17.7
	愛媛	170	-55	-24.4	4	0	0.0	21	177	-66	-27.2
	高知	68	-16	-19.0	1	-2	-66.7	43	74	-15	-16.9
計	655	-140	-17.6	9	-2	-18.2	***	746	-164	-18.0	
九州	福岡	1,688	-31	-1.8	8	1	14.3	11	2,065	-127	-5.8
	佐賀	225	-42	-15.7	2	0	0.0	34	279	-65	-18.9
	長崎	209	-25	-10.7	3	2	200.0	27	250	-37	-12.9
	熊本	253	-64	-20.2	2	0	0.0	34	313	-96	-23.5
	大分	160	-25	-13.5	2	1	100.0	34	195	-43	-18.1
	宮崎	214	-75	-26.0	4	1	33.3	21	242	-74	-23.4
	鹿児島	221	-48	-17.8	4	0	0.0	21	245	-59	-19.4
沖縄	243	-17	-6.5	2	1	100.0	34	286	-23	-7.4	
計	3,213	-327	-9.2	27	6	28.6	***	3,875	-524	-11.9	
合計	25,431	-2,295	-8.3	248	-6	-2.4	***	29,783	-2,861	-8.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	5,835	-168	-2.8	47	-12	-20.3		6,898	-82	-1.2
	函館	493	-12	-2.4	4	-8	-66.7		599	0	0.0
	旭川	671	44	7.0	14	-3	-17.6		787	58	8.0
	釧路	704	-83	-10.5	19	-2	-9.5		775	-120	-13.4
	北見	204	-22	-9.7	7	-3	-30.0		247	-29	-10.5
	計	7,907	-241	-3.0	91	-28	-23.5	8	9,306	-173	-1.8
東北	青森	2,023	-332	-14.1	42	4	10.5	26	2,430	-353	-12.7
	岩手	1,231	-116	-8.6	26	-7	-21.2	33	1,503	-119	-7.3
	宮城	3,398	-242	-6.6	44	1	2.3	24	4,109	-339	-7.6
	秋田	874	-166	-16.0	28	0	0.0	31	1,008	-204	-16.8
	山形	2,205	-311	-12.4	24	-7	-22.6	38	2,632	-353	-11.8
	福島	2,720	133	5.1	50	-2	-3.8	17	3,295	265	8.7
計	12,451	-1,034	-7.7	214	-11	-4.9	***	14,977	-1,103	-6.9	
東京	計	27,205	-1,264	-4.4	130	13	11.1	1	30,009	-1,602	-5.1
関東	茨城	5,398	-489	-8.3	86	1	1.2	9	6,715	-452	-6.3
	栃木	3,587	108	3.1	55	2	3.8	14	4,235	69	1.7
	群馬	8,136	-956	-10.5	44	4	10.0	24	10,049	-1,181	-10.5
	埼玉	14,090	-1,042	-6.9	97	-10	-9.3	5	16,632	-1,407	-7.8
	千葉	11,195	-965	-7.9	121	10	9.0	3	13,292	-1,298	-8.9
	神奈川	18,691	-1,054	-5.3	96	-8	-7.7	7	21,740	-1,415	-6.1
	新潟	2,406	-84	-3.4	49	0	0.0	19	2,756	-84	-3.0
	山梨	1,772	-85	-4.6	25	-3	-10.7	37	2,149	-127	-5.6
	長野	4,476	-56	-1.2	52	18	52.9	16	5,399	5	0.1
	静岡	15,798	-1,102	-6.5	75	13	21.0	11	19,847	-1,522	-7.1
	計	85,549	-5,725	-6.3	700	27	4.0	***	102,814	-7,412	-6.7
中部	富山	1,614	-54	-3.2	20	-7	-25.9	43	1,853	-20	-1.1
	石川	1,570	-255	-14.0	26	1	4.0	33	1,781	-323	-15.4
	福井	847	-29	-3.3	22	5	29.4	42	963	-45	-4.5
	岐阜	2,569	-220	-7.9	58	10	20.8	13	3,155	-298	-8.6
	愛知	22,092	-2	0.0	126	-8	-6.0	2	26,049	-56	-0.2
	三重	2,482	-251	-9.2	39	-17	-30.4	28	3,059	-402	-11.6
計	31,174	-811	-2.5	291	-16	-5.2	***	36,860	-1,144	-3.0	
近畿	滋賀	2,426	-36	-1.5	26	-13	-33.3	33	2,971	-46	-1.5
	京都	3,383	-251	-6.9	47	-6	-11.3	20	3,826	-342	-8.2
	大阪	22,296	-967	-4.2	108	-27	-20.0	4	25,805	-1,158	-4.3
	兵庫	14,065	-697	-4.7	97	6	6.6	5	16,598	-750	-4.3
	奈良	2,224	-138	-5.8	18	-5	-21.7	45	2,680	-207	-7.2
	和歌山	1,180	-42	-3.4	28	-1	-3.4	31	1,359	-88	-6.1
計	45,574	-2,131	-4.5	324	-46	-12.4	***	53,239	-2,591	-4.6	
中国	鳥取	546	-49	-8.2	12	-1	-7.7	46	615	-76	-11.0
	島根	626	-48	-7.1	8	-13	-61.9	47	710	-41	-5.5
	岡山	4,420	-169	-3.7	53	9	20.5	15	4,982	-192	-3.7
	広島	3,935	-286	-6.8	66	-5	-7.0	12	4,697	-300	-6.0
	山口	1,943	-110	-5.4	47	19	67.9	20	2,301	-138	-5.7
計	11,470	-662	-5.5	186	9	5.1	***	13,305	-747	-5.3	
四国	徳島	1,630	-165	-9.2	29	6	26.1	30	1,932	-204	-9.6
	香川	2,666	-103	-3.7	26	-3	-10.3	33	3,276	-93	-2.8
	愛媛	1,887	-43	-2.2	46	11	31.4	22	2,068	-50	-2.4
	高知	823	-72	-8.0	19	0	0.0	44	902	-68	-7.0
計	7,006	-383	-5.2	120	14	13.2	***	8,178	-415	-4.8	
九州	福岡	16,895	-1,510	-8.2	83	-4	-4.6	10	21,378	-1,824	-7.9
	佐賀	2,385	-496	-17.2	23	15	187.5	40	3,100	-619	-16.6
	長崎	2,191	-170	-7.2	23	-7	-23.3	40	2,723	-236	-8.0
	熊本	2,669	-302	-10.2	50	17	51.5	17	3,289	-451	-12.1
	大分	1,879	-92	-4.7	24	-2	-7.7	38	2,329	-127	-5.2
	宮崎	2,423	-674	-21.8	30	2	7.1	29	2,699	-756	-21.9
	鹿児島	2,600	-117	-4.3	46	7	17.9	22	2,888	-191	-6.2
	沖縄	2,520	-24	-0.9	41	8	24.2	27	2,966	-122	-4.0
	計	33,562	-3,385	-9.2	320	36	12.7	***	41,372	-4,326	-9.5
合計	261,898	-15,636	-5.6	2,376	-2	-0.1	***	310,060	-19,513	-5.9	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和6年11月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者			
		高齢者 構成率	順位		
北海道	91	51	56.0	34	
東 北	青森	42	25	59.5	28
	岩手	26	18	69.2	13
	宮城	44	26	59.1	29
	秋田	28	23	82.1	1
	山形	24	17	70.8	10
福島	50	28	56.0	35	
東京	130	48	36.9	45	
関 東	茨城	86	49	57.0	32
	栃木	55	34	61.8	20
	群馬	44	32	72.7	8
	埼玉	97	44	45.4	44
	千葉	121	63	52.1	39
	神奈川	96	33	34.4	47
	新潟	49	34	69.4	12
	山梨	25	15	60.0	26
	長野	52	28	53.8	38
	静岡	75	49	65.3	15
中 部	富山	20	14	70.0	11
	石川	26	18	69.2	13
	福井	22	17	77.3	2
	岐阜	58	35	60.3	25
	愛知	126	69	54.8	36
近 畿	三重	39	20	51.3	41
	滋賀	26	19	73.1	7
	京都	47	27	57.4	31
	大阪	108	52	48.1	43
	兵庫	97	49	50.5	42
中 国	奈良	18	11	61.1	22
	和歌山	28	17	60.7	23
	鳥取	12	9	75.0	3
	島根	8	5	62.5	18
	岡山	53	32	60.4	24
四 国	広島	66	38	57.6	30
	山口	47	35	74.5	4
	徳島	29	21	72.4	9
	香川	26	16	61.5	21
	愛媛	46	29	63.0	17
九 州	高知	19	14	73.7	6
	福岡	83	47	56.6	33
	佐賀	23	15	65.2	16
	長崎	23	17	73.9	5
	熊本	50	26	52.0	40
	大分	24	15	62.5	18
	宮崎	30	18	60.0	26
	鹿児島	46	25	54.3	37
	沖縄	41	15	36.6	46
	合計	2,376	1,342	56.5	-

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 構成率	順位	
5,140	1,686	32.8	18
1,204	419	34.8	7
1,181	409	34.6	8
2,280	658	28.9	38
930	358	38.5	1
1,041	363	34.9	5
1,790	586	32.7	19
14,038	3,201	22.8	47
2,840	863	30.4	32
1,909	571	29.9	35
1,913	589	30.8	29
7,337	2,007	27.4	42
6,266	1,753	28.0	40
9,232	2,383	25.8	44
2,153	722	33.5	14
802	253	31.5	24
2,020	657	32.5	20
3,582	1,100	30.7	30
1,017	335	32.9	17
1,118	338	30.2	33
753	235	31.2	26
1,946	603	31.0	27
7,495	1,919	25.6	45
1,742	531	30.5	31
1,409	379	26.9	43
2,550	756	29.6	37
8,782	2,432	27.7	41
5,402	1,608	29.8	36
1,306	423	32.4	21
903	308	34.1	9
544	181	33.3	16
658	229	34.8	6
1,862	574	30.8	28
2,760	827	30.0	34
1,313	461	35.1	3
704	246	34.9	4
934	302	32.3	22
1,306	443	33.9	10
676	244	36.1	2
5,116	1,449	28.3	39
801	251	31.3	25
1,283	435	33.9	11
1,718	553	32.2	23
1,107	375	33.9	12
1,052	353	33.6	13
1,563	523	33.5	15
1,468	344	23.4	46
124,947	36,236	29.0	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和4年10月1日現在)による。