造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和6年7月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和６年７月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
　造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
　毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
　調査の対象
　　鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの
　　製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
　調査事項
　　鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
　　ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
　本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
　なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表
　している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
　船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれて
　　いない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

　国　内　船
　　……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
　輸　出　船

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」
　実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、
　平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物
　船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ
　船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ．Ｎ．Ｇ船については今後の受注・建造が見込
　まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら
　積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、
　(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝
　木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船
　については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ．Ｐ．Ｇ．船、(化学薬)＝化学薬
　品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ．Ｎ．Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）
　及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
　　〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
　　国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
　　〔電話　03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和６年７月分）の概要

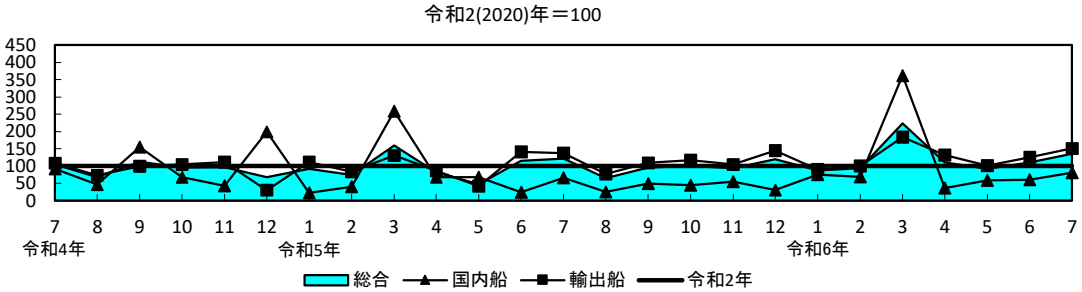
（１）集計工場数

令和６年７月分の集計工場数は、鋼船については、428工場であった。
強化プラスチック（木）船については、147工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和６年７月分の鋼船建造実績は、受注28隻、101万3千G/T、起工40隻、78万6千G/T、進水29隻、69万6千G/T、しゅん工44隻、76万1千G/T、しゅん工船価1,609億円、生産指数134.9であり、生産指数の前年同月比は、10.9%増であった。
このうち国内船は、しゅん工16隻、2万2千G/T、しゅん工船価215億円、生産指数80.7であり、生産指数の前年同月比は、22.0%増であった。また、輸出船は、しゅん工28隻、73万9千G/T、しゅん工船価1,394億円、生産指数150.5であり、生産指数の前年同月比は、9.4%増であった。

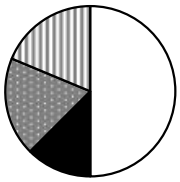
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

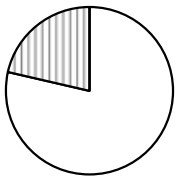
②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）
しゅん工船のうち国内船は16隻、輸出船は28隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	8	50.0
貨客船	0	－
客船	2	12.5
航送船	0	－
油送船	0	－
漁船	3	18.8
その他	3	18.7
合計値	16	

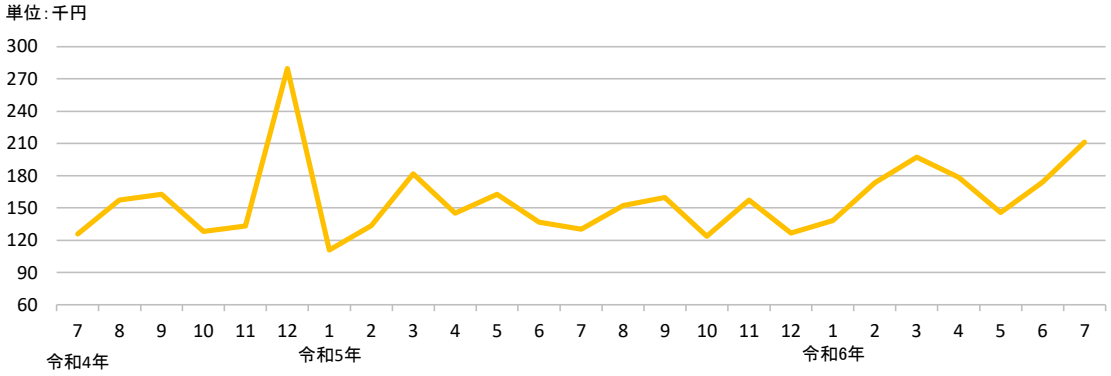
輸出船



	隻	%
貨物船	22	78.6
油送船	6	21.4
その他	0	－
合計値	28	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価
当月におけるG/T当たり船価は、211千円であり、前年同月比は、62.1%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年					令和6年						
								8月分	9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分
合計		隻数	578	560	469	458	431	30	43	34	33	25	35	39	55	30	33	35	44
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	510,041	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,424	738,985	749,318	759,914	761,153
		生産指数 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	65.2	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5	91.5	110.9	134.9
		生産指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	97.1	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0	191.0	96.2	110.9
国内船	小計	隻数	254	255	222	238	183	11	21	12	14	8	17	16	28	9	12	16	16
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	3,171	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070	14,795	114,009	11,123	22,002
		生産指数 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	24.7	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0	36.7	59.0	60.3	80.7
		生産指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	53.0	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9	54.5	86.4	252.7	122.0
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	2	3	8	4	3	6	4	10	3	4	4	8
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	1,248	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	9	14	9	10	7	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2
		G／T	785	682	11,015	300	277	14	2	0	0	0	0	260	0	19	0	86	95
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	2	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	1	1	1	4	0	1	1	3	2	1	2	0
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,580	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0
	漁船	隻数	34	45	35	37	30	3	3	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	114	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344
	その他	隻数	85	82	71	84	75	4	11	3	3	3	6	8	11	1	2	5	3
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	215	515	429	6,765	544	690	5,921	6,421	19	26	3,292	6,330
輸出船	小計	隻数	324	305	247	220	248	19	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19	28
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	506,870	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151
		生産指数 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	76.8	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5
		生産指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	105.2	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	14	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15	22
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	483,635	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	3	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	23,011	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735
	その他	隻数	4	4	7	6	2	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 428工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和6年7月分	合計		28	1,012,845	40	785,764	29	696,326	44	761,153	160,915,311	211
	国内船	計	10	113,445	17	22,325	11	4,288	16	22,002	21,509,723	978
		貨物船計	2	111,799	7	21,011	5	2,091	8	15,233	10,221,360	671
		一般貨物船	1	499	4	1,796	4	1,592	6	2,584	3,713,000	1,437
		鉱石専用船										
		ばら積み船	1	111,300								
		コンテナ船			1	2,466						
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船			1	749			1	749	･･	･･
		セメント専用船			1	16,000						
		ＲＯＲＯ船							1	11,900	･･	･･
		木材兼撒積船										
		その他貨物船					1	499				
		貨客船										
		客船	2	139	1	19	1	19	2	95	781,460	8,226
		自動車航送船					1	1,050				
		油送船計	1	499	2	584	1	570				
		一般油送船			2	584						
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船										
		化学薬品船	1	499			1	570				
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船	1	329	1	329	1	19	3	344	2,576,903	7,491
		その他	4	679	6	382	2	539	3	6,330	7,930,000	1,253
	輸出船	計	18	899,400	23	763,439	18	692,038	28	739,151	139,405,588	189
		貨物船計	18	899,400	18	668,240	15	615,838	22	691,416	118,029,078	171
		一般貨物船			4	35,798	2	19,998	5	66,032	16,340,093	247
		鉱石専用船										
		ばら積み船	12	380,400	9	346,750	9	337,100	12	351,632	53,840,060	153
		コンテナ船	6	519,000	3	211,080	2	177,000	2	115,779	23,525,649	203
		自動車専用船							1	77,695	･･	･･
		鉱石兼撒積船			2	74,612	2	81,740	2	80,278	･･	･･
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計			5	95,199	3	76,200	6	47,735	21,376,510	448
		一般油送船			1	7,300						
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			2	62,900	1	50,400	1	4,800	･･	･･
		化学薬品船			1	999	2	25,800	4	41,490	･･	･･
		ＬＮＧ船										
		その他油送船			1	24,000			1	1,445	･･	･･
		その他										

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当り船価
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価（千円）	（千円）
令和6年7月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第２表　工場数 147工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和6年7月分	合計					
	国内船	計				
		貨　物　船				
		客　　船				
		漁　　船				
		そ　の　他				
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年7月分 隻数		G／T		D／W
合計		計	28		1,012,845		－
		20G／T未満	2		38		－
		20～100	1		80		－
		100～500	6		2,027		－
		500～1,000					－
		1,000～2,000					－
		2,000～3,000					－
		3,000～4,000					－
		4,000～5,000					－
		5,000～6,000					－
		6,000～7,000					－
		7,000～8,000					－
		8,000～9,000					－
		9,000～10,000					－
		10,000～15,000	4		47,600		－
		15,000～20,000					－
		20,000～25,000					－
		25,000～30,000	4		101,200		－
		30,000～35,000					－
		35,000～40,000	1		36,500		－
		40,000～45,000					－
		45,000～50,000					－
		50,000～55,000	2		101,000		－
		55,000～60,000					－
		60,000～65,000					－
		65,000～70,000					－
		70,000～75,000					－
		75,000～100,000	7		613,100		－
		100,000～150,000	1		111,300		－
		150,000～200,000					－
		200,000～					－
国内船	貨物船	計	2		111,799		210,530
		100～500	1		499		1,730
		100,000～150,000	(撤積) 1		111,300		208,800
	客船	計	2		139		－
		20G／T未満	1		19		－
		100～500	1		120		－
	油送船	計	1		499		1,200
		100～500	(化学薬) 1		499		1,200
	漁船	計	1		329		－
		100～500	1		329		－
	その他	計	4		679		－
		20G／T未満	1		19		－
		20～100	1		80		－
		100～500	2		580		－
輸出船	貨物船	計	18		899,400		1,302,050
		10,000～15,000	(撤積) 4		47,600		70,800
		25,000～30,000	(撤積) 4		101,200		160,250
		35,000～40,000	(撤積) 1		36,500		63,500
		50,000～55,000	(撤積) 2		101,000		184,000
		75,000～100,000	(撤積) 1		94,100		181,500
		75,000～100,000	(ｺﾝﾃﾅ) 6		519,000		642,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年7月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	40	785,764	－
		20G／T未満	5	77	－
		20～100	2	110	－
		100～500	7	2,923	－
		500～1,000	2	1,748	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000	2	4,966	－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000	1	7,300	－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	3	29,978	－
		10,000～15,000	2	25,800	－
		15,000～20,000	1	16,000	－
		20,000～25,000	3	70,300	－
		25,000～30,000	4	101,750	－
		30,000～35,000			－
		35,000～40,000	2	74,612	－
		40,000～45,000	2	87,700	－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000	1	50,400	－
		55,000～60,000	1	58,100	－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000			－
		100,000～150,000	2	254,000	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	7	21,011	33,643
		100～500	4	1,796	5,790
		500～1,000	(石炭) 1	749	2,553
		2,000～3,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	2,466	3,800
		15,000～20,000	(ｾﾒﾝﾄ) 1	16,000	21,500
	客船	計	1	19	－
		20G／T未満	1	19	－
	油送船	計	2	584	1,480
		20～100	1	85	300
		100～500	1	499	1,180
	漁船	計	1	329	－
		100～500	1	329	－
	その他	計	6	382	－
		20G／T未満	4	58	－
		20～100	1	25	－
		100～500	1	299	－
輸出船	貨物船	計	18	668,240	1,052,646
		2,000～3,000	1	2,500	37,095
		9,000～10,000	2	19,998	27,000
		9,000～10,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	9,980	12,000
		10,000～15,000	1	13,300	17,500
		20,000～25,000	(撒積) 2	46,300	73,850
		25,000～30,000	(撒積) 4	101,750	159,850
		35,000～40,000	(鉱・撒) 2	74,612	117,840
		40,000～45,000	(撒積) 2	87,700	163,500
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	58,100	74,640
		100,000～150,000	(撒積) 1	111,000	209,171
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	143,000	160,200
	油送船	計	5	95,199	108,144
		500～1,000	(化学薬) 1	999	1,500
		7,000～8,000	1	7,300	10,100
		10,000～15,000	(LPG) 1	12,500	9,500
		20,000～25,000	(その他) 1	24,000	35,000
		50,000～55,000	(LPG) 1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年7月分				
				隻数	G／T	D／W
合計		計		29	696,326	－
		20G／T未満		2	38	－
		20～100		1	40	－
		100～500		5	2,081	－
		500～1,000		2	1,079	－
		1,000～2,000		1	1,050	－
		2,000～3,000				－
		3,000～4,000				－
		4,000～5,000				－
		5,000～6,000				－
		6,000～7,000				－
		7,000～8,000				－
		8,000～9,000				－
		9,000～10,000		3	28,998	－
		10,000～15,000				－
		15,000～20,000		1	16,800	－
		20,000～25,000		3	73,500	－
		25,000～30,000		2	50,600	－
		30,000～35,000				－
		35,000～40,000		3	109,240	－
		40,000～45,000				－
		45,000～50,000		2	91,100	－
		50,000～55,000		1	50,400	－
		55,000～60,000		1	58,100	－
		60,000～65,000				－
		65,000～70,000				－
		70,000～75,000				－
		75,000～100,000		1	94,400	－
		100,000～150,000		1	118,900	－
		150,000～200,000				－
		200,000～				－
国内船	貨物船	計		5	2,091	6,712
		100～500		3	1,083	3,260
		100～500	（その他）	1	499	1,700
		500～1,000		1	509	1,752
	客船	計		1	19	－
		20G／T未満		1	19	－
	自動車航送船	計		1	1,050	－
		1,000～2,000		1	1,050	－
	油送船	計		1	570	1,199
		500～1,000	（化学薬）	1	570	1,199
	漁船	計		1	19	－
		20G／T未満		1	19	－
	その他	計		2	539	－
		20～100		1	40	－
		100～500		1	499	－
輸出船	貨物船	計		15	615,838	946,096
		9,000～10,000		2	19,998	26,900
		20,000～25,000	（撒積）	3	73,500	120,000
		25,000～30,000	（撒積）	2	50,600	79,400
		35,000～40,000	（撒積）	2	73,100	127,170
		35,000～40,000	（鉱・撒）	1	36,140	63,470
		45,000～50,000	（撒積）	1	45,500	72,200
		45,000～50,000	（鉱・撒）	1	45,600	64,916
		55,000～60,000	（ｺﾝﾃﾅ）	1	58,100	74,640
		75,000～100,000	（撒積）	1	94,400	181,300
		100,000～150,000	（ｺﾝﾃﾅ）	1	118,900	136,100
	油送船	計		3	76,200	93,244
		9,000～10,000	（化学薬）	1	9,000	14,900
		15,000～20,000	（化学薬）	1	16,800	26,300
		50,000～55,000	（LPG）	1	50,400	52,044

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年7月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	44	761,153	－	160,915,311	211
		20G／T未満	4	76	－	710,203	9,345
		20～100	1	76	－	・・	・・
		100～500	8	2,909	－	6,097,700	2,096
		500～1,000	1	749	－	・・	・・
		1,000～2,000	1	1,445	－	・・	・・
		2,000～3,000	1	2,170	－	・・	・・
		3,000～4,000	1	3,490	－	・・	・・
		4,000～5,000	1	4,800	－	・・	・・
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000	1	6,292	－	・・	・・
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	3	28,899	－	7,803,870	270
		10,000～15,000	3	37,387	－	16,202,971	433
		15,000～20,000	1	16,800	－	・・	・・
		20,000～25,000	5	118,140	－	21,829,569	185
		25,000～30,000	4	100,753	－	17,858,804	177
		30,000～35,000	1	30,676	－	・・	・・
		35,000～40,000	2	72,420	－	8,950,000	124
		40,000～45,000	2	87,405	－	10,007,274	114
		45,000～50,000			－		
		50,000～55,000	1	53,192	－	・・	・・
		55,000～60,000	2	115,779	－	23,525,649	203
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000			－		
		75,000～100,000	1	77,695	－	・・	・・
		100,000～150,000			－		
		150,000～200,000			－		
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	8	15,233	18,282	10,221,360	671
		100～500	6	2,584	8,680	・・	・・
		500～1,000	（石炭） 1	749	2,362	・・	・・
		10,000～15,000	（RORO） 1	11,900	7,240	・・	・・
	客船	計	2	95	－	781,460	8,226
		20G／T未満	1	19	－	・・	・・
		20～100	1	76	－	・・	・・
	漁船	計	3	344	－	2,576,903	7,491
		20G／T未満	1	19	－	・・	・・
		100～500	2	325	－	・・	・・
	その他	計	3	6,330	－	7,930,000	1,253
		20G／T未満	2	38	－	・・	・・
		6,000～7,000	1	6,292	－	・・	・・
輸出船	貨物船	計	22	691,416	952,253	118,029,078	171
		2,000～3,000	1	2,170	1,420	・・	・・
		9,000～10,000	2	19,899	27,111	3,853,870	194
		10,000～15,000	1	13,287	14,100	・・	・・
		20,000～25,000	（撒積） 5	118,140	194,166	21,829,569	185
		25,000～30,000	（撒積） 4	100,753	160,586	17,858,804	177
		30,000～35,000	1	30,676	37,160	・・	・・
		35,000～40,000	（撒積） 1	36,142	63,752	・・	・・
		35,000～40,000	（鉱・撒） 1	36,278	63,552	・・	・・
		40,000～45,000	（撒積） 1	43,405	82,193	・・	・・
		40,000～45,000	（鉱・撒） 1	44,000	65,721	・・	・・
		50,000～55,000	（撒積） 1	53,192	71,059	・・	・・
		55,000～60,000	（ｺﾝﾃﾅ） 2	115,779	152,994	23,525,649	203
		75,000～100,000	（自動車） 1	77,695	18,439	・・	・・
	油送船	計	6	47,735	72,312	21,376,510	448
		1,000～2,000	（その他） 1	1,445	1,731	・・	・・
		3,000～4,000	（化学薬） 1	3,490	4,900	・・	・・
		4,000～5,000	（LPG） 1	4,800	4,581	・・	・・
		9,000～10,000	（化学薬） 1	9,000	14,900	・・	・・
		10,000～15,000	（化学薬） 1	12,200	19,900	・・	・・
		15,000～20,000	（化学薬） 1	16,800	26,300	・・	・・

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年7月分			
			隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合計		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年7月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	はしけ	1	1,000	－	・・	・・
			－			
	しゅんせつ船			－		
			－			
	土運船			－		
			－			
	その他の独航不能船			－		
		1	－	78	・・	・・
ＦＲＰ(木)船	はしけ			－		
			－			
	しゅんせつ船			－		
			－			
	土運船			－		
			－			
	その他の独航不能船			－		
			－			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年7月分	鋼船	合計	計	1,113	1,679,933	9,451,306
			入きょ	622	834,872	8,523,010
			非入きょ	491	845,061	928,296
		日本船	計	1,071	915,385	8,276,319
			入きょ	592	392,611	7,360,561
			非入きょ	479	522,774	915,758
		外国船	計	42	764,548	1,174,987
			入きょ	30	442,261	1,162,449
			非入きょ	12	322,287	12,538
	FRP(木)船	日本船		166	4,826	331,193

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年7月分	鋼船	合計	計	24	75,743	3,701,903
			入きょ	15	14,543	3,506,648
			非入きょ	9	61,200	195,255
		日本船	計	24	75,743	3,701,903
			入きょ	15	14,543	3,506,648
			非入きょ	9	61,200	195,255
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					1	85	1	19	1	19	・・	計	144	34,327	416,673
	国内船					1	85	1	19	1	19	・・	日本船	142	34,289	415,146
	輸出船												外国船	2	38	1,527
東北運輸局	計					1	24,500	1	24,500	4	37,998	11,572,540	計	108	19,954	292,561
	国内船									2	325	2,384,700	日本船	108	19,954	292,561
	輸出船					1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,187,840	外国船			
関東運輸局	計	1		19				1	40				計	104	250,692	1,598,544
	国内船	1		19				1	40				日本船	97	68,239	1,587,732
	輸出船												外国船	7	182,453	10,812
北陸信越運輸局	計	1		210						1	2,170	・・	計	3	460	41,260
	国内船	1		210									日本船	3	460	41,260
	輸出船									1	2,170	・・	外国船			
中部運輸局	計							1	499				計	44	17,712	163,064
	国内船							1	499				日本船	44	17,712	163,064
	輸出船												外国船			
近畿運輸局	計					3	319						計	54	44,797	479,397
	国内船					3	319						日本船	54	44,797	479,397
	輸出船												外国船			
神戸運輸監理部	計					2	518			1	19	・・	計	28	9,084	65,384
	国内船					2	518			1	19	・・	日本船	26	8,090	45,104
	輸出船												外国船	2	994	20,280
中国運輸局	計	9		519,219		11	252,408	3	165,550	10	166,867	34,881,561	計	243	897,787	2,926,676
	国内船	3		219		4	3,009	1	1,050	4	12,494	6,887,820	日本船	215	419,061	1,785,288
	輸出船	6		519,000		7	249,399	2	164,500	6	154,373	27,993,741	外国船	28	478,726	1,141,388
四国運輸局	計	15		492,698		14	400,088	13	348,004	10	223,115	44,019,171	計	97	74,819	444,664
	国内船	3		112,298		2	1,248	4	1,866	4	2,039	2,833,000	日本船	96	60,102	444,564
	輸出船	12		380,400		12	398,840	9	346,138	6	221,076	41,186,171	外国船	1	14,717	100
九州運輸局	計	2		699		8	107,846	9	157,714	17	330,965	67,799,836	計	260	312,188	2,869,123
	国内船	2		699		5	17,146	3	814	4	7,106	9,062,000	日本船	258	224,568	2,868,243
	輸出船					3	90,700	6	156,900	13	323,859	58,737,836	外国船	2	87,620	880
沖縄総合事務局	計												計	28	18,113	153,960
	国内船												日本船	28	18,113	153,960
	輸出船												外国船			
全国計	計	28		1,012,845		40	785,764	29	696,326	44	761,153	160,915,311	計	1,113	1,679,933	9,451,306
	国内船	10		113,445		17	22,325	11	4,288	16	22,002	21,509,723	日本船	1,071	915,385	8,276,319
	輸出船	18		899,400		23	763,439	18	692,038	28	739,151	139,405,588	外国船	42	764,548	1,174,987

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。