

造船造機統計

造船統計月報

令和6年7月分



国土交通省

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要

造船調査結果（令和6年7月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第1表 鋼船建造実績

第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

国 内 船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。

輸 出 船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉦石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L.N.G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。

(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉦石)=鉦石専用船、(撒積)=ばら積み船、(コンテナ)=コンテナ船、(自動車)=自動車専用船、(鉦・撒)=鉦石兼ばら積み船、(石炭)=石炭専用船、(セメント)=セメント専用船、(RORO)=RORO船、(木・撒)=木材兼ばら積み船、(その他)=その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)=プロダクトキャリア、(LPG)=L.P.G.船、(化学薬)=化学薬品船、(LNG)=L.N.G船、(その他)=その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。

(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕 まで御連絡ください。

造船調査結果（令和6年7月分）の概要

（1）集計工場数

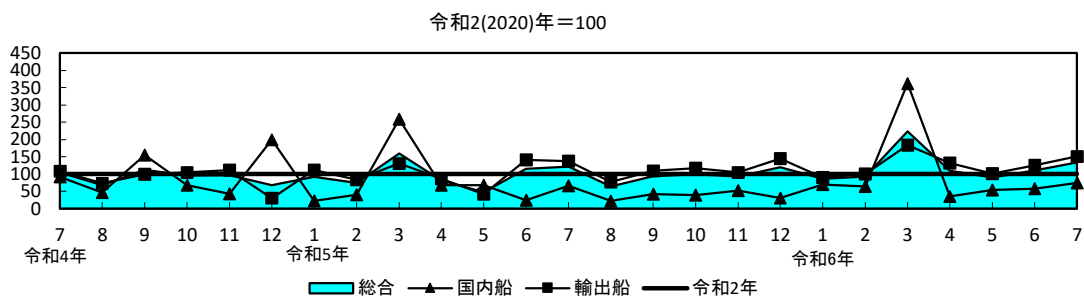
令和6年7月分の集計工場数は、鋼船については、420工場であった。
強化プラスチック（木）船については、144工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和6年7月分の鋼船建造実績は、受注27隻、101万2千G/T、起工38隻、76万1千G/T、進水28隻、69万6千G/T、しゅん工42隻、76万G/T、しゅん工船価1,593億円、生産指数※133.5であり、生産指数の前年同月比は、9.8%増であった。

このうち国内船は、しゅん工14隻、2万1千G/T、しゅん工船価199億円、生産指数74.5であり、生産指数の前年同月比は、12.8%増であった。また、輸出船は、しゅん工28隻、73万9千G/T、しゅん工船価1,394億円、生産指数150.5であり、生産指数の前年同月比は、9.4%増であった。

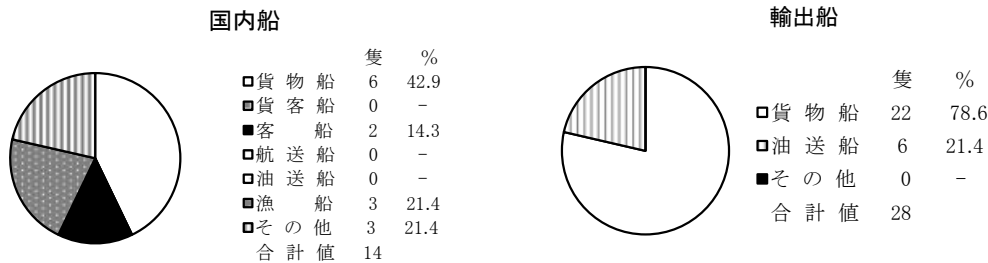
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は14隻、輸出船は28隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

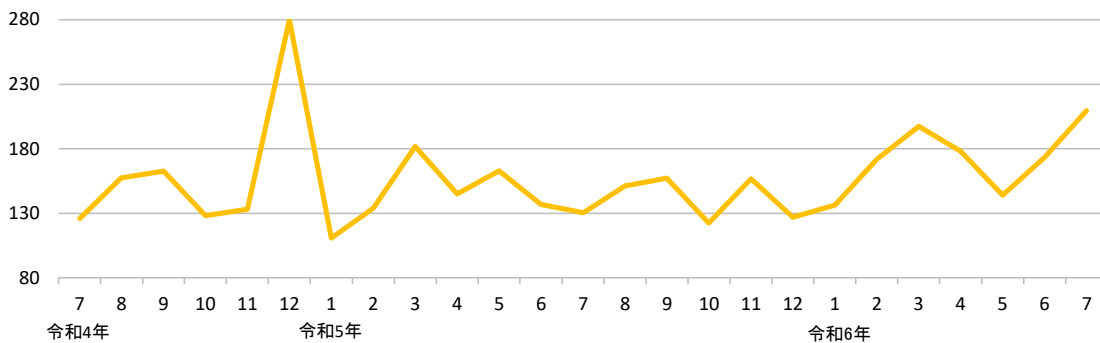


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、210千円であり、前年同月比は、60.7%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数（G/T）で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年					令和6年							
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	
合 計	隻数		578	560	469	458	421	29	38	32	32	25	32	36	55	29	31	34	42	
	G／T		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	509,292	714,600	967,780	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855	748,550	759,415	759,905	
	生産	指数	127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	64.6	94.2	99.3	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2	90.4	110.3	133.5	
	指数	前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	96.2	84.1	103.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6	188.7	95.7	109.8	
国内船	小 計	隻数		254	255	222	238	173	10	16	10	13	8	14	13	28	8	10	15	14
		G／T		1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	2,422	11,059	69,583	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665	113,241	10,624	20,754
		生産	指数	112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	22.1	42.1	39.4	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4	54.1	57.7	74.5
		指数	前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	47.3	27.2	58.4	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6	79.2	241.8	112.8
	貨物船	隻数		74	53	55	53	38	1	2	6	3	3	4	3	10	3	3	3	6
		G／T		1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	499	8,904	68,884	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612	111,568	1,157	13,985
	貨客船	隻数		2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T		368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客 船	隻数		9	14	9	10	7	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2
		G／T		785	682	11,015	300	277	14	2	0	0	0	0	0	0	19	0	86	95
	自動車航送船	隻数		11	11	9	8	9	0	2	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0
		G／T		21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,462	0	0	1,443	2,997	0	198	0	196	0	0
	油送船	隻数		39	49	43	45	18	1	1	1	4	0	1	1	3	1	1	2	0
		G／T		183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	998	998	5,122	0
	漁 船	隻数		34	45	35	37	29	3	2	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3
		G／T		6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	114	555	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344
	その他	隻数		85	82	71	84	71	4	8	3	3	3	6	7	11	1	1	5	3
		G／T		27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	215	117	429	6,765	544	690	5,916	6,421	19	7	3,292	6,330
輸出船	小 計	隻数		324	305	247	220	248	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19	28
		G／T		14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151
		生産	指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5
		指数	前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4
	貨物船	隻数		215	225	186	159	212	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15	22
		G／T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416
	油送船	隻数		105	76	54	55	34	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6
		G／T		4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735
その他	隻数		4	4	7	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	
	G／T		3,459	4,684	11,298	6,181	224	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 420工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G／T当り船価 (千円)
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T		
令和6年7月分	合計		27	1,012,346	38	761,015	28	695,817	42	759,905	159,265,311	210
	国内船	計	9	112,946	16	21,576	10	3,779	14	20,754	19,859,723	957
		貨物船計	1	111,300	6	20,262	4	1,582	6	13,985	8,571,360	613
		一般貨物船			4	1,796	3	1,083	5	2,085	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	111,300								
		コンテナ船			1	2,466						
		自動車専用船										
		鉱石兼撤積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船			1	16,000						
		R O R O 船							1	11,900	..	..
		木材兼撤積船										
		その他貨物船					1	499				
		貨客船										
		客船	2	139	1	19	1	19	2	95	781,460	8,226
		自動車航送船					1	1,050				
		油送船計	1	499	2	584	1	570				
		一般油送船			2	584						
		プロダクトキャリア										
		L P G 船										
		化学薬品船	1	499			1	570				
		L N G 船										
		その他油送船										
		漁船	1	329	1	329	1	19	3	344	2,576,903	7,491
		その他	4	679	6	382	2	539	3	6,330	7,930,000	1,253
	輸出船	計	18	899,400	22	739,439	18	692,038	28	739,151	139,405,588	189
		貨物船計	18	899,400	18	668,240	15	615,838	22	691,416	118,029,078	171
		一般貨物船			4	35,798	2	19,998	5	66,032	..	..
		鉱石専用船										
		ばら積み船	12	380,400	9	346,750	9	337,100	12	351,632	53,840,060	153
		コンテナ船	6	519,000	3	211,080	2	177,000	2	115,779	23,525,649	203
		自動車専用船							1	77,695	..	..
		鉱石兼撤積船			2	74,612	2	81,740	2	80,278	9,185,707	114
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		R O R O 船										
		木材兼撤積船										
		その他貨物船										
		油送船計			4	71,199	3	76,200	6	47,735	21,376,510	448
		一般油送船			1	7,300						
		プロダクトキャリア										
		L P G 船			2	62,900	1	50,400	1	4,800	..	..
		化学薬品船			1	999	2	25,800	4	41,490	16,648,388	401
		L N G 船										
		その他油送船							1	1,445	..	..
		その他										
令和6年7月分	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン		
	合計											
	国内船	計										
令和6年7月分	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 144工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
			隻数	G/T		
令和6年7月分	合計					
	国内船	計				
		貨物船				
		客船				
		漁船				
		その他				
	輸出船	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分			
			隻数		G/T	D/W
合	計	計	27		1,012,346	-
		20G/T未満	2		38	-
		20～100	1		80	-
		100～500	5		1,528	-
		500～1,000				-
		1,000～2,000				-
		2,000～3,000				-
		3,000～4,000				-
		4,000～5,000				-
		5,000～6,000				-
		6,000～7,000				-
		7,000～8,000				-
		8,000～9,000				-
		9,000～10,000				-
		10,000～15,000	4		47,600	-
		15,000～20,000				-
		20,000～25,000				-
		25,000～30,000	4		101,200	-
		30,000～35,000				-
		35,000～40,000	1		36,500	-
		40,000～45,000				-
		45,000～50,000				-
		50,000～55,000	2		101,000	-
		55,000～60,000				-
		60,000～65,000				-
		65,000～70,000				-
		70,000～75,000				-
		75,000～100,000	7		613,100	-
		100,000～150,000	1		111,300	-
		150,000～200,000				-
		200,000～				-
国内船	貨物船	計	1		111,300	208,800
		100,000～150,000	(撤積) 1		111,300	208,800
	客船	計	2		139	-
		20G/T未満	1		19	-
		100～500	1		120	-
	油送船	計	1		499	1,200
		100～500	(化学薬) 1		499	1,200
	漁船	計	1		329	-
		100～500	1		329	-
	その他	計	4		679	-
		20G/T未満	1		19	-
		20～100	1		80	-
		100～500	2		580	-
輸出船	貨物船	計	18		899,400	1,302,050
		10,000～15,000	(撤積) 4		47,600	70,800
		25,000～30,000	(撤積) 4		101,200	160,250
		35,000～40,000	(撤積) 1		36,500	63,500
		50,000～55,000	(撤積) 2		101,000	184,000
		75,000～100,000	(撤積) 1		94,100	181,500
		75,000～100,000	(コンテナ) 6		519,000	642,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	38	761,015	-
		20G/T未満	5	77	-
		20～100	2	110	-
		100～500	7	2,923	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	2	4,966	-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,300	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,978	-
		10,000～15,000	2	25,800	-
		15,000～20,000	1	16,000	-
		20,000～25,000	2	46,300	-
		25,000～30,000	4	101,750	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	74,612	-
		40,000～45,000	2	87,700	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000			-
		100,000～150,000	2	254,000	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	6	20,262	31,090
		100～500	4	1,796	5,790
		2,000～3,000	(コンテナ) 1	2,466	3,800
		15,000～20,000	(セメント) 1	16,000	21,500
	客 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	油 送 船	計	2	584	1,480
		20～100	1	85	300
		100～500	1	499	1,180
	漁 船	計	1	329	-
		100～500	1	329	-
	そ の 他	計	6	382	-
		20G/T未満	4	58	-
		20～100	1	25	-
		100～500	1	299	-
輸出船	貨 物 船	計	18	668,240	1,052,646
		2,000～3,000	1	2,500	37,095
		9,000～10,000	2	19,998	27,000
		9,000～10,000	(コンテナ) 1	9,980	12,000
		10,000～15,000	1	13,300	17,500
		20,000～25,000	(撤積) 2	46,300	73,850
		25,000～30,000	(撤積) 4	101,750	159,850
		35,000～40,000	(鉱・撤) 2	74,612	117,840
		40,000～45,000	(撤積) 2	87,700	163,500
		55,000～60,000	(コンテナ) 1	58,100	74,640
		100,000～150,000	(撤積) 1	111,000	209,171
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	143,000	160,200
	油 送 船	計	4	71,199	73,144
		500～1,000	(化学薬) 1	999	1,500
		7,000～8,000	1	7,300	10,100
		10,000～15,000	(LPG) 1	12,500	9,500
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分		
			隻数	G/T	D/W
合 計		計	28	695,817	-
		20G/T未満	2	38	-
		20～100	1	40	-
		100～500	5	2,081	-
		500～1,000	1	570	-
		1,000～2,000	1	1,050	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	28,998	-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	1	16,800	-
		20,000～25,000	3	73,500	-
		25,000～30,000	2	50,600	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,240	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000	2	91,100	-
		50,000～55,000	1	50,400	-
		55,000～60,000	1	58,100	-
		60,000～65,000			-
		65,000～70,000			-
		70,000～75,000			-
		75,000～100,000	1	94,400	-
		100,000～150,000	1	118,900	-
		150,000～200,000			-
		200,000～			-
国内船	貨 物 船	計	4	1,582	4,960
		100～500	3	1,083	3,260
		100～500	(その他) 1	499	1,700
	客 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	自 動 車 航 送 船	計	1	1,050	-
		1,000～2,000	1	1,050	-
	油 送 船	計	1	570	1,199
		500～1,000	(化学薬) 1	570	1,199
	漁 船	計	1	19	-
		20G/T未満	1	19	-
	そ の 他	計	2	539	-
		20～100	1	40	-
		100～500	1	499	-
輸出船	貨 物 船	計	15	615,838	946,096
		9,000～10,000	2	19,998	26,900
		20,000～25,000	(撤積) 3	73,500	120,000
		25,000～30,000	(撤積) 2	50,600	79,400
		35,000～40,000	(撤積) 2	73,100	127,170
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	36,140	63,470
		45,000～50,000	(撤積) 1	45,500	72,200
		45,000～50,000	(鉱・撤) 1	45,600	64,916
		55,000～60,000	(コンテナ) 1	58,100	74,640
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,400	181,300
		100,000～150,000	(コンテナ) 1	118,900	136,100
	油 送 船	計	3	76,200	93,244
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,000	14,900
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,800	26,300
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年7月分				
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価
合	計	計	42	759,905	-	159,265,311	210
		20G/T未満	4	76	-	710,203	9,345
		20～100	1	76	-	..	..
		100～500	7	2,410	-	5,447,700	2,260
		500～1,000			-		
		1,000～2,000	1	1,445	-	..	..
		2,000～3,000	1	2,170	-	..	..
		3,000～4,000	1	3,490	-	..	..
		4,000～5,000	1	4,800	-	..	..
		5,000～6,000			-		
		6,000～7,000	1	6,292	-	..	..
		7,000～8,000			-		
		8,000～9,000			-		
		9,000～10,000	3	28,899	-	7,803,870	270
		10,000～15,000	3	37,387	-	16,202,971	433
		15,000～20,000	1	16,800	-	..	..
		20,000～25,000	5	118,140	-	21,829,569	185
		25,000～30,000	4	100,753	-	17,858,804	177
		30,000～35,000	1	30,676	-	..	..
		35,000～40,000	2	72,420	-	8,950,000	124
		40,000～45,000	2	87,405	-	10,007,274	114
		45,000～50,000			-		
		50,000～55,000	1	53,192	-	..	..
		55,000～60,000	2	115,779	-	23,525,649	203
		60,000～65,000			-		
		65,000～70,000			-		
		70,000～75,000			-		
		75,000～100,000	1	77,695	-	..	..
		100,000～150,000			-		
		150,000～200,000			-		
		200,000～			-		
国内船	貨物船	計	6	13,985	14,170	8,571,360	613
		100～500	5	2,085	6,930	..	..
		10,000～15,000	(RORO) 1	11,900	7,240	..	..
	客船	計	2	95	-	781,460	8,226
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		20～100	1	76	-	..	..
	漁船	計	3	344	-	2,576,903	7,491
		20G/T未満	1	19	-	..	..
		100～500	2	325	-	..	..
	その他	計	3	6,330	-	7,930,000	1,253
		20G/T未満	2	38	-	..	..
		6,000～7,000	1	6,292	-	..	..
輸出船	貨物船	計	22	691,416	952,253	118,029,078	171
		2,000～3,000	1	2,170	1,420	..	..
		9,000～10,000	2	19,899	27,111	..	..
		10,000～15,000	1	13,287	14,100	..	..
		20,000～25,000	(撤積) 5	118,140	194,166	21,829,569	185
		25,000～30,000	(撤積) 4	100,753	160,586	17,858,804	177
		30,000～35,000	1	30,676	37,160	..	..
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,142	63,752	..	..
		35,000～40,000	(艀・撤) 1	36,278	63,552	..	..
		40,000～45,000	(撤積) 1	43,405	82,193	..	..
		40,000～45,000	(艀・撤) 1	44,000	65,721	..	..
		50,000～55,000	(撤積) 1	53,192	71,059	..	..
		55,000～60,000	(コンテナ) 2	115,779	152,994	23,525,649	203
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,695	18,439	..	..
	油送船	計	6	47,735	72,312	21,376,510	448
		1,000～2,000	(その他) 1	1,445	1,731	..	..
		3,000～4,000	(化学薬) 1	3,490	4,900	..	..
		4,000～5,000	(LPG) 1	4,800	4,581	..	..
		9,000～10,000	(化学薬) 1	9,000	14,900	..	..
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900	..	..
		15,000～20,000	(化学薬) 1	16,800	26,300	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数 階級 (単位G/T)	令和6年7月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年7月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け	1	1,000	-	..	..
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
		1	-	78	..	..
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
			-	-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年7月分	鋼船	合計	計	1,075	1,665,186	9,320,976
			入きよ	595	826,958	8,418,495
			非入きよ	480	838,228	902,481
		日本船	計	1,033	900,638	8,145,989
			入きよ	565	384,697	7,256,046
			非入きよ	468	515,941	889,943
		外国船	計	42	764,548	1,174,987
			入きよ	30	442,261	1,162,449
			非入きよ	12	322,287	12,538
	FRP(木)船	日本船		146	4,536	306,925

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年7月分	鋼船	合計	計	24	75,743	3,701,903
			入きよ	15	14,543	3,506,648
			非入きよ	9	61,200	195,255
		日本船	計	24	75,743	3,701,903
			入きよ	15	14,543	3,506,648
			非入きよ	9	61,200	195,255
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高				
	内外別	受注				起工		進水		しゅん工						
		隻数	G／T		隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価(千円)	受注区分	隻数	G／T	修繕高(千円)	
北海道運輸局	計					1	85	1	19	1	19	・	計	144	34,327	416,673
	国内船					1	85	1	19	1	19	・	日本船	142	34,289	415,146
	輸出船												外国船	2	38	1,527
東北運輸局	計					1	24,500	1	24,500	4	37,998	11,572,540	計	106	19,916	292,308
	国内船									2	325	2,384,700	日本船	106	19,916	292,308
	輸出船					1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,187,840	外国船			
関東運輸局	計	1		19				1	40				計	104	250,692	1,598,544
	国内船	1		19				1	40				日本船	97	68,239	1,587,732
	輸出船												外国船	7	182,453	10,812
北陸信越運輸局	計	1		210						1	2,170	・	計	3	460	41,260
	国内船	1		210								・	日本船	3	460	41,260
	輸出船									1	2,170	・	外国船			
中部運輸局	計							1	499				計	44	17,712	163,064
	国内船							1	499				日本船	44	17,712	163,064
	輸出船												外国船			
近畿運輸局	計					3	319						計	54	44,797	479,397
	国内船					3	319						日本船	54	44,797	479,397
	輸出船												外国船			
神戸運輸監理部	計					2	518			1	19	・	計	16	3,436	43,228
	国内船					2	518			1	19	・	日本船	14	2,442	22,948
	輸出船												外国船	2	994	20,280
中国運輸局	計	9		519,219		11	252,408	3	165,550	10	166,867	34,881,561	計	234	893,205	2,842,516
	国内船	3		219		4	3,009	1	1,050	4	12,494	6,887,820	日本船	206	414,479	1,701,128
	輸出船	6		519,000		7	249,399	2	164,500	6	154,373	27,993,741	外国船	28	478,726	1,141,388
四国運輸局	計	14		492,199		12	375,339	12	347,495	8	221,867	42,369,171	計	92	73,135	426,164
	国内船	2		111,799		1	499	3	1,357	2	791	1,183,000	日本船	91	58,418	426,064
	輸出船	12		380,400		11	374,840	9	346,138	6	221,076	41,186,171	外国船	1	14,717	100
九州運輸局	計	2		699		8	107,846	9	157,714	17	330,965	67,799,836	計	250	309,393	2,863,862
	国内船	2		699		5	17,146	3	814	4	7,106	9,062,000	日本船	248	221,773	2,862,982
	輸出船					3	90,700	6	156,900	13	323,859	58,737,836	外国船	2	87,620	880
沖縄総合事務局	計												計	28	18,113	153,960
	国内船												日本船	28	18,113	153,960
	輸出船												外国船			
全国計	計	27		1,012,346		38	761,015	28	695,817	42	759,905	159,265,311	計	1,075	1,665,186	9,320,976
	国内船	9		112,946		16	21,576	10	3,779	14	20,754	19,859,723	日本船	1,033	900,638	8,145,989
	輸出船	18		899,400		22	739,439	18	692,038	28	739,151	139,405,588	外国船	42	764,548	1,174,987

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。