

## 「令和 6 年中の交通事故死者数について」

○ 令和 6 年中の交通事故死者数（24 時間以内）

2, 663 人（前年比－15 人、－0.6%）

### 【添付資料】

|   |                          |   |
|---|--------------------------|---|
| 1 | 交通事故発生状況の推移 .....        | 1 |
| 2 | 月別交通事故死者数の推移 .....       | 2 |
| 3 | 都道府県別交通事故死者数 .....       | 3 |
| 4 | 高齢者（65歳以上）死者数の推移 .....   | 4 |
| 5 | 死者 3 人以上の交通事故の発生状況 ..... | 5 |
| 6 | 国家公安委員会委員長のコメント .....    | 6 |

# 1 交通事故発生状況の推移

| 年       | 発生件数    |     | 負傷者数      |     | 死者数    |     | 人口10万人当たり |     |
|---------|---------|-----|-----------|-----|--------|-----|-----------|-----|
|         | (件)     | 指数  | (人)       | 指数  | (人)    | 指数  | 死者数 (人)   | 指数  |
| 昭和 23 年 | 21,341  | ... | 17,609    | ... | 3,848  | 23  | 4.93      | 30  |
| 24      | 25,113  | ... | 20,242    | ... | 3,790  | 23  | 4.74      | 29  |
| 25      | 33,212  | ... | 25,450    | ... | 4,202  | 25  | 5.14      | 31  |
| 26      | 41,423  | ... | 31,274    | ... | 4,429  | 26  | 5.32      | 33  |
| 27      | 58,487  | ... | 43,321    | ... | 4,696  | 28  | 5.55      | 34  |
| 28      | 80,019  | ... | 59,280    | ... | 5,544  | 33  | 6.46      | 40  |
| 29      | 93,869  | ... | 72,390    | ... | 6,374  | 38  | 7.32      | 45  |
| 30      | 93,981  | ... | 76,501    | ... | 6,379  | 38  | 7.22      | 44  |
| 31      | 122,691 | ... | 102,072   | ... | 6,751  | 40  | 7.56      | 46  |
| 32      | 146,833 | ... | 124,530   | ... | 7,575  | 45  | 8.39      | 51  |
| 33      | 168,799 | ... | 145,432   | ... | 8,248  | 49  | 9.05      | 55  |
| 34      | 201,292 | ... | 175,951   | ... | 10,079 | 60  | 10.95     | 67  |
| 35      | 449,917 | ... | 289,156   | 29  | 12,055 | 72  | 12.97     | 79  |
| 36      | 493,693 | ... | 308,697   | 31  | 12,865 | 77  | 13.77     | 84  |
| 37      | 479,825 | ... | 313,813   | 32  | 11,445 | 68  | 12.14     | 74  |
| 38      | 531,966 | ... | 359,089   | 37  | 12,301 | 73  | 12.92     | 79  |
| 39      | 557,183 | ... | 401,117   | 41  | 13,318 | 79  | 13.85     | 85  |
| 40      | 567,286 | ... | 425,666   | 43  | 12,484 | 74  | 12.85     | 79  |
| 41      | 425,944 | 59  | 517,775   | 53  | 13,904 | 83  | 14.15     | 87  |
| 42      | 521,481 | 73  | 655,377   | 67  | 13,618 | 81  | 13.75     | 84  |
| 43      | 635,056 | 88  | 828,071   | 84  | 14,256 | 85  | 14.22     | 87  |
| 44      | 720,880 | 100 | 967,000   | 99  | 16,257 | 97  | 16.03     | 98  |
| 45      | 718,080 | 100 | 981,096   | 100 | 16,765 | 100 | 16.33     | 100 |
| 46      | 700,290 | 98  | 949,689   | 97  | 16,278 | 97  | 15.69     | 96  |
| 47      | 659,283 | 92  | 889,198   | 91  | 15,918 | 95  | 15.16     | 93  |
| 48      | 586,713 | 82  | 789,948   | 81  | 14,574 | 87  | 13.58     | 83  |
| 49      | 490,452 | 68  | 651,420   | 66  | 11,432 | 68  | 10.52     | 64  |
| 50      | 472,938 | 66  | 622,467   | 63  | 10,792 | 64  | 9.81      | 60  |
| 51      | 471,041 | 66  | 613,957   | 63  | 9,734  | 58  | 8.70      | 53  |
| 52      | 460,649 | 64  | 593,211   | 60  | 8,945  | 53  | 7.91      | 48  |
| 53      | 464,037 | 65  | 594,116   | 61  | 8,783  | 52  | 7.69      | 47  |
| 54      | 471,573 | 66  | 596,282   | 61  | 8,466  | 50  | 7.35      | 45  |
| 55      | 476,677 | 66  | 598,719   | 61  | 8,760  | 52  | 7.54      | 46  |
| 56      | 485,578 | 68  | 607,346   | 62  | 8,719  | 52  | 7.45      | 46  |
| 57      | 502,261 | 70  | 626,192   | 64  | 9,073  | 54  | 7.70      | 47  |
| 58      | 526,362 | 73  | 654,822   | 67  | 9,520  | 57  | 8.02      | 49  |
| 59      | 518,642 | 72  | 644,321   | 66  | 9,262  | 55  | 7.75      | 47  |
| 60      | 552,788 | 77  | 681,346   | 69  | 9,261  | 55  | 7.70      | 47  |
| 61      | 579,190 | 81  | 712,330   | 73  | 9,317  | 56  | 7.70      | 47  |
| 62      | 590,723 | 82  | 722,179   | 74  | 9,347  | 56  | 7.68      | 47  |
| 63      | 614,481 | 86  | 752,845   | 77  | 10,344 | 62  | 8.46      | 52  |
| 平成 元 年  | 661,363 | 92  | 814,832   | 83  | 11,086 | 66  | 9.03      | 55  |
| 2       | 643,097 | 90  | 790,295   | 81  | 11,227 | 67  | 9.11      | 56  |
| 3       | 662,392 | 92  | 810,245   | 83  | 11,109 | 66  | 8.99      | 55  |
| 4       | 695,346 | 97  | 844,003   | 86  | 11,452 | 68  | 9.23      | 57  |
| 5       | 724,678 | 101 | 878,633   | 90  | 10,945 | 65  | 8.79      | 54  |
| 6       | 729,461 | 102 | 881,723   | 90  | 10,653 | 64  | 8.54      | 52  |
| 7       | 761,794 | 106 | 922,677   | 94  | 10,684 | 64  | 8.54      | 52  |
| 8       | 771,085 | 107 | 942,204   | 96  | 9,943  | 59  | 7.92      | 48  |
| 9       | 780,401 | 109 | 958,925   | 98  | 9,642  | 58  | 7.66      | 47  |
| 10      | 803,882 | 112 | 990,676   | 101 | 9,214  | 55  | 7.30      | 45  |
| 11      | 850,371 | 118 | 1,050,399 | 107 | 9,012  | 54  | 7.12      | 44  |
| 12      | 931,950 | 130 | 1,155,707 | 118 | 9,073  | 54  | 7.16      | 44  |
| 13      | 947,253 | 132 | 1,181,039 | 120 | 8,757  | 52  | 6.90      | 42  |
| 14      | 936,950 | 130 | 1,168,029 | 119 | 8,396  | 50  | 6.60      | 40  |
| 15      | 948,281 | 132 | 1,181,681 | 120 | 7,768  | 46  | 6.10      | 37  |
| 16      | 952,720 | 133 | 1,183,617 | 121 | 7,436  | 44  | 5.83      | 36  |
| 17      | 934,346 | 130 | 1,157,113 | 118 | 6,937  | 41  | 5.43      | 33  |
| 18      | 887,267 | 124 | 1,098,564 | 112 | 6,415  | 38  | 5.02      | 31  |
| 19      | 832,704 | 116 | 1,034,652 | 105 | 5,796  | 35  | 4.54      | 28  |
| 20      | 766,394 | 107 | 945,703   | 96  | 5,209  | 31  | 4.08      | 25  |
| 21      | 737,637 | 103 | 911,215   | 93  | 4,979  | 30  | 3.90      | 24  |
| 22      | 725,924 | 101 | 896,297   | 91  | 4,948  | 30  | 3.88      | 24  |
| 23      | 692,084 | 96  | 854,613   | 87  | 4,691  | 28  | 3.66      | 22  |
| 24      | 665,157 | 93  | 825,392   | 84  | 4,438  | 26  | 3.47      | 21  |
| 25      | 629,033 | 88  | 781,492   | 80  | 4,388  | 26  | 3.44      | 21  |
| 26      | 573,842 | 80  | 711,374   | 73  | 4,113  | 25  | 3.23      | 20  |
| 27      | 536,899 | 75  | 666,023   | 68  | 4,117  | 25  | 3.24      | 20  |
| 28      | 499,201 | 70  | 618,853   | 63  | 3,904  | 23  | 3.07      | 19  |
| 29      | 472,165 | 66  | 580,850   | 59  | 3,694  | 22  | 2.91      | 18  |
| 30      | 430,601 | 60  | 525,846   | 54  | 3,532  | 21  | 2.79      | 17  |
| 令和 元 年  | 381,237 | 53  | 461,775   | 47  | 3,215  | 19  | 2.54      | 16  |
| 2       | 309,178 | 43  | 369,476   | 38  | 2,839  | 17  | 2.25      | 14  |
| 3       | 305,196 | 43  | 362,131   | 37  | 2,636  | 16  | 2.09      | 13  |
| 4       | 300,839 | 42  | 356,601   | 36  | 2,610  | 16  | 2.08      | 13  |
| 5       | 307,930 | 43  | 365,595   | 37  | 2,678  | 16  | 2.14      | 13  |
| 6       | 290,792 | 40  | 343,756   | 35  | 2,663  | 16  | 2.14      | 13  |

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。国勢調査実施年は、国勢調査人口による。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口））による。

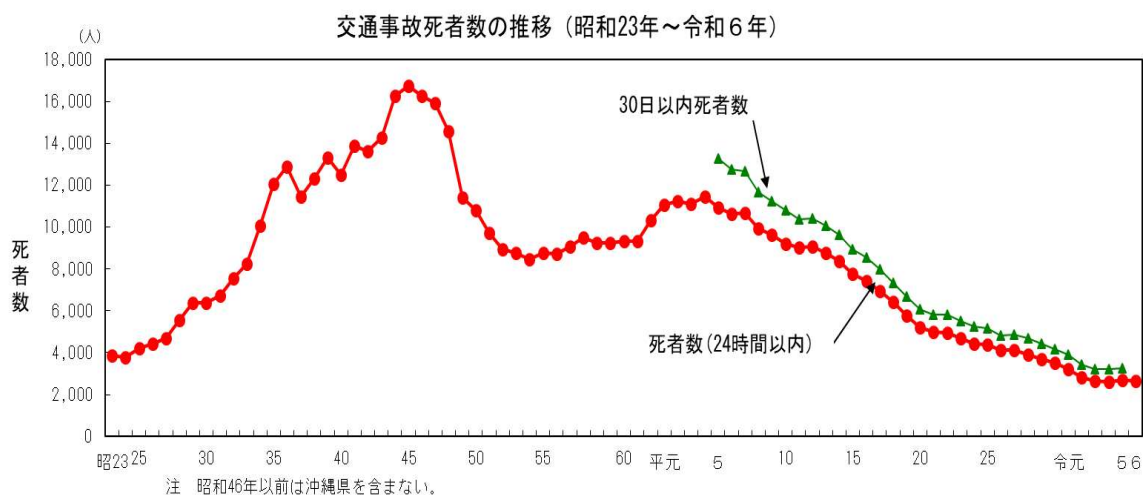
2 交通事故件数及び負傷者数は、昭和34年以前は軽微な被害（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）事故を含まない。

3 交通事故件数は、昭和41年以降は物損事故を含まない。

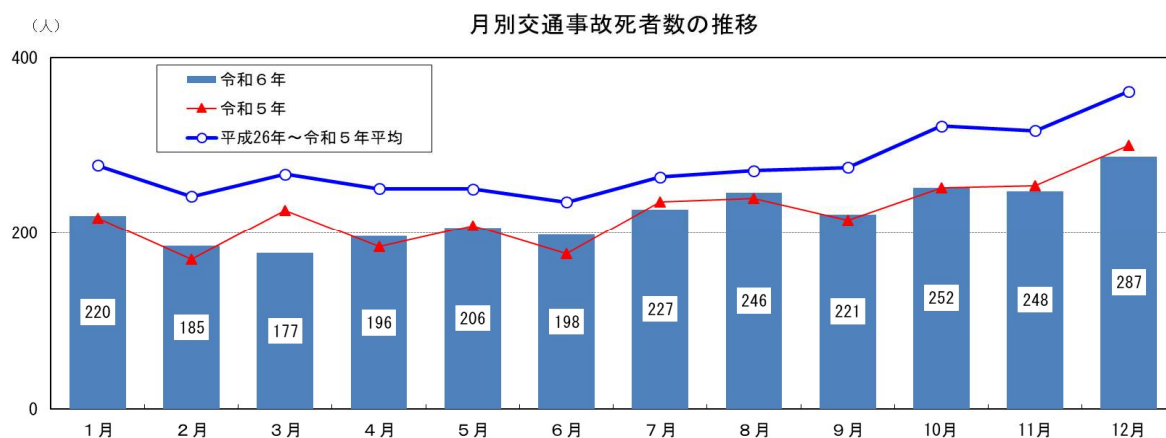
4 交通事故件数、負傷者数、死者数及び人口は、昭和46年以前は沖縄県を含まない。

5 指数は、昭和45年を100とした値である。

6 令和6年の発生件数及び負傷者数は、12月末現在の速報値であり、今後変更される場合がある。



## 2 月別交通事故死者数の推移



| 年        | 月      | 1月  | 2月  | 3月    | 4月  | 5月   | 6月   | 上半期計  | 7月   | 8月  | 9月  | 10月 | 11月  | 12月  | 下半期計  | 年間合計  |
|----------|--------|-----|-----|-------|-----|------|------|-------|------|-----|-----|-----|------|------|-------|-------|
| 平成26年    | (2014) | 355 | 307 | 311   | 313 | 322  | 317  | 1,925 | 325  | 301 | 345 | 400 | 377  | 440  | 2,188 | 4,113 |
| 平成27年    | (2015) | 346 | 308 | 317   | 320 | 314  | 287  | 1,892 | 333  | 340 | 339 | 391 | 379  | 443  | 2,225 | 4,117 |
| 平成28年    | (2016) | 349 | 261 | 321   | 309 | 323  | 264  | 1,827 | 294  | 328 | 309 | 376 | 350  | 420  | 2,077 | 3,904 |
| 平成29年    | (2017) | 282 | 288 | 303   | 244 | 282  | 276  | 1,675 | 314  | 310 | 299 | 343 | 372  | 381  | 2,019 | 3,694 |
| 平成30年    | (2018) | 318 | 245 | 282   | 270 | 253  | 235  | 1,603 | 280  | 296 | 279 | 338 | 326  | 410  | 1,929 | 3,532 |
| 令和元年     | (2019) | 265 | 210 | 261   | 266 | 210  | 206  | 1,418 | 229  | 278 | 293 | 313 | 328  | 356  | 1,797 | 3,215 |
| 令和2年     | (2020) | 262 | 247 | 239   | 213 | 194  | 202  | 1,357 | 191  | 197 | 243 | 273 | 280  | 298  | 1,482 | 2,839 |
| 令和3年     | (2021) | 198 | 207 | 210   | 198 | 183  | 202  | 1,198 | 230  | 193 | 207 | 273 | 251  | 284  | 1,438 | 2,636 |
| 令和4年     | (2022) | 183 | 176 | 203   | 191 | 214  | 191  | 1,158 | 207  | 230 | 222 | 261 | 252  | 280  | 1,452 | 2,610 |
| 令和5年     | (2023) | 217 | 170 | 226   | 184 | 208  | 176  | 1,181 | 236  | 240 | 215 | 252 | 254  | 300  | 1,497 | 2,678 |
| 令和6年     | (2024) | 220 | 185 | 177   | 196 | 206  | 198  | 1,182 | 227  | 246 | 221 | 252 | 248  | 287  | 1,481 | 2,663 |
|          | 増減数    | 3   | 15  | -49   | 12  | -2   | 22   | 1     | -9   | 6   | 6   | 0   | -6   | -13  | -16   | -15   |
|          | 増減率    | 1.4 | 8.8 | -21.7 | 6.5 | -1.0 | 12.5 | 0.1   | -3.8 | 2.5 | 2.8 | 0.0 | -2.4 | -4.3 | -1.1  | -0.6  |
| 1日当たり死者数 |        | 7.1 | 6.4 | 5.7   | 6.5 | 6.6  | 6.6  | 6.5   | 7.3  | 7.9 | 7.4 | 8.1 | 8.3  | 9.3  | 8.0   | 7.3   |

注 増減数（率）は、前年と比較した値（増減率は小数点以下第2位を四捨五入）である。

### 3 都道府県別交通事故死者数

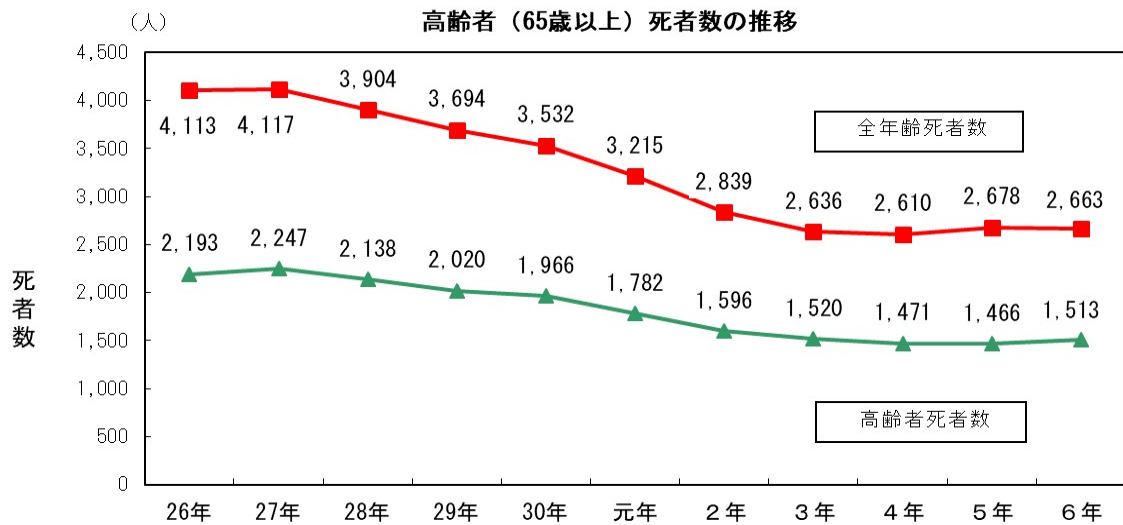
| 都道府県 |     | 死者数            |                |                |     |
|------|-----|----------------|----------------|----------------|-----|
|      |     | 令和4年<br>(2022) | 令和5年<br>(2023) | 令和6年<br>(2024) | 順位  |
| 北海道  |     | 115            | 131            | 104            | 8   |
| 東北   | 青森  | 31             | 45             | 43             | 28  |
|      | 岩手  | 37             | 35             | 28             | 35  |
|      | 宮城  | 37             | 47             | 47             | 25  |
|      | 秋田  | 33             | 32             | 31             | 32  |
|      | 山形  | 26             | 34             | 24             | 40  |
| 福島   |     | 47             | 55             | 51             | 22  |
| 東京   |     | 132            | 136            | 146            | 1   |
| 関東   | 茨城  | 91             | 93             | 94             | 9   |
|      | 栃木  | 50             | 59             | 60             | 14  |
|      | 群馬  | 47             | 47             | 49             | 24  |
|      | 埼玉  | 104            | 122            | 113            | 5   |
|      | 千葉  | 124            | 127            | 131            | 3   |
|      | 神奈川 | 113            | 115            | 109            | 6   |
|      | 新潟  | 61             | 55             | 55             | 17  |
|      | 山梨  | 25             | 29             | 28             | 35  |
|      | 長野  | 46             | 42             | 57             | 16  |
|      | 静岡  | 83             | 70             | 88             | 11  |
| 中部   | 富山  | 34             | 31             | 22             | 44  |
|      | 石川  | 22             | 28             | 30             | 34  |
|      | 福井  | 27             | 20             | 23             | 42  |
|      | 岐阜  | 75             | 50             | 70             | 12  |
|      | 愛知  | 137            | 145            | 141            | 2   |
|      | 三重  | 60             | 66             | 46             | 26  |
|      | 滋賀  | 38             | 43             | 28             | 35  |
| 近畿   | 京都  | 45             | 59             | 52             | 20  |
|      | 大阪  | 141            | 148            | 127            | 4   |
|      | 兵庫  | 120            | 103            | 109            | 6   |
|      | 奈良  | 29             | 26             | 23             | 42  |
|      | 和歌山 | 24             | 31             | 34             | 30  |
| 中国   | 鳥取  | 14             | 14             | 15             | 46  |
|      | 島根  | 16             | 22             | 9              | 47  |
|      | 岡山  | 74             | 49             | 60             | 14  |
|      | 広島  | 74             | 78             | 68             | 13  |
|      | 山口  | 31             | 35             | 51             | 22  |
| 四国   | 徳島  | 23             | 28             | 33             | 31  |
|      | 香川  | 35             | 33             | 31             | 32  |
|      | 愛媛  | 44             | 43             | 52             | 20  |
|      | 高知  | 26             | 23             | 21             | 45  |
| 九州   | 福岡  | 75             | 103            | 91             | 10  |
|      | 佐賀  | 23             | 13             | 24             | 40  |
|      | 長崎  | 28             | 36             | 26             | 39  |
|      | 熊本  | 53             | 37             | 55             | 17  |
|      | 大分  | 32             | 32             | 28             | 35  |
|      | 宮崎  | 32             | 30             | 39             | 29  |
|      | 鹿児島 | 42             | 40             | 53             | 19  |
|      | 沖縄  | 34             | 38             | 44             | 27  |
| 全国   |     | 2,610          | 2,678          | 2,663          | *** |

| 人口10万人当たり死者数   |                |                |     |
|----------------|----------------|----------------|-----|
| 令和4年<br>(2022) | 令和5年<br>(2023) | 令和6年<br>(2024) | 順位  |
| 2.22           | 2.55           | 2.04           | 37  |
| 2.54           | 3.74           | 3.63           | 6   |
| 3.09           | 2.96           | 2.41           | 30  |
| 1.62           | 2.06           | 2.08           | 34  |
| 3.49           | 3.44           | 3.39           | 10  |
| 2.46           | 3.27           | 2.34           | 31  |
| 2.59           | 3.07           | 2.89           | 20  |
| 0.94           | 0.97           | 1.04           | 47  |
| 3.19           | 3.27           | 3.33           | 12  |
| 2.60           | 3.09           | 3.16           | 15  |
| 2.44           | 2.46           | 2.58           | 26  |
| 1.42           | 1.66           | 1.54           | 43  |
| 1.98           | 2.03           | 2.09           | 33  |
| 1.22           | 1.25           | 1.18           | 46  |
| 2.80           | 2.55           | 2.59           | 25  |
| 3.11           | 3.62           | 3.52           | 8   |
| 2.26           | 2.08           | 2.84           | 21  |
| 2.30           | 1.95           | 2.48           | 29  |
| 3.32           | 3.05           | 2.18           | 32  |
| 1.96           | 2.50           | 2.71           | 23  |
| 3.55           | 2.66           | 3.09           | 17  |
| 3.82           | 2.57           | 3.63           | 7   |
| 1.82           | 1.93           | 1.89           | 40  |
| 3.42           | 3.79           | 2.66           | 24  |
| 2.69           | 3.05           | 1.99           | 39  |
| 1.76           | 2.31           | 2.05           | 36  |
| 1.60           | 1.69           | 1.45           | 44  |
| 2.21           | 1.91           | 2.03           | 38  |
| 2.21           | 1.99           | 1.77           | 42  |
| 2.63           | 3.43           | 3.81           | 4   |
| 2.55           | 2.57           | 2.79           | 22  |
| 2.41           | 3.34           | 1.38           | 45  |
| 3.94           | 2.63           | 3.25           | 13  |
| 2.66           | 2.83           | 2.48           | 28  |
| 2.33           | 2.67           | 3.93           | 3   |
| 3.23           | 3.98           | 4.75           | 1   |
| 3.72           | 3.53           | 3.35           | 11  |
| 3.33           | 3.29           | 4.03           | 2   |
| 3.80           | 3.40           | 3.15           | 16  |
| 1.46           | 2.01           | 1.78           | 41  |
| 2.85           | 1.62           | 3.02           | 18  |
| 2.16           | 2.81           | 2.05           | 35  |
| 3.07           | 2.15           | 3.22           | 14  |
| 2.87           | 2.89           | 2.55           | 27  |
| 3.02           | 2.85           | 3.74           | 5   |
| 2.66           | 2.56           | 3.42           | 9   |
| 2.32           | 2.59           | 3.00           | 19  |
| 2.08           | 2.14           | 2.14           | *** |

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

## 4 高齢者（65歳以上）死者数の推移



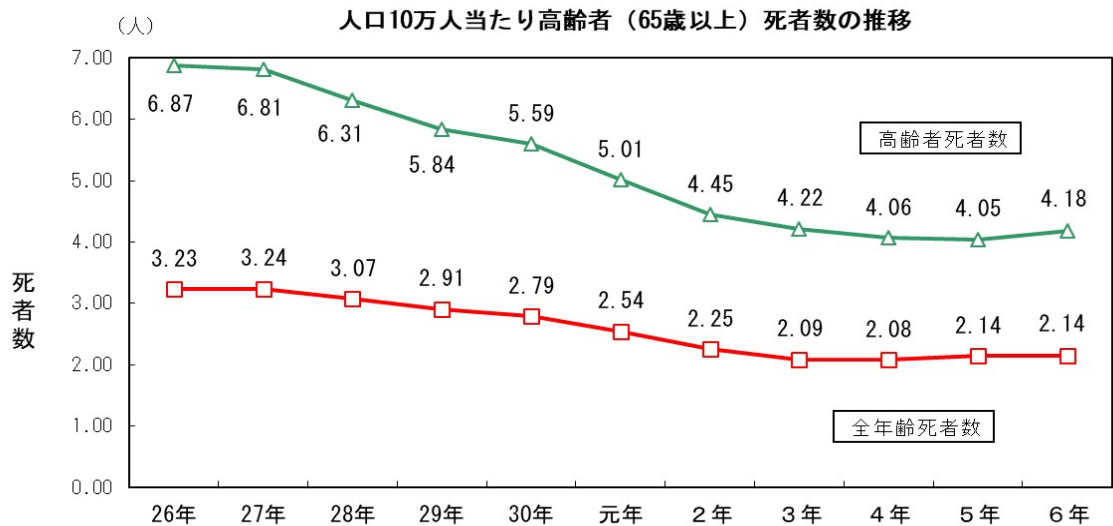
○ 高齢者（65歳以上）死者数の推移

|        | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率  | 指数 |
|--------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|-----|------|----|
| 高齢者    | 2,193               | 2,247               | 2,138               | 2,020               | 1,966               | 1,782              | 1,596              | 1,520              | 1,471              | 1,466              | 1,513              | 47  | 3.2  | 69 |
| 全年齢    | 4,113               | 4,117               | 3,904               | 3,694               | 3,532               | 3,215              | 2,839              | 2,636              | 2,610              | 2,678              | 2,663              | -15 | -0.6 | 65 |
| 高齢者構成率 | 53.3                | 54.6                | 54.8                | 54.7                | 55.7                | 55.4               | 56.2               | 57.7               | 56.4               | 54.7               | 56.8               | —   | —    | —  |

注1 増減数（率）は、前年と比較した値（増減率は小数点以下第2位を四捨五入）である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 令和6年の高齢者死者数は、12月末現在の速報値であり、今後変更される場合がある。



○ 人口10万人当たり高齢者（65歳以上）死者数の推移

|     | 平成<br>26年<br>(2014) | 平成<br>27年<br>(2015) | 平成<br>28年<br>(2016) | 平成<br>29年<br>(2017) | 平成<br>30年<br>(2018) | 令和<br>元年<br>(2019) | 令和<br>2年<br>(2020) | 令和<br>3年<br>(2021) | 令和<br>4年<br>(2022) | 令和<br>5年<br>(2023) | 令和<br>6年<br>(2024) | 増減数  | 増減率  | 指数 |
|-----|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------|------|----|
| 高齢者 | 6.87                | 6.81                | 6.31                | 5.84                | 5.59                | 5.01               | 4.45               | 4.22               | 4.06               | 4.05               | 4.18               | 0.13 | 3.2  | 61 |
| 全年齢 | 3.23                | 3.24                | 3.07                | 2.91                | 2.79                | 2.54               | 2.25               | 2.09               | 2.08               | 2.14               | 2.14               | 0.00 | -0.1 | 66 |

注1 増減数（率）は、前年と比較した値（増減率は小数点以下第2位を四捨五入）である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

## 5 死者3人以上の交通事故の発生状況（令和6年12月26日現在）

| No. | 発生日時               | 発生場所       | 死傷者               | 関係車両等                            | 交通事故の概要                                                                                                          |
|-----|--------------------|------------|-------------------|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1   | 4月25日<br>午後10時35分頃 | 県道<br>(徳島) | 死亡3<br>軽傷1        | 軽自動1                             | 阿南市内の県道において、軽乗用車が道路外の水田に転落し、同車両に乗車していた3名が死亡し、1名が軽傷を負ったもの。                                                        |
| 2   | 5月6日<br>午後4時15分頃   | 国道<br>(群馬) | 死亡3<br>重傷1<br>軽傷1 | 中型貨物1<br>普通乗用2                   | 伊勢崎市内の国道において、中型貨物車が対向車線に進出して対向車の普通乗用車2台に順次衝突し、うち1台の運転者と同乗者2名が死亡し、2人が重軽傷を負ったもの。                                   |
| 3   | 5月14日<br>午前7時36分頃  | 高速<br>(埼玉) | 死亡3<br>重傷1<br>軽傷2 | 大型貨物3<br>中型貨物1<br>普通貨物1<br>普通乗用2 | 首都高速5号池袋線において、大型貨物車が渋滞停止中の車列に追突し、普通乗用車の運転者2名と普通貨物車の運転者が死亡、3名が重軽傷を負ったもの。                                          |
| 4   | 8月12日<br>午前11時19分頃 | 高速<br>(鳥取) | 死亡3<br>重傷1<br>軽傷1 | 大型貨物1<br>準中型貨物1<br>普通乗用1         | 鳥取自動車道(用瀬第1トンネル)において、普通乗用車が大型貨物車に追突し、そのはずみで普通乗用車が対向車線に進出、準中型貨物車と衝突して普通乗用車の運転者及び同乗者1名と準中型貨物車の運転者が死亡、2人が重軽傷を負ったもの。 |
| 5   | 9月23日<br>午前8時53分頃  | 町道<br>(青森) | 死亡3<br>重傷1<br>軽傷3 | 軽貨物1<br>普通乗用1                    | 上北郡内の町道交差点において、軽四貨物車が普通乗用車と出会い頭に衝突し、普通乗用車の同乗者3名が死亡し、4人が重軽傷を負ったもの。                                                |

※ 各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。

## 6 国家公安委員会委員長のコメント

### 「令和6年中の交通事故死者数について」

昨年の交通事故による死者数は、2,663人で、前年比15人、0.6%の減少となりました。

これは、政府をはじめ、関係機関・団体や国民一人一人が交通事故の防止に向け、積極的に取り組んできた結果だと考えております。

しかしながら、今なお多くの尊い命が交通事故で失われていることに変わりはありません。

国家公安委員会といたしましては、今後、各界各層と連携しながら、こどもや高齢者をはじめとする歩行者の安全の確保、自転車等の交通ルール遵守の徹底、飲酒運転等の悪質・危険な交通違反の取締り等の多角的な取組を、効果的かつ強力に推進するよう、警察を指導してまいりたいと考えております。

昨年11月には、自転車の酒気帯び運転やながらスマホの罰則を規定する改正道路交通法が施行されました。

また、本年3月には、マイナ免許証が導入されます。

国民の皆様におかれては、引き続き、交通ルールの遵守に努めていただきますようお願いいたします。