

令和7年2月27日

令和6年中の交通死亡事故の発生状況及び
道路交通法違反取締り状況等について

警察庁交通局

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	1
表1-2	人口10万人当たり交通事故発生状況	1
表1-3	交通事故発生状況の推移	2
2	死者の状況	
(1)	年齢層別死者の状況	
表2-1-1	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-1-2	年齢層別死者数の推移	3
(2)	状態別死者の状況	
表2-2-1	状態別死者数の推移	4
表2-2-2	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	4
表2-2-3	シートベルト着用有無別死者数の推移	4
表2-2-4	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	5
表2-2-5	自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	5
表2-2-6	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-2-7	一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	6
表2-2-8	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-2-9	特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移	7
表2-2-10	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-2-11	自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移	8
表2-2-12	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
(3)	年齢層別・状態別死者の状況	
表2-3-1	年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移	10
表2-3-2	年齢層別・状態別死者数の推移	12
表2-3-3	65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移	14
表2-3-4	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	15
表2-3-5	歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	15
表2-3-6	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数	16
表2-3-7	自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数	16
(4)	損傷主部位別の状況	
表2-4-1	損傷主部位別死者数の推移	17
表2-4-2	損傷主部位別・状態別死者数	17
(5)	月別死者の状況	
表2-5	月別死者数の推移	17
(6)	昼夜別死者の状況	
表2-6-1	昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数	18
表2-6-2	昼夜別・年齢層別・状態別死者数	19
表2-6-3	年齢層別・昼夜別死者数	20
表2-6-4	状態別・昼夜別死者数	20
表2-6-5	昼夜別死亡事故発生状況の推移	20
表2-6-6	昼夜別・状態別死者数の推移	21
表2-6-7	昼夜別・年齢層別死者数の推移	22
3	死亡事故の状況	
(1)	年齢層別の状況	
表3-1-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	23
表3-1-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	23
(2)	法令違反別の状況	
表3-2-1	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	24
表3-2-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	25
表3-2-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数	26

（３） 飲酒別の状況	
表3-3 一般原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	27
（４） 危険認知速度別の状況	
表3-4-1 一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	28
表3-4-2 一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数	29
（５） 事故類型別の状況	
表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移	30
表3-5-2 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数	31
表3-5-3 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別死亡事故件数	32
表3-5-4 一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数	33
（６） 道路形状別の状況	
表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移	34
表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数	35
（７） 自転車関連死亡事故の状況	
表3-7-1 自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移	36
表3-7-2 自転車（第１・第２当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	36
表3-7-3 自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移	37
（８） 当事者別の状況	
表3-8 第１当事者別死亡事故件数の推移	37
4 交通関係法令違反の検挙状況	
表4-1 道路交通法違反の取締り状況	38
表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移	39
表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況	39
5 高速道路における交通事故発生状況等	
（１） 死者の状況	
表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移	40
表5-1-2 高速道路における死者数の推移	40
（２） 死亡事故の状況	
表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移	40
表5-2-2 高速道路における法令違反別（第１当事者）死亡事故件数の推移	40
表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移	41
表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移	41
表5-2-5 高速道路における第１当事者別死亡事故件数の推移	42
（３） 高速道路における道路交通法違反の取締り状況	
表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況	43
6 都道府県別交通事故発生状況	
表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況	44
表6-2 都道府県別交通事故発生状況	45
表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	46
7 死者３人以上の交通事故発生状況	
表7 死者３人以上の交通事故の発生状況	47

注１ 本資料は、原則として、令和7年1月30日までに入手したデータにより作成した。

２ 令和５年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

３ 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

1 交通事故発生状況

表1-1 交通事故発生状況

	12月末	前年同期比	
		増減数	増減率
交通事故件数	290,895	-17,035	-5.5
うち死亡事故件数	2,598	-20	-0.8
死者数	2,663	-15	-0.6
負傷者数	344,395	-21,200	-5.8

表1-2 人口10万人当たり交通事故発生状況

年	(各年12月末)										
	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)
死者数	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663
人口10万人当たり	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14
負傷者数	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601	365,595	344,395
人口10万人当たり	558.83	524.09	486.92	457.60	415.01	365.20	292.85	287.07	284.14	292.60	276.95
交通事故件数	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839	307,930	290,895
人口10万人当たり	450.79	422.48	392.78	371.98	339.84	301.51	245.05	241.94	239.71	246.45	233.93
死亡事故件数	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598
人口10万人当たり	3.15	3.17	2.98	2.86	2.72	2.48	2.21	2.05	2.03	2.10	2.09

注 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

表1-3 交通事故発生状況の推移

	交通事故 (件)	死亡事故 (件)		死者数 (人)	指数	負傷者数 (人)		人口10万人 当たり死者数 (人)	指数
		指数	指数			指数	指数		
昭和 23 年	21,341	---	---	3,848	23	17,609	---	4.93	30
24	25,113	---	---	3,790	23	20,242	---	4.74	29
25	33,212	---	---	4,202	25	25,450	---	5.14	31
26	41,423	---	---	4,429	26	31,274	---	5.32	33
27	58,487	---	---	4,696	28	43,321	---	5.55	34
28	80,019	---	---	5,544	33	59,280	---	6.46	40
29	93,869	---	---	6,374	38	72,390	---	7.32	45
30	93,981	---	---	6,379	38	76,501	---	7.22	44
31	122,691	---	---	6,751	40	102,072	---	7.56	46
32	146,833	---	---	7,575	45	124,530	---	8.39	51
33	168,799	---	---	8,248	49	145,432	---	9.05	55
34	201,292	---	---	10,079	60	175,951	---	10.95	67
35	449,917	---	---	12,055	72	289,156	29	12.97	79
36	493,693	12,250	---	12,865	77	308,697	31	13.77	84
37	479,825	11,022	---	11,445	68	313,813	32	12.14	74
38	531,966	11,830	---	12,301	73	359,089	37	12.92	79
39	557,183	12,767	---	13,318	79	401,117	41	13.85	85
40	567,286	11,922	---	12,484	74	425,666	43	12.85	79
41	425,944	59	13,257	13,904	83	517,775	53	14.15	87
42	521,481	73	12,885	13,618	81	655,377	67	13.75	84
43	635,056	88	13,556	14,256	85	828,071	84	14.22	87
44	720,880	100	15,396	16,257	97	967,000	99	16.03	98
45	718,080	100	15,801	16,765	100	981,096	100	16.33	100
46	700,290	98	15,340	16,278	97	949,689	97	15.69	96
47	659,283	92	15,009	15,918	95	889,198	91	15.16	93
48	586,713	82	13,791	14,574	87	789,948	81	13.58	83
49	490,452	68	10,845	11,432	68	651,420	66	10.52	64
50	472,938	66	10,165	10,792	64	622,467	63	9.81	60
51	471,041	66	9,196	9,734	58	613,957	63	8.70	53
52	460,649	64	8,487	8,945	53	593,211	60	7.91	48
53	464,037	65	8,311	8,783	52	594,116	61	7.69	47
54	471,573	66	8,048	8,466	50	596,282	61	7.35	45
55	476,677	66	8,329	8,760	52	598,719	61	7.54	46
56	485,578	68	8,278	8,719	52	607,346	62	7.45	46
57	502,261	70	8,606	9,073	54	626,192	64	7.70	47
58	526,362	73	9,045	9,520	57	654,822	67	8.02	49
59	518,642	72	8,829	9,262	55	644,321	66	7.75	47
60	552,788	77	8,826	9,261	55	681,346	69	7.70	47
61	579,190	81	8,877	9,317	56	712,330	73	7.70	47
62	590,723	82	8,981	9,347	56	722,179	74	7.68	47
63	614,481	86	9,865	10,344	62	752,845	77	8.46	52
平成 元 年	661,363	92	10,570	11,086	66	814,832	83	9.03	55
2	643,097	90	10,651	11,227	67	790,295	81	9.11	56
3	662,392	92	10,551	11,109	66	810,245	83	8.99	55
4	695,346	97	10,892	11,452	68	844,003	86	9.23	57
5	724,678	101	10,398	10,945	65	878,633	90	8.79	54
6	729,461	102	10,158	10,653	64	881,723	90	8.54	52
7	761,794	106	10,232	10,684	64	922,677	94	8.54	52
8	771,085	107	9,518	9,943	59	942,204	96	7.92	48
9	780,401	109	9,222	9,642	58	958,925	98	7.66	47
10	803,882	112	8,800	9,214	55	990,676	101	7.30	45
11	850,371	118	8,687	9,012	54	1,050,399	107	7.12	44
12	931,950	130	8,713	9,073	54	1,155,707	118	7.16	44
13	947,253	132	8,424	8,757	52	1,181,039	120	6.90	42
14	936,950	130	8,062	8,396	50	1,168,029	119	6.60	40
15	948,281	132	7,522	7,768	46	1,181,681	120	6.10	37
16	952,720	133	7,159	7,436	44	1,183,617	121	5.83	36
17	934,346	130	6,691	6,937	41	1,157,113	118	5.43	33
18	887,267	124	6,208	6,415	38	1,098,564	112	5.02	31
19	832,704	116	5,639	5,796	35	1,034,652	105	4.54	28
20	766,394	107	5,079	5,209	31	945,703	96	4.08	25
21	737,637	103	4,837	4,979	30	911,215	93	3.90	24
22	725,924	101	4,808	4,948	30	896,297	91	3.88	24
23	692,084	96	4,560	4,691	28	854,613	87	3.66	22
24	665,157	93	4,307	4,438	26	825,392	84	3.47	21
25	629,033	88	4,293	4,388	26	781,492	80	3.44	21
26	573,842	80	4,013	4,113	25	711,374	73	3.23	20
27	536,899	75	4,028	4,117	25	666,023	68	3.24	20
28	499,201	70	3,790	3,904	23	618,853	63	3.07	19
29	472,165	66	3,630	3,694	22	580,850	59	2.91	18
30	430,601	60	3,449	3,532	21	525,846	54	2.79	17
令和 元 年	381,237	53	3,133	3,215	19	461,775	47	2.54	16
2	309,178	43	2,784	2,839	17	369,476	38	2.25	14
3	305,196	43	2,583	2,636	16	362,131	37	2.09	13
4	300,839	42	2,550	2,610	16	356,601	36	2.08	13
5	307,930	43	2,618	2,678	16	365,595	37	2.14	13
6	290,895	41	2,598	2,663	16	344,395	35	2.14	13

注1 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

2 指数は昭和45年を100とした値である。

3 昭和46年以前は、沖縄県を含まない。

4 昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。

5 昭和34年以前は、軽微な被害事故（8日未満の負傷、2万円以下の物的損害）は含まない。

2 死者の状況

(1) 年齢層別死者の状況

表2-1-1 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	(各年12月末)				人口（令和5年）	
												増減数	増減率	指数		(千人)	構成率
4歳以下	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	0.32	0.38	0.39	0.01	3.9	103		4,088	3.3
5～9歳	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.18	0.24	0.33	0.09	36.3	51		4,839	3.9
10～14歳	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.07	0.21	0.11	-0.09	-44.8	28		5,248	4.2
15～19歳	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	1.54	1.23	1.46	0.22	18.0	52		5,494	4.4
20～24歳	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	2.03	2.22	1.75	-0.47	-21.2	62		6,237	5.0
25～29歳	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	1.22	1.19	1.34	0.16	13.3	64		6,480	5.2
30～34歳	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	0.99	0.82	0.99	0.17	20.1	57		6,379	5.1
35～39歳	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	1.20	1.05	1.11	0.05	5.0	76		7,048	5.7
40～44歳	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	1.17	1.37	1.13	-0.24	-17.4	60		7,765	6.2
45～49歳	2.34	2.15	2.13	2.45	1.87	1.75	1.45	1.24	1.33	1.37	1.31	-0.07	-5.0	56		9,116	7.3
50～54歳	2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	1.82	1.74	1.60	-0.14	-8.2	68		9,650	7.8
55～59歳	2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	1.48	2.09	2.25	0.15	7.3	76		8,278	6.7
60～64歳	3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	2.15	2.54	1.97	-0.57	-22.4	64		7,508	6.0
65～69歳	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	2.56	0.10	3.9	57		7,332	5.9
70～74歳	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	3.07	0.14	4.7	57		8,817	7.1
75～79歳	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	4.30	-0.01	-0.3	55		7,473	6.0
80～84歳	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	5.85	0.63	12.0	56		5,895	4.7
85歳以上	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	5.79	-0.33	-5.4	64		6,707	5.4
合計	3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14	0.00	-0.1	66		124,352	100.0

(再掲)

65歳未満	2.01	1.99	1.89	1.81	1.71	1.58	1.38	1.24	1.28	1.37	1.30	-0.06	-4.5	65		88,130	70.9
65歳以上	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.05	4.18	0.13	3.2	61		36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月1日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

表2-1-2 年齢層別死者数の推移

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	(各年12月末)			
												増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	20	26	25	23	23	20	15	12	14	16	16	0	0.0	0.6	80
5～9歳	35	31	26	23	23	18	13	13	9	12	16	4	33.3	0.6	46
10～14歳	24	15	16	11	23	9	6	12	4	11	6	-5	-45.5	0.2	25
15～19歳	169	158	153	108	131	116	115	87	86	68	80	12	17.6	3.0	47
20～24歳	174	169	184	175	155	165	140	122	127	139	109	-30	-21.6	4.1	63
25～29歳	144	126	117	122	100	85	78	72	78	76	87	11	14.5	3.3	60
30～34歳	131	126	122	107	105	80	79	55	65	53	63	10	18.9	2.4	48
35～39歳	132	153	152	102	106	101	94	74	88	76	78	2	2.6	2.9	59
40～44歳	184	178	173	156	140	112	89	91	96	109	88	-21	-19.3	3.3	48
45～49歳	197	185	187	227	177	169	142	122	129	130	119	-11	-8.5	4.5	60
50～54歳	181	201	171	200	184	189	172	151	168	164	154	-10	-6.1	5.8	85
55～59歳	230	231	217	194	184	182	145	151	116	169	186	17	10.1	7.0	81
60～64歳	299	271	223	226	215	187	155	154	159	189	148	-41	-21.7	5.6	49
65～69歳	391	346	371	337	314	267	233	176	168	186	188	2	1.1	7.1	48
70～74歳	407	416	367	364	362	323	291	315	288	274	271	-3	-1.1	10.2	67
75～79歳	490	520	444	423	444	388	352	299	308	303	321	18	5.9	12.1	66
80～84歳	498	539	501	454	424	416	337	358	339	300	345	45	15.0	13.0	69
85歳以上	407	426	455	442	422	388	383	372	368	403	388	-15	-3.7	14.6	95
合計	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	-15	-0.6	100.0	65

(再掲)

65歳未満	1,920	1,870	1,766	1,674	1,566	1,433	1,243	1,116	1,139	1,212	1,150	-62	-5.1	43.2	60
65歳以上	2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,466	1,513	47	3.2	56.8	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

(2) 状態別死者の状況

表2-2-1 状態別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	39	4.7	32.9	64
自動二輪車乗車中	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	-19	-4.9	14.0	84
一般原付乗車中	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	-2	-1.7	4.3	45
二輪車乗車中	697	677	684	632	613	510	526	463	435	508	487	-21	-4.1	18.3	70
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
自転車乗用中	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	-19	-5.5	12.3	61
歩行中	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	-8	-0.8	36.2	64
その他	8	12	12	14	11	13	10	11	11	14	7	-7	-50.0	0.3	88
合計	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	-15	-0.6	100.0	65
構成率															
自動車乗車中	33.3	32.1	34.3	33.1	33.9	33.7	31.1	32.6	33.3	31.3	32.9	-	-	-	99
自転車乗用中	13.1	13.9	13.0	13.0	12.8	13.5	14.8	13.7	13.0	12.9	12.3	-	-	-	94
歩行中	36.4	37.3	34.9	36.5	35.6	36.6	35.3	35.7	36.6	36.3	36.2	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-2 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	6	7	9	15	7	8	3	3	6	10	9	-1	-10.0	1.0	150
5～9歳	8	10	5	4	6	5	1	3	3	3	5	2	66.7	0.6	63
10～14歳	6	4	8	2	4	5	1	1	0	5	1	-4	-80.0	0.1	17
15～19歳	68	59	55	31	33	37	42	24	34	20	15	-5	-25.0	1.7	22
20～24歳	83	77	89	77	65	69	48	55	53	43	29	-14	-32.6	3.3	35
25～29歳	66	46	56	49	37	40	22	34	26	24	28	4	16.7	3.2	42
30～34歳	61	42	50	46	41	30	31	15	25	15	19	4	26.7	2.2	31
35～39歳	51	58	59	36	46	45	30	29	29	28	22	-6	-21.4	2.5	43
40～44歳	78	63	64	63	57	38	38	35	35	33	33	0	0.0	3.8	42
45～49歳	68	59	70	80	68	53	54	37	48	47	49	2	4.3	5.6	72
50～54歳	63	76	63	72	67	61	58	66	56	40	47	7	17.5	5.4	75
55～59歳	99	89	77	70	69	68	45	57	40	58	58	0	0.0	6.6	59
60～64歳	113	94	90	97	66	72	52	58	57	60	54	-6	-10.0	6.2	48
65～69歳	127	119	140	110	112	93	84	59	67	64	71	7	10.9	8.1	56
70～74歳	121	131	118	110	138	113	95	111	96	101	104	3	3.0	11.9	86
75～79歳	136	136	148	124	146	133	107	93	94	108	121	13	12.0	13.8	89
80～84歳	131	147	120	134	126	126	97	97	102	91	101	10	11.0	11.5	77
85歳以上	85	105	117	101	109	87	74	83	99	87	110	23	26.4	12.6	129
合計	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	39	4.7	100.0	64

(再掲)

65歳未満	770	684	695	642	566	531	425	417	412	386	369	-17	-4.4	42.1	48
65歳以上	600	638	643	579	631	552	457	443	458	451	507	56	12.4	57.9	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-3 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	709	714	715	654	654	576	478	452	493	465	502	37	8.0	57.3	71
非着用	605	557	558	520	500	464	368	372	338	323	321	-2	-0.6	36.6	53
不明	56	51	65	47	43	43	36	36	39	49	53	4	8.2	6.1	95
合計	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	39	4.7	100.0	64
非着用死者構成率	44.2	42.1	41.7	42.6	41.8	42.8	41.7	43.3	38.9	38.6	36.6	-	-	-	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-4 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	48	46	49	38	52	50	46	38	35	30	39	9	30.0	10.5	81
20～24歳	49	48	61	56	45	53	57	41	37	63	52	-11	-17.5	14.0	106
25～29歳	34	29	31	36	32	18	29	22	26	27	32	5	18.5	8.6	94
30～34歳	30	38	36	29	24	17	19	21	13	14	13	-1	-7.1	3.5	43
35～39歳	37	44	46	31	27	16	30	15	26	15	16	1	6.7	4.3	43
40～44歳	51	53	54	36	27	28	17	31	27	34	27	-7	-20.6	7.3	53
45～49歳	58	47	57	73	53	47	43	32	44	34	24	-10	-29.4	6.5	41
50～54歳	46	46	37	43	42	44	55	40	46	52	47	-5	-9.6	12.6	102
55～59歳	22	31	35	35	33	39	34	30	35	36	46	10	27.8	12.4	209
60～64歳	19	27	10	22	29	22	19	31	23	39	27	-12	-30.8	7.3	142
65～69歳	15	13	23	21	15	14	11	10	14	20	28	8	40.0	7.5	187
70～74歳	11	8	7	10	8	5	15	9	9	8	8	0	0.0	2.2	73
75～79歳	9	6	5	9	8	4	7	5	3	11	8	-3	-27.3	2.2	89
80～84歳	7	6	6	2	4	3	2	5	4	4	3	-1	-25.0	0.8	43
85歳以上	5	4	3	6	1	1	1	2	0	4	2	-2	-50.0	0.5	40
合計	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	-19	-4.9	100.0	84

(再掲)

65歳未満	395	410	416	400	365	334	349	301	313	344	323	-21	-6.1	86.8	82
65歳以上	47	37	44	48	36	27	36	31	30	47	49	2	4.3	13.2	104

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-5 自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	432	440	446	438	395	355	384	324	333	380	366	-14	-3.7	98.4	85
非着用	8	4	12	8	5	6	0	8	10	9	5	-4	-44.4	1.3	63
不明	2	3	2	2	1	0	1	0	0	2	1	-1	-50.0	0.3	50
合計	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	-19	-4.9	100.0	84
非着用死者構成率	1.8	0.9	2.6	1.8	1.2	1.7	0.0	2.4	2.9	2.3	1.3	-	-	-	74

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-6 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	24	18	21	14	21	9	9	10	6	6	11	5	83.3	9.6	46
20～24歳	14	8	14	9	8	7	8	5	2	11	3	-8	-72.7	2.6	21
25～29歳	8	11	2	7	11	4	5	2	0	1	3	2	200.0	2.6	38
30～34歳	5	4	9	5	6	4	3	4	3	0	2	2	-	1.7	40
35～39歳	8	9	8	6	2	7	6	6	1	6	10	4	66.7	8.7	125
40～44歳	10	7	17	7	10	4	9	6	6	3	1	-2	-66.7	0.9	10
45～49歳	13	13	6	10	9	13	7	5	2	6	5	-1	-16.7	4.3	38
50～54歳	12	5	12	7	13	6	15	4	11	5	5	0	0.0	4.3	42
55～59歳	17	19	18	11	10	12	10	14	4	6	8	2	33.3	7.0	47
60～64歳	12	13	19	20	20	9	12	9	9	11	6	-5	-45.5	5.2	50
65～69歳	30	30	26	20	21	15	16	13	5	13	13	0	0.0	11.3	43
70～74歳	33	26	15	22	23	12	10	17	10	17	19	2	11.8	16.5	58
75～79歳	38	33	23	20	22	18	15	9	9	15	13	-2	-13.3	11.3	34
80～84歳	14	19	21	14	25	16	9	16	20	8	10	2	25.0	8.7	71
85歳以上	17	14	13	12	10	13	7	11	4	9	6	-3	-33.3	5.2	35
合計	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	-2	-1.7	100.0	45

(再掲)

65歳未満	123	108	126	96	111	75	84	65	44	55	54	-1	-1.8	47.0	44
65歳以上	132	122	98	88	101	74	57	66	48	62	61	-1	-1.6	53.0	46

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-7 一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	239	222	216	172	203	144	130	123	89	113	114	1	0.9	99.1	48
非着用	14	8	5	9	6	5	9	8	3	4	1	-3	-75.0	0.9	7
不明	2	0	3	3	3	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	-2	-1.7	100.0	45
非着用死者構成率	5.5	3.5	2.2	4.9	2.8	3.4	6.4	6.1	3.3	3.4	0.9	-	-	-	16

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-8 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
(再掲)															
65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-9 特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用有無															
着用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
非着用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
不明	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	100.0	-
非着用死者構成率	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100.0	-	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-10 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	7	8	7	7	3	3	4	0	2	3	4	1	33.3	1.2	57
10～14歳	8	6	5	4	7	3	4	7	2	4	4	0	0.0	1.2	50
15～19歳	18	19	17	14	20	8	10	12	9	6	9	3	50.0	2.8	50
20～24歳	8	11	4	7	14	14	9	7	14	8	6	-2	-25.0	1.8	75
25～29歳	9	12	6	9	8	5	6	3	5	6	4	-2	-33.3	1.2	44
30～34歳	10	9	2	11	6	4	6	3	5	8	10	2	25.0	3.1	100
35～39歳	6	13	15	6	3	7	8	8	13	7	7	0	0.0	2.1	117
40～44歳	15	14	13	12	8	8	6	5	6	13	4	-9	-69.2	1.2	27
45～49歳	13	15	16	13	11	12	12	18	11	12	6	-6	-50.0	1.8	46
50～54歳	22	15	18	15	23	26	13	16	19	18	9	-9	-50.0	2.8	41
55～59歳	26	32	30	27	26	21	19	18	15	25	25	0	0.0	7.6	96
60～64歳	53	46	33	28	28	22	28	14	17	28	13	-15	-53.6	4.0	25
65～69歳	66	60	56	56	43	42	42	30	22	23	24	1	4.3	7.3	36
70～74歳	64	72	54	66	59	65	57	60	46	51	34	-17	-33.3	10.4	53
75～79歳	93	100	86	63	72	59	64	44	61	48	54	6	12.5	16.5	58
80～84歳	68	78	86	80	65	67	63	60	44	38	65	27	71.1	19.9	96
85歳以上	54	62	60	61	55	66	68	55	47	48	49	1	2.1	15.0	91
合計	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	-19	-5.5	100.0	61

(再掲)

65歳未満	195	200	167	153	159	134	125	112	119	138	101	-37	-26.8	30.9	52
65歳以上	345	372	342	326	294	299	294	249	220	208	226	18	8.7	69.1	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-11 自転車乗用中のヘルメット着用有無別死者数の推移

(各年12月末)

年 着用有無	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	19	19	21	14	24	18	14	24	14	42	47	5	11.9	14.4	247
非着用	517	550	484	461	423	414	404	336	325	301	278	-23	-7.6	85.0	54
不明	4	3	4	4	6	1	1	1	0	3	2	-1	-33.3	0.6	50
合計	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	-19	-5.5	100.0	61
非着用死者構成率	95.7	96.2	95.1	96.2	93.4	95.6	96.4	93.1	95.9	87.0	85.0	-	-	-	89

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-2-12 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	14	19	15	8	14	11	12	8	7	5	7	2	40.0	0.7	50
5～9歳	20	13	14	11	14	10	8	10	3	6	7	1	16.7	0.7	35
10～14歳	9	3	3	5	10	1	1	4	1	2	1	-1	-50.0	0.1	11
15～19歳	11	16	11	10	5	12	8	3	2	6	6	0	0.0	0.6	55
20～24歳	20	25	16	26	23	22	18	14	21	14	18	4	28.6	1.9	90
25～29歳	27	28	22	21	12	18	16	11	21	18	20	2	11.1	2.1	74
30～34歳	25	33	25	16	27	25	20	12	19	16	19	3	18.8	2.0	76
35～39歳	28	27	24	23	27	25	19	16	19	19	23	4	21.1	2.4	82
40～44歳	30	41	25	37	36	33	19	14	22	25	23	-2	-8.0	2.4	77
45～49歳	45	51	37	50	36	44	26	30	24	31	35	4	12.9	3.6	78
50～54歳	38	58	39	62	39	52	31	24	36	49	46	-3	-6.1	4.8	121
55～59歳	66	60	57	50	45	42	37	32	22	44	49	5	11.4	5.1	74
60～64歳	102	90	70	57	71	62	44	41	52	51	48	-3	-5.9	5.0	47
65～69歳	152	121	126	128	122	102	78	64	59	65	50	-15	-23.1	5.2	33
70～74歳	177	179	172	155	134	125	114	117	124	97	106	9	9.3	11.0	60
75～79歳	213	244	180	207	194	172	158	147	140	120	123	3	2.5	12.7	58
80～84歳	276	287	267	223	204	201	162	176	168	158	166	8	5.1	17.2	60
85歳以上	245	239	258	259	245	219	231	218	215	247	218	-29	-11.7	22.6	89
合計	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	-8	-0.8	100.0	64

(再掲)

65歳未満	435	464	358	376	359	357	259	219	249	286	302	16	5.6	31.3	69
65歳以上	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	687	663	-24	-3.5	68.7	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

(3) 年齢層別・状態別死者の状況

表2-3-1 年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
4歳以下															
自動車乗車中	0.11	0.13	0.18	0.30	0.14	0.17	0.06	0.07	0.14	0.24	0.22	-0.02	-6.5	56.3	192
自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-
一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	-	0.0	-
自転車乗用中	0.00	0.00	0.02	0.00	0.04	0.02	0.00	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
歩行中	0.27	0.36	0.30	0.16	0.29	0.23	0.25	0.18	0.16	0.12	0.17	0.05	45.4	43.8	64
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	-
計	0.38	0.50	0.50	0.46	0.47	0.41	0.32	0.26	0.32	0.38	0.39	0.01	3.9	100.0	103
5歳～9歳															
自動車乗車中	0.15	0.19	0.09	0.08	0.11	0.10	0.02	0.06	0.06	0.06	0.10	0.04	70.4	31.3	69
自動二輪車乗車中	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
一般原付乗車中	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.13	0.15	0.13	0.13	0.06	0.06	0.08	0.00	0.04	0.06	0.08	0.02	36.3	25.0	63
歩行中	0.37	0.24	0.26	0.21	0.27	0.19	0.16	0.20	0.06	0.12	0.14	0.02	19.3	43.8	39
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	0.65	0.58	0.49	0.43	0.44	0.35	0.25	0.25	0.18	0.24	0.33	0.09	36.3	100.0	51
10歳～14歳															
自動車乗車中	0.10	0.07	0.14	0.04	0.07	0.09	0.02	0.02	0.00	0.09	0.02	-0.08	-79.8	16.7	18
自動二輪車乗車中	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
一般原付乗車中	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.14	0.11	0.09	0.07	0.13	0.06	0.07	0.13	0.04	0.08	0.08	0.00	1.1	66.7	55
歩行中	0.16	0.05	0.05	0.09	0.18	0.02	0.02	0.07	0.02	0.04	0.02	-0.02	-49.4	16.7	12
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	0.41	0.26	0.28	0.20	0.42	0.17	0.11	0.22	0.07	0.21	0.11	-0.09	-44.8	100.0	28
15歳～19歳															
自動車乗車中	1.12	0.98	0.91	0.51	0.55	0.63	0.72	0.42	0.61	0.36	0.27	-0.09	-24.8	18.8	24
自動二輪車乗車中	0.79	0.77	0.81	0.63	0.87	0.85	0.79	0.67	0.63	0.54	0.71	0.17	30.4	48.8	89
一般原付乗車中	0.40	0.30	0.35	0.23	0.35	0.15	0.15	0.18	0.11	0.11	0.20	0.09	83.9	13.8	50
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.30	0.32	0.28	0.23	0.33	0.14	0.17	0.21	0.16	0.11	0.16	0.05	50.5	11.3	55
歩行中	0.18	0.27	0.18	0.17	0.08	0.20	0.14	0.05	0.04	0.11	0.11	0.00	0.3	7.5	60
その他	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.79	2.63	2.53	1.79	2.19	1.96	1.98	1.52	1.54	1.23	1.46	0.22	18.0	100.0	52
20歳～24歳															
自動車乗車中	1.34	1.24	1.46	1.25	1.04	1.09	0.75	0.87	0.85	0.69	0.46	-0.22	-32.3	26.6	35
自動二輪車乗車中	0.79	0.77	1.00	0.91	0.72	0.84	0.89	0.65	0.59	1.01	0.83	-0.17	-17.1	47.7	106
一般原付乗車中	0.23	0.13	0.23	0.15	0.13	0.11	0.13	0.08	0.03	0.18	0.05	-0.13	-72.6	2.8	21
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.13	0.18	0.07	0.11	0.22	0.22	0.14	0.11	0.22	0.13	0.10	-0.03	-24.7	5.5	75
歩行中	0.32	0.40	0.26	0.42	0.37	0.35	0.28	0.22	0.34	0.22	0.29	0.07	29.1	16.5	90
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	-	0.9	-
計	2.80	2.72	3.02	2.85	2.49	2.61	2.19	1.93	2.03	2.22	1.75	-0.47	-21.2	100.0	62
25歳～29歳															
自動車乗車中	0.96	0.69	0.86	0.77	0.59	0.64	0.35	0.53	0.41	0.37	0.43	0.06	15.5	32.2	45
自動二輪車乗車中	0.49	0.43	0.47	0.56	0.51	0.29	0.46	0.34	0.41	0.42	0.49	0.07	17.3	36.8	100
一般原付乗車中	0.12	0.16	0.03	0.11	0.17	0.06	0.08	0.03	0.00	0.02	0.05	0.03	196.9	3.4	40
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.13	0.18	0.09	0.14	0.13	0.08	0.10	0.05	0.08	0.09	0.06	-0.03	-34.0	4.6	47
歩行中	0.39	0.42	0.34	0.33	0.19	0.29	0.26	0.17	0.33	0.28	0.31	0.03	10.0	23.0	79
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.10	1.89	1.79	1.91	1.59	1.37	1.25	1.13	1.22	1.19	1.34	0.16	13.3	100.0	64
30歳～34歳															
自動車乗車中	0.80	0.56	0.68	0.63	0.58	0.43	0.46	0.22	0.38	0.23	0.30	0.07	28.0	30.2	37
自動二輪車乗車中	0.39	0.51	0.49	0.40	0.34	0.25	0.28	0.31	0.20	0.22	0.20	-0.01	-6.2	20.6	52
一般原付乗車中	0.07	0.05	0.12	0.07	0.08	0.06	0.04	0.06	0.05	0.00	0.03	0.03	-	3.2	48
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.13	0.12	0.03	0.15	0.08	0.06	0.09	0.04	0.08	0.12	0.16	0.03	26.3	15.9	120
歩行中	0.33	0.44	0.34	0.22	0.38	0.36	0.30	0.18	0.29	0.25	0.30	0.05	20.0	30.2	91
その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	1.72	1.69	1.65	1.47	1.48	1.15	1.17	0.82	0.99	0.82	0.99	0.17	20.1	100.0	57
35歳～39歳															
自動車乗車中	0.56	0.67	0.70	0.44	0.58	0.58	0.40	0.39	0.39	0.39	0.31	-0.08	-19.6	28.2	55
自動二輪車乗車中	0.41	0.51	0.55	0.38	0.34	0.21	0.40	0.20	0.35	0.21	0.23	0.02	9.1	20.5	56
一般原付乗車中	0.09	0.10	0.10	0.07	0.03	0.09	0.08	0.08	0.01	0.08	0.14	0.06	70.5	12.8	161
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.07	0.15	0.18	0.07	0.04	0.09	0.11	0.11	0.18	0.10	0.10	0.00	2.3	9.0	150
歩行中	0.31	0.31	0.29	0.28	0.34	0.32	0.25	0.21	0.26	0.26	0.33	0.06	23.9	29.5	106
その他	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	0
計	1.46	1.76	1.81	1.26	1.34	1.31	1.25	0.99	1.20	1.05	1.11	0.05	5.0	100.0	76
40歳～44歳															
自動車乗車中	0.81	0.64	0.65	0.65	0.60	0.42	0.44	0.41	0.43	0.42	0.42	0.01	2.3	37.5	53
自動二輪車乗車中	0.53	0.54	0.55	0.37	0.29	0.31	0.20	0.37	0.33	0.43	0.35	-0.08	-18.7	30.7	66
一般原付乗車中	0.10	0.07	0.17	0.07	0.11	0.04	0.10	0.07	0.07	0.04	0.01	-0.02	-65.9	1.1	12
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.16	0.14	0.13	0.12	0.08	0.09	0.07	0.06	0.07	0.16	0.05	-0.11	-68.5	4.5	33
歩行中	0.31	0.42	0.25	0.38	0.38	0.36	0.22	0.17	0.27	0.31	0.30	-0.02	-5.9	26.1	95
その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	-0.01	-100.0	0.0	-
計	1.90	1.82	1.76	1.61	1.48	1.23	1.02	1.07	1.17	1.37	1.13	-0.24	-17.4	100.0	60
45歳～49歳															
自動車乗車中	0.81	0.69	0.80	0.86	0.72	0.55	0.55	0.37	0.49	0.50	0.54	0.04	8.2	41.2	66
自動二輪車乗車中	0.69	0.55	0.65	0.79	0.56	0.49	0.44	0.32	0.45	0.36	0.26	-0.10	-26.7	20.2	38
一般原付乗車中	0.15	0.15	0.07	0.11	0.10	0.13	0.07	0.05	0.02	0.06	0.05	-0.01	-13.5	4.2	35
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
自転車乗用中	0.15	0.17	0.18	0.14	0.12	0.12	0.12	0.18	0.11	0.13	0.07	-0.06	-48.1	5.0	43
歩行中	0.54	0.59	0.42	0.54	0.38	0.46	0.27	0.30	0.25	0.33	0.38	0.06	17.2	29.4	72
その他	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計	2.34	2.15	2.13	2.45	1.										

(各年12月末)

年		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢層・状態		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
50 54 歳	自動車乗車中	0.81	0.98	0.79	0.91	0.82	0.73	0.68	0.76	0.61	0.42	0.49	0.06	14.9	30.5	60
	自動二輪車乗車中	0.59	0.59	0.46	0.54	0.51	0.53	0.64	0.46	0.50	0.55	0.49	-0.06	-11.6	30.5	82
	一般原付乗車中	0.16	0.06	0.15	0.09	0.16	0.07	0.18	0.05	0.12	0.05	0.05	0.00	-2.2	3.2	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.28	0.19	0.22	0.19	0.28	0.31	0.15	0.18	0.21	0.19	0.09	-0.10	-51.1	5.8	33
	歩行中	0.49	0.74	0.49	0.78	0.48	0.62	0.36	0.27	0.39	0.52	0.48	-0.04	-8.2	29.9	97
	その他	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		2.34	2.58	2.13	2.53	2.26	2.26	2.01	1.73	1.82	1.74	1.60	-0.14	-8.2	100.0	68
55 59 歳	自動車乗車中	1.28	1.16	1.01	0.93	0.91	0.89	0.58	0.72	0.51	0.72	0.70	-0.02	-2.5	31.2	55
	自動二輪車乗車中	0.28	0.41	0.46	0.46	0.43	0.51	0.44	0.38	0.45	0.45	0.56	0.11	24.6	24.7	195
	一般原付乗車中	0.22	0.25	0.24	0.15	0.13	0.16	0.13	0.18	0.05	0.07	0.10	0.02	30.0	4.3	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.34	0.42	0.39	0.36	0.34	0.27	0.25	0.23	0.19	0.31	0.30	-0.01	-2.5	13.4	90
	歩行中	0.85	0.78	0.75	0.66	0.59	0.55	0.48	0.40	0.28	0.54	0.59	0.05	8.6	26.3	69
	その他	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		2.98	3.02	2.85	2.57	2.42	2.38	1.88	1.90	1.48	2.09	2.25	0.15	7.3	100.0	76
60 64 歳	自動車乗車中	1.17	1.05	1.05	1.19	0.85	0.95	0.69	0.78	0.77	0.81	0.72	-0.09	-10.8	36.5	62
	自動二輪車乗車中	0.20	0.30	0.12	0.27	0.37	0.29	0.25	0.42	0.31	0.52	0.36	-0.16	-31.4	18.2	183
	一般原付乗車中	0.12	0.14	0.22	0.25	0.26	0.12	0.16	0.12	0.12	0.15	0.08	-0.07	-45.9	4.1	64
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.55	0.51	0.39	0.34	0.36	0.29	0.37	0.19	0.23	0.38	0.17	-0.20	-54.0	8.8	32
	歩行中	1.06	1.00	0.82	0.70	0.91	0.82	0.58	0.55	0.70	0.69	0.64	-0.05	-6.7	32.4	61
	その他	0.00	0.01	0.01	0.02	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	-	0.0	-
計		3.09	3.02	2.61	2.77	2.75	2.46	2.06	2.07	2.15	2.54	1.97	-0.57	-22.4	100.0	64
65 69 歳	自動車乗車中	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	0.85	0.85	0.97	0.12	14.0	37.8	66
	自動二輪車乗車中	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.18	0.27	0.38	0.12	43.9	14.9	221
	一般原付乗車中	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	0.06	0.17	0.18	0.00	2.8	6.9	51
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	0.5	-
	自転車乗用中	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	0.28	0.31	0.33	0.02	7.2	12.8	43
	歩行中	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	0.75	0.86	0.68	-0.18	-20.9	26.6	39
	その他	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	2.8	0.5	119
計		4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	2.56	0.10	3.9	100.0	57
70 74 歳	自動車乗車中	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.99	1.08	1.18	0.10	9.0	38.4	74
	自動二輪車乗車中	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	0.09	0.09	0.09	0.01	5.9	3.0	63
	一般原付乗車中	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.10	0.18	0.22	0.03	18.4	7.0	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.48	0.55	0.39	-0.16	-29.4	12.5	46
	歩行中	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	1.28	1.04	1.20	0.16	15.7	39.1	52
	その他	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	-	0.0	0
計		5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	3.07	0.14	4.7	100.0	57
75 79 歳	自動車乗車中	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	1.40	1.54	1.62	0.08	5.4	37.7	75
	自動二輪車乗車中	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	0.04	0.16	0.11	-0.05	-31.6	2.5	75
	一般原付乗車中	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	0.13	0.21	0.17	-0.04	-18.5	4.0	29
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	0.91	0.68	0.72	0.04	5.8	16.8	49
	歩行中	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	2.09	1.71	1.65	-0.06	-3.6	38.3	49
	その他	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	88.1	0.6	169
計		7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	4.30	-0.01	-0.3	100.0	55
80 84 歳	自動車乗車中	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	1.83	1.58	1.71	0.13	8.1	29.3	62
	自動二輪車乗車中	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.07	0.07	0.05	-0.02	-26.9	0.9	35
	一般原付乗車中	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.36	0.14	0.17	0.03	21.8	2.9	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	0.79	0.66	1.10	0.44	66.6	18.8	77
	歩行中	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	3.02	2.75	2.82	0.06	2.4	48.1	49
	その他	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0.0	0
計		10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	5.85	0.63	12.0	100.0	56
85 歳 以上	自動車乗車中	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	1.55	1.32	1.64	0.32	24.3	28.4	88
	自動二輪車乗車中	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.03	-0.03	-50.9	0.5	27
	一般原付乗車中	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	0.14	0.09	-0.05	-34.5	1.5	24
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	0.73	0.73	0.73	0.00	0.3	12.6	61
	歩行中	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	3.36	3.75	3.25	-0.50	-13.3	56.2	60
	その他	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.12	0.04	-0.08	-63.1	0.8	203
計		8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	5.79	-0.33	-5.4	100.0	64
合 計	自動車乗車中	1.08	1.04	1.05	0.96	0.94	0.86	0.70	0.68	0.69	0.67	0.70	0.03	5.2	32.9	65
	自動二輪車乗車中	0.35	0.35	0.36	0.35	0.32	0.29	0.31	0.26	0.27	0.31	0.30	-0.01	-4.4	14.0	86
	一般原付乗車中	0.20	0.18	0.18	0.14	0.17	0.12	0.11	0.10	0.07	0.09	0.09	0.00	-1.2	4.3	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	0.42	0.45	0.40	0.38	0.36	0.34	0.33	0.29	0.27	0.28	0.26	-0.01	-5.0	12.3	62
	歩行中	1.18	1.21	1.07	1.06	0.99	0.93	0.79	0.75	0.76	0.78	0.78	0.00	-0.3	36.2	66
	その他	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	0.01	-0.01	-49.8	0.3	90
計		3.23	3.24	3.07	2.91	2.79	2.54	2.25	2.09	2.08	2.14	2.14	0.00	-0.1	100.0	66

(再掲)

65歳以上	自動車乗車中	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	1.26	1.24	1.40	0.16	12.5	33.5	74
	自動二輪車乗車中	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.13	0.14	0.01	4.3	3.2	92
	一般原付乗車中	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.13	0.17	0.17	0.00	-1.6	4.0	41
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	0.69	0.61	0.57	0.62	0.05	8.7	14.9	58
	歩行中	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	1.95	1.90	1.83	-0.07	-3.5	43.8	55
	その他	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	-0.01	-45.4	0.4	88
計	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.05	4.18	0.13	3.2	100.0	61	

表2-3-2 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
4 歳 以下	自動車乗車中	6	7	9	15	7	8	3	3	6	10	9	-1	-10.0	56.3	150
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	0	0	1	0	2	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	歩行中	14	19	15	8	14	11	12	8	7	5	7	2	40.0	43.8	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		20	26	25	23	23	20	15	12	14	16	16	0	0.0	100.0	80
5 9 歳	自動車乗車中	8	10	5	4	6	5	1	3	3	3	5	2	66.7	31.3	63
	自動二輪車乗車中	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	8	7	7	3	3	4	0	2	3	4	1	33.3	25.0	57
	歩行中	20	13	14	11	14	10	8	10	3	6	7	1	16.7	43.8	35
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計		35	31	26	23	23	18	13	13	9	12	16	4	33.3	100.0	46
10 14 歳	自動車乗車中	6	4	8	2	4	5	1	1	0	5	1	-4	-80.0	16.7	17
	自動二輪車乗車中	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	一般原付乗車中	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	6	5	4	7	3	4	7	2	4	4	0	0.0	66.7	50
	歩行中	9	3	3	5	10	1	1	4	1	2	1	-1	-50.0	16.7	11
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		24	15	16	11	23	9	6	12	4	11	6	-5	-45.5	100.0	25
15 19 歳	自動車乗車中	68	59	55	31	33	37	42	24	34	20	15	-5	-25.0	18.8	22
	自動二輪車乗車中	48	46	49	38	52	50	46	38	35	30	39	9	30.0	48.8	81
	一般原付乗車中	24	18	21	14	21	9	9	10	6	6	11	5	83.3	13.8	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	18	19	17	14	20	8	10	12	9	6	9	3	50.0	11.3	50
	歩行中	11	16	11	10	5	12	8	3	2	6	6	0	0.0	7.5	55
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		169	158	153	108	131	116	115	87	86	68	80	12	17.6	100.0	47
20 24 歳	自動車乗車中	83	77	89	77	65	69	48	55	53	43	29	-14	-32.6	26.6	35
	自動二輪車乗車中	49	48	61	56	45	53	57	41	37	63	52	-11	-17.5	47.7	106
	一般原付乗車中	14	8	14	9	8	7	8	5	2	11	3	-8	-72.7	2.8	21
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	11	4	7	14	14	9	7	14	8	6	-2	-25.0	5.5	75
	歩行中	20	25	16	26	23	22	18	14	21	14	18	4	28.6	16.5	90
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	-	0.9	-
計		174	169	184	175	155	165	140	122	127	139	109	-30	-21.6	100.0	63
25 29 歳	自動車乗車中	66	46	56	49	37	40	22	34	26	24	28	4	16.7	32.2	42
	自動二輪車乗車中	34	29	31	36	32	18	29	22	26	27	32	5	18.5	36.8	94
	一般原付乗車中	8	11	2	7	11	4	5	2	0	1	3	2	200.0	3.4	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	12	6	9	8	5	6	3	5	6	4	-2	-33.3	4.6	44
	歩行中	27	28	22	21	12	18	16	11	21	18	20	2	11.1	23.0	74
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		144	126	117	122	100	85	78	72	78	76	87	11	14.5	100.0	60
30 34 歳	自動車乗車中	61	42	50	46	41	30	31	15	25	15	19	4	26.7	30.2	31
	自動二輪車乗車中	30	38	36	29	24	17	19	21	13	14	13	-1	-7.1	20.6	43
	一般原付乗車中	5	4	9	5	6	4	3	4	3	0	2	2	-	3.2	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	9	2	11	6	4	6	3	5	8	10	2	25.0	15.9	100
	歩行中	25	33	25	16	27	25	20	12	19	16	19	3	18.8	30.2	76
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		131	126	122	107	105	80	79	55	65	53	63	10	18.9	100.0	48
35 39 歳	自動車乗車中	51	58	59	36	46	45	30	29	29	28	22	-6	-21.4	28.2	43
	自動二輪車乗車中	37	44	46	31	27	16	30	15	26	15	16	1	6.7	20.5	43
	一般原付乗車中	8	9	8	6	2	7	6	6	1	6	10	4	66.7	12.8	125
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	6	13	15	6	3	7	8	8	13	7	7	0	0.0	9.0	117
	歩行中	28	27	24	23	27	25	19	16	19	19	23	4	21.1	29.5	82
	その他	2	2	0	0	1	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		132	153	152	102	106	101	94	74	88	76	78	2	2.6	100.0	59
40 44 歳	自動車乗車中	78	63	64	63	57	38	38	35	35	33	33	0	0.0	37.5	42
	自動二輪車乗車中	51	53	54	36	27	28	17	31	27	34	27	-7	-20.6	30.7	53
	一般原付乗車中	10	7	17	7	10	4	9	6	6	3	1	-2	-66.7	1.1	10
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	15	14	13	12	8	8	6	5	6	13	4	-9	-69.2	4.5	27
	歩行中	30	41	25	37	36	33	19	14	22	25	23	-2	-8.0	26.1	77
	その他	0	0	0	1	2	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計		184	178	173	156	140	112	89	91	96	109	88	-21	-19.3	100.0	48
45 49 歳	自動車乗車中	68	59	70	80	68	53	54	37	48	47	49	2	4.3	41.2	72
	自動二輪車乗車中	58	47	57	73	53	47	43	32	44	34	24	-10	-29.4	20.2	41
	一般原付乗車中	13	13	6	10	9	13	7	5	2	6	5	-1	-16.7	4.2	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	15	16	13	11	12	12	18	11	12	6	-6	-50.0	5.0	46
	歩行中	45	51	37	50	36	44	26	30	24	31	35	4	12.9	29.4	78
	その他	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		197	185	187	227	177	169	142	122	129	130	119	-11	-8.5	100.0	60

(各年12月末)																
年		平成 26年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年				
年齢層・状態		(2014)	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	増減数	増減率	構成率	指数
50 54 歳	自動車乗車中	63	76	63	72	67	61	58	66	56	40	47	7	17.5	30.5	75
	自動二輪車乗車中	46	46	37	43	42	44	55	40	46	52	47	-5	-9.6	30.5	102
	一般原付乗車中	12	5	12	7	13	6	15	4	11	5	5	0	0.0	3.2	42
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	22	15	18	15	23	26	13	16	19	18	9	-9	-50.0	5.8	41
	歩行中	38	58	39	62	39	52	31	24	36	49	46	-3	-6.1	29.9	121
その他		0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		181	201	171	200	184	189	172	151	168	164	154	-10	-6.1	100.0	85
55 59 歳	自動車乗車中	99	89	77	70	69	68	45	57	40	58	58	0	0.0	31.2	59
	自動二輪車乗車中	22	31	35	35	33	39	34	30	35	36	46	10	27.8	24.7	209
	一般原付乗車中	17	19	18	11	10	12	10	14	4	6	8	2	33.3	4.3	47
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	26	32	30	27	26	21	19	18	15	25	25	0	0.0	13.4	96
	歩行中	66	60	57	50	45	42	37	32	22	44	49	5	11.4	26.3	74
その他		0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		230	231	217	194	184	182	145	151	116	169	186	17	10.1	100.0	81
60 64 歳	自動車乗車中	113	94	90	97	66	72	52	58	57	60	54	-6	-10.0	36.5	48
	自動二輪車乗車中	19	27	10	22	29	22	19	31	23	39	27	-12	-30.8	18.2	142
	一般原付乗車中	12	13	19	20	20	9	12	9	9	11	6	-5	-45.5	4.1	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	53	46	33	28	28	22	28	14	17	28	13	-15	-53.6	8.8	25
	歩行中	102	90	70	57	71	62	44	41	52	51	48	-3	-5.9	32.4	47
その他		0	1	1	2	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		299	271	223	226	215	187	155	154	159	189	148	-41	-21.7	100.0	49
65 69 歳	自動車乗車中	127	119	140	110	112	93	84	59	67	64	71	7	10.9	37.8	56
	自動二輪車乗車中	15	13	23	21	15	14	11	10	14	20	28	8	40.0	14.9	187
	一般原付乗車中	30	30	26	20	21	15	16	13	5	13	13	0	0.0	6.9	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.5	-
	自転車乗用中	66	60	56	56	43	42	42	30	22	23	24	1	4.3	12.8	36
	歩行中	152	121	126	128	122	102	78	64	59	65	50	-15	-23.1	26.6	33
その他		1	3	0	2	1	1	2	0	1	1	1	0	0.0	0.5	100
計		391	346	371	337	314	267	233	176	168	186	188	2	1.1	100.0	48
70 74 歳	自動車乗車中	121	131	118	110	138	113	95	111	96	101	104	3	3.0	38.4	86
	自動二輪車乗車中	11	8	7	10	8	5	15	9	9	8	8	0	0.0	3.0	73
	一般原付乗車中	33	26	15	22	23	12	10	17	10	17	19	2	11.8	7.0	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	64	72	54	66	59	65	57	60	46	51	34	-17	-33.3	12.5	53
	歩行中	177	179	172	155	134	125	114	117	124	97	106	9	9.3	39.1	60
その他		1	0	1	1	0	3	0	1	3	0	0	0	-	0.0	0
計		407	416	367	364	362	323	291	315	288	274	271	-3	-1.1	100.0	67
75 79 歳	自動車乗車中	136	136	148	124	146	133	107	93	94	108	121	13	12.0	37.7	89
	自動二輪車乗車中	9	6	5	9	8	4	7	5	3	11	8	-3	-27.3	2.5	89
	一般原付乗車中	38	33	23	20	22	18	15	9	9	15	13	-2	-13.3	4.0	34
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	93	100	86	63	72	59	64	44	61	48	54	6	12.5	16.8	58
	歩行中	213	244	180	207	194	172	158	147	140	120	123	3	2.5	38.3	58
その他		1	1	2	0	2	2	1	1	1	1	2	1	100.0	0.6	200
計		490	520	444	423	444	388	352	299	308	303	321	18	5.9	100.0	66
80 84 歳	自動車乗車中	131	147	120	134	126	126	97	97	102	91	101	10	11.0	29.3	77
	自動二輪車乗車中	7	6	6	2	4	3	2	5	4	4	3	-1	-25.0	0.9	43
	一般原付乗車中	14	19	21	14	25	16	9	16	20	8	10	2	25.0	2.9	71
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	68	78	86	80	65	67	63	60	44	38	65	27	71.1	18.8	96
	歩行中	276	287	267	223	204	201	162	176	168	158	166	8	5.1	48.1	60
その他		2	2	1	1	0	3	4	4	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		498	539	501	454	424	416	337	358	339	300	345	45	15.0	100.0	69
85 歳 以 上	自動車乗車中	85	105	117	101	109	87	74	83	99	87	110	23	26.4	28.4	129
	自動二輪車乗車中	5	4	3	6	1	1	1	2	0	4	2	-2	-50.0	0.5	40
	一般原付乗車中	17	14	13	12	10	13	7	11	4	9	6	-3	-33.3	1.5	35
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	54	62	60	61	55	66	68	55	47	48	49	1	2.1	12.6	91
	歩行中	245	239	258	259	245	219	231	218	215	247	218	-29	-11.7	56.2	89
その他		1	2	4	3	2	2	2	3	3	8	3	-5	-62.5	0.8	300
計		407	426	455	442	422	388	383	372	368	403	388	-15	-3.7	100.0	95
合 計	自動車乗車中	1,370	1,322	1,338	1,221	1,197	1,083	882	860	870	837	876	39	4.7	32.9	64
	自動二輪車乗車中	442	447	460	448	401	361	385	332	343	391	372	-19	-4.9	14.0	84
	一般原付乗車中	255	230	224	184	212	149	141	131	92	117	115	-2	-1.7	4.3	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	540	572	509	479	453	433	419	361	339	346	327	-19	-5.5	12.3	61
	歩行中	1,498	1,534	1,361	1,348	1,258	1,176	1,002	941	955	973	965	-8	-0.8	36.2	64
その他		8	12	12	14	11	13	10	11	11	14	7	-7	-50.0	0.3	88
計		4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	-15	-0.6	100.0	65

(再掲)																
65 歳 以 上	自動車乗車中	600	638	643	579	631	552	457	443	458	451	507	56	12.4	33.5	85
	自動二輪車乗車中	47	37	44	48	36	27	36	31	30	47	49	2	4.3	3.2	104
	一般原付乗車中	132	122	98	88	101	74	57	66	48	62	61	-1	-1.6	4.0	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	345	372	342	326	294	299	294	249	220	208	226	18	8.7	14.9	66
	歩行中	1,063	1,070	1,003	972	899	819	743	722	706	687	663	-24	-3.5	43.8	62
その他		6	8	8	7	5	11	9	9	9	11	6	-5	-45.5	0.4	100
計		2,193	2,247	2,138	2,020	1,966	1,782	1,596	1,520	1,471	1,466	1,513	47	3.2	100.0	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-3-3 65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年齢層・状態	年													
	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	指数
65歳以上	6.87	6.81	6.31	5.84	5.59	5.01	4.45	4.22	4.06	4.05	4.18	0.13	3.2	61
65～69歳	4.49	3.78	3.80	3.28	3.17	2.85	2.68	2.14	2.13	2.47	2.56	0.10	3.9	57
70～74歳	5.36	5.25	4.71	4.91	4.67	3.92	3.35	3.43	2.98	2.93	3.07	0.14	4.7	57
75～79歳	7.78	8.29	6.99	6.48	6.59	5.60	4.86	4.23	4.59	4.31	4.30	-0.01	-0.3	55
80～84歳	10.46	11.07	9.97	8.76	8.01	7.78	6.33	6.62	6.10	5.22	5.85	0.63	12.0	56
85歳以上	8.97	8.91	9.21	8.50	7.74	6.81	6.47	6.07	5.75	6.11	5.79	-0.33	-5.4	64
自動車乗車中	1.88	1.93	1.90	1.67	1.80	1.55	1.27	1.23	1.26	1.24	1.40	0.16	12.5	74
65～69歳	1.46	1.30	1.43	1.07	1.13	0.99	0.96	0.72	0.85	0.85	0.97	0.12	14.0	66
70～74歳	1.59	1.65	1.52	1.49	1.78	1.37	1.09	1.21	0.99	1.08	1.18	0.10	9.0	74
75～79歳	2.16	2.17	2.33	1.90	2.17	1.92	1.48	1.32	1.40	1.54	1.62	0.08	5.4	75
80～84歳	2.75	3.02	2.39	2.59	2.38	2.36	1.82	1.79	1.83	1.58	1.71	0.13	8.1	62
85歳以上	1.87	2.20	2.37	1.94	2.00	1.53	1.25	1.35	1.55	1.32	1.64	0.32	24.3	88
自動二輪車乗車中	0.15	0.11	0.13	0.14	0.10	0.08	0.10	0.09	0.08	0.13	0.14	0.01	4.3	92
65～69歳	0.17	0.14	0.24	0.20	0.15	0.15	0.13	0.12	0.18	0.27	0.38	0.12	43.9	221
70～74歳	0.14	0.10	0.09	0.14	0.10	0.06	0.17	0.10	0.09	0.09	0.09	0.01	5.9	63
75～79歳	0.14	0.10	0.08	0.14	0.12	0.06	0.10	0.07	0.04	0.16	0.11	-0.05	-31.6	75
80～84歳	0.15	0.12	0.12	0.04	0.08	0.06	0.04	0.09	0.07	0.07	0.05	-0.02	-26.9	35
85歳以上	0.11	0.08	0.06	0.12	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.03	-0.03	-50.9	27
一般原付乗車中	0.41	0.37	0.29	0.25	0.29	0.21	0.16	0.18	0.13	0.17	0.17	0.00	-1.6	41
65～69歳	0.34	0.33	0.27	0.19	0.21	0.16	0.18	0.16	0.06	0.17	0.18	0.00	2.8	51
70～74歳	0.43	0.33	0.19	0.30	0.30	0.15	0.12	0.19	0.10	0.18	0.22	0.03	18.4	50
75～79歳	0.60	0.53	0.36	0.31	0.33	0.26	0.21	0.13	0.13	0.21	0.17	-0.04	-18.5	29
80～84歳	0.29	0.39	0.42	0.27	0.47	0.30	0.17	0.30	0.36	0.14	0.17	0.03	21.8	58
85歳以上	0.37	0.29	0.26	0.23	0.18	0.23	0.12	0.18	0.06	0.14	0.09	-0.05	-34.5	24
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.01	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.00	-	-	-
自転車乗用中	1.08	1.13	1.01	0.94	0.84	0.84	0.82	0.69	0.61	0.57	0.62	0.05	8.7	58
65～69歳	0.76	0.66	0.57	0.54	0.43	0.45	0.48	0.36	0.28	0.31	0.33	0.02	7.2	43
70～74歳	0.84	0.91	0.69	0.89	0.76	0.79	0.66	0.65	0.48	0.55	0.39	-0.16	-29.4	46
75～79歳	1.48	1.60	1.35	0.97	1.07	0.85	0.88	0.62	0.91	0.68	0.72	0.04	5.8	49
80～84歳	1.43	1.60	1.71	1.54	1.23	1.25	1.18	1.11	0.79	0.66	1.10	0.44	66.6	77
85歳以上	1.19	1.30	1.21	1.17	1.01	1.16	1.15	0.90	0.73	0.73	0.73	0.00	0.3	61
歩行中	3.33	3.24	2.96	2.81	2.56	2.30	2.07	2.00	1.95	1.90	1.83	-0.07	-3.5	55
65～69歳	1.75	1.32	1.29	1.25	1.23	1.09	0.90	0.78	0.75	0.86	0.68	-0.18	-20.9	39
70～74歳	2.33	2.26	2.21	2.09	1.73	1.52	1.31	1.27	1.28	1.04	1.20	0.16	15.7	52
75～79歳	3.38	3.89	2.83	3.17	2.88	2.48	2.18	2.08	2.09	1.71	1.65	-0.06	-3.6	49
80～84歳	5.80	5.90	5.31	4.31	3.85	3.76	3.04	3.26	3.02	2.75	2.82	0.06	2.4	49
85歳以上	5.40	5.00	5.22	4.98	4.50	3.84	3.90	3.55	3.36	3.75	3.25	-0.50	-13.3	60
その他	0.02	0.02	0.02	0.02	0.01	0.03	0.03	0.02	0.02	0.03	0.02	-0.01	-45.4	88
65～69歳	0.01	0.03	0.00	0.02	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	2.8	119
70～74歳	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	0.00	0.00	0.00	-	0
75～79歳	0.02	0.02	0.03	0.00	0.03	0.03	0.01	0.01	0.01	0.01	0.03	0.01	88.1	169
80～84歳	0.04	0.04	0.02	0.02	0.00	0.06	0.08	0.07	0.02	0.02	0.00	-0.02	-100.0	0
85歳以上	0.02	0.04	0.08	0.06	0.04	0.04	0.03	0.05	0.05	0.12	0.04	-0.08	-63.1	203

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-3-4 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和6年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死者数		
法令違反			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
歩行中	信号無視	0.06	0.12	0.04
	通行区分	0.05	0.09	0.03
	横断違反	横断歩道外	0.07	0.19
		斜め横断	0.02	0.06
		駐停車車両の直前後	0.00	0.01
		走行車両の直前後	0.09	0.28
		横断禁止場所	0.02	0.03
	幼児ひとり歩き	0.00	0.00	0.00
	踏切不注意	0.02	0.04	0.01
	めいてい等	0.09	0.13	0.07
	路上遊戯	0.00	0.00	0.00
	路上作業	0.01	0.01	0.00
	飛出し	0.00	0.00	0.01
	その他の違反	0.02	0.04	0.01
	違反不明	0.01	0.03	0.01
	違反あり	0.46	1.03	0.22
	違反なし	0.30	0.76	0.11
	計	0.75	1.79	0.33

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表2-3-5 歩行中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和6年12月末)

年齢層		死者数		
法令違反			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
歩行中	信号無視	75	43	32
	通行区分	60	34	26
	横断違反	横断歩道外	85	70
		斜め横断	23	20
		駐停車車両の直前後	3	2
		走行車両の直前後	114	100
		横断禁止場所	21	12
	幼児ひとり歩き	4	0	4
	踏切不注意	24	15	9
	めいてい等	108	46	62
	路上遊戯	1	0	1
	路上作業	7	4	3
	飛出し	5	0	5
	その他の違反	20	15	5
	違反不明	17	12	5
	違反あり	567	373	194
	違反なし	370	277	93
	計	937	650	287

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表2-3-6 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり死者数

(令和 6年12月末)

年齢層		人口10万人当たり死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	0.02	0.04	0.01
	通行区分	0.01	0.02	0.01
	横断・転回等	0.01	0.02	0.00
	環状交差点	0.00	0.00	0.00
	優先通行妨害	0.01	0.04	0.00
	交差点安全進行	0.03	0.07	0.02
	徐行場所	0.00	0.00	0.00
	一時不停止	0.02	0.05	0.01
	自転車通行方法	0.00	0.00	0.00
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	0.04	0.09	0.02
	ブレーキ操作	0.00	0.01	0.00
	前方不注意	0.01	0.02	0.00
	動静不注意	0.00	0.01	0.00
	安全不確認	0.03	0.07	0.02
	安全速度	0.00	0.00	0.00
	その他	0.01	0.03	0.00
	計	0.09	0.22	0.04
その他の違反		0.01	0.02	0.00
違反不明		0.01	0.03	0.01
違反あり		0.21	0.51	0.09
違反なし		0.05	0.11	0.02
計		0.26	0.62	0.11

注1 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

2 算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表2-3-7 自転車乗用中（第1・第2当事者）の法令違反別・年齢層別死者数

(令和 6年12月末)

年齢層		死者数		
			高齢者 (65歳以上)	高齢者以外 (65歳未満)
法令違反				
	信号無視	20	15	5
	通行区分	12	7	5
	横断・転回等	9	8	1
	環状交差点	0	0	0
	優先通行妨害	14	14	0
	交差点安全進行	38	24	14
	徐行場所	1	0	1
	一時不停止	24	17	7
	自転車通行方法	1	1	0
安全 運 転 義 務	ハンドル操作	47	33	14
	ブレーキ操作	4	2	2
	前方不注意	9	7	2
	動静不注意	6	3	3
	安全不確認	41	25	16
	安全速度	0	0	0
	その他	11	10	1
	計	118	80	38
その他の違反		11	7	4
違反不明		18	12	6
違反あり		266	185	81
違反なし		58	40	18
計		324	225	99

注 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(4) 損傷主部位別の状況

表2-4-1 損傷主部位別死者数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
損傷主部位															
死者															
全損	239	287	286	263	277	289	198	197	234	209	261	52	24.9	9.8	109
頭部	1,866	1,820	1,694	1,551	1,501	1,307	1,221	1,094	1,037	1,040	996	-44	-4.2	37.4	53
顔部	45	44	34	40	41	39	41	34	30	24	25	1	4.2	0.9	56
頸部	229	223	215	209	222	184	159	166	166	201	158	-43	-21.4	5.9	69
胸部	1,016	1,028	988	963	886	810	691	663	638	723	723	0	0.0	27.1	71
腹部	293	265	268	264	222	203	174	152	151	171	164	-7	-4.1	6.2	56
背部	7	11	8	13	16	17	8	10	15	17	11	-6	-35.3	0.4	157
腰部	239	272	218	204	192	166	151	162	146	134	148	14	10.4	5.6	62
腕部	8	8	13	9	10	7	6	8	8	6	5	-1	-16.7	0.2	63
脚部	70	49	57	66	59	60	55	40	58	59	48	-11	-18.6	1.8	69
その他	101	110	123	112	106	133	135	110	127	94	124	30	31.9	4.7	123
計	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	-15	-0.6	100.0	65

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

3 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

4 指数は、平成26年を100としたものである。

表2-4-2 損傷主部位別・状態別死者数

(令和6年12月末)

状態	自動車 乗車中	二輪車 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他	合計
損傷主部位							
死者							
全損	86	34	0	18	122	1	261
頭部	183	173	1	161	478	0	996
顔部	4	8	0	2	11	0	25
頸部	45	41	0	34	38	0	158
胸部	334	155	0	49	181	4	723
腹部	86	30	0	12	35	1	164
背部	2	3	0	2	4	0	11
腰部	36	16	0	17	78	1	148
腕部	2	2	0	0	1	0	5
脚部	11	18	0	4	15	0	48
その他	87	7	0	28	2	0	124
計	876	487	1	327	965	7	2,663
	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

注1 損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。

2 「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

(5) 月別死者の状況

表2-5 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成21年(2009)	384	364	387	357	406	354	2,252	381	440	407	468	489	542	2,727	4,979
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
増減数	3	15	-49	12	-2	22	1	-9	6	6	0	-6	-13	-16	-15
増減率	1.4	8.8	-21.7	6.5	-1.0	12.5	0.1	-3.8	2.5	2.8	0.0	-2.4	-4.3	-1.1	-0.6
1日当たり 死者数	7.1	6.4	5.7	6.5	6.6	6.6	6.5	7.3	7.9	7.4	8.1	8.3	9.3	8.0	7.3

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

(6) 昼夜別死者の状況

表2-6-1 昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり死者数

(令和 6年12月末)

状態 昼夜・年齢層		人口10万人当たり死者数							
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	0.29	0.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.15	0.00
	5～9歳	0.25	0.08	0.00	0.00	0.00	0.08	0.08	0.00
	10～14歳	0.11	0.02	0.00	0.00	0.00	0.08	0.02	0.00
	15～19歳	0.53	0.05	0.22	0.07	0.00	0.15	0.04	0.00
	20～24歳	0.61	0.19	0.32	0.03	0.00	0.03	0.03	0.00
	25～29歳	0.46	0.11	0.26	0.03	0.00	0.03	0.03	0.00
	30～34歳	0.36	0.17	0.09	0.02	0.00	0.03	0.05	0.00
	35～39歳	0.47	0.16	0.11	0.04	0.00	0.07	0.09	0.00
	40～44歳	0.54	0.21	0.27	0.01	0.00	0.00	0.05	0.00
	45～49歳	0.65	0.34	0.16	0.03	0.00	0.03	0.08	0.00
	50～54歳	0.70	0.24	0.34	0.01	0.00	0.03	0.08	0.00
	55～59歳	1.05	0.34	0.42	0.05	0.00	0.12	0.12	0.00
	60～64歳	0.97	0.47	0.27	0.04	0.00	0.08	0.12	0.00
	65～69歳	1.53	0.70	0.35	0.10	0.01	0.18	0.19	0.00
	70～74歳	1.67	0.85	0.06	0.15	0.00	0.19	0.42	0.00
	75～79歳	2.56	1.31	0.08	0.13	0.00	0.44	0.59	0.00
	80～84歳	3.61	1.44	0.03	0.12	0.00	0.87	1.15	0.00
	85歳以上	3.56	1.48	0.03	0.07	0.00	0.57	1.40	0.01
合計		1.14	0.48	0.18	0.05	0.00	0.16	0.26	0.00
夜 間	4歳以下	0.10	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00
	5～9歳	0.08	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.00
	10～14歳	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	15～19歳	0.93	0.22	0.49	0.13	0.00	0.02	0.07	0.00
	20～24歳	1.14	0.27	0.51	0.02	0.00	0.06	0.26	0.02
	25～29歳	0.88	0.32	0.23	0.02	0.00	0.03	0.28	0.00
	30～34歳	0.63	0.13	0.11	0.02	0.00	0.13	0.25	0.00
	35～39歳	0.64	0.16	0.11	0.10	0.00	0.03	0.24	0.00
	40～44歳	0.59	0.22	0.08	0.00	0.00	0.05	0.24	0.00
	45～49歳	0.66	0.20	0.10	0.02	0.00	0.03	0.31	0.00
	50～54歳	0.89	0.25	0.15	0.04	0.00	0.06	0.39	0.00
	55～59歳	1.20	0.36	0.13	0.05	0.00	0.18	0.47	0.00
	60～64歳	1.00	0.25	0.09	0.04	0.00	0.09	0.52	0.00
	65～69歳	1.04	0.27	0.03	0.08	0.00	0.15	0.49	0.01
	70～74歳	1.41	0.33	0.03	0.07	0.00	0.19	0.78	0.00
	75～79歳	1.74	0.31	0.03	0.04	0.00	0.28	1.06	0.03
	80～84歳	2.24	0.27	0.02	0.05	0.00	0.24	1.66	0.00
	85歳以上	2.22	0.16	0.00	0.01	0.00	0.16	1.85	0.03
合計		1.00	0.23	0.12	0.04	0.00	0.10	0.52	0.00

注1 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

2 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

3 網かけの値は、全状態以外で人口10万人当たり死者数が「1.00」人以上の値である。

表2-6-2 昼夜別・年齢層別・状態別死者数

(令和 6年12月末)

（令和 6 年 12 月末）

状態 昼夜・年齢層		死者数	乗車中						
			自動車 乗車中	自動二輪車 乗車中	一般原付 乗車中	特定小型原付 乗車中	自転車 乗用中	歩行中	その他
昼 間	4歳以下	12	6	0	0	0	0	6	0
	5～9歳	12	4	0	0	0	4	4	0
	10～14歳	6	1	0	0	0	4	1	0
	15～19歳	29	3	12	4	0	8	2	0
	20～24歳	38	12	20	2	0	2	2	0
	25～29歳	30	7	17	2	0	2	2	0
	30～34歳	23	11	6	1	0	2	3	0
	35～39歳	33	11	8	3	0	5	6	0
	40～44歳	42	16	21	1	0	0	4	0
	45～49歳	59	31	15	3	0	3	7	0
	50～54歳	68	23	33	1	0	3	8	0
	55～59歳	87	28	35	4	0	10	10	0
	60～64歳	73	35	20	3	0	6	9	0
	65～69歳	112	51	26	7	1	13	14	0
	70～74歳	147	75	5	13	0	17	37	0
	75～79歳	191	98	6	10	0	33	44	0
	80～84歳	213	85	2	7	0	51	68	0
	85歳以上	239	99	2	5	0	38	94	1
	合計		1,414	596	228	66	1	201	321
夜 間	4歳以下	4	3	0	0	0	0	1	0
	5～9歳	4	1	0	0	0	0	3	0
	10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0
	15～19歳	51	12	27	7	0	1	4	0
	20～24歳	71	17	32	1	0	4	16	1
	25～29歳	57	21	15	1	0	2	18	0
	30～34歳	40	8	7	1	0	8	16	0
	35～39歳	45	11	8	7	0	2	17	0
	40～44歳	46	17	6	0	0	4	19	0
	45～49歳	60	18	9	2	0	3	28	0
	50～54歳	86	24	14	4	0	6	38	0
	55～59歳	99	30	11	4	0	15	39	0
	60～64歳	75	19	7	3	0	7	39	0
	65～69歳	76	20	2	6	0	11	36	1
	70～74歳	124	29	3	6	0	17	69	0
	75～79歳	130	23	2	3	0	21	79	2
	80～84歳	132	16	1	3	0	14	98	0
	85歳以上	149	11	0	1	0	11	124	2
	合計		1,249	280	144	49	0	126	644

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-3 年齢層別・昼夜別死者数

(令和 6年12月末)

死者数		昼間		夜間	
年齢層	構成率	構成率	構成率	構成率	構成率
4歳以下	16100.0	1275.0	425.0		
5～9歳	16100.0	1275.0	425.0		
10～14歳	6100.0	6100.0	00.0		
15～19歳	80100.0	2936.3	5163.8		
20～24歳	109100.0	3834.9	7165.1		
25～29歳	87100.0	3034.5	5765.5		
30～34歳	63100.0	2336.5	4063.5		
35～39歳	78100.0	3342.3	4557.7		
40～44歳	88100.0	4247.7	4652.3		
45～49歳	119100.0	5949.6	6050.4		
50～54歳	154100.0	6844.2	8655.8		
55～59歳	186100.0	8746.8	9953.2		
60～64歳	148100.0	7349.3	7550.7		
65～69歳	188100.0	11259.6	7640.4		
70～74歳	271100.0	14754.2	12445.8		
75～79歳	321100.0	19159.5	13040.5		
80～84歳	345100.0	21361.7	13238.3		
85歳以上	388100.0	23961.6	14938.4		
合計	2,663100.0	1,41453.1	1,24946.9		

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-4 状態別・昼夜別死者数

(令和 6年12月末)

昼夜		(令和 6年12月末)					
		死者数		昼間		夜間	
				構成率	構成率	構成率	構成率
状態							
自動車乗車中	876	100.0	596	68.0	280	32.0	
自動二輪車乗車中	372	100.0	228	61.3	144	38.7	
一般原付乗車中	115	100.0	66	57.4	49	42.6	
特定小型原付乗車中	1	100.0	1	100.0	0	0.0	
自転車乗用中	327	100.0	201	61.5	126	38.5	
歩行中	965	100.0	321	33.3	644	66.7	
その他	7	100.0	1	14.3	6	85.7	
合計	2,663	100.0	1,414	53.1	1,249	46.9	

注 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表2-6-5 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
死 亡 事 故 件 数	昼間	1,994	2,027	1,960	1,854	1,819	1,569	1,478	1,404	1,343	1,360	1,369	9	0.7	52.7	69
	明	131	142	126	116	112	111	95	77	86	84	89	5	6.0	3.4	68
	昼	1,726	1,737	1,678	1,621	1,576	1,337	1,269	1,231	1,181	1,167	1,179	12	1.0	45.4	68
	暮	137	148	156	117	131	121	114	96	76	109	101	-8	-7.3	3.9	74
	夜間	2,019	2,001	1,830	1,776	1,630	1,564	1,306	1,179	1,207	1,258	1,229	-29	-2.3	47.3	61
	暮	386	376	373	328	309	272	249	249	226	219	204	-15	-6.8	7.9	53
	夜	1,437	1,437	1,301	1,270	1,167	1,150	936	802	851	892	888	-4	-0.4	34.2	62
	明	196	188	156	178	154	142	121	128	130	147	137	-10	-6.8	5.3	70
	合 計	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	-20	-0.8	100.0	65
	夜間の構成率	50.3	49.7	48.3	48.9	47.3	49.9	46.9	45.6	47.3	48.1	47.3	-	-	-	94
死 者 数	昼間	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	1,414	18	1.3	53.1	69
	明	134	144	130	118	113	119	96	78	90	84	90	6	7.1	3.4	67
	昼	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	1,207	1,200	1,219	19	1.6	45.8	69
	暮	145	155	163	117	135	126	118	96	77	112	105	-7	-6.3	3.9	72
	夜間	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	1,249	-33	-2.6	46.9	61
	暮	390	380	375	332	315	275	249	250	230	221	205	-16	-7.2	7.7	53
	夜	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	875	910	904	-6	-0.7	33.9	61
	明	200	190	159	178	158	146	123	129	131	151	140	-11	-7.3	5.3	70
	合 計	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610	2,678	2,663	-15	-0.6	100.0	65
	夜間の構成率	50.1	49.6	48.2	48.8	47.2	49.5	46.7	45.6	47.4	47.9	46.9	-	-	-	94

注 1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-6 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年12月末)

年 昼夜・状態		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	843	839	834	781	779	690	567	558	543	541	596	55	10.2	42.1	71
	自動二輪車乗車中	252	268	280	284	259	217	230	203	210	231	228	-3	-1.3	16.1	90
	一般原付乗車中	152	145	148	105	127	96	87	91	59	67	66	-1	-1.5	4.7	43
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	322	345	323	305	288	254	279	228	210	206	201	-5	-2.4	14.2	62
	歩行中	475	472	432	407	409	360	344	348	343	342	321	-21	-6.1	22.7	68
	その他	7	6	7	10	3	7	5	7	9	9	1	-8	-88.9	0.1	14
	計	2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	1,414	18	1.3	100.0	69
	自動車乗車中	69	59	58	57	53	52	34	29	38	31	29	-2	-6.5	32.2	42
	自動二輪車乗車中	18	19	20	15	16	17	18	19	14	17	16	-1	-5.9	17.8	89
	一般原付乗車中	9	13	12	4	6	6	9	5	3	6	4	-2	-33.3	4.4	44
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	14	21	13	10	13	12	9	5	10	11	13	2	18.2	14.4	93
	歩行中	24	32	27	32	25	32	25	20	24	19	28	9	47.4	31.1	117
	その他	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	134	144	130	118	113	119	96	78	90	84	90	6	7.1	100.0	67
	自動車乗車中	713	713	709	686	667	595	491	492	482	469	533	64	13.6	43.7	75
	自動二輪車乗車中	217	240	244	260	225	180	199	174	179	194	198	4	2.1	16.2	91
	一般原付乗車中	137	124	126	93	113	81	72	83	51	57	61	4	7.0	5.0	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.1	-
	自転車乗用中	290	298	287	274	257	220	247	209	192	182	172	-10	-5.5	14.1	59
	歩行中	409	395	359	334	354	296	285	296	295	290	253	-37	-12.8	20.8	62
	その他	6	6	6	10	1	7	4	7	8	8	1	-7	-87.5	0.1	17
	計	1,772	1,776	1,731	1,657	1,617	1,379	1,298	1,261	1,207	1,200	1,219	19	1.6	100.0	69
暮	自動車乗車中	61	67	67	38	59	43	42	37	23	41	34	-7	-17.1	32.4	56
	自動二輪車乗車中	17	9	16	9	18	20	13	10	17	20	14	-6	-30.0	13.3	82
	一般原付乗車中	6	8	10	8	8	9	6	3	5	4	1	-3	-75.0	1.0	17
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	18	26	23	21	18	22	23	14	8	13	16	3	23.1	15.2	89
	歩行中	42	45	46	41	30	32	34	32	24	33	40	7	21.2	38.1	95
	その他	1	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	145	155	163	117	135	126	118	96	77	112	105	-7	-6.3	100.0	72
夜 間	自動車乗車中	527	483	504	440	418	393	315	302	327	296	280	-16	-5.4	22.4	53
	自動二輪車乗車中	190	179	180	164	142	144	155	129	133	160	144	-16	-10.0	11.5	76
	一般原付乗車中	103	85	76	79	85	53	54	40	33	50	49	-1	-2.0	3.9	48
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	218	227	186	174	165	179	140	133	129	140	126	-14	-10.0	10.1	58
	歩行中	1,023	1,062	929	941	849	816	658	593	612	631	644	13	2.1	51.6	63
	その他	1	6	5	4	8	6	5	4	2	5	6	1	20.0	0.5	600
	計	2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	1,249	-33	-2.6	100.0	61
	自動車乗車中	51	46	63	47	51	47	36	44	48	33	26	-7	-21.2	12.7	51
	自動二輪車乗車中	25	26	19	22	17	18	18	14	14	18	16	-2	-11.1	7.8	64
	一般原付乗車中	17	15	10	7	15	8	7	6	7	3	8	5	166.7	3.9	47
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	49	40	38	38	31	32	25	34	25	26	25	-1	-3.8	12.2	51
	歩行中	247	252	244	217	199	167	161	151	136	141	128	-13	-9.2	62.4	52
	その他	1	1	1	1	2	3	2	1	0	0	2	2	-	1.0	200
	計	390	380	375	332	315	275	249	250	230	221	205	-16	-7.2	100.0	53
	自動車乗車中	421	377	394	345	324	310	245	226	250	230	217	-13	-5.7	24.0	52
	自動二輪車乗車中	148	138	152	126	112	120	125	100	106	128	112	-16	-12.5	12.4	76
	一般原付乗車中	76	60	61	60	62	36	44	31	22	34	34	0	0.0	3.8	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	144	162	134	123	119	130	106	85	87	100	89	-11	-11.0	9.8	62
	歩行中	683	732	602	636	572	572	432	377	409	415	449	34	8.2	49.7	66
	その他	0	3	3	2	5	2	3	3	1	3	3	0	0.0	0.3	-
	計	1,472	1,472	1,346	1,292	1,194	1,170	955	822	875	910	904	-6	-0.7	100.0	61
明	自動車乗車中	55	60	47	48	43	36	34	32	29	33	37	4	12.1	26.4	67
	自動二輪車乗車中	17	15	9	16	13	6	12	15	13	14	16	2	14.3	11.4	94
	一般原付乗車中	10	10	5	12	8	9	3	3	4	13	7	-6	-46.2	5.0	70
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
	自転車乗用中	25	25	14	13	15	17	9	14	17	14	12	-2	-14.3	8.6	48
	歩行中	93	78	83	88	78	77	65	65	67	75	67	-8	-10.7	47.9	72
	その他	0	2	1	1	1	1	0	0	1	2	1	-1	-50.0	0.7	-
	計	200	190	159	178	158	146	123	129	131	151	140	-11	-7.3	100.0	70

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-6-7 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	16	24	20	12	15	18	13	11	9	13	12	-1	-7.7	0.8	75
	5～9歳	26	28	21	21	20	13	9	12	6	8	12	4	50.0	0.8	46
	10～14歳	17	8	10	7	15	6	5	6	3	6	6	0	0.0	0.4	35
	15～19歳	54	49	50	39	55	35	42	32	36	23	29	6	26.1	2.1	54
	20～24歳	56	65	73	71	64	60	49	49	41	50	38	-12	-24.0	2.7	68
	25～29歳	51	50	48	49	39	33	33	38	28	32	30	-2	-6.3	2.1	59
	30～34歳	54	48	50	48	43	36	28	26	23	22	23	1	4.5	1.6	43
	35～39歳	54	73	71	46	41	41	43	33	32	26	33	7	26.9	2.3	61
	40～44歳	77	75	91	71	64	43	36	45	50	44	42	-2	-4.5	3.0	55
	45～49歳	91	72	84	107	93	74	82	52	66	65	59	-6	-9.2	4.2	65
	50～54歳	85	94	82	87	94	85	96	71	84	76	68	-8	-10.5	4.8	80
	55～59歳	115	103	97	91	92	98	66	82	64	82	87	5	6.1	6.2	76
	60～64歳	136	112	108	116	95	94	80	86	76	99	73	-26	-26.3	5.2	54
	65～69歳	189	175	198	168	140	129	116	101	92	88	112	24	27.3	7.9	59
	70～74歳	217	223	205	200	216	163	164	184	155	169	147	-22	-13.0	10.4	68
	75～79歳	286	287	257	231	269	217	210	174	175	178	191	13	7.3	13.5	67
	80～84歳	287	321	277	260	248	244	205	217	212	171	213	42	24.6	15.1	74
	85歳以上	240	268	282	268	262	235	235	216	222	244	239	-5	-2.0	16.9	100
合計		2,051	2,075	2,024	1,892	1,865	1,624	1,512	1,435	1,374	1,396	1,414	18	1.3	100.0	69
夜 間	4歳以下	4	2	5	11	8	2	2	1	5	3	4	1	33.3	0.3	100
	5～9歳	9	3	5	2	3	5	4	1	3	4	4	0	0.0	0.3	44
	10～14歳	7	7	6	4	8	3	1	6	1	5	0	-5	-100.0	0.0	0
	15～19歳	115	109	103	69	76	81	73	55	50	45	51	6	13.3	4.1	44
	20～24歳	118	104	111	104	91	105	91	73	86	89	71	-18	-20.2	5.7	60
	25～29歳	93	76	69	73	61	52	45	34	50	44	57	13	29.5	4.6	61
	30～34歳	77	78	72	59	62	44	51	29	42	31	40	9	29.0	3.2	52
	35～39歳	78	80	81	56	65	60	51	41	56	50	45	-5	-10.0	3.6	58
	40～44歳	107	103	82	85	76	69	53	46	46	65	46	-19	-29.2	3.7	43
	45～49歳	106	113	103	120	84	95	60	70	63	65	60	-5	-7.7	4.8	57
	50～54歳	96	107	89	113	90	104	76	80	84	88	86	-2	-2.3	6.9	90
	55～59歳	115	128	120	103	92	84	79	69	52	87	99	12	13.8	7.9	86
	60～64歳	163	159	115	110	120	93	75	68	83	90	75	-15	-16.7	6.0	46
	65～69歳	202	171	173	169	174	138	117	75	76	98	76	-22	-22.4	6.1	38
	70～74歳	190	193	162	164	146	160	127	131	133	105	124	19	18.1	9.9	65
	75～79歳	204	233	187	192	175	171	142	125	133	125	130	5	4.0	10.4	64
	80～84歳	211	218	224	194	176	172	132	141	127	129	132	3	2.3	10.6	63
	85歳以上	167	158	173	174	160	153	148	156	146	159	149	-10	-6.3	11.9	89
合計		2,062	2,042	1,880	1,802	1,667	1,591	1,327	1,201	1,236	1,282	1,249	-33	-2.6	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

3 死亡事故の状況

(1) 年齢層別の状況

表3-1-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				免許保有者数 (令和6年末)	
												増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	13.75	14.36	13.54	11.45	11.43	11.44	11.47	9.69	10.04	7.57	10.29	2.72	35.9	75	767,887	0.9
20～24歳	6.40	6.23	5.98	5.21	4.58	4.69	3.99	3.55	3.31	3.68	3.52	-0.16	-4.3	55	4,515,222	5.5
25～29歳	4.53	4.64	3.82	4.02	3.44	3.11	2.37	2.50	2.53	2.93	2.59	-0.33	-11.4	57	5,320,086	6.5
30～34歳	3.87	3.35	3.45	3.28	2.89	2.41	2.22	2.07	1.90	1.95	1.79	-0.16	-8.2	46	5,583,670	6.8
35～39歳	3.02	3.23	2.98	3.01	2.84	2.17	2.05	1.80	1.76	1.81	1.88	0.06	3.5	62	6,233,182	7.6
40～44歳	3.51	3.38	3.59	2.88	2.98	2.82	1.99	2.19	2.05	2.19	2.07	-0.13	-5.8	59	7,108,837	8.7
45～49歳	3.85	3.30	3.38	3.84	2.95	2.87	2.67	2.22	2.34	2.52	2.10	-0.42	-16.8	54	8,155,838	10.0
50～54歳	3.65	3.74	3.31	3.58	3.56	2.79	2.82	2.73	2.52	2.54	2.23	-0.31	-12.1	61	9,181,951	11.2
55～59歳	3.90	4.15	3.64	3.38	3.09	3.40	2.55	2.46	2.49	2.24	2.89	0.64	28.7	74	7,891,219	9.7
60～64歳	3.88	3.61	3.57	3.56	3.39	3.08	2.86	2.76	2.48	2.86	2.69	-0.17	-6.0	69	6,876,882	8.4
65～69歳	3.82	4.02	3.77	3.44	3.42	3.26	2.85	2.47	2.68	3.18	2.98	-0.21	-6.5	78	6,214,585	7.6
70～74歳	4.46	4.84	4.48	4.12	4.40	3.28	2.93	2.90	2.94	2.92	3.34	0.42	14.2	75	5,995,182	7.3
75～79歳	7.68	6.99	6.68	5.75	6.17	5.00	4.11	3.80	4.10	4.19	3.77	-0.42	-10.0	49	4,665,567	5.7
80～84歳	13.42	11.53	10.62	9.19	9.21	9.14	6.48	6.77	6.92	5.67	5.93	0.27	4.7	44	2,342,093	2.9
85歳以上	18.37	18.17	16.66	14.57	16.27	11.56	11.37	11.84	10.31	9.75	10.67	0.92	9.5	58	890,102	1.1
合計	4.43	4.36	4.15	3.95	3.76	3.38	2.94	2.80	2.77	2.87	2.84	-0.02	-0.8	64	81,742,303	100.0

(再掲)

16～24歳	7.66	7.61	7.23	6.23	5.65	5.74	5.15	4.49	4.31	4.25	4.50	0.25	5.9	59	5,283,109	6.5
65歳以上	5.84	5.80	5.46	4.91	5.15	4.39	3.74	3.64	3.80	3.87	3.95	0.09	2.3	68	20,107,529	24.6
70歳以上	7.37	7.23	6.83	5.98	6.28	5.04	4.22	4.22	4.33	4.18	4.39	0.21	5.1	60	13,892,944	17.0
75歳以上	10.53	9.58	8.95	7.75	8.16	6.88	5.64	5.67	5.69	5.27	5.19	-0.08	-1.5	49	7,897,762	9.7
80歳以上	14.74	13.30	12.25	10.63	11.13	9.80	7.83	8.15	7.85	6.78	7.24	0.46	6.7	49	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。

4 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-1-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

年 年齢層	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)				構成率	
												増減数	増減率	構成率	指数	
15歳以下	0	3	1	2	5	1	1	0	0	0	1	1	-	0.0	-	-
16～19歳	136	140	128	106	101	99	98	82	82	60	79	19	31.7	3.4	58	58
20～24歳	307	297	284	247	217	219	186	166	154	169	159	-10	-5.9	6.8	52	52
25～29歳	271	269	216	222	186	168	127	134	135	157	138	-19	-12.1	5.9	51	51
30～34歳	271	230	232	215	184	148	132	120	108	109	100	-9	-8.3	4.3	37	37
35～39歳	247	255	227	223	205	154	142	122	117	117	117	0	0.0	5.0	47	47
40～44歳	327	314	327	255	254	231	157	167	152	159	147	-12	-7.5	6.3	45	45
45～49歳	312	272	299	344	270	266	247	201	206	214	171	-43	-20.1	7.4	55	55
50～54歳	263	279	241	273	279	224	230	239	223	230	205	-25	-10.9	8.8	78	78
55～59歳	264	280	246	232	215	241	187	176	186	173	228	55	31.8	9.8	86	86
60～64歳	284	254	244	236	223	202	187	181	165	193	185	-8	-4.1	8.0	65	65
65～69歳	270	306	298	264	251	225	189	159	167	198	185	-13	-6.6	8.0	69	69
70～74歳	216	228	208	211	249	201	192	196	193	185	200	15	8.1	8.6	93	93
75～79歳	205	197	203	183	208	177	143	132	158	178	176	-2	-1.1	7.6	86	86
80～84歳	178	166	162	149	152	152	114	129	141	125	139	14	11.2	6.0	78	78
85歳以上	88	95	94	86	100	72	76	85	80	81	95	14	17.3	4.1	108	108
合計	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	-23	-1.0	100.0	64	64

(再掲)

16～24歳	443	437	412	353	318	318	284	248	236	229	238	9	3.9	10.2	54	54
65歳以上	957	992	965	893	960	827	714	701	739	767	795	28	3.7	34.2	83	83
70歳以上	687	686	667	629	709	602	525	542	572	569	610	41	7.2	26.2	89	89
75歳以上	471	458	459	418	460	401	333	346	379	384	410	26	6.8	17.6	87	87
80歳以上	266	261	256	235	252	224	190	214	221	206	234	28	13.6	10.1	88	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(2) 法令違反別の状況

表3-2-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
信号無視	127	149	119	126	113	112	89	87	98	98	85	-13	-13.3	3.7	67
通行区分	148	174	192	180	181	146	99	102	103	93	109	16	17.2	4.7	74
最高速度	212	221	199	162	133	137	157	123	98	96	114	18	18.8	4.9	54
横断・転回等	20	25	39	17	15	15	23	16	19	14	15	1	7.1	0.6	75
追越し	21	26	31	22	24	18	22	20	21	13	10	-3	-23.1	0.4	48
踏切不停止	8	12	16	4	11	5	6	8	7	9	6	-3	-33.3	0.3	75
右折違反	9	9	9	10	9	5	5	5	4	11	6	-5	-45.5	0.3	67
左折違反	3	3	5	6	6	5	6	1	7	6	5	-1	-16.7	0.2	167
環状交差点違反	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	94	120	104	88	104	76	69	72	76	69	73	4	5.8	3.1	78
交差点安全進行	219	157	148	169	134	124	113	114	103	136	111	-25	-18.4	4.8	51
歩行者妨害等	253	265	252	238	232	207	192	216	243	193	205	12	6.2	8.8	81
徐行違反	11	17	19	19	15	12	9	4	7	4	7	3	75.0	0.3	64
一時不停止	122	121	101	107	88	77	67	64	60	49	61	12	24.5	2.6	50
整備不良	2	2	1	1	2	1	2	0	2	4	3	-1	-25.0	0.1	150
酒酔い運転	30	21	24	18	10	10	16	20	9	13	21	8	61.5	0.9	70
過労運転	15	22	33	18	30	38	12	24	36	21	34	13	61.9	1.5	227
安全 運転 義務	運転操作不適	411	423	429	412	341	331	282	308	264	307	43	16.3	13.2	75
	漫然運転	651	592	593	545	518	456	366	345	326	336	-67	-16.6	14.5	52
	脇見運転	510	460	412	394	371	363	238	253	227	256	16	6.3	11.7	53
	動静不注視	95	82	82	62	68	46	47	41	52	37	-3	-8.1	1.5	36
	安全不確認	349	395	341	365	360	321	300	276	246	313	-66	-21.1	10.6	71
	安全速度	87	93	73	84	73	54	60	49	35	38	13	34.2	2.2	59
	その他	75	47	33	42	45	54	44	47	50	47	18	38.3	2.8	87
計	2,178	2,092	1,963	1,921	1,847	1,635	1,386	1,293	1,244	1,358	1,312	-46	-3.4	56.4	60
その他の違反	76	76	64	70	65	60	61	56	53	46	40	-6	-13.0	1.7	53
違反不明	91	73	91	72	80	97	74	64	77	115	108	-7	-6.1	4.6	119
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	-23	-1.0	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表3-2-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和6年12月末)

法令違反	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		-	1.17	0.09	0.15	0.09	0.10	0.15	0.07	0.03	0.10	0.09	0.03	0.12	0.06	0.26	0.11	0.10
通行区分		-	0.26	0.16	0.11	0.07	0.03	0.06	0.04	0.14	0.18	0.12	0.14	0.15	0.19	0.47	0.90	0.13
最高速度		-	1.95	0.44	0.26	0.13	0.05	0.06	0.10	0.14	0.16	0.04	0.08	0.08	0.04	0.09	0.00	0.14
横断・転回等		-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.03	0.00	0.03	0.03	0.04	0.02	0.00	0.04	0.04	0.00	0.02
追越し		-	0.26	0.02	0.00	0.00	0.03	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.11	0.01
踏切不停止		-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.06	0.00	0.11	0.01
右折違反		-	0.13	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.01
左折違反		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01
環状交差点違反		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		-	0.39	0.09	0.15	0.05	0.11	0.06	0.06	0.13	0.09	0.04	0.08	0.10	0.09	0.09	0.00	0.09
交差点安全進行		-	0.39	0.18	0.08	0.11	0.14	0.07	0.09	0.11	0.18	0.19	0.18	0.10	0.19	0.13	0.34	0.14
歩行者妨害等		-	0.39	0.29	0.21	0.13	0.19	0.27	0.17	0.28	0.30	0.20	0.27	0.33	0.28	0.34	0.45	0.25
徐行違反		-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.02	0.03	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.01
一時不停止		-	0.26	0.07	0.04	0.04	0.03	0.03	0.04	0.07	0.10	0.07	0.03	0.15	0.13	0.17	0.56	0.07
整備不良		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
酒酔い運転		-	0.00	0.02	0.06	0.05	0.00	0.06	0.01	0.01	0.03	0.03	0.03	0.02	0.02	0.00	0.00	0.03
過労運転		-	0.13	0.13	0.09	0.04	0.03	0.01	0.01	0.01	0.03	0.06	0.05	0.05	0.02	0.00	0.11	0.04
安全運転義務	運転操作不適	-	2.60	0.29	0.17	0.13	0.18	0.14	0.26	0.13	0.19	0.22	0.50	0.67	0.99	1.32	2.92	0.38
	漫然運転	-	1.04	0.55	0.36	0.34	0.21	0.41	0.31	0.36	0.34	0.54	0.55	0.45	0.36	0.51	1.24	0.41
	脇見運転	-	0.26	0.51	0.32	0.27	0.24	0.30	0.39	0.38	0.34	0.29	0.19	0.47	0.32	0.30	0.34	0.33
	動静不注視	-	0.00	0.04	0.02	0.09	0.02	0.03	0.02	0.02	0.08	0.01	0.02	0.05	0.09	0.13	0.11	0.04
	安全不確認	-	0.13	0.27	0.39	0.16	0.30	0.24	0.27	0.20	0.44	0.25	0.43	0.22	0.34	0.56	0.79	0.30
	安全速度	-	0.39	0.07	0.13	0.05	0.03	0.06	0.10	0.02	0.08	0.09	0.03	0.02	0.00	0.09	0.22	0.06
	その他	-	0.13	0.07	0.04	0.02	0.05	0.03	0.02	0.01	0.04	0.10	0.08	0.10	0.19	0.51	0.90	0.08
計		-	4.56	1.79	1.43	1.06	1.03	1.20	1.37	1.12	1.51	1.50	1.80	1.97	2.29	3.42	6.52	1.61
その他の違反		-	0.26	0.04	0.00	0.00	0.03	0.00	0.07	0.05	0.09	0.03	0.03	0.05	0.04	0.09	0.56	0.05
違反不明		-	0.13	0.13	0.02	0.02	0.06	0.04	0.05	0.08	0.09	0.16	0.21	0.20	0.28	0.73	0.90	0.13
違反なし		-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計		-	10.29	3.52	2.59	1.79	1.88	2.07	2.10	2.23	2.89	2.69	2.98	3.34	3.77	5.93	10.67	2.84

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、法令違反の「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

法令違反	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
信号無視		0.25	0.09	0.12	0.13	0.22
通行区分		0.17	0.23	0.27	0.35	0.59
最高速度		0.66	0.07	0.06	0.05	0.06
横断・転回等		0.00	0.02	0.02	0.04	0.03
追越し		0.06	0.01	0.01	0.03	0.06
踏切不停止		0.02	0.02	0.03	0.05	0.03
右折違反		0.04	0.01	0.01	0.01	0.03
左折違反		0.00	0.00	0.01	0.01	0.00
環状交差点違反		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
優先通行妨害		0.13	0.08	0.09	0.08	0.06
交差点安全進行		0.21	0.16	0.15	0.19	0.19
歩行者妨害等		0.30	0.31	0.32	0.32	0.37
徐行違反		0.02	0.00	0.01	0.01	0.03
一時不停止		0.09	0.13	0.17	0.19	0.28
整備不良		0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
酒酔い運転		0.02	0.02	0.01	0.01	0.00
過労運転		0.13	0.04	0.04	0.03	0.03
安全運転義務	運転操作不適	0.62	0.87	1.03	1.30	1.76
	漫然運転	0.62	0.50	0.48	0.51	0.71
	脇見運転	0.47	0.32	0.38	0.32	0.31
	動静不注視	0.04	0.06	0.08	0.10	0.12
	安全不確認	0.25	0.38	0.35	0.46	0.62
	安全速度	0.11	0.03	0.04	0.05	0.12
	その他	0.08	0.20	0.25	0.37	0.62
計		2.20	2.36	2.61	3.10	4.27
その他の違反		0.08	0.07	0.09	0.11	0.22
違反不明		0.13	0.31	0.36	0.48	0.77
違反なし		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
合計		4.50	3.95	4.39	5.19	7.24

表3-2-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和6年12月末)

年 齢 層		15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
法令違反		0	9	4	8	5	6	11	6	3	8	6	2	7	3	6	1	85
信号無視		0	9	4	8	5	6	11	6	3	8	6	2	7	3	6	1	85
通行区分		0	2	7	6	4	2	4	3	13	14	8	9	9	9	11	8	109
最高速度		0	15	20	14	7	3	4	8	13	13	3	5	5	2	2	0	114
横断・転回等		0	0	0	0	1	0	2	0	3	2	3	1	0	2	1	0	15
追越し		0	2	1	0	0	2	1	0	1	1	0	0	0	0	1	1	10
踏切不停止		0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	6
右折違反		0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	6
左折違反		0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	5
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	3	4	8	3	7	4	5	12	7	3	5	6	4	2	0	73
交差点安全進行		0	3	8	4	6	9	5	7	10	14	13	11	6	9	3	3	111
歩行者妨害等		0	3	13	11	7	12	19	14	26	24	14	17	20	13	8	4	205
徐行違反		0	0	1	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	1	0	7
一時不停止		0	2	3	2	2	2	2	3	6	8	5	2	9	6	4	5	61
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	3
酒酔い運転		0	0	1	3	3	0	4	1	1	2	2	2	1	1	0	0	21
過労運転		1	1	6	5	2	2	1	1	1	2	4	3	3	1	0	1	34
安全 運転 義務	運転操作不適	0	20	13	9	7	11	10	21	12	15	15	31	40	46	31	26	307
	漫然運転	0	8	25	19	19	13	29	25	33	27	37	34	27	17	12	11	336
	脇見運転	0	2	23	17	15	15	21	32	35	27	20	12	28	15	7	3	272
	動静不注視	0	0	2	1	5	1	2	2	2	6	1	1	3	4	3	1	34
	安全不確認	0	1	12	21	9	19	17	22	18	35	17	27	13	16	13	7	247
	安全速度	0	3	3	7	3	2	4	8	2	6	6	2	1	0	2	2	51
	その他	0	1	3	2	1	3	2	2	1	3	7	5	6	9	12	8	65
計	0	35	81	76	59	64	85	112	103	119	103	112	118	107	80	58	1,312	
その他の違反		0	2	2	0	0	2	0	6	5	7	2	2	3	2	2	5	40
違反不明		0	1	6	1	1	4	3	4	7	7	11	13	12	13	17	8	108
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		1	79	159	138	100	117	147	171	205	228	185	185	200	176	139	95	2,325

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上		全年齢		
法令違反		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率	
信号無視	13	5.5	19	2.4	17	2.8	10	2.4	7	3.0	85	3.7	
通行区分	9	3.8	46	5.8	37	6.1	28	6.8	19	8.1	109	4.7	
最高速度	35	14.7	14	1.8	9	1.5	4	1.0	2	0.9	114	4.9	
横断・転回等	0	0.0	4	0.5	3	0.5	3	0.7	1	0.4	15	0.6	
追越し	3	1.3	2	0.3	2	0.3	2	0.5	2	0.9	10	0.4	
踏切不停止	1	0.4	4	0.5	4	0.7	4	1.0	1	0.4	6	0.3	
右折違反	2	0.8	2	0.3	1	0.2	1	0.2	1	0.4	6	0.3	
左折違反	0	0.0	1	0.1	1	0.2	1	0.2	0	0.0	5	0.2	
環状交差点違反	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
優先通行妨害	7	2.9	17	2.1	12	2.0	6	1.5	2	0.9	73	3.1	
交差点安全進行	11	4.6	32	4.0	21	3.4	15	3.7	6	2.6	111	4.8	
歩行者妨害等	16	6.7	62	7.8	45	7.4	25	6.1	12	5.1	205	8.8	
徐行違反	1	0.4	1	0.1	1	0.2	1	0.2	1	0.4	7	0.3	
一時不停止	5	2.1	26	3.3	24	3.9	15	3.7	9	3.8	61	2.6	
整備不良	0	0.0	1	0.1	1	0.2	0	0.0	0	0.0	3	0.1	
酒酔い運転	1	0.4	4	0.5	2	0.3	1	0.2	0	0.0	21	0.9	
過労運転	7	2.9	8	1.0	5	0.8	2	0.5	1	0.4	34	1.5	
安全運転義務	運転操作不適	33	13.9	174	21.9	143	23.4	103	25.1	57	24.4	307	13.2
	漫然運転	33	13.9	101	12.7	67	11.0	40	9.8	23	9.8	336	14.5
	脇見運転	25	10.5	65	8.2	53	8.7	25	6.1	10	4.3	272	11.7
	動静不注視	2	0.8	12	1.5	11	1.8	8	2.0	4	1.7	34	1.5
	安全不確認	13	5.5	76	9.6	49	8.0	36	8.8	20	8.5	247	10.6
	安全速度	6	2.5	7	0.9	5	0.8	4	1.0	4	1.7	51	2.2
	その他	4	1.7	40	5.0	35	5.7	29	7.1	20	8.5	65	2.8
計	116	48.7	475	59.7	363	59.5	245	59.8	138	59.0	1,312	56.4	
その他の違反	4	1.7	14	1.8	12	2.0	9	2.2	7	3.0	40	1.7	
違反不明	7	2.9	63	7.9	50	8.2	38	9.3	25	10.7	108	4.6	
違反なし	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0	
合計	238	100.0	795	100.0	610	100.0	410	100.0	234	100.0	2,325	100.0	

(3) 飲酒別の状況

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

飲酒	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
飲 酒 あ り	酒酔い	31	21	25	19	13	10	20	21	10	16	23	7	43.8	1.0	74
	酒気帯び(0.25以上)	120	105	131	128	121	107	101	91	70	63	75	12	19.0	3.2	63
	酒気帯び(0.25未満)	25	23	14	18	17	19	12	10	11	5	16	11	220.0	0.7	64
	基準以下	30	33	18	18	25	24	11	14	14	15	14	-1	-6.7	0.6	47
	検知不能	21	19	25	21	22	16	15	16	15	13	12	-1	-7.7	0.5	57
	計	227	201	213	204	198	176	159	152	120	112	140	28	25.0	6.0	62
	飲酒あり構成率	6.2	5.6	6.2	6.3	6.4	6.3	6.6	6.6	5.3	4.8	6.0	-	-	-	97
飲酒なし		3,378	3,356	3,162	3,023	2,881	2,578	2,227	2,124	2,119	2,215	2,148	-67	-3.0	92.4	64
調査不能		34	28	35	21	20	26	22	13	28	21	37	16	76.2	1.6	109
合計		3,639	3,585	3,410	3,248	3,099	2,780	2,408	2,289	2,267	2,348	2,325	-23	-1.0	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

(4) 危険認知速度別の状況

表3-4-1 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数
(令和6年12月末)

年齢層 危険認知速度	15歳 以下	16～ 19歳	20～ 24歳	25～ 29歳	30～ 34歳	35～ 39歳	40～ 44歳	45～ 49歳	50～ 54歳	55～ 59歳	60～ 64歳	65～ 69歳	70～ 74歳	75～ 79歳	80～ 84歳	85歳 以上	合計
停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.02	0.00	0.11	0.00
10km/h以下	-	0.26	0.07	0.19	0.07	0.19	0.11	0.18	0.14	0.30	0.15	0.27	0.27	0.41	0.77	1.12	0.22
20km/h以下	-	0.13	0.18	0.19	0.21	0.16	0.28	0.25	0.33	0.43	0.45	0.37	0.50	0.47	0.68	1.69	0.34
30km/h以下	-	0.65	0.22	0.19	0.09	0.14	0.18	0.10	0.13	0.18	0.17	0.24	0.37	0.43	0.94	0.67	0.22
40km/h以下	-	0.26	0.42	0.30	0.23	0.26	0.38	0.18	0.27	0.32	0.42	0.51	0.62	0.77	1.02	2.25	0.41
50km/h以下	-	1.56	0.75	0.55	0.38	0.32	0.45	0.48	0.42	0.54	0.64	0.55	0.70	0.51	1.02	1.80	0.55
60km/h以下	-	1.95	0.53	0.34	0.30	0.40	0.24	0.29	0.41	0.46	0.35	0.45	0.32	0.41	0.30	1.24	0.39
70km/h以下	-	1.04	0.27	0.15	0.09	0.10	0.17	0.12	0.13	0.15	0.12	0.06	0.10	0.24	0.21	0.11	0.15
80km/h以下	-	1.69	0.42	0.24	0.11	0.13	0.07	0.22	0.16	0.15	0.07	0.02	0.12	0.11	0.09	0.22	0.16
90km/h以下	-	0.13	0.07	0.02	0.04	0.03	0.04	0.02	0.07	0.08	0.06	0.03	0.05	0.02	0.00	0.00	0.04
100km/h以下	-	0.91	0.24	0.19	0.09	0.03	0.04	0.11	0.03	0.09	0.06	0.06	0.03	0.02	0.09	0.11	0.09
120km/h以下	-	0.65	0.09	0.11	0.09	0.03	0.03	0.01	0.01	0.04	0.01	0.06	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04
140km/h以下	-	0.13	0.02	0.06	0.02	0.00	0.01	0.02	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00	0.02	0.04	0.00	0.02
160km/h以下	-	0.13	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01
160km/h超過	-	0.13	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	-	0.65	0.20	0.04	0.04	0.08	0.06	0.09	0.10	0.14	0.17	0.29	0.27	0.34	0.73	1.35	0.18
合計	-	10.29	3.52	2.59	1.79	1.88	2.07	2.10	2.23	2.89	2.69	2.98	3.34	3.77	5.93	10.67	2.84

注1 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。

2 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 網かけの値は、「全危険認知速度」以外で免許保有者数10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

年齢層 危険認知速度	16～ 24歳	65歳 以上	70歳 以上	75歳 以上	80歳 以上
停止中	0.00	0.01	0.01	0.03	0.03
10km/h以下	0.09	0.40	0.45	0.60	0.87
20km/h以下	0.17	0.53	0.60	0.67	0.96
30km/h以下	0.28	0.42	0.50	0.61	0.87
40km/h以下	0.40	0.74	0.84	1.01	1.36
50km/h以下	0.87	0.70	0.76	0.81	1.24
60km/h以下	0.74	0.42	0.40	0.47	0.56
70km/h以下	0.38	0.13	0.17	0.22	0.19
80km/h以下	0.61	0.08	0.12	0.11	0.12
90km/h以下	0.08	0.03	0.03	0.01	0.00
100km/h以下	0.34	0.05	0.04	0.05	0.09
120km/h以下	0.17	0.02	0.01	0.01	0.03
140km/h以下	0.04	0.01	0.01	0.03	0.03
160km/h以下	0.04	0.01	0.00	0.00	0.00
160km/h超過	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00
調査不能	0.26	0.39	0.44	0.57	0.90
合計	4.50	3.95	4.39	5.19	7.24

表3-4-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の危険認知速度別・年齢層別死亡事故件数

(令和 6年12月末)

年齢層	15歳	16～	20～	25～	30～	35～	40～	45～	50～	55～	60～	65～	70～	75～	80～	85歳	合計	
危険認知速度	以下	19歳	24歳	29歳	34歳	39歳	44歳	49歳	54歳	59歳	64歳	69歳	74歳	79歳	84歳	以上		構成率
停止中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	3	0.1
10km/h以下	0	2	3	10	4	12	8	15	13	24	10	17	16	19	18	10	181	7.8
20km/h以下	0	1	8	10	12	10	20	20	30	34	31	23	30	22	16	15	282	12.1
30km/h以下	0	5	10	10	5	9	13	8	12	14	12	15	22	20	22	6	183	7.9
40km/h以下	1	2	19	16	13	16	27	15	25	25	29	32	37	36	24	20	337	14.5
50km/h以下	0	12	34	29	21	20	32	39	39	43	44	34	42	24	24	16	453	19.5
60km/h以下	0	15	24	18	17	25	17	24	38	36	24	28	19	19	7	11	322	13.8
70km/h以下	0	8	12	8	5	6	12	10	12	12	8	4	6	11	5	1	120	5.2
80km/h以下	0	13	19	13	6	8	5	18	15	12	5	1	7	5	2	2	131	5.6
90km/h以下	0	1	3	1	2	2	3	2	6	6	4	2	3	1	0	0	36	1.5
100km/h以下	0	7	11	10	5	2	3	9	3	7	4	4	2	1	2	1	71	3.1
120km/h以下	0	5	4	6	5	2	2	1	1	3	1	4	0	0	1	0	35	1.5
140km/h以下	0	1	1	3	1	0	1	2	2	0	0	1	0	1	1	0	14	0.6
160km/h以下	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	8	0.3
160km/h超過	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0.2
調査不能	0	5	9	2	2	5	4	7	9	11	12	18	16	16	17	12	145	6.2
合計	1	79	159	138	100	117	147	171	205	228	185	185	200	176	139	95	2,325	100.0
構成率	0.0	3.4	6.8	5.9	4.3	5.0	6.3	7.4	8.8	9.8	8.0	8.0	8.6	7.6	6.0	4.1	100.0	-

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(再掲)

年齢層	16～24歳		65歳以上		70歳以上		75歳以上		80歳以上	
危険認知速度		構成率		構成率		構成率		構成率		構成率
停止中	0	0.0	2	0.3	2	0.3	2	0.5	1	0.4
10km/h以下	5	2.1	80	10.1	63	10.3	47	11.5	28	12.0
20km/h以下	9	3.8	106	13.3	83	13.6	53	12.9	31	13.2
30km/h以下	15	6.3	85	10.7	70	11.5	48	11.7	28	12.0
40km/h以下	21	8.8	149	18.7	117	19.2	80	19.5	44	18.8
50km/h以下	46	19.3	140	17.6	106	17.4	64	15.6	40	17.1
60km/h以下	39	16.4	84	10.6	56	9.2	37	9.0	18	7.7
70km/h以下	20	8.4	27	3.4	23	3.8	17	4.1	6	2.6
80km/h以下	32	13.4	17	2.1	16	2.6	9	2.2	4	1.7
90km/h以下	4	1.7	6	0.8	4	0.7	1	0.2	0	0.0
100km/h以下	18	7.6	10	1.3	6	1.0	4	1.0	3	1.3
120km/h以下	9	3.8	5	0.6	1	0.2	1	0.2	1	0.4
140km/h以下	2	0.8	3	0.4	2	0.3	2	0.5	1	0.4
160km/h以下	2	0.8	2	0.3	0	0.0	0	0.0	0	0.0
160km/h超過	2	0.8	0	0.0	0	0.0	0	0.0	0	0.0
調査不能	14	5.9	79	9.9	61	10.0	45	11.0	29	12.4
合計	238	100.0	795	100.0	610	100.0	410	100.0	234	100.0
構成率	10.2	-	34.2	-	26.2	-	17.6	-	10.1	-

(5) 事故類型別の状況

表3-5-1 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型																
人対車両	対面通行中	50	46	39	31	28	46	28	19	14	24	30	6	25.0	1.2	60
	背面通行中	88	77	94	83	83	76	70	63	70	82	63	-19	-23.2	2.4	72
	横断中															
	横断歩道	320	346	279	277	265	229	230	215	236	203	219	16	7.9	8.4	68
	横断歩道付近	137	135	118	94	113	96	86	80	52	67	69	2	3.0	2.7	50
	歩道橋付近	17	15	10	12	5	7	5	5	5	5	7	2	40.0	0.3	41
	その他	552	548	533	525	444	403	330	312	317	320	311	-9	-2.8	12.0	56
	計	1,026	1,044	940	908	827	735	651	612	610	595	606	11	1.8	23.3	59
	路上遊戯中	4	4	3	2	2	0	3	1	3	1	4	3	300.0	0.2	100
	路上作業中	27	22	27	30	32	33	26	28	18	27	32	5	18.5	1.2	119
	路上停止中	43	33	27	41	38	28	27	21	18	23	22	-1	-4.3	0.8	51
	路上横臥	122	142	89	98	101	124	78	81	109	107	100	-7	-6.5	3.8	82
	その他	84	106	84	87	75	62	59	64	56	65	62	-3	-4.6	2.4	74
	計	1,444	1,474	1,303	1,280	1,186	1,104	942	889	898	924	919	-5	-0.5	35.4	64
車両相互	正面衝突	383	370	358	345	333	296	218	221	215	222	252	30	13.5	9.7	66
	追突															
	進行中	124	101	117	81	106	87	65	74	74	79	77	-2	-2.5	3.0	62
	その他	103	98	86	86	91	64	66	59	70	51	56	5	9.8	2.2	54
	計	227	199	203	167	197	151	131	133	144	130	133	3	2.3	5.1	59
	出会い頭	543	567	490	504	412	400	346	332	281	274	260	-14	-5.1	10.0	48
	追越追抜時	41	44	41	37	42	25	26	27	27	25	15	-10	-40.0	0.6	37
	すれ違い時	18	14	20	14	19	11	12	10	4	9	7	-2	-22.2	0.3	39
	左折時	52	45	55	42	54	35	36	30	32	36	35	-1	-2.8	1.3	67
	右折時	200	213	187	176	179	152	135	138	134	168	150	-18	-10.7	5.8	75
	その他	110	106	91	88	106	90	72	74	62	69	57	-12	-17.4	2.2	52
	計	1,574	1,558	1,445	1,373	1,342	1,160	976	965	899	933	909	-24	-2.6	35.0	58
車両単独	電柱	106	117	105	114	92	91	76	72	60	83	78	-5	-6.0	3.0	74
	標識	43	25	30	27	18	24	21	18	16	19	13	-6	-31.6	0.5	30
	分離帯等	53	40	52	43	48	43	36	35	32	33	39	6	18.2	1.5	74
	防護柵等	190	175	172	161	161	165	160	123	130	141	138	-3	-2.1	5.3	73
	家屋・塀	64	58	63	64	46	37	53	38	38	47	58	11	23.4	2.2	91
	橋脚・橋梁	20	22	17	20	17	15	18	9	20	17	5	-12	-70.6	0.2	25
	その他	146	141	144	122	134	96	100	105	107	95	125	30	31.6	4.8	86
	計	622	578	583	551	516	471	464	400	403	435	456	21	4.8	17.6	73
	駐車車両	31	43	31	34	25	37	23	31	24	29	13	-16	-55.2	0.5	42
	路外転落	176	202	212	190	172	204	215	149	171	158	177	19	12.0	6.8	101
	逸脱	30	23	38	27	31	17	21	21	28	14	11	-3	-21.4	0.4	37
	計	206	225	250	217	203	221	236	170	199	172	188	16	9.3	7.2	91
	転倒	76	79	79	74	72	54	70	61	48	56	55	-1	-1.8	2.1	72
	その他	27	33	42	51	44	31	32	24	40	28	22	-6	-21.4	0.8	81
	計	962	958	985	927	860	814	825	686	714	720	734	14	1.9	28.3	76
列車		33	38	57	50	61	55	41	43	39	41	36	-5	-12.2	1.4	109
合計		4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	-20	-0.8	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-5-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数

(令和6年12月末)

事故類型	年齢層	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
人対車両	対面通行中	-	0.13	0.00	0.04	0.04	0.02	0.01	0.09	0.04	0.01	0.01	0.05	0.03	0.02	0.09	0.00	0.03
	背面通行中	-	0.13	0.07	0.11	0.07	0.11	0.07	0.11	0.08	0.05	0.01	0.02	0.13	0.04	0.09	0.11	0.07
	横断歩道	-	0.52	0.27	0.15	0.13	0.13	0.21	0.15	0.22	0.27	0.19	0.27	0.33	0.28	0.26	0.45	0.22
	横断歩道付近	-	0.26	0.11	0.06	0.07	0.00	0.11	0.06	0.05	0.10	0.03	0.05	0.10	0.04	0.04	0.00	0.07
	歩道橋付近	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	その他	-	0.52	0.60	0.49	0.27	0.32	0.42	0.31	0.30	0.39	0.42	0.32	0.42	0.13	0.26	0.45	0.36
	計	-	1.30	1.00	0.70	0.47	0.45	0.75	0.51	0.60	0.76	0.65	0.64	0.85	0.45	0.56	0.90	0.65
	路上遊戯中	-	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.00
	路上作業中	-	0.13	0.07	0.04	0.02	0.00	0.04	0.06	0.05	0.03	0.00	0.08	0.02	0.02	0.00	0.34	0.04
	路上停止中	-	0.00	0.00	0.00	0.04	0.00	0.07	0.05	0.02	0.01	0.03	0.03	0.00	0.04	0.00	0.11	0.03
	路上横臥	-	0.00	0.20	0.08	0.14	0.08	0.08	0.09	0.09	0.14	0.20	0.14	0.13	0.11	0.00	0.00	0.11
	その他	-	0.00	0.11	0.08	0.00	0.10	0.03	0.02	0.04	0.10	0.06	0.08	0.05	0.17	0.26	0.34	0.07
	計	-	1.69	1.44	1.07	0.77	0.75	1.06	0.94	0.93	1.10	0.97	1.05	1.22	0.86	1.02	1.80	1.02
車両相互	正面衝突	-	1.56	0.53	0.21	0.18	0.18	0.14	0.15	0.21	0.33	0.26	0.29	0.40	0.41	0.85	1.57	0.30
	追突	-	0.13	0.07	0.08	0.11	0.13	0.07	0.02	0.14	0.06	0.19	0.06	0.03	0.11	0.13	0.34	0.09
	進行中	-	0.00	0.07	0.08	0.04	0.10	0.06	0.06	0.09	0.11	0.03	0.05	0.02	0.04	0.17	0.22	0.07
	その他	-	0.13	0.13	0.15	0.14	0.22	0.13	0.09	0.23	0.18	0.22	0.11	0.05	0.15	0.30	0.56	0.16
	計	-	1.30	0.27	0.21	0.14	0.27	0.20	0.18	0.20	0.33	0.26	0.13	0.28	0.36	0.64	1.01	0.26
	出会い頭	-	0.13	0.04	0.02	0.00	0.02	0.01	0.00	0.01	0.06	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.11	0.02
	追越追抜時	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.03	0.02	0.00	0.04	0.00	0.11	0.01
	すれ違い時	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.03	0.05	0.07	0.06	0.06	0.03	0.03	0.02	0.00	0.22	0.04
	左折時	-	1.17	0.24	0.26	0.16	0.14	0.15	0.07	0.16	0.20	0.12	0.18	0.18	0.21	0.21	0.22	0.18
	右折時	-	0.13	0.07	0.06	0.09	0.02	0.03	0.06	0.05	0.09	0.10	0.11	0.05	0.06	0.00	0.00	0.06
	その他	-	4.43	1.28	0.96	0.72	0.88	0.69	0.60	0.93	1.27	1.05	0.89	1.00	1.26	2.01	3.82	1.04
	計	-	0.52	0.11	0.11	0.02	0.00	0.06	0.02	0.04	0.08	0.06	0.13	0.13	0.26	0.38	0.34	0.09
	電柱	-	0.00	0.04	0.02	0.00	0.00	0.03	0.00	0.01	0.00	0.01	0.03	0.02	0.02	0.00	0.11	0.01
	標識	-	0.39	0.09	0.13	0.07	0.02	0.01	0.06	0.03	0.03	0.03	0.05	0.03	0.02	0.00	0.11	0.05
	分離帯等	-	1.04	0.22	0.11	0.09	0.11	0.11	0.15	0.10	0.14	0.16	0.19	0.17	0.28	0.30	0.56	0.16
	防護柵等	-	0.26	0.02	0.02	0.00	0.05	0.03	0.02	0.01	0.05	0.03	0.13	0.12	0.19	0.30	0.90	0.07
車両単独	家屋・塀	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.11	0.01
	橋脚・橋梁	-	1.17	0.13	0.09	0.07	0.05	0.03	0.06	0.04	0.06	0.17	0.24	0.25	0.21	0.68	1.12	0.15
	その他	-	3.39	0.62	0.49	0.25	0.24	0.27	0.32	0.25	0.37	0.48	0.77	0.72	0.99	1.67	3.26	0.54
	計	-	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.01	0.04	0.01	0.03	0.00	0.02	0.02	0.02	0.09	0.00	0.02
	駐車車両	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.01	0.10	0.07	0.03	0.10	0.13	0.33	0.54	0.90	1.57	0.14
	路外転落	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.03	0.02	0.00	0.13	0.11	0.01
	逸脱	-	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00	0.03	0.11	0.08	0.04	0.10	0.16	0.35	0.54	1.02	1.69	0.15
	その他	-	0.65	0.11	0.06	0.02	0.00	0.00	0.05	0.02	0.04	0.06	0.05	0.02	0.00	0.04	0.00	0.04
	転倒	-	0.13	0.04	0.00	0.00	0.00	0.01	0.04	0.02	0.05	0.01	0.05	0.02	0.04	0.04	0.00	0.03
	その他	-	4.17	0.78	0.56	0.30	0.24	0.32	0.55	0.38	0.52	0.65	1.05	1.12	1.59	2.86	4.94	0.78
	計	-	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.06	0.04	0.11	0.01
	列車	-	10.29	3.52	2.59	1.79	1.88	2.07	2.10	2.23	2.89	2.69	2.98	3.34	3.77	5.93	10.67	2.84
	合計	-																

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

注4 算出に用いた免許保有者数は、令和6年の12月末現在の値である。

注5 網かけの値は、事故類型の「計」及び「合計」以外で免許保有者10万人当たり死亡事故件数が「1.00」件以上の値である。

(再掲)

事故類型	年齢層	16～24歳	65歳以上	70歳以上	75歳以上	80歳以上
人対車両	対面通行中	0.02	0.04	0.04	0.04	0.06
	背面通行中	0.08	0.07	0.09	0.06	0.09
	横断歩道	0.30	0.30	0.31	0.29	0.31
	横断歩道付近	0.13	0.06	0.06	0.04	0.03
	歩道橋付近	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00
	その他	0.59	0.30	0.30	0.20	0.31
	計	1.04	0.66	0.67	0.53	0.65
	路上遊戯中	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03
	路上作業中	0.08	0.05	0.04	0.05	0.09
	路上停止中	0.00	0.02	0.02	0.04	0.03
	路上横臥	0.17	0.11	0.09	0.06	0.00
	その他	0.09	0.12	0.14	0.22	0.28
	計	1.48	1.08	1.10	1.01	1.24
車両相互	正面衝突	0.68	0.47	0.55	0.67	1.05
	追突	0.08	0.08	0.09	0.14	0.19
	進行中	0.06	0.06	0.06	0.10	0.19
	その他	0.13	0.14	0.16	0.24	0.37
	計	0.42	0.33	0.42	0.52	0.74
	出会い頭	0.06	0.01	0.01	0.01	0.03
	追越追抜時	0.00	0.02	0.02	0.04	0.03
	すれ違い時	0.00	0.03	0.04	0.04	0.06
	左折時	0.38	0.19	0.20	0.22	0.22
	右折時	0.08	0.06	0.04	0.04	0.00
	その他	1.74	1.27	1.44	1.77	2.51
	計	0.17	0.20	0.23	0.30	0.37
	電柱	0.04	0.02	0.02	0.03	0.03
	標識	0.13	0.03	0.03	0.03	0.03
車両単独	分離帯等	0.34	0.23	0.25	0.32	0.37
	防護柵等	0.06	0.19	0.22	0.30	0.46
	家屋・塀	0.00	0.00	0.01	0.01	0.03
	橋脚・橋梁	0.28	0.33	0.37	0.46	0.80
	その他	1.02	1.02	1.13	1.44	2.10
	計	0.00	0.02	0.03	0.04	0.06
	駐車車両	0.00	0.44	0.58	0.76	1.08
	路外転落	0.00	0.03	0.04	0.05	0.12
	逸脱	0.00	0.47	0.61	0.81	1.21
	その他	0.19	0.02	0.01	0.01	0.03
	転倒	0.06	0.03	0.03	0.04	0.03
	その他	1.27	1.58	1.81	2.34	3.43
	計	0.02	0.02	0.04	0.06	0.06
	列車	4.50	3.95	4.39	5.19	7.24
	合計					

(令和 6年12月末)

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
 注2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

- 32 -

表3-5-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の事故類型別・法令違反別死亡事故件数

(令和6年12月末)

		法令違反	信号無視	通行区分	最高速度	環状交差点	優先通行妨害	歩行者妨害等	一時不停止	酒酔い運転	過労運転	安全運転義務違反							その他の違反	違反不明	違反なし	合計				
												運転操作不適	漫然運転	脇見運転	動静不注視	安全不確認	安全速度	その他				計	構成率			
人対車両	事故類型																									
	対面通行中	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	13	10	1	2	0	0	27	0	0	0	0	28	1.2	
	背面通行中	0	1	3	0	0	1	0	0	2	1	1	25	20	1	5	1	0	53	0	0	0	0	61	2.6	
	横断中	横断歩道	12	0	2	0	0	141	0	0	0	0	3	7	0	13	0	0	23	2	0	0	0	180	7.7	
		横断歩道付近	1	0	3	0	0	8	0	0	0	0	7	12	1	11	1	0	32	10	0	0	0	54	2.3	
		歩道橋付近	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	3	1	0	0	0	4	0.2	
		その他	0	0	13	0	0	51	2	0	1	0	82	69	4	35	10	3	203	26	0	0	0	296	12.7	
	計	13	0	18	0	0	200	2	0	1	0	93	90	5	59	11	3	261	39	0	0	0	534	23.0		
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	1	0	0	0	4	0.2		
	路上作業中	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	4	6	8	0	10	0	0	28	2	0	0	0	32	1.4	
	路上停止中	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	8	8	0	2	0	0	19	0	0	0	0	21	0.9		
	路上横臥	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	26	30	0	29	1	1	87	5	0	0	0	94	4.0		
	その他	0	1	0	0	0	3	0	0	1	9	6	8	0	24	1	4	52	3	0	0	0	60	2.6		
計	13	3	26	0	0	205	2	2	3	16	177	174	8	133	14	8	530	50	0	0	0	834	35.9			
車両相互	正面衝突	0	98	9	0	0	0	0	0	4	14	37	28	18	1	5	10	7	106	8	9	0	0	248	10.7	
	追突	進行中	0	0	7	0	0	0	0	0	1	6	27	19	5	4	0	0	61	4	4	0	0	77	3.3	
		その他	1	0	1	0	0	0	0	1	2	4	20	12	2	5	2	0	45	0	5	0	0	55	2.4	
		計	1	0	8	0	0	0	0	1	3	10	47	31	7	9	2	0	106	4	9	0	0	132	5.7	
	出会い頭	48	0	5	0	19	0	58	1	0	0	5	9	2	23	0	0	39	44	1	0	0	215	9.2		
	追越追抜時	0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	0	0	2	3	0	0	8	5	0	0	0	14	0.6		
	すれ違い時	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	2	0	0	3	0	1	0	0	7	0.3		
	左折時	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	14	0	0	16	16	0	0	0	33	1.4		
	右折時	22	0	4	0	52	0	0	0	0	0	1	2	8	24	0	0	35	34	0	0	0	147	6.3		
	その他	0	2	1	0	1	0	0	1	0	2	4	5	6	15	1	2	35	11	1	0	0	52	2.2		
	計	71	102	28	0	73	0	58	7	18	53	87	65	26	95	13	9	348	122	21	0	0	848	36.5		
	車両単独	工作物衝突	電柱	1	1	4	0	0	0	0	2	5	21	13	10	0	1	2	7	54	1	8	0	0	76	3.3
			標識	0	0	1	0	0	0	0	1	0	3	2	0	0	0	1	0	6	1	3	0	0	12	0.5
分離帯等			0	1	8	0	0	0	0	0	0	13	8	1	0	1	2	2	27	1	2	0	0	39	1.7	
防護柵等			0	1	22	0	0	0	0	1	6	52	9	8	0	3	9	6	87	5	12	0	0	134	5.8	
家屋・塀			0	0	5	0	0	0	1	0	0	24	9	1	0	0	0	6	40	2	9	0	0	57	2.5	
橋脚・橋梁			0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	3	0	2	0	0	5	0.2		
その他			0	1	13	0	0	0	0	5	2	46	16	4	0	2	2	11	81	2	18	0	0	122	5.2	
計		1	4	53	0	0	0	1	9	13	161	58	24	0	7	16	32	298	12	54	0	0	445	19.1		
駐車車両		0	0	1	0	0	0	0	0	0	3	2	2	0	2	1	1	11	0	1	0	0	13	0.6		
路外転落		0	0	0	0	0	0	0	3	0	48	7	4	0	9	2	8	78	6	27	0	0	114	4.9		
逸脱		0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	2	8	0	3	0	0	11	0.5		
計		0	0	0	0	0	0	0	3	0	51	9	5	0	9	2	10	86	6	30	0	0	125	5.4		
転倒		0	0	6	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	5	2	25	1	0	0	0	32	1.4		
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	3	2	0	1	0	2	13	6	2	0	0	21	0.9			
計	1	4	60	0	0	0	1	12	13	238	72	33	0	19	24	47	433	25	87	0	0	636	27.4			
列車		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	6	0	0	0	7	0.3		
合計		85	109	114	0	73	205	61	21	34	307	336	272	34	247	51	65	1,312	203	108	0	0	2,325	100.0		
	構成率	3.7	4.7	4.9	0.0	3.1	8.8	2.6	0.9	1.5	13.2	14.5	11.7	1.5	10.6	2.2	2.8	56.4	8.7	4.6	0.0	0.0	100.0			

注1 「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。

2 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

3 「列車」とは、列車が当事者となった箇切上の事故をいう。

(6) 道路形状別の状況

表3-6-1 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年			平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数	
地形・道路形状																		
市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	541	560	498	503	475	418	367	362	360	405	375	-30	-7.4	14.4	69
			信号機無	487	452	393	442	391	384	345	343	311	277	291	14	5.1	11.2	60
			計	1,028	1,012	891	945	866	802	712	705	671	682	666	-16	-2.3	25.6	65
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	355	378	334	274	298	282	244	229	218	278	237	-41	-14.7	9.1	67	
		計	1,383	1,390	1,225	1,219	1,164	1,084	956	934	889	960	903	-57	-5.9	34.8	65	
		カーブ・屈折	140	140	121	139	120	133	116	101	75	89	112	23	25.8	4.3	80	
		一般単路	602	584	588	576	575	504	435	429	406	436	424	-12	-2.8	16.3	70	
		トンネル	2	7	6	5	7	6	5	4	4	6	9	3	50.0	0.3	450	
		橋	20	24	18	15	23	20	19	17	16	12	16	4	33.3	0.6	80	
		計	764	755	733	735	725	663	575	551	501	543	561	18	3.3	21.6	73	
	踏切	20	29	32	40	43	46	30	31	35	33	30	-3	-9.1	1.2	150		
	その他の場所	33	62	51	40	50	44	42	33	47	36	47	11	30.6	1.8	142		
	計	2,200	2,236	2,041	2,034	1,982	1,837	1,603	1,549	1,472	1,572	1,541	-31	-2.0	59.3	70		
非 市 街 地	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	116	122	101	98	97	84	68	58	68	68	64	-4	-5.9	2.5	55
			信号機無	288	299	287	249	220	190	162	136	170	157	146	-11	-7.0	5.6	51
			計	404	421	388	347	317	274	230	194	238	225	210	-15	-6.7	8.1	52
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	単 路	交差点付近	138	161	144	100	95	92	101	75	74	94	69	-25	-26.6	2.7	50	
		計	542	582	532	447	412	366	331	269	312	319	279	-40	-12.5	10.7	51	
		カーブ・屈折	452	454	434	408	380	306	304	272	271	243	277	34	14.0	10.7	61	
		一般単路	705	649	646	626	562	522	454	390	387	388	394	6	1.5	15.2	56	
		トンネル	32	34	36	32	40	28	21	30	36	30	33	3	10.0	1.3	103	
		橋	33	33	28	35	29	29	22	20	24	22	22	0	0.0	0.8	67	
		計	1,222	1,170	1,144	1,101	1,011	885	801	712	718	683	726	43	6.3	27.9	59	
	踏切	13	11	25	12	18	9	12	12	6	9	6	-3	-33.3	0.2	46		
	その他の場所	36	29	48	36	26	36	37	41	42	35	46	11	31.4	1.8	128		
	計	1,813	1,792	1,749	1,596	1,467	1,296	1,181	1,034	1,078	1,046	1,057	11	1.1	40.7	58		
合 計	交 差 点 等	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	657	682	599	601	572	502	435	420	428	473	439	-34	-7.2	16.9	67
			信号機無	775	751	680	691	611	574	507	479	481	434	437	3	0.7	16.8	56
			計	1,432	1,433	1,279	1,292	1,183	1,076	942	899	909	907	876	-31	-3.4	33.7	61
		環状交差点付近	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	単 路	交差点付近	493	539	478	374	393	374	345	304	292	372	306	-66	-17.7	11.8	62	
		計	1,925	1,972	1,757	1,666	1,576	1,450	1,287	1,203	1,201	1,279	1,182	-97	-7.6	45.5	61	
		カーブ・屈折	592	594	555	547	500	439	420	373	346	332	389	57	17.2	15.0	66	
		一般単路	1,307	1,233	1,234	1,202	1,137	1,026	889	819	793	824	818	-6	-0.7	31.5	63	
		トンネル	34	41	42	37	47	34	26	34	40	36	42	6	16.7	1.6	124	
		橋	53	57	46	50	52	49	41	37	40	34	38	4	11.8	1.5	72	
		計	1,986	1,925	1,877	1,836	1,736	1,548	1,376	1,263	1,219	1,226	1,287	61	5.0	49.5	65	
	踏切	33	40	57	52	61	55	42	43	41	42	36	-6	-14.3	1.4	109		
	その他の場所	69	91	99	76	76	80	79	74	89	71	93	22	31.0	3.6	135		
	計	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	-20	-0.8	100.0	65		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表3-6-2 事故類型別・道路形状別死亡事故件数

(令和 6年12月末)

事故類型		道路形状		交差点等							単路					踏切	その他の場所	合計		(令和6年12月末)
				交差点内			環状 交差点 付近	交差点 付近	計	カーブ ・屈折	一般 単路	トンネル	橋	計						
				環状 交差点 内	その他															
					信号機有	信号機無														
																	構成率			
人対車両	対面通行中	0	0	0	0	0	7	7	2	21	0	0	23	0	0	30	1.2			
	背面通行中	0	0	2	2	0	13	15	7	38	1	2	48	0	0	63	2.4			
	横断中	横断歩道	0	134	66	200	0	4	204	1	14	0	0	15	0	0	219	8.4		
		横断歩道付近	0	27	17	44	0	20	64	0	5	0	0	5	0	0	69	2.7		
		歩道橋付近	0	3	2	5	0	1	6	1	0	0	0	1	0	0	7	0.3		
		その他	0	4	113	117	0	47	164	13	131	1	1	146	0	1	311	12.0		
	計	0	168	198	366	0	72	438	15	150	1	1	167	0	1	606	23.3			
	路上遊戯中	0	0	1	1	0	0	1	0	3	0	0	3	0	0	4	0.2			
	路上作業中	0	1	3	4	0	4	8	3	18	0	1	22	0	2	32	1.2			
	路上停止中	0	1	2	3	0	6	9	3	10	0	0	13	0	0	22	0.8			
	路上横臥	0	7	8	15	0	27	42	4	47	2	1	54	0	4	100	3.8			
	その他	0	3	1	4	0	4	8	3	31	0	1	35	0	19	62	2.4			
	計	0	180	215	395	0	133	528	37	318	4	6	365	0	26	919	35.4			
車両相互	正面衝突	0	3	4	7	0	16	23	119	87	14	9	229	0	0	252	9.7			
	追突	進行中	0	1	1	2	0	11	13	3	56	3	2	64	0	0	77	3.0		
		その他	0	0	1	1	0	11	12	2	28	9	4	43	0	1	56	2.2		
	計	0	1	2	3	0	22	25	5	84	12	6	107	0	1	133	5.1			
	出会い頭	0	75	150	225	0	9	234	3	23	0	0	26	0	0	260	10.0			
	追越追抜時	0	2	1	3	0	3	6	2	6	0	1	9	0	0	15	0.6			
	すれ違い時	0	0	0	0	0	3	3	3	0	1	0	4	0	0	7	0.3			
	左折時	0	30	2	32	0	2	34	0	1	0	0	1	0	0	35	1.3			
	右折時	0	112	19	131	0	4	135	1	14	0	0	15	0	0	150	5.8			
	その他	0	6	6	12	0	14	26	4	25	0	2	31	0	0	57	2.2			
	計	0	229	184	413	0	73	486	137	240	27	18	422	0	1	909	35.0			
車両単独	工作物衝突	電柱	0	10	3	13	0	17	30	17	30	0	0	47	0	1	78	3.0		
		標識	0	1	0	1	0	2	3	5	3	0	0	8	0	2	13	0.5		
		分離帯等	0	4	3	7	0	5	12	11	15	1	0	27	0	0	39	1.5		
		防護柵等	0	4	9	13	0	10	23	60	44	2	5	111	0	4	138	5.3		
		家屋・塀	0	2	6	8	0	11	19	12	18	1	0	31	0	8	58	2.2		
		橋脚・橋梁	0	1	1	2	0	0	2	1	0	1	1	3	0	0	5	0.2		
		その他	0	5	4	9	0	20	29	39	36	5	4	84	0	12	125	4.8		
	計	0	27	26	53	0	65	118	145	146	10	10	311	0	27	456	17.6			
	駐車車両	0	0	0	0	0	1	1	3	6	0	0	9	0	3	13	0.5			
	路外転落	0	0	9	9	0	21	30	35	80	0	3	118	0	29	177	6.8			
	逸脱	0	0	0	0	0	2	2	6	3	0	0	9	0	0	11	0.4			
	計	0	0	9	9	0	23	32	41	83	0	3	127	0	29	188	7.2			
	転倒	0	3	2	5	0	6	11	21	18	0	1	40	0	4	55	2.1			
	その他	0	0	1	1	0	5	6	5	7	1	0	13	0	3	22	0.8			
	計	0	30	38	68	0	100	168	215	260	11	14	500	0	66	734	28.3			
列車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	36	0	36	1.4				
合計	0	439	437	876	0	306	1,182	389	818	42	38	1,287	36	93	2,598	100.0				
	構成率	0.0	16.9	16.8	33.7	0.0	11.8	45.5	15.0	31.5	1.6	1.5	49.5	1.4	3.6	100.0				

注1 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

2 「信号機無」には、信号機不作用の場合を含む。

3 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

4 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

(7) 自転車関連死亡事故の状況

表3-7-1 自転車乗用者（第1・第2当事者）の事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	対面通行中	0	2	2	1	1	4	1	4	1	1	2	1	100.0	0.6	-
	背面通行中	0	2	1	0	0	0	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	横断中	2	3	0	1	1	0	0	0	3	0	1	1	-	0.3	50
	その他	0	1	0	1	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	2	8	3	3	2	5	2	6	4	3	3	0	0.0	0.9	150
車両相互	正面衝突	10	12	6	10	10	11	4	5	7	10	4	-6	-60.0	1.2	40
	追突	66	56	53	39	47	51	33	41	36	43	32	-11	-25.6	9.8	48
	出会い頭	232	251	213	207	163	174	163	144	122	114	111	-3	-2.6	33.9	48
	追越追抜時	19	12	8	15	21	8	10	11	10	7	1	-6	-85.7	0.3	5
	すれ違い時	5	4	3	2	5	2	4	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	左折時	45	36	45	36	47	31	29	28	27	29	34	5	17.2	10.4	76
	右折時	33	50	15	24	37	17	23	17	21	25	22	-3	-12.0	6.7	67
	その他	49	35	34	28	31	28	21	27	18	19	23	4	21.1	7.0	47
	計	459	456	377	361	361	322	287	276	242	248	227	-21	-8.5	69.4	49
車両単独	工作物衝突	15	17	14	22	13	10	17	13	13	10	11	1	10.0	3.4	73
	転倒	19	22	27	24	19	20	22	21	19	15	22	7	46.7	6.7	116
	その他	44	74	81	63	55	77	90	49	63	65	63	-2	-3.1	19.3	143
計		78	113	122	109	87	107	129	83	95	90	96	6	6.7	29.4	123
列車		3	0	7	6	4	2	1	2	1	3	1	-2	-66.7	0.3	33
合計		542	577	509	479	454	436	419	367	342	344	327	-17	-4.9	100.0	60
出会い頭構成率		42.8	43.5	41.8	43.2	35.9	39.9	38.9	39.2	35.7	33.1	33.9	-	-	-	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

4 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

5 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

表3-7-2 自転車（第1・第2当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反	信号無視	32	48	45	39	31	30	28	27	21	28	21	-7	-25.0	6.4	66
	通行区分	14	14	20	8	12	10	7	4	7	8	12	4	50.0	3.7	86
	横断・転回等	15	21	16	19	11	20	12	9	19	6	9	3	50.0	2.8	60
	環状交差点	-	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	優先通行妨害	14	22	20	20	19	14	13	16	8	13	14	1	7.7	4.3	100
	交差点安全進行	53	37	28	39	34	26	36	32	32	40	38	-2	-5.0	11.6	72
	徐行場所	1	9	4	4	0	6	2	4	1	2	1	-1	-50.0	0.3	100
	一時不停止	49	42	24	35	24	22	25	26	25	18	24	6	33.3	7.3	49
	自転車通行方法	6	6	4	4	3	1	2	0	1	2	1	-1	-50.0	0.3	17
	安全運転義務															
	ハンドル操作	51	78	64	70	56	60	69	53	49	47	47	0	0.0	14.4	92
	ブレーキ操作	6	5	8	9	4	2	6	1	4	2	4	2	100.0	1.2	67
	前方不注意	20	16	17	15	14	13	20	13	17	19	10	-9	-47.4	3.1	50
	動静不注視	8	9	4	9	11	4	6	7	4	7	6	-1	-14.3	1.8	75
	安全不確認	104	102	94	72	75	75	66	54	45	39	41	2	5.1	12.5	39
	安全速度	1	1	2	2	2	4	3	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	その他	11	12	11	5	9	9	8	5	7	8	11	3	37.5	3.4	100
	計	201	223	200	182	171	167	178	135	127	123	119	-4	-3.3	36.4	59
	その他の違反	21	15	17	15	21	17	9	16	12	8	12	4	50.0	3.7	57
	違反不明	17	11	20	20	14	23	23	10	14	18	18	0	0.0	5.5	106
違反あり		423	448	398	385	340	336	335	279	267	266	269	3	1.1	82.3	64
違反なし		119	129	111	94	114	100	84	88	75	78	58	-20	-25.6	17.7	49
合計		542	577	509	479	454	436	419	367	342	344	327	-17	-4.9	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とし、第1当事者の違反を計上した。

表3-7-3 自転車（第1・第2当事者）の相手当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率 注6	指数
相手当事者															
自動車	436	445	365	347	352	312	277	264	240	245	224	-21	-8.6	68.5	51
二輪車	18	9	10	13	6	10	7	7	2	2	3	1	50.0	0.9	17
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-
歩行者	2	8	3	3	2	5	2	6	4	3	3	0	0.0	0.9	150
自転車相互	2	1	2	1	3	0	2	5	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
自転車単独	78	113	122	111	87	108	129	83	95	90	96	6	6.7	29.4	123
その他	6	1	7	4	4	1	2	2	1	3	1	-2	-66.7	0.3	17
合計	542	577	509	479	454	436	419	367	342	344	327	-17	-4.9	100.0	60
構成率 注5	13.5	14.3	13.4	13.2	13.2	13.9	15.1	14.2	13.4	13.1	12.6	-	-	-	93

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

注4 自転車第1当事者又は第2当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は1件とした。

注5 死亡事故全体に占める自転車関連死亡事故の割合である。

注6 自転車関連死亡事故件数に占める割合である。

(8) 当事者別の状況

表3-8 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
第1当事者															
自動車															
乗用車															
バス	1	1	1	1	0	0	1	1	1	0	1	1	-	0.0	100
マイクロ	3	5	7	2	2	3	4	1	2	1	3	2	200.0	0.1	100
普通乗用	1,178	1,226	1,097	1,059	958	859	719	662	660	696	677	-19	-2.7	26.1	57
軽乗用	823	818	853	796	758	714	562	591	583	579	615	36	6.2	23.7	75
計	2,005	2,050	1,958	1,858	1,718	1,576	1,286	1,255	1,246	1,276	1,296	20	1.6	49.9	65
貨物車															
大型貨物	34	29	30	29	32	22	31	31	30	27	26	-1	-3.7	1.0	76
中型・準中・普通貨物	287	223	235	204	214	196	183	175	177	182	137	-45	-24.7	5.3	48
中型貨物	69	46	63	24	31	26	24	33	26	35	17	-18	-51.4	0.7	25
準中型貨物	-	-	-	59	67	55	62	63	63	60	39	-21	-35.0	1.5	-
普通貨物	218	177	172	121	116	115	97	79	88	87	81	-6	-6.9	3.1	37
軽貨物	415	398	375	342	352	276	264	233	251	241	241	0	0.0	9.3	58
計	736	650	640	575	598	494	478	439	458	450	404	-46	-10.2	15.6	55
トレーラー	1	1	1	1	3	1	4	1	0	5	2	-3	-60.0	0.1	200
計	2,741	2,700	2,598	2,433	2,316	2,070	1,764	1,694	1,704	1,726	1,700	-26	-1.5	65.4	62
自転車															
乗用車															
バス	15	16	10	14	14	13	10	8	4	5	9	4	80.0	0.3	60
マイクロ	2	1	1	1	2	1	0	1	0	0	2	2	-	0.1	100
普通乗用	41	49	48	39	46	47	16	11	22	36	46	10	27.8	1.8	112
軽乗用	1	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.0	100
計	59	66	61	54	62	61	26	20	26	42	58	16	38.1	2.2	98
貨物車															
大型貨物	194	185	150	154	143	143	121	110	102	119	122	3	2.5	4.7	63
中型・準中・普通貨物	136	123	108	117	110	96	86	90	67	80	78	-2	-2.5	3.0	57
中型貨物	113	106	93	76	66	57	50	51	34	51	47	-4	-7.8	1.8	42
準中型貨物	-	-	-	34	39	34	31	31	28	23	24	1	4.3	0.9	-
普通貨物	23	17	15	7	5	5	5	8	5	6	7	1	16.7	0.3	30
軽貨物	19	25	17	19	13	26	20	21	27	22	19	-3	-13.6	0.7	100
計	349	333	275	290	266	265	227	221	196	221	219	-2	-0.9	8.4	63
トレーラー	35	37	32	29	22	31	27	24	22	18	22	4	22.2	0.8	63
計	408	399	336	344	328	326	253	241	222	263	277	14	5.3	10.7	68
ミニカー	1	1	1	1	1	1	2	0	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
特殊車															
農耕作業用	25	22	31	32	26	29	22	24	23	18	17	-1	-5.6	0.7	68
大型	9	7	7	7	16	4	15	13	10	5	12	7	140.0	0.5	133
小型	3	5	2	8	6	4	6	12	10	6	4	-2	-33.3	0.2	133
計	37	34	40	47	48	37	43	49	43	29	33	4	13.8	1.3	89
計	3,187	3,134	2,975	2,825	2,693	2,434	2,062	1,984	1,971	2,021	2,010	-11	-0.5	77.4	63
二輪車															
小型二輪	125	134	138	131	126	115	131	93	103	97	104	7	7.2	4.0	83
軽二輪	72	70	81	69	70	59	63	47	65	83	73	-10	-12.0	2.8	101
原付二種	71	91	67	80	69	71	58	74	59	77	62	-15	-19.5	2.4	87
計	268	295	286	280	265	245	252	214	227	257	239	-18	-7.0	9.2	89
一般原付自転車	184	156	149	143	141	101	94	91	69	70	76	6	8.6	2.9	41
計	452	451	435	423	406	346	346	305	296	327	315	-12	-3.7	12.1	70
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	0.0	-
自転車	214	255	246	225	191	209	218	172	169	159	160	1	0.6	6.2	75
その他	4	4	3	5	3	5	2	5	5	4	1	-3	-75.0	0.0	25
歩行者	147	174	126	147	150	138	154	115	108	104	110	6	5.8	4.2	75
不明	9	10	5	5	6	1	2	2	1	3	1	-2	-66.7	0.0	11
合計	4,013	4,028	3,790	3,630	3,449	3,133	2,784	2,583	2,550	2,618	2,598	-20	-0.8	100.0	65

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成26年を100としたものである。

注3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

注4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

4 交通関係法令違反の検挙状況

表4-1 道路交通法違反の取締り状況

1 告知・送致件数

違反種別	年	令和6年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	令和5年中 (12月末)		総計に 対する 構成率	前年比較	
			構成率			構成率		増減数	増減率
動 的 反 違 反	無免許運転	18,031	0.4	0.4	17,599	0.4	0.3	432	2.5
	酒酔い運転	806	0.0	0.0	642	0.0	0.0	164	25.5
	酒気 帯び	15,529	0.4	0.3	15,714	0.4	0.3	-185	-1.2
	0.25以上 0.25未満	4,950	0.1	0.1	5,111	0.1	0.1	-161	-3.2
	運転 計	20,479	0.5	0.4	20,825	0.5	0.4	-346	-1.7
	小 計	21,285	0.5	0.4	21,467	0.5	0.4	-182	-0.8
	最高 速度 違反	10,555	0.3	0.2	12,508	0.3	0.2	-1,953	-15.6
	速度50未満	117,495	2.8	2.3	122,218	2.7	2.2	-4,723	-3.9
	速度30未満	180,297	4.3	3.5	183,204	4.1	3.3	-2,907	-1.6
	速度25未満	271,648	6.5	5.3	292,723	6.5	5.3	-21,075	-7.2
	速度20未満	267,322	6.4	5.2	277,769	6.2	5.1	-10,447	-3.8
	速度15未満	61	0.0	0.0	78	0.0	0.0	-17	-21.8
	小 計	847,378	20.2	16.5	888,500	19.8	16.2	-41,122	-4.6
	信号無視	404,034	9.6	7.9	428,565	9.6	7.8	-24,531	-5.7
	歩行者妨害	323,280	7.7	6.3	312,250	7.0	5.7	11,030	3.5
	一時不停止	1,177,924	28.0	22.9	1,267,094	28.3	23.1	-89,170	-7.0
	過労運転等	119	0.0	0.0	122	0.0	0.0	-3	-2.5
	積載 違反	657	0.0	0.0	700	0.0	0.0	-43	-6.1
	積載10割以上	1,105	0.0	0.0	1,194	0.0	0.0	-89	-7.5
	積載5割未満	822	0.0	0.0	946	0.0	0.0	-124	-13.1
	(過積載の小計)	2,584	0.1	0.1	2,840	0.1	0.1	-256	-9.0
	積載方法等	6,494	0.2	0.1	6,944	0.2	0.1	-450	-6.5
	小 計	9,078	0.2	0.2	9,784	0.2	0.2	-706	-7.2
	通行禁止	551,589	13.1	10.7	616,174	13.7	11.3	-64,585	-10.5
	追越し・通行区分	140,107	3.3	2.7	154,371	3.4	2.8	-14,264	-9.2
	徐行違反	293	0.0	0.0	352	0.0	0.0	-59	-16.8
	整備不良車運転	19,246	0.5	0.4	19,170	0.4	0.4	76	0.4
	消音器不備	3,058	0.1	0.1	2,458	0.1	0.0	600	24.4
	踏切不停止等	55,153	1.3	1.1	64,263	1.4	1.2	-9,110	-14.2
そ の 他	携帯電話使用等	196,894	4.7	3.8	214,458	4.8	3.9	-17,564	-8.2
	危険違反	113	0.0	0.0	140	0.0	0.0	-27	-19.3
	使用違反	196,781	4.7	3.8	214,318	4.8	3.9	-17,537	-8.2
	右左折方法違反	30,253	0.7	0.6	37,385	0.8	0.7	-7,132	-19.1
	騒音運転等	284	0.0	0.0	235	0.0	0.0	49	20.9
	その他	227,519	5.4	4.4	242,910	5.4	4.4	-15,391	-6.3
	計	4,025,525	95.8	78.3	4,297,157	95.8	78.5	-271,632	-6.3
	駐停車禁止場所等違反	19,598	0.5	0.4	19,744	0.4	0.4	-146	-0.7
	うち放置駐車違反	18,907	0.4	0.4	19,078	0.4	0.3	-171	-0.9
	駐車禁止場所等違反	123,026	2.9	2.4	125,567	2.8	2.3	-2,541	-2.0
	うち放置駐車違反	112,547	2.7	2.2	114,857	2.6	2.1	-2,310	-2.0
	小 計	142,624	3.4	2.8	145,311	3.2	2.7	-2,687	-1.8
	免許証不携帯	36,006	0.9	0.7	42,426	0.9	0.8	-6,420	-15.1
	計	178,630	4.2	3.5	187,737	4.2	3.4	-9,107	-4.9
合 計		4,204,155	100.0	81.7	4,484,894	100.0	81.9	-280,739	-6.3

2 行政処分の点数告知件数

座席ベルト装着義務違反		277,744	91.4	5.4	314,727	91.3	5.7	-36,983	-11.8
ヘルメット 着用義務違反	自動二輪車	1,323	0.4	0.0	1,333	0.4	0.0	-10	-0.8
	原付車	5,890	1.9	0.1	5,970	1.7	0.1	-80	-1.3
小計		7,213	2.4	0.1	7,303	2.1	0.1	-90	-1.2
幼児補助装置使用義務違反		18,772	6.2	0.4	22,757	6.6	0.4	-3,985	-17.5
合計		303,729	100.0	5.9	344,787	100.0	6.3	-41,058	-11.9

3 放置違反金納付命令件数

放置違反金納付命令件数	635,787	***	12.4	646,973	***	11.8	-11,186	-1.7
-------------	---------	-----	------	---------	-----	------	---------	------

4 総計（1+2+3）

総 計	5,143,671	***	100.0	5,476,654	***	100.0	-332,983	-6.1
-----	-----------	-----	-------	-----------	-----	-------	----------	------

注：件数は、運転者管理データ及び各都道府県警察からの報告による。

注：構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものであり、小計、計及び合計の構成率は、違反種別の構成率の和と一致しない場合がある。

表4-2 危険運転致死傷罪等の適用件数の推移

(各年12月末)																
種別\年別		令和2年			令和3年			令和4年			令和5年			令和6年		
自動車運転致死傷処罰法		致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計	致傷	致死	小計
法第2条	アルコールの影響	159 (9)	8	167 (9)	129 (3)	8	137 (3)	150 (5)	9	159 (5)	181 (4)	11	192 (4)	223 (11)	10	233 (11)
	薬物の影響	9	0	9	17 (3)	2	19 (3)	12	0	12	17 (1)	0	17 (1)	22	0	22
	高速度	27 (3)	12	39 (3)	29 (4)	10	39 (4)	31 (6)	8	39 (6)	23	8	31	24 (2)	14	38 (2)
	無技能	0	0	0	3	0	3	1	0	1	2	1	3	0	1	1
	妨害目的	33 (4)	2	35 (4)	41 (2)	2	43 (2)	36 (1)	4	40 (1)	43 (3)	4	47 (3)	50	2	52
	殊更信号無視	158 (31)	5	163 (31)	168 (29)	9	177 (29)	199 (35)	15	214 (35)	180 (24)	2	182 (24)	169 (25)	6	175 (25)
	通行禁止道路進行	14 (1)	0	14 (1)	11	1	12	9	2	11	12 (1)	0	12 (1)	13	2	15
合計		400 (48)	27	427 (48)	398 (41)	32	430 (41)	438 (47)	38	476 (47)	458 (33)	26	484 (33)	501 (38)	35	536 (38)
法第3条	アルコールの影響	185 (9)	10	195 (9)	159 (5)	8 (1)	167 (6)	156 (6)	2	158 (6)	193 (7)	5	198 (7)	204 (4)	3	207 (4)
	薬物の影響	26	0	26	24 (3)	0	24 (3)	21 (1)	1	22 (1)	23 (4)	0	23 (4)	29 (2)	0	29 (2)
	一定の病気の影響	78 (1)	4	82 (1)	71 (1)	5	76 (1)	68 (1)	6	74 (1)	76 (2)	2	78 (2)	69 (4)	3	72 (4)
合計		289 (10)	14	303 (10)	254 (9)	13 (1)	267 (10)	245 (8)	9	254 (8)	292 (13)	7	299 (13)	302 (10)	6	308 (10)
小計 (危険運転致死傷罪)		689 (58)	41	730 (58)	652 (50)	45 (1)	697 (51)	683 (55)	47	730 (55)	750 (46)	33	783 (46)	803 (48)	41	844 (48)
法第4条	過失運転致死傷アルコール等影響免脱罪	104 (6)	6	110 (6)	92 (4)	2	94 (4)	104 (10)	4 (1)	108 (11)	99 (6)	1	100 (6)	97 (4)	3	100 (4)
総 計		793 (64)	47	840 (64)	744 (54)	47 (1)	791 (55)	787 (65)	51 (1)	838 (66)	849 (52)	34	883 (52)	900 (52)	44	944 (52)

注1 件数はいずれも送致数のほか、送致後に罪名変更となったものを含む。
2 ()は、法第6条の無免許加重の件数で、内数である。

表4-3 暴走族等の実態及び検挙状況

◎ 暴走族の実態及び検挙状況

グループ数及び人員

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
グ ル ー プ 数	131	124	121	137	144
人 員	5,714	5,838	5,770	5,850	5,880

い集・走行回数

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
い集・走行回数	2,030	1,746	2,093	2,513	2,851
参 加 人 員	18,941	19,232	18,883	22,000	27,199
参 加 台 数	13,455	13,482	13,049	16,882	18,158

検挙人員

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
道 路 交 通 法 違 反	8,098	6,089	6,280	6,420	5,990
うち共同危険行為	580	533	526	402	365
うち逮捕者	276	267	297	184	178
道路運送車両法違反	102	100	95	92	108

騒音関係違反検挙人員

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
騒音運転等(道交法71条5の3)	111	98	99	111	98
近接排気騒音にかかる整備不良	1,028	361	324	355	365
消 音 器 不 備	936	650	729	846	1,121

◎ 違法行為を敢行する旧車會の実態及び検挙状況

グループ数、人員

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
グ ル ー プ 数	510	499	491	425	391
人 員	5,583	5,648	5,888	5,351	5,194

検挙人員

区 分	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年
道 路 交 通 法 違 反	771	787	646	862	1,253
道路運送車両法違反	16	11	17	8	20

5 高速道路における交通事故発生状況等

(1) 死者の状況

表5-1-1 高速道路における供用延長100km当たり死者数の推移

区分	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	指数
死者数		1.78	1.84	1.62	1.38	1.38	1.29	0.88	1.04	1.14	1.03	1.04	58

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-1-2 高速道路における死者数の推移

区分	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	指数
死者数		204	215	196	169	173	163	114	136	152	138	139	1	0.7	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

(2) 死亡事故の状況

表5-2-1 高速道路における供用延長100km当たり法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

区分	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	指数
法令違反													
最高速度		0.18	0.29	0.23	0.15	0.15	0.13	0.11	0.13	0.14	0.09	0.11	61
酒酔い運転		0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
車間距離		0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	-
進路変更		0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	0.02	0.01	171
過労運転等		0.01	0.04	0.06	0.00	0.03	0.03	0.02	0.03	0.03	0.01	0.04	512
安全運転義務	運転操作不適	0.33	0.32	0.32	0.25	0.27	0.25	0.13	0.15	0.17	0.11	0.14	43
	ハンドルの操作	0.02	0.01	0.02	0.02	0.05	0.02	0.02	0.02	0.03	0.00	0.01	85
	ブレーキ操作	0.65	0.56	0.41	0.54	0.54	0.39	0.28	0.30	0.40	0.40	0.39	60
	前方不注意	0.03	0.03	0.00	0.01	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02	64
	動静不注意	0.12	0.15	0.04	0.05	0.06	0.06	0.07	0.11	0.07	0.05	0.04	30
	安全不確認	0.05	0.09	0.07	0.07	0.03	0.04	0.02	0.02	0.03	0.04	0.04	85
	安全速度	0.05	0.03	0.05	0.02	0.02	0.03	0.00	0.06	0.02	0.04	0.01	28
計		1.26	1.18	0.91	0.95	0.98	0.81	0.55	0.68	0.73	0.67	0.66	53
その他の違反		0.17	0.20	0.23	0.16	0.09	0.21	0.11	0.13	0.11	0.16	0.13	77
違反なし		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
合計		1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	1.01	0.96	0.97	59

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-2 高速道路における法令違反別(第1当事者)死亡事故件数の推移

区分	年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
最高速度		21	34	28	18	19	17	14	17	19	12	15	3	25.0	11.5	71
酒酔い運転		2	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
車間距離		0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
進路変更		1	0	1	2	1	0	1	1	1	3	2	-1	-33.3	1.5	200
過労運転等		1	5	7	0	4	4	2	4	4	2	6	4	200.0	4.6	600
安全運転義務	運転操作不適	38	37	39	30	34	32	17	20	23	15	19	4	26.7	14.6	50
	ハンドルの操作	2	1	2	2	6	2	3	3	4	0	2	2	-	1.5	100
	ブレーキ操作	74	65	50	66	68	49	36	40	53	54	52	-2	-3.7	40.0	70
	前方不注意	4	3	0	1	1	3	4	2	2	3	3	0	0.0	2.3	75
	動静不注意	14	17	5	6	7	8	9	14	9	7	5	-2	-28.6	3.8	36
	安全不確認	6	11	8	8	4	5	3	2	4	5	6	1	20.0	4.6	100
	安全速度	6	4	6	3	2	4	0	8	2	6	2	-4	-66.7	1.5	33
計		144	138	110	116	122	103	72	89	97	90	89	-1	-1.1	68.5	62
その他の違反		20	23	28	19	11	26	14	17	14	21	18	-3	-14.3	13.8	90
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計		189	200	176	155	159	150	104	129	135	128	130	2	1.6	100.0	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

表5-2-3 高速道路における供用延長100km当たり事故類型別死亡事故件数の推移
(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	指数
事故類型	故障修理中	0.01	0.01	0.01	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.01	0.00	0
	路上作業中	0.01	0.03	0.02	0.01	0.02	0.02	0.00	0.04	0.00	0.01	0.03	342
	その他	0.16	0.10	0.11	0.06	0.08	0.08	0.09	0.12	0.05	0.06	0.07	43
	計	0.17	0.14	0.13	0.07	0.10	0.10	0.10	0.16	0.05	0.08	0.10	56
車 両 相 互	追 突	追越・追抜	0.01	0.01	0.01	0.02	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0
		走行車に	0.19	0.11	0.17	0.11	0.20	0.10	0.07	0.08	0.14	0.08	74
		車線停止車に	0.20	0.22	0.15	0.16	0.18	0.12	0.14	0.09	0.10	0.17	85
		路肩停止車に	0.01	0.01	0.00	0.01	0.00	0.01	0.00	0.02	0.00	0.00	0
		その他	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.03	0.02	0.03	-
		計	0.41	0.35	0.32	0.30	0.38	0.22	0.22	0.17	0.29	0.20	84
	衝 突・ 接 触	対向車に	0.12	0.16	0.21	0.15	0.10	0.18	0.05	0.08	0.08	0.05	67
		追越・追抜	0.01	0.01	0.00	0.02	0.02	0.01	0.00	0.01	0.01	0.01	85
		走行車に	0.03	0.07	0.02	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.03	0.01	57
		車線停止車に	0.04	0.05	0.05	0.04	0.06	0.04	0.02	0.02	0.02	0.04	34
		路肩停止車に	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
		その他	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.02	0.04	0.01	-
		計	0.20	0.30	0.27	0.24	0.21	0.25	0.08	0.14	0.15	0.17	63
	その他	0.09	0.08	0.07	0.09	0.04	0.06	0.02	0.08	-	-	-	-
	計	0.70	0.73	0.66	0.63	0.62	0.52	0.31	0.38	0.44	0.37	0.47	67
車 両 単 独	転倒	0.03	0.04	0.02	0.01	0.05	0.03	0.02	0.03	0.04	0.04	0.03	85
	路外逸脱	0.02	0.03	0.03	0.00	0.00	0.01	0.02	0.02	0.02	0.00	0.00	0
	中央分離帯等	0.13	0.10	0.10	0.11	0.09	0.09	0.07	0.08	0.12	0.09	0.10	74
	防護柵等	0.40	0.43	0.31	0.26	0.24	0.28	0.17	0.22	0.21	0.28	0.20	50
	駐車車両	0.09	0.12	0.08	0.09	0.06	0.09	0.02	0.08	0.07	0.07	0.01	17
	路上工作物	0.08	0.09	0.11	0.06	0.06	0.03	0.07	0.02	0.07	0.01	0.05	66
	その他	0.03	0.04	0.01	0.04	0.06	0.02	0.02	0.00	0.01	0.01	0.01	28
	計	0.78	0.85	0.66	0.57	0.54	0.56	0.38	0.44	0.53	0.50	0.40	52
合計		1.65	1.71	1.46	1.27	1.27	1.19	0.80	0.98	1.01	0.96	0.97	59

注1 指数は、平成26年を100としたものである。

2 算出に用いた供用延長は各前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表5-2-4 高速道路における事故類型別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

年		平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数
事故類型	故障修理中	1	1	1	1	0	0	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	路上作業中	1	3	2	1	3	3	0	5	0	2	4	2	100.0	3.1	400
	その他	18	12	13	7	10	10	12	16	7	8	9	1	12.5	6.9	50
	計	20	16	16	9	13	13	13	21	7	11	13	2	18.2	10.0	65
	追越・追抜	1	1	1	3	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
車 両 相 互	走行車に	22	13	20	13	25	13	9	10	18	11	19	8	72.7	14.6	86
	車線停止車に	23	26	18	20	22	15	18	12	13	13	23	10	76.9	17.7	100
	路肩停止車に	1	1	0	1	0	0	1	0	3	0	0	0	-	0.0	0
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	4	3	4	1	33.3	3.1	-
	計	47	41	39	37	47	28	29	22	38	27	46	19	70.4	35.4	98
	対向車に	14	19	25	18	12	23	6	11	10	7	11	4	57.1	8.5	79
	追越・追抜	1	1	0	3	2	1	0	1	1	2	1	-1	-50.0	0.8	100
	走行車に	3	8	2	3	4	2	2	3	4	2	2	0	0.0	1.5	67
	車線停止車に	5	6	6	5	8	5	2	2	3	6	2	-4	-66.7	1.5	40
	路肩停止車に	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	その他	0	1	0	0	0	0	0	1	2	6	1	-5	-83.3	0.8	-
	計	23	35	33	29	26	31	10	18	20	23	17	-6	-26.1	13.1	74
	その他	10	9	8	11	5	7	2	10	-	-	-	-	-	-	-
	計	80	85	80	77	78	66	41	50	58	50	63	13	26.0	48.5	79
	車 両 単 独	転倒	4	5	3	1	6	4	2	4	5	5	4	-1	-20.0	3.1
路外逸脱		2	3	4	0	0	1	3	2	2	0	0	0	-	0.0	0
中央分離帯等		15	12	12	13	11	12	9	10	16	12	13	1	8.3	10.0	87
防護柵等		46	50	37	32	30	36	22	29	28	37	27	-10	-27.0	20.8	59
駐車車両		10	14	10	11	7	12	3	10	9	10	2	-8	-80.0	1.5	20
路上工作物		9	10	13	7	7	4	9	3	9	2	7	5	250.0	5.4	78
その他		3	5	1	5	7	2	2	0	1	1	1	0	0.0	0.8	33
計		89	99	80	69	68	71	50	58	70	67	54	-13	-19.4	41.5	61
合計	189	200	176	155	159	150	104	129	135	128	130	2	1.6	100.0	69	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

表5-2-5 高速道路における第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年12月末)

（令和12月末）																				
			年	平成 26年 (2014)	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	増減数	増減率	構成率	指数		
第1当事者																				
自動車等	自動車事業用	乗用	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
			マイクロバス	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
			普通乗用	58	57	58	47	41	34	19	27	39	24	30	6	25.0	23.1	52	-	
			軽乗用	7	21	20	12	15	22	6	11	4	13	10	-3	-23.1	7.7	143	-	
			計	65	78	78	59	58	56	25	38	44	37	40	3	8.1	30.8	62	-	
		貨物	大型貨物	2	2	1	2	1	0	3	2	1	2	1	-1	-50.0	0.8	50	-	
			中型・準中・普通貨物	19	15	19	13	26	19	18	19	16	15	12	-3	-20.0	9.2	63	-	
			中型貨物	5	3	7	0	2	2	2	2	0	4	1	-3	-75.0	0.8	20	-	
			準中型貨物	-	-	-	6	10	8	9	8	10	6	7	1	16.7	5.4	-	-	
			普通貨物	14	12	12	7	14	9	7	9	6	5	4	-1	-20.0	3.1	29	-	
	軽貨物	5	7	9	6	4	7	5	3	8	6	6	0	0.0	4.6	120	-			
	計	26	24	29	21	31	26	24	25	23	19	-4	-17.4	14.6	73	-				
	トレーラー	0	0	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-			
	計	91	102	107	80	89	82	51	62	69	60	59	-1	-1.7	45.4	65	-			
	自動車事業用	乗用	バス	2	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0	
			マイクロバス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
			普通乗用	0	3	0	0	3	1	0	0	0	0	1	1	-	0.8	-		
			軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
			計	2	3	0	1	3	3	0	0	1	0	1	1	-	0.8	50	-	
		貨物	大型貨物	49	44	28	34	27	19	22	28	23	28	24	-4	-14.3	18.5	49	-	
中型・準中・普通貨物			19	21	11	16	16	12	12	11	11	12	18	6	50.0	13.8	95	-		
中型貨物			18	20	11	14	10	8	9	8	5	10	17	7	70.0	13.1	94	-		
準中型貨物			-	-	-	2	5	4	3	3	6	2	1	-1	-50.0	0.8	-	-		
普通貨物			1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	-		
軽貨物	3	1	0	1	0	3	0	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0	-				
計	71	66	39	51	43	34	34	40	35	42	42	0	0.0	32.3	59	-				
トレーラー	8	7	3	5	2	5	4	4	1	3	4	1	33.3	3.1	50	-				
計	73	69	39	52	46	37	34	40	36	42	43	1	2.4	33.1	59	-				
ミニカー	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-				
特殊車	農耕作業用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
	大型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
	小型	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
	計	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
計	164	171	146	132	135	119	85	102	105	102	102	0	0.0	78.5	62	-				
二輪車	自二輪	小型二輪	18	19	15	16	18	21	13	14	25	17	19	2	11.8	14.6	106	-		
		軽二輪	3	5	11	5	5	5	4	11	5	9	9	0	0.0	6.9	300	-		
		原付二種	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
		計	21	25	26	21	23	26	17	25	30	26	28	2	7.7	21.5	133	-		
	一般原付自転車	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-			
計	21	25	26	21	23	26	17	25	30	26	28	2	7.7	21.5	133	-				
計	185	196	172	153	158	145	102	127	135	128	130	2	1.6	100.0	70	-				
特定小型原付自転車				-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	-	-	0.0	-			
自転車				2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
その他				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者				2	4	4	2	1	5	2	2	0	0	0	0	-	0.0	0		
不明				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
合計				189	200	176	155	159	150	104	129	135	128	130	2	1.6	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成26年を100としたものである。

3 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

4 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

5 「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

(3) 高速道路における道路交通法違反の取締り状況

表5-3 高速道路における道路交通法違反取締り状況

(各年12月末)

年 違反		令和6年		総計に 対する 構成率	令和5年		総計に 対する 構成率	前年比	
		構成率	構成率		構成率	構成率		増減数	増減率
無免許・無資格		589	0.2	0.1	625	0.2	0.1	-36	-5.8
酒酔い・酒気帯び		245	0.1	0.1	239	0.1	0.0	6	2.5
過労運転		9	0.0	0.0	6	0.0	0.0	3	50.0
速度	40キロ以上	12,955	3.6	2.8	15,587	4.3	3.3	-2,632	-16.9
違反	40キロ未満	246,728	69.1	53.0	245,936	67.6	51.4	792	0.3
車間距離不保持		4,713	1.3	1.0	5,527	1.5	1.2	-814	-14.7
過積載		832	0.2	0.2	723	0.2	0.2	109	15.1
駐停車違反		29	0.0	0.0	36	0.0	0.0	-7	-19.4
通行区分違反		347	0.1	0.1	515	0.1	0.1	-168	-32.6
通行帯違反		44,197	12.4	9.5	47,149	13.0	9.9	-2,952	-6.3
携帯電話使用等		24,097	6.7	5.2	23,506	6.5	4.9	591	2.5
高速遵守事項違反燃料措置		291	0.1	0.1	249	0.1	0.1	42	16.9
高速遵守事項違反転落措置		474	0.1	0.1	518	0.1	0.1	-44	-8.5
故障表示		3,611	1.0	0.8	3,245	0.9	0.7	366	11.3
その他		18,134	5.1	3.9	20,218	5.6	4.2	-2,084	-10.3
合計		357,251	100.0	76.7	364,079	100.0	76.1	-6,828	-1.9
シートベルト装着義務		105,508	***	22.6	111,033	***	23.2	-5,525	-5.0
チャイルドシート装着		3,104	***	0.7	3,495	***	0.7	-391	-11.2
総計		465,863	***	100.0	478,607	***	100.0	-12,744	-2.7

注 構成率は、違反種別欄ごとに小数点以下第2位を四捨五入したものである。

6 都道府県別交通事故発生状況

表6-1 都道府県別人口10万人当たり交通事故発生状況

(令和6年12月末)

都道府県	交通事故件数	死者数	負傷者数
北海道	171.7	2.04	202.2
東北	青森	192.4	3.63
	岩手	119.6	2.41
	宮城	167.2	2.08
	秋田	107.3	3.39
	山形	239.5	2.34
	福島	174.6	2.89
東京	213.7	1.04	236.1
関東	茨城	212.6	3.33
	栃木	208.0	3.16
	群馬	476.3	2.58
	埼玉	215.9	1.54
	千葉	201.2	2.09
	神奈川	224.8	1.18
	新潟	125.6	2.59
	山梨	252.9	3.52
	長野	248.0	2.84
	静岡	490.6	2.48
中部	富山	184.5	2.18
	石川	161.6	2.71
	福井	129.6	3.09
	岐阜	146.8	3.63
	愛知	327.8	1.89
	三重	157.7	2.66
近畿	滋賀	199.2	1.99
	京都	147.7	2.05
	大阪	282.8	1.45
	兵庫	289.6	2.03
	奈良	189.0	1.77
	和歌山	144.5	3.81
中国	鳥取	115.8	2.79
	島根	106.5	1.38
	岡山	263.6	3.25
	広島	160.8	2.48
四国	山口	165.8	3.93
	徳島	261.4	4.75
	香川	317.8	3.35
	愛媛	160.7	4.03
九州	高知	134.8	3.15
	福岡	362.0	1.78
	佐賀	329.9	3.02
	長崎	190.7	2.05
	熊本	172.3	3.22
	大分	193.9	2.55
	宮崎	259.4	3.74
	鹿児島	185.3	3.42
沖縄	縄	195.8	3.00
合計	233.9	2.14	277.0

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

表6-2 都道府県別交通事故発生状況

(令和 6年12月末)

都道府県		交通事故件数			死者数				負傷者数		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	6,440	-239	-3.6	51	-19	-27.1	***	7,618	-161	-2.1
	函館	550	-11	-2.0	5	-7	-58.3	***	664	-6	-0.9
	旭川	763	38	5.2	16	-1	-5.9	***	900	39	4.5
	釧路	771	-102	-11.7	24	2	9.1	***	849	-145	-14.6
	北見	219	-25	-10.2	8	-2	-20.0	***	266	-31	-10.4
計		8,743	-339	-3.7	104	-27	-20.6	8	10,297	-304	-2.9
東北	青森	2,278	-341	-13.0	43	-2	-4.4	28	2,734	-365	-11.8
	岩手	1,391	-112	-7.5	28	-7	-20.0	35	1,700	-96	-5.3
	宮城	3,785	-248	-6.1	47	0	0.0	25	4,565	-367	-7.4
	秋田	981	-174	-15.1	31	-1	-3.1	32	1,141	-198	-14.8
	山形	2,457	-323	-11.6	24	-10	-29.4	40	2,927	-368	-11.2
北	福島	3,086	173	5.9	51	-4	-7.3	22	3,738	335	9.8
計		13,978	-1,025	-6.8	224	-24	-9.7	***	16,805	-1,059	-5.9
東	東京	30,103	-1,282	-4.1	146	10	7.4	1	33,251	-1,619	-4.6
関東	茨城	6,005	-484	-7.5	94	1	1.1	9	7,456	-429	-5.4
	栃木	3,946	138	3.6	60	1	1.7	14	4,683	133	2.9
	群馬	9,059	-979	-9.8	49	2	4.3	24	11,195	-1,182	-9.5
	埼玉	15,831	-1,171	-6.9	113	-9	-7.4	5	18,673	-1,548	-7.7
	千葉	12,587	-977	-7.2	131	4	3.1	3	14,963	-1,296	-8.0
東	神奈川	20,750	-1,120	-5.1	109	-6	-5.2	6	24,123	-1,521	-5.9
	新潟	2,671	-50	-1.8	55	0	0.0	17	3,045	-51	-1.6
	山梨	2,013	-99	-4.7	28	-1	-3.4	35	2,439	-156	-6.0
	長野	4,970	-36	-0.7	57	15	35.7	16	6,005	54	0.9
	静岡	17,441	-1,221	-6.5	88	18	25.7	11	21,880	-1,693	-7.2
計		95,273	-5,999	-5.9	784	25	3.3	***	114,462	-7,689	-6.3
中部	富山	1,858	-20	-1.1	22	-9	-29.0	44	2,130	22	1.0
	石川	1,792	-267	-13.0	30	2	7.1	34	2,037	-319	-13.5
	福井	964	-22	-2.2	23	3	15.0	42	1,100	-33	-2.9
	岐阜	2,835	-242	-7.9	70	20	40.0	12	3,483	-323	-8.5
	愛知	24,506	-41	-0.2	141	-4	-2.8	2	28,822	-168	-0.6
部	三重	2,724	-252	-8.5	46	-20	-30.3	26	3,334	-433	-11.5
計		34,679	-844	-2.4	332	-8	-2.4	***	40,906	-1,254	-3.0
近畿	滋賀	2,803	36	1.3	28	-15	-34.9	35	3,431	56	1.7
	京都	3,745	-322	-7.9	52	-7	-11.9	20	4,233	-435	-9.3
	大阪	24,780	-1,171	-4.5	127	-21	-14.2	4	28,690	-1,407	-4.7
	兵庫	15,551	-730	-4.5	109	6	5.8	6	18,353	-760	-4.0
	奈良	2,450	-150	-5.8	23	-3	-11.5	42	2,947	-218	-6.9
畿	和歌山	1,289	-66	-4.9	34	3	9.7	30	1,465	-123	-7.7
計		50,618	-2,403	-4.5	373	-37	-9.0	***	59,119	-2,887	-4.7
中国	鳥取	622	-34	-5.2	15	1	7.1	46	702	-60	-7.9
	島根	692	-64	-8.5	9	-13	-59.1	47	781	-66	-7.8
	岡山	4,869	-292	-5.7	60	11	22.4	14	5,489	-327	-5.6
	広島	4,403	-363	-7.6	68	-10	-12.8	13	5,236	-366	-6.5
	山口	2,152	-117	-5.2	51	16	45.7	22	2,535	-164	-6.1
計		12,738	-870	-6.4	203	5	2.5	***	14,743	-983	-6.3
四国	徳島	1,817	-170	-8.6	33	5	17.9	31	2,145	-207	-8.8
	香川	2,943	-98	-3.2	31	-2	-6.1	32	3,579	-133	-3.6
	愛媛	2,074	-41	-1.9	52	9	20.9	20	2,271	-44	-1.9
	高知	898	-77	-7.9	21	-2	-8.7	45	984	-65	-6.2
計		7,732	-386	-4.8	137	10	7.9	***	8,979	-449	-4.8
九州	福岡	18,473	-1,700	-8.4	91	-12	-11.7	10	23,606	-2,093	-8.1
	佐賀	2,623	-521	-16.6	24	11	84.6	40	3,423	-614	-15.2
	長崎	2,416	-223	-8.5	26	-10	-27.8	39	2,983	-334	-10.1
	熊本	2,945	-367	-11.1	55	18	48.6	17	3,628	-512	-12.4
	大分	2,125	-108	-4.8	28	-4	-12.5	35	2,619	-148	-5.3
州	宮崎	2,703	-785	-22.5	39	9	30.0	29	3,007	-901	-23.1
	鹿児島	2,871	-94	-3.2	53	13	32.5	19	3,180	-168	-5.0
	沖縄	2,875	-89	-3.0	44	6	15.8	27	3,387	-186	-5.2
計		37,031	-3,887	-9.5	360	31	9.4	***	45,833	-4,956	-9.8
合計		290,895	-17,035	-5.5	2,663	-15	-0.6	***	344,395	-21,200	-5.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表6-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

(令和 6年12月末)

（令和 6年12月末）

区分			人口10万人当たり死者数			死者数		
			全年齢	高齢者	高齢者以外	全年齢	高齢者	高齢者以外
都道府県								
北海道			2.04	3.57	1.29	104	60	44
東	青森	森	3.63	6.24	2.22	43	26	17
		岩手	2.41	4.43	1.32	28	18	10
北	宮城	城	2.08	3.92	1.31	47	26	21
		秋田	3.39	7.32	0.90	31	26	5
		山形	2.34	4.70	1.05	24	17	7
		福島	2.89	4.95	1.86	51	29	22
東京			1.04	1.78	0.82	146	57	89
関	茨城	城	3.33	6.24	2.04	94	54	40
		栃木	3.16	6.63	1.66	60	38	22
東	群馬	馬	2.58	6.11	0.99	49	36	13
		埼玉	1.54	2.58	1.15	113	52	61
	千葉	2.09	3.87	1.40	131	68	63	
	神奈川	1.18	1.51	1.07	109	36	73	
	新潟	2.59	5.42	1.14	55	39	16	
	山梨	3.52	6.75	2.02	28	17	11	
	長野	2.84	4.89	1.85	57	32	25	
	静岡	2.48	4.82	1.43	88	53	35	
中	富山	山	2.18	4.80	0.89	22	16	6
		石川	2.71	6.23	1.17	30	21	9
		福井	3.09	7.69	0.98	23	18	5
		岐阜	3.63	7.13	2.03	70	43	27
		愛知	1.89	4.01	1.15	141	77	64
		三重	2.66	4.72	1.75	46	25	21
近	滋賀	都	1.99	5.25	0.78	28	20	8
		京都	2.05	3.85	1.29	52	29	23
		大阪	1.45	2.48	1.06	127	60	67
		兵庫	2.03	3.42	1.44	109	55	54
		奈良	1.77	3.30	1.03	23	14	9
		和歌山	3.81	6.56	2.39	34	20	14
中	鳥取	根	2.79	6.70	0.83	15	12	3
		島根	1.38	2.64	0.71	9	6	3
		岡山	3.25	6.46	1.81	60	37	23
		広島	2.48	4.85	1.46	68	40	28
		山口	3.93	8.28	1.55	51	38	13
四	徳島	島	4.75	9.35	2.22	33	23	10
		香川	3.35	6.29	1.93	31	19	12
		愛媛	4.03	7.27	2.35	52	32	20
		高知	3.15	6.20	1.41	21	15	6
九	福岡	岡	1.78	3.51	1.10	91	51	40
		佐賀	3.02	6.35	1.47	24	16	8
		長崎	2.05	4.36	0.84	26	19	7
		熊本	3.22	5.62	2.08	55	31	24
		大分	2.55	5.08	1.25	28	19	9
		宮崎	3.74	6.84	2.17	39	24	15
		鹿児島	3.42	6.11	2.05	53	32	21
		沖縄	3.00	4.87	2.42	44	17	27
合計			2.14	4.18	1.30	2,663	1,513	1,150

注 算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和5年10月1日現在）による。

7 死者3人以上の交通事故発生状況

表7 死者3人以上の交通事故の発生状況

No.	発生日時	発生場所	死傷者	関係車両等	交通事故の概要
1	4月25日 午後10時35分頃	県道 (徳島)	死亡3 軽傷1	軽自動1	阿南市内の県道において、軽乗用車が道路外の水田に転落し、同車両に乗車していた3名が死亡し、1名が軽傷を負ったもの。
2	5月6日 午後4時15分頃	国道 (群馬)	死亡3 重傷1 軽傷1	中型貨物1 普通乗用2	伊勢崎市内の国道において、中型貨物車が対向車線に進出して対向車の普通乗用車2台に順次衝突し、うち1台の運転者と同乗者2名が死亡し、2人が重軽傷を負ったもの。
3	5月14日 午前7時36分頃	高速 (埼玉)	死亡3 重傷1 軽傷2	大型貨物3 中型貨物1 普通貨物1 普通乗用2	首都高速5号池袋線において、大型貨物車が渋滞停止中の車列に追突し、普通乗用車の運転者2名と普通貨物車の運転者が死亡、3名が重軽傷を負ったもの。
4	8月12日 午前11時19分頃	高速 (鳥取)	死亡3 重傷1 軽傷1	大型貨物1 準中型貨物1 普通乗用1	鳥取自動車道(用瀬第1トンネル)において、普通乗用車が大型貨物車に追突し、そのはずみで普通乗用車が対向車線に進出、準中型貨物車と衝突して普通乗用車の運転者及び同乗者1名と準中型貨物車の運転者が死亡、2人が重軽傷を負ったもの。
5	9月23日 午前8時53分頃	町道 (青森)	死亡3 重傷1 軽傷3	軽貨物1 普通乗用1	上北郡内の町道交差点において、軽四貨物車が普通乗用車と出会い頭に衝突し、普通乗用車の同乗者3名が死亡し、4人が重軽傷を負ったもの。

※ 令和6年中に発生し、各都道府県警察から報告を受けたものを集約した。