

令和 6 年 12 月 26 日
総合政策局情報政策課
交通経済統計調査室

航空輸送統計速報

(令和6年10月分)

1. 国内定期航空

10月分の国内定期航空の旅客輸送量は、9,894千人、9,393,967千人キロ、貨物輸送量は、56,721(65,578)トン、59,384(68,931)千トンキロであった。

- (1) 旅客輸送は、人ベースで、前年同月比3.7%増〔2019年同月比7.8%増〕となっており、人キロベースでは、前年同月比3.8%増〔2019年同月比10.5%増〕であった。
なお、座席利用率は、82.7%であった。
- (2) 貨物輸送は、トンベースで、前年同月比17.8%増(14.8%増)〔2019年同月比13.9%減(11.1%減)〕となっており、トンキロベースでは、前年同月比16.4%増(13.5%増)〔2019年同月比14.5%減(11.1%減)〕であった。
なお、重量利用率は、57.0%であった。

- (注) 1. 貨物輸送の()内は、超過手荷物、郵便物を含む数値である。
2. 国内定期航空輸送実績には、コミューター航空輸送実績が含まれている。

2. 国際航空

10月分の国際航空輸送の旅客輸送量は、1,737千人、8,854,744千人キロ、貨物輸送量は、134,646(139,037)トン、754,958(773,723)千トンキロであった。

- (1) 旅客輸送は、人ベースで、前年同月比15.7%増〔2019年同月比8.5%減〕となっており、人キロベースでは、前年同月比14.8%増〔2019年同月比1.4%増〕であった。
なお、座席利用率は、82.1%であった。
- (2) 貨物輸送は、トンベースで、前年同月比14.4%増(14.8%増)〔2019年同月比9.3%増(6.8%増)〕となっており、トンキロベースでは、前年同月比8.6%増(8.4%増)〔2019年同月比9.4%増(7.1%増)〕であった。
なお、重量利用率は、70.3%であった。

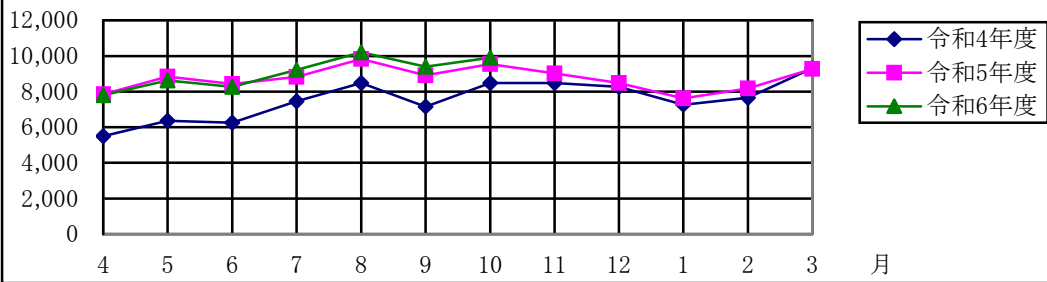
- (注) 貨物輸送の()内は、超過手荷物、郵便物を含む数値である。

- ※ 本統計における国際航空輸送実績は、本邦航空運送事業者による運航のみを対象として集計したものである。
外国の航空運送事業者分も含めたものとしては、東京航空局及び大阪航空局作成の「管内空港の利用概況集計表(速報値)」により、国内の各空港別の旅客数及び貨物量が集計・公表されている。
- ※ 本統計の確報値は、追って公表される「航空輸送統計年報」を参照されたい。

お問い合わせ先：
総合政策局情報政策課交通経済統計調査室
電話：代表 03-5253-8111 直通 03-5253-8346
担当：田中(内線：28-721)

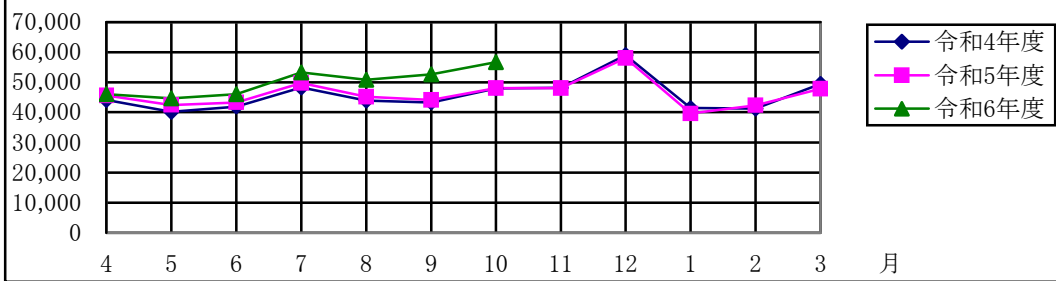
国内定期旅客輸送量

単位:千人



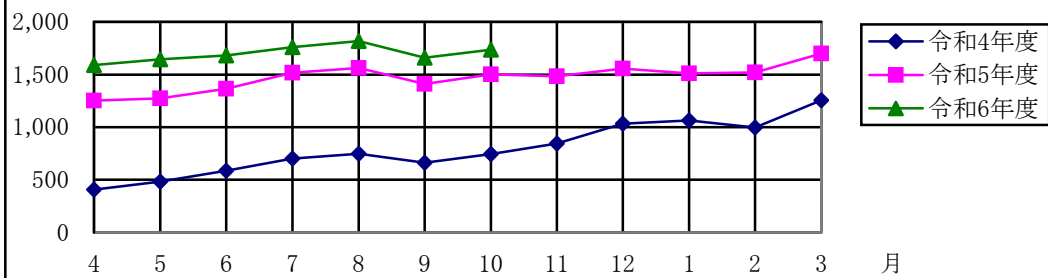
国内定期貨物輸送量

単位:トン



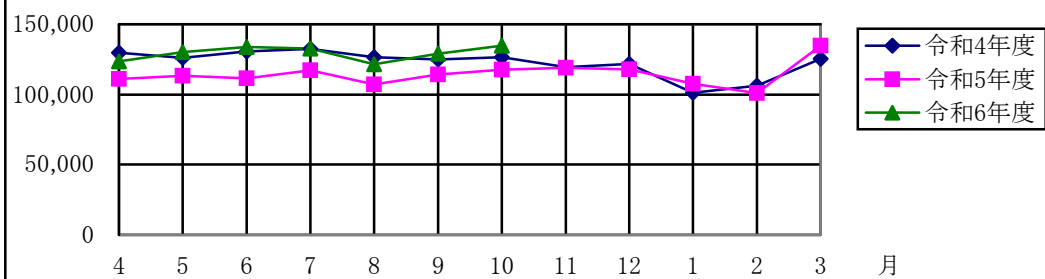
国際旅客輸送量

単位:千人



国際貨物輸送量

単位:トン



3-1. 輸送実績表

区 分			運航区分	国内				国際
			運航形態	定期			その他	
				計	幹線	ローカル		
運航回数			73,279	19,989	53,290	134	11,191	
運航キロメートル			60,706,136	21,020,722	39,685,414	131,308	52,874,615	
運航時間（時間：分）			106,300:02	36,072:42	70,227:20	270:50	72,219:56	
旅 客	輸送人数(人)		9,894,014	4,215,899	5,678,115	9,561	1,737,404	
	人キロ(千)		9,393,967	4,506,795	4,887,172	10,388	8,854,744	
	座席キロ(千)		11,357,722	5,244,031	6,113,690	13,503	10,786,627	
	座席利用率(%)		82.7	85.9	79.9	76.9	82.1	
貨 物	輸 送 重 量	貨 物 (kg)	56,721,175	42,607,388	14,113,787	146,003	134,646,209	
		超過手荷物 (kg)	4,640,644	3,059,025	1,581,619	3	2,219,105	
		郵便物 (kg)	4,216,039	2,675,693	1,540,346	0	2,171,895	
		計 (kg)	65,577,858	48,342,106	17,235,752	146,006	139,037,209	
	ト ン キ ロ	旅客 (千)	704,548	338,010	366,538	779	827,559	
		貨物 (千)	59,384	46,146	13,238	133	754,958	
		超過手荷物 (千)	5,464	3,698	1,767	0	4,761	
		郵便物 (千)	4,082	2,752	1,330	0	14,004	
		計 (千)	773,478	390,605	382,873	912	1,601,282	
	利用可能トンキロ (千)		1,356,506	659,065	697,441	1,440	2,277,466	
	重量利用率(%)		57.0	59.3	54.9	63.3	70.3	

3-2. 国内定期路線旅客／貨物輸送実績

区 分	路 線	旅客数(人)		貨物重量(kg)	
			前年同月比		前年同月比
幹 線	東京(羽田)－新千歳	910,060	112.6	13,282,752	119.6
	東京(羽田)－大阪	459,123	103.4	4,628,731	100.9
	東京(羽田)－関西	99,314	101.7	578,587	115.2
	東京(羽田)－福岡	811,906	108.1	8,950,889	102.0
	東京(羽田)－沖縄(那覇)	623,133	105.3	8,664,672	97.4
	東京(成田)－新千歳	154,785	82.5	1,674,044	13494.9
	東京(成田)－大阪	18,178	111.7	2,615	65.3
	東京(成田)－関西	67,187	91.2	10,614	2197.5
	東京(成田)－福岡	128,879	86.6	0	皆減
	東京(成田)－沖縄(那覇)	69,089	98.9	315,491	702.9
	大阪－新千歳	119,696	105.4	813,565	118.0
	大阪－福岡	60,873	115.6	161,460	149.9
	大阪－沖縄(那覇)	103,753	103.4	2,042,923	103.2
	関西－新千歳	136,505	105.3	40,327	106.6
	関西－福岡	40,635	101.6	0	0.0
	関西－沖縄(那覇)	117,199	102.9	246,189	88.5
	福岡－新千歳	81,924	127.0	326,045	100.4
	福岡－沖縄(那覇)	202,927	104.4	868,484	109.1
	新千歳－沖縄(那覇)	10,733	100.4	0	0.0
	計	4,215,899	105.2	42,607,388	111.6
ローカル線	東京(羽田)－鹿児島	228,561	101.1	1,090,276	122.0
	東京(羽田)－熊本	186,399	107.1	629,255	105.6
	東京(羽田)－広島	176,704	105.8	802,264	127.1
	東京(羽田)－長崎	157,157	109.6	403,223	109.3
	東京(羽田)－松山	150,317	106.4	388,728	106.4
	中部－新千歳	126,774	98.0	189,882	100.1
	東京(羽田)－宮崎	126,963	100.2	254,838	117.5
	その他のローカル線	4,525,240	102.3	10,355,321	154.5
	計	5,678,115	102.6	14,113,787	141.6
合 計		9,894,014	103.7	56,721,175	117.8

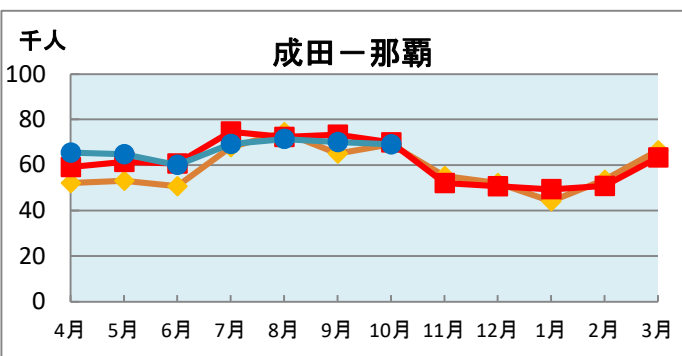
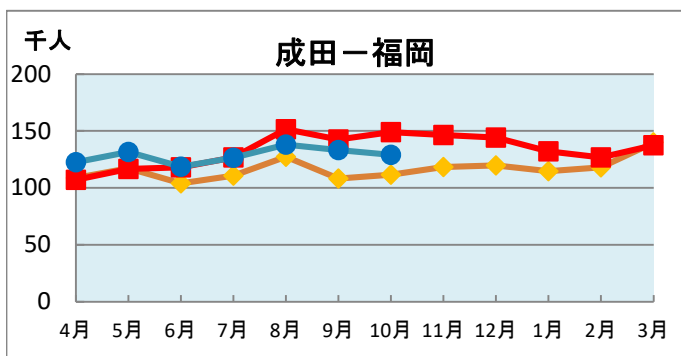
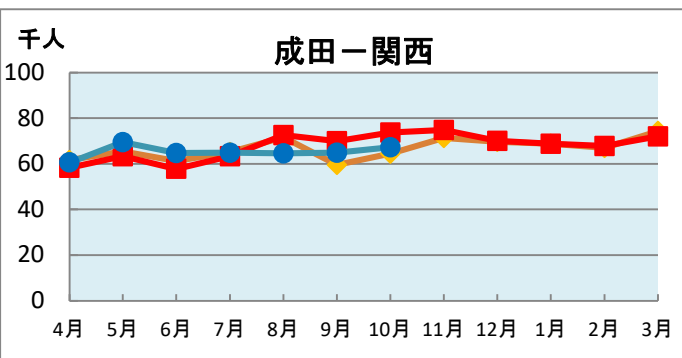
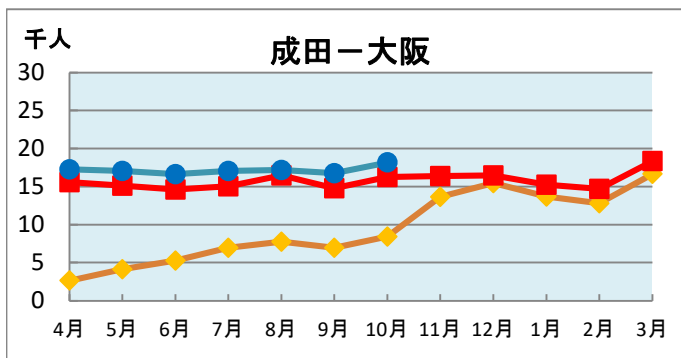
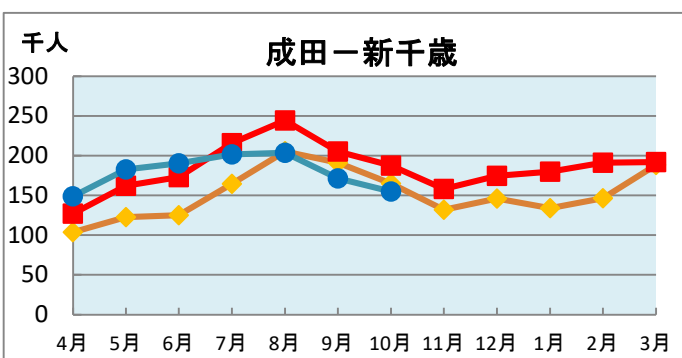
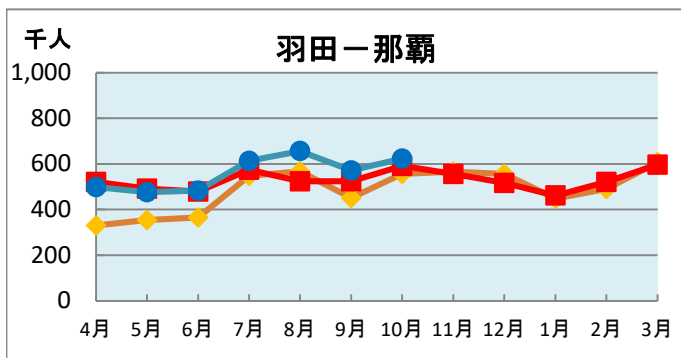
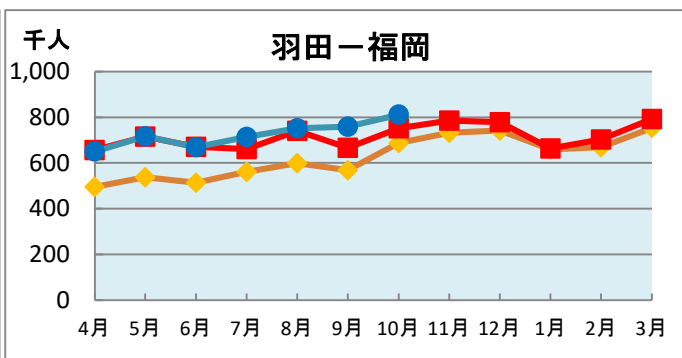
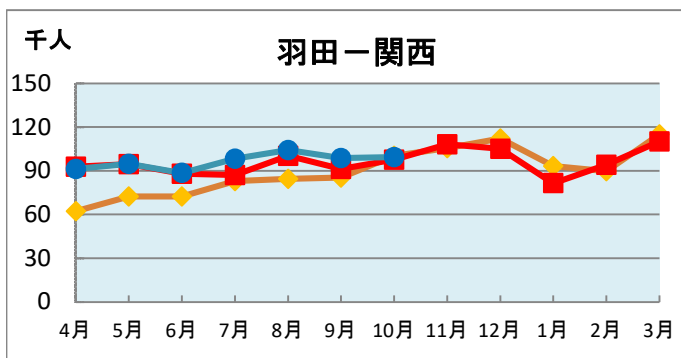
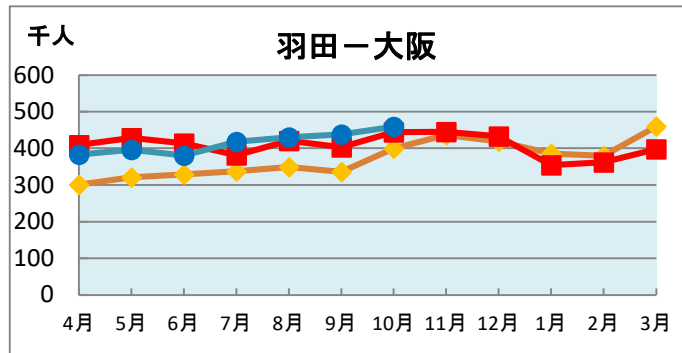
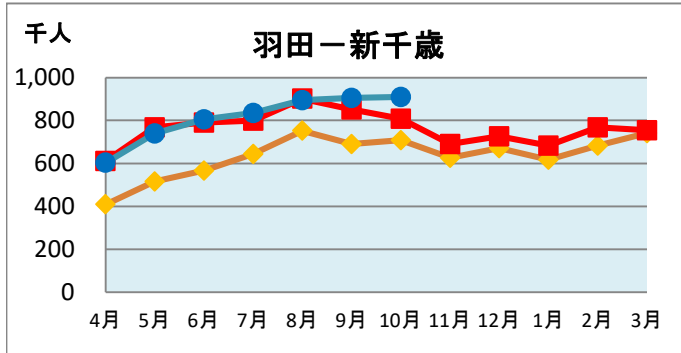
(注) 1. 貨物重量には、超過手荷物・郵便物は含まない。

2. 国内定期路線の幹線とは、新千歳、東京(羽田)、東京(成田)、大阪、関西、福岡、沖縄(那覇)の7空港を相互に結ぶ路線である。

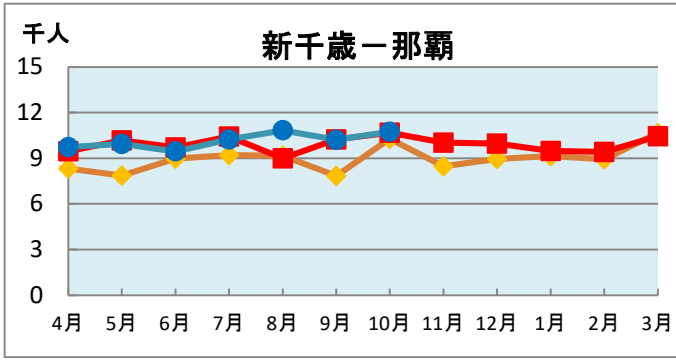
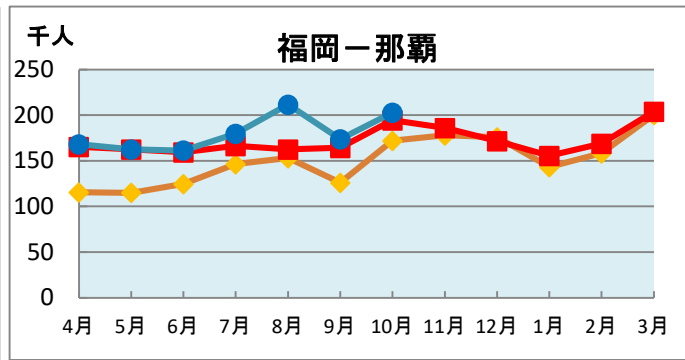
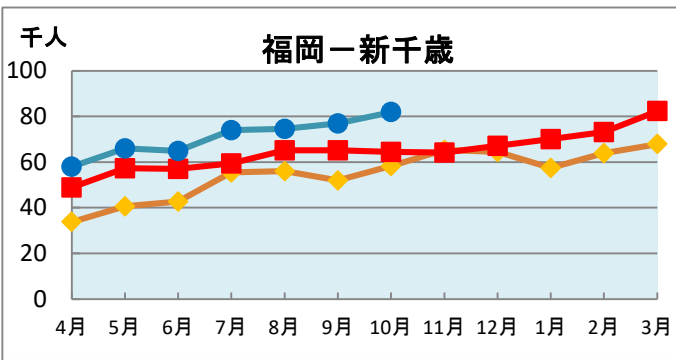
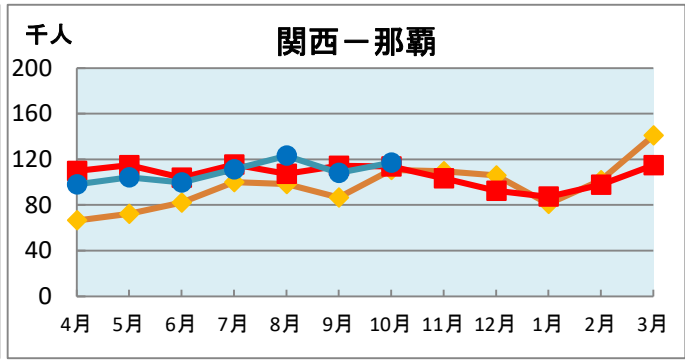
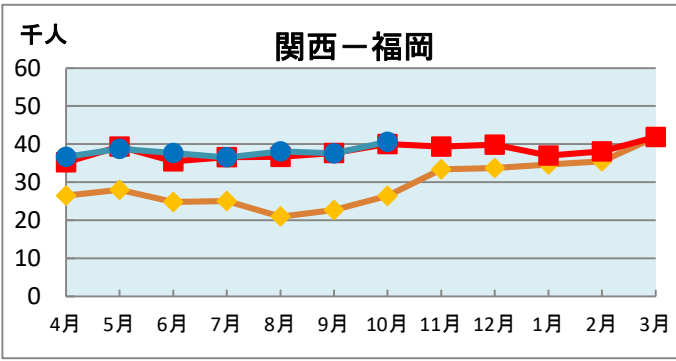
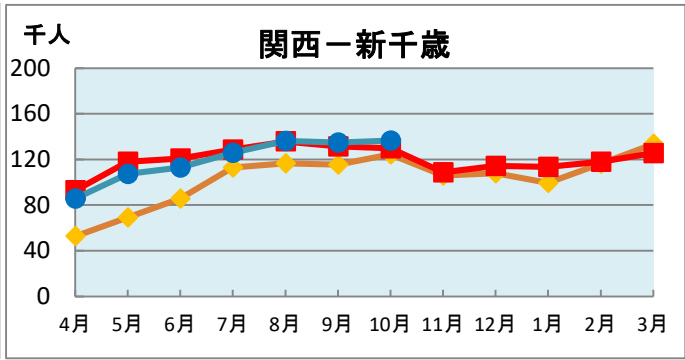
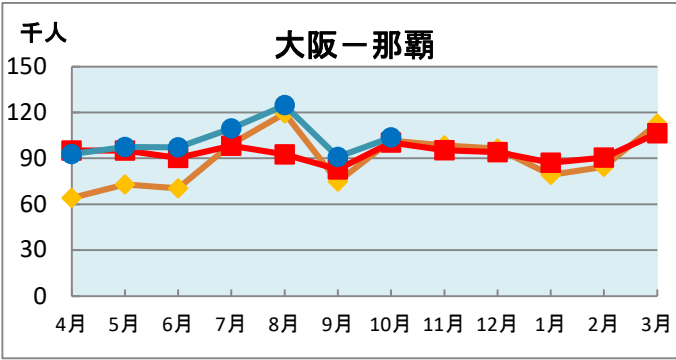
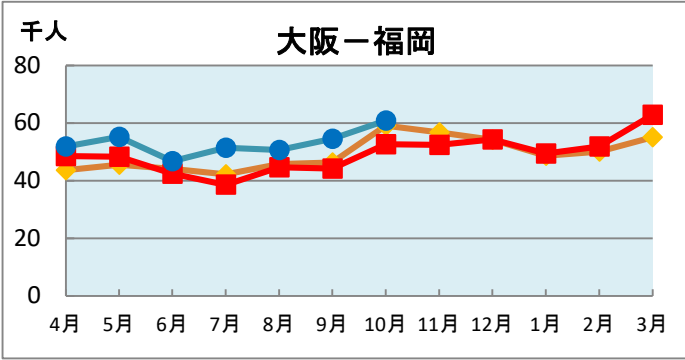
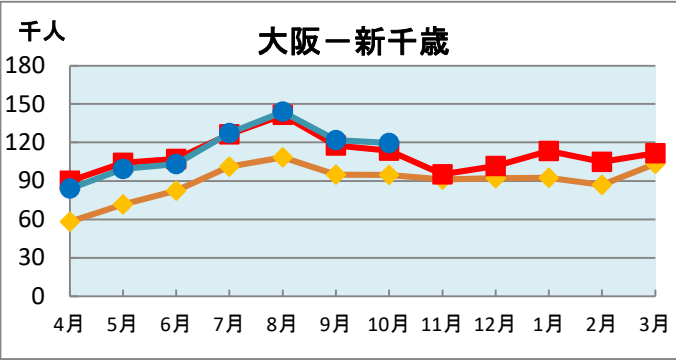
3. ローカル線については、令和5年度輸送実績(旅客)による国内定期路線の上位7路線を抽出した。

幹線における旅客数の推移

凡例: ◆ 令和4年度(2022年度)、■ 令和5年度(2023年度)、● 令和6年度(2024年度)

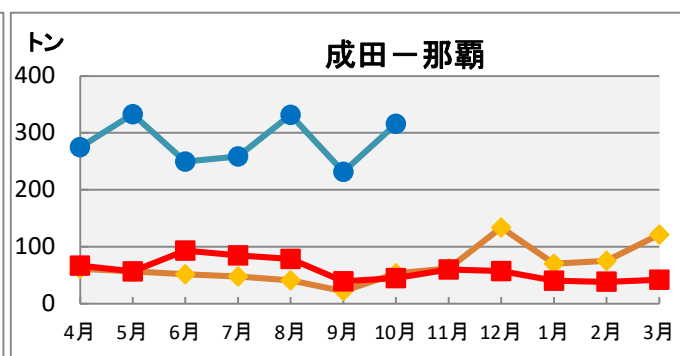
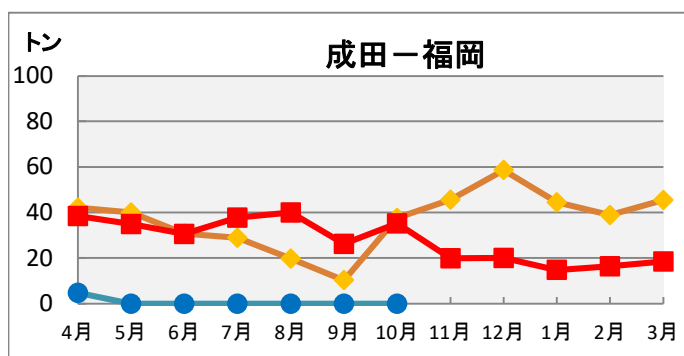
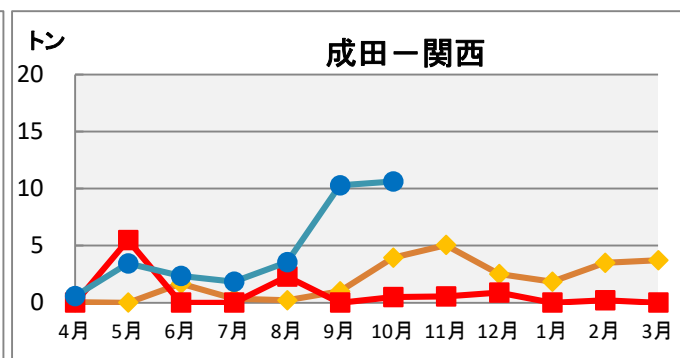
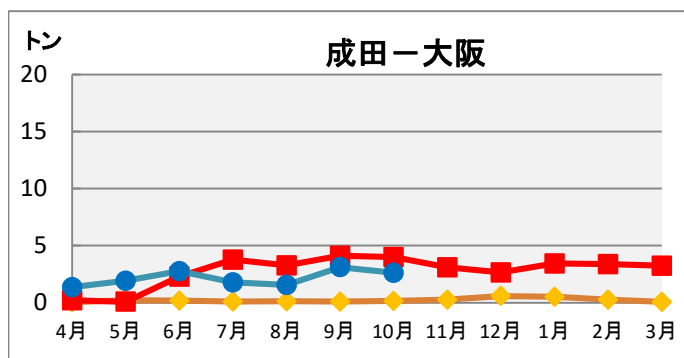
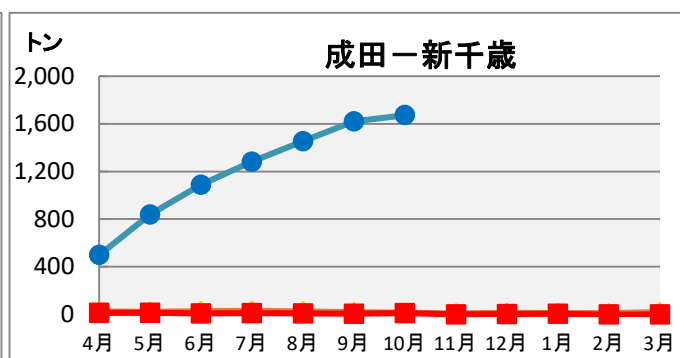
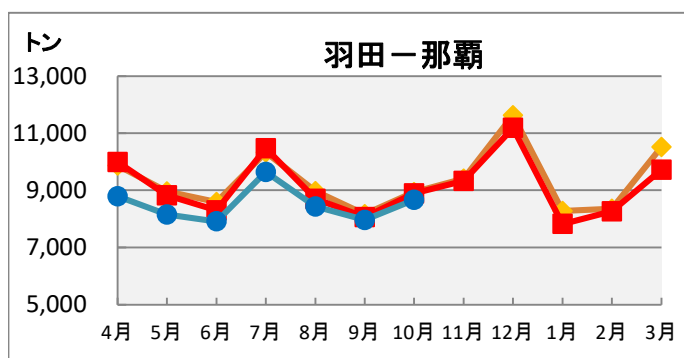
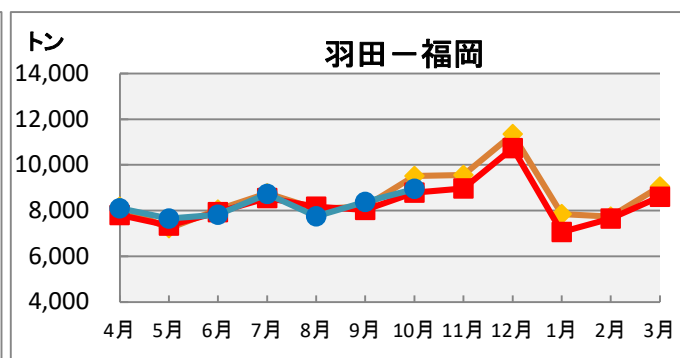
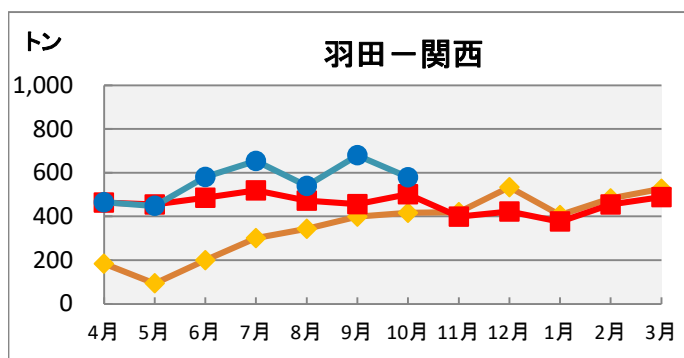
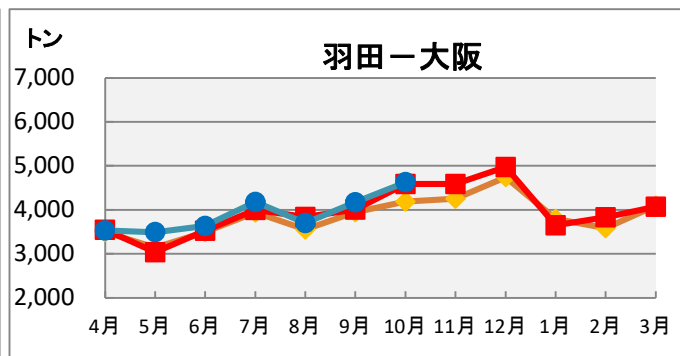
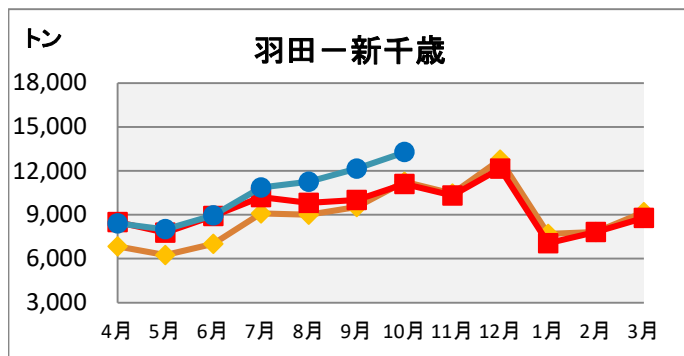


凡例： ◆ 令和4年度(2022年度)、■ 令和5年度(2023年度)、● 令和6年度(2024年度)

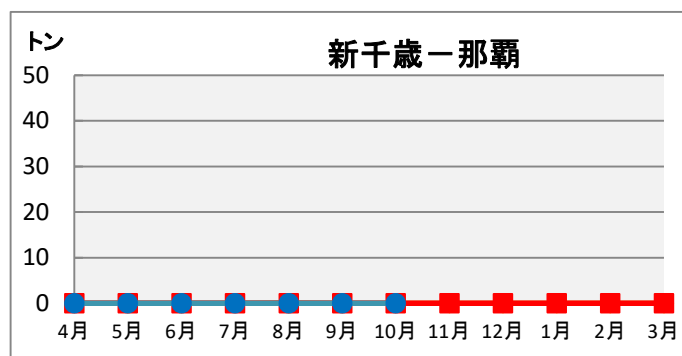
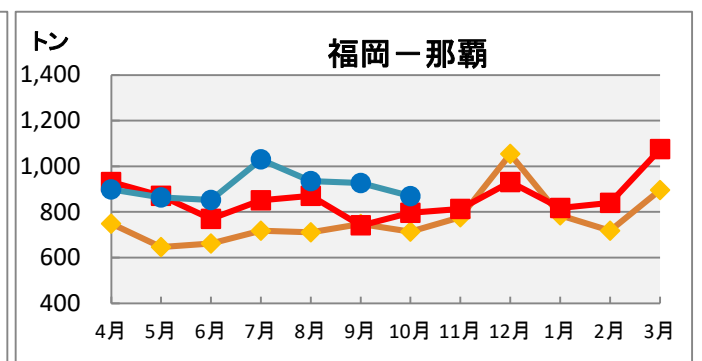
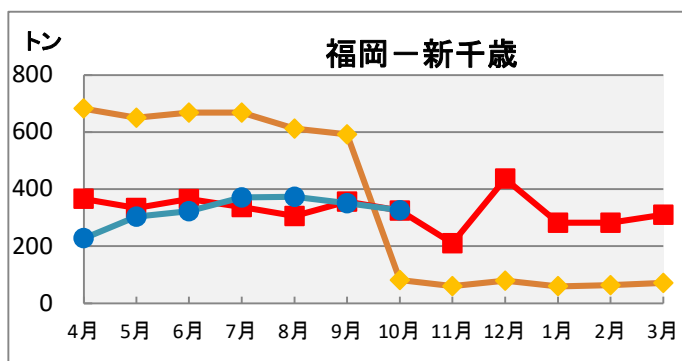
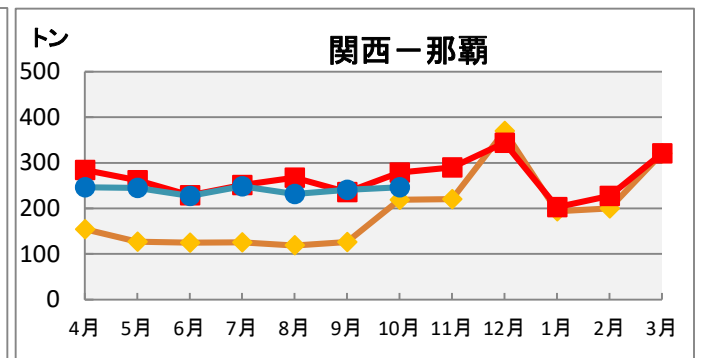
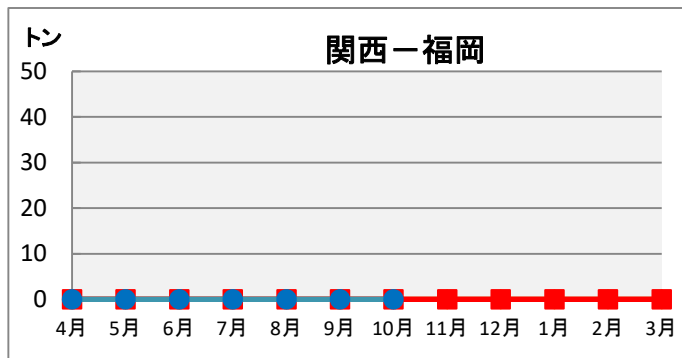
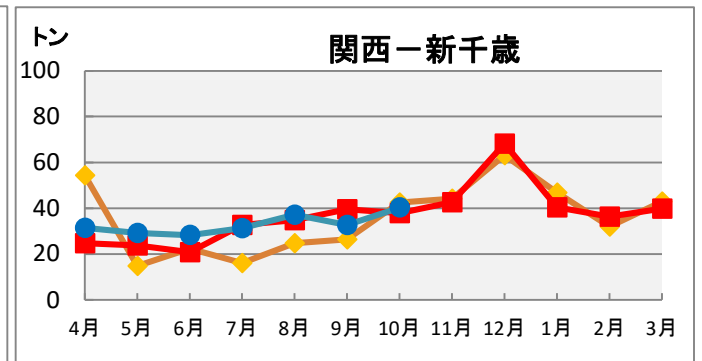
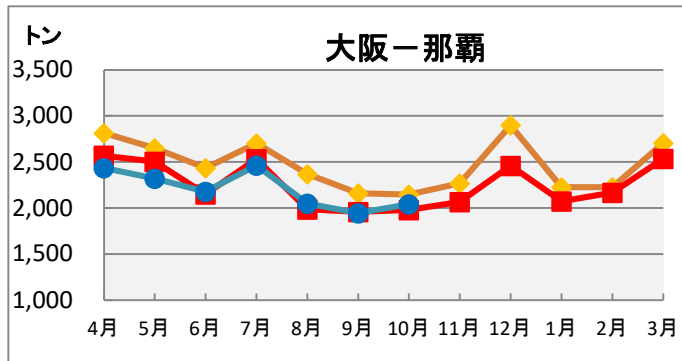
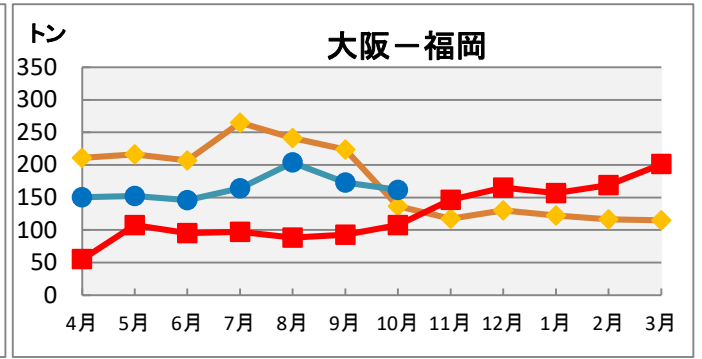
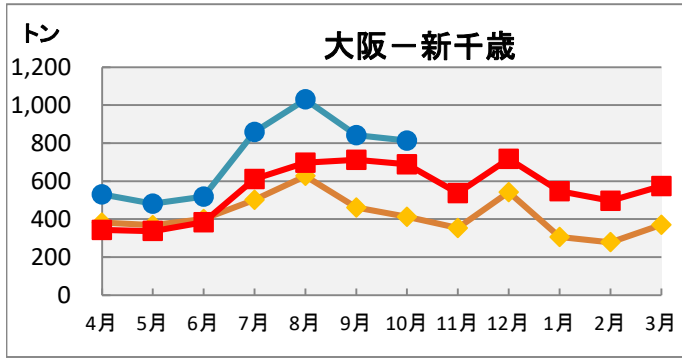


幹線における貨物量の推移

凡例： ◆ 令和4年度(2022年度)、■ 令和5年度(2023年度)、● 令和6年度(2024年度)



凡例： ◆ 令和4年度(2022年度)、■ 令和5年度(2023年度)、● 令和6年度(2024年度)



3-3. 国際線方面別旅客／貨物輸送実績

方面	旅客数(人)		貨物重量(kg)		備考
		前年同月比		前年同月比	
中国	199,379	137.6	34,423,813	127.4	中国路線
韓国	154,295	131.7	3,592,086	158.9	韓国路線
その他アジア	743,790	107.5	42,085,813	114.6	※その他アジアとは、中国、韓国以外の路線。 台湾はその他アジアに含む。
米大陸	291,179	108.7	36,214,377	98.9	※米大陸とは、西海岸、東海岸、内陸部、アラスカ、カナダ、ブラジル等の路線。
太平洋	173,766	129.6	4,795,330	131.2	※太平洋とは、ハワイ、グアム等の路線。
ヨーロッパ	131,510	125.9	11,277,275	118.1	※ヨーロッパとは、英国、ドイツ、ロシア等の路線。
オセアニア	43,485	103.1	2,257,515	120.4	※オセアニアとは、オーストラリア、ニュージーランド等の路線。
合計	1,737,404	115.7	134,646,209	114.4	

- (注) 1. 国際線輸送実績については、本邦の国際航空運送事業者の運航による輸送実績を7方面（※備考欄参照）に区分、集計した。
2. 貨物重量には、超過手荷物・郵便物は含まない。

4. 燃料消費量

(単位 キロリットル)

油種	区 分		国 際		小 計	無 償	合 計
	国内定期	その他	国内給油	国外給油			
ジェット燃料油	348,243	2,438	246,443	255,081	852,205	2,199	854,404
航空ガソリン	-	199	-	-	199	4	203
計	348,243	2,637	246,443	255,081	852,404	2,203	854,607

(注) 国内航空運送事業、国際航空運送事業及び航空機使用事業の実績である。

5. 航空機使用事業等の稼働実績

(単位 時：分)

種別 使用機	航空機使用事業		遊 覧		貸 切		合 計	
		前年同月比		前年同月比		前年同月比		前年同月比
飛行機	3,951:37	80.5	7:52	28.2	261:37	92.3	4,221:06	80.9
ヘリコプター	3,140:24	84.3	251:54	49.6	2,557:32	108.6	5,949:50	90.3
合計	7,092:01	82.1	259:46	48.5	2,819:09	106.9	10,170:56	86.1

6. 航空輸送量推移表（年度）

1) 国内定期

項目 年月		旅 客				貨 物	
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席 利用率 (%)	重量(トン)	トンキロ(千)
平成28年度(2016年度)		98, 124	90, 576	129, 445	70. 0	909, 426	959, 635
平成29年度(2017年度)		102, 119	94, 427	130, 282	72. 5	904, 327	969, 469
平成30年度(2018年度)		103, 903	96, 171	131, 600	73. 1	823, 357	880, 896
令和元年度(2019年度)		101, 873	94, 490	133, 364	70. 9	781, 345	834, 765
令和2年度(2020年度)		33, 768	31, 543	68, 793	45. 9	428, 032	463, 969
令和3年度(2021年度)		49, 695	46, 658	92, 479	50. 5	479, 889	527, 730
令和4年度(2022年度)		90, 662	86, 382	129, 753	66. 6	549, 556	599, 286
令和5年度(2023年度)		104, 805	99, 354	132, 196	75. 2	555, 035	601, 249
令和5年(2023) 令和6年(2024)	10月	9, 541(12. 5)	9, 051(11. 6)	11, 404(-0. 1)	79. 4	48, 145(0. 2)	51, 029(-0. 5)
	11月	9, 029(6. 5)	8, 441(5. 9)	10, 735(-1. 0)	78. 6	48, 170(-0. 2)	51, 625(-0. 5)
	12月	8, 480(2. 6)	7, 971(1. 8)	11, 169(-2. 0)	71. 4	58, 076(-1. 7)	62, 632(-1. 8)
	1月	7, 624(4. 9)	7, 247(5. 3)	10, 645(-3. 5)	68. 1	39, 651(-4. 4)	42, 695(-3. 9)
	2月	8, 177(6. 8)	7, 794(6. 7)	10, 056(0. 9)	77. 5	42, 434(2. 9)	45, 689(3. 1)
	3月	9, 272(-0. 5)	8, 873(-0. 2)	11, 076(-2. 1)	80. 1	47, 872(-3. 2)	52, 095(-3. 6)
	4月	7, 808(-0. 5)	7, 409(-0. 8)	10, 627(-1. 9)	69. 7	46, 140(1. 1)	50, 368(-0. 8)
	5月	8, 630(-2. 4)	8, 118(-2. 2)	11, 245(-0. 6)	72. 2	44, 732(5. 4)	48, 824(4. 0)
	6月	8, 277(-1. 8)	7, 815(-1. 4)	10, 704(-0. 3)	73. 0	46, 123(6. 4)	49, 851(6. 2)
	7月	9, 225(4. 5)	8, 847(4. 1)	11, 529(-0. 8)	76. 7	53, 280(7. 0)	57, 788(5. 2)
	8月	10, 208(3. 8)	9, 832(5. 4)	11, 537(1. 2)	85. 2	50, 908(12. 4)	54, 225(11. 0)
	9月	9, 398(5. 5)	8, 941(5. 7)	11, 113(-0. 8)	80. 5	52, 730(19. 4)	55, 213(17. 4)
10月	9, 894(3. 7)	9, 394(3. 8)	11, 358(-0. 4)	82. 7	56, 721(17. 8)	59, 384(16. 4)	

2) 国 際

年月	項目	旅 客				貨 物		
		旅客数(千人)	人キロ(百万)	座席キロ(百万)	座席利用率(%)	重量(トン)	トンキロ(千)	
	平成28年度(2016年度)	21,054	92,559	118,307	78.2	1,603,172	8,777,305	
	平成29年度(2017年度)	22,387	98,805	125,119	79.0	1,763,226	9,828,688	
	平成30年度(2018年度)	23,396	102,841	129,469	79.4	1,446,565	7,889,818	
	令和元年度(2019年度)	21,434	98,602	131,464	75.0	1,459,081	8,207,700	
	令和2年度(2020年度)	798	5,106	26,816	19.0	1,358,562	7,698,273	
	令和3年度(2021年度)	1,761	11,712	45,157	25.9	1,763,893	10,434,043	
	令和4年度(2022年度)	9,514	57,025	79,658	71.6	1,471,049	8,539,084	
	令和5年度(2023年度)	17,665	89,582	114,633	78.1	1,373,022	7,935,446	
令和5年(2023)	10月	1,502(102.3)	7,716(66.0)	9,761(43.6)	79.1	117,714(-7.0)	695,325(-6.1)	
	11月	1,485(75.7)	7,444(47.7)	9,491(30.0)	78.4	119,030(-0.4)	669,726(-2.9)	
	12月	1,557(51.1)	7,607(27.1)	9,986(24.4)	76.2	117,831(-3.3)	670,655(-2.6)	
	令和6年(2024)	1月	1,511(42.3)	7,261(22.5)	9,995(21.8)	72.6	107,742(6.4)	614,376(4.7)
		2月	1,520(52.6)	7,192(34.5)	9,461(26.8)	76.0	101,151(-4.8)	601,522(-1.4)
		3月	1,699(35.4)	8,359(20.8)	10,268(20.2)	81.4	134,782(7.5)	764,572(6.6)
		4月	1,590(26.9)	7,799(16.4)	10,014(13.4)	77.9	123,619(11.3)	696,405(8.3)
		5月	1,646(28.9)	8,219(20.7)	10,509(16.9)	78.2	130,220(14.9)	734,469(12.5)
		6月	1,682(23.1)	8,309(14.0)	10,212(12.0)	81.4	133,880(19.9)	748,314(15.4)
		7月	1,761(16.0)	8,619(9.5)	10,715(11.6)	80.4	132,677(13.2)	734,347(7.0)
		8月	1,818(16.3)	8,877(11.2)	10,685(9.2)	83.1	121,592(13.4)	677,609(8.2)
		9月	1,661(17.6)	8,274(12.5)	10,495(12.3)	78.8	129,160(13.0)	717,184(8.2)
10月		1,737(15.7)	8,855(14.8)	10,787(10.5)	82.1	134,646(14.4)	754,958(8.6)	

(注) 1. 貨物には超過手荷物及び郵便物を含まない。
2. () 内は、対前年の増減率。

(参考) 航空輸送 2019年同月比の推移

