

交通事故統計月報

(令和7年1月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和7年2月12日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	1月中	前年同期比		1月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23, 293	517	2. 3	23, 293	517	2. 3
うち死亡事故件数（確定値）	231	19	9. 0	231	19	9. 0
死者数（確定値）	234	14	6. 4	234	14	6. 4
負傷者数（速報値）	27, 302	447	1. 7	27, 302	447	1. 7

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1 日平均	増減数	増減率		1 日平均	増減数	増減率		1 日平均	増減数	増減率	
1 月	23, 293	751	517	2. 3	234	7. 5	14	6. 4	27, 302	881	447	1. 7
2 月												
3 月												
4 月												
5 月												
6 月												
7 月												
8 月												
9 月												
10 月												
11 月												
12 月												
合 計	23, 293	751	517	2. 3	234	7. 5	14	6. 4	27, 302	881	447	1. 7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1 月	2 月	3 月	4 月	5 月	6 月	上半期 計	7 月	8 月	9 月	10 月	11 月	12 月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1, 237	1, 140	1, 379	1, 271	1, 419	1, 289	7, 735	1, 480	1, 545	1, 467	1, 476	1, 515	1, 547	9, 030	16, 765
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2, 208	409	438	415	469	425	584	2, 740	4, 948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2, 150	365	410	378	472	431	485	2, 541	4, 691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1, 946	347	392	373	440	435	505	2, 492	4, 438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2, 011	332	374	366	381	432	492	2, 377	4, 388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1, 925	325	301	345	400	377	440	2, 188	4, 113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1, 892	333	340	339	391	379	443	2, 225	4, 117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1, 827	294	328	309	376	350	420	2, 077	3, 904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1, 675	314	310	299	343	372	381	2, 019	3, 694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1, 603	280	296	279	338	326	410	1, 929	3, 532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1, 418	229	278	293	313	328	356	1, 797	3, 215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1, 357	191	197	243	273	280	298	1, 482	2, 839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1, 198	230	193	207	273	251	284	1, 438	2, 636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1, 158	207	230	222	261	252	280	1, 452	2, 610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1, 181	236	240	215	252	254	300	1, 497	2, 678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1, 182	227	246	221	252	248	287	1, 481	2, 663
令和7年（2025）	234						234								234
増減数	14														
増減率	6. 4														
1 日当たり 死者数	7. 5														

注 1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年1月末)															
年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	3	4	2	2	2	0	0	1	5	0	1	1	—	0.4	33
5～9歳	2	0	1	2	1	1	1	0	3	0	0	0	—	0.0	0
10～14歳	0	1	0	1	0	0	2	0	2	0	0	0	—	0.0	—
15～19歳	13	13	6	10	8	6	4	5	4	5	6	1	20.0	2.6	46
20～24歳	11	22	12	17	9	9	6	5	12	6	13	7	116.7	5.6	118
25～29歳	8	10	11	3	7	2	2	4	5	6	12	6	100.0	5.1	150
30～34歳	8	8	5	8	7	8	6	5	4	5	6	1	20.0	2.6	75
35～39歳	16	13	8	6	4	8	5	7	8	2	9	7	350.0	3.8	56
40～44歳	15	11	14	12	9	6	5	11	9	6	4	-2	-33.3	1.7	27
45～49歳	11	13	6	13	12	10	9	9	11	13	9	-4	-30.8	3.8	82
50～54歳	17	17	14	15	11	9	10	12	9	2	12	10	500.0	5.1	71
55～59歳	15	19	17	17	11	8	11	7	12	19	14	-5	-26.3	6.0	93
60～64歳	24	21	25	17	24	13	5	9	12	11	16	5	45.5	6.8	67
65～69歳	32	33	25	37	17	22	18	17	19	10	19	9	90.0	8.1	59
70～74歳	41	34	28	32	24	32	26	25	23	30	29	-1	-3.3	12.4	71
75～79歳	50	48	39	50	33	44	22	25	27	27	21	-6	-22.2	9.0	42
80～84歳	48	44	35	35	41	42	28	17	29	38	28	-10	-26.3	12.0	58
85歳以上	32	38	34	41	45	42	38	24	23	40	35	-5	-12.5	15.0	109
合計	346	349	282	318	265	262	198	183	217	220	234	14	6.4	100.0	68
(再掲)															
65歳未満	143	152	121	123	105	80	66	75	96	75	102	27	36.0	43.6	71
65歳以上	203	197	161	195	160	182	132	108	121	145	132	-13	-9.0	56.4	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年1月末)																
年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				人口（令和5年）	
年齢層												増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.06	0.08	0.04	0.04	0.04	0.00	0.00	0.02	0.11	0.00	0.02	0.02	—	43	4,088	3.3
5～9歳	0.04	0.00	0.02	0.04	0.02	0.02	0.02	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	—	0	4,839	3.9
10～14歳	0.00	0.02	0.00	0.02	0.00	0.00	0.04	0.00	0.04	0.00	0.00	0.00	—	—	5,248	4.2
15～19歳	0.21	0.22	0.10	0.17	0.13	0.10	0.07	0.09	0.07	0.09	0.11	0.02	20.4	51	5,494	4.4
20～24歳	0.18	0.35	0.20	0.28	0.14	0.14	0.09	0.08	0.19	0.10	0.21	0.11	117.6	118	6,237	5.0
25～29歳	0.12	0.15	0.17	0.05	0.11	0.03	0.03	0.06	0.08	0.09	0.19	0.09	97.9	159	6,480	5.2
30～34歳	0.10	0.11	0.07	0.11	0.10	0.12	0.09	0.07	0.06	0.08	0.09	0.02	21.2	90	6,379	5.1
35～39歳	0.18	0.15	0.10	0.07	0.05	0.10	0.07	0.09	0.11	0.03	0.13	0.10	360.4	72	7,048	5.7
40～44歳	0.16	0.11	0.14	0.12	0.10	0.07	0.06	0.13	0.11	0.08	0.05	-0.02	-31.8	33	7,765	6.2
45～49歳	0.13	0.15	0.07	0.14	0.13	0.10	0.09	0.09	0.11	0.14	0.10	-0.04	-28.1	75	9,116	7.3
50～54歳	0.22	0.22	0.17	0.19	0.13	0.11	0.12	0.14	0.10	0.02	0.12	0.10	486.7	57	9,650	7.8
55～59歳	0.19	0.25	0.22	0.23	0.14	0.10	0.14	0.09	0.15	0.24	0.17	-0.07	-28.1	87	8,278	6.7
60～64歳	0.25	0.23	0.29	0.21	0.31	0.17	0.07	0.12	0.16	0.15	0.21	0.07	44.2	86	7,508	6.0
65～69歳	0.37	0.36	0.26	0.36	0.17	0.23	0.21	0.21	0.24	0.13	0.26	0.13	95.3	70	7,332	5.9
70～74歳	0.54	0.43	0.36	0.43	0.31	0.39	0.30	0.27	0.24	0.32	0.33	0.01	2.4	61	8,817	7.1
75～79歳	0.79	0.77	0.61	0.77	0.49	0.63	0.30	0.35	0.40	0.38	0.28	-0.10	-26.8	35	7,473	6.0
80～84歳	1.01	0.90	0.70	0.68	0.77	0.79	0.53	0.31	0.52	0.66	0.47	-0.19	-28.2	47	5,895	4.7
85歳以上	0.71	0.80	0.69	0.79	0.83	0.74	0.64	0.39	0.36	0.61	0.52	-0.09	-14.0	74	6,707	5.4
合計	0.27	0.27	0.22	0.25	0.21	0.21	0.16	0.15	0.17	0.18	0.19	0.01	6.9	69	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.15	0.16	0.13	0.13	0.11	0.09	0.07	0.08	0.11	0.08	0.12	0.03	36.9	77	88,130	70.9
65歳以上	0.64	0.60	0.48	0.56	0.46	0.51	0.37	0.30	0.33	0.40	0.36	-0.04	-8.9	57	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	119	124	106	113	76	73	56	53	83	72	79	7	9.7	33.8	66
自動二輪車乗車中	21	27	18	17	25	20	19	17	19	15	20	5	33.3	8.5	95
一般原付乗車中	18	19	9	13	9	16	10	7	11	10	11	1	10.0	4.7	61
二輪車乗車中	39	46	27	30	34	36	29	24	30	25	31	6	24.0	13.2	79
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	38	44	26	38	32	38	23	23	26	19	20	1	5.3	8.5	53
歩行中	149	134	121	135	123	113	89	82	76	103	104	1	1.0	44.4	70
その他	1	1	2	2	0	2	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	346	349	282	318	265	262	198	183	217	220	234	14	6.4	100.0	68
構成率															
自動車乗車中	34.4	35.5	37.6	35.5	28.7	27.9	28.3	29.0	38.2	32.7	33.8	-	-	-	98
自転車乗用中	11.0	12.6	9.2	11.9	12.1	14.5	11.6	12.6	12.0	8.6	8.5	-	-	-	78
歩行中	43.1	38.4	42.9	42.5	46.4	43.1	44.9	44.8	35.0	46.8	44.4	-	-	-	103

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	2	2	2	1	0	0	0	0	5	0	0	0	-	0.0	0
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
歩行中	2	2	0	3	3	0	1	1	1	0	1	1	-	0.4	50
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	5	4	3	4	3	1	1	1	8	0	1	1	-	0.4	20
10～19歳															
自動車乗車中	8	9	2	3	2	4	2	1	3	3	3	0	0.0	1.3	38
自動二輪車乗車中	2	4	1	2	4	0	0	1	1	1	1	0	0.0	0.4	50
一般原付乗車中	2	0	2	2	0	1	2	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	1	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
歩行中	0	1	0	2	1	0	2	2	1	0	2	2	-	0.9	-
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	13	14	6	11	8	6	6	5	6	5	6	1	20.0	2.6	46
20～29歳															
自動車乗車中	11	23	12	9	8	1	3	3	6	3	8	5	166.7	3.4	73
自動二輪車乗車中	2	4	5	2	5	6	3	3	8	7	7	0	0.0	3.0	350
一般原付乗車中	2	1	2	0	0	1	1	0	2	0	2	2	-	0.0	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	0	1	1	2	0	1	1	1	1	0	1	1	-	0.4	-
歩行中	4	3	3	7	3	2	0	2	0	2	7	5	250.0	3.0	175
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	19	32	23	20	16	11	8	9	17	12	25	13	108.3	10.7	132
30～39歳															
自動車乗車中	12	7	6	7	5	6	3	2	5	3	7	4	133.3	3.0	58
自動二輪車乗車中	6	10	3	2	2	4	1	3	2	1	1	0	0.0	0.4	17
一般原付乗車中	0	1	0	0	1	1	2	0	1	0	2	2	-	0.9	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	1	1	0	1	0	2	3	3	2	0	1	1	-	0.4	100
歩行中	5	2	4	4	3	3	2	4	2	3	4	1	33.3	1.7	80
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	24	21	13	14	11	16	11	12	12	7	15	8	114.3	6.4	63
40～49歳															
自動車乗車中	11	10	10	13	6	2	3	9	9	8	5	-3	-37.5	2.1	45
自動二輪車乗車中	6	4	3	5	4	5	6	4	3	2	3	1	50.0	1.3	50
一般原付乗車中	1	1	0	1	2	3	0	2	2	2	1	-1	-50.0	0.4	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	4	3	0	2	4	1	0	0	2	0	2	2	-	0.9	50
歩行中	4	6	7	4	5	5	5	5	4	7	2	-5	-71.4	0.9	50
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	26	24	20	25	21	16	14	20	20	19	13	-6	-31.6	5.6	50
50～59歳															
自動車乗車中	14	15	17	16	8	5	10	4	9	5	5	0	0.0	2.1	36
自動二輪車乗車中	1	2	2	3	4	3	3	5	2	3	5	2	66.7	2.1	500
一般原付乗車中	1	3	0	1	1	0	2	2	0	3	2	-1	-33.3	0.9	200
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	2	4	2	8	3	1	1	1	2	1	4	3	300.0	1.7	200
歩行中	14	12	9	4	6	8	5	7	8	9	10	1	11.1	4.3	71
その他	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	32	36	31	32	22	17	21	19	21	21	26	5	23.8	11.1	81
60～64歳															
自動車乗車中	7	10	11	8	13	7	2	3	5	7	6	-1	-14.3	2.6	86
自動二輪車乗車中	2	0	3	1	3	0	2	0	0	0	1	1	-	0.4	50
一般原付乗車中	0	2	0	1	0	3	0	1	1	0	3	3	-	1.4	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	6	3	3	1	0	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
歩行中	9	6	7	5	8	2	1	5	5	3	6	3	100.0	2.6	67
その他	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	24	21	25	17	24	13	5	9	12	11	16	5	45.5	6.8	67

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年1月末)																
年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	54	48	46	56	34	48	33	31	41	43	45	2	4.7	19.2	83
	自動二輪車乗車中	2	3	1	2	3	2	4	1	3	1	2	1	100.0	0.9	100
	一般原付乗車中	12	11	5	8	5	7	3	2	4	4	1	-3	-75.0	0.4	8
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	23	32	18	22	24	30	18	17	17	17	12	-5	-29.4	5.1	52
	歩行中	111	102	91	106	94	93	73	56	55	79	72	-7	-8.9	30.8	65
	その他	1	1	0	1	0	2	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		203	197	161	195	160	182	132	108	121	145	132	-13	-9.0	56.4	65
合計	自動車乗車中	119	124	106	113	76	73	56	53	83	72	79	7	9.7	33.8	66
	自動二輪車乗車中	21	27	18	17	25	20	19	17	19	15	20	5	33.3	8.5	95
	一般原付乗車中	18	19	9	13	9	16	10	7	11	10	11	1	10.0	4.7	61
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	38	44	26	38	32	38	23	23	26	19	20	1	5.3	8.5	53
	歩行中	149	134	121	135	123	113	89	82	76	103	104	1	1.0	44.4	70
	その他	1	1	2	2	0	2	1	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		346	349	282	318	265	262	198	183	217	220	234	14	6.4	100.0	68

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

年		(各年1月末)														
		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65 69 歳	自動車乗車中	14	14	7	12	5	6	7	8	8	5	11	6	120.0	8.3	79
	自動二輪車乗車中	0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	1	1	-	0.8	-
	一般原付乗車中	4	3	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	6	6	4	3	8	0	2	1	0	0	0	-	0.0	0
	歩行中	9	9	10	19	7	7	7	6	9	4	7	3	75.0	5.3	78
	その他	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		32	33	25	37	17	22	18	17	19	10	19	9	90.0	14.4	59
70 74 歳	自動車乗車中	12	7	9	9	5	6	9	10	13	10	11	1	10.0	8.3	92
	自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	4	1	1	0	0	1	1	0	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	6	2	6	3	8	2	2	4	7	5	-2	-28.6	3.8	167
	歩行中	22	19	16	17	16	15	12	13	3	11	13	2	18.2	9.8	59
	その他	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		41	34	28	32	24	32	26	25	23	30	29	-1	-3.3	22.0	71
75 79 歳	自動車乗車中	12	10	13	15	8	13	6	6	8	7	5	-2	-28.6	3.8	42
	自動二輪車乗車中	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0.0	0.8	50
	一般原付乗車中	2	3	2	3	2	3	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	9	4	7	5	7	5	6	6	1	3	2	200.0	2.3	30
	歩行中	24	26	20	24	17	21	11	13	11	17	12	-5	-29.4	9.1	50
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		50	48	39	50	33	44	22	25	27	27	21	-6	-22.2	15.9	42
80 84 歳	自動車乗車中	10	10	9	12	10	12	3	4	7	12	11	-1	-8.3	8.3	110
	自動二輪車乗車中	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	2	3	0	2	1	2	0	2	0	1	1	0	0.0	0.8	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	8	5	2	8	5	6	4	3	5	2	-3	-60.0	1.5	67
	歩行中	33	23	21	18	22	22	18	7	18	20	14	-6	-30.0	10.6	42
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計		48	44	35	35	41	42	28	17	29	38	28	-10	-26.3	21.2	58
85 歳 以上	自動車乗車中	6	7	8	8	6	11	8	3	5	9	7	-2	-22.2	5.3	117
	自動二輪車乗車中	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	3	1	3	5	2	5	3	3	4	2	-2	-50.0	1.5	67
	歩行中	23	25	24	28	32	28	25	17	14	27	26	-1	-3.7	19.7	113
	その他	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
計		32	38	34	41	45	42	38	24	23	40	35	-5	-12.5	26.5	109
高 齢 者 合 計	自動車乗車中	54	48	46	56	34	48	33	31	41	43	45	2	4.7	34.1	83
	自動二輪車乗車中	2	3	1	2	3	2	4	1	3	1	2	1	100.0	1.5	100
	一般原付乗車中	12	11	5	8	5	7	3	2	4	4	1	-3	-75.0	0.8	8
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	23	32	18	22	24	30	18	17	17	17	12	-5	-29.4	9.1	52
	歩行中	111	102	91	106	94	93	73	56	55	79	72	-7	-8.9	54.5	65
	その他	1	1	0	1	0	2	1	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		203	197	161	195	160	182	132	108	121	145	132	-13	-9.0	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	2	2	2	1	0	0	0	0	4	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	8	8	2	3	2	4	2	1	2	3	3	0	0.0	3.8	38
20～24歳	8	19	5	8	4	1	3	2	5	2	4	2	100.0	5.1	50
25～29歳	3	4	7	1	4	0	0	1	1	1	4	3	300.0	5.1	133
30～34歳	4	1	3	4	2	3	1	0	1	2	3	1	50.0	3.8	75
35～39歳	8	6	3	3	3	3	2	2	4	1	4	3	300.0	5.1	50
40～44歳	7	4	6	7	3	0	3	4	4	4	2	-2	-50.0	2.5	29
45～49歳	4	6	4	6	3	2	0	5	5	4	3	-1	-25.0	3.8	75
50～54歳	6	8	11	7	3	4	6	2	6	0	3	3	-	3.8	50
55～59歳	8	7	6	9	5	1	4	2	3	5	2	-3	-60.0	2.5	25
60～64歳	7	10	11	8	13	7	2	3	5	7	6	-1	-14.3	7.6	86
65～69歳	14	14	7	12	5	6	7	8	8	5	11	6	120.0	13.9	79
70～74歳	12	7	9	9	5	6	9	10	13	10	11	1	10.0	13.9	92
75～79歳	12	10	13	15	8	13	6	6	8	7	5	-2	-28.6	6.3	42
80～84歳	10	10	9	12	10	12	3	4	7	12	11	-1	-8.3	13.9	110
85歳以上	6	7	8	8	6	11	8	3	5	9	7	-2	-22.2	8.9	117
合計	119	124	106	113	76	73	56	53	83	72	79	7	9.7	100.0	66
(再掲)															
65歳未満	65	76	60	57	42	25	23	22	42	29	34	5	17.2	43.0	52
65歳以上	54	48	46	56	34	48	33	31	41	43	45	2	4.7	57.0	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年1月末)

年 着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	61	58	58	63	44	39	28	31	49	40	47	7	17.5	59.5	77
非着用	56	49	45	48	32	32	25	22	28	27	28	1	3.7	35.4	50
不明	2	17	3	2	0	2	3	0	6	5	4	-1	-20.0	5.1	200
合計	119	124	106	113	76	73	56	53	83	72	79	7	9.7	100.0	66
非着用死者構成率	47.1	39.5	42.5	42.5	42.1	43.8	44.6	41.5	33.7	37.5	35.4	-	-	-	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	2	4	1	2	4	0	0	1	1	1	1	0	0.0	5.0	50
20～24歳	2	2	3	2	4	4	2	1	4	3	5	2	66.7	25.0	250
25～29歳	0	2	2	0	1	2	1	2	4	4	2	-2	-50.0	10.0	-
30～34歳	1	6	2	0	2	2	1	1	1	1	1	0	0.0	5.0	100
35～39歳	5	4	1	2	0	2	0	2	1	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	4	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	0	0.0	5.0	25
45～49歳	2	3	1	4	2	4	5	3	2	1	2	1	100.0	10.0	100
50～54歳	1	1	0	1	2	1	1	2	1	1	2	1	100.0	10.0	200
55～59歳	0	1	2	2	2	2	2	3	1	2	3	1	50.0	15.0	-
60～64歳	2	0	3	1	3	0	2	0	0	0	1	1	-	5.0	50
65～69歳	0	1	1	0	1	0	2	1	1	0	1	1	-	5.0	-
70～74歳	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	2	0	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	0.0	5.0	50
80～84歳	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
85歳以上	0	2	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	21	27	18	17	25	20	19	17	19	15	20	5	33.3	100.0	95

(再掲)

65歳未満	19	24	17	15	22	18	15	16	16	14	18	4	28.6	90.0	95
65歳以上	2	3	1	2	3	2	4	1	3	1	2	1	100.0	10.0	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	2	0	2	2	0	1	2	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
20～24歳	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	1	1	-	9.1	-
25～29歳	2	0	1	0	0	0	1	0	0	0	1	1	-	9.1	50
30～34歳	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	-	18.2	-
40～44歳	1	1	0	1	0	1	0	2	1	0	0	0	-	0.0	0
45～49歳	0	0	0	0	2	2	0	0	1	2	1	-1	-50.0	9.1	-
50～54歳	1	2	0	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0.0	9.1	100
55～59歳	0	1	0	0	0	0	2	1	0	2	1	-1	-50.0	9.1	-
60～64歳	0	2	0	1	0	3	0	1	1	0	3	3	-	27.3	-
65～69歳	4	3	1	2	1	1	2	0	0	0	0	0	-	0.0	0
70～74歳	4	1	1	0	0	1	1	0	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
75～79歳	2	3	2	3	2	3	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
80～84歳	2	3	0	2	1	2	0	2	0	1	1	0	0.0	9.1	50
85歳以上	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	18	19	9	13	9	16	10	7	11	10	11	1	10.0	100.0	61

(再掲)

65歳未満	6	8	4	5	4	9	7	5	7	6	10	4	66.7	90.9	167
65歳以上	12	11	5	8	5	7	3	2	4	4	1	-3	-75.0	9.1	8

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	1	0	1	2	1	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
20～24歳	0	0	1	2	0	1	1	1	1	0	1	1	-	5.0	-
25～29歳	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	0	0	0	1	0	1	1	1	1	0	1	1	-	5.0	-
35～39歳	1	1	0	0	0	1	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0
40～44歳	2	3	0	1	1	1	0	0	1	0	1	1	-	5.0	50
45～49歳	2	0	0	1	3	0	0	0	1	0	1	1	-	5.0	50
50～54歳	1	1	0	4	3	1	0	1	0	0	2	2	-	10.0	200
55～59歳	1	3	2	4	0	0	1	0	2	1	2	1	100.0	10.0	200
60～64歳	6	3	3	1	0	1	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
65～69歳	4	6	6	4	3	8	0	2	1	0	0	0	-	0.0	0
70～74歳	3	6	2	6	3	8	2	2	4	7	5	-2	-28.6	25.0	167
75～79歳	10	9	4	7	5	7	5	6	6	1	3	2	200.0	15.0	30
80～84歳	3	8	5	2	8	5	6	4	3	5	2	-3	-60.0	10.0	67
85歳以上	3	3	1	3	5	2	5	3	3	4	2	-2	-50.0	10.0	67
合計	38	44	26	38	32	38	23	23	26	19	20	1	5.3	100.0	53

(再掲)

65歳未満	15	12	8	16	8	8	5	6	9	2	8	6	300.0	40.0	53
65歳以上	23	32	18	22	24	30	18	17	17	17	12	-5	-29.4	60.0	52

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	1	2	0	1	2	0	0	1	0	0	1	1	-	1.0	100
5～9歳	1	0	0	2	1	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	0	0	1	0	0	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	1	0	1	1	0	0	2	0	0	2	2	-	1.9	-
20～24歳	1	0	2	5	1	2	0	1	0	1	2	1	100.0	1.9	200
25～29歳	3	3	1	2	2	0	0	1	0	1	5	4	400.0	4.8	167
30～34歳	3	1	0	3	2	1	1	3	1	2	1	-1	-50.0	1.0	33
35～39歳	2	1	4	1	1	2	1	1	1	1	3	2	200.0	2.9	150
40～44歳	1	2	6	2	3	3	1	4	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
45～49歳	3	4	1	2	2	2	4	1	2	6	2	-4	-66.7	1.9	67
50～54歳	8	5	3	2	2	3	3	6	2	0	4	4	-	3.8	50
55～59歳	6	7	6	2	4	5	2	1	6	9	6	-3	-33.3	5.8	100
60～64歳	9	6	7	5	8	2	1	5	5	3	6	3	100.0	5.8	67
65～69歳	9	9	10	19	7	7	7	6	9	4	7	3	75.0	6.7	78
70～74歳	22	19	16	17	16	15	12	13	3	11	13	2	18.2	12.5	59
75～79歳	24	26	20	24	17	21	11	13	11	17	12	-5	-29.4	11.5	50
80～84歳	33	23	21	18	22	22	18	7	18	20	14	-6	-30.0	13.5	42
85歳以上	23	25	24	28	32	28	25	17	14	27	26	-1	-3.7	25.0	113
合計	149	134	121	135	123	113	89	82	76	103	104	1	1.0	100.0	70
(再掲)															
65歳未満	38	32	30	29	29	20	16	26	21	24	32	8	33.3	30.8	84
65歳以上	111	102	91	106	94	93	73	56	55	79	72	-7	-8.9	69.2	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年1月末)

		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
昼夜														増減数	増減率	構成率	指数
事件 数	昼間	明	138	130	103	136	88	112	92	80	97	82	88	6	7.3	38.1	64
		昼	16	11	12	11	9	14	14	9	7	9	9	0	0.0	3.9	56
		暮	104	105	85	111	71	92	71	68	84	66	73	7	10.6	31.6	70
		合 計	18	14	6	14	8	6	7	3	6	7	6	-1	-14.3	2.6	33
	夜間	暮	195	198	173	173	172	146	104	98	112	130	143	13	10.0	61.9	73
		夜	36	29	32	28	32	40	26	20	14	24	17	-7	-29.2	7.4	47
		明	139	149	116	124	116	91	71	67	73	91	105	14	15.4	45.5	76
		合 計	20	20	25	21	24	15	7	11	25	15	21	6	40.0	9.1	105
	夜間の構成率		333	328	276	309	260	258	196	178	209	212	231	19	9.0	100.0	69
			58.6	60.4	62.7	56.0	66.2	56.6	53.1	55.1	53.6	61.3	61.9	-	-	-	106
死者 数	昼間	明	144	133	106	139	90	114	94	84	101	88	89	1	1.1	38.0	62
		昼	16	11	12	11	9	14	14	10	7	10	9	-1	-10.0	3.8	56
		暮	108	108	88	113	73	94	73	71	88	70	74	4	5.7	31.6	69
		合 計	20	14	6	15	8	6	7	3	6	8	6	-2	-25.0	2.6	30
	夜間	暮	202	216	176	179	175	148	104	99	116	132	145	13	9.8	62.0	72
		夜	37	30	33	30	33	40	26	20	14	24	17	-7	-29.2	7.3	46
		明	145	166	118	128	117	93	71	68	77	92	107	15	16.3	45.7	74
		合 計	20	20	25	21	25	15	7	11	25	16	21	5	31.3	9.0	105
	夜間の構成率		346	349	282	318	265	262	198	183	217	220	234	14	6.4	100.0	68
			58.4	61.9	62.4	56.3	66.0	56.5	52.5	54.1	53.5	60.0	62.0	-	-	-	106

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年1月末)

年 昼夜・状態		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	自動車乗車中	74	59	56	66	38	48	33	33	49	43	41	-2	-4.7	46.1	55
	自動二輪車乗車中	12	15	7	11	11	9	9	7	9	4	10	6	150.0	11.2	83
	一般原付乗車中	8	10	4	6	4	8	6	5	6	4	3	-1	-25.0	3.4	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	17	22	14	20	14	19	13	14	15	12	10	-2	-16.7	11.2	59
	歩行中	33	27	24	35	23	29	33	24	21	25	25	0	0.0	28.1	76
	その他	0	0	1	1	0	1	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	144	133	106	139	90	114	94	84	101	88	89	1	1.1	100.0	62
	自動車乗車中	9	4	6	4	4	4	1	3	2	6	5	-1	-16.7	55.6	56
	自動二輪車乗車中	2	2	0	1	0	2	4	2	2	0	1	1	-	11.1	50
	一般原付乗車中	2	2	0	1	2	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	2	3	1	3	2	1	2	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	1	0	5	2	1	6	6	3	2	2	3	1	50.0	33.3	300
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	16	11	12	11	9	14	14	10	7	10	9	-1	-10.0	100.0	56
	自動車乗車中	53	48	45	52	32	42	30	29	45	35	35	0	0.0	47.7	66
	自動二輪車乗車中	10	12	7	9	10	6	5	5	6	4	7	3	75.0	9.5	70
	一般原付乗車中	4	7	4	5	2	8	5	3	5	3	3	0	0.0	4.1	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	14	18	13	17	10	16	11	12	14	9	8	-1	-11.1	10.8	57
	歩行中	27	23	18	30	19	22	22	21	17	19	21	2	10.5	28.4	78
	その他	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	-
	計	108	108	88	113	73	94	73	71	88	70	74	4	5.7	100.0	69
暮 夜	自動車乗車中	12	7	5	10	2	2	2	1	2	2	1	-1	-50.0	16.7	8
	自動二輪車乗車中	0	1	0	1	1	1	0	0	1	0	2	2	-	33.3	-
	一般原付乗車中	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	-	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	1	1	0	0	2	2	0	0	1	2	2	0	0.0	33.3	200
	歩行中	5	4	1	3	3	1	5	0	2	4	1	-3	-75.0	16.7	20
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	20	14	6	15	8	6	7	3	6	8	6	-2	-25.0	100.0	30
	自動車乗車中	45	65	50	47	38	25	23	20	34	29	38	9	31.0	26.2	84
	自動二輪車乗車中	9	12	11	6	14	11	10	10	10	11	10	-1	-9.1	6.9	111
	一般原付乗車中	10	9	5	7	5	8	4	2	5	6	8	2	33.3	5.5	80
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	21	22	12	18	18	19	10	9	11	7	10	3	42.9	6.9	48
	歩行中	116	107	97	100	100	84	56	58	55	78	79	1	1.3	54.5	68
	その他	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	202	216	176	179	175	148	104	99	116	132	145	13	9.8	100.0	72
	自動車乗車中	2	3	7	7	7	8	3	1	4	4	3	-1	-25.0	17.6	150
	自動二輪車乗車中	0	2	0	0	2	2	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	1	1	1	1	1	2	0	0	0	0	1	1	-	5.9	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	5	4	3	3	6	5	4	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	30	19	21	19	20	21	16	15	9	19	13	-6	-31.6	76.5	43
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	37	30	33	30	33	40	26	20	14	24	17	-7	-29.2	100.0	46
夜 間	自動車乗車中	39	61	35	38	26	13	16	16	27	21	29	8	38.1	27.1	74
	自動二輪車乗車中	9	9	7	4	10	9	9	8	8	9	9	0	0.0	8.4	100
	一般原付乗車中	8	8	4	5	2	5	4	2	3	6	5	-1	-16.7	4.7	63
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	13	5	12	11	13	4	3	6	5	10	5	100.0	9.3	77
	歩行中	75	74	66	68	68	53	38	39	32	51	54	3	5.9	50.5	72
	その他	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	計	145	166	118	128	117	93	71	68	77	92	107	15	16.3	100.0	74
	自動車乗車中	4	1	8	2	5	4	4	3	3	4	6	2	50.0	28.6	150
	自動二輪車乗車中	0	1	4	2	2	0	0	2	2	2	1	-1	-50.0	4.8	-
	一般原付乗車中	1	0	0	1	2	1	0	0	2	0	2	2	-	9.5	200
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	4	3	3	4	0	1	2	4	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	11	14	10	13	12	10	2	4	14	8	12	4	50.0	57.1	109
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	20	20	25	21	25	15	7	11	25	16	21	5	31.3	100.0	105

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年1月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	2	3	1	1	2	0	0	1	4	0	1	1	-	1.1	50
	5～9歳	2	0	1	1	1	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
	10～14歳	0	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	3	4	0	6	2	1	0	1	1	2	1	-1	-50.0	1.1	33
	20～24歳	5	4	5	5	1	1	2	0	2	0	6	6	-	6.7	120
	25～29歳	1	4	5	0	1	1	1	1	3	1	1	0	0.0	1.1	100
	30～34歳	3	2	0	1	3	2	3	2	3	1	3	2	200.0	3.4	100
	35～39歳	8	4	2	2	0	2	3	3	2	0	1	1	-	1.1	13
	40～44歳	6	3	3	5	4	1	1	4	4	2	1	-1	-50.0	1.1	17
	45～49歳	3	5	1	5	4	6	1	3	5	3	4	1	33.3	4.5	133
	50～54歳	7	5	3	7	3	4	3	5	5	0	2	2	-	2.2	29
	55～59歳	6	8	7	7	2	2	4	3	6	4	4	0	0.0	4.5	67
	60～64歳	8	10	9	8	9	8	2	2	3	5	4	-1	-20.0	4.5	50
	65～69歳	17	11	12	14	5	8	12	10	7	4	11	7	175.0	12.4	65
	70～74歳	16	13	10	16	6	13	15	13	12	14	11	-3	-21.4	12.4	69
	75～79歳	21	20	14	26	13	22	11	13	17	11	6	-5	-45.5	6.7	29
	80～84歳	23	17	16	18	18	21	15	9	11	23	14	-9	-39.1	15.7	61
	85歳以上	13	19	17	16	16	22	21	14	12	18	19	1	5.6	21.3	146
合計		144	133	106	139	90	114	94	84	101	88	89	1	1.1	100.0	62
夜 間	4歳以下	1	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
	5～9歳	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	10～14歳	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	10	9	6	4	6	5	4	4	3	3	5	2	66.7	3.4	50
	20～24歳	6	18	7	12	8	8	4	5	10	6	7	1	16.7	4.8	117
	25～29歳	7	6	6	3	6	1	1	3	2	5	11	6	120.0	7.6	157
	30～34歳	5	6	5	7	4	6	3	3	1	4	3	-1	-25.0	2.1	60
	35～39歳	8	9	6	4	4	6	2	4	6	2	8	6	300.0	5.5	100
	40～44歳	9	8	11	7	5	5	4	7	5	4	3	-1	-25.0	2.1	33
	45～49歳	8	8	5	8	8	4	8	6	6	10	5	-5	-50.0	3.4	63
	50～54歳	10	12	11	8	8	5	7	7	4	2	10	8	400.0	6.9	100
	55～59歳	9	11	10	10	9	6	7	4	6	15	10	-5	-33.3	6.9	111
	60～64歳	16	11	16	9	15	5	3	7	9	6	12	6	100.0	8.3	75
	65～69歳	15	22	13	23	12	14	6	7	12	6	8	2	33.3	5.5	53
	70～74歳	25	21	18	16	18	19	11	12	11	16	18	2	12.5	12.4	72
	75～79歳	29	28	25	24	20	22	11	12	10	16	15	-1	-6.7	10.3	52
	80～84歳	25	27	19	17	23	21	13	8	18	15	14	-1	-6.7	9.7	56
	85歳以上	19	19	17	25	29	20	17	10	11	22	16	-6	-27.3	11.0	84
合計		202	216	176	179	175	148	104	99	116	132	145	13	9.8	100.0	72

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数		
第1当事者	自動車等	乗用車	バス	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
			マイクロ	0	3	0	0	1	0	0	1	0	1	1	—	0.4	—		
			普通乗用	95	94	92	90	72	72	46	49	67	59	76	17	28.8	32.9	80	
			軽乗用	84	81	64	71	76	54	52	35	47	57	52	-5	-8.8	22.5	62	
			小計	179	178	156	161	149	126	98	85	114	116	129	13	11.2	55.8	72	
		貨物車	大型貨物	3	2	2	3	2	2	3	3	2	0	3	3	—	1.3	100	
			中型・準中・普通貨物	21	21	15	12	9	22	9	13	6	10	14	4	40.0	6.1	67	
			中型貨物	2	10	0	3	0	3	1	1	0	1	1	0	0.0	0.4	50	
			準中型貨物	—	—	0	1	2	7	5	3	5	2	6	4	200.0	2.6	—	
			普通貨物	19	11	15	8	7	12	3	9	1	7	7	0	0.0	3.0	37	
			軽貨物	32	34	33	38	28	25	26	23	26	26	14	-12	-46.2	6.1	44	
			小計	56	57	50	53	39	49	38	39	34	36	31	-5	-13.9	13.4	55	
		トレーラー	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	—	0.0	—		
		小計	235	235	206	214	188	175	136	124	148	152	160	8	5.3	69.3	68		
		自動車事業用	乗用車	バス	3	2	1	1	1	1	0	0	0	0	1	1	—	0.4	33
				マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
				普通乗用	5	3	3	4	2	2	2	2	0	4	3	-1	-25.0	1.3	60
				軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—
				小計	8	5	4	5	3	3	2	2	0	4	4	0	0.0	1.7	50
			貨物車	大型貨物	8	10	10	12	8	10	10	2	9	10	8	-2	-20.0	3.5	100
	中型・準中・普通貨物			11	13	8	12	5	10	6	6	13	9	10	1	11.1	4.3	91	
	中型貨物			10	11	8	8	5	3	5	3	10	4	6	2	50.0	2.6	60	
	準中型貨物			—	—	0	4	0	6	1	2	3	5	3	-2	-40.0	1.3	—	
	普通貨物			1	2	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	—	0.4	100	
	軽貨物			1	3	1	4	3	0	1	4	3	1	3	2	200.0	1.3	300	
	小計			20	26	19	28	16	20	17	12	25	20	21	1	5.0	9.1	105	
	トレーラー		3	3	2	2	0	2	2	1	0	1	2	1	100.0	0.9	67		
	小計		28	31	23	33	19	23	19	14	25	24	25	1	4.2	10.8	89		
	ミニカー		0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	1	—	0.4	—		
	特殊車	農耕作業用	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	—	
		大型	1	1	0	3	1	1	1	4	0	1	5	4	400.0	2.2	500		
		小型	0	0	1	1	0	0	1	0	1	0	0	0	—	0.0	—		
		小計	1	1	2	5	1	1	2	4	1	1	5	4	400.0	2.2	500		
	小計	264	267	231	252	208	200	157	143	174	177	191	14	7.9	82.7	72			
	二輪車	自二輪車	小型二輪	5	6	3	3	4	4	6	4	4	1	5	4	400.0	2.2	100	
			軽二輪	2	6	5	3	7	5	3	4	3	5	2	-3	-60.0	0.9	100	
			原付二種	6	4	7	5	8	5	6	4	5	4	3	-1	-25.0	1.3	50	
			小計	13	16	15	11	19	14	15	12	12	10	10	0	0.0	4.3	77	
		一般原付自転車	13	14	9	13	7	11	8	2	9	7	6	-1	-14.3	2.6	46		
	小計	26	30	24	24	26	25	23	14	21	17	16	-1	-5.9	6.9	62			
	小計	290	297	255	276	234	225	180	157	195	194	207	13	6.7	89.6	71			
特定小型原付自転車			—	—	—	—	—	—	—	—	—	0	0	0	—	0.0	—		
自転車			21	18	13	11	15	16	10	9	6	9	8	-1	-11.1	3.5	38		
その他			0	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	—	0.0	—		
歩行者			21	12	7	21	11	17	6	11	8	9	16	7	77.8	6.9	76		
不明			1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	—	0.0	0		
合計			333	328	276	309	260	258	196	178	209	212	231	19	9.0	100.0	69		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	11	9	9	8	8	6	8	4	2	4	5	1	25.0	2.4	45
20～24歳	29	27	26	15	21	11	11	7	18	16	14	-2	-12.5	6.8	48
25～29歳	20	16	32	11	11	16	7	12	20	9	16	7	77.8	7.7	80
30～34歳	20	21	14	23	9	16	8	7	13	7	7	0	0.0	3.4	35
35～39歳	25	20	18	22	17	12	10	9	11	9	12	3	33.3	5.8	48
40～44歳	24	26	23	28	19	10	16	12	7	19	13	-6	-31.6	6.3	54
45～49歳	21	24	21	28	24	29	22	19	18	16	17	1	6.3	8.2	81
50～54歳	18	23	18	21	15	20	22	13	21	17	21	4	23.5	10.1	117
55～59歳	26	24	16	18	14	12	10	11	12	20	17	-3	-15.0	8.2	65
60～64歳	25	27	17	21	30	22	12	11	11	18	21	3	16.7	10.1	84
65～69歳	28	28	22	22	20	18	15	15	17	12	17	5	41.7	8.2	61
70～74歳	14	16	13	18	10	13	17	18	15	14	17	3	21.4	8.2	121
75～79歳	14	16	12	19	16	20	9	8	15	8	11	3	37.5	5.2	79
80～84歳	11	14	9	16	11	9	6	6	11	12	14	2	16.7	6.8	127
85歳以上	3	6	5	6	9	11	7	5	4	12	5	-7	-58.3	2.4	167
合計	290	297	255	276	234	225	180	157	195	194	207	13	6.7	100.0	71

(再掲)

16～24歳	40	36	35	23	29	17	19	11	20	20	19	-1	-5.0	9.2	48
65歳以上	70	80	61	81	66	71	54	52	62	58	64	6	10.3	30.9	91
70歳以上	42	52	39	59	46	53	39	37	45	46	47	1	2.2	22.7	112
75歳以上	28	36	26	41	36	40	22	19	30	32	30	-2	-6.3	14.5	107
80歳以上	14	20	14	22	20	20	13	11	15	24	19	-5	-20.8	9.2	136

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
(各年1月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和6年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	1.11	0.92	0.95	0.86	0.91	0.69	0.94	0.47	0.24	0.50	0.65	0.15	29.0	59	767,887	0.9
20～24歳	0.60	0.57	0.55	0.32	0.44	0.24	0.24	0.15	0.39	0.35	0.31	-0.04	-11.0	51	4,515,222	5.5
25～29歳	0.33	0.28	0.57	0.20	0.20	0.30	0.13	0.22	0.37	0.17	0.30	0.13	79.3	90	5,320,086	6.5
30～34歳	0.29	0.31	0.21	0.35	0.14	0.26	0.13	0.12	0.23	0.13	0.13	0.00	0.0	44	5,583,670	6.8
35～39歳	0.31	0.25	0.24	0.30	0.24	0.17	0.14	0.13	0.17	0.14	0.19	0.05	38.0	63	6,233,182	7.6
40～44歳	0.26	0.28	0.25	0.32	0.22	0.12	0.20	0.16	0.09	0.26	0.18	-0.08	-30.3	71	7,108,837	8.7
45～49歳	0.26	0.29	0.24	0.31	0.26	0.31	0.24	0.21	0.20	0.19	0.21	0.02	10.6	80	8,155,838	10.0
50～54歳	0.25	0.31	0.25	0.28	0.19	0.25	0.27	0.15	0.24	0.19	0.23	0.04	21.8	92	9,181,951	11.2
55～59歳	0.38	0.36	0.24	0.26	0.20	0.17	0.14	0.15	0.16	0.26	0.22	-0.04	-17.0	56	7,891,219	9.7
60～64歳	0.34	0.38	0.25	0.32	0.46	0.33	0.18	0.17	0.17	0.27	0.31	0.04	14.4	89	6,876,882	8.4
65～69歳	0.40	0.37	0.28	0.29	0.27	0.26	0.23	0.23	0.27	0.19	0.27	0.08	41.8	69	6,214,585	7.6
70～74歳	0.29	0.34	0.28	0.35	0.18	0.21	0.26	0.27	0.23	0.22	0.28	0.06	28.3	98	5,995,182	7.3
75～79歳	0.52	0.57	0.39	0.60	0.47	0.56	0.26	0.23	0.39	0.19	0.24	0.05	25.1	45	4,665,567	5.7
80～84歳	0.83	0.97	0.59	0.99	0.67	0.54	0.34	0.31	0.54	0.54	0.60	0.05	9.9	72	2,342,093	2.9
85歳以上	0.63	1.15	0.89	1.02	1.46	1.77	1.05	0.70	0.52	1.44	0.56	-0.88	-61.1	90	890,102	1.1
合計	0.35	0.36	0.31	0.34	0.28	0.27	0.22	0.19	0.24	0.24	0.25	0.02	6.9	72	81,742,303	100.0

(再掲)

16～24歳	0.69	0.63	0.61	0.41	0.52	0.31	0.34	0.20	0.37	0.37	0.36	-0.01	-3.2	52	5,283,109	6.5
65歳以上	0.43	0.47	0.35	0.45	0.35	0.38	0.28	0.27	0.32	0.29	0.32	0.03	8.9	75	20,107,529	24.6
70歳以上	0.45	0.55	0.40	0.56	0.41	0.44	0.31	0.29	0.34	0.34	0.34	0.00	0.1	75	13,892,944	17.0
75歳以上	0.63	0.75	0.51	0.76	0.64	0.69	0.37	0.31	0.45	0.44	0.38	-0.06	-13.6	61	7,897,762	9.7
80歳以上	0.78	1.02	0.67	1.00	0.88	0.88	0.54	0.42	0.53	0.79	0.59	-0.20	-25.6	76	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

													(各年1月末)			
年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)		増減数	増減率	構成率	指数
法令違反																
信号無視	9	5	4	10	8	10	10	6	7	9	9	9	0	0.0	4.3	100
通行区分	16	18	18	12	10	12	9	5	9	17	6	6	-1	-64.7	2.9	38
最高速度	15	15	11	7	13	9	7	7	13	7	7	7	0	0.0	3.4	47
横断・転回等	4	3	0	2	2	1	0	1	0	1	2	2	1	100.0	1.0	50
追越し	1	1	3	2	0	0	1	2	1	2	0	0	-2	-100.0	0.0	0
踏切不停止	1	2	0	1	0	3	0	2	2	1	1	1	0	0.0	0.5	100
右折違反	0	1	0	1	1	0	0	0	2	1	0	0	-1	-100.0	0.0	-
左折違反	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	-
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	8	3	2	9	9	5	6	5	6	5	6	6	1	20.0	2.9	75
交差点安全進行	16	10	12	12	14	13	9	9	11	8	11	11	3	37.5	5.3	69
歩行者妨害等	14	27	17	24	15	20	19	27	20	22	20	20	-2	-9.1	9.7	143
徐行違反	3	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	1	-	-	0.5	33
一時不停止	6	10	9	6	6	7	5	3	9	5	5	5	0	0.0	2.4	83
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転	1	3	1	3	2	2	0	2	1	2	1	1	-1	-50.0	0.5	100
過労運転	1	4	1	2	4	1	2	3	2	4	6	6	2	50.0	2.9	600
安全 運転 義務	運転操作不適	34	36	39	47	19	20	24	19	25	17	25	8	47.1	12.1	74
	漫然運転	53	55	46	41	44	34	28	19	29	30	31	1	3.3	15.0	58
	脇見運転	45	46	37	39	40	28	19	17	13	25	26	1	4.0	12.6	58
	動静不注視	6	9	5	6	5	6	1	1	6	1	2	1	100.0	1.0	33
	安全不確認	31	24	24	26	24	35	20	12	20	22	21	-1	-4.5	10.1	68
	安全速度	14	11	12	13	5	3	6	3	6	3	7	4	133.3	3.4	50
	その他	3	1	3	8	3	5	4	3	1	8	7	7	700.0	3.9	267
	小計	186	182	166	180	131	102	75	102	99	120	120	21	21.2	58.0	65
その他の違反	3	8	7	2	5	5	7	2	2	2	5	5	3	150.0	2.4	167
違反不明	6	5	4	3	3	5	3	3	8	8	7	7	-1	-12.5	3.4	117
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	290	297	255	276	234	225	180	157	195	194	207	207	13	6.7	100.0	71

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年1月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	0	0	1	1	1	1	1	3	0	0	0	0	0	1	0	9
通行区分	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	1	1	1	0	0	6
最高速度	0	1	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	1	0	1	0	7
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	6
交差点安全進行	0	0	0	0	0	1	1	2	2	0	2	0	0	2	1	0	11
歩行者妨害等	0	0	2	2	0	2	1	2	2	3	2	2	1	0	1	0	20
徐行違反	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	1	1	0	0	0	5
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	1	0	6
安全運転義務																	
運転操作不適	0	1	4	0	0	0	1	1	1	0	1	1	3	5	5	2	25
漫然運転	0	2	1	4	1	3	0	2	2	2	3	3	4	2	1	1	31
脇見運転	0	1	1	4	2	0	2	1	3	2	6	1	0	1	1	1	26
動静不注視	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
安全不確認	0	0	1	2	2	2	0	3	4	2	2	0	2	0	1	0	21
安全速度	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	7
その他	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	4	1	0	0	0	8
小計	0	4	9	10	6	6	6	9	11	7	12	10	10	8	8	4	120
その他の違反	0	0	1	1	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	5
違反不明	0	0	1	0	0	0	1	0	0	1	0	1	2	0	0	1	7
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	5	14	16	7	12	13	17	21	17	21	17	17	11	14	5	207

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	1	3	2	3	2	2	0	2	1	3	1	-2	-66.7	0.5	100
酒気帯び(0.25以上)	8	12	12	7	7	9	4	9	8	3	5	2	66.7	2.4	63
酒気帯び(0.25未満)	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	-	0.5	-
基準以下	4	3	0	2	3	2	1	1	1	1	1	0	0.0	0.5	25
検知不能	0	1	3	1	0	1	1	1	1	0	1	1	-	0.5	-
小計	13	20	18	13	13	14	7	13	11	7	9	2	28.6	4.3	69
飲酒あり構成率	4.5	6.7	7.1	4.7	5.6	6.2	3.9	8.3	5.6	3.6	4.3	-	-	-	97
飲酒なし	276	272	237	262	220	210	173	144	184	183	196	13	7.1	94.7	71
調査不能	1	5	0	1	1	1	0	0	0	4	2	-2	-50.0	1.0	200
合計	290	297	255	276	234	225	180	157	195	194	207	13	6.7	100.0	71

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	(令和7年)				
事故類型													増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	4	6	3	3	5	6	1	1	2	5	1	-4	-80.0	0.4	25	
	背面通行中	10	16	9	6	8	6	7	10	12	9	4	-5	-55.6	1.7	40	
	横断中	横断歩道	28	23	24	23	22	30	23	21	23	26	23	-3	-11.5	10.0	82
		横断歩道付近	17	13	8	12	10	11	9	8	5	9	9	0	0.0	3.9	53
		歩道橋付近	1	0	1	1	2	0	0	0	1	0	1	1	-	0.4	100
		その他	58	53	53	45	52	36	31	21	21	33	39	6	18.2	16.9	67
	小計	104	89	86	81	86	77	63	50	50	68	72	4	5.9	31.2	69	
	路上遊戯中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	1	3	1	2	0	1	1	2	0	2	2	0	0.0	0.9	200	
	路上停止中	4	4	4	6	1	4	1	0	2	3	4	1	33.3	1.7	100	
	路上横臥	10	5	10	15	12	12	9	8	5	9	10	1	11.1	4.3	100	
	その他	9	7	6	8	8	3	5	5	4	2	6	4	200.0	2.6	67	
	小計	142	130	119	121	120	109	87	76	75	98	99	1	1.0	42.9	70	
車両相互	正面衝突	43	31	31	38	19	16	14	15	20	26	18	-8	-30.8	7.8	42	
	追突	進行中	8	11	5	7	5	7	2	6	9	4	8	4	100.0	3.5	100
		その他	8	10	2	7	3	7	3	5	6	3	7	4	133.3	3.0	88
	小計	16	21	7	14	8	14	5	11	15	7	15	8	114.3	6.5	94	
	出会い頭	35	42	27	24	33	30	20	18	25	15	18	3	20.0	7.8	51	
	追越追抜時	0	5	3	8	2	2	3	1	3	0	2	2	-	0.9	-	
	すれ違い時	2	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.4	50	
	左折時	5	6	3	7	5	4	3	5	1	0	4	4	-	1.7	80	
	右折時	14	9	6	12	12	10	10	8	13	14	12	-2	-14.3	5.2	86	
	その他	9	5	6	13	6	5	5	5	6	2	5	3	150.0	2.2	56	
	小計	124	120	84	117	85	81	60	63	84	64	75	11	17.2	32.5	60	
車両単独	工作物衝突	電柱	9	6	11	3	7	5	5	3	5	3	9	6	200.0	3.9	100
		標識	2	3	1	2	4	2	1	1	3	0	0	0	-	0.0	0
		分離帯等	5	6	3	1	1	1	2	2	4	6	3	-3	-50.0	1.3	60
		防護柵等	11	12	10	11	13	13	7	3	7	10	1	-9	-90.0	0.4	9
		家屋・塀	4	8	7	3	4	1	1	3	4	3	7	4	133.3	3.0	175
		橋脚・橋梁	2	2	2	1	0	3	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
		その他	9	10	9	10	4	5	10	7	10	7	14	7	100.0	6.1	156
	小計	42	47	43	31	33	30	27	21	33	29	34	5	17.2	14.7	81	
	駐車車両	3	2	3	5	2	4	3	2	2	2	2	2	0	0.0	0.9	67
	路外逸脱	転落	14	14	16	10	12	19	8	7	7	12	9	-3	-25.0	3.9	64
		その他	2	2	0	1	2	2	1	0	1	1	2	1	100.0	0.9	100
小計	16	16	16	11	14	21	9	7	8	13	11	-2	-15.4	4.8	69		
転倒	2	6	8	10	3	6	6	3	1	1	5	4	400.0	2.2	250		
その他	2	3	2	2	1	1	3	3	3	2	1	-1	-50.0	0.4	50		
小計	65	74	72	59	53	62	48	36	47	47	53	6	12.8	22.9	82		
列車		2	4	1	12	2	6	1	3	3	3	4	1	33.3	1.7	200	
合計		333	328	276	309	260	258	196	178	209	212	231	19	9.0	100.0	69	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年1月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	50	44	29	43	28	33	29	27	45	30	30	0	0.0	13.0	60
		信号機無	28	29	34	24	38	35	26	31	27	26	35	9	34.6	15.2	125
		小計	78	73	63	67	66	68	55	58	72	56	65	9	16.1	28.1	83
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	34	31	21	21	22	27	19	11	14	28	23	-5	-17.9	10.0	68
		小計	112	104	84	88	88	95	74	69	86	84	88	4	4.8	38.1	79
		カーブ・屈折	9	10	9	7	8	18	10	6	4	9	8	-1	-11.1	3.5	89
		一般単路	57	59	55	62	40	37	31	33	37	37	40	3	8.1	17.3	70
		トンネル	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	踏 切	橋	2	5	2	0	1	1	0	1	2	1	1	0	0.0	0.4	50
		小計	69	75	66	70	49	56	41	40	43	47	49	2	4.3	21.2	71
		踏切	2	1	1	7	1	4	0	3	1	3	4	1	33.3	1.7	200
		その他の場所	8	2	4	8	6	4	3	2	1	2	3	1	50.0	1.3	38
		小計	191	182	155	173	144	159	118	114	131	136	144	8	5.9	62.3	75
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	7	13	8	6	6	7	8	7	2	2	11	9	450.0	4.8	157
		信号機無	22	30	10	20	21	22	14	9	9	10	18	8	80.0	7.8	82
		小計	29	43	18	26	27	29	22	16	11	12	29	17	141.7	12.6	100
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	12	15	8	8	14	10	8	3	8	4	4	0	0.0	1.7	33
		小計	41	58	26	34	41	39	30	19	19	16	33	17	106.3	14.3	80
		カーブ・屈折	29	26	33	25	26	20	11	16	20	20	23	3	15.0	10.0	79
		一般単路	62	51	53	57	44	34	28	26	31	36	30	-6	-16.7	13.0	48
		トンネル	3	3	2	8	2	0	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	踏 切	橋	5	0	4	4	2	2	3	0	4	0	1	1	-	0.4	20
		小計	99	80	92	94	74	56	44	43	56	58	54	-4	-6.9	23.4	55
		踏切	0	3	0	5	1	3	1	1	2	0	0	0	-	0.0	-
		その他の場所	2	5	3	3	0	1	3	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		小計	142	146	121	136	116	99	78	64	78	76	87	11	14.5	37.7	61
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	57	57	37	49	34	40	37	34	47	32	41	9	28.1	17.7	72
		信号機無	50	59	44	44	59	57	40	40	36	36	53	17	47.2	22.9	106
		小計	107	116	81	93	93	97	77	74	83	68	94	26	38.2	40.7	88
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	46	46	29	29	36	37	27	14	22	32	27	-5	-15.6	11.7	59
		小計	153	162	110	122	129	134	104	88	105	100	121	21	21.0	52.4	79
		カーブ・屈折	38	36	42	32	34	38	21	22	24	29	31	2	6.9	13.4	82
		一般単路	119	110	108	119	84	71	59	59	68	73	70	-3	-4.1	30.3	59
		トンネル	4	4	2	9	2	0	2	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	踏 切	橋	7	5	6	4	3	3	3	1	6	1	2	1	100.0	0.9	29
		小計	168	155	158	164	123	112	85	83	99	105	103	-2	-1.9	44.6	61
		踏切	2	4	1	12	2	7	1	4	3	3	4	1	33.3	1.7	200
		その他の場所	10	7	7	11	6	5	6	3	2	4	3	-1	-25.0	1.3	30
		計	333	328	276	309	260	258	196	178	209	212	231	19	9.0	100.0	69

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年1月中											
都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	505	-102	-16.8	7	5	250.0		586	-167	-22.2
	函館	38	-8	-17.4	2	2	—		42	-7	-14.3
	旭川	82	8	10.8	2	0	0.0		99	7	7.6
	釧路	73	5	7.4	4	4	—		72	0	0.0
	北見	11	2	22.2	1	-1	-50.0		14	4	40.0
	計	709	-95	-11.8	16	10	166.7	2	813	-163	-16.7
東北	青森	270	67	33.0	3	-2	-40.0	22	320	84	35.6
	岩手	107	-19	-15.1	3	-1	-25.0	22	136	-12	-8.1
	宮城	337	41	13.9	2	-6	-75.0	34	417	73	21.2
	秋田	91	18	24.7	1	-3	-75.0	41	109	26	31.3
	山形	237	-14	-5.6	2	0	0.0	34	270	-14	-4.9
	福島	263	41	18.5	7	-2	-22.2	12	317	65	25.8
計	1,305	134	11.4	18	-14	-43.8	***	1,569	222	16.5	
東京		2,343	157	7.2	11	-1	-8.3	6	2,542	108	4.4
関東	茨城	545	61	12.6	12	5	71.4	3	683	82	13.6
	栃木	321	45	16.3	12	9	300.0	3	372	42	12.7
	群馬	743	-9	-1.2	5	3	150.0	16	920	0	0.0
	埼玉	1,206	75	6.6	9	5	125.0	8	1,429	85	6.3
	千葉	1,093	76	7.5	10	0	0.0	7	1,269	41	3.3
	神奈川	1,702	13	0.8	18	11	157.1	1	1,920	-27	-1.4
	新潟	213	-41	-16.1	3	-2	-40.0	22	237	-37	-13.5
	山梨	148	15	11.3	1	-1	-50.0	41	167	17	11.3
	長野	345	-69	-16.7	2	1	100.0	34	412	-75	-15.4
	静岡	1,411	-79	-5.3	12	7	140.0	3	1,763	-74	-4.0
	計	7,727	87	1.1	84	38	82.6	***	9,172	54	0.6
中部	富山	177	38	27.3	3	1	50.0	22	194	35	22.0
	石川	133	12	9.9	0	-2	-100.0	47	148	10	7.2
	福井	97	13	15.5	1	1	—	41	111	15	15.6
	岐阜	232	-17	-6.8	4	-2	-33.3	18	282	-12	-4.1
	愛知	1,965	112	6.0	7	-3	-30.0	12	2,304	111	5.1
	三重	253	7	2.8	6	1	20.0	14	314	0	0.0
	計	2,857	165	6.1	21	-4	-16.0	***	3,353	159	5.0
近畿	滋賀	181	-5	-2.7	3	2	200.0	22	216	-6	-2.7
	京都	335	27	8.8	3	-2	-40.0	22	375	16	4.5
	大阪	1,963	204	11.6	9	0	0.0	8	2,256	226	11.1
	兵庫	1,122	-25	-2.2	8	-8	-50.0	11	1,321	-3	-0.2
	奈良	212	35	19.8	4	3	300.0	18	251	31	14.1
	和歌山	91	-3	-3.2	2	-1	-33.3	34	101	-11	-9.8
	計	3,904	233	6.3	29	-6	-17.1	***	4,520	253	5.9
中国	鳥取	47	-5	-9.6	1	1	—	41	48	-11	-18.6
	島根	58	-8	-12.1	3	1	50.0	22	66	-7	-9.6
	岡山	423	33	8.5	3	0	0.0	22	480	41	9.3
	広島	312	-34	-9.8	5	0	0.0	16	389	-35	-8.3
	山口	197	29	17.3	2	0	0.0	34	244	51	26.4
計	1,037	15	1.5	14	2	16.7	***	1,227	39	3.3	
四国	徳島	137	3	2.2	1	-5	-83.3	41	155	-8	-4.9
	香川	230	9	4.1	3	1	50.0	22	269	-9	-3.2
	愛媛	174	24	16.0	4	-6	-60.0	18	190	29	18.0
	高知	63	-11	-14.9	2	0	0.0	34	62	-15	-19.5
	計	604	25	4.3	10	-10	-50.0	***	676	-3	-0.4
九州	福岡	1,519	-89	-5.5	9	-4	-30.8	8	1,899	-71	-3.6
	佐賀	197	-50	-20.2	3	0	0.0	22	264	-55	-17.2
	長崎	208	6	3.0	3	0	0.0	22	248	-2	-0.8
	熊本	224	-24	-9.7	1	-2	-66.7	41	272	-16	-5.6
	大分	136	16	13.3	2	-1	-33.3	34	169	7	4.3
	宮崎	157	-27	-14.7	3	2	200.0	22	168	-37	-18.0
	鹿児島	222	-17	-7.1	4	2	100.0	18	253	-11	-4.2
	沖縄	144	-19	-11.7	6	2	50.0	14	157	-37	-19.1
	計	2,807	-204	-6.8	31	-1	-3.1	***	3,430	-222	-6.1
合計		23,293	517	2.3	234	14	6.4	***	27,302	447	1.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減率		死者数	増減率		順位	負傷者数	増減率	
			増減数	増減率		増減数	増減率			増減数	増減率
北海道	札幌	505	-102	-16.8	7	5	250.0		586	-167	-22.2
	函館	38	-8	-17.4	2	2	—		42	-7	-14.3
	旭川	82	8	10.8	2	0	0.0		99	7	7.6
	釧路	73	5	7.4	4	4	—		72	0	0.0
	北見	11	2	22.2	1	-1	-50.0		14	4	40.0
	計	709	-95	-11.8	16	10	166.7	2	813	-163	-16.7
東北	青森	270	67	33.0	3	-2	-40.0	22	320	84	35.6
	岩手	107	-19	-15.1	3	-1	-25.0	22	136	-12	-8.1
	宮城	337	41	13.9	2	-6	-75.0	34	417	73	21.2
	秋田	91	18	24.7	1	-3	-75.0	41	109	26	31.3
	山形	237	-14	-5.6	2	0	0.0	34	270	-14	-4.9
	福島	263	41	18.5	7	-2	-22.2	12	317	65	25.8
	計	1,305	134	11.4	18	-14	-43.8	***	1,569	222	16.5
東京		2,343	157	7.2	11	-1	-8.3	6	2,542	108	4.4
関東	茨城	545	61	12.6	12	5	71.4	3	683	82	13.6
	栃木	321	45	16.3	12	9	300.0	3	372	42	12.7
	群馬	743	-9	-1.2	5	3	150.0	16	920	0	0.0
	埼玉	1,206	75	6.6	9	5	125.0	8	1,429	85	6.3
	千葉	1,093	76	7.5	10	0	0.0	7	1,269	41	3.3
	神奈川	1,702	13	0.8	18	11	157.1	1	1,920	-27	-1.4
	新潟	213	-41	-16.1	3	-2	-40.0	22	237	-37	-13.5
	山梨	148	15	11.3	1	-1	-50.0	41	167	17	11.3
	長野	345	-69	-16.7	2	1	100.0	34	412	-75	-15.4
	静岡	1,411	-79	-5.3	12	7	140.0	3	1,763	-74	-4.0
	計	7,727	87	1.1	84	38	82.6	***	9,172	54	0.6
中部	富山	177	38	27.3	3	1	50.0	22	194	35	22.0
	石川	133	12	9.9	0	-2	-100.0	47	148	10	7.2
	福井	97	13	15.5	1	1	—	41	111	15	15.6
	岐阜	232	-17	-6.8	4	-2	-33.3	18	282	-12	-4.1
	愛知	1,965	112	6.0	7	-3	-30.0	12	2,304	111	5.1
	三重	253	7	2.8	6	1	20.0	14	314	0	0.0
	計	2,857	165	6.1	21	-4	-16.0	***	3,353	159	5.0
近畿	滋賀	181	-5	-2.7	3	2	200.0	22	216	-6	-2.7
	京都	335	27	8.8	3	-2	-40.0	22	375	16	4.5
	大阪	1,963	204	11.6	9	0	0.0	8	2,256	226	11.1
	兵庫	1,122	-25	-2.2	8	-8	-50.0	11	1,321	-3	-0.2
	奈良	212	35	19.8	4	3	300.0	18	251	31	14.1
	和歌山	91	-3	-3.2	2	-1	-33.3	34	101	-11	-9.8
	計	3,904	233	6.3	29	-6	-17.1	***	4,520	253	5.9
中国	鳥取	47	-5	-9.6	1	1	—	41	48	-11	-18.6
	島根	58	-8	-12.1	3	1	50.0	22	66	-7	-9.6
	岡山	423	33	8.5	3	0	0.0	22	480	41	9.3
	広島	312	-34	-9.8	5	0	0.0	16	389	-35	-8.3
	山口	197	29	17.3	2	0	0.0	34	244	51	26.4
	計	1,037	15	1.5	14	2	16.7	***	1,227	39	3.3
四国	徳島	137	3	2.2	1	-5	-83.3	41	155	-8	-4.9
	香川	230	9	4.1	3	1	50.0	22	269	-9	-3.2
	愛媛	174	24	16.0	4	-6	-60.0	18	190	29	18.0
	高知	63	-11	-14.9	2	0	0.0	34	62	-15	-19.5
	計	604	25	4.3	10	-10	-50.0	***	676	-3	-0.4
九州	福岡	1,519	-89	-5.5	9	-4	-30.8	8	1,899	-71	-3.6
	佐賀	197	-50	-20.2	3	0	0.0	22	264	-55	-17.2
	長崎	208	6	3.0	3	0	0.0	22	248	-2	-0.8
	熊本	224	-24	-9.7	1	-2	-66.7	41	272	-16	-5.6
	大分	136	16	13.3	2	-1	-33.3	34	169	7	4.3
	宮崎	157	-27	-14.7	3	2	200.0	22	168	-37	-18.0
	鹿児島	222	-17	-7.1	4	2	100.0	18	253	-11	-4.2
	沖縄	144	-19	-11.7	6	2	50.0	14	157	-37	-19.1
	計	2,807	-204	-6.8	31	-1	-3.1	***	3,430	-222	-6.1
合計		23,293	517	2.3	234	14	6.4	***	27,302	447	1.7

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年1月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		16	9	56.3	26
東北	青森	3	1	33.3	39
	岩手	3	2	66.7	17
	宮城	2	1	50.0	27
	秋田	1	1	100.0	1
	山形	2	2	100.0	1
福島		7	5	71.4	16
東京		11	4	36.4	38
関東	茨城	12	7	58.3	25
	栃木	12	8	66.7	17
	群馬	5	2	40.0	34
	埼玉	9	6	66.7	17
	千葉	10	5	50.0	27
東海	神奈川	18	7	38.9	36
	新潟	3	2	66.7	17
	山梨	1	1	100.0	1
	長野	2	1	50.0	27
	静岡	12	9	75.0	13
中部	富山	3	3	100.0	1
	石川	0	0	-	-
	福井	1	1	100.0	1
	岐阜	4	3	75.0	13
	愛知	7	3	42.9	33
近畿	三重	6	5	83.3	12
	滋賀	3	2	66.7	17
	京都	3	2	66.7	17
	大阪	9	3	33.3	39
	兵庫	8	3	37.5	37
畿	奈良	4	2	50.0	27
	和歌山	2	2	100.0	1
中国	鳥取	1	0	0.0	46
	島根	3	2	66.7	17
	岡山	3	1	33.3	39
	広島	5	2	40.0	34
	山口	2	2	100.0	1
四国	徳島	1	1	100.0	1
	香川	3	1	33.3	39
	愛媛	4	4	100.0	1
	高知	2	1	50.0	27
九州	福岡	9	3	33.3	39
	佐賀	3	1	33.3	39
	長崎	3	2	66.7	17
	熊本	1	1	100.0	1
	大分	2	1	50.0	27
州	宮崎	3	3	100.0	1
	鹿児島	4	3	75.0	13
	沖縄	6	2	33.3	39
合 計		234	132	56.4	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和5年10月1日現在）による。