

令和7年2月27日

令和6年中の交通事故の発生状況

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死傷者の状況	
(1)	年齢層別死傷者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死傷者数の推移	3
(2)	状態別死傷者の状況	
表2-2-1	状態別死傷者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死傷者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	5
表2-2-6	一般原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	6
表2-2-7	一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	6
表2-2-8	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移	7
表2-2-9	特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	7
表2-2-10	自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移	8
表2-2-11	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移	8
表2-2-12	歩行中の年齢層別死傷者数の推移	9
表2-2-13	状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移	9
(3)	年齢層別・状態別死傷者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移	10
表2-3-2	年齢層別・状態別死傷者数の推移	12
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移	14
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	15
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	15
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数	16
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数	16
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死傷者数の推移	17
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死傷者数	17
(5)	月別死傷者の状況	
表2-5	月別死傷者数の推移	18
(6)	昼夜別死傷者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数	19
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数	20
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死傷者数	21
表2-6-4	状態別・昼夜別死傷者数	21
表2-6-5	昼夜別交通事故発生状況の推移	21
表2-6-6	昼夜別・状態別死傷者数の推移	22
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死傷者数の推移	23
3	交通事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移	24
表3-1-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移	24
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移	25
表3-2-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	26
表3-2-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数	27

（３）	飲酒別の状況	
表3-3	一般原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別交通事故件数の推移……………	28
（４）	危険認知速度別の状況	
表3-4-1	一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	29
表3-4-2	一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数……………	30
（５）	事故類型別の状況	
表3-5-1	事故類型別交通事故件数の推移……………	31
表3-5-2	一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数	32
表3-5-3	一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別交通事故件数……………	33
表3-5-4	一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数……………	34
（６）	道路形状別の状況	
表3-6-1	地形別・道路形状別交通事故件数の推移……………	35
表3-6-2	事故類型別・道路形状別交通事故件数……………	36
（７）	自転車関連交通事故の状況	
表3-7-1	自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別交通事故件数の推移……………	37
表3-7-2	自転車（第１・第２当事者）の法令違反別交通事故件数の推移……………	37
表3-7-3	自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移……………	38
（８）	当事者別の状況	
表3-8	第１当事者別交通事故件数の推移……………	38
4	高速道路における交通事故発生状況等	
（１）	死傷者の状況	
表4-1-1	高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移……………	39
表4-1-2	高速道路における死傷者数の推移……………	39
（２）	交通事故の状況	
表4-2-1	高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）交通事故件数の推移……………	40
表4-2-2	高速道路における法令違反別（第１当事者）交通事故件数の推移……………	40
表4-2-3	高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移……………	41
表4-2-4	高速道路における事故類型別交通事故件数の推移……………	41
表4-2-5	高速道路における第１当事者別交通事故件数の推移……………	42

- 注 1 本資料は、原則として、令和7年1月30日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	290,895	-17,035	-5.5
死亡事故件数	2,598	-20	-0.8
重傷事故件数	25,910	-378	-1.4
軽傷事故件数	262,387	-16,637	-6.0
死傷者数	347,058	-21,215	-5.8
死者数	2,663	-15	-0.6
負傷者数	344,395	-21,200	-5.8
重傷者数	27,285	-351	-1.3
軽傷者数	317,110	-20,849	-6.2

- 注 1 「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
 2 「重傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
 3 「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、1箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)										
	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)
死者数	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
人口10万人当たり	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14
負傷者数	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395
人口10万人当たり	558.8	524.1	486.9	457.6	415.0	365.2	292.8	287.1	284.1	292.6	277.0
重傷者数	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	27,285
人口10万人当たり	32.7	30.7	29.4	29.1	27.3	25.3	22.0	21.6	20.7	22.1	21.9
軽傷者数	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	317,110
人口10万人当たり	526.1	493.4	457.5	428.5	387.7	339.9	270.8	265.5	263.4	270.5	255.0
交通事故件数	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895
人口10万人当たり	450.8	422.5	392.8	372.0	339.8	301.5	245.1	241.9	239.7	246.4	233.9
死亡事故件数	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598
人口10万人当たり	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03	2.10	2.09

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

		交通事故 件数(件)	指数	死者数 (人)		負傷者数 (人)		重傷者数 (人)		人口10万人当たり(人)		
				指数	指数	指数	指数	死者数	負傷者数	重傷者数		
昭和 23 年	21,341	...	3,848	23	17,609	...	...	...	4.93	22.5	...	
	25,113	...	3,790	23	20,242	...	...	...	4.74	25.3	...	
	33,212	...	4,202	25	25,450	...	...	...	5.14	31.1	...	
	41,423	...	4,429	26	31,274	...	...	...	5.32	37.6	...	
	58,487	...	4,696	28	43,321	...	...	...	5.55	51.2	...	
	80,019	...	5,544	33	59,280	...	...	...	6.46	69.0	...	
	93,869	...	6,374	38	72,390	...	...	...	7.32	83.2	...	
	93,981	...	6,379	38	76,501	...	...	...	7.22	86.6	...	
	122,691	...	6,751	40	102,072	...	...	...	7.56	114.3	...	
	146,833	...	7,575	45	124,530	...	...	...	8.39	138.0	...	
	168,799	...	8,248	49	145,432	...	...	...	9.05	159.7	...	
	201,292	...	10,079	60	175,951	...	...	...	10.95	191.2	...	
	449,917	...	12,055	72	289,156	29	...	...	12.97	311.0	...	
	493,693	...	12,865	77	308,697	31	...	...	13.77	330.4	...	
	479,825	...	11,445	68	313,813	32	...	...	12.14	332.8	...	
	531,966	...	12,301	73	359,089	37	...	...	12.92	377.3	...	
	557,183	...	13,318	79	401,117	41	...	...	13.85	417.2	...	
	567,286	...	12,484	74	425,666	43	...	...	12.85	438.0	...	
	425,944	59	13,904	83	517,775	53	...	...	14.15	526.9	...	
	521,481	73	13,618	81	655,377	67	110,103	87	13.75	661.6	111.2	
	635,056	88	14,256	85	828,071	84	120,875	95	14.22	826.1	120.6	
	720,880	100	16,257	97	967,000	99	127,866	101	16.03	953.6	126.1	
	718,080	100	16,765	100	981,096	100	126,715	100	16.33	955.8	123.4	
	700,290	98	16,278	97	949,689	97	117,667	93	15.69	915.6	113.4	
	659,283	92	15,918	95	889,198	91	108,482	86	15.16	846.7	103.3	
	586,713	82	14,574	87	789,948	81	96,138	76	13.58	736.0	89.6	
	490,452	68	11,432	68	651,420	66	79,871	63	10.52	599.2	73.5	
	472,938	66	10,792	64	622,467	63	62,744	50	9.81	565.6	57.0	
	471,041	66	9,734	58	613,957	63	56,439	45	8.70	548.5	50.4	
	460,649	64	8,945	53	593,211	60	51,904	41	7.91	524.6	45.9	
	464,037	65	8,783	52	594,116	61	50,642	40	7.69	520.5	44.4	
	471,573	66	8,466	50	596,282	61	49,490	39	7.35	517.7	43.0	
	476,677	66	8,760	52	598,719	61	64,115	51	7.54	515.5	55.2	
	485,578	68	8,719	52	607,346	62	65,595	52	7.45	518.8	56.0	
	502,261	70	9,073	54	626,192	64	69,002	54	7.70	531.2	58.5	
	526,362	73	9,520	57	654,822	67	71,117	56	8.02	551.7	59.9	
	518,642	72	9,262	55	644,321	66	68,388	54	7.75	539.3	57.2	
	552,788	77	9,261	55	681,346	69	71,377	56	7.70	566.7	59.4	
	579,190	81	9,317	56	712,330	73	73,266	58	7.70	588.5	60.5	
	590,723	82	9,347	56	722,179	74	72,867	58	7.68	593.5	59.9	
	614,481	86	10,344	62	752,845	77	76,692	61	8.46	615.8	62.7	
	平成 元 年	661,363	92	11,086	66	814,832	83	80,948	64	9.03	663.6	65.9
		643,097	90	11,227	67	790,295	81	79,126	62	9.11	641.2	64.2
		662,392	92	11,109	66	810,245	83	77,977	62	8.99	655.5	63.1
		695,346	97	11,452	68	844,003	86	79,535	63	9.23	680.4	64.1
		724,678	101	10,945	65	878,633	90	80,109	63	8.79	706.0	64.4
		729,461	102	10,653	64	881,723	90	77,674	61	8.54	706.7	62.3
		761,794	106	10,684	64	922,677	94	78,952	62	8.54	737.9	63.1
		771,085	107	9,943	59	942,204	96	77,053	61	7.92	750.3	61.4
		780,401	109	9,642	58	958,925	98	76,281	60	7.66	761.9	60.6
		803,882	112	9,214	55	990,676	101	74,247	59	7.30	785.2	58.8
		850,371	118	9,012	54	1,050,399	107	75,894	60	7.12	830.4	60.0
		931,950	130	9,073	54	1,155,707	118	80,105	63	7.16	912.3	63.2
		947,253	132	8,757	52	1,181,039	120	79,677	63	6.90	930.5	62.8
		936,950	130	8,396	50	1,168,029	119	78,297	62	6.60	917.6	61.5
		948,281	132	7,768	46	1,181,681	120	75,112	59	6.10	927.3	58.9
		952,720	133	7,436	44	1,183,617	121	72,817	57	5.83	927.5	57.1
		934,346	130	6,937	41	1,157,113	118	68,975	54	5.43	906.2	54.0
		887,267	124	6,415	38	1,098,564	112	64,145	51	5.02	859.8	50.2
		832,704	116	5,796	35	1,034,652	105	61,034	48	4.54	809.8	47.8
		766,394		107	5,209	31	945,703	96	56,818	45	4.08	740.2	44.5
		737,637		103	4,979	30	911,215	93	53,708	42	3.90	713.6	42.1
		725,924		101	4,948	30	896,297	91	51,536	41	3.88	702.9	40.4
692,084		96	4,691	28	854,613	87	48,663	38	3.66	667.4	38.0	
665,157		93	4,438	26	825,392	84	46,663	37	3.47	645.9	36.5	
629,033		88	4,388	26	781,492	80	44,546	35	3.44	612.9	34.9	
573,842		80	4,113	25	711,374	73	41,658	33	3.23	558.8	32.7	
536,899		75	4,117	25	666,023	68	38,959	31	3.24	524.1	30.7	
499,201		70	3,904	23	618,853	63	37,356	29	3.07	486.9	29.4	
472,165		66	3,694	22	580,850	59	36,895	29	2.91	457.6	29.1	
430,601		60	3,532	21	525,846	54	34,558	27	2.79	415.0	27.3	
令和 元 年	381,237	53	3,215	19	461,775	47	32,025	25	2.54	365.2	25.3	
	309,178	43	2,839	17	369,476	38	27,775	22	2.25	292.8	22.0	
	305,196	43	2,636	16	362,131	37	27,204	21	2.09	287.1	21.6	
	300,839	42	2,610	16	356,601	36	26,027	21	2.08	284.1	20.7	
	307,930	43	2,678	16	365,595	37	27,636	22	2.14	292.6	22.1	
	290,895	41	2,663	16	344,395	35	27,285	22	2.14	277.0	21.9	

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死傷者の状況

(1) 年齢層別死傷者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)															人口(令和5年)	
年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	80.5	85.7	77.3	-8.4	-9.8	46	4,088	3.3
5～9歳	302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	145.0	156.0	150.2	-5.7	-3.7	50	4,839	3.9
10～14歳	310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	165.7	189.3	179.6	-9.7	-5.1	58	5,248	4.2
15～19歳	766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	403.2	423.4	396.3	-27.1	-6.4	52	5,494	4.4
20～24歳	1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	472.2	462.0	431.0	-31.0	-6.7	42	6,237	5.0
25～29歳	942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	458.7	468.8	431.4	-37.4	-8.0	46	6,480	5.2
30～34歳	837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	435.4	441.9	414.6	-27.3	-6.2	50	6,379	5.1
35～39歳	730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	399.4	415.3	393.1	-22.2	-5.3	54	7,048	5.7
40～44歳	733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	376.4	384.3	374.2	-10.2	-2.6	51	7,765	6.2
45～49歳	696.3	654.7	634.3	591.2	538.5	466.3	373.4	356.6	346.3	357.6	337.4	-20.2	-5.6	48	9,116	7.3
50～54歳	612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	351.4	361.1	338.9	-22.2	-6.1	55	9,650	7.8
55～59歳	530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	321.4	334.3	320.4	-13.9	-4.1	60	8,278	6.7
60～64歳	443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	257.7	274.8	266.6	-8.1	-3.0	60	7,508	6.0
65～69歳	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	203.7	-2.8	-1.4	47	7,332	5.9
70～74歳	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	167.8	-9.7	-5.5	43	8,817	7.1
75～79歳	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	169.6	-12.0	-6.6	52	7,473	6.0
80～84歳	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	152.2	-5.8	-3.7	57	5,895	4.7
85歳以上	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	89.5	-5.0	-5.3	62	6,707	5.4
合計	562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	286.2	294.7	279.1	-15.7	-5.3	50	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	637.5	602.0	562.2	532.4	483.6	425.7	342.3	337.9	336.2	347.3	328.7	-18.6	-5.3	52	88,130	70.9
65歳以上	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	166.2	158.4	-7.8	-4.7	47	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-1-2 年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)															
年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	3,535	3,638	3,158	-480	-13.2	0.9	36
5～9歳	16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	7,302	7,718	7,270	-448	-5.8	2.1	45
10～14歳	17,998	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	8,878	10,046	9,423	-623	-6.2	2.7	52
15～19歳	46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	22,494	23,340	21,775	-1,565	-6.7	6.3	47
20～24歳	63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	29,579	28,939	26,882	-2,057	-7.1	7.7	43
25～29歳	64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	29,259	30,064	27,957	-2,107	-7.0	8.1	43
30～34歳	63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	28,546	28,480	26,448	-2,032	-7.1	7.6	41
35～39歳	66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	29,368	29,945	27,704	-2,241	-7.5	8.0	42
40～44歳	70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	30,761	30,537	29,053	-1,484	-4.9	8.4	41
45～49歳	58,540	56,362	55,602	54,874	50,930	45,069	36,598	35,194	33,703	33,835	30,757	-3,078	-9.1	8.9	53
50～54歳	47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	32,516	34,069	32,704	-1,365	-4.0	9.4	69
55～59歳	41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	25,153	26,988	26,522	-466	-1.7	7.6	65
60～64歳	42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	19,047	20,456	20,018	-438	-2.1	5.8	47
65～69歳	37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	15,604	15,562	14,934	-628	-4.0	4.3	39
70～74歳	29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	17,264	16,582	14,799	-1,783	-10.8	4.3	50
75～79歳	20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	11,794	12,766	12,676	-90	-0.7	3.7	61
80～84歳	12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	8,605	9,075	8,973	-102	-1.1	2.6	71
85歳以上	6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	5,803	6,233	6,005	-228	-3.7	1.7	91
合計	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	-21,215	-5.8	100.0	49
(再掲)															
65歳未満	608,124	566,378	524,132	491,592	442,756	386,832	309,065	304,529	300,141	308,055	289,671	-18,384	-6.0	83.5	48
65歳以上	107,363	103,762	98,625	92,952	86,622	78,158	63,250	60,238	59,070	60,218	57,387	-2,831	-4.7	16.5	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

(2) 状態別死傷者の状況

表2-2-1 状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	-13,343	-6.1	58.7	44
自動二輪車乗車中	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	-927	-3.9	6.5	62
一般原付乗車中	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	-1,388	-8.7	4.2	34
二輪車乗車中	79,448	70,933	64,460	61,164	54,441	48,836	41,516	40,511	38,945	39,649	37,334	-2,315	-5.8	10.8	47
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	0.1	-
自転車乗用中	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	-4,820	-6.9	18.9	60
歩行中	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	39,786	-832	-2.0	11.5	68
その他	745	799	768	768	681	687	589	583	553	613	470	-143	-23.3	0.1	63
合計	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	-21,215	-5.8	100.0	49
構成率															
自動車乗車中	65.4	66.2	66.5	65.1	64.1	62.4	60.5	59.7	59.4	58.9	58.7	-	-	-	90
自転車乗用中	15.2	14.6	14.5	15.3	15.9	17.0	17.8	18.7	19.0	19.1	18.9	-	-	-	124
歩行中	8.2	8.5	8.6	9.0	9.5	10.0	10.5	10.4	10.6	11.0	11.5	-	-	-	140

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	2,614	2,683	2,359	-324	-12.1	1.2	35
5～9歳	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	3,066	3,283	3,171	-112	-3.4	1.6	46
10～14歳	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	2,649	2,965	2,870	-95	-3.2	1.4	47
15～19歳	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	5,576	5,576	4,980	-596	-10.7	2.4	35
20～24歳	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	17,289	16,668	15,319	-1,349	-8.1	7.5	38
25～29歳	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	19,817	20,188	18,484	-1,704	-8.4	9.1	39
30～34歳	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	19,865	19,478	18,066	-1,412	-7.2	8.9	38
35～39歳	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	20,264	20,527	18,953	-1,574	-7.7	9.3	38
40～44歳	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	21,353	21,090	19,959	-1,131	-5.4	9.8	38
45～49歳	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	23,250	23,107	20,876	-2,231	-9.7	10.2	49
50～54歳	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	21,569	22,749	21,728	-1,021	-4.5	10.7	63
55～59歳	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	15,979	17,181	16,919	-262	-1.5	8.3	57
60～64歳	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	11,959	12,811	12,360	-451	-3.5	6.1	41
65～69歳	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	9,387	9,405	8,934	-471	-5.0	4.4	37
70～74歳	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	9,205	8,958	8,151	-807	-9.0	4.0	50
75～79歳	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	5,066	5,653	5,759	106	1.9	2.8	60
80～84歳	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	2,872	3,052	3,173	121	4.0	1.6	60
85歳以上	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	1,598	1,718	1,688	-30	-1.7	0.8	67
合計	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	-13,343	-6.1	100.0	44

(再掲)

65歳未満	409,989	386,403	359,831	330,411	293,631	250,020	194,555	188,631	185,250	188,306	176,044	-12,262	-6.5	86.4	43
65歳以上	58,150	57,238	54,256	50,293	45,899	40,050	30,600	29,012	28,128	28,786	27,705	-1,081	-3.8	13.6	48

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	439,181	417,673	390,758	359,988	321,027	274,161	213,006	206,281	202,226	205,624	193,334	-12,290	-6.0	94.9	44
非着用	26,296	23,475	21,034	18,719	16,724	14,145	10,771	10,006	9,620	9,770	8,849	-921	-9.4	4.3	34
不明	2,662	2,493	2,295	1,997	1,779	1,764	1,378	1,356	1,532	1,698	1,566	-132	-7.8	0.8	59
合計	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	-13,343	-6.1	100.0	44
非着用死傷者構成率	5.6	5.3	5.1	4.9	4.9	4.9	4.8	4.6	4.5	4.5	4.3	-	-	-	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	2	3	2	2	3	5	1	0	2	2	0	0.0	0.0	100
5～9歳	22	18	23	21	19	19	17	12	15	10	17	7	70.0	0.1	77
10～14歳	45	35	36	35	33	25	29	26	40	42	30	-12	-28.6	0.1	67
15～19歳	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	1,858	1,895	1,933	38	2.0	8.5	50
20～24歳	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	3,027	3,025	2,903	-122	-4.0	12.8	52
25～29歳	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	2,062	2,116	2,035	-81	-3.8	9.0	52
30～34歳	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	1,938	1,932	1,818	-114	-5.9	8.0	48
35～39歳	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	2,005	2,078	1,909	-169	-8.1	8.4	48
40～44歳	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	2,261	2,112	2,107	-5	-0.2	9.3	48
45～49歳	3,729	3,401	3,490	3,625	3,377	3,133	2,721	2,730	2,632	2,655	2,364	-291	-11.0	10.4	63
50～54歳	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	2,620	2,814	2,649	-165	-5.9	11.7	100
55～59歳	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	1,966	2,135	2,091	-44	-2.1	9.2	128
60～64歳	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	1,150	1,371	1,386	15	1.1	6.1	127
65～69歳	735	698	766	751	712	656	572	648	643	699	706	7	1.0	3.1	96
70～74歳	486	406	377	394	375	414	340	409	377	420	420	0	0.0	1.8	86
75～79歳	319	317	280	271	238	245	193	176	180	189	205	16	8.5	0.9	64
80～84歳	150	103	128	123	128	92	115	101	106	95	91	-4	-4.2	0.4	61
85歳以上	67	64	51	49	32	33	30	39	33	47	44	-3	-6.4	0.2	66
合計	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	-927	-3.9	100.0	62

(再掲)

65歳未満	34,654	31,905	29,964	29,342	26,618	24,974	21,951	22,064	21,574	22,187	21,244	-943	-4.3	93.5	61
65歳以上	1,757	1,588	1,602	1,588	1,485	1,440	1,250	1,373	1,339	1,450	1,466	16	1.1	6.5	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	36,092	33,208	31,309	30,633	27,819	26,115	22,965	23,195	22,635	23,344	22,405	-939	-4.0	98.7	62
非着用	244	208	196	238	230	245	166	177	185	186	216	30	16.1	1.0	89
不明	75	77	61	59	54	54	70	65	93	107	89	-18	-16.8	0.4	119
合計	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	-927	-3.9	100.0	62
非着用死傷者構成率	0.7	0.6	0.6	0.8	0.8	0.9	0.7	0.8	0.8	0.8	1.0	-	-	-	142

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-6 一般原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	3	3	-	0.0	100
10～14歳	31	23	14	16	13	6	6	12	11	14	11	-3	-21.4	0.1	35
15～19歳	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	1,647	1,598	1,520	-78	-4.9	10.4	25
20～24歳	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	2,219	2,070	1,795	-275	-13.3	12.3	29
25～29歳	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	1,325	1,286	1,218	-68	-5.3	8.3	32
30～34歳	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	1,046	1,033	907	-126	-12.2	6.2	30
35～39歳	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	1,088	1,076	960	-116	-10.8	6.6	34
40～44歳	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	1,081	1,058	1,018	-40	-3.8	7.0	34
45～49歳	2,590	2,329	2,239	2,184	2,047	1,769	1,558	1,415	1,259	1,310	1,146	-164	-12.5	7.8	44
50～54歳	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	1,283	1,355	1,234	-121	-8.9	8.4	56
55～59歳	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	1,069	1,085	1,062	-23	-2.1	7.3	49
60～64歳	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	884	922	906	-16	-1.7	6.2	34
65～69歳	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	790	802	707	-95	-11.8	4.8	26
70～74歳	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	1,048	973	794	-179	-18.4	5.4	31
75～79歳	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	693	770	740	-30	-3.9	5.1	43
80～84歳	918	778	776	693	704	600	462	463	447	487	458	-29	-6.0	3.1	50
85歳以上	329	303	248	253	222	224	187	156	142	173	145	-28	-16.2	1.0	44
合計	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	-1,388	-8.7	100.0	34

(再掲)

65歳未満	34,769	30,128	26,160	24,020	20,722	17,497	14,396	13,662	12,912	12,807	11,780	-1,027	-8.0	80.6	34
65歳以上	8,268	7,312	6,734	6,214	5,616	4,925	3,919	3,412	3,120	3,205	2,844	-361	-11.3	19.4	34

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-7 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	42,349	36,853	32,446	29,776	25,957	22,056	18,010	16,766	15,720	15,577	14,290	-1,287	-8.3	97.7	34
非着用	526	461	348	368	312	304	233	248	242	339	268	-71	-20.9	1.8	51
不明	162	126	100	90	69	62	72	60	70	96	66	-30	-31.3	0.5	41
合計	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	-1,388	-8.7	100.0	34
非着用死傷者構成率	1.2	1.2	1.1	1.2	1.2	1.4	1.3	1.5	1.5	2.1	1.8	-	-	-	150

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-8 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1.7	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	23.1	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	18.9	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	14.3	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	11.8	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	8.4	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	-	-	6.7	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	5.9	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	5.5	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1.3	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	1.3	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.4	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.4	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.4	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	100.0	-
(再掲)															
65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	232	-	-	97.5	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	2.5	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-9 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
着用有無	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11	-	-	4.6	-
非着用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	223	-	-	93.7	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	1.7	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	100.0	-
非着用死傷者構成率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93.7	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-10 自転車乗用中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	835	700	659	701	665	599	482	467	412	455	361	-94	-20.7	0.6	43
5～9歳	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	1,860	2,004	1,868	-136	-6.8	2.9	45
10～14歳	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	4,845	5,431	5,111	-320	-5.9	7.8	55
15～19歳	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	12,321	12,996	11,997	-999	-7.7	18.3	60
20～24歳	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	5,053	5,067	4,781	-286	-5.6	7.3	57
25～29歳	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	3,988	4,160	3,860	-300	-7.2	5.9	57
30～34歳	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	3,756	3,786	3,404	-382	-10.1	5.2	57
35～39歳	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	3,945	4,062	3,640	-422	-10.4	5.6	60
40～44歳	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	3,843	3,896	3,661	-235	-6.0	5.6	56
45～49歳	5,812	5,289	5,089	5,304	5,158	4,927	4,323	4,361	4,087	4,063	3,715	-348	-8.6	5.7	64
50～54歳	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	4,257	4,214	4,031	-183	-4.3	6.2	84
55～59歳	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	3,526	3,775	3,513	-262	-6.9	5.4	82
60～64歳	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	2,797	2,959	2,867	-92	-3.1	4.4	54
65～69歳	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	2,608	2,483	2,452	-31	-1.2	3.7	42
70～74歳	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	3,598	3,370	2,849	-521	-15.5	4.4	50
75～79歳	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	3,117	3,214	3,162	-52	-1.6	4.8	68
80～84歳	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	2,509	2,668	2,511	-157	-5.9	3.8	87
85歳以上	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	1,618	1,698	1,698	0	0.0	2.6	135
合計	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	-4,820	-6.9	100.0	60
(再掲)															
65歳未満	88,170	78,680	71,908	72,079	67,577	63,002	52,389	54,678	54,690	56,868	52,809	-4,059	-7.1	80.6	60
65歳以上	20,368	19,125	18,147	17,289	16,806	15,980	13,748	13,436	13,450	13,433	12,672	-761	-5.7	19.4	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-11 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	9,203	8,409	8,039	7,988	7,584	7,111	6,124	6,816	6,717	9,521	10,004	483	5.1	15.3	109
非着用	98,519	88,633	81,249	80,518	75,966	70,950	59,216	60,306	60,274	59,533	54,241	-5,292	-8.9	82.8	55
不明	816	763	767	862	833	921	797	992	1,149	1,247	1,236	-11	-0.9	1.9	151
合計	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	-4,820	-6.9	100.0	60
非着用死傷者構成率	90.8	90.6	90.2	90.1	90.0	89.8	89.5	88.5	88.5	84.7	82.8	-	-	-	91

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-12 歩行中の年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層	(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
4歳以下	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	548	474	473	424	-49	-10.4	1.1	33
5～9歳	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	2,337	2,390	2,195	-195	-8.2	5.5	43
10～14歳	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	1,304	1,552	1,384	-168	-10.8	3.5	56
15～19歳	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	1,074	1,257	1,318	61	4.9	3.3	61
20～24歳	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	1,947	2,070	1,999	-71	-3.4	5.0	69
25～29歳	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	2,016	2,271	2,272	1	0.0	5.7	76
30～34歳	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	1,898	2,198	2,182	-16	-0.7	5.5	73
35～39歳	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	2,017	2,165	2,178	13	0.6	5.5	70
40～44歳	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	2,187	2,336	2,252	-84	-3.6	5.7	61
45～49歳	3,507	3,468	3,345	3,447	3,403	3,221	2,644	2,558	2,442	2,642	2,594	-48	-1.8	6.5	74
50～54歳	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	2,757	2,900	3,014	114	3.9	7.6	95
55～59歳	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	2,577	2,770	2,902	132	4.8	7.3	97
60～64歳	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	2,228	2,368	2,476	108	4.6	6.2	68
65～69歳	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	2,157	2,148	2,114	-34	-1.6	5.3	51
70～74歳	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	3,010	2,830	2,558	-272	-9.6	6.4	59
75～79歳	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	2,725	2,914	2,784	-130	-4.5	7.0	64
80～84歳	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	2,657	2,758	2,727	-31	-1.1	6.9	78
85歳以上	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	2,388	2,576	2,413	-163	-6.3	6.1	101
合計	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	39,786	-832	-2.0	100.0	68

(再掲)

65歳未満	39,930	38,605	35,634	35,115	33,633	30,798	25,291	25,009	25,258	27,392	27,190	-202	-0.7	68.3	68
65歳以上	18,687	18,357	17,753	17,425	16,710	15,617	13,627	12,907	12,937	13,226	12,596	-630	-4.8	31.7	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-13 状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

(各年12月末)

状態別	年	平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)				
自動車 乗車中	死 者	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	39	4.7	32.9	64
	重 傷 者	11,431	10,786	10,348	10,033	9,415	8,408	7,013	6,717	6,631	7,074	7,132	58	0.8	26.1	62
	軽 傷 者	455,338	431,533	402,401	369,450	328,918	280,579	217,260	210,066	205,877	209,181	195,741	-13,440	-6.4	61.7	43
	死 傷 者	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	-13,343	-6.1	58.7	44
	致死率	0.29	0.30	0.32	0.32	0.35	0.37	0.39	0.40	0.41	0.39	0.43	0.04P	-	-	-
自動二輪車 乗車中	死 者	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	-19	-4.9	14.0	84
	重 傷 者	5,511	5,121	4,965	5,004	4,625	4,409	4,181	4,192	3,780	4,056	4,093	37	0.9	15.0	74
	軽 傷 者	30,458	27,925	26,141	25,478	23,077	21,644	18,635	18,913	18,790	19,190	18,245	-945	-4.9	5.8	60
	死 傷 者	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	-927	-3.9	6.5	62
	致死率	1.21	1.33	1.46	1.45	1.43	1.37	1.66	1.42	1.50	1.65	1.64	-0.02P	-	-	-
一般原付 乗車中	死 者	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	-2	-1.7	4.3	45
	重 傷 者	6,246	5,612	5,041	4,689	4,086	3,625	3,065	2,777	2,618	2,574	2,473	-101	-3.9	9.1	40
	軽 傷 者	36,536	31,598	27,629	25,361	22,040	18,648	15,109	14,166	13,322	13,321	12,036	-1,285	-9.6	3.8	33
	死 傷 者	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	-1,388	-8.7	4.2	34
	致死率	0.59	0.61	0.68	0.61	0.80	0.66	0.77	0.77	0.57	0.73	0.79	0.06P	-	-	-
特定小型原付 乗車中	死 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	重 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27	-	-	0.1	-
	軽 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	210	-	-	0.1	-
	死 傷 者	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	0.1	-
	致死率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.42	-	-	-	-
自転車 乗用中	死 者	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	-19	-5.5	12.3	61
	重 傷 者	9,287	8,508	8,077	8,243	7,789	7,461	6,463	6,589	6,363	6,716	6,396	-320	-4.8	23.4	69
	軽 傷 者	98,711	88,725	81,469	80,646	76,141	71,088	59,255	61,164	61,438	63,239	58,758	-4,481	-7.1	18.5	60
	死 傷 者	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	-4,820	-6.9	18.9	60
	致死率	0.50	0.58	0.57	0.54	0.54	0.55	0.63	0.53	0.50	0.49	0.50	0.01P	-	-	-
歩行中	死 者	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	-8	-0.8	36.2	64
	重 傷 者	9,123	8,872	8,856	8,863	8,582	8,065	6,999	6,876	6,582	7,171	7,122	-49	-0.7	26.1	78
	軽 傷 者	47,996	46,556	43,170	42,329	40,503	37,174	30,917	30,099	30,658	32,474	31,699	-775	-2.4	10.0	66
	死 傷 者	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	39,786	-832	-2.0	11.5	68
	致死率	2.56	2.69	2.55	2.57	2.50	2.53	2.57	2.48	2.50	2.40	2.43	0.03P	-	-	-
その他	死 者	8	12	12	14	11	13	10	11	11	14	7	-7	-50.0	0.3	88
	重 傷 者	60	60	69	63	61	57	54	53	53	45	42	-3	-6.7	0.2	70
	軽 傷 者	677	727	687	691	609	617	525	519	489	554	421	-133	-24.0	0.1	62
	死 傷 者	745	799	768	768	681	687	589	583	553	613	470	-143	-23.3	0.1	63
	致死率	1.07	1.50	1.56	1.82	1.62	1.89	1.70	1.89	1.99	2.28	1.49	-0.79P	-	-	-
全状態	死 者	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	-15	-0.6	100.0	65
	重 傷 者	41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	27,285	-351	-1.3	100.0	65
	軽 傷 者	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	317,110	-20,849	-6.2	100.0	47
	死 傷 者	715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	-21,215	-5.8	100.0	49
	致死率	0.57	0.61	0.63	0.63	0.67	0.69	0.76	0.72	0.73	0.73	0.77	0.04P	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 構成率は、各被害程度に占める割合である。

4 致死率＝死者数÷死傷者数×100

(3) 年齢層別・状態別死傷者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数の推移

(各年12月末)

		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以下	自動車乗車中	128.5	120.0	118.2	109.6	96.0	82.5	60.0	59.4	59.5	63.2	57.7	57.7	-5.5	-8.7	74.7	45
	自動二輪車乗車中	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	3.9	0.1	128
	一般原付乗車中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	15.9	13.4	13.2	14.1	13.5	12.4	10.1	10.3	9.4	10.7	8.8	8.8	-1.9	-17.6	11.4	55
	歩行中	24.5	21.7	21.0	17.3	17.5	14.2	12.9	12.1	10.8	11.1	10.4	10.4	-0.8	-6.9	13.4	42
	その他	0.7	0.8	0.6	0.8	0.5	0.6	0.5	0.8	0.8	0.6	0.3	0.3	-0.3	-50.1	0.4	40
計		169.7	155.9	153.0	141.9	127.6	109.7	83.8	82.6	80.5	85.7	77.3	77.3	-8.4	-9.8	100.0	46
5 | 9 歳	自動車乗車中	128.1	131.4	123.6	111.6	99.4	88.4	63.1	58.6	60.9	66.4	65.5	65.5	-0.8	-1.2	43.6	51
	自動二輪車乗車中	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.2	0.3	0.2	0.4	0.4	0.1	73.8	0.2	86
	一般原付乗車中	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	-	0.0	111
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	78.3	68.3	61.6	59.6	51.0	46.1	38.3	39.5	36.9	40.5	38.6	38.6	-1.9	-4.7	25.7	49
	歩行中	94.7	91.4	81.6	80.8	72.0	62.5	49.9	50.9	46.4	48.3	45.4	45.4	-2.9	-6.1	30.2	48
	その他	0.5	0.7	0.9	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5	0.6	0.3	0.3	-0.3	-47.2	0.2	63
計		302.1	292.1	268.1	253.1	223.5	197.9	152.3	149.8	145.0	156.0	150.2	150.2	-5.7	-3.7	100.0	50
10 | 14 歳	自動車乗車中	106.0	103.7	99.6	93.6	81.1	74.1	52.2	50.1	49.4	55.9	54.7	54.7	-1.2	-2.1	30.5	52
	自動二輪車乗車中	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.7	0.8	0.6	0.6	-0.2	-27.8	0.3	74
	一般原付乗車中	0.5	0.4	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.2	0.3	0.2	0.2	-0.1	-20.5	0.1	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	160.4	138.1	122.7	124.9	109.0	100.0	76.8	87.1	90.4	102.3	97.4	97.4	-4.9	-4.8	54.2	61
	歩行中	42.8	37.7	36.5	36.6	34.3	29.7	23.3	25.0	24.3	29.2	26.4	26.4	-2.9	-9.8	14.7	62
	その他	0.4	0.6	0.8	0.7	0.7	0.7	0.4	0.4	0.5	0.8	0.3	0.3	-0.5	-59.1	0.2	85
計		310.9	281.0	260.5	256.7	226.0	205.2	153.4	163.3	165.7	189.3	179.6	179.6	-9.7	-5.1	100.0	58
15 | 19 歳	自動車乗車中	236.0	222.6	204.8	178.0	150.9	128.1	106.8	103.9	99.9	101.2	90.6	90.6	-10.5	-10.4	22.9	38
	自動二輪車乗車中	63.8	58.7	52.2	51.3	47.5	44.2	38.4	35.4	33.3	34.4	35.2	35.2	0.8	2.3	8.9	55
	一般原付乗車中	102.2	85.7	70.6	60.6	50.6	39.5	32.2	30.1	29.5	29.0	27.7	27.7	-1.3	-4.6	7.0	27
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	0.1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	328.4	293.7	271.7	274.6	265.7	252.0	194.9	213.0	220.8	235.8	218.4	218.4	-17.4	-7.4	55.1	66
	歩行中	35.6	33.8	29.4	30.7	29.0	26.3	19.8	19.3	19.3	22.8	24.0	24.0	1.2	5.2	6.1	67
	その他	0.8	0.7	0.8	0.9	0.6	0.5	0.4	0.5	0.3	0.3	0.4	0.4	0.1	28.2	0.1	55
計		766.8	695.1	629.6	596.2	544.4	490.6	392.5	402.1	403.2	423.4	396.3	396.3	-27.1	-6.4	100.0	52
20 | 24 歳	自動車乗車中	645.0	601.1	565.2	503.3	430.5	352.2	280.8	282.7	276.0	266.1	245.6	245.6	-20.5	-7.7	57.0	38
	自動二輪車乗車中	90.5	81.2	74.1	72.2	62.1	56.2	48.2	48.4	48.3	48.3	46.5	46.5	-1.7	-3.6	10.8	51
	一般原付乗車中	100.9	85.7	75.5	67.8	55.2	45.9	36.2	35.8	35.4	33.0	28.8	28.8	-4.3	-12.9	6.7	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.9	0.9	-	-	0.2	-
	自転車乗用中	134.0	120.0	109.9	109.2	99.7	91.2	71.7	75.8	80.7	80.9	76.7	76.7	-4.2	-5.2	17.8	57
	歩行中	46.8	44.0	41.7	40.9	39.3	36.7	28.4	27.0	31.1	33.0	32.1	32.1	-1.0	-3.0	7.4	69
	その他	0.9	0.9	0.9	0.7	0.9	0.6	0.5	0.9	0.7	0.6	0.5	0.5	-0.1	-22.7	0.1	53
計		1,018.1	932.9	867.2	794.1	687.6	582.9	465.7	470.6	472.2	462.0	431.0	431.0	-31.0	-6.7	100.0	42
25 | 29 歳	自動車乗車中	686.3	652.9	607.1	557.8	494.5	420.6	325.6	319.5	310.7	314.8	285.2	285.2	-29.6	-9.4	66.1	42
	自動二輪車乗車中	57.2	53.6	48.2	47.5	42.6	40.6	33.3	33.2	32.3	33.0	31.4	31.4	-1.6	-4.8	7.3	55
	一般原付乗車中	55.4	48.1	42.8	39.5	33.8	28.4	24.3	21.3	20.8	20.1	18.8	18.8	-1.3	-6.3	4.4	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.7	0.7	-	-	0.2	-
	自転車乗用中	98.9	91.4	82.6	83.8	80.9	74.1	65.3	64.8	62.5	64.9	59.6	59.6	-5.3	-8.2	13.8	60
	歩行中	43.2	45.1	41.8	41.7	40.3	38.5	31.7	31.2	31.6	35.4	35.1	35.1	-0.4	-1.0	8.1	81
	その他	0.9	1.0	1.0	0.8	0.8	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.0	-1.0	0.2	72
計		942.0	892.0	823.6	771.2	692.9	603.1	481.1	470.9	458.7	468.8	431.4	431.4	-37.4	-8.0	100.0	46
30 | 34 歳	自動車乗車中	630.4	603.9	563.5	517.9	462.3	399.6	312.9	299.2	303.0	302.2	283.2	283.2	-19.0	-6.3	68.3	45
	自動二輪車乗車中	49.6	45.3	41.8	40.6	35.3	33.3	30.6	30.1	29.6	30.0	28.5	28.5	-1.5	-4.9	6.9	57
	一般原付乗車中	39.3	36.2	31.3	29.5	25.1	21.6	19.3	16.3	16.0	16.0	14.2	14.2	-1.8	-11.3	3.4	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.5	0.5	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	78.3	73.0	67.0	70.7	68.8	64.1	59.7	58.6	57.3	58.7	53.4	53.4	-5.4	-9.2	12.9	68
	歩行中	39.0	39.7	36.0	35.7	35.0	33.8	27.7	28.2	29.0	34.1	34.2	34.2	0.1	0.3	8.3	88
	その他	0.8	0.9	0.7	1.1	0.8	1.0	0.8	0.7	0.7	0.7	0.8	0.6	-0.2	-29.5	0.1	76
計		837.3	799.0	740.3	695.5	627.2	553.4	451.1	433.1	435.4	441.9	414.6	414.6	-27.3	-6.2	100.0	50
35 | 39 歳	自動車乗車中	553.0	540.8	507.9	479.0	433.1	376.6	293.4	283.3	275.6	284.7	268.9	268.9	-15.7	-5.5	68.4	49
	自動二輪車乗車中	43.6	40.5	37.8	37.2	33.2	32.3	29.2	28.9	27.3	28.8	27.1	27.1	-1.7	-6.0	6.9	62
	一般原付乗車中	31.6	29.0	25.2	24.1	21.2	19.2	15.4	15.7	14.8	14.9	13.6	13.6	-1.3	-8.7	3.5	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.4	0.4	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	67.3	62.8	59.8	60.7	59.1	56.8	49.0	53.5	53.7	56.3	51.6	51.6	-4.7	-8.3	13.1	77
	歩行中	34.3	35.9	33.1	33.0	32.5	30.1	26.1	25.6	27.4	30.0	30.9	30.9	0.9	2.9	7.9	90
	その他	0.7	0.8	0.7	0.8	0.8	0.8	0.8	0.7	0.5	0.7	0.5	0.5	0.0	-0.5	0.1	69
計		730.5	709.9	664.3	634.7	579.9	515.6	413.7	407.5	399.4	415.3	393.1	393.1	-22.2	-5.3	100.0	54
40 | 44 歳	自動車乗車中	550.5	518.5	481.4	442.4	399.1	340.7	269.2	261.0	261.3	265.4	257.0	257.0	-8.4	-3.2	68.7	47
	自動二輪車乗車中	45.0	40.6	38.3	36.7	31.7	30.5	26.9	27.1	27.7	26.6	27.1	27.1	0.6	2.1	7.3	60
	一般原付乗車中	31.2	27.2	24.8	23.6	20.6	17.1	14.1	14.2	13.2	13.3	13.1	13.1	-0.2	-1.5	3.5	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.3	0.3	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	68.0	62.8	55.3	56.4	53.2	51.4	45.4	45.8	47.0	49.0	47.1	47.1	-1.9	-3.8	12.6	69
	歩行中	38.0	35.1	32.7	32.7	32.5	30.1	24.8	24.7	26.8	29.4	29.0	29.0	-0.4	-1.3	7.8	76
	その他	0.8	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.4	0.6	0.5	-0.1	-18.1	0.1	61
計		733.5	685.0	633.0	592.4	537.8	470.4	380.9	373.4	376.4	384.3	374.2	374.2	-10.2			

(各年12月末)

年		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢・状態		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
50 | 54 歳	自動車乗車中	446.0	436.1	401.2	391.1	359.4	308.4	243.3	240.6	233.1	241.1	225.2	-15.9	-6.6	66.4	50
	自動二輪車乗車中	34.2	34.1	34.5	34.5	33.9	32.1	28.2	30.6	28.3	29.8	27.5	-2.4	-8.0	8.1	80
	一般原付乗車中	28.6	27.6	24.1	23.7	21.3	19.1	15.4	15.4	13.9	14.4	12.8	-1.6	-10.9	3.8	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	62.3	58.2	55.7	56.2	53.6	51.4	44.7	46.0	46.0	44.7	41.8	-2.9	-6.5	12.3	67
	歩行中	41.1	41.9	40.4	40.3	39.2	37.1	29.8	29.7	29.8	30.7	31.2	0.5	1.6	9.2	76
	その他	0.5	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	0.4	0.4	0.0	-10.1	0.1	72
計		612.8	598.5	556.5	546.4	507.8	448.5	361.9	362.7	351.4	361.1	338.9	-22.2	-6.1	100.0	55
55 | 59 歳	自動車乗車中	387.2	366.4	342.7	325.2	300.5	262.3	206.4	197.7	204.2	212.8	204.4	-8.4	-4.0	63.8	53
	自動二輪車乗車中	21.1	21.8	22.5	22.7	23.6	23.4	22.5	23.3	25.1	26.4	25.3	-1.2	-4.5	7.9	120
	一般原付乗車中	28.1	24.1	21.6	20.1	20.2	18.1	14.5	13.8	13.7	13.4	12.8	-0.6	-4.5	4.0	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	55.2	52.2	47.8	48.8	48.8	47.3	43.2	43.6	45.1	46.8	42.4	-4.3	-9.2	13.2	77
	歩行中	38.5	39.3	38.2	38.9	38.4	36.6	32.3	31.0	32.9	34.3	35.1	0.7	2.2	10.9	91
	その他	0.6	0.5	0.5	0.5	0.6	0.4	0.5	0.3	0.5	0.5	0.3	-0.3	-48.9	0.1	44
計		530.6	504.2	473.4	456.1	432.0	388.2	319.4	309.7	321.4	334.3	320.4	-13.9	-4.1	100.0	60
60 | 64 歳	自動車乗車中	311.8	294.2	278.5	262.0	238.2	209.8	164.9	158.4	161.8	172.1	164.6	-7.5	-4.3	61.7	53
	自動二輪車乗車中	11.3	12.5	12.4	13.7	14.2	13.9	13.5	14.5	15.6	18.4	18.5	0.0	0.2	6.9	164
	一般原付乗車中	27.4	24.8	20.9	20.7	17.9	15.9	13.2	13.2	12.0	12.4	12.1	-0.3	-2.6	4.5	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	55.3	49.2	45.6	45.5	42.0	39.7	35.5	37.0	37.8	39.7	38.2	-1.6	-3.9	14.3	69
	歩行中	37.8	38.3	35.0	35.5	35.5	32.6	30.1	29.5	30.1	31.8	33.0	1.2	3.7	12.4	87
	その他	0.4	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	-0.1	-20.7	0.1	74
計		443.9	419.5	392.7	377.8	348.2	312.2	257.5	253.0	257.7	274.8	266.6	-8.1	-3.0	100.0	60
65 | 69 歳	自動車乗車中	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	119.3	124.8	121.8	-3.0	-2.4	59.8	43
	自動二輪車乗車中	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	8.2	9.3	9.6	0.4	3.8	4.7	114
	一般原付乗車中	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.0	10.6	9.6	-1.0	-9.4	4.7	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	33.1	33.0	33.4	0.5	1.5	16.4	50
	歩行中	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	27.4	28.5	28.8	0.3	1.1	14.2	60
	その他	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	-0.1	-26.0	0.1	53
計		436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	203.7	-2.8	-1.4	100.0	47
70 | 74 歳	自動車乗車中	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	95.2	95.9	92.4	-3.5	-3.6	55.1	43
	自動二輪車乗車中	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	3.9	4.5	4.8	0.3	5.9	2.8	74
	一般原付乗車中	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	10.8	10.4	9.0	-1.4	-13.6	5.4	27
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	37.2	36.1	32.3	-3.8	-10.5	19.3	43
	歩行中	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	31.1	30.3	29.0	-1.3	-4.3	17.3	51
	その他	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	-11.2	0.2	75
計		386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	167.8	-9.7	-5.5	100.0	43
75 | 79 歳	自動車乗車中	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	75.5	80.4	77.1	-3.3	-4.2	45.4	50
	自動二輪車乗車中	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.7	2.7	2.7	0.0	2.0	1.6	54
	一般原付乗車中	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.3	11.0	9.9	-1.1	-9.6	5.8	36
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	46.4	45.7	42.3	-3.4	-7.5	24.9	57
	歩行中	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	40.6	41.5	37.3	-4.2	-10.1	22.0	54
	その他	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.0	-9.5	0.2	70
計		328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	169.6	-12.0	-6.6	100.0	52
80 | 84 歳	自動車乗車中	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.6	53.1	53.8	0.7	1.3	35.4	49
	自動二輪車乗車中	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	1.7	1.5	-0.1	-6.7	1.0	49
	一般原付乗車中	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.0	8.5	7.8	-0.7	-8.4	5.1	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.1	46.5	42.6	-3.9	-8.3	28.0	71
	歩行中	73.2	70.1	68.4	66.3	63.3	58.5	51.1	47.7	47.8	48.0	46.3	-1.8	-3.7	30.4	63
	その他	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	-0.1	-22.1	0.1	48
計		266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	152.2	-5.8	-3.7	100.0	57
85 歳 以上	自動車乗車中	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.0	26.1	25.2	-0.9	-3.4	28.1	45
	自動二輪車乗車中	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	0.7	-0.1	-8.0	0.7	44
	一般原付乗車中	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.2	2.6	2.2	-0.5	-17.6	2.4	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	25.3	25.8	25.3	-0.4	-1.7	28.3	91
	歩行中	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	37.3	39.1	36.0	-3.1	-7.9	40.2	68
	その他	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	0.3	-0.1	-20.4	0.3	88
計		145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	89.5	-5.0	-5.3	100.0	62
合 計	自動車乗車中	367.8	349.1	325.8	299.9	268.0	229.4	178.5	172.5	170.0	173.7	163.8	-9.9	-5.7	58.7	45
	自動二輪車乗車中	28.6	26.4	24.8	24.4	22.2	20.9	18.4	18.6	18.3	18.9	18.3	-0.7	-3.5	6.5	64
	一般原付乗車中	33.8	29.5	25.9	23.8	20.8	17.7	14.5	13.5	12.8	12.8	11.8	-1.1	-8.2	4.2	35
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.2	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	85.3	77.0	70.9	70.4	66.6	62.5	52.4	54.0	54.3	56.3	52.7	-3.6	-6.4	18.9	62
	歩行中	46.0	44.8	42.0	41.4	39.7	36.7	30.8	30.1	30.4	32.5	32.0	-0.5	-1.6	11.5	69
	その他	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4	-0.1	-23.0	0.1	65
計		562.1	527.3	490.0	460.5	417.8	367.7	295.1	289.2	286.2	294.7	279.1	-15.7	-5.3	100.0	50

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	77.7	79.4	76.5	-3.0	-3.7	48.3	42
	自動二輪車乗車中	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.7	4.0	4.0	0.0	1.1	2.6	73
	一般原付乗車中	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	8.6	8.8	7.9	-1.0	-11.2	5.0	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	37.1	37.1	35.0	-2.1	-5.6	22.1	55
	歩行中	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	35.7	36.5	34.8	-1.7	-4.7	21.9	59
	その他	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-0.1	-16.9	0.2	65
計	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	166.2	158.4	-7.8	-4.7	100.0	47	

表2-3-2 年齢層別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)																
年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以下	自動車乗車中	6,730	6,257	5,915	5,440	4,712	3,989	2,857	2,699	2,614	2,683	2,359	-324	-12.1	74.7	35
	自動二輪車乗車中	2	2	3	2	2	3	5	1	0	2	2	0	0.0	0.1	100
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	835	700	659	701	665	599	482	467	412	455	361	-94	-20.7	11.4	43
	歩行中	1,286	1,132	1,049	861	861	687	616	548	474	473	424	-49	-10.4	13.4	33
	その他	38	40	32	39	23	29	26	36	35	25	12	-13	-52.0	0.4	32
計		8,891	8,131	7,658	7,043	6,263	5,307	3,986	3,751	3,535	3,638	3,158	-480	-13.2	100.0	36
5 | 9 歳	自動車乗車中	6,868	6,973	6,575	5,917	5,218	4,584	3,218	2,995	3,066	3,283	3,171	-112	-3.4	43.6	46
	自動二輪車乗車中	22	18	23	21	19	19	17	12	15	10	17	7	70.0	0.2	77
	一般原付乗車中	3	2	0	1	0	0	1	0	0	0	3	3	-	0.0	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	4,197	3,623	3,277	3,161	2,680	2,390	1,955	2,020	1,860	2,004	1,868	-136	-6.8	25.7	45
	歩行中	5,079	4,853	4,340	4,286	3,779	3,240	2,545	2,601	2,337	2,390	2,195	-195	-8.2	30.2	43
	その他	28	35	50	36	39	32	32	33	24	31	16	-15	-48.4	0.2	57
計		16,197	15,504	14,265	13,422	11,735	10,265	7,768	7,661	7,302	7,718	7,270	-448	-5.8	100.0	45
10 | 14 歳	自動車乗車中	6,138	5,922	5,596	5,160	4,407	3,998	2,795	2,694	2,649	2,965	2,870	-95	-3.2	30.5	47
	自動二輪車乗車中	45	35	36	35	33	25	29	26	40	42	30	-12	-28.6	0.3	67
	一般原付乗車中	31	23	14	16	13	6	6	12	11	14	11	-3	-21.4	0.1	35
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	9,286	7,888	6,897	6,889	5,921	5,394	4,108	4,683	4,845	5,431	5,111	-320	-5.9	54.2	55
	歩行中	2,476	2,155	2,050	2,018	1,866	1,604	1,244	1,344	1,304	1,552	1,384	-168	-10.8	14.7	56
	その他	22	33	46	37	39	37	24	20	29	42	17	-25	-59.5	0.2	77
計		17,998	16,056	14,639	14,155	12,279	11,064	8,206	8,779	8,878	10,046	9,423	-623	-6.2	100.0	52
15 | 19 歳	自動車乗車中	14,268	13,367	12,398	10,751	9,047	7,570	6,215	5,931	5,576	5,576	4,980	-596	-10.7	22.9	35
	自動二輪車乗車中	3,859	3,522	3,163	3,099	2,850	2,613	2,237	2,020	1,858	1,895	1,933	38	2.0	8.9	50
	一般原付乗車中	6,180	5,144	4,276	3,662	3,035	2,333	1,873	1,715	1,647	1,598	1,520	-78	-4.9	7.0	25
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	19,859	17,638	16,452	16,588	15,926	14,886	11,344	12,155	12,321	12,996	11,997	-999	-7.7	55.1	60
	歩行中	2,154	2,027	1,783	1,857	1,736	1,556	1,152	1,100	1,074	1,257	1,318	61	4.9	6.1	61
	その他	46	40	50	52	35	29	23	29	18	18	23	5	27.8	0.1	50
計		46,366	41,738	38,122	36,009	32,629	28,987	22,844	22,950	22,494	23,340	21,775	-1,565	-6.7	100.0	47
20 | 24 歳	自動車乗車中	40,024	37,286	34,424	30,946	26,809	22,290	17,933	17,868	17,289	16,668	15,319	-1,349	-8.1	57.0	38
	自動二輪車乗車中	5,613	5,038	4,514	4,441	3,866	3,555	3,078	3,062	3,027	3,025	2,903	-122	-4.0	10.8	52
	一般原付乗車中	6,260	5,315	4,596	4,168	3,435	2,908	2,314	2,263	2,219	2,070	1,795	-275	-13.3	6.7	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	-	-	0.2	-
	自転車乗用中	8,317	7,442	6,696	6,714	6,209	5,775	4,578	4,788	5,053	5,067	4,781	-286	-5.6	17.8	57
	歩行中	2,903	2,729	2,538	2,513	2,446	2,322	1,812	1,709	1,947	2,070	1,999	-71	-3.4	7.4	69
	その他	56	57	55	46	53	39	30	54	44	39	30	-9	-23.1	0.1	54
計		63,173	57,867	52,823	48,828	42,818	36,889	29,745	29,744	29,579	28,939	26,882	-2,057	-7.1	100.0	43
25 | 29 歳	自動車乗車中	47,151	43,592	39,660	35,661	31,108	26,173	20,318	20,394	19,817	20,188	18,484	-1,704	-8.4	66.1	39
	自動二輪車乗車中	3,933	3,580	3,149	3,037	2,680	2,527	2,080	2,118	2,062	2,116	2,035	-81	-3.8	7.3	52
	一般原付乗車中	3,805	3,211	2,799	2,525	2,124	1,767	1,519	1,362	1,325	1,286	1,218	-68	-5.3	4.4	32
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	45	-	-	0.2	-
	自転車乗用中	6,791	6,104	5,396	5,359	5,092	4,613	4,077	4,138	3,988	4,160	3,860	-300	-7.2	13.8	57
	歩行中	2,971	3,009	2,734	2,669	2,536	2,397	1,975	1,994	2,016	2,271	2,272	1	0.0	8.1	76
	その他	63	66	65	49	48	54	52	49	51	43	43	0	0.0	0.2	68
計		64,714	59,562	53,803	49,300	43,588	37,531	30,021	30,055	29,259	30,064	27,957	-2,107	-7.0	100.0	43
30 | 34 歳	自動車乗車中	48,057	45,086	41,674	37,582	32,882	27,713	21,128	20,085	19,865	19,478	18,066	-1,412	-7.2	68.3	38
	自動二輪車乗車中	3,781	3,385	3,094	2,946	2,509	2,312	2,067	2,023	1,938	1,932	1,818	-114	-5.9	6.9	48
	一般原付乗車中	2,996	2,705	2,314	2,142	1,786	1,501	1,303	1,093	1,046	1,033	907	-126	-12.2	3.4	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	5,966	5,449	4,959	5,130	4,891	4,445	4,033	3,935	3,756	3,786	3,404	-382	-10.1	12.9	57
	歩行中	2,973	2,961	2,661	2,594	2,488	2,344	1,869	1,893	1,898	2,198	2,182	-16	-0.7	8.3	73
	その他	58	68	54	77	54	66	55	48	43	53	37	-16	-30.2	0.1	64
計		63,831	59,654	54,756	50,471	44,610	38,381	30,455	29,077	28,546	28,480	26,448	-2,032	-7.1	100.0	41
35 | 39 歳	自動車乗車中	50,106	46,888	42,746	38,889	34,148	28,968	22,150	21,243	20,264	20,527	18,953	-1,574	-7.7	68.4	38
	自動二輪車乗車中	3,954	3,508	3,178	3,016	2,616	2,482	2,206	2,169	2,005	2,078	1,909	-169	-8.1	6.9	48
	一般原付乗車中	2,859	2,513	2,118	1,958	1,669	1,474	1,160	1,180	1,088	1,076	960	-116	-10.8	3.5	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	6,093	5,449	5,034	4,925	4,662	4,370	3,696	4,012	3,945	4,062	3,640	-422	-10.4	13.1	60
	歩行中	3,104	3,115	2,783	2,680	2,566	2,314	1,967	1,916	2,017	2,165	2,178	13	0.6	7.9	70
	その他	67	71	55	61	62	60	53	39	49	37	36	-1	-2.7	0.1	54
計		66,183	61,544	55,914	51,529	45,723	39,668	31,232	30,559	29,368	29,945	27,704	-2,241	-7.5	100.0	42
40 | 44 歳	自動車乗車中	53,221	50,776	47,399	42,965	37,690	30,987	23,462	22,126	21,353	21,090	19,959	-1,131	-5.4	68.7	38
	自動二輪車乗車中	4,349	3,973	3,776	3,564	2,998	2,773	2,341	2,301	2,261	2,112	2,107	-5	-0.2	7.3	48
	一般原付乗車中	3,016	2,665	2,441	2,292	1,942	1,553	1,230	1,207	1,081	1,058	1,018	-40	-3.8	3.5	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	6,577	6,148	5,445	5,475	5,022	4,673	3,958	3,882	3,843	3,896	3,661	-235	-6.0	12.6	56
	歩行中	3,669	3,440	3,217	3,175	3,072	2,733	2,160	2,095	2,187	2,336	2,252	-84	-3.6	7.8	61
	その他	73	79	55	60	58	56	48	40	36	45	36	-9	-20.0	0.1	49
計		70,905	67,081	62,333	57,531	50,782	42,775	33,199	31,651	30,761	30,537	29,053	-1,484	-4.9	100.0	41
45 | 49 歳	自動車乗車中	42,861	41,828	41,381	40,267	36,889	31,969	25,311	24,090	23,250	23,107	20,876	-2,231	-9.7	67.9	49
	自動二輪車乗車中	3,729	3,401	3,490												

(各年12月末)																
年		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢層・状態		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
50 | 54 歳	自動車乗車中	34,494	33,970	32,195	30,907	29,311	25,780	20,846	21,021	21,569	22,749	21,728	-1,021	-4.5	66.4	63
	自動二輪車乗車中	2,646	2,653	2,769	2,729	2,764	2,687	2,420	2,676	2,620	2,814	2,649	-165	-5.9	8.1	100
	一般原付乗車中	2,212	2,153	1,931	1,870	1,739	1,594	1,318	1,344	1,283	1,355	1,234	-121	-8.9	3.8	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	4,822	4,536	4,473	4,443	4,370	4,294	3,829	4,019	4,257	4,214	4,031	-183	-4.3	12.3	84
	歩行中	3,180	3,263	3,241	3,187	3,196	3,099	2,553	2,593	2,757	2,900	3,014	114	3.9	9.2	95
その他		38	52	45	44	40	36	36	43	30	37	34	-3	-8.1	0.1	89
計		47,392	46,627	44,654	43,180	41,420	37,490	31,002	31,696	32,516	34,069	32,704	-1,365	-4.0	100.0	69
55 | 59 歳	自動車乗車中	29,931	28,039	26,050	24,542	22,816	20,069	15,913	15,699	15,979	17,181	16,919	-262	-1.5	63.8	57
	自動二輪車乗車中	1,630	1,667	1,711	1,710	1,794	1,791	1,734	1,848	1,966	2,135	2,091	-44	-2.1	7.9	128
	一般原付乗車中	2,173	1,841	1,645	1,516	1,533	1,387	1,120	1,092	1,069	1,085	1,062	-23	-2.1	4.0	49
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	4,265	3,995	3,635	3,680	3,704	3,621	3,333	3,465	3,526	3,775	3,513	-262	-6.9	13.2	82
	歩行中	2,977	3,010	2,904	2,934	2,914	2,804	2,491	2,459	2,577	2,770	2,902	132	4.8	10.9	97
その他		47	37	37	34	42	33	41	23	36	42	22	-20	-47.6	0.1	47
計		41,023	38,589	35,982	34,416	32,803	29,705	24,632	24,586	25,153	26,988	26,522	-466	-1.7	100.0	65
60 | 64 歳	自動車乗車中	30,140	26,419	23,818	21,384	18,594	15,930	12,409	11,786	11,959	12,811	12,360	-451	-3.5	61.7	41
	自動二輪車乗車中	1,091	1,123	1,058	1,117	1,110	1,054	1,016	1,078	1,150	1,371	1,386	15	1.1	6.9	127
	一般原付乗車中	2,644	2,227	1,787	1,686	1,399	1,205	994	979	884	922	906	-16	-1.7	4.5	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	5,350	4,419	3,896	3,710	3,277	3,015	2,673	2,753	2,797	2,959	2,867	-92	-3.1	14.3	54
	歩行中	3,651	3,443	2,989	2,894	2,770	2,477	2,263	2,199	2,228	2,368	2,476	108	4.6	12.4	68
その他		35	32	33	43	26	20	22	31	29	25	20	-5	-20.0	0.1	57
計		42,911	37,663	33,581	30,834	27,176	23,701	19,377	18,826	19,047	20,456	20,018	-438	-2.1	100.0	47
65 | 69 歳	自動車乗車中	24,452	24,736	24,335	21,817	18,650	15,214	10,947	9,998	9,387	9,405	8,934	-471	-5.0	59.8	37
	自動二輪車乗車中	735	698	766	751	712	656	572	648	643	699	706	7	1.0	4.7	96
	一般原付乗車中	2,764	2,489	2,309	2,195	1,812	1,418	1,077	885	790	802	707	-95	-11.8	4.7	26
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	5,834	5,470	5,335	4,916	4,422	3,757	2,977	2,689	2,608	2,483	2,452	-31	-1.2	16.4	42
	歩行中	4,156	4,137	4,186	3,809	3,529	2,995	2,393	2,157	2,157	2,148	2,114	-34	-1.6	14.2	51
その他		40	43	31	42	34	41	27	19	19	25	18	-7	-28.0	0.1	45
計		37,981	37,573	36,962	33,530	29,159	24,081	17,993	16,396	15,604	15,562	14,934	-628	-4.0	100.0	39
70 | 74 歳	自動車乗車中	16,249	15,517	13,714	13,215	12,759	11,880	9,616	9,736	9,205	8,958	8,151	-807	-9.0	55.1	50
	自動二輪車乗車中	486	406	377	394	375	414	340	409	377	420	420	0	0.0	2.8	86
	一般原付乗車中	2,535	2,111	1,888	1,662	1,548	1,521	1,217	1,148	1,048	973	794	-179	-18.4	5.4	31
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	5,752	5,232	4,569	4,214	4,224	4,113	3,706	3,629	3,598	3,370	2,849	-521	-15.5	19.3	50
	歩行中	4,323	4,149	3,775	3,585	3,547	3,356	3,058	3,095	3,010	2,830	2,558	-272	-9.6	17.3	59
その他		30	35	25	32	26	35	23	34	26	31	26	-5	-16.1	0.2	87
計		29,375	27,450	24,348	23,102	22,479	21,319	17,960	18,051	17,264	16,582	14,799	-1,783	-10.8	100.0	50
75 | 79 歳	自動車乗車中	9,646	9,405	8,883	8,327	8,024	7,204	5,507	4,925	5,066	5,653	5,759	106	1.9	45.4	60
	自動二輪車乗車中	319	317	280	271	238	245	193	176	180	189	205	16	8.5	1.6	64
	一般原付乗車中	1,722	1,631	1,513	1,411	1,330	1,162	976	760	693	770	740	-30	-3.9	5.8	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	4,651	4,347	4,158	4,165	4,028	3,957	3,331	3,027	3,117	3,214	3,162	-52	-1.6	24.9	68
	歩行中	4,326	4,290	3,917	4,029	3,853	3,569	3,107	2,725	2,725	2,914	2,784	-130	-4.5	22.0	64
その他		30	33	36	25	20	33	22	15	13	26	25	-1	-3.8	0.2	83
計		20,694	20,023	18,787	18,228	17,493	16,170	13,136	11,628	11,794	12,766	12,676	-90	-0.7	100.0	61
80 | 84 歳	自動車乗車中	5,266	5,151	4,891	4,498	4,238	3,785	2,849	2,802	2,872	3,052	3,173	121	4.0	35.4	60
	自動二輪車乗車中	150	103	128	123	128	92	115	101	106	95	91	-4	-4.2	1.0	61
	一般原付乗車中	918	778	776	693	704	600	462	463	447	487	458	-29	-6.0	5.1	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	2,872	2,754	2,729	2,658	2,805	2,736	2,338	2,478	2,509	2,668	2,511	-157	-5.9	28.0	87
	歩行中	3,486	3,412	3,439	3,436	3,190	3,127	2,720	2,577	2,657	2,758	2,727	-31	-1.1	30.4	78
その他		20	16	23	21	17	18	17	14	15	12	-3	-20.0	0.1	60	
計		12,712	12,214	11,986	11,429	11,082	10,358	8,502	8,438	8,605	9,075	8,973	-102	-1.1	100.0	71
85 歳 以上	自動車乗車中	2,537	2,429	2,433	2,436	2,228	1,967	1,681	1,551	1,598	1,718	1,688	-30	-1.7	28.1	67
	自動二輪車乗車中	67	64	51	49	32	33	30	39	33	47	44	-3	-6.4	0.7	66
	一般原付乗車中	329	303	248	253	222	224	187	156	142	173	145	-28	-16.2	2.4	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	1,259	1,322	1,356	1,336	1,327	1,417	1,396	1,613	1,618	1,698	1,698	0	0.0	28.3	135
	歩行中	2,396	2,369	2,436	2,566	2,591	2,570	2,349	2,353	2,388	2,576	2,413	-163	-6.3	40.2	101
その他		13	15	18	23	9	19	16	13	24	21	17	-4	-19.0	0.3	131
計		6,601	6,502	6,542	6,663	6,409	6,230	5,659	5,725	5,803	6,233	6,005	-228	-3.7	100.0	91
合 計	自動車乗車中	468,139	443,641	414,087	380,704	339,530	290,070	225,155	217,643	213,378	217,092	203,749	-13,343	-6.1	58.7	44
	自動二輪車乗車中	36,411	33,493	31,566	30,930	28,103	26,414	23,201	23,437	22,913	23,637	22,710	-927	-3.9	6.5	62
	一般原付乗車中	43,037	37,440	32,894	30,234	26,338	22,422	18,315	17,074	16,032	16,012	14,624	-1,388	-8.7	4.2	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	238	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	108,538	97,805	90,055	89,368	84,383	78,982	66,137	68,114	68,140	70,301	65,481	-4,820	-6.9	18.9	60
	歩行中	58,617	56,962	53,387	52,540	50,343	46,415	38,918	37,916	38,195	40,618	39,786	-832	-2.0	11.5	68
その他		745	799	768	768	681	687	589	583	553	613	470	-143	-23.3	0.1	63
計		715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	368,273	347,058	-21,215	-5.8	100.0	49

(再掲)																
65 歳 以上	自動車乗車中	58,150	57,238	54,256	50,293											

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年													
	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	指数
65歳以上	336.6	314.4	291.2	268.7	246.4	219.7	176.3	167.2	163.1	166.2	158.4	-7.8	-4.7	47
65～69歳	436.6	410.4	378.7	326.3	293.9	257.1	206.6	199.1	198.3	206.5	203.7	-2.8	-1.4	47
70～74歳	386.6	346.2	312.7	311.9	290.1	258.9	206.8	196.4	178.5	177.6	167.8	-9.7	-5.5	43
75～79歳	328.4	319.4	295.7	279.4	259.7	233.2	181.4	164.6	175.7	181.6	169.6	-12.0	-6.6	52
80～84歳	266.9	250.9	238.5	220.6	209.3	193.7	159.6	156.1	154.7	158.0	152.2	-5.8	-3.7	57
85歳以上	145.5	136.1	132.4	128.1	117.6	109.4	95.6	93.3	90.7	94.6	89.5	-5.0	-5.3	62
自動車乗車中	182.3	173.5	160.2	145.4	130.6	112.6	85.3	80.5	77.7	79.4	76.5	-3.0	-3.7	42
65～69歳	281.1	270.2	249.4	212.3	188.0	162.4	125.7	121.4	119.3	124.8	121.8	-3.0	-2.4	43
70～74歳	213.9	195.7	176.1	178.4	164.7	144.3	110.7	106.0	95.2	95.9	92.4	-3.5	-3.6	43
75～79歳	153.1	150.0	139.8	127.6	119.1	103.9	76.0	69.7	75.5	80.4	77.1	-3.3	-4.2	50
80～84歳	110.6	105.8	97.3	86.8	80.1	70.8	53.5	51.9	51.6	53.1	53.8	0.7	1.3	49
85歳以上	55.9	50.8	49.2	46.8	40.9	34.5	28.4	25.3	25.0	26.1	25.2	-0.9	-3.4	45
自動二輪車乗車中	5.5	4.8	4.7	4.6	4.2	4.0	3.5	3.8	3.7	4.0	4.0	0.0	1.1	73
65～69歳	8.4	7.6	7.8	7.3	7.2	7.0	6.6	7.9	8.2	9.3	9.6	0.4	3.8	114
70～74歳	6.4	5.1	4.8	5.3	4.8	5.0	3.9	4.5	3.9	4.5	4.8	0.3	5.9	74
75～79歳	5.1	5.1	4.4	4.2	3.5	3.5	2.7	2.5	2.7	2.7	2.7	0.1	2.0	54
80～84歳	3.1	2.1	2.5	2.4	2.4	1.7	2.2	1.9	1.9	1.7	1.5	-0.1	-6.7	49
85歳以上	1.5	1.3	1.0	0.9	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.7	0.7	-0.1	-8.0	44
一般原付乗車中	25.9	22.2	19.9	18.0	16.0	13.8	10.9	9.5	8.6	8.8	7.9	-1.0	-11.2	30
65～69歳	31.8	27.2	23.7	21.4	18.3	15.1	12.4	10.7	10.0	10.6	9.6	-1.0	-9.4	30
70～74歳	33.4	26.6	24.2	22.4	20.0	18.5	14.0	12.5	10.8	10.4	9.0	-1.4	-13.6	27
75～79歳	27.3	26.0	23.8	21.6	19.7	16.8	13.5	10.8	10.3	11.0	9.9	-1.1	-9.6	36
80～84歳	19.3	16.0	15.4	13.4	13.3	11.2	8.7	8.6	8.0	8.5	7.8	-0.7	-8.4	40
85歳以上	7.3	6.3	5.0	4.9	4.1	3.9	3.2	2.5	2.2	2.6	2.2	-0.5	-17.6	30
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-
自転車乗用中	63.9	58.0	53.6	50.0	47.8	44.9	38.3	37.3	37.1	37.1	35.0	-2.1	-5.6	55
65～69歳	67.1	59.7	54.7	47.8	44.6	40.1	34.2	32.6	33.1	33.0	33.4	0.5	1.5	50
70～74歳	75.7	66.0	58.7	56.9	54.5	49.9	42.7	39.5	37.2	36.1	32.3	-3.8	-10.5	43
75～79歳	73.8	69.3	65.4	63.8	59.8	57.1	46.0	42.8	46.4	45.7	42.3	-3.4	-7.5	57
80～84歳	60.3	56.6	54.3	51.3	53.0	51.2	43.9	45.9	45.1	46.5	42.6	-3.9	-8.3	71
85歳以上	27.7	27.7	27.4	25.7	24.3	24.9	23.6	26.3	25.3	25.8	25.3	-0.4	-1.7	91
歩行中	58.6	55.6	52.4	50.4	47.5	43.9	38.0	35.8	35.7	36.5	34.8	-1.7	-4.7	59
65～69歳	47.8	45.2	42.9	37.1	35.6	32.0	27.5	26.2	27.4	28.5	28.8	0.3	1.1	60
70～74歳	56.9	52.3	48.5	48.4	45.8	40.8	35.2	33.7	31.1	30.3	29.0	-1.3	-4.3	51
75～79歳	68.6	68.4	61.6	61.7	57.2	51.5	42.9	38.6	40.6	41.5	37.3	-4.2	-10.1	54
80～84歳	73.2	70.1	68.4	66.3	60.3	58.5	51.1	47.7	47.8	48.0	46.3	-1.8	-3.7	63
85歳以上	52.8	49.6	49.3	49.3	47.5	45.1	39.7	38.4	37.3	39.1	36.0	-3.1	-7.9	68
その他	0.4	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	-0.1	-16.9	65
65～69歳	0.5	0.5	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.2	0.2	0.3	0.2	-0.1	-26.0	53
70～74歳	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	0.3	0.0	-11.2	75
75～79歳	0.5	0.5	0.6	0.4	0.3	0.5	0.3	0.2	0.2	0.4	0.3	0.0	-9.5	70
80～84歳	0.4	0.3	0.5	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.2	-0.1	-22.2	48
85歳以上	0.3	0.3	0.4	0.4	0.2	0.3	0.3	0.2	0.4	0.3	0.3	-0.1	-20.4	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和6年12月末)

法令違反		年齢層	人口10万人当たり死傷者数	
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反	信号無視		0.5	0.6
	通行区分		0.8	0.7
	横断違反	横断歩道外	1.1	2.0
		斜め横断	0.4	0.6
		駐停車車両の直前後	0.2	0.1
		走行車両の直前後	1.0	1.7
		横断禁止場所	0.1	0.2
	幼児ひとり歩き		0.1	0.0
	踏切不注意		0.0	0.0
	めいてい等		0.3	0.3
	路上遊戯		0.1	0.0
	路上作業		0.2	0.2
	飛出し		0.9	0.3
	その他の違反		0.6	0.5
	違反不明		0.1	0.1
	違反あり		6.2	7.3
	違反なし		24.8	26.8
	計		31.0	34.0
				29.7

- 注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
- 2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和6年12月末)

法令違反		年齢層	死傷者数	
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反	信号無視		632	224
	通行区分		952	243
	横断違反	横断歩道外	1,413	738
		斜め横断	442	208
		駐停車車両の直前後	238	51
		走行車両の直前後	1,252	603
		横断禁止場所	161	67
	幼児ひとり歩き		73	0
	踏切不注意		30	17
	めいてい等		341	96
	路上遊戯		84	2
	路上作業		190	56
	飛出し		1,102	95
	その他の違反		712	188
	違反不明		79	46
	違反あり		7,701	2,634
	違反なし		30,815	9,694
	計		38,516	12,328
				26,188

- 注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死傷者数

(令和6年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.6	0.5	0.6
	通行区分	0.9	0.4	1.0
	横断・転回等	0.5	0.4	0.5
	環状交差点	0.0	0.0	0.0
	優先通行妨害	0.3	0.4	0.3
	交差点安全進行	8.2	4.8	9.6
	徐行場所	0.8	0.4	1.0
	一時不停止	2.6	1.5	3.1
	自転車通行方法	0.1	0.1	0.1
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	2.9	4.8	2.2
	ブレーキ操作	0.5	0.5	0.4
	前方不注意	0.7	0.4	0.8
	動静不注意	5.8	2.9	6.9
	安全不確認	9.5	6.3	10.8
	安全速度	0.1	0.0	0.1
	その他	1.2	1.1	1.3
	計	20.6	16.0	22.5
	その他の違反	0.5	0.4	0.6
	違反不明	0.1	0.1	0.1
違反あり		35.2	24.8	39.5
違反なし		16.6	10.1	19.3
計		51.8	34.9	58.8

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死傷者数

(令和6年12月末)

年齢層		死傷者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	702	170	532
	通行区分	1,064	139	925
	横断・転回等	574	141	433
	環状交差点	1	0	1
	優先通行妨害	414	131	283
	交差点安全進行	10,195	1,724	8,471
	徐行場所	1,023	146	877
	一時不停止	3,226	533	2,693
	自転車通行方法	147	24	123
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	3,653	1,731	1,922
	ブレーキ操作	573	180	393
	前方不注意	859	138	721
	動静不注意	7,185	1,062	6,123
	安全不確認	11,778	2,275	9,503
	安全速度	88	7	81
	その他	1,497	391	1,106
	計	25,633	5,784	19,849
	その他の違反	676	147	529
	違反不明	128	52	76
違反あり		43,783	8,991	34,792
違反なし		20,644	3,649	16,995
計		64,427	12,640	51,787

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死傷者数の推移

(各年12月末)																	
年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
損傷主部位	死者	全損	239	287	286	263	277	289	198	197	234	209	261	52	24.9	9.8	109
	頭部	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	1,040	996	-44	-4.2	37.4	53	
	顔部	45	44	34	40	41	39	41	34	30	24	25	1	4.2	0.9	56	
	頸部	229	223	215	209	222	184	159	166	166	201	158	-43	-21.4	5.9	69	
	胸部	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	638	723	723	0	0.0	27.1	71	
	腹部	293	265	268	264	222	203	174	152	151	171	164	-7	-4.1	6.2	56	
	背部	7	11	8	13	16	17	8	10	15	17	11	-6	-35.3	0.4	157	
	腰部	239	272	218	204	192	166	151	162	146	134	148	14	10.4	5.6	62	
	腕部	8	8	13	9	10	7	6	8	8	6	5	-1	-16.7	0.2	63	
	脚部	70	49	57	66	59	60	55	40	58	59	48	-11	-18.6	1.8	69	
	その他	101	110	123	112	106	133	135	110	127	94	124	30	31.9	4.7	123	
	計	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	-15	-0.6	100.0	65	
	重傷者	頭部	5,461	5,245	5,003	4,786	4,788	4,417	3,691	3,701	3,556	3,686	3,638	-48	-1.3	13.3	67
顔部		1,764	1,602	1,571	1,561	1,463	1,340	1,094	1,035	1,116	1,259	1,155	-104	-8.3	4.2	65	
頸部		3,416	3,342	3,275	3,192	3,066	2,769	2,319	2,366	2,277	2,539	2,574	35	1.4	9.4	75	
胸部		6,994	6,436	6,234	6,201	5,804	5,392	4,715	4,562	4,471	4,786	4,712	-74	-1.5	17.3	67	
腹部		979	906	919	987	862	880	722	654	634	742	713	-29	-3.9	2.6	73	
背部		457	501	463	485	449	395	379	367	337	387	383	-4	-1.0	1.4	84	
腰部		3,721	3,519	3,522	3,417	3,205	3,102	2,814	2,690	2,671	2,700	2,763	63	2.3	10.1	74	
腕部		7,133	6,461	6,074	6,006	5,543	5,107	4,509	4,450	4,153	4,385	4,388	3	0.1	16.1	62	
脚部		11,727	10,940	10,292	10,163	9,372	8,611	7,525	7,373	6,805	7,149	6,955	-194	-2.7	25.5	59	
その他		6	7	3	7	6	12	7	6	7	3	4	1	33.3	0.0	67	
計		41,658	38,959	37,356	36,895	34,558	32,025	27,775	27,204	26,027	27,636	27,285	-351	-1.3	100.0	65	
軽傷者		頭部	33,935	30,319	27,125	25,368	22,683	20,350	17,128	16,437	16,395	16,474	15,564	-910	-5.5	4.9	46
		顔部	13,922	12,277	11,338	10,846	9,945	8,924	7,285	7,168	7,518	8,048	7,662	-386	-4.8	2.4	55
	頸部	403,846	382,812	355,675	325,724	288,153	244,607	187,804	181,580	177,192	179,475	166,969	-12,506	-7.0	52.7	41	
	胸部	24,660	22,835	20,927	19,886	18,236	16,638	14,093	13,599	13,431	13,989	13,169	-820	-5.9	4.2	53	
	腹部	4,117	3,729	3,559	3,302	3,167	3,015	2,472	2,390	2,433	2,567	2,357	-210	-8.2	0.7	57	
	背部	5,183	4,832	4,855	4,592	4,222	3,784	3,228	3,166	3,195	3,390	3,159	-231	-6.8	1.0	61	
	腰部	44,429	42,030	40,209	39,467	37,202	34,475	28,553	29,029	29,589	30,077	28,669	-1,408	-4.7	9.0	65	
	腕部	53,896	50,400	46,795	46,049	43,766	40,162	34,258	34,952	34,574	36,032	34,429	-1,603	-4.4	10.9	64	
	脚部	85,637	77,741	70,981	68,698	63,904	57,779	46,872	46,596	46,237	47,896	45,125	-2,771	-5.8	14.2	53	
	その他	91	89	33	23	10	16	8	10	10	11	7	-4	-36.4	0.0	8	
	計	669,716	627,064	581,497	543,955	491,288	429,750	341,701	334,927	330,574	337,959	317,110	-20,849	-6.2	100.0	47	

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

4 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死傷者数

		(令和6年12月末)															
損傷主部位	状態別	自動車 乗車中		二輪車 乗車中		特定小型原付 乗車中		自転車 乗用中		歩行中		その他		合計			
	死者	全損	構成率	全損	構成率	全損	構成率	全損	構成率	全損	構成率	全損	構成率	全損	構成率	全損	構成率
	頭部	86	9.8	34	7.0	0	0.0	18	5.5	122	12.6	1	14.3	261	9.8	261	9.8
	顔部	183	20.9	173	35.5	1	100.0	161	49.2	478	49.5	0	0.0	996	37.4	996	37.4
	頸部	4	0.5	8	1.6	0	0.0	2	0.6	11	1.1	0	0.0	25	0.9	25	0.9
	胸部	45	5.1	41	8.4	0	0.0	34	10.4	38	3.9	0	0.0	158	5.9	158	5.9
	腹部	334	38.1	155	31.8	0	0.0	49	15.0	181	18.8	4	57.1	723	27.1	723	27.1
	背部	86	9.8	30	6.2	0	0.0	12	3.7	35	3.6	1	14.3	164	6.2	164	6.2
	腰部	2	0.2	3	0.6	0	0.0	2	0.6	4	0.4	0	0.0	11	0.4	11	0.4
	腕部	36	4.1	16	3.3	0	0.0	17	5.2	78	8.1	1	14.3	148	5.6	148	5.6
	脚部	2	0.2	2	0.4	0	0.0	0	0.0	1	0.1	0	0.0	5	0.2	5	0.2
	その他	11	1.3	18	3.7	0	0.0	4	1.2	15	1.6	0	0.0	48	1.8	48	1.8
	計	87	9.9	7	1.4	0	0.0	28	8.6	2	0.2	0	0.0	124	4.7	124	4.7
	重傷者	876	100.0	487	100.0	1	100.0	327	100.0	965	100.0	7	100.0	2,663	100.0	2,663	100.0
	頭部	454	6.4	580	8.8	4	14.8	1,134	17.7	1,460	20.5	6	14.3	3,638	13.3	3,638	13.3
	顔部	219	3.1	298	4.5	5	18.5	323	5.1	308	4.3	2	4.8	1,555	4.2	1,555	4.2
	頸部	1,758	24.6	344	5.2	2	7.4	260	4.1	204	2.9	6	14.3	2,574	9.4	2,574	9.4
	胸部	2,214	31.0	1,060	16.1	6	22.2	860	13.4	569	8.0	3	7.1	4,712	17.3	4,712	17.3
	腹部	354	5.0	157	2.4	1	3.7	106	1.7	95	1.3	0	0.0	713	2.6	713	2.6
	背部	96	1.3	95	1.4	0	0.0	97	1.5	94	1.3	1	2.4	383	1.4	383	1.4
	腰部	688	9.6	475	7.2	0	0.0	645	10.1	946	13.3	9	21.4	2,763	10.1	2,763	10.1
	腕部	647	9.1	1,455	22.2	4	14.8	1,353	21.2	925	13.0	4	9.5	4,388	16.1	4,388	16.1
	脚部	699	9.8	2,102	32.0	5	18.5	1,617	25.3	2,521	35.4	11	26.2	6,955	25.5	6,955	25.5
	その他	3	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0	4	0.0	4	0.0
	計	7,132	100.0	6,566	100.0	27	100.0	6,396	100.0	7,122	100.0	42	100.0	27,285	100.0	27,285	100.0
	軽傷者	4,563	2.3	1,245	4.1	40	19.0	5,952	10.1	3,733	11.8	31	7.4	15,564	4.9	15,564	4.9
	頭部	1,916	1.0	905	3.0	53	25.2	3,457	5.9	1,326	4.2	5	1.2	7,662	2.4	7,662	2.4
	顔部	150,562	76.9	6,320	20.9	17	8.1	6,608	11.2	3,242	10.2	220	52.3	166,969	52.7	166,969	52.7
	頸部	8,231	4.2	1,703	5.6	8	3.8	2,258	3.8	958	3.0	11	2.6	13,169	4.2	13,169	4.2
	胸部	1,084	0.6	363	1.2	2	1.0	627	1.1	277	0.9	4	1.0	2,357	0.7	2,357	0.7
	腹部	1,952	1.0	345	1.1	0	0.0	445	0.8	404	1.3	13	3.1	3,159	1.0	3,159	1.0
	背部	16,643	8.5	2,970	9.8	10	4.8	5,220	8.9	3,767	11.9	59	14.0	28,669	9.0	28,669	9.0
	腰部	6,003	3.1	6,464	21.3	38	18.1	13,156	22.4	8,732	27.5	36	8.6	34,429	10.9	34,429	10.9
	腕部	4,785	2.4	9,962	32.9	42	20.0	21,035	35.8	9,259	29.2	42	10.0	45,125	14.2	45,125	14.2
	脚部	2	0.0	4	0.0	0	0.0	0	0.0	1	0.0	0	0.0	7	0.0	7	0.0
	その他	195,741	100.0	30,281	100.0	210	100.0	58,758	100.0	31,699	100.0	421	100.0	317,110	100.0	317,110	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死傷者の状況

表2-5 月別死傷者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
平成21年 (2009)	73,139	68,404	77,067	74,737	73,783	73,511	440,641	79,652	80,218	75,577	79,003	76,317	84,786	475,553	916,194
平成22年 (2010)	71,069	67,379	77,148	71,274	71,168	72,303	430,341	80,695	78,906	73,468	76,508	77,898	83,429	470,904	901,245
平成23年 (2011)	71,515	63,815	68,809	66,802	67,376	68,895	407,212	76,461	76,580	72,433	75,400	72,219	78,999	452,092	859,304
平成24年 (2012)	65,768	65,672	68,358	64,029	63,550	63,811	391,188	72,587	74,826	67,597	73,711	72,317	77,604	438,642	829,830
平成25年 (2013)	62,862	58,389	66,677	62,867	64,818	63,394	379,007	68,632	68,679	63,578	65,558	67,717	72,709	406,873	785,880
平成26年 (2014)	59,103	52,198	63,096	55,813	57,907	56,160	344,277	61,718	60,904	58,492	61,066	61,824	67,206	371,210	715,487
平成27年 (2015)	55,108	50,609	59,525	54,130	54,154	51,842	325,368	57,438	56,394	53,987	57,883	56,274	62,796	344,772	670,140
平成28年 (2016)	49,828	46,476	51,810	48,863	49,259	48,298	294,534	55,316	55,715	50,016	53,967	53,447	59,762	328,223	622,757
平成29年 (2017)	48,291	44,691	49,979	47,090	47,359	46,565	283,975	49,684	50,488	46,760	51,077	48,478	54,082	300,569	584,544
平成30年 (2018)	44,068	39,652	46,248	42,461	42,519	41,901	256,849	46,279	45,910	41,209	45,830	45,437	47,864	272,529	529,378
令和元年 (2019)	38,693	35,388	42,440	39,974	36,851	35,867	229,213	37,690	40,060	37,252	39,064	40,492	41,219	235,777	464,990
令和2年 (2020)	33,696	33,227	31,731	22,439	22,566	29,623	173,282	30,556	30,933	31,033	35,017	34,363	37,131	199,033	372,315
令和3年 (2021)	28,608	27,696	30,939	29,811	26,914	28,512	172,480	31,427	28,201	27,926	33,773	34,318	36,642	192,287	364,767
令和4年 (2022)	28,116	24,732	28,786	28,843	29,213	30,145	169,835	30,724	28,999	29,967	32,678	32,253	34,755	189,376	359,211
令和5年 (2023)	28,980	27,294	30,771	29,375	29,728	28,700	174,848	31,031	31,281	30,268	33,098	32,824	34,923	193,425	368,273
令和6年 (2024)	28,068	26,517	29,436	27,798	28,120	27,415	167,354	29,073	28,777	27,787	30,630	30,998	32,439	179,704	347,058
増減数	-912	-777	-1,335	-1,577	-1,608	-1,285	-7,494	-1,958	-2,504	-2,481	-2,468	-1,826	-2,484	-13,721	-21,215
増減率	-3.1	-2.8	-4.3	-5.4	-5.4	-4.5	-4.3	-6.3	-8.0	-8.2	-7.5	-5.6	-7.1	-7.1	-5.8
1日当たり 死傷者数	905.4	914.4	949.5	926.6	907.1	913.8	919.5	937.8	928.3	926.2	988.1	1,033.3	1,046.4	976.7	948.2

注 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

(6) 昼夜別死傷者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死傷者数

(令和6年12月末)

状態 昼夜・年齢層		人口10万人当たり死傷者数							
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	64.0	47.4	0.0	0.0	0.0	8.0	8.3	0.2
	5～9歳	127.8	52.0	0.2	0.0	0.0	34.6	40.8	0.2
	10～14歳	141.7	41.2	0.4	0.1	0.0	78.6	21.1	0.2
	15～19歳	272.7	56.6	16.3	15.4	0.0	172.5	11.7	0.2
	20～24歳	269.4	157.6	26.3	17.9	0.4	53.8	13.0	0.4
	25～29歳	291.9	201.5	19.3	12.3	0.2	41.9	16.2	0.5
	30～34歳	297.1	213.4	18.4	9.6	0.3	38.4	16.6	0.4
	35～39歳	286.6	205.1	18.0	8.9	0.2	38.5	15.4	0.4
	40～44歳	275.0	196.4	18.8	9.1	0.1	35.2	15.1	0.4
	45～49歳	246.5	174.2	18.0	8.6	0.1	30.8	14.4	0.3
	50～54歳	248.6	172.5	19.6	8.8	0.1	30.8	16.5	0.3
	55～59歳	234.8	158.1	18.1	8.9	0.1	31.5	17.9	0.2
	60～64歳	200.8	130.7	13.9	8.8	0.0	29.2	17.8	0.2
	65～69歳	161.6	101.2	7.8	7.8	0.0	26.9	17.7	0.2
	70～74歳	136.0	78.6	3.9	7.6	0.0	26.9	18.7	0.2
	75～79歳	141.7	67.5	2.4	8.9	0.0	36.9	25.7	0.3
	80～84歳	127.3	48.4	1.4	7.2	0.0	38.2	32.0	0.2
	85歳以上	74.9	23.3	0.7	2.1	0.0	23.5	25.3	0.2
	合計	205.4	124.8	12.1	8.2	0.1	41.1	18.8	0.3
夜 間	4歳以下	13.3	10.3	0.0	0.0	0.0	0.8	2.1	0.0
	5～9歳	22.4	13.6	0.1	0.0	0.0	4.0	4.5	0.1
	10～14歳	37.9	13.5	0.2	0.1	0.0	18.8	5.3	0.1
	15～19歳	123.6	34.0	18.9	12.3	0.1	45.8	12.3	0.2
	20～24歳	161.6	88.0	20.2	10.9	0.5	22.8	19.1	0.1
	25～29歳	139.6	83.8	12.1	6.5	0.5	17.6	18.9	0.2
	30～34歳	117.5	69.9	10.1	4.6	0.2	15.0	17.6	0.1
	35～39歳	106.5	63.8	9.1	4.7	0.2	13.1	15.6	0.1
	40～44歳	99.1	60.7	8.3	4.1	0.2	11.9	13.9	0.1
	45～49歳	90.9	54.8	8.0	3.9	0.1	9.9	14.1	0.2
	50～54歳	90.3	52.7	7.9	4.0	0.1	10.9	14.7	0.1
	55～59歳	85.6	46.3	7.2	4.0	0.1	10.9	17.2	0.0
	60～64歳	65.8	33.9	4.5	3.2	0.0	9.0	15.1	0.1
	65～69歳	42.1	20.6	1.9	1.9	0.0	6.5	11.1	0.0
	70～74歳	31.9	13.9	0.8	1.4	0.0	5.4	10.3	0.1
	75～79歳	27.9	9.6	0.4	1.0	0.0	5.4	11.5	0.1
	80～84歳	24.9	5.4	0.2	0.6	0.0	4.4	14.3	0.0
	85歳以上	14.6	1.9	0.0	0.1	0.0	1.9	10.7	0.1
	合計	73.7	39.1	6.2	3.5	0.1	11.6	13.2	0.1

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死傷者数

(令和6年12月末)

状態		死傷者数							
昼夜・年齢層			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	2,616	1,938	1	0	0	329	338	10
	5～9歳	6,186	2,514	11	2	0	1,673	1,975	11
	10～14歳	7,435	2,164	21	7	0	4,126	1,107	10
	15～19歳	14,984	3,112	894	844	1	9,479	641	13
	20～24歳	16,802	9,830	1,643	1,116	26	3,357	808	22
	25～29歳	18,914	13,055	1,248	800	15	2,718	1,047	31
	30～34歳	18,951	13,610	1,172	612	22	2,447	1,060	28
	35～39歳	20,199	14,458	1,270	628	15	2,716	1,082	30
	40～44歳	21,356	15,247	1,461	703	4	2,736	1,175	30
	45～49歳	22,469	15,879	1,639	788	10	2,812	1,310	31
	50～54歳	23,992	16,644	1,889	852	9	2,977	1,596	25
	55～59歳	19,435	13,086	1,495	733	8	2,611	1,482	20
	60～64歳	15,074	9,815	1,047	664	3	2,189	1,340	16
	65～69歳	11,850	7,423	570	569	2	1,973	1,298	15
	70～74歳	11,987	6,927	348	671	1	2,373	1,647	20
	75～79歳	10,589	5,044	178	665	1	2,758	1,922	21
	80～84歳	7,503	2,854	80	422	0	2,252	1,885	10
	85歳以上	5,026	1,560	44	140	0	1,573	1,696	13
	合計	255,368	155,160	15,011	10,216	117	51,099	23,409	356
夜 間	4歳以下	542	421	1	0	0	32	86	2
	5～9歳	1,084	657	6	1	0	195	220	5
	10～14歳	1,988	706	9	4	0	985	277	7
	15～19歳	6,791	1,868	1,039	676	3	2,518	677	10
	20～24歳	10,080	5,489	1,260	679	29	1,424	1,191	8
	25～29歳	9,043	5,429	787	418	30	1,142	1,225	12
	30～34歳	7,497	4,456	646	295	12	957	1,122	9
	35～39歳	7,505	4,495	639	332	13	924	1,096	6
	40～44歳	7,697	4,712	646	315	16	925	1,077	6
	45～49歳	8,288	4,997	725	358	6	903	1,284	15
	50～54歳	8,712	5,084	760	382	5	1,054	1,418	9
	55～59歳	7,087	3,833	596	329	5	902	1,420	2
	60～64歳	4,944	2,545	339	242	0	678	1,136	4
	65～69歳	3,084	1,511	136	138	1	479	816	3
	70～74歳	2,812	1,224	72	123	0	476	911	6
	75～79歳	2,087	715	27	75	0	404	862	4
	80～84歳	1,470	319	11	36	1	259	842	2
	85歳以上	979	128	0	5	0	125	717	4
	合計	91,690	48,589	7,699	4,408	121	14,382	16,377	114

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死傷者数

(令和6年12月末)

年齢層	死傷者数		昼夜別			
			昼間		夜間	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
4歳以下	3,158	100.0	2,616	82.8	542	17.2
5～9歳	7,270	100.0	6,186	85.1	1,084	14.9
10～14歳	9,423	100.0	7,435	78.9	1,988	21.1
15～19歳	21,775	100.0	14,984	68.8	6,791	31.2
20～24歳	26,882	100.0	16,802	62.5	10,080	37.5
25～29歳	27,957	100.0	18,914	67.7	9,043	32.3
30～34歳	26,448	100.0	18,951	71.7	7,497	28.3
35～39歳	27,704	100.0	20,199	72.9	7,505	27.1
40～44歳	29,053	100.0	21,356	73.5	7,697	26.5
45～49歳	30,757	100.0	22,469	73.1	8,288	26.9
50～54歳	32,704	100.0	23,992	73.4	8,712	26.6
55～59歳	26,522	100.0	19,435	73.3	7,087	26.7
60～64歳	20,018	100.0	15,074	75.3	4,944	24.7
65～69歳	14,934	100.0	11,850	79.3	3,084	20.7
70～74歳	14,799	100.0	11,987	81.0	2,812	19.0
75～79歳	12,676	100.0	10,589	83.5	2,087	16.5
80～84歳	8,973	100.0	7,503	83.6	1,470	16.4
85歳以上	6,005	100.0	5,026	83.7	979	16.3
合計	347,058	100.0	255,368	73.6	91,690	26.4

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死傷者数

(令和6年12月末)

状態	死傷者数		昼夜別			
			昼間		夜間	
	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
自動車乗車中	203,749	100.0	155,160	76.2	48,589	23.8
自動二輪車乗車中	22,710	100.0	15,011	66.1	7,699	33.9
一般原付乗車中	14,624	100.0	10,216	69.9	4,408	30.1
特定小型原付乗車中	238	100.0	117	49.2	121	50.8
自転車乗用中	65,481	100.0	51,099	78.0	14,382	22.0
歩行中	39,786	100.0	23,409	58.8	16,377	41.2
その他	470	100.0	356	75.7	114	24.3
合計	347,058	100.0	255,368	73.6	91,690	26.4

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別交通事故発生状況の推移

(各年12月末)

年		平成26年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年				
		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
交通事故発生数	昼間	417,458	389,001	362,818	343,968	315,369	278,509	227,748	229,104	223,360	227,766	213,555	-14,211	-6.2	73.4	51
		明	23,332	21,795	20,257	15,456	14,033	12,088	10,372	10,081	9,597	9,457	-303	-3.2	3.1	39
		昼	356,284	331,098	309,282	297,674	273,198	241,400	197,096	198,691	194,584	185,341	-12,782	-6.5	63.7	52
		暮	37,842	36,108	33,279	30,838	28,138	25,021	20,280	20,332	19,179	19,060	-1,126	-5.6	6.6	50
	夜間	156,384	147,898	136,383	128,197	115,232	102,728	81,430	76,092	77,479	80,164	77,340	-2,824	-3.5	26.6	49
		暮	44,281	42,768	39,264	37,076	33,707	30,010	24,858	23,657	23,057	23,829	-870	-3.7	7.9	52
		夜	104,675	98,124	90,594	85,021	75,990	67,704	52,185	48,250	50,203	52,171	-1,814	-3.5	17.3	48
		明	7,428	7,006	6,525	6,100	5,535	5,014	4,387	4,185	4,219	4,164	-140	-3.4	1.4	54
	合計		573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	290,895	-17,035	-5.5	100.0	51
	夜間の構成率		27.3	27.5	27.3	27.2	26.8	26.9	26.3	24.9	25.8	26.6	-	-	-	98
死者数	昼間	518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	255,368	-17,444	-6.4	73.6	49
		明	27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	10,915	10,338	-432	-4.0	3.0	38
		昼	443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	233,003	237,815	-15,575	-6.5	64.0	50
		暮	47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	23,019	22,279	-1,437	-5.9	6.6	48
	夜間	197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	91,690	-3,771	-4.0	26.4	46
		暮	55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	27,113	26,958	-1,174	-4.2	7.8	49
		夜	133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	60,412	60,185	-2,468	-3.9	17.3	45
		明	8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	4,749	4,547	-129	-2.8	1.3	51
	合計		715,487	670,140	622,757	584,544	529,378	464,990	372,315	364,767	359,211	347,058	-21,215	-5.8	100.0	49
	夜間の構成率		27.6	27.8	27.5	27.3	26.7	26.9	26.3	24.9	25.7	26.4	-	-	-	96

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
2 指数は、平成26年を100としたものである。
3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・状態																
昼間	自動車乗車中	341,060	323,648	303,607	280,632	253,159	216,800	170,003	167,202	162,842	165,557	155,160	-10,397	-6.3	60.8	45
	自動二輪車乗車中	24,818	22,478	21,503	21,022	19,165	17,775	15,678	16,106	15,338	15,737	15,011	-726	-4.6	5.9	60
	一般原付乗車中	31,718	27,530	24,018	22,111	19,264	16,275	13,225	12,369	11,371	11,389	10,216	-1,173	-10.3	4.0	32
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	117	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	84,607	75,732	69,835	69,445	65,612	61,189	51,569	54,226	53,550	55,085	51,099	-3,986	-7.2	20.0	60
	歩行中	35,378	33,893	31,724	31,306	30,170	27,344	23,401	23,601	23,420	24,594	23,409	-1,185	-4.8	9.2	66
	その他	530	549	520	577	475	489	457	438	416	450	356	-94	-20.9	0.1	67
計		518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	255,368	-17,444	-6.4	100.0	49
明	自動車乗車中	16,936	15,905	14,788	11,788	10,714	8,810	7,207	7,068	6,796	6,594	6,245	-349	-5.3	60.4	37
	自動二輪車乗車中	1,774	1,714	1,700	1,174	1,050	1,042	930	880	769	823	824	1	0.1	8.0	46
	一般原付乗車中	2,194	2,001	1,646	1,048	887	774	672	567	520	485	489	4	0.8	4.7	22
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	4,901	4,366	4,031	2,741	2,516	2,341	2,166	2,026	1,848	1,876	1,762	-114	-6.1	17.0	36
	歩行中	1,712	1,664	1,592	1,292	1,210	1,029	940	953	974	987	1,007	20	2.0	9.7	59
	その他	24	18	14	18	17	12	11	5	8	5	4	-1	-20.0	0.0	17
計		27,541	25,668	23,771	18,061	16,394	14,008	11,926	11,499	10,915	10,770	10,338	-432	-4.0	100.0	38
昼	自動車乗車中	293,927	278,040	261,436	243,814	219,975	188,667	147,910	145,600	142,409	144,737	135,388	-9,349	-6.5	60.9	46
	自動二輪車乗車中	20,676	18,588	17,828	17,903	16,346	15,076	13,229	13,729	13,150	13,400	12,769	-631	-4.7	5.7	62
	一般原付乗車中	26,748	23,046	20,222	19,215	16,760	14,131	11,476	10,762	9,881	9,957	8,895	-1,062	-10.7	4.0	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	71,409	63,953	59,017	60,272	57,085	53,098	44,674	47,095	46,860	48,029	44,565	-3,464	-7.2	20.1	62
	歩行中	30,111	28,813	26,908	26,932	26,084	23,739	20,170	20,428	20,329	21,281	20,189	-1,092	-5.1	9.1	67
	その他	460	485	452	524	430	447	419	401	374	411	333	-78	-19.0	0.1	72
計		443,331	412,925	385,863	368,660	336,680	295,158	237,878	238,015	233,003	237,815	222,240	-15,575	-6.5	100.0	50
暮	自動車乗車中	30,197	29,703	27,383	25,030	22,470	19,323	14,886	14,534	13,637	14,226	13,527	-699	-4.9	59.4	45
	自動二輪車乗車中	2,368	2,176	1,975	1,945	1,769	1,657	1,519	1,497	1,419	1,514	1,418	-96	-6.3	6.2	60
	一般原付乗車中	2,776	2,483	2,150	1,848	1,617	1,370	1,077	1,040	970	947	832	-115	-12.1	3.7	30
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	8,297	7,413	6,787	6,432	6,011	5,750	4,729	5,105	4,842	5,180	4,772	-408	-7.9	20.9	58
	歩行中	3,555	3,416	3,224	3,082	2,876	2,576	2,291	2,220	2,117	2,326	2,213	-113	-4.9	9.7	62
	その他	46	46	54	35	28	30	27	32	34	34	19	-15	-44.1	0.1	41
計		47,239	45,237	41,573	38,372	34,771	30,706	24,529	24,428	23,019	24,227	22,790	-1,437	-5.9	100.0	48
夜間	自動車乗車中	127,079	119,993	110,480	100,072	86,371	73,270	55,152	50,441	50,536	51,535	48,589	-2,946	-5.7	53.0	38
	自動二輪車乗車中	11,593	11,015	10,063	9,908	8,938	8,639	7,523	7,331	7,575	7,900	7,699	-201	-2.5	8.4	66
	一般原付乗車中	11,319	9,910	8,876	8,123	7,074	6,147	5,090	4,705	4,661	4,623	4,408	-215	-4.7	4.8	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	121	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	23,931	22,073	20,220	19,923	18,771	17,793	14,568	13,888	14,590	15,216	14,382	-834	-5.5	15.7	60
	歩行中	23,239	23,069	21,663	21,234	20,173	19,071	15,517	14,315	14,775	16,024	16,377	353	2.2	17.9	70
	その他	215	250	248	191	206	198	132	145	137	163	114	-49	-30.1	0.1	53
計		197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	91,690	-3,771	-4.0	100.0	46
暮	自動車乗車中	35,306	34,328	31,407	28,739	25,088	21,454	16,553	15,507	14,676	15,118	14,202	-916	-6.1	52.7	40
	自動二輪車乗車中	2,898	2,813	2,525	2,517	2,309	2,168	2,050	1,972	1,958	2,063	1,911	-152	-7.4	7.1	66
	一般原付乗車中	3,180	2,832	2,532	2,214	2,089	1,757	1,504	1,355	1,306	1,283	1,292	9	0.7	4.8	41
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	7,694	7,142	6,612	6,591	6,175	5,773	4,975	4,859	4,886	5,153	4,857	-296	-5.7	18.0	63
	歩行中	6,187	6,317	5,934	5,792	5,518	5,200	4,550	4,358	4,248	4,469	4,655	186	4.2	17.3	75
	その他	54	36	48	53	54	51	43	36	39	46	31	-15	-32.6	0.1	57
計		55,319	53,468	49,058	45,906	41,233	36,403	29,675	28,087	27,113	28,132	26,958	-1,174	-4.2	100.0	49
夜	自動車乗車中	86,432	80,744	74,463	67,150	57,545	48,765	35,979	32,490	33,436	34,050	32,093	-1,957	-5.7	53.3	37
	自動二輪車乗車中	8,118	7,611	7,036	6,912	6,179	5,992	5,112	4,973	5,204	5,395	5,391	-4	-0.1	9.0	66
	一般原付乗車中	7,399	6,474	5,807	5,388	4,573	4,030	3,280	3,058	3,070	3,055	2,898	-157	-5.1	4.8	39
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	107	-	-	0.2	-
	自転車乗用中	15,159	13,888	12,721	12,428	11,795	11,235	8,890	8,357	9,061	9,402	8,866	-536	-5.7	14.7	58
	歩行中	15,882	15,598	14,602	14,382	13,660	12,823	9,981	9,030	9,550	10,639	10,753	114	1.1	17.9	68
	その他	146	204	190	136	143	136	82	104	91	112	77	-35	-31.3	0.1	53
計		133,136	124,519	114,819	106,396	93,895	82,981	63,324	58,012	60,412	62,653	60,185	-2,468	-3.9	100.0	45
明	自動車乗車中	5,341	4,921	4,610	4,183	3,738	3,051	2,620	2,444	2,424	2,367	2,294	-73	-3.1	50.5	43
	自動二輪車乗車中	577	591	502	479	450	479	361	386	413	442	397	-45	-10.2	8.7	69
	一般原付乗車中	740	604	537	521	412	360	306	292	285	285	218	-67	-23.5	4.8	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	1,078	1,043	887	904	801	785	703	672	643	661	659	-2	-0.3	14.5	61
	歩行中	1,170	1,154	1,127	1,060	995	1,048	986	927	977	916	969	53	5.8	21.3	83
	その他	15	10	10	2	9	11	7	5	7	5	6	1	20.0	0.1	40
計		8,921	8,323	7,673	7,149	6,405	5,734	4,983	4,726	4,749	4,676	4,547	-129	-2.8	100.0	51

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死傷者数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	7,313	6,651	6,281	5,821	5,210	4,429	3,293	3,172	3,006	3,023	2,616	-407	-13.5	1.0	36
	5～9歳	13,683	12,899	12,021	11,391	9,899	8,625	6,665	6,655	6,273	6,518	6,186	-332	-5.1	2.4	45
	10～14歳	13,881	12,248	11,211	10,907	9,543	8,650	6,344	6,982	7,014	7,872	7,435	-437	-5.6	2.9	54
	15～19歳	30,848	27,505	25,167	24,371	22,338	19,874	15,528	16,216	15,890	16,438	14,984	-1,454	-8.8	5.9	49
	20～24歳	38,946	35,933	33,029	30,796	27,256	23,298	18,771	19,082	18,795	18,289	16,802	-1,487	-8.1	6.6	43
	25～29歳	43,015	39,638	35,699	32,920	29,714	25,215	20,580	21,141	20,091	20,537	18,914	-1,623	-7.9	7.4	44
	30～34歳	44,494	41,333	38,403	35,492	31,682	27,389	21,916	21,336	20,730	20,597	18,951	-1,646	-8.0	7.4	43
	35～39歳	47,382	43,849	40,033	37,179	33,088	28,772	22,920	22,850	21,692	21,904	20,199	-1,705	-7.8	7.9	43
	40～44歳	50,911	48,031	45,008	41,441	36,835	30,935	24,347	23,605	22,785	22,437	21,356	-1,081	-4.8	8.4	42
	45～49歳	42,086	40,265	39,831	39,445	37,060	32,548	26,689	26,080	24,869	24,849	22,469	-2,380	-9.6	8.8	53
	50～54歳	34,298	33,552	32,224	31,198	29,988	27,220	22,724	23,612	23,896	24,982	23,992	-990	-4.0	9.4	70
	55～59歳	30,295	28,348	26,296	25,289	23,976	21,672	18,249	18,523	18,579	20,084	19,435	-649	-3.2	7.6	64
	60～64歳	32,773	28,608	25,653	23,296	20,539	17,891	14,747	14,658	14,542	15,665	15,074	-591	-3.8	5.9	46
	65～69歳	30,095	29,632	29,189	26,491	23,044	18,926	14,200	13,264	12,470	12,389	11,850	-539	-4.4	4.6	39
	70～74歳	24,233	22,512	19,861	18,653	18,293	17,149	14,509	14,937	14,263	13,615	11,987	-1,628	-12.0	4.7	49
	75～79歳	17,376	16,829	15,747	15,174	14,673	13,419	10,964	9,854	9,928	10,701	10,589	-112	-1.0	4.1	61
	80～84歳	10,854	10,437	10,029	9,582	9,286	8,663	7,111	7,181	7,235	7,674	7,503	-171	-2.2	2.9	69
	85歳以上	5,628	5,560	5,525	5,647	5,421	5,197	4,776	4,794	4,879	5,238	5,026	-212	-4.0	2.0	89
合計		518,111	483,830	451,207	425,093	387,845	339,872	274,333	273,942	266,937	272,812	255,368	-17,444	-6.4	100.0	49
夜 間	4歳以下	1,578	1,480	1,377	1,222	1,053	878	693	579	529	615	542	-73	-11.9	0.6	34
	5～9歳	2,514	2,605	2,244	2,031	1,836	1,640	1,103	1,006	1,029	1,200	1,084	-116	-9.7	1.2	43
	10～14歳	4,117	3,808	3,428	3,248	2,736	2,414	1,862	1,797	1,864	2,174	1,988	-186	-8.6	2.2	48
	15～19歳	15,518	14,233	12,955	11,638	10,291	9,113	7,316	6,734	6,604	6,902	6,791	-111	-1.6	7.4	44
	20～24歳	24,227	21,934	19,794	18,032	15,562	13,591	10,974	10,662	10,784	10,650	10,080	-570	-5.4	11.0	42
	25～29歳	21,699	19,924	18,104	16,380	13,874	12,316	9,441	8,914	9,168	9,527	9,043	-484	-5.1	9.9	42
	30～34歳	19,337	18,321	16,353	14,979	12,928	10,992	8,539	7,741	7,816	7,883	7,497	-386	-4.9	8.2	39
	35～39歳	18,801	17,695	15,881	14,350	12,635	10,896	8,312	7,709	7,676	8,041	7,505	-536	-6.7	8.2	40
	40～44歳	19,994	19,050	17,325	16,090	13,947	11,840	8,852	8,046	7,976	8,100	7,697	-403	-5.0	8.4	38
	45～49歳	16,454	16,097	15,771	15,429	13,870	12,521	9,909	9,114	8,834	8,986	8,288	-698	-7.8	9.0	50
	50～54歳	13,094	13,075	12,430	11,982	11,432	10,270	8,278	8,084	8,620	9,087	8,712	-375	-4.1	9.5	67
	55～59歳	10,728	10,241	9,686	9,127	8,827	8,033	6,383	6,063	6,574	6,904	7,087	183	2.7	7.7	66
	60～64歳	10,138	9,055	7,928	7,538	6,637	5,810	4,630	4,168	4,505	4,791	4,944	153	3.2	5.4	49
	65～69歳	7,886	7,941	7,773	7,039	6,115	5,155	3,793	3,132	3,134	3,173	3,084	-89	-2.8	3.4	39
	70～74歳	5,142	4,938	4,487	4,449	4,186	4,170	3,451	3,114	3,001	2,967	2,812	-155	-5.2	3.1	55
	75～79歳	3,318	3,194	3,040	3,054	2,820	2,751	2,172	1,774	1,866	2,065	2,087	22	1.1	2.3	63
	80～84歳	1,858	1,777	1,957	1,847	1,796	1,695	1,391	1,257	1,370	1,401	1,470	69	4.9	1.6	79
	85歳以上	973	942	1,017	1,016	988	1,033	883	931	924	995	979	-16	-1.6	1.1	101
合計		197,376	186,310	171,550	159,451	141,533	125,118	97,982	90,825	92,274	95,461	91,690	-3,771	-4.0	100.0	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 交通事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数の推移

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	(各年12月末)			免許保有者数 (令和6年末)	
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	2,057.0	1,888.8	1,822.2	1,649.9	1,489.2	1,251.4	1,075.4	1,043.6	1,039.2	1,025.3	976.3	-49.0	-4.8	47	767,887	0.9
20～24歳	1,202.9	1,144.9	1,070.1	979.7	876.9	754.5	595.5	605.7	597.2	589.5	551.0	-38.5	-6.5	46	4,515,222	5.5
25～29歳	866.4	814.1	752.7	697.4	624.0	528.0	420.6	424.9	414.8	418.6	399.9	-18.7	-4.5	46	5,320,086	6.5
30～34歳	649.4	616.7	581.6	541.1	487.5	424.9	335.1	329.1	320.2	333.9	310.4	-23.6	-7.1	48	5,583,670	6.8
35～39歳	597.4	554.7	512.7	486.1	433.7	380.0	308.2	299.4	290.6	294.9	283.8	-11.2	-3.8	47	6,233,182	7.6
40～44歳	591.2	547.8	514.6	476.4	432.2	371.9	299.7	292.8	282.2	285.4	273.4	-12.1	-4.2	46	7,108,837	8.7
45～49歳	564.3	528.7	482.9	474.4	431.7	381.7	308.8	299.5	290.7	293.1	272.8	-20.3	-6.9	48	8,155,838	10.0
50～54歳	530.0	497.8	475.2	450.5	414.0	375.1	307.7	299.0	296.1	303.5	284.9	-18.6	-6.1	54	9,181,951	11.2
55～59歳	551.1	516.6	472.3	446.5	415.6	367.9	300.5	304.4	295.9	304.7	296.5	-8.3	-2.7	54	7,891,219	9.7
60～64歳	569.4	522.8	481.9	461.4	426.4	378.3	310.2	302.6	295.7	313.3	292.1	-21.1	-6.8	51	6,876,882	8.4
65～69歳	545.9	510.5	488.9	478.4	438.4	399.1	313.4	302.5	299.1	312.7	290.0	-22.7	-7.3	53	6,214,585	7.6
70～74歳	604.9	597.6	545.4	497.6	458.6	413.3	336.1	336.0	341.0	345.5	329.6	-15.9	-4.6	54	5,995,182	7.3
75～79歳	721.2	662.0	600.8	581.8	533.3	495.1	418.8	390.7	372.1	387.9	358.0	-29.8	-7.7	50	4,665,567	5.7
80～84歳	800.1	740.0	683.8	630.5	604.5	546.7	440.9	429.8	423.4	432.6	416.3	-16.3	-3.8	52	2,342,093	2.9
85歳以上	854.3	811.3	744.1	712.2	645.9	616.0	522.4	524.4	498.4	519.9	496.1	-23.8	-4.6	58	890,102	1.1
合計	663.1	620.9	577.5	543.5	494.1	435.5	352.5	347.1	340.3	347.8	328.7	-19.0	-5.5	50	81,742,303	100.0

(再掲)

16～24歳	1,348.9	1,271.3	1,194.9	1,089.2	973.1	832.1	669.8	672.8	663.1	653.7	612.8	-40.9	-6.3	45	5,283,109	6.5
65歳以上	621.5	588.0	547.9	523.1	483.3	441.9	359.5	351.0	348.6	361.3	341.4	-19.8	-5.5	55	20,107,529	24.6
70歳以上	678.8	650.1	595.7	555.6	512.4	466.6	384.0	375.2	372.0	383.5	364.4	-19.0	-5.0	54	13,892,944	17.0
75歳以上	758.9	701.8	641.3	610.7	566.4	522.8	437.1	418.6	402.5	416.5	390.9	-25.6	-6.1	52	7,897,762	9.7
80歳以上	814.5	759.0	700.1	652.3	615.7	565.6	463.4	455.7	444.1	456.5	438.2	-18.2	-4.0	54	3,232,195	4.0

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。
 4 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別交通事故件数の推移

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	(各年12月末)			
												増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	79	77	54	50	46	29	40	35	42	46	61	15	32.6	0.0	77
16～19歳	20,340	18,412	17,222	15,276	13,158	10,825	9,185	8,835	8,487	8,124	7,497	-627	-7.7	2.8	37
20～24歳	57,693	54,547	50,831	46,435	41,578	35,253	27,762	28,296	27,825	27,065	24,878	-2,187	-8.1	9.3	43
25～29歳	51,882	47,206	42,553	38,540	33,764	28,496	22,540	22,745	22,176	22,454	21,274	-1,180	-5.3	7.9	41
30～34歳	45,535	42,356	39,094	35,485	31,070	26,121	19,953	19,124	18,218	18,649	17,330	-1,319	-7.1	6.4	38
35～39歳	48,809	43,729	39,038	35,978	31,328	26,925	21,383	20,325	19,268	19,028	17,688	-1,340	-7.0	6.6	36
40～44歳	55,074	50,835	46,938	42,195	36,845	30,442	23,657	22,315	20,929	20,675	19,433	-1,242	-6.0	7.2	35
45～49歳	45,762	43,558	42,683	42,465	39,491	35,396	28,517	27,177	25,635	24,887	22,247	-2,640	-10.6	8.3	49
50～54歳	38,224	37,092	34,641	34,311	32,463	30,108	25,090	26,148	26,228	27,485	26,156	-1,329	-4.8	9.7	68
55～59歳	37,325	34,871	31,925	30,691	28,883	26,065	21,993	21,784	22,135	23,482	23,394	-88	-0.4	8.7	63
60～64歳	41,701	36,816	32,920	30,549	28,072	24,851	20,295	19,819	19,703	21,124	20,090	-1,034	-4.9	7.5	48
65～69歳	38,589	38,851	38,665	36,681	32,169	27,532	20,772	19,450	18,659	19,456	18,024	-1,432	-7.4	6.7	47
70～74歳	29,311	28,153	25,322	25,484	25,953	25,319	21,996	22,681	22,363	21,887	19,763	-2,124	-9.7	7.4	67
75～79歳	19,254	18,652	18,258	18,527	17,988	17,532	14,564	13,572	14,329	16,469	16,704	235	1.4	6.2	87
80～84歳	10,609	10,654	10,434	10,219	9,976	9,089	7,755	8,194	8,630	9,542	9,749	207	2.2	3.6	92
85歳以上	4,092	4,241	4,198	4,203	3,971	3,838	3,493	3,764	3,868	4,319	4,416	97	2.2	1.6	108
合計	544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	268,704	-15,988	-5.6	100.0	49

(再掲)

16～24歳	78,033	72,959	68,053	61,711	54,736	46,078	36,947	37,131	36,312	35,189	32,375	-2,814	-8.0	12.0	41
65歳以上	101,855	100,551	96,877	95,114	90,057	83,310	68,580	67,661	67,849	71,673	68,656	-3,017	-4.2	25.6	67
70歳以上	63,266	61,700	58,212	58,433	57,888	55,778	47,808	48,211	49,190	52,217	50,632	-1,585	-3.0	18.8	80
75歳以上	33,955	33,547	32,890	32,949	31,935	30,459	25,812	25,530	26,827	30,330	30,869	539	1.8	11.5	91
80歳以上	14,701	14,895	14,632	14,422	13,947	12,927	11,248	11,958	12,498	13,861	14,165	304	2.2	5.3	96

- 注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成26年を100としたものである。
 3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
信号無視		15,702	15,505	14,110	13,590	12,495	11,652	10,165	10,232	10,198	10,782	10,633	-149	-1.4	4.0	68
通行区分		3,467	3,432	3,408	3,509	3,163	2,748	2,211	2,234	2,259	2,373	2,507	134	5.6	0.9	72
最高速度		1,096	755	692	547	400	357	371	323	304	294	330	36	12.2	0.1	30
横断・転回等		4,292	3,666	3,303	3,818	3,492	3,431	2,663	2,597	2,486	2,483	2,547	64	2.6	0.9	59
追越し		1,408	1,349	1,359	1,267	984	968	834	836	851	820	768	-52	-6.3	0.3	55
踏切不停止		30	30	32	15	23	18	15	18	17	21	13	-8	-38.1	0.0	43
右折違反		1,663	1,755	1,925	2,093	1,768	1,251	1,077	1,192	1,338	1,606	1,630	24	1.5	0.6	98
左折違反		3,745	3,552	3,407	3,502	2,835	2,552	1,988	2,110	2,137	2,160	2,078	-82	-3.8	0.8	55
環状交差点違反		-	-	-	0	4	5	2	2	3	2	3	1	50.0	0.0	-
優先通行妨害		11,918	11,849	11,400	11,198	9,939	9,111	8,220	7,979	7,748	8,175	8,580	405	5.0	3.2	72
交差点安全進行		31,516	29,168	28,393	27,724	24,771	22,589	20,443	20,086	20,529	20,359	18,908	-1,451	-7.1	7.0	60
歩行者妨害等		13,197	13,427	12,614	12,487	11,809	11,192	10,044	9,825	10,067	10,737	11,209	472	4.4	4.2	85
徐行違反		5,851	5,185	4,151	4,175	3,793	3,286	2,519	2,754	2,636	2,666	2,405	-261	-9.8	0.9	41
一時不停止		23,091	21,391	19,248	17,990	16,400	14,925	12,387	12,555	12,376	13,821	14,273	452	3.3	5.3	62
整備不良		66	55	64	59	57	45	24	43	42	52	38	-14	-26.9	0.0	58
酒酔い運転		213	201	164	147	117	140	170	147	142	184	195	11	6.0	0.1	92
過労運転		378	503	481	435	498	438	364	424	510	582	587	5	0.9	0.2	155
安全 運転 義務	運転操作不適	38,133	33,845	31,465	29,476	27,859	22,941	18,229	18,885	19,132	19,289	17,349	-1,940	-10.1	6.5	45
	漫然運転	43,600	42,103	39,625	38,350	34,707	30,475	23,074	22,318	23,259	23,878	23,257	-621	-2.6	8.7	53
	脇見運転	91,293	85,601	77,586	69,815	60,990	52,796	38,748	36,499	36,397	36,761	33,441	-3,320	-9.0	12.4	37
	動静不注視	62,240	59,044	56,677	50,567	45,084	37,856	30,061	29,368	27,984	27,949	25,813	-2,136	-7.6	9.6	41
	安全不確認	166,450	155,446	145,093	137,214	128,224	114,123	93,123	91,413	85,438	87,765	81,238	-6,527	-7.4	30.2	49
	安全速度	4,635	3,678	2,937	2,711	2,547	1,711	1,299	1,605	1,627	1,598	1,285	-313	-19.6	0.5	28
	その他	6,831	6,065	5,489	5,804	5,836	5,363	4,449	4,440	4,430	3,572	3,133	-439	-12.3	1.2	46
計		413,182	385,782	358,872	333,937	305,247	265,265	208,983	204,528	198,267	200,812	185,516	-15,296	-7.6	69.0	45
その他の違反		12,571	11,494	10,251	10,257	8,600	7,500	6,224	6,100	6,296	6,438	6,155	-283	-4.4	2.3	49
違反不明		893	951	902	339	360	348	291	279	289	325	329	4	1.2	0.1	37
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	268,704	-15,988	-5.6	100.0	49

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和6年12月末)

法令違反	年齢	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視	-	-	57.7	24.2	13.5	10.7	9.3	10.1	9.0	10.2	11.5	11.5	12.1	14.6	16.5	19.9	27.9	13.0
通行区分	-	-	18.0	7.0	3.5	2.0	2.1	2.2	1.9	2.0	2.5	2.6	3.1	3.2	3.8	5.6	7.0	3.1
最高速度	-	-	6.1	1.8	0.8	0.5	0.2	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.4
横断・転回等	-	-	7.3	4.7	3.5	2.9	2.7	2.6	2.6	2.7	2.7	2.5	3.1	3.4	4.1	3.9	4.5	3.1
追越し	-	-	4.2	1.2	1.1	0.8	0.7	0.7	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	0.9	1.1	1.0	2.1	0.9
踏切不停止	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0
右折違反	-	-	6.6	2.4	2.3	1.6	1.8	1.4	1.6	1.7	1.8	1.7	1.9	2.3	2.5	3.6	5.1	2.0
左折違反	-	-	3.4	3.1	2.8	2.2	2.2	2.0	2.3	2.6	2.4	2.2	2.4	2.9	3.1	3.6	4.6	2.5
環状交差点違反	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
優先通行妨害	-	-	35.6	18.3	12.0	10.0	8.6	8.6	8.2	8.7	8.1	8.3	10.0	12.1	12.4	15.9	17.8	10.5
交差点安全進行	-	-	53.5	28.9	23.5	20.3	19.6	19.5	19.4	21.8	22.1	23.1	22.6	25.2	28.2	31.5	35.5	23.1
歩行者妨害等	-	-	17.3	11.9	10.5	8.6	9.5	10.5	12.2	14.0	14.9	15.3	15.9	18.0	18.9	20.4	24.9	13.7
徐行違反	-	-	7.2	4.5	3.8	3.5	3.4	3.1	2.7	2.5	2.5	2.5	2.5	2.7	2.5	2.0	2.0	2.9
一時不停止	-	-	54.4	25.4	17.8	14.6	14.8	13.8	14.3	14.1	15.0	14.6	16.7	20.6	24.1	29.2	34.4	17.5
整備不良	-	-	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
酒酔い運転	-	-	0.4	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0	0.2
過労運転	-	-	7.3	2.4	1.2	0.7	0.4	0.4	0.4	0.6	0.4	0.7	0.5	0.6	0.6	0.4	0.3	0.7
安全運転義務	運転操作不適	-	90.8	42.5	25.0	17.9	15.4	14.7	14.4	15.4	17.1	17.8	19.6	22.9	28.5	37.2	48.5	21.2
	漫然運転	-	110.4	67.3	43.5	29.3	26.4	23.9	23.4	22.8	22.7	22.4	20.5	23.7	23.6	27.1	34.3	28.5
	脇見運転	-	153.4	85.6	62.6	46.2	39.7	35.6	35.0	34.7	33.2	32.6	29.6	32.5	32.8	36.7	44.0	40.9
	動静不注視	-	104.4	67.1	48.5	36.5	33.0	29.1	27.7	27.4	27.5	24.4	21.6	22.1	22.9	26.1	29.0	31.6
	安全不確認	-	195.0	130.9	107.2	91.2	83.1	83.9	84.9	90.5	97.5	95.1	95.0	108.4	117.8	135.1	152.8	99.4
	安全速度	-	9.8	4.4	2.5	1.4	1.5	1.4	1.4	1.2	1.3	1.3	1.0	0.8	1.0	0.6	1.9	1.6
	その他	-	12.6	5.8	4.6	3.3	3.0	2.8	3.1	3.0	3.6	3.9	3.1	4.6	4.5	6.0	7.0	3.8
計	-	-	676.4	403.6	293.8	225.8	202.0	191.4	190.0	195.0	203.0	197.7	190.3	215.0	231.0	268.9	317.5	227.0
その他の違反	-	-	19.5	10.5	8.7	5.8	6.0	6.3	6.9	7.1	7.4	7.7	7.5	7.4	8.3	8.8	10.7	7.5
違反不明	-	-	1.4	0.5	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.7	1.3	1.8	0.4
違反なし	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
合計	-	-	976.3	551.0	399.9	310.4	283.8	273.4	272.8	284.9	296.5	292.1	290.0	329.6	358.0	416.3	496.1	328.7

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。
2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

(再掲)		年	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
法令違反							
信号無視		29.1	15.5	17.0	18.8	22.1	
通行区分		8.6	3.7	4.0	4.7	5.9	
最高速度		2.5	0.1	0.1	0.1	0.1	
横断・転回等		5.0	3.5	3.8	4.1	4.1	
追越し		1.7	1.0	1.0	1.2	1.3	
踏切不停止		0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	
右折違反		3.0	2.5	2.8	3.1	4.0	
左折違反		3.1	3.0	3.2	3.4	3.9	
環状交差点違反		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
優先通行妨害		20.8	12.2	13.2	14.0	16.4	
交差点安全進行		32.5	26.3	27.9	30.0	32.6	
歩行者妨害等		12.7	18.2	19.2	20.0	21.6	
徐行違反		4.9	2.5	2.5	2.3	2.0	
一時不停止		29.6	21.8	24.1	26.8	30.7	
整備不良		0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	
酒酔い運転		0.4	0.1	0.1	0.1	0.0	
過労運転		3.1	0.5	0.5	0.5	0.4	
安全 運転 義務	運転操作不適	49.6	26.0	28.8	33.3	40.3	
	漫然運転	73.5	23.5	24.9	25.8	29.1	
	脇見運転	95.5	32.6	34.0	35.2	38.7	
	動静不注視	72.6	22.9	23.5	24.5	26.9	
	安全不確認	140.2	111.5	118.9	126.8	139.9	
	安全速度	5.1	0.9	0.9	1.0	1.0	
	その他	6.8	4.4	5.0	5.3	6.3	
計		443.3	221.9	236.0	252.0	282.3	
その他の違反		11.8	7.9	8.1	8.7	9.3	
違反不明		0.7	0.7	0.8	1.0	1.5	
違反なし		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
合計		612.8	341.4	364.4	390.9	438.2	

表3-2-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別交通事故件数

(令和6年12月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		11	443	1,092	717	595	577	715	730	940	911	788	754	875	770	467	248	10,633
通行区分		2	138	316	188	114	129	154	152	186	199	178	192	189	178	130	62	2,507
最高速度		0	47	83	42	26	12	17	21	22	24	15	7	8	3	3	0	330
横断・転回等		1	56	210	188	162	171	188	216	252	216	175	190	201	190	91	40	2,547
追越し		0	32	56	59	44	46	47	65	88	76	61	49	53	49	24	19	768
踏切不停止		0	0	1	2	0	0	0	1	1	1	1	0	0	5	0	1	13
右折違反		1	51	107	125	89	111	101	128	154	139	120	121	135	118	85	45	1,630
左折違反		0	26	140	148	122	137	144	190	235	192	150	147	176	146	84	41	2,078
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	3
優先通行妨害		1	273	827	638	560	536	613	666	800	641	572	620	726	577	372	158	8,580
交差点安全進行		1	411	1,305	1,249	1,135	1,224	1,384	1,579	2,005	1,744	1,586	1,403	1,513	1,316	737	316	18,908
歩行者妨害等		0	133	539	561	478	593	748	993	1,284	1,179	1,049	989	1,082	882	477	222	11,209
徐行違反		0	55	202	204	198	210	219	223	227	196	172	158	161	116	46	18	2,405
一時不停止		12	418	1,146	945	813	923	981	1,163	1,292	1,185	1,006	1,039	1,233	1,126	685	306	14,273
整備不良		0	0	3	3	2	2	5	4	6	2	4	2	2	1	2	0	38
酒酔い運転		0	3	17	26	14	16	22	12	22	22	17	8	7	8	1	0	195
過労運転		2	56	110	66	41	24	25	30	53	32	45	29	36	26	9	3	587
安全運転義務	運転操作不適	15	697	1,921	1,332	1,000	957	1,042	1,172	1,416	1,349	1,227	1,218	1,371	1,329	871	432	17,349
	漫然運転	0	848	3,037	2,314	1,636	1,647	1,699	1,912	2,093	1,795	1,541	1,275	1,420	1,100	635	305	23,257
	脇見運転	3	1,178	3,867	3,332	2,578	2,476	2,528	2,858	3,188	2,623	2,245	1,838	1,947	1,528	860	392	33,441
	動静不注視	3	802	3,031	2,578	2,040	2,054	2,071	2,261	2,517	2,172	1,680	1,340	1,327	1,067	612	258	25,813
	安全不確認	7	1,497	5,911	5,701	5,090	5,178	5,967	6,923	8,306	7,695	6,543	5,902	6,500	5,495	3,163	1,360	81,238
	安全速度	0	75	197	132	80	91	98	117	114	103	92	60	49	45	15	17	1,285
	その他	1	97	260	243	182	189	202	252	275	285	265	191	276	212	141	62	3,133
計		29	5,194	18,224	15,632	12,606	12,592	13,607	15,495	17,909	16,022	13,593	11,824	12,890	10,776	6,297	2,826	185,516
その他の違反		1	150	476	462	322	372	448	564	651	587	530	464	441	385	207	95	6,155
違反不明		0	11	24	19	9	13	15	14	28	26	28	28	35	32	31	16	329
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		61	7,497	24,878	21,274	17,330	17,688	19,433	22,247	26,156	23,394	20,090	18,024	19,763	16,704	9,749	4,416	268,704

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

(母体)	年	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢		
法令違反		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		
信号無視	1,535	4.7	3,114	4.5	2,360	4.7	1,485	4.8	715	5.0	10,633	4.0		
通行区分	454	1.4	751	1.1	559	1.1	370	1.2	192	1.4	2,507	0.9		
最高速度	130	0.4	21	0.0	14	0.0	6	0.0	3	0.0	330	0.1		
横断・転回等	266	0.8	712	1.0	522	1.0	321	1.0	131	0.9	2,547	0.9		
追越し	88	0.3	194	0.3	145	0.3	92	0.3	43	0.3	768	0.3		
踏切不停止	1	0.0	6	0.0	6	0.0	6	0.0	1	0.0	13	0.0		
右折違反	158	0.5	504	0.7	383	0.8	248	0.8	130	0.9	1,630	0.6		
左折違反	166	0.5	594	0.9	447	0.9	271	0.9	125	0.9	2,078	0.8		
環状交差点違反	0	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	1	0.0	3	0.0		
優先通行妨害	1,100	3.4	2,453	3.6	1,833	3.6	1,107	3.6	530	3.7	8,580	3.2		
交差点安全進行	1,716	5.3	5,285	7.7	3,882	7.7	2,369	7.7	1,053	7.4	18,908	7.0		
歩行者妨害等	672	2.1	3,652	5.3	2,663	5.3	1,581	5.1	699	4.9	11,209	4.2		
徐行違反	257	0.8	499	0.7	341	0.7	180	0.6	64	0.5	2,405	0.9		
一時不停止	1,564	4.8	4,389	6.4	3,350	6.6	2,117	6.9	991	7.0	14,273	5.3		
整備不良	3	0.0	7	0.0	5	0.0	3	0.0	2	0.0	38	0.0		
酒酔い運転	20	0.1	24	0.0	16	0.0	9	0.0	1	0.0	195	0.1		
過労運転	166	0.5	103	0.2	74	0.1	38	0.1	12	0.1	587	0.2		
安全運転義務	運転操作不適	2,618	8.1	5,221	7.6	4,003	7.9	2,632	8.5	1,303	9.2	17,349	6.5	
	漫然運転	3,885	12.0	4,735	6.9	3,460	6.8	2,040	6.6	940	6.6	23,257	8.7	
	脇見運転	5,045	15.6	6,565	9.6	4,727	9.3	2,780	9.0	1,252	8.8	33,441	12.4	
	動静不注視	3,833	11.8	4,604	6.7	3,264	6.4	1,937	6.3	870	6.1	25,813	9.6	
	安全不確認	7,408	22.9	22,420	32.7	16,518	32.6	10,018	32.5	4,523	31.9	81,238	30.2	
	安全速度	272	0.8	186	0.3	126	0.2	77	0.2	32	0.2	1,285	0.5	
	その他	357	1.1	882	1.3	691	1.4	415	1.3	203	1.4	3,133	1.2	
計	23,418	72.3	44,613	65.0	32,789	64.8	19,899	64.5	9,123	64.4	185,516	69.0		
その他の違反	626	1.9	1,592	2.3	1,128	2.2	687	2.2	302	2.1	6,155	2.3		
違反不明	35	0.1	142	0.2	114	0.2	79	0.3	47	0.3	329	0.1		
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0		
合計	32,375	100.0	68,656	100.0	50,632	100.0	30,869	100.0	14,165	100.0	268,704	100.0		

(3) 飲酒別の状況

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別交通事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				
													増減数	増減率	構成率	指数
飲 酒 あ り	酒酔い	270	238	217	195	159	164	207	174	167	224	235	11	4.9	0.1	87
	酒気帯び(0.25以上)	2,421	2,189	2,238	2,085	2,024	1,892	1,488	1,346	1,322	1,453	1,440	-13	-0.9	0.5	59
	酒気帯び(0.25未満)	571	564	496	510	457	407	307	279	279	255	283	28	11.0	0.1	50
	基準以下	722	698	643	616	547	439	388	300	262	296	266	-30	-10.1	0.1	37
	検知不能	171	175	163	176	168	144	132	99	137	118	122	4	3.4	0.0	71
	計	4,155	3,864	3,757	3,582	3,355	3,046	2,522	2,198	2,167	2,346	2,346	0	0.0	0.9	56
	飲酒あり構成率	0.8	0.8	0.8	0.8	0.8	0.9	0.9	0.8	0.8	0.8	0.9	-	-	-	114
飲酒なし		539,753	505,882	470,715	443,197	403,129	354,484	286,216	281,836	276,059	282,072	266,075	-15,997	-5.7	99.0	49
調査不能		371	304	304	310	271	291	257	230	269	274	283	9	3.3	0.1	76
合計		544,279	510,050	474,776	447,089	406,755	357,821	288,995	284,264	278,495	284,692	268,704	-15,988	-5.6	100.0	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数
(令和6年12月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	1.4	1.1	1.2	1.2	1.2	1.3	1.8	1.7	2.2	2.1	1.7	2.1	1.5	1.1	0.9	1.6
10km/h以下	-	242.0	166.5	137.5	117.8	111.3	108.9	111.1	116.7	122.4	121.5	122.6	141.2	153.3	179.2	202.4	128.4
20km/h以下	-	210.7	124.2	89.3	71.4	65.1	63.5	64.7	68.8	72.0	70.5	73.9	82.3	93.1	107.3	123.9	78.5
30km/h以下	-	159.0	78.3	58.1	39.9	36.8	34.6	34.2	35.3	36.6	36.1	33.5	40.1	43.7	51.9	62.2	42.2
40km/h以下	-	159.3	84.8	54.7	39.3	35.0	33.7	31.7	32.3	32.7	32.7	32.5	36.7	38.3	46.5	62.4	40.1
50km/h以下	-	107.6	54.0	33.7	24.2	20.1	18.2	17.0	17.0	18.0	17.2	16.5	17.9	19.0	20.5	29.7	22.3
60km/h以下	-	52.5	24.6	14.8	9.9	8.3	7.8	6.6	7.6	7.0	7.1	5.7	6.0	5.6	5.8	7.3	9.0
70km/h以下	-	14.3	5.8	3.7	2.1	2.1	1.7	1.7	1.7	2.1	1.6	1.1	1.0	1.2	0.9	1.7	2.1
80km/h以下	-	10.9	5.0	2.8	2.0	1.7	1.4	1.7	1.6	1.6	1.1	0.6	0.6	0.5	0.8	1.6	1.7
90km/h以下	-	3.5	1.3	0.7	0.7	0.5	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.5
100km/h以下	-	4.9	2.6	1.5	0.9	0.7	0.6	0.6	0.5	0.4	0.6	0.4	0.2	0.2	0.2	0.2	0.7
120km/h以下	-	3.1	0.9	0.6	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2
140km/h以下	-	0.7	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	-	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	-	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	-	6.1	1.7	1.1	0.8	0.7	0.8	0.7	0.9	0.7	1.0	1.1	1.3	1.6	1.9	3.8	1.1
合計	-	976.3	551.0	399.9	310.4	283.8	273.4	272.8	284.9	296.5	292.1	290.0	329.6	358.0	416.3	496.1	328.7

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	1.1	1.6	1.6	1.3	1.1
10km/h以下	177.5	145.4	155.6	166.5	185.6
20km/h以下	136.7	87.0	92.8	100.8	111.8
30km/h以下	90.0	41.2	44.7	48.2	54.8
40km/h以下	95.6	38.0	40.5	43.4	50.9
50km/h以下	61.7	18.6	19.5	20.6	23.0
60km/h以下	28.7	5.8	5.9	5.8	6.2
70km/h以下	7.1	1.1	1.1	1.2	1.1
80km/h以下	5.9	0.6	0.7	0.7	1.0
90km/h以下	1.6	0.2	0.1	0.1	0.1
100km/h以下	2.9	0.3	0.2	0.2	0.2
120km/h以下	1.2	0.1	0.0	0.1	0.0
140km/h以下	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h以下	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
160km/h超過	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0
調査不能	2.3	1.5	1.7	1.9	2.4
合計	612.8	341.4	364.4	390.9	438.2

表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別交通事故件数

(令和6年12月末)

危険認知速度	年齢層																合計	構成率
	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上		
停止中	0	11	49	63	65	73	94	150	153	173	145	103	123	69	26	8	1,305	0.5
10km/h以下	1	1,858	7,517	7,316	6,576	6,937	7,738	9,065	10,713	9,659	8,354	7,620	8,467	7,151	4,196	1,802	104,970	39.1
20km/h以下	17	1,618	5,606	4,752	3,984	4,060	4,515	5,273	6,320	5,682	4,850	4,591	4,934	4,344	2,512	1,103	64,161	23.9
30km/h以下	16	1,221	3,536	3,091	2,228	2,292	2,460	2,791	3,239	2,888	2,481	2,079	2,405	2,038	1,216	554	34,535	12.9
40km/h以下	13	1,223	3,827	2,910	2,195	2,184	2,399	2,589	2,962	2,580	2,248	2,019	2,201	1,786	1,089	555	32,780	12.2
50km/h以下	8	826	2,436	1,795	1,349	1,254	1,295	1,385	1,565	1,419	1,181	1,026	1,074	886	480	264	18,243	6.8
60km/h以下	2	403	1,113	789	550	519	553	541	701	550	491	354	358	260	137	65	7,386	2.7
70km/h以下	0	110	264	195	119	130	123	138	157	162	110	70	60	55	21	15	1,729	0.6
80km/h以下	1	84	226	147	110	105	98	141	151	124	78	37	38	22	18	14	1,394	0.5
90km/h以下	0	27	59	37	38	32	43	48	46	45	33	21	10	5	2	0	446	0.2
100km/h以下	0	38	116	82	51	41	45	52	43	35	40	25	12	9	5	2	596	0.2
120km/h以下	0	24	41	30	15	9	13	13	15	17	7	8	1	4	1	0	198	0.1
140km/h以下	0	5	5	4	3	4	2	3	6	1	2	2	0	2	1	0	40	0.0
160km/h以下	0	1	4	3	2	2	0	2	0	2	0	2	0	0	0	0	18	0.0
160km/h超過	0	1	3	1	2	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	9	0.0
調査不能	3	47	76	59	43	46	55	56	85	56	70	67	79	73	45	34	894	0.3
合計	61	7,497	24,878	21,274	17,330	17,688	19,433	22,247	26,156	23,394	20,090	18,024	19,763	16,704	9,749	4,416	268,704	100.0
構成率	0.0	2.8	9.3	7.9	6.4	6.6	7.2	8.3	9.7	8.7	7.5	6.7	7.4	6.2	3.6	1.6	100.0	-

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

危険認知速度	16～24歳		25～34歳		35～44歳		45～54歳		55～64歳		65～74歳		75～84歳		85歳以上	
	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率
停止中	60	0.2	329	0.5	226	0.4	103	0.3	34	0.2						
10km/h以下	9,375	29.0	29,236	42.6	21,616	42.7	13,149	42.6	5,998	42.3						
20km/h以下	7,224	22.3	17,484	25.5	12,893	25.5	7,959	25.8	3,615	25.5						
30km/h以下	4,757	14.7	8,292	12.1	6,213	12.3	3,808	12.3	1,770	12.5						
40km/h以下	5,050	15.6	7,650	11.1	5,631	11.1	3,430	11.1	1,644	11.6						
50km/h以下	3,262	10.1	3,730	5.4	2,704	5.3	1,630	5.3	744	5.3						
60km/h以下	1,516	4.7	1,174	1.7	820	1.6	462	1.5	202	1.4						
70km/h以下	374	1.2	221	0.3	151	0.3	91	0.3	36	0.3						
80km/h以下	310	1.0	129	0.2	92	0.2	54	0.2	32	0.2						
90km/h以下	86	0.3	38	0.1	17	0.0	7	0.0	2	0.0						
100km/h以下	154	0.5	53	0.1	28	0.1	16	0.1	7	0.0						
120km/h以下	65	0.2	14	0.0	6	0.0	5	0.0	1	0.0						
140km/h以下	10	0.0	5	0.0	3	0.0	3	0.0	1	0.0						
160km/h以下	5	0.0	2	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0						
160km/h超過	4	0.0	1	0.0	1	0.0	0	0.0	0	0.0						
調査不能	123	0.4	298	0.4	231	0.5	152	0.5	79	0.6						
合計	32,375	100.0	68,656	100.0	50,632	100.0	30,869	100.0	14,165	100.0						
構成率	12.0	-	25.6	-	18.8	-	11.5	-	5.3	-						

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

		平成26年度～令和6年度															
年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
事故類型	対面通行中	3,588	3,370	3,145	3,017	3,047	2,739	2,403	2,702	2,738	3,125	3,141	16	0.5	1.1	88	
	背面通行中	5,499	5,221	4,887	4,628	4,539	4,084	3,556	3,779	3,915	4,393	4,264	-129	-2.9	1.5	78	
	横断中	横断歩道	17,417	17,559	16,336	16,267	15,544	14,588	12,687	12,402	12,705	13,610	13,681	71	0.5	4.7	79
		横断歩道付近	1,716	1,755	1,538	1,449	1,391	1,182	952	935	918	968	933	-35	-3.6	0.3	54
		歩道橋付近	146	130	118	116	90	82	57	47	47	62	64	2	3.2	0.0	44
		その他	12,919	12,263	11,859	11,404	10,384	9,367	7,642	7,379	7,223	7,952	7,793	-159	-2.0	2.7	60
	計	32,198	31,707	29,851	29,236	27,409	25,219	21,338	20,763	20,893	22,592	22,471	-121	-0.5	7.7	70	
	路上遊戯中	458	394	336	305	247	164	184	173	156	147	121	-26	-17.7	0.0	26	
	路上作業中	836	794	763	748	647	628	546	619	568	613	617	4	0.7	0.2	74	
	路上停止中	1,242	1,282	1,287	1,205	1,023	980	737	789	789	962	933	-29	-3.0	0.3	75	
人対車両	路上横臥	356	376	325	315	315	331	274	214	305	300	311	11	3.7	0.1	87	
	その他	12,314	11,894	10,958	11,302	11,391	10,762	8,773	7,762	7,730	7,312	6,785	-527	-7.2	2.3	55	
	計	56,491	55,038	51,552	50,756	48,618	44,907	37,811	36,801	37,094	39,444	38,643	-801	-2.0	13.3	68	
	正面衝突	12,562	11,329	10,381	10,000	9,241	8,037	6,373	6,122	6,520	6,861	6,671	-190	-2.8	2.3	53	
	追突	進行中	18,869	17,264	16,413	15,395	13,630	11,498	8,880	8,685	8,521	8,458	8,073	-385	-4.6	2.8	43
		その他	188,616	179,604	168,154	152,450	135,931	114,564	86,640	84,413	83,314	83,391	77,220	-6,171	-7.4	26.5	41
	計	207,485	196,868	184,567	167,845	149,561	126,062	95,520	93,098	91,835	91,849	85,293	-6,556	-7.1	29.3	41	
	出会い頭	140,766	130,722	120,679	115,703	106,631	96,104	79,363	78,988	76,221	78,028	72,580	-5,448	-7.0	25.0	52	
	追越追抜時	8,915	8,674	8,447	8,237	7,399	7,139	6,181	6,452	6,791	7,064	6,693	-371	-5.3	2.3	75	
	すれ違い時	5,879	5,529	5,167	5,001	4,473	4,162	3,401	3,507	3,543	3,807	3,486	-321	-8.4	1.2	59	
車両相互	左折時	25,957	23,444	21,555	21,081	19,149	17,519	14,314	14,417	13,973	14,058	13,574	-484	-3.4	4.7	52	
	右折時	46,295	43,231	40,136	38,684	35,037	31,488	27,091	26,158	25,177	26,188	25,330	-858	-3.3	8.7	55	
	その他	50,227	45,762	42,857	42,261	39,123	34,802	28,966	28,739	27,489	28,109	26,480	-1,629	-5.8	9.1	53	
	計	498,086	465,559	433,789	408,812	370,614	325,313	261,209	257,481	251,549	255,964	240,107	-15,857	-6.2	82.5	48	
	電柱 標識 分離帯等 防護柵等 家屋・塀 橋脚・橋梁 その他	電柱	1,498	1,208	1,071	908	757	667	545	550	558	560	530	-30	-5.4	0.2	35
		標識	367	294	234	216	165	170	132	128	134	103	125	22	21.4	0.0	34
		分離帯等	667	553	533	521	446	398	347	354	336	408	373	-35	-8.6	0.1	56
		防護柵等	2,515	2,130	1,834	1,604	1,432	1,258	1,168	1,067	1,095	1,133	1,082	-51	-4.5	0.4	43
		家屋・塀	1,161	1,024	850	785	646	598	426	442	434	404	459	55	13.6	0.2	40
		橋脚・橋梁	188	166	133	140	100	86	81	54	64	64	55	-9	-14.1	0.0	29
計	2,376	2,027	1,748	1,600	1,417	1,275	1,158	1,168	1,236	1,211	1,200	-11	-0.9	0.4	51		
計	8,772	7,402	6,403	5,774	4,963	4,452	3,857	3,763	3,857	3,883	3,824	-59	-1.5	1.3	44		
車両単独	駐車車両	1,079	976	832	892	811	731	640	671	652	690	615	-75	-10.9	0.2	57	
	路外転落	953	782	709	601	494	502	446	355	340	298	313	15	5.0	0.1	33	
	逸脱	485	376	343	277	214	150	122	121	106	85	58	-27	-31.8	0.0	12	
	計	1,438	1,158	1,052	878	708	652	568	476	446	383	371	-12	-3.1	0.1	26	
	転倒	5,078	4,200	3,425	3,014	3,038	3,446	3,666	4,582	5,772	6,066	5,977	-89	-1.5	2.1	118	
	その他	2,838	2,499	2,069	1,970	1,766	1,660	1,368	1,356	1,416	1,437	1,303	-134	-9.3	0.4	46	
	計	19,205	16,235	13,781	12,528	11,286	10,941	10,099	10,848	12,143	12,459	12,090	-369	-3.0	4.2	63	
	列車	60	67	79	69	83	76	59	66	53	63	55	-8	-12.7	0.0	92	
	合計	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	-17,035	-5.5	100.0	51	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり交通事故件数

(令和6年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
人対車両	対面通行中	-	4.3	2.5	1.9	2.3	2.2	2.3	2.3	2.5	2.8	2.4	2.1	3.1	2.8	3.5	4.2	2.5
	背面通行中	-	8.3	4.1	3.6	3.2	2.8	3.0	3.1	3.5	3.6	3.7	4.1	4.8	6.0	8.2	9.0	3.9
	横断歩道	-	20.6	13.7	12.2	9.9	10.5	12.0	13.7	15.4	17.0	17.8	18.1	20.8	22.1	23.3	26.5	15.6
	横断歩道付近	-	1.8	0.8	0.6	0.7	0.6	1.0	1.0	1.1	1.1	1.1	1.0	1.0	1.6	1.2	1.5	1.0
	歩道橋付近	-	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
	その他	-	9.1	8.5	7.3	6.4	7.1	7.1	7.7	8.7	9.6	9.3	9.6	10.1	8.9	9.9	9.1	8.4
	計	-	31.6	23.0	20.2	17.0	18.3	20.1	22.4	25.3	27.7	28.2	28.7	32.0	32.7	34.4	37.2	25.1
	路上遊戯中	-	0.4	0.2	0.2	0.1	0.1	0.2	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1
	路上作業中	-	0.9	0.4	0.6	0.5	0.4	0.5	0.5	0.7	0.6	0.6	1.0	1.1	1.2	1.6	2.2	0.7
	路上停止中	-	1.3	0.9	0.9	0.5	0.7	0.8	0.6	0.8	1.0	1.0	1.2	1.2	1.5	1.2	1.8	0.9
	路上横臥	-	0.4	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4	0.3	0.3	0.1	0.1	0.4
	その他	-	9.4	5.5	5.8	5.2	5.6	6.0	6.0	6.8	7.6	8.0	9.3	10.4	11.7	11.8	14.6	7.5
	計	-	56.6	37.1	33.5	29.0	30.4	33.1	35.4	40.1	43.7	44.3	47.0	53.1	56.3	60.8	69.2	41.1
車両相互	正面衝突	-	47.4	20.4	9.3	5.6	5.1	4.7	4.3	4.7	5.6	6.3	6.8	8.3	9.3	12.0	12.4	7.5
	追突	-	50.1	26.2	17.0	11.9	8.9	8.2	7.3	7.0	7.2	7.0	6.3	6.1	6.1	8.3	9.1	9.6
	進行中	-	333.0	213.1	149.5	106.5	93.0	84.2	79.9	80.0	76.9	71.0	63.0	66.9	69.3	78.3	94.5	93.6
	その他	-	383.1	239.2	166.5	118.4	101.9	92.4	87.2	87.0	84.1	78.0	69.2	73.0	75.4	86.5	103.6	103.2
	計	-	215.9	117.5	90.1	75.2	70.8	67.8	66.2	68.4	69.8	74.6	88.1	99.7	118.1	144.5	80.7	80.7
	出会い頭	-	20.2	10.1	9.1	7.1	6.5	5.8	6.5	7.0	7.5	7.2	6.4	7.1	7.1	8.1	9.7	7.3
	追越追抜時	-	12.8	6.9	4.1	3.1	2.9	3.0	2.8	2.6	2.9	3.6	3.4	4.1	4.7	5.6	6.5	3.7
	すれ違い時	-	22.0	14.9	13.2	12.0	11.6	12.5	14.6	16.7	17.3	17.2	17.3	19.6	20.5	24.7	28.1	16.1
	左折時	-	88.7	48.4	34.2	28.1	24.8	24.5	24.8	26.6	27.6	27.6	27.3	32.6	35.7	39.1	43.1	30.2
	右折時	-	74.0	44.0	32.8	26.2	25.0	24.6	25.6	26.1	28.6	29.9	30.2	34.8	39.4	47.5	58.6	31.0
	その他	-	864.1	501.3	359.3	275.7	248.7	235.4	231.9	239.0	245.1	239.5	235.1	267.6	291.8	341.7	406.5	279.7
	計	-	864.1	501.3	359.3	275.7	248.7	235.4	231.9	239.0	245.1	239.5	235.1	267.6	291.8	341.7	406.5	279.7
車両単独	電柱	-	4.6	0.7	0.5	0.3	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.4	0.7	0.7	0.8	1.1	1.2	0.5
	標識	-	0.9	0.3	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.3	0.3	0.1
	分離帯等	-	4.3	0.9	0.7	0.5	0.2	0.4	0.2	0.3	0.3	0.3	0.4	0.5	0.6	0.3	0.7	0.4
	防護柵等	-	9.5	2.4	1.0	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.8	0.8	1.1	1.2	1.5	2.0	3.1	1.1
	家屋・塀	-	2.6	0.4	0.3	0.2	0.2	0.2	0.2	0.2	0.4	0.4	0.8	0.9	1.0	1.9	2.6	0.5
	橋脚・橋梁	-	0.8	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	その他	-	8.9	2.2	1.0	0.7	0.4	0.4	0.6	0.7	0.9	1.4	1.1	1.5	1.9	2.9	4.5	1.2
	計	-	31.5	7.0	3.5	2.8	1.9	2.1	2.0	2.2	2.9	3.5	4.2	4.8	6.1	8.6	12.6	3.9
	駐車車両	-	1.8	0.8	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.6	0.8	1.1	1.1	1.3	2.8	0.7
	路外転落	-	0.8	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.5	0.8	1.3	2.1	0.3
	逸脱	-	0.4	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1
	その他	-	1.2	0.2	0.1	0.1	0.0	0.1	0.2	0.2	0.2	0.2	0.3	0.6	0.9	1.5	2.4	0.3
	計	-	16.7	3.6	2.1	1.4	1.5	1.3	1.5	1.5	1.7	1.4	1.1	0.8	0.5	0.9	0.8	1.6
	転倒	-	4.4	0.9	0.8	1.0	0.9	0.9	1.3	1.4	2.3	2.6	1.7	1.6	1.3	1.4	1.8	1.4
	その他	-	55.6	12.5	7.0	5.7	4.7	4.9	5.5	5.7	7.6	8.3	8.0	9.0	9.9	13.7	20.3	7.9
	計	-	55.6	12.5	7.0	5.7	4.7	4.9	5.5	5.7	7.6	8.3	8.0	9.0	9.9	13.7	20.3	7.9
列車	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0
合計	-	-	976.3	551.0	399.9	310.4	283.8	273.4	272.8	284.9	296.5	292.1	290.0	329.6	358.0	416.3	496.1	328.7

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
人対車両	対面通行中	2.8	2.8	3.1	3.2	3.7
	背面通行中	4.7	5.4	6.0	7.0	8.4
	横断歩道	14.7	20.8	22.0	23.0	24.2
	横断歩道付近	0.9	1.2	1.3	1.5	1.3
	歩道橋付近	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
	その他	8.6	9.6	9.6	9.2	9.7
	計	24.2	31.6	33.0	33.7	35.2
	路上遊戯中	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	路上作業中	0.5	1.2	1.3	1.4	1.8
	路上停止中	0.9	1.3	1.3	1.4	1.4
	路上横臥	0.5	0.3	0.3	0.2	0.1
	その他	6.1	10.7	11.4	12.1	12.6
	計	39.9	53.5	56.5	59.1	63.1
車両相互	正面衝突	24.3	8.7	9.5	10.4	12.1
	追突	29.6	6.6	6.7	7.1	8.5
	進行中	230.5	68.8	71.4	74.8	82.7
	その他	260.1	75.3	78.1	81.9	91.2
	計	131.8	92.6	100.7	110.2	125.4
	出会い頭	11.5	7.1	7.4	7.7	8.5
	追越追抜時	7.7	4.3	4.7	5.2	5.9
	すれ違い時	16.0	20.1	21.3	22.6	25.6
	左折時	54.3	32.9	35.4	37.6	40.2
	右折時	48.3	37.0	40.0	43.9	50.6
	その他	554.1	277.9	297.1	319.5	359.5
	計	554.1	277.9	297.1	319.5	359.5
車両単独	電柱	1.3	0.8	0.8	0.9	1.1
	標識	0.4	0.1	0.2	0.2	0.3
	分離帯等	1.4	0.5	0.5	0.5	0.4
	防護柵等	3.4	1.4	1.6	1.9	2.4
	家屋・塀	0.7	1.1	1.2	1.4	2.1
	橋脚・橋梁	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1
	その他	3.1	1.8	2.1	2.5	3.3
	計	10.5	5.7	6.4	7.6	9.7
	駐車車両	0.9	1.1	1.2	1.3	1.7
	路外転落	0.2	0.7	0.9	1.1	1.5
	逸脱	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2
	その他	0.4	0.8	1.0	1.3	1.7
	計	5.5	0.8	0.7	0.7	0.9
	転倒	1.4	1.5	1.4	1.4	1.5
	その他	18.8	9.9	10.8	12.2	15.5
	計	18.8	9.9	10.8	12.2	15.5
列車	-	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1
合計	-	612.8	341.4	364.4	390.9	438.2

(令和6年12月まで)

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

事故類型		年齢層 16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		
		件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	件数	構成率	
対人車両	対面通行中	146	0.5	564	0.8	434	0.9	250	0.8	118	0.8	
	背面通行中	250	0.8	1,095	1.6	838	1.7	550	1.8	271	1.9	
	横断中	横断歩道	775	2.4	4,182	6.1	3,059	6.0	1,814	5.9	781	5.5
		横断歩道付近	50	0.2	240	0.3	177	0.3	117	0.4	41	0.3
		歩道横付近	3	0.0	11	0.0	10	0.0	5	0.0	2	0.0
		その他	453	1.4	1,930	2.8	1,333	2.6	726	2.4	313	2.2
	計	1,281	4.0	6,363	9.3	4,579	9.0	2,662	8.6	1,137	8.0	
	路上遊戯中	10	0.0	26	0.0	15	0.0	7	0.0	2	0.0	
	路上作業中	27	0.1	238	0.3	176	0.3	111	0.4	57	0.4	
	路上停止中	49	0.2	261	0.4	186	0.4	113	0.4	44	0.3	
路上横臥	25	0.1	62	0.1	39	0.1	19	0.1	4	0.0		
その他	322	1.0	2,158	3.1	1,581	3.1	955	3.1	407	2.9		
計	2,110	6.5	10,767	15.7	7,848	15.5	4,667	15.1	2,040	14.4		
車両相互	正面衝突	1,283	4.0	1,745	2.5	1,325	2.6	825	2.7	392	2.8	
	追突	進行中	1,566	4.8	1,319	1.9	929	1.8	561	1.8	275	1.9
		その他	12,178	37.6	13,829	20.1	9,916	19.6	5,907	19.1	2,674	18.8
		計	13,744	42.5	15,148	22.1	10,845	21.4	6,468	21.0	2,949	20.9
	出会い頭	6,964	21.5	18,624	27.1	13,986	27.6	8,702	28.2	4,052	28.6	
	追越追抜時	609	1.9	1,426	2.1	1,032	2.0	608	2.0	275	1.9	
	すれ違い時	408	1.3	860	1.3	651	1.3	407	1.3	190	1.3	
	左折時	843	2.6	4,034	5.9	2,959	5.8	1,786	5.8	828	5.8	
	右折時	2,867	8.9	6,614	9.6	4,919	9.7	2,966	9.6	1,300	9.2	
	その他	2,554	7.9	7,434	10.8	5,560	11.0	3,471	11.2	1,635	11.5	
計	29,272	90.4	55,887	81.4	41,277	81.5	25,233	81.7	11,621	82.0		
車両単独	工作物衝突	電柱	68	0.2	157	0.2	114	0.2	75	0.2	37	0.3
		標識	19	0.1	28	0.0	23	0.0	16	0.1	11	0.1
		分離帯等	75	0.2	91	0.1	67	0.1	39	0.1	12	0.1
		防護欄等	181	0.6	283	0.4	217	0.4	147	0.5	76	0.5
		家屋・塙	38	0.1	214	0.3	164	0.3	113	0.4	67	0.5
		橋脚・橋梁	10	0.0	13	0.0	13	0.0	10	0.0	4	0.0
		その他	166	0.5	360	0.5	289	0.6	197	0.6	107	0.8
	計	557	1.7	1,146	1.7	887	1.8	597	1.9	314	2.2	
	駐車車両	50	0.2	221	0.3	173	0.3	105	0.3	56	0.4	
	路外 転落	路外 転落	13	0.0	134	0.2	119	0.2	87	0.3	50	0.4
逸脱		7	0.0	20	0.0	17	0.0	13	0.0	6	0.0	
その他		20										

表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別交通事故件数

(令和6年12月末)

																					令和元年12月末			
法令違反		信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害等	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							計	その他の違反	違反不明	違反なし	合計		
											運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他				構成率			
人対車両	対面通行中	1	25	1	0	1	230	10	0	1	41	137	277	344	769	9	78	1,655	116	0	2,040	0.8		
	背面通行中	0	26	5	0	0	339	3	4	9	51	339	531	439	1,270	6	110	2,746	91	1	3,224	1.2		
	横断中	横断歩道	446	2	3	0	2	8,807	26	0	1	13	148	271	89	2,195	2	17	2,735	734	1	12,757	4.7	
		横断歩道付近	11	2	5	0	1	227	4	0	0	1	44	66	28	259	6	4	408	156	0	814	0.3	
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	11	2	0	0	0	3	3	2	9	0	0	17	11	0	41	0.0	
		その他	12	6	23	0	0	1,051	174	0	2	17	500	712	385	2,739	152	111	4,616	1,005	1	6,890	2.6	
	計	469	10	31	0	3	10,096	206	0	3	31	695	1,052	504	5,202	160	132	7,776	1,906	2	20,502	7.6		
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	7	1	0	0	0	4	5	11	42	8	1	71	17	0	96	0.0		
	路上作業中	1	1	2	0	0	16	3	0	3	37	70	96	63	225	3	16	510	37	1	574	0.2		
	路上停止中	0	5	2	0	0	60	2	1	3	29	45	88	67	353	6	34	622	58	0	753	0.3		
	路上横臥	0	0	2	0	0	1	0	0	0	2	53	83	2	118	3	6	267	20	0	290	0.1		
	その他	3	68	0	0	0	203	24	1	4	271	125	456	366	4,122	40	123	5,503	312	0	6,118	2.3		
	計	474	135	43	0	4	10,952	249	6	23	462	1,468	2,588	1,796	12,101	235	500	19,150	2,557	4	33,597	12.5		
車両相互	正面衝突	17	1,476	26	0	10	0	5	26	226	685	1,371	974	47	591	206	153	4,027	291	41	6,145	2.3		
	追突	進行中	6	4	49	0	3	0	1	12	38	342	1,632	2,188	2,289	551	23	99	7,124	615	27	7,879	2.9	
		その他	14	3	21	0	6	0	48	61	141	10,965	16,125	24,364	16,957	6,108	317	665	75,501	660	53	76,508	28.5	
	計	20	7	70	0	9	0	49	73	179	11,307	17,757	26,552	19,246	6,659	340	764	82,625	1,275	80	84,387	31.4		
	出会い頭	8,246	168	29	2	3,902	67	13,534	14	9	276	514	725	1,133	23,924	163	214	26,949	13,032	13	65,965	24.5		
	追越追抜時	17	35	8	0	4	2	7	3	7	161	200	293	1,197	2,834	13	233	4,931	980	6	6,000	2.2		
	すれ違い時	5	392	6	0	7	0	7	11	36	305	408	405	236	765	66	179	2,364	158	5	2,991	1.1		
	左折時	46	48	0	0	101	88	84	0	2	107	51	160	284	7,032	15	68	7,717	5,048	1	13,135	4.9		
	右折時	1,514	49	22	0	4,346	82	157	6	1	115	159	540	982	9,396	13	153	11,358	7,156	8	24,699	9.2		
	その他	280	154	19	1	196	17	173	14	34	1,157	540	654	780	17,025	57	460	20,673	3,725	15	25,301	9.4		
	計	10,145	2,329	180	3	8,575	256	14,016	147	494	14,113	21,000	30,303	23,905	68,226	873	2,224	160,644	31,665	169	228,623	85.1		
	車両単独	工作物衝突	電柱	2	3	9	0	0	0	0	7	15	109	98	78	0	43	4	23	355	8	15	414	0.2
			標識	0	0	2	0	0	0	1	1	2	27	20	10	1	6	4	6	74	4	6	90	0.0
分離帯等			0	6	12	0	0	0	0	1	6	118	84	47	6	37	12	15	319	14	6	364	0.1	
防護柵等			2	12	32	0	1	0	1	6	18	349	163	108	4	66	42	29	761	25	28	886	0.3	
家屋・塙			1	2	8	0	0	0	2	6	6	194	56	24	0	44	6	21	345	11	17	398	0.1	
橋脚・橋梁			0	0	1	0	0	0	0	2	3	12	14	7	0	2	3	3	41	1	4	52	0.0	
計		5	37	88	0	1	0	4	34	63	1,157	599	386	18	323	103	146	2,730	95	99	3,156	1.2		
駐車車両		0	2	4	0	0	0	1	3	1	109	71	63	8	230	6	25	512	17	4	544	0.2		
路外転落		路外	0	1	0	0	0	0	1	3	0	83	21	12	0	25	8	10	159	13	29	206	0.1	
		逸脱	0	0	1	0	0	0	0	0	1	16	10	4	0	6	5	3	44	1	3	50	0.0	
計		0	1	1	0	0	0	1	3	1	99	31	16	0	31	13	13	203	14	32	256	0.1		
転倒		3	2	11	0	0	0	0	2	0	969	29	27	31	86	31	81	1,254	45	13	0	1,330	0.5	
その他		6	1	3	0	0	1	2	0	5	439	59	58	55	243	24	142	1,020	139	8	0	1,185	0.4	
計	14	43	107	0	1	1	8	42	70	2,773	789	550	112	911	177	407	5,719	310	156	0	6,471	2.4		
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	3	10	0	13	0.0		
合計		10,633	2,507	330	3	8,580	11,209	14,273	195	587	17,349	23,257	33,441	25,813	81,238	1,285	3,133	185,516	34,542	329	0	268,704	100.0	
	構成率	4.0	0.9	0.1	0.0	3.2	4.2	5.3	0.1	0.2	6.5	8.7	12.4	9.6	30.2	0.5	1.2	69.0	12.9	0.1	0.0	100.0		

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)						
		増減数	増減率	構成率	指数													
市街地	交差点等	環状交差点	-	-	-	2	4	9	7	4	19	4	7	3	75.0	0.0	-	
		信号機有	75,642	74,016	68,188	66,180	61,030	55,478	47,533	46,599	47,068	48,878	46,868	-2,010	-4.1	16.1	62	
		信号機無	104,879	97,227	91,410	91,024	84,283	76,674	63,500	63,540	62,101	65,503	61,155	-4,348	-6.6	21.0	58	
		計	180,521	171,243	159,598	157,206	145,317	132,161	111,040	110,143	109,188	114,385	108,030	-6,355	-5.6	37.1	60	
		環状交差点付近	-	-	-	12	1	5	4	9	1	1	2	1	100.0	0.0	-	
	交差点付近	計	62,611	61,874	59,719	51,186	45,871	40,599	33,131	34,252	34,578	35,814	36,160	346	1.0	12.4	58	
		計	243,132	233,117	219,317	208,404	191,189	172,765	144,175	144,404	143,767	150,200	144,192	-6,008	-4.0	49.6	59	
		単路	カーブ・屈折	7,195	6,575	6,069	5,928	5,479	4,949	4,209	4,269	4,047	4,170	3,955	-215	-5.2	1.4	55
			一般単路	160,587	150,993	140,529	135,820	124,618	108,348	86,167	84,149	82,291	83,976	76,091	-7,885	-9.4	26.2	47
			トンネル	743	754	754	706	655	604	458	466	486	509	494	-15	-2.9	0.2	66
	橋		2,695	2,330	2,237	2,464	2,050	1,879	1,502	1,615	1,678	1,599	1,563	-36	-2.3	0.5	58	
	計		171,220	160,652	149,589	144,918	132,802	115,780	92,336	90,499	88,502	90,254	82,103	-8,151	-9.0	28.2	48	
	踏切	計	128	137	115	126	146	121	105	100	118	106	107	1	0.9	0.0	84	
		その他の場所	16,935	17,086	16,600	16,089	14,733	13,457	11,596	11,570	11,183	11,577	11,051	-526	-4.5	3.8	65	
		計	431,415	410,992	385,621	369,537	338,870	302,123	248,212	246,573	243,570	252,137	237,453	-14,684	-5.8	81.6	55	
非市街地		交差点等	環状交差点	-	-	-	4	5	3	1	4	6	3	5	2	66.7	0.0	-
	信号機有		13,860	12,222	10,856	9,898	9,188	8,123	6,707	6,354	6,130	6,125	5,921	-204	-3.3	2.0	43	
	信号機無		32,018	27,928	25,105	23,428	21,119	18,447	14,537	14,157	13,375	13,057	12,357	-700	-5.4	4.2	39	
	計		45,878	40,150	35,961	33,330	30,312	26,573	21,245	20,515	19,511	19,185	18,283	-902	-4.7	6.3	40	
	環状交差点付近		-	-	-	5	1	0	0	8	2	0	2	2	-	0.0	-	
	交差点付近	計	19,052	17,565	17,130	13,617	11,381	9,897	7,934	7,729	7,385	7,177	6,807	-370	-5.2	2.3	36	
		計	64,930	57,715	53,091	46,952	41,694	36,470	29,179	28,252	26,898	26,362	25,092	-1,270	-4.8	8.6	39	
		単路	カーブ・屈折	10,009	8,856	7,677	6,961	6,068	5,144	4,126	4,014	3,840	3,679	3,597	-82	-2.2	1.2	36
			一般単路	57,426	50,333	44,250	40,862	36,917	31,145	22,676	21,453	21,700	20,948	20,073	-875	-4.2	6.9	35
			トンネル	1,098	991	958	885	843	798	498	567	632	630	615	-15	-2.4	0.2	56
	橋		1,720	1,564	1,412	1,443	1,203	937	799	781	844	860	905	45	5.2	0.3	53	
	計		70,253	61,744	54,297	50,151	45,031	38,024	28,099	26,815	27,016	26,117	25,190	-927	-3.5	8.7	36	
	踏切	計	42	30	53	32	35	29	24	26	21	26	16	-10	-38.5	0.0	38	
		その他の場所	7,202	6,418	6,139	5,493	4,971	4,591	3,664	3,530	3,334	3,288	3,144	-144	-4.4	1.1	44	
		計	142,427	125,907	113,580	102,628	91,731	79,114	60,966	58,623	57,269	55,793	53,442	-2,351	-4.2	18.4	38	
合計		交差点等	環状交差点	-	-	-	6	9	12	8	8	25	7	12	5	71.4	0.0	-
	信号機有		89,502	86,238	79,044	76,078	70,218	63,601	54,240	52,953	53,198	55,003	52,789	-2,214	-4.0	18.1	59	
	信号機無		136,897	125,155	116,515	114,452	105,402	95,121	78,037	77,697	75,476	78,560	73,512	-5,048	-6.4	25.3	54	
	計		226,399	211,393	195,559	190,536	175,629	158,734	132,285	130,658	128,699	133,570	126,313	-7,257	-5.4	43.4	56	
	環状交差点付近		-	-	-	17	2	5	4	17	3	1	4	3	300.0	0.0	-	
	交差点付近	計	81,663	79,439	76,849	64,803	57,252	50,496	41,065	41,981	41,963	42,991	42,967	-24	-0.1	14.8	53	
		計	308,062	290,832	272,408	255,356	232,883	209,235	173,354	172,656	170,665	176,562	169,284	-7,278	-4.1	58.2	55	
		単路	カーブ・屈折	17,204	15,431	13,746	12,889	11,547	10,093	8,335	8,283	7,887	7,849	7,552	-297	-3.8	2.6	44
			一般単路	218,013	201,326	184,779	176,682	161,535	139,493	108,843	105,602	103,991	104,924	96,164	-8,760	-8.3	33.1	44
			トンネル	1,841	1,745	1,712	1,591	1,498	1,402	956	1,033	1,118	1,139	1,109	-30	-2.6	0.4	60
	橋		4,415	3,894	3,649	3,907	3,253	2,816	2,301	2,396	2,522	2,459	2,468	9	0.4	0.8	56	
	計		241,473	222,396	203,886	195,069	177,833	153,804	120,435	117,314	115,518	116,371	107,293	-9,078	-7.8	36.9	44	
	踏切	計	170	167	168	158	181	150	129	126	139	132	123	-9	-6.8	0.0	72	
		その他の場所	24,137	23,504	22,739	21,582	19,704	18,048	15,260	15,100	14,517	14,865	14,195	-670	-4.5	4.9	59	
		計	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	-17,035	-5.5	100.0	51	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別交通事故件数

(令和6年12月末)

令和6年12月末

事故類型		道路形状		交差点等					単路					踏切	その他の場所	合計			
				交差点内				環状交差点付近	交差点付近	計	カーブ・屈折	一般単路	トンネル					橋	計
				環状交差点内	その他		計												
					信号機有	信号機無													
構成率																			
人対車両	対面通行中	0	62	319	381	0	455	836	133	1,898	6	28	2,065	8	232	3,141	1.1		
	背面通行中	0	50	209	259	1	523	783	148	2,773	18	37	2,976	8	497	4,264	1.5		
	横断中	横断歩道	1	8,964	3,850	12,815	0	183	12,998	27	648	0	1	676	0	7	13,681	4.7	
		横断歩道付近	0	296	333	629	0	202	831	5	93	0	0	98	0	4	933	0.3	
		歩道橋付近	0	19	19	38	0	13	51	1	12	0	0	13	0	0	64	0.0	
		その他	0	279	3,587	3,866	0	810	4,676	129	2,625	4	15	2,773	4	340	7,793	2.7	
	計	1	9,558	7,789	17,348	0	1,208	18,556	162	3,378	4	16	3,560	4	351	22,471	7.7		
	路上遊戯中	0	2	44	46	0	8	54	0	63	0	0	63	0	4	121	0.0		
	路上作業中	0	15	66	81	0	82	163	40	327	4	6	377	0	77	617	0.2		
	路上停止中	0	27	141	168	0	174	342	37	462	0	5	504	0	87	933	0.3		
	路上横臥	0	20	40	60	0	69	129	11	141	3	4	159	0	23	311	0.1		
	その他	0	125	500	625	0	441	1,066	67	2,175	2	8	2,252	0	3,467	6,785	2.3		
	計	1	9,859	9,108	18,968	1	2,960	21,929	598	11,217	37	104	11,956	20	4,738	38,643	13.3		
車両相互	正面衝突	0	353	332	685	0	709	1,394	2,173	2,820	83	114	5,190	2	85	6,671	2.3		
	追突	進行中	0	430	318	748	0	1,382	2,130	292	5,220	160	252	5,924	2	17	8,073	2.8	
		その他	0	4,256	2,673	6,929	2	26,852	33,783	1,086	39,720	544	1,497	42,847	10	580	77,220	26.5	
		計	0	4,686	2,991	7,677	2	28,234	35,913	1,378	44,940	704	1,749	48,771	12	597	85,293	29.3	
	出会い頭	9	12,800	47,514	60,323	1	1,924	62,248	237	9,381	4	2	9,624	1	707	72,580	25.0		
	追越追抜時	0	668	482	1,150	0	1,399	2,549	268	3,666	51	120	4,105	6	33	6,693	2.3		
	すれ違い時	0	136	275	411	0	472	883	807	1,621	28	48	2,504	2	97	3,486	1.2		
	左折時	1	6,789	3,027	9,817	0	905	10,722	63	2,646	3	3	2,715	0	137	13,574	4.7		
	右折時	0	14,871	5,943	20,814	0	977	21,791	127	3,197	4	4	3,332	1	206	25,330	8.7		
	その他	1	1,798	2,878	4,677	0	4,028	8,705	712	10,297	103	176	11,288	3	6,484	26,480	9.1		
	計	11	42,101	63,442	105,554	3	38,648	144,205	5,765	78,568	980	2,216	87,529	27	8,346	240,107	82.5		
車両単独	工作物衝突	電柱	0	45	44	89	0	84	173	67	280	0	0	347	0	10	530	0.2	
		標識	0	4	11	15	0	21	36	21	63	0	0	84	0	5	125	0.0	
		分離帯等	0	75	15	90	0	54	144	58	150	5	11	224	0	5	373	0.1	
		防護柵等	0	64	64	128	0	99	227	283	480	18	17	798	0	57	1,082	0.4	
		家屋・塀	0	15	40	55	0	52	107	63	165	3	0	231	0	121	459	0.2	
		橋脚・橋梁	0	5	8	13	0	0	13	9	14	1	18	42	0	0	55	0.0	
		その他	0	74	70	144	0	136	280	207	527	29	15	778	3	139	1,200	0.4	
	計	0	282	252	534	0	446	980	708	1,679	56	61	2,504	3	337	3,824	1.3		
	駐車車両	0	1	9	10	0	37	47	20	247	3	2	272	0	296	615	0.2		
	路外 転落	逸脱	0	2	17	19	0	31	50	69	148	0	3	220	0	43	313	0.1	
		その他	0	0	3	3	0	7	10	23	19	0	0	42	1	5	58	0.0	
	計	0	2	20	22	0	38	60	92	167	0	3	262	1	48	371	0.1		
	転倒	その他	0	406	579	985	0	643	1,628	301	3,659	24	76	4,060	17	272	5,977	2.1	
その他		0	138	102	240	0	195	435	68	627	9	6	710	0	158	1,303	0.4		
計	0	829	962	1,791	0	1,359	3,150	1,189	6,379	92	148	7,808	21	1,111	12,090	4.2			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	55	0	55	0.0		
合計	12	52,789	73,512	126,313	4	42,967	169,284	7,552	96,164	1,109	2,468	107,293	123	14,195	290,895	100.0			
構成率	0.0	18.1	25.3	43.4	0.0	14.8	58.2	2.6	33.1	0.4	0.8	36.9	0.0	4.9	100.0	-			

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連交通事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	561	548	468	521	584	542	580	634	686	789	843	54	6.8	1.2	150
	背面通行中	370	380	398	452	430	438	431	533	581	631	648	17	2.7	1.0	175
	横断中	652	593	621	717	659	632	595	699	727	980	955	-25	-2.6	1.4	146
	その他	968	985	794	860	1,083	1,219	1,028	867	911	808	597	-211	-26.1	0.9	62
	計	2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	3,043	-165	-5.1	4.5	119
車両相互	正面衝突	1,786	1,585	1,412	1,387	1,291	1,148	1,015	997	974	1,036	914	-122	-11.8	1.4	51
	追突	1,564	1,450	1,398	1,334	1,236	1,157	960	1,008	1,034	1,165	1,107	-58	-5.0	1.6	71
	出会い頭	57,009	51,394	47,009	46,266	43,232	40,003	32,695	33,399	32,737	33,645	30,794	-2,851	-8.5	45.6	54
	追越追抜時	3,121	2,871	2,739	2,699	2,585	2,634	2,291	2,372	2,494	2,451	2,281	-170	-6.9	3.4	73
	すれ違い時	1,671	1,488	1,433	1,360	1,328	1,235	1,065	1,079	986	1,119	950	-169	-15.1	1.4	57
	左折時	14,236	13,166	12,502	12,587	12,025	11,353	9,506	9,981	9,895	9,985	9,789	-196	-2.0	14.5	69
	右折時	14,251	13,247	12,151	12,082	11,358	10,384	8,771	8,587	8,305	8,838	8,171	-667	-7.5	12.1	57
	その他	10,864	9,109	8,343	8,510	8,048	7,033	5,776	5,691	5,457	5,390	4,986	-404	-7.5	7.4	46
	計	104,502	94,310	86,987	86,225	81,103	74,947	62,079	63,114	61,882	63,629	58,992	-4,637	-7.3	87.4	56
	工作物衝突	303	241	207	240	234	321	387	501	654	620	636	16	2.6	0.9	210
車両単独	転倒	1,584	1,320	1,092	1,128	1,327	2,062	2,270	3,100	4,256	4,552	4,575	23	0.5	6.8	289
	その他	325	320	260	258	213	308	301	243	287	325	282	-43	-13.2	0.4	87
	計	2,212	1,881	1,559	1,626	1,774	2,691	2,958	3,844	5,197	5,497	5,493	-4	-0.1	8.1	248
列車		4	3	9	6	8	4	2	3	1	5	3	-2	-40.0	0.0	75
合計		109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	-4,808	-6.6	100.0	62
出会い頭構成率		52.2	52.1	51.8	51.2	50.5	49.7	48.3	47.9	46.8	46.5	45.6	-	-	-	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別交通事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	信号無視	2,432	2,010	1,719	1,680	1,531	1,461	1,217	1,221	1,097	1,171	1,037	-134	-11.4	1.5	43
	通行区分	2,198	1,997	1,699	1,600	1,449	1,267	1,088	1,080	1,068	1,142	1,154	12	1.1	1.7	53
安全運転義務	横断・転回等	547	493	324	468	334	333	281	370	425	505	576	71	14.1	0.9	105
	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.0	-
	優先通行妨害	751	660	597	662	588	550	466	526	536	551	440	-111	-20.1	0.7	59
	交差点安全進行	11,454	10,955	10,409	10,470	10,339	9,416	7,961	8,755	8,765	9,784	10,264	480	4.9	15.2	90
	徐行場所	1,520	1,222	1,147	1,354	902	1,123	880	958	875	1,087	1,027	-60	-5.5	1.5	68
	一時不停止	5,678	5,044	4,458	4,703	4,490	4,184	3,514	3,726	3,702	3,944	3,491	-453	-11.5	5.2	61
	自転車通行方法	748	506	416	352	317	357	307	306	231	262	175	-87	-33.2	0.3	23
	ハンドル操作	1,417	1,188	1,049	1,075	1,145	1,582	1,725	2,183	2,900	3,755	3,769	14	0.4	5.6	266
	ブレーキ操作	363	335	291	269	269	371	366	458	575	571	599	28	4.9	0.9	165
	前方不注意	1,950	1,787	1,445	1,597	1,598	1,637	1,445	1,525	1,766	1,820	1,805	-15	-0.8	2.7	93
その他の違反	動静不注意	12,989	12,110	11,107	11,272	10,974	10,031	8,028	8,093	7,948	8,250	7,706	-544	-6.6	11.4	59
	安全不確認	25,780	22,574	20,803	19,959	18,593	17,109	13,857	13,507	13,005	13,925	12,729	-1,196	-8.6	18.8	49
	安全速度	278	253	201	187	193	169	140	136	128	131	111	-20	-15.3	0.2	40
	その他	1,813	1,630	1,482	1,570	1,633	1,919	1,738	2,133	2,689	2,077	1,618	-459	-22.1	2.4	89
	計	44,590	39,877	36,378	35,929	34,405	32,818	27,299	28,035	29,011	30,529	28,337	-2,192	-7.2	42.0	64
違反不明		1,359	1,264	1,149	1,157	1,061	939	877	952	1,024	1,188	1,111	-77	-6.5	1.6	82
違反あり		205	259	207	153	148	164	163	153	152	145	133	-12	-8.3	0.2	65
違反なし		71,482	64,287	58,503	58,528	55,564	52,612	44,053	46,082	46,886	50,308	47,746	-2,562	-5.1	70.7	67
違反なし		37,787	34,413	32,333	31,879	30,077	27,861	23,620	23,612	23,099	22,031	19,785	-2,246	-10.2	29.3	52
合計		109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	-4,808	-6.6	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別交通事故件数の推移

相手当事者	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
自動車		92,192	83,562	76,961	76,036	71,330	65,929	54,319	55,098	54,047	55,735	51,524	-4,211	-7.6	76.3	56
二輪車		6,071	5,142	4,635	4,587	4,248	3,672	3,306	3,269	3,127	3,080	2,903	-177	-5.7	4.3	48
特定小型原付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54	-	-	0.1	-
歩行者		2,551	2,506	2,281	2,550	2,756	2,831	2,634	2,733	2,905	3,208	3,043	-165	-5.1	4.5	119
自転車相互		2,865	2,519	2,588	2,749	2,973	3,030	2,618	2,968	2,940	3,109	2,938	-171	-5.5	4.4	103
自転車単独		2,212	1,881	1,559	1,628	1,774	2,692	2,958	3,844	5,197	5,497	5,493	-4	-0.1	8.1	248
その他		3,378	3,090	2,812	2,857	2,560	2,319	1,838	1,782	1,769	1,710	1,576	-134	-7.8	2.3	47
合計		109,269	98,700	90,836	90,407	85,641	80,473	67,673	69,694	69,985	72,339	67,531	-4,808	-6.6	100.0	62
構成率 注5		19.0	18.4	18.2	19.1	19.9	21.1	21.9	22.8	23.3	23.5	23.2	-	-	-	122

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車が第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。

注6 自転車関連事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)																			
第1当事者		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数		
自動車等	自動車	乗用車	バス	89	118	102	89	82	75	57	53	52	71	67	-4	-5.6	0.0	75	
			マイクロ	375	410	392	370	326	285	179	180	194	231	206	-25	-10.8	0.1	55	
			普通乗用	255,539	238,783	222,487	209,763	190,124	165,822	132,607	130,370	126,778	129,328	121,414	-7,914	-6.1	41.7	48	
			軽乗用	144,045	139,753	131,912	123,632	112,480	98,840	80,112	78,525	76,879	79,639	75,638	-4,001	-5.0	26.0	53	
			計	400,048	379,064	354,893	333,854	303,012	265,022	212,955	209,128	203,903	209,269	197,325	-11,944	-5.7	67.8	49	
		貨物車	大型貨物	1,383	1,336	1,272	1,259	1,202	1,127	986	1,005	1,041	1,048	960	-88	-8.4	0.3	69	
			中型・準中・普通貨物	36,119	33,383	30,925	29,031	26,915	23,823	19,269	19,023	18,502	18,714	17,555	-1,159	-6.2	6.0	49	
			中型貨物	5,843	5,226	4,970	3,059	2,336	2,103	1,641	1,621	1,649	1,658	1,539	-119	-7.2	0.5	26	
			準中型貨物	-	-	-	4,646	6,007	5,693	4,762	4,712	4,595	4,549	4,356	-193	-4.2	1.5	-	
			普通貨物	30,276	28,157	25,955	21,326	18,572	16,027	12,866	12,690	12,508	12,507	11,660	-847	-6.8	4.0	39	
			軽貨物	41,064	37,221	33,953	31,694	28,014	25,353	20,918	20,227	19,326	19,471	18,407	-1,064	-5.5	6.3	45	
			計	78,566	71,940	66,150	61,984	56,131	50,303	41,173	40,255	38,869	39,233	36,922	-2,311	-5.9	12.7	47	
			トレーラー	265	284	263	209	231	221	201	194	188	217	175	-42	-19.4	0.1	66	
			計	478,614	451,004	421,043	395,838	359,143	315,325	254,128	249,383	242,772	248,502	234,247	-14,255	-5.7	80.5	49	
	事業用自動車	乗用車	バス	1,819	1,646	1,447	1,391	1,360	1,204	849	813	856	894	960	66	7.4	0.3	53	
			マイクロ	153	126	109	101	94	65	53	47	65	80	55	-25	-31.3	0.0	36	
			普通乗用	16,042	14,843	13,460	13,129	11,907	10,975	7,434	7,113	7,919	8,395	7,983	-412	-4.9	2.7	50	
			軽乗用	71	59	66	48	61	34	35	23	38	125	201	76	60.8	0.1	283	
			計	18,085	16,674	15,082	14,669	13,422	12,278	8,371	7,996	8,878	9,494	9,199	-295	-3.1	3.2	51	
		貨物車	大型貨物	6,985	6,260	5,709	5,663	5,406	4,753	3,970	4,103	4,164	4,051	3,757	-294	-7.3	1.3	54	
			中型・準中・普通貨物	10,816	9,896	8,891	8,554	8,022	6,876	5,479	5,312	5,207	5,130	4,862	-268	-5.2	1.7	45	
			中型貨物	8,130	7,294	6,572	4,862	4,031	3,413	2,671	2,586	2,508	2,489	2,321	-168	-6.7	0.8	29	
			準中型貨物	-	-	-	2,452	3,171	2,764	2,261	2,170	2,186	2,152	2,055	-97	-4.5	0.7	-	
			普通貨物	2,686	2,602	2,319	1,240	820	699	547	556	513	489	486	-3	-0.6	0.2	18	
			軽貨物	3,763	3,669	3,654	3,769	3,968	3,977	4,051	4,616	5,011	4,931	4,805	-126	-2.6	1.7	128	
			計	21,564	19,825	18,254	17,986	17,396	15,606	13,500	14,031	14,382	14,112	13,424	-688	-4.9	4.6	62	
			トレーラー	1,342	1,147	1,136	1,072	1,047	985	790	844	847	770	729	-41	-5.3	0.3	54	
	計	39,649	36,499	33,336	32,655	30,818	27,884	21,871	22,027	23,260	23,606	22,623	-983	-4.2	7.8	57			
	特殊車	ミニカー	75	84	84	82	77	107	121	164	165	157	145	-12	-7.6	0.0	193		
		農耕作業用	97	110	106	92	77	81	69	66	69	60	47	-13	-21.7	0.0	48		
		大型	228	183	187	203	208	151	140	164	187	192	148	-44	-22.9	0.1	65		
		小型	150	131	113	118	104	94	92	106	104	117	92	-25	-21.4	0.0	61		
	計	475	424	406	413	389	326	301	336	360	369	287	-82	-22.2	0.1	60			
	二輪車	自二輪車	小型二輪	2,704	2,414	2,165	1,966	1,731	1,509	1,412	1,357	1,330	1,284	1,261	-23	-1.8	0.4	47	
			軽二輪	2,923	2,594	2,315	2,247	1,965	1,839	1,568	1,619	1,610	1,608	1,556	-52	-3.2	0.5	53	
			原付二種	4,297	3,818	3,702	3,569	3,361	3,138	2,934	3,017	2,997	3,114	3,124	10	0.3	1.1	73	
			計	9,924	8,826	8,182	7,782	7,057	6,486	5,914	5,993	5,937	6,006	5,941	-65	-1.1	2.0	60	
			一般原付自転車	15,542	13,213	11,725	10,319	9,271	7,693	6,660	6,361	6,001	6,052	5,461	-591	-9.8	1.9	35	
		その他	計	25,466	22,039	19,907	18,101	16,328	14,179	12,574	12,354	11,938	12,058	11,402	-656	-5.4	3.9	45	
			特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	245	-	-	0.1	-
			自転車	17,857	15,929	14,497	15,281	15,119	15,673	13,982	15,227	16,640	17,607	16,776	-831	-4.7	5.8	94	
			その他	31	36	33	49	42	42	25	31	36	48	40	-8	-16.7	0.0	129	
			歩行者	1,692	1,537	1,284	1,258	1,070	1,036	908	678	640	629	643	14	2.2	0.2	38	
	不明	9,983	9,347	8,611	8,488	7,615	6,665	5,268	4,996	5,028	4,954	4,487	-467	-9.4	1.5	45			
	合計	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895	-17,035	-5.5	100.0	51			

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死傷者の状況

表4-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

区分	(各年12月末)											指数
	年 平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	
死者数	1.8	1.8	1.6	1.4	1.4	1.3	0.9	1.0	1.1	1.0	1.0	58
重傷者数	6.9	6.3	5.8	5.7	5.2	4.2	3.1	3.1	3.2	3.6	3.7	53
軽傷者数	150.7	140.1	127.4	120.6	104.3	92.5	55.1	56.5	67.1	75.6	72.5	48

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2 高速道路における死傷者数の推移

区分	(各年12月末)											増減数	増減率	指数
	年 平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)			
死者数	204	215	196	169	173	163	114	136	152	138	139	1	0.7	68
重傷者数	787	738	705	694	648	527	404	410	427	488	492	4	0.8	63
軽傷者数	17,275	16,391	15,387	14,715	13,025	11,702	7,166	7,423	8,947	10,124	9,735	-389	-3.8	56

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

(2) 交通事故の状況

表4-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年		(各年12月末)											指数
		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	
法令違反													
最高速度		1.9	1.2	1.4	0.6	0.6	0.4	0.4	0.3	0.4	0.4	0.4	19
酒酔い運転		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28
車間距離		1.8	0.8	0.6	1.1	0.8	0.9	0.4	0.4	0.5	1.0	1.5	84
進路変更		1.1	1.1	0.8	1.0	1.0	0.9	0.8	0.8	0.6	0.7	1.0	87
過労運転等		0.1	0.2	0.2	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2	179
安全 運転 義務	運転操作不適	4.7	4.2	3.7	3.0	2.6	2.0	1.9	1.9	1.7	1.6	1.7	36
	ハンドル操作	4.7	4.1	3.7	3.7	3.2	2.7	1.7	1.9	2.0	2.1	2.3	48
	ブレーキ操作												
	前方不注意	39.8	37.3	33.1	32.4	29.8	26.1	15.0	15.9	18.3	20.5	18.2	46
	動静不注視	20.5	20.8	19.0	17.5	15.1	13.1	7.9	7.9	9.9	11.1	11.1	54
	安全不確認	10.0	10.1	9.6	8.8	7.6	6.8	5.4	5.4	6.3	7.5	7.4	74
	安全速度	1.2	1.2	0.9	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.5	42
その他		1.1	1.1	0.9	0.8	0.6	0.9	0.7	0.7	0.9	0.6	0.5	49
計		81.9	78.7	70.8	67.0	59.6	52.2	33.0	34.2	39.6	43.8	41.7	51
その他の違反		2.2	2.1	2.3	1.9	1.4	1.4	1.0	1.2	1.2	1.3	1.4	62
違反なし		0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-
合計		89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	42.4	47.2	46.0	52

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-2 高速道路における法令違反別（第1当事者）交通事故件数の推移

年		(各年12月末)														
		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
最高速度		215	142	169	71	76	56	47	45	58	48	49	1	2.1	0.8	23
酒酔い運転		3	1	3	1	0	0	2	1	3	1	1	0	0.0	0.0	33
車間距離		204	92	75	134	95	119	58	48	65	136	200	64	47.1	3.2	98
進路変更		126	131	100	126	129	120	101	100	80	89	129	40	44.9	2.1	102
過労運転等		11	25	23	14	19	14	14	19	11	11	23	12	109.1	0.4	209
安全 運転 義務	運転操作不適	536	486	443	364	323	259	244	250	229	217	228	11	5.1	3.7	43
	ハンドル操作	537	479	444	452	402	346	215	255	269	279	304	25	9.0	4.9	57
	ブレーキ操作															
	前方不注意	4,563	4,368	3,993	3,960	3,728	3,304	1,955	2,084	2,444	2,738	2,438	-300	-11.0	39.4	53
	動静不注視	2,347	2,429	2,294	2,140	1,883	1,659	1,028	1,036	1,314	1,485	1,488	3	0.2	24.1	63
	安全不確認	1,144	1,179	1,154	1,069	953	862	701	704	844	1,008	997	-11	-1.1	16.1	87
	安全速度	143	135	113	96	79	59	63	65	59	58	71	13	22.4	1.1	50
その他		122	130	109	94	73	120	86	98	119	81	70	-11	-13.6	1.1	57
計		9,392	9,206	8,550	8,175	7,441	6,609	4,292	4,492	5,278	5,866	5,596	-270	-4.6	90.5	60
その他の違反		251	245	278	237	174	176	135	158	160	173	183	10	5.8	3.0	73
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	6,181	-143	-2.3	100.0	61

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表4-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別交通事故件数の推移
(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	指数
事故類型	故障修理中	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	28
	路上作業中	0.1	0.2	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.1	128
	その他	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.4	0.4	0.5	0.6	77
	計	0.9	0.9	0.8	0.7	0.6	0.6	0.4	0.5	0.5	0.6	0.7	81
車両 相互	追 突	追越・追抜	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	0.5	0.3	0.4	0.5	0.6	82
		走行車に	19.6	18.7	17.0	17.8	17.2	14.4	8.8	9.8	10.2	10.9	49
		車線停止車に	40.4	39.0	34.9	30.9	26.7	23.3	13.2	12.8	15.2	15.8	39
		路肩停止車に	0.3	0.3	0.3	0.4	0.2	0.2	0.1	0.2	0.2	0.2	55
		その他	3.4	3.0	2.7	2.7	2.2	2.1	1.3	1.3	6.9	7.7	209
		計	64.3	61.5	55.3	52.2	46.6	40.4	23.7	24.4	30.5	34.7	52
	衝 突・ 接 触	対向車に	0.7	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.3	0.3	0.3	0.3	46
		追越・追抜	2.4	2.1	1.8	2.1	1.6	1.3	0.9	1.2	1.6	2.0	70
		走行車に	4.6	4.7	4.2	4.4	4.0	3.4	2.7	3.0	3.6	3.4	81
		車線停止車に	0.5	0.6	0.5	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.3	0.4	62
		路肩停止車に	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.1	0.1	0.1	43
		その他	0.5	0.4	0.4	0.4	0.3	0.4	0.3	0.3	2.5	3.0	703
		計	8.8	8.7	7.8	7.9	6.8	5.9	4.3	5.0	8.5	9.1	106
	その他	7.4	6.7	6.6	6.2	5.5	5.7	4.6	4.4	-	-	-	-
	計	80.4	76.9	69.6	66.3	58.9	52.0	32.7	33.9	39.0	43.8	42.5	53
車両 単独	転倒	0.4	0.4	0.3	0.1	0.2	0.2	0.2	0.1	0.3	0.3	0.2	52
	路外逸脱	0.1	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0
	中央分離帯等	1.9	1.5	1.2	1.3	0.9	0.8	0.5	0.6	0.7	0.7	0.7	38
	防護柵等	3.3	2.8	2.5	1.7	1.6	1.4	1.0	1.0	1.1	1.0	1.0	29
	駐車車両	0.5	0.3	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2	0.2	0.2	0.3	0.2	43
	路上工作物	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.3	0.3	0.2	0.4	0.2	0.4	64
	その他	1.0	0.8	0.7	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.3	0.5	0.4	42
	計	7.7	6.3	5.7	4.7	4.0	3.5	2.7	2.6	2.9	2.9	2.9	37
合計		89.0	84.1	76.1	71.8	63.5	56.1	35.7	37.0	42.4	47.2	46.0	52

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-2-4 高速道路における事故類型別交通事故件数の推移

(各年12月末)

		年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	故障修理中		3	3	2	2	2	1	1	2	3	1	1	0	0.0	0.0	33
	路上作業中		10	19	10	12	14	8	3	17	11	13	15	2	15.4	0.2	150
	その他		86	84	86	74	57	62	45	47	53	69	78	9	13.0	1.3	91
	計		99	106	98	88	73	71	49	66	67	83	94	11	13.3	1.5	95
車両 相互	追 突	追越・追抜	52	51	41	59	44	61	40	47	60	79	50	-29	-36.7	0.8	96
		走行車に	2,252	2,192	2,053	2,168	2,143	1,817	1,145	1,292	1,357	1,464	1,296	-168	-11.5	21.0	58
		車線停止車に	4,633	4,564	4,212	3,768	3,336	2,952	1,714	1,682	1,710	2,037	2,115	78	3.8	34.2	46
		路肩停止車に	34	33	38	44	25	19	16	23	28	25	22	-3	-12.0	0.4	65
		その他	395	353	332	333	278	266	169	167	915	1,034	966	-68	-6.6	15.6	245
		計	7,366	7,193	6,676	6,372	5,826	5,115	3,084	3,211	4,070	4,639	4,449	-190	-4.1	72.0	60
	衝 突・ 接 触	対向車に	82	83	80	70	58	63	38	45	40	38	44	6	15.8	0.7	54
		追越・追抜	274	249	218	260	196	165	118	152	219	271	223	-48	-17.7	3.6	81
		走行車に	524	554	512	535	502	424	351	392	484	452	499	47	10.4	8.1	95
		車線停止車に	61	67	66	44	48	35	19	25	44	49	44	-5	-10.2	0.7	72
		路肩停止車に	16	13	13	11	9	8	6	4	8	7	8	1	14.3	0.1	50
		その他	53	52	53	43	41	52	33	44	336	401	436	35	8.7	7.1	823
		計	1,010	1,018	942	963	854	747	565	662	1,131	1,218	1,254	36	3.0	20.3	124
	その他	844	783	792	758	681	717	602	582	-	-	-	-	-	-	-	-
	計	9,220	8,994	8,410	8,093	7,361	6,579	4,251	4,455	5,201	5,857	5,703	-154	-2.6	92.3	62	
車両 単独	転倒	51	44	42	18	31	19	22	17	35	35	31	-4	-11.4	0.5	61	
	路外逸脱	10	7	9	5	1	4	5	4	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	中央分離帯等	213	177	150	156	114	99	64	82	87	89	95	6	6.7	1.5	45	
	防護柵等	377	322	300	205	196	172	133	137	142	129	128	-1	-0.8	2.1	34	
	駐車車両	60	36	47	58	36	49	21	25	27	35	30	-5	-14.3	0.5	50	
	路上工作物	63	58	57	59	44	44	41	29	51	32	47	15	46.9	0.8	75	
	その他	109	98	85	76	78	57	63	48	41	63	53	-10	-15.9	0.9	49	
	計	883	742	690	577	500	444	349	342	387	384	384	0	0.0	6.2	43	
合計	10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	6,181	-143	-2.3	100.0	61		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表4-2-5 高速道路における第1当事者別交通事故件数の推移

(各年12月末)

														（令和12月末）				
			年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者																		
自動車等	自動車	乗用	バス	3	6	1	1	2	4	1	3	1	4	4	0	0.0	0.1	133
			マイクロバス	6	13	17	8	11	9	4	4	4	8	9	1	12.5	0.1	150
			普通乗用	4,858	4,701	4,302	4,100	3,584	3,008	1,961	1,954	2,249	2,627	2,550	-77	-2.9	41.3	52
			軽乗用	1,060	1,082	997	1,011	862	819	471	511	601	702	680	-22	-3.1	11.0	64
			計	5,927	5,802	5,317	5,120	4,459	3,840	2,437	2,472	2,855	3,341	3,243	-98	-2.9	52.5	55
			大型貨物	70	68	70	62	82	69	51	57	62	79	81	2	2.5	1.3	116
			中型・準中・普通貨物	1,684	1,603	1,585	1,434	1,353	1,294	861	931	1,068	1,140	1,078	-62	-5.4	17.4	64
			中型貨物	303	260	281	157	110	127	90	91	121	119	101	-18	-15.1	1.6	33
			準中型貨物	-	-	-	252	357	375	257	273	304	353	320	-33	-9.3	5.2	-
			普通貨物	1,381	1,343	1,304	1,025	886	792	514	567	643	668	657	-11	-1.6	10.6	48
	軽貨物	375	373	409	364	343	350	240	234	302	338	324	-14	-4.1	5.2	86		
	計	2,129	2,044	2,064	1,860	1,778	1,713	1,152	1,222	1,432	1,557	1,483	-74	-4.8	24.0	70		
	トレーラー	15	8	11	14	15	22	10	6	11	19	15	-4	-21.1	0.2	100		
	計	8,056	7,846	7,381	6,980	6,237	5,553	3,589	3,694	4,287	4,898	4,726	-172	-3.5	76.5	59		
	乗用	バス	70	54	52	55	46	47	12	7	16	31	30	-1	-3.2	0.5	43	
		マイクロバス	7	7	8	7	5	0	2	2	2	4	2	-2	-50.0	0.0	29	
		普通乗用	57	68	72	73	58	69	28	29	43	56	45	-11	-19.6	0.7	79	
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	1	100.0	0.0	-	
		計	134	129	132	135	109	116	42	38	61	92	79	-13	-14.1	1.3	59	
		大型貨物	975	930	796	800	775	698	480	595	652	667	666	-1	-0.1	10.8	68	
中型・準中・普通貨物		729	649	587	577	596	517	365	331	403	433	447	14	3.2	7.2	61		
中型貨物		661	564	507	428	410	364	249	215	276	298	296	-2	-0.7	4.8	45		
準中型貨物		-	-	-	120	172	142	105	109	115	123	142	19	15.4	2.3	-		
普通貨物		68	85	80	29	14	11	11	7	12	12	9	-3	-25.0	0.1	13		
軽貨物	44	41	33	44	38	51	30	37	44	50	53	3	6.0	0.9	120			
計	1,748	1,620	1,416	1,421	1,409	1,266	875	963	1,099	1,150	1,166	16	1.4	18.9	67			
トレーラー	110	121	118	112	126	115	81	86	93	89	86	-3	-3.4	1.4	78			
計	1,882	1,749	1,548	1,556	1,518	1,382	917	1,001	1,160	1,242	1,245	3	0.2	20.1	66			
特殊車	ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
	農耕作業用	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	大型	1	1	3	1	0	1	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	-	
	計	1	1	4	1	0	1	1	1	0	1	1	0	0.0	0.0	0.0	100	
計	9,939	9,596	8,933	8,537	7,755	6,936	4,507	4,697	5,447	6,141	5,972	-169	-2.8	96.6	60			
二輪車	自二輪	小型二輪	134	121	127	113	99	84	68	80	110	86	99	13	15.1	1.6	74	
		軽二輪	32	35	40	34	30	25	26	36	42	42	50	8	19.0	0.8	156	
		原付二種	1	2	2	1	0	0	0	3	1	2	1	-1	-50.0	0.0	100	
		計	167	158	169	148	129	109	94	119	153	130	150	20	15.4	2.4	90	
	一般原付自転車	0	2	1	1	0	1	0	0	0	1	2	0	-2	-100.0	0.0	-	
計	167	160	170	149	129	110	94	119	154	132	150	18	13.6	2.4	90			
計	10,106	9,756	9,103	8,686	7,884	7,046	4,601	4,816	5,601	6,273	6,122	-151	-2.4	99.0	61			
特定小型原付自転車				-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-	
自転車				3	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
その他				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
歩行者				4	5	9	4	2	6	3	2	1	1	0	0.0	0.0	25	
不明				89	81	86	67	48	42	45	45	53	50	58	8	16.0	0.9	65
合計				10,202	9,842	9,198	8,758	7,934	7,094	4,649	4,863	5,655	6,324	6,181	-143	-2.3	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。