

造船造機統計

造船統計月報

令和6年6月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和6年6月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きよもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和6年6月分）の概要

（1）集計工場数

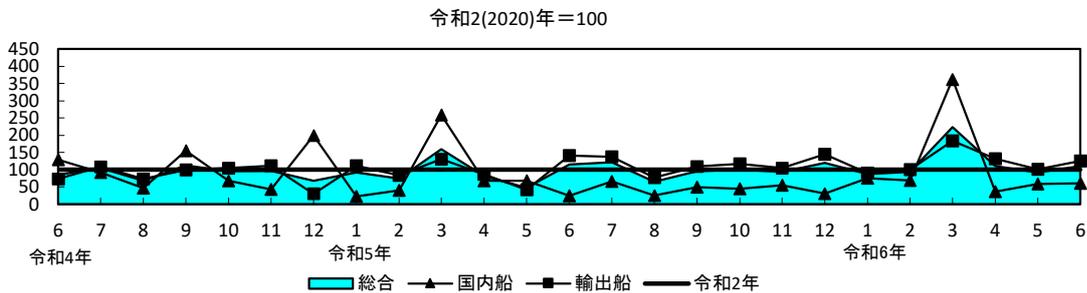
令和6年6月分の集計工場数は、鋼船については、414工場であった。
強化プラスチック（木）船については、147工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和6年6月分の鋼船建造実績は、受注18隻、26万7千G/T、起工31隻、79万9千G/T、進水40隻、90万8千G/T、しゅん工35隻、76万G/T、しゅん工船価1,323億円、生産指数110.9であり、生産指数の前年同月比は、3.8%減であった。

このうち国内船は、しゅん工16隻、1万1千G/T、しゅん工船価161億円、生産指数60.3であり、生産指数の前年同月比は、152.7%増であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、74万9千G/T、しゅん工船価1,163億円、生産指数125.5であり、生産指数の前年同月比は、11.3%減であった。

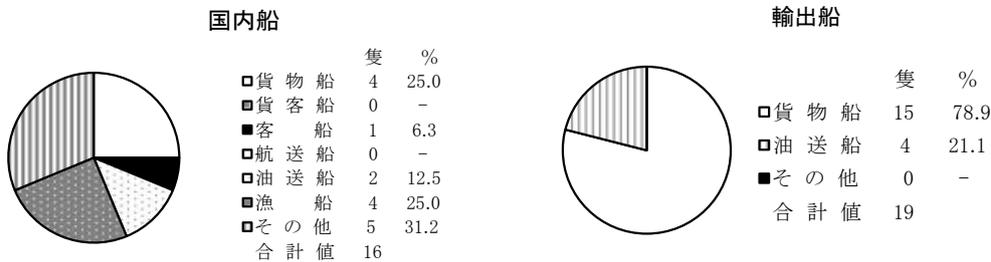
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

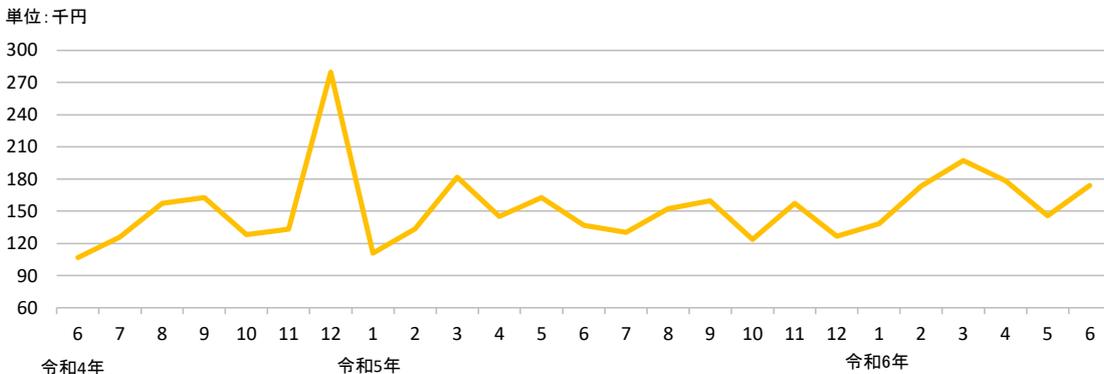
しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は19隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、174千円であり、前年同月比は、27.4%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年						令和6年							
							7月分	8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分		
		G/T	G/T	G/T	G/T	G/T														
	生産指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	121.6	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5	91.5	110.9		
	指数前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	116.6	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0	191.0	96.2		
国内船	小計	隻数	254	255	222	238	183	18	11	21	12	14	8	17	16	28	9	12	16	
		G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,702	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070	14,795	114,009	11,123	
	生産指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	66.2	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0	36.7	59.0	60.3		
	指数前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	72.4	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9	54.5	86.4	252.7		
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	4	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4	4	
		G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	1,927	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	9	14	9	10	7	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	
		G/T	785	682	11,015	300	277	19	14	2	0	0	0	0	260	0	19	0	86	
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	1	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1	0	
		G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	197	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	3	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1	2	
		G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,289	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	
	漁船	隻数	34	45	35	37	30	2	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4	4	
		G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	342	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	
	その他	隻数	85	82	71	84	75	7	4	11	3	3	3	6	8	11	1	2	5	
		G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	6,928	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,421	19	26	3,292	
	輸出船	小計	隻数	324	305	247	220	248	19	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19
			G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,101,833	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791
生産指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	137.6	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5		
指数前年比		110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	127.3	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7		
貨物船		隻数	215	225	186	159	212	19	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15	
		G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,101,833	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	
油送船		隻数	105	76	54	55	34	0	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4	
		G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	
その他		隻数	4	4	7	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	
		G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 414工場

令和6年6月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年6月分	合計	18	267,282	31	799,227	40	907,811	35	759,914	132,316,115	174	
	国内船	8	109,542	12	13,402	14	118,318	16	11,123	16,055,903	1,443	
	貨物船計	4	109,499	3	10,898	5	112,796	4	1,656	..	..
	一般貨物船	1	499	2	998	4	1,996	3	1,496	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船			1	9,900							
	自動車専用船	1	77,500									
	鉱石兼撤積船					1	110,800					
	石炭専用船											
	セメント専用船							1	160	..	..
	RORO船	2	31,500									
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船	1	19			2	162	1	86	..	..
	自動車航送船											
	油送船計				2	1,693	2	4,999	2	5,122	3,200,000	625
	一般油送船				1	499						
	プロダクトキャリア											
	LPG船	1		1,194			1	749	1	999
	化学薬品船						1	4,250	1	4,123
	LNG船											
	その他油送船											
	漁船				1	14	2	124	4	967	4,185,821	4,329
	その他	3	24		6	797	3	237	5	3,292	5,519,082	1,677
	輸出船	計	10	157,740	19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	155
	貨物船計	4	113,300		17	616,125	24	775,893	15	656,473	87,538,805	133
	一般貨物船				2	22,450	4	126,049	3	111,002	11,116,500	100
	鉱石専用船											
	ばら積み船	3	98,300		10	337,100	15	447,057	7	296,299	37,163,445	125
	コンテナ船				2	88,800	2	67,700	3	168,094	29,289,464	174
	自動車専用船				1	22,275	2	98,775				
	鉱石兼撤積船				2	145,500	1	36,312	2	81,078	9,969,396	123
	石炭専用船											
	セメント専用船	1	15,000									
	RORO船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計	6	44,440		2	169,700	2	13,600	4	92,318	28,721,407	311
	一般油送船	2	21,700		1	157,500						
	プロダクトキャリア											
	LPG船	4	22,740						1	49,561
	化学薬品船				1	12,200	1	12,200	3	42,757
	LNG船											
	その他油送船						1	1,400				
	その他											
	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
令和6年6月分	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 147工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和6年6月分	合計	1	19	..	..
	国内船	1	19	..	..
	貨物船				
	客船				
	漁船	1	19	..	..
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	267,282	-
		20G/T未満	4	43	-
		20～100			-
		100～500	1	499	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	3	12,500	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,220	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000	1	8,020	-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	4	64,200	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	77,500	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	4	109,499	33,071
		100～500	1	499	1,700
		15,000～20,000	(RORO) 2	31,500	13,396
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,500	17,975
	客船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	その他	計	3	24	-
20G/T未満		3	24	-	
輸出船	貨物船	計	4	113,300	188,750
		15,000～20,000	(セメント) 1	15,000	22,300
		25,000～30,000	(撒積) 1	25,300	39,650
		35,000～40,000	(撒積) 2	73,000	126,800
	油送船	計	6	44,440	56,600
		4,000～5,000	1	4,000	5,400
		4,000～5,000	(LPG) 2	8,500	10,200
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,220	7,000
		8,000～9,000	(LPG) 1	8,020	8,000
15,000～20,000	1	17,700	26,000		

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分			
			隻数	G/T	D/W	
合 計		計	31	799,227	-	
		20G/T未満	3	37	-	
		20～100	3	75	-	
		100～500	3	1,497	-	
		500～1,000	1	699	-	
		1,000～2,000	1	1,194	-	
		2,000～3,000			-	
		3,000～4,000			-	
		4,000～5,000			-	
		5,000～6,000			-	
		6,000～7,000			-	
		7,000～8,000			-	
		8,000～9,000			-	
		9,000～10,000	2	19,050	-	
		10,000～15,000	2	25,500	-	
		15,000～20,000			-	
		20,000～25,000	3	68,575	-	
		25,000～30,000	2	50,600	-	
		30,000～35,000	1	30,700	-	
		35,000～40,000	5	182,700	-	
		40,000～45,000			-	
		45,000～50,000	2	94,000	-	
		50,000～55,000			-	
		55,000～60,000	1	58,100	-	
		60,000～65,000			-	
65,000～70,000			-			
70,000～75,000			-			
75,000～100,000			-			
100,000～150,000	1	109,000	-			
150,000～200,000	1	157,500	-			
200,000～			-			
国内船	貨物船	計	3	10,898	14,850	
		100～500	2	998	3,450	
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,900	11,400	
	油送船	計	2	1,693	2,600	
		100～500	1	499	1,200	
		1,000～2,000	(LPG) 1	1,194	1,400	
	漁船	計	1	14	-	
		20G/T未満	1	14	-	
	その他	計	6	797	-	
		20G/T未満	2	23	-	
		20～100	3	75	-	
		500～1,000	1	699	-	
	輸出船	貨物船	計	17	616,125	990,005
9,000～10,000			1	9,150	12,000	
10,000～15,000			1	13,300	14,100	
20,000～25,000			(撤積) 2	46,300	73,992	
20,000～25,000			(自動車) 1	22,275	12,200	
25,000～30,000			(撤積) 2	50,600	78,800	
30,000～35,000			(コンテナ) 1	30,700	36,793	
35,000～40,000			(撤積) 4	146,200	253,850	
35,000～40,000			(鉱・撤) 1	36,500	63,470	
45,000～50,000			(撤積) 2	94,000	159,130	
55,000～60,000			(コンテナ) 1	58,100	74,590	
100,000～150,000			(鉱・撤) 1	109,000	211,080	
油送船			計	2	169,700	321,083
			10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900
		150,000～200,000	1	157,500	301,183	

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	40	907,811	-
		20G/T未満	3	57	-
		20～100	2	162	-
		100～500	6	2,300	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000	1	1,400	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,250	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	28,749	-
		10,000～15,000	3	38,900	-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000	6	141,345	-
		25,000～30,000	4	101,040	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,312	-
		40,000～45,000	2	87,355	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	53,192	-
55,000～60,000	1	58,100	-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	2	170,100	-		
100,000～150,000	1	110,800	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	5	112,796	216,539
		100～500	4	1,996	6,808
		100,000～150,000	(鉱・撤) 1	110,800	209,731
	客船	計	2	162	-
		20～100	2	162	-
	油送船	計	2	4,999	6,367
		500～1,000	(LPG) 1	749	967
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,250	5,400
	漁船	計	2	124	-
		20G/T未満	1	19	-
		100～500	1	105	-
	その他	計	3	237	-
		20G/T未満	2	38	-
100～500		1	199	-	
輸出船	貨物船	計	24	775,893	1,133,017
		9,000～10,000	2	19,149	25,500
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,600	11,600
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		10,000～15,000	(撤積) 1	13,400	19,800
		20,000～25,000	(撤積) 5	119,070	192,639
		20,000～25,000	(自動車) 1	22,275	12,200
		25,000～30,000	(撤積) 4	101,040	157,550
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,000	126,940
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,312	63,240
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,355	163,855
		50,000～55,000	(撤積) 1	53,192	71,059
		55,000～60,000	(コンテナ) 1	58,100	74,608
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
	75,000～100,000	(自動車) 1	76,500	18,500	
	油送船	計	2	13,600	21,650
		1,000～2,000	(その他) 1	1,400	1,750
10,000～15,000		(化学薬) 1	12,200	19,900	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	35	759,914	-	132,316,115	174
		20G/T未満	4	76	-	572,930	7,539
		20～100	3	274	-	1,972,000	7,197
		100～500	5	1,891	-	3,039,000	1,607
		500～1,000	2	1,759	-	3,800,891	2,161
		1,000～2,000			-		
		2,000～3,000			-		
		3,000～4,000	1	3,000	-	..	..
		4,000～5,000	1	4,123	-	..	..
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000			-		
		7,000～8,000	1	7,355	-	..	..
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	2	19,518	-	5,741,733	294
		10,000～15,000	1	11,792	-	..	..
		15,000～20,000	2	30,965	-	10,661,345	344
		20,000～25,000	2	48,975	-	9,403,582	192
		25,000～30,000	1	25,015	-	..	..
		30,000～35,000	2	63,775	-	8,681,554	136
		35,000～40,000	2	72,556	-	9,916,055	137
		40,000～45,000	2	88,800	-	9,998,574	113
		45,000～50,000	1	49,561	-	..	..
		50,000～55,000			-		
		55,000～60,000			-		
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-				
75,000～100,000	1	93,691	-	..	..
100,000～150,000	2	236,788	-	30,796,161	130		
150,000～200,000			-				
200,000～			-				
国内船	貨物船	計	4	1,656	5,395	..	..
		100～500	3	1,496	5,095	..	..
		100～500 (セメント)	1	160	300	..	..
	客船	計	1	86	-	..	..
		20～100	1	86	-	..	..
	油送船	計	2	5,122	6,821	3,200,000	625
		500～1,000 (LPG)	1	999	1,280	..	..
		4,000～5,000 (化学薬)	1	4,123	5,541	..	..
	漁船	計	4	967	-	4,185,821	4,329
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100	2	188	-	..	..
		500～1,000	1	760	-	..	..
	その他	計	5	3,292	-	5,519,082	1,677
		20G/T未満	3	57	-	..	..
		100～500	1	235	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,000	-	..	..
輸出船	貨物船	計	15	656,473	1,089,713	87,538,805	133
		7,000～8,000	1	7,355	11,722	..	..
		9,000～10,000	1	9,956	13,500	..	..
		9,000～10,000 (コンテナ)	1	9,562	11,817	..	..
		20,000～25,000 (撤積)	2	48,975	80,143	9,403,582	192
		25,000～30,000 (撤積)	1	25,015	40,010	..	..
		30,000～35,000 (撤積)	1	33,075	58,481	..	..
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,793	..	..
		35,000～40,000 (撤積)	1	36,278	63,425	..	..
		35,000～40,000 (鉱・撤)	1	36,278	63,526	..	..
		40,000～45,000 (撤積)	1	44,000	81,650	..	..
		40,000～45,000 (鉱・撤)	1	44,800	82,400	..	..
		75,000～100,000	1	93,691	182,316	..	..
		100,000～150,000 (撤積)	1	108,956	211,693	..	..
	100,000～150,000 (コンテナ)	1	127,832	152,237	..	..
	油送船	計	4	92,318	127,120	28,721,407	311
		10,000～15,000 (化学薬)	1	11,792	19,906	..	..
		15,000～20,000 (化学薬)	2	30,965	50,877	10,661,345	344
		45,000～50,000 (LPG)	1	49,561	56,337	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年6月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	1	19	..	..
		20G/T未満	1	19	..	..
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年6月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	1,065	1,463,166	8,027,642
			入きよ	589	786,208	7,516,368
			非入きよ	476	676,958	511,274
		日本船	計	1,033	782,711	7,140,772
			入きよ	571	412,865	6,669,529
			非入きよ	462	369,846	471,243
		外国船	計	32	680,455	886,870
			入きよ	18	373,343	846,839
			非入きよ	14	307,112	40,031
	FRP(木)船	日本船		133	3,855	231,891

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年6月分	鋼船	合計	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		日本船	計	22	77,630	5,699,308
			入きよ	11	18,000	5,011,010
			非入きよ	11	59,630	688,298
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
	内外別	受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)					
北海道運輸局	計			2	24,514	2	24,515	2	24,515	4,475,923	計	117	46,882	461,943	
	国内船			1	14	1	19	1	19	..	日本船	115	46,745	442,826	
	輸出船			1	24,500	1	24,496	1	24,496	..	外国船	2	137	19,117	
東北運輸局	計			1	13,300	2	13,405				計	89	25,094	475,353	
	国内船					1	105				日本船	89	25,094	475,353	
	輸出船			1	13,300	1	13,300				外国船				
関東運輸局	計			3	69			2	44,960	5,738,396	計	119	358,885	633,404	
	国内船			3	69			1	160	..	日本船	109	122,033	582,988	
	輸出船							1	44,800	..	外国船	10	236,852	50,416	
北陸信越運輸局	計			1	699						計	8	1,295	119,315	
	国内船			1	699						日本船	8	1,295	119,315	
	輸出船										外国船				
中部運輸局	計			1	109,000	2	187,300	2	31,460	7,958,891	計	60	20,565	365,954	
	国内船					1	110,800	1	760	..	日本船	60	20,565	365,954	
	輸出船			1	109,000	1	76,500	1	30,700	..	外国船				
近畿運輸局	計					2	218	2	254	843,000	計	67	173,018	511,590	
	国内船					2	218	2	254	843,000	日本船	62	43,487	438,318	
	輸出船										外国船	5	129,531	73,272	
神戸運輸監理部	計	1	4	1	4			1	19	..	計	36	7,137	217,727	
	国内船	1	4	1	4			1	19	..	日本船	34	6,161	197,727	
	輸出船										外国船	2	976	20,000	
中国運輸局	計	6	14,778	4	125,899	11	170,629	4	176,041	28,401,909	計	215	436,491	2,569,153	
	国内船	4	538	1	499	6	5,429	2	4,209	3,080,000	日本船	203	268,360	2,139,538	
	輸出船	2	14,240	3	125,400	5	165,200	2	171,832	25,321,909	外国船	12	168,131	429,615	
四国運輸局	計	7	212,500	7	133,748	9	145,699	10	289,462	..	計	86	52,392	571,542	
	国内船	1	77,500	2	998	2	998	2	998	..	日本船	86	52,392	571,542	
	輸出船	6	135,000	5	132,750	7	144,701	8	288,464	..	外国船				
九州運輸局	計	4	40,000	11	391,994	12	366,045	12	193,203	36,314,034	計	245	322,853	1,929,975	
	国内船	2	31,500	3	11,119	1	749	6	4,704	7,293,082	日本船	244	178,025	1,635,525	
	輸出船	2	8,500	8	380,875	11	365,296	6	188,499	29,020,952	外国船	1	144,828	294,450	
沖縄総合事務局	計										計	23	18,554	171,686	
	国内船										日本船	23	18,554	171,686	
	輸出船										外国船				
全国計	計	18	267,282	31	799,227	40	907,811	35	759,914	132,316,115	計	1,065	1,463,166	8,027,642	
	国内船	8	109,542	12	13,402	14	118,318	16	11,123	16,055,903	日本船	1,033	782,711	7,140,772	
	輸出船	10	157,740	19	785,825	26	789,493	19	748,791	116,260,212	外国船	32	680,455	886,870	

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。