令和７年２月27日

# 令和６年中の交通重傷事故の発生状況

警察庁交通局

# 目　次


１　交通事故発生状況

表1-1　交通事故発生状況 …… 1
表1-2　人口10万人当たり交通事故発生状況 …… 1
表1-3　交通事故発生状況の推移 …… 2

２　重傷者の状況

（１）　年齢層別重傷者の状況

表2-1-1　年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移 …… 3
表2-1-2　年齢層別重傷者数の推移 …… 3

（２）　状態別重傷者の状況

表2-2-1　状態別重傷者数の推移 …… 4
表2-2-2　自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 …… 4
表2-2-3　シートベルト着用有無別重傷者数の推移 …… 4
表2-2-4　自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 …… 5
表2-2-5　自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 …… 5
表2-2-6　一般原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 …… 6
表2-2-7　一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 …… 6
表2-2-8　特定小型原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移 …… 7
表2-2-9　特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 …… 7
表2-2-10　自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移 …… 8
表2-2-11　自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移 …… 8
表2-2-12　歩行中の年齢層別重傷者数の推移 …… 9
表2-2-13　状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移 …… 9

（３）　年齢層別・状態別重傷者の状況

表2-3-1　年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移 …… 10
表2-3-2　年齢層別・状態別重傷者数の推移 …… 12
表2-3-3　65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移 …… 14
表2-3-4　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数 …… 15
表2-3-5　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数 …… 15
表2-3-6　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数 …… 16
表2-3-7　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数 …… 16

（４）　損傷主部位別の状況

表2-4-1　損傷主部位別死傷者数の推移 …… 17
表2-4-2　損傷主部位別・状態別死傷者数 …… 17

（５）　月別重傷者の状況

表2-5　月別重傷者数の推移 …… 18

（６）　昼夜別重傷者の状況

表2-6-1　昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数 …… 19
表2-6-2　昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数 …… 20
表2-6-3　年齢層別・昼夜別重傷者数 …… 21
表2-6-4　状態別・昼夜別重傷者数 …… 21
表2-6-5　昼夜別重傷事故発生状況の推移 …… 21
表2-6-6　昼夜別・状態別重傷者数の推移 …… 22
表2-6-7　昼夜別・年齢層別重傷者数の推移 …… 23

３　重傷事故の状況

（１）　年齢層別の状況

表3-1-1　一般原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移 …… 24
表3-1-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移 …… 24

（２）　法令違反別の状況

表3-2-1　一般原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移 …… 25
表3-2-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数 26
表3-2-3　一般原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数 …… 27

（３）　飲酒別の状況
表3-3　一般原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移…… 28

（４）　危険認知速度別の状況
表3-4-1　一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数 29
表3-4-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数…… 30

（５）　事故類型別の状況
表3-5-1　事故類型別重傷事故件数の推移…… 31
表3-5-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数 32
表3-5-3　一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数…… 33
表3-5-4　一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数…… 34

（６）　道路形状別の状況
表3-6-1　地形別・道路形状別重傷事故件数の推移…… 35
表3-6-2　事故類型別・道路形状別重傷事故件数…… 36

（７）　自転車関連交通事故の状況
表3-7-1　自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移…… 37
表3-7-2　自転車（第１・第２当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移…… 37
表3-7-3　自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移…… 38

（８）　当事者別の状況
表3-8　第１当事者別重傷事故件数の推移…… 38

４　高速道路における交通事故発生状況等
（１）　死傷者の状況
表4-1-1　高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移…… 39
表4-1-2　高速道路における死傷者数の推移…… 39

（２）　重傷事故の状況
表4-2-1　高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移…… 40
表4-2-2　高速道路における法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移…… 40
表4-2-3　高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移…… 41
表4-2-4　高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移…… 41
表4-2-5　高速道路における第１当事者別重傷事故件数の推移…… 42

５　都道府県別交通事故発生状況
表5-1　都道府県別交通事故件数…… 43
表5-2　都道府県別死傷者数…… 44

注１　本資料は、原則として、令和7年1月30日までに入手したデータにより作成した。
２　令和５年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
３　数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

# 1　交通事故発生状況

表1-1　交通事故発生状況

| | | | 12月末 | 前年同期比 | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 増減数 | 増減率 |
| 交通事故件数 | | | 290,895 | -17,035 | -5.5 |
| | 死亡事故件数 | | 2,598 | -20 | -0.8 |
| | 重傷事故件数 | | 25,910 | -378 | -1.4 |
| | 軽傷事故件数 | | 262,387 | -16,637 | -6.0 |
| 死傷者数 | | | 347,058 | -21,215 | -5.8 |
| | 死者数 | | 2,663 | -15 | -0.6 |
| | 負傷者数 | | 344,395 | -21,200 | -5.8 |
| | | 重傷者数 | 27,285 | -351 | -1.3 |
| | | 軽傷者数 | 317,110 | -20,849 | -6.2 |

注１　「死者数」とは、交通事故発生から24時間以内に死亡した人数をいう。
　２　「重傷」とは、交通事故によって負傷し、１箇月（30日）以上の治療を要する場合をいう。
　３　「軽傷」とは、交通事故によって負傷し、１箇月（30日）未満の治療を要する場合をいう。

表1-2　人口10万人当たり交通事故発生状況

（各年12月末）

| 年 | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 | 2,663 |
| | 人口10万人当たり | 3.23 | 3.24 | 3.07 | 2.91 | 2.79 | 2.54 | 2.25 | 2.09 | 2.08 | 2.14 | 2.14 |
| 負傷者数 | | 711,374 | 666,023 | 618,853 | 580,850 | 525,846 | 461,775 | 369,476 | 362,131 | 356,601 | 365,595 | 344,395 |
| | 人口10万人当たり | 558.8 | 524.1 | 486.9 | 457.6 | 415.0 | 365.2 | 292.8 | 287.1 | 284.1 | 292.6 | 277.0 |
| 重傷者数 | | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 |
| | 人口10万人当たり | 32.7 | 30.7 | 29.4 | 29.1 | 27.3 | 25.3 | 22.0 | 21.6 | 20.7 | 22.1 | 21.9 |
| 軽傷者数 | | 669,716 | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | 330,574 | 337,959 | 317,110 |
| | 人口10万人当たり | 526.1 | 493.4 | 457.5 | 428.5 | 387.7 | 339.9 | 270.8 | 265.5 | 263.4 | 270.5 | 255.0 |
| 交通事故件数 | | 573,842 | 536,899 | 499,201 | 472,165 | 430,601 | 381,237 | 309,178 | 305,196 | 300,839 | 307,930 | 290,895 |
| | 人口10万人当たり | 450.8 | 422.5 | 392.8 | 372.0 | 339.8 | 301.5 | 245.1 | 241.9 | 239.7 | 246.4 | 233.9 |
| 死亡事故件数 | | 4,013 | 4,028 | 3,790 | 3,630 | 3,449 | 3,133 | 2,784 | 2,583 | 2,550 | 2,618 | 2,598 |
| | 人口10万人当たり | 3.15 | 3.17 | 2.98 | 2.86 | 2.72 | 2.48 | 2.21 | 2.05 | 2.03 | 2.10 | 2.09 |
| 重傷事故件数 | | 39,496 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 |
| | 人口10万人当たり | 31.03 | 29.12 | 27.84 | 27.53 | 25.83 | 24.02 | 20.96 | 20.56 | 19.76 | 21.04 | 20.84 |

注　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。

## 表1-3　交通事故発生状況の推移

| | 交通事故件数(件) | 指数 | 死亡事故(件) | 指数 | 重傷事故(件) | 指数 | 死者数(人) | 指数 | 負傷者数(人) | 指数 | 重傷者数(人) | 指数 | 人口10万人当たり(人) 死者数 | 負傷者数 | 重傷者数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昭和 23 年 | 21,341 | … | … | … | … | … | 3,848 | 23 | 17,609 | … | … | … | 4.93 | 22.5 | … |
| 24 | 25,113 | … | … | … | … | … | 3,790 | 23 | 20,242 | … | … | … | 4.74 | 25.3 | … |
| 25 | 33,212 | … | … | … | … | … | 4,202 | 25 | 25,450 | … | … | … | 5.14 | 31.1 | … |
| 26 | 41,423 | … | … | … | … | … | 4,429 | 26 | 31,274 | … | … | … | 5.32 | 37.6 | … |
| 27 | 58,487 | … | … | … | … | … | 4,696 | 28 | 43,321 | … | … | … | 5.55 | 51.2 | … |
| 28 | 80,019 | … | … | … | … | … | 5,544 | 33 | 59,280 | … | … | … | 6.46 | 69.0 | … |
| 29 | 93,869 | … | … | … | … | … | 6,374 | 38 | 72,390 | … | … | … | 7.32 | 83.2 | … |
| 30 | 93,981 | … | … | … | … | … | 6,379 | 38 | 76,501 | … | … | … | 7.22 | 86.6 | … |
| 31 | 122,691 | … | … | … | … | … | 6,751 | 40 | 102,072 | … | … | … | 7.56 | 114.3 | … |
| 32 | 146,833 | … | … | … | … | … | 7,575 | 45 | 124,530 | … | … | … | 8.39 | 138.0 | … |
| 33 | 168,799 | … | … | … | … | … | 8,248 | 49 | 145,432 | … | … | … | 9.05 | 159.7 | … |
| 34 | 201,292 | … | … | … | … | … | 10,079 | 60 | 175,951 | … | … | … | 10.95 | 191.2 | … |
| 35 | 449,917 | … | … | … | … | … | 12,055 | 72 | 289,156 | 29 | … | … | 12.97 | 311.0 | … |
| 36 | 493,693 | … | 12,250 | … | … | … | 12,865 | 77 | 308,697 | 31 | … | … | 13.77 | 330.4 | … |
| 37 | 479,825 | … | 11,022 | … | … | … | 11,445 | 68 | 313,813 | 32 | … | … | 12.14 | 332.8 | … |
| 38 | 531,966 | … | 11,830 | … | 61,287 | … | 12,301 | 73 | 359,089 | 37 | … | … | 12.92 | 377.3 | … |
| 39 | 557,183 | … | 12,767 | … | 66,073 | … | 13,318 | 79 | 401,117 | 41 | … | … | 13.85 | 417.2 | … |
| 40 | 567,286 | … | 11,922 | … | 70,164 | … | 12,484 | 74 | 425,666 | 43 | … | … | 12.85 | 438.0 | … |
| 41 | 425,944 | 59 | 13,257 | 84 | 88,800 | 81 | 13,904 | 83 | 517,775 | 53 | … | … | 14.15 | 526.9 | … |
| 42 | 521,481 | 73 | 12,885 | 82 | 99,688 | 91 | 13,618 | 81 | 655,377 | 67 | 110,103 | 87 | 13.75 | 661.6 | 111.2 |
| 43 | 635,056 | 88 | 13,556 | 86 | 108,754 | 99 | 14,256 | 85 | 828,071 | 84 | 120,875 | 95 | 14.22 | 826.1 | 120.6 |
| 44 | 720,880 | 100 | 15,396 | 97 | 114,046 | 104 | 16,257 | 97 | 967,000 | 99 | 127,866 | 101 | 16.03 | 953.6 | 126.1 |
| 45 | 718,080 | 100 | 15,801 | 100 | 109,974 | 100 | 16,765 | 100 | 981,096 | 100 | 126,715 | 100 | 16.33 | 955.8 | 123.4 |
| 46 | 700,290 | 98 | 15,340 | 97 | 105,338 | 96 | 16,278 | 97 | 949,689 | 97 | 117,667 | 93 | 15.69 | 915.6 | 113.4 |
| 47 | 659,283 | 92 | 15,009 | 95 | 98,223 | 89 | 15,918 | 95 | 889,198 | 91 | 108,482 | 86 | 15.16 | 846.7 | 103.3 |
| 48 | 586,713 | 82 | 13,791 | 87 | 87,006 | 79 | 14,574 | 87 | 789,948 | 81 | 96,138 | 76 | 13.58 | 736.0 | 89.6 |
| 49 | 490,452 | 68 | 10,845 | 69 | 72,280 | 66 | 11,432 | 68 | 651,420 | 66 | 79,871 | 63 | 10.52 | 599.2 | 73.5 |
| 50 | 472,938 | 66 | 10,165 | 64 | 56,371 | 51 | 10,792 | 64 | 622,467 | 63 | 62,744 | 50 | 9.81 | 565.6 | 57.0 |
| 51 | 471,041 | 66 | 9,196 | 58 | 50,973 | 46 | 9,734 | 58 | 613,957 | 63 | 56,439 | 45 | 8.70 | 548.5 | 50.4 |
| 52 | 460,649 | 64 | 8,487 | 54 | 47,006 | 43 | 8,945 | 53 | 593,211 | 60 | 51,904 | 41 | 7.91 | 524.6 | 45.9 |
| 53 | 464,037 | 65 | 8,302 | 53 | 45,777 | 42 | 8,783 | 52 | 594,116 | 61 | 50,642 | 40 | 7.69 | 520.5 | 44.4 |
| 54 | 471,573 | 66 | 8,048 | 51 | 44,973 | 41 | 8,466 | 50 | 596,282 | 61 | 49,490 | 39 | 7.35 | 517.7 | 43.0 |
| 55 | 476,677 | 66 | 8,329 | 53 | 58,847 | 54 | 8,760 | 52 | 598,719 | 61 | 64,115 | 51 | 7.54 | 515.5 | 55.2 |
| 56 | 485,578 | 68 | 8,278 | 52 | 60,389 | 55 | 8,719 | 52 | 607,346 | 62 | 65,595 | 52 | 7.45 | 518.8 | 56.0 |
| 57 | 502,261 | 70 | 8,606 | 54 | 63,372 | 58 | 9,073 | 54 | 626,192 | 64 | 69,002 | 54 | 7.70 | 531.2 | 58.5 |
| 58 | 526,362 | 73 | 9,045 | 57 | 65,289 | 59 | 9,520 | 57 | 654,822 | 67 | 71,117 | 56 | 8.02 | 551.7 | 59.9 |
| 59 | 518,642 | 72 | 8,829 | 56 | 62,983 | 57 | 9,262 | 55 | 644,321 | 66 | 68,388 | 54 | 7.75 | 539.3 | 57.2 |
| 60 | 552,788 | 77 | 8,826 | 56 | 66,668 | 61 | 9,261 | 55 | 681,346 | 69 | 71,377 | 56 | 7.70 | 566.7 | 59.4 |
| 61 | 579,190 | 81 | 8,877 | 56 | 68,074 | 62 | 9,317 | 56 | 712,330 | 73 | 73,266 | 58 | 7.70 | 588.5 | 60.5 |
| 62 | 590,723 | 82 | 8,981 | 57 | 67,812 | 62 | 9,347 | 56 | 722,179 | 74 | 72,867 | 58 | 7.68 | 593.5 | 59.9 |
| 63 | 614,481 | 86 | 9,865 | 62 | 71,228 | 65 | 10,344 | 62 | 752,845 | 77 | 76,692 | 61 | 8.46 | 615.8 | 62.7 |
| 平成 元 年 | 661,363 | 92 | 10,570 | 67 | 74,780 | 68 | 11,086 | 66 | 814,832 | 83 | 80,948 | 64 | 9.03 | 663.6 | 65.9 |
| 2 | 643,097 | 90 | 10,651 | 67 | 73,051 | 66 | 11,227 | 67 | 790,295 | 81 | 79,126 | 62 | 9.11 | 641.2 | 64.2 |
| 3 | 662,392 | 92 | 10,551 | 67 | 71,903 | 65 | 11,109 | 66 | 810,245 | 83 | 77,977 | 62 | 8.99 | 655.5 | 63.1 |
| 4 | 695,346 | 97 | 10,892 | 69 | 73,600 | 67 | 11,452 | 68 | 844,003 | 86 | 79,535 | 63 | 9.23 | 680.4 | 64.1 |
| 5 | 724,678 | 101 | 10,398 | 66 | 74,466 | 68 | 10,945 | 65 | 878,633 | 90 | 80,109 | 63 | 8.79 | 706.0 | 64.4 |
| 6 | 729,461 | 102 | 10,158 | 64 | 72,283 | 66 | 10,653 | 64 | 881,723 | 90 | 77,674 | 61 | 8.54 | 706.7 | 62.3 |
| 7 | 761,794 | 106 | 10,232 | 65 | 73,679 | 67 | 10,684 | 64 | 922,677 | 94 | 78,952 | 62 | 8.54 | 737.9 | 63.1 |
| 8 | 771,085 | 107 | 9,518 | 60 | 71,986 | 65 | 9,943 | 59 | 942,204 | 96 | 77,053 | 61 | 7.92 | 750.3 | 61.4 |
| 9 | 780,401 | 109 | 9,222 | 58 | 71,460 | 65 | 9,642 | 58 | 958,925 | 98 | 76,281 | 60 | 7.66 | 761.9 | 60.6 |
| 10 | 803,882 | 112 | 8,800 | 56 | 69,614 | 63 | 9,214 | 55 | 990,676 | 101 | 74,247 | 59 | 7.30 | 785.2 | 58.8 |
| 11 | 850,371 | 118 | 8,687 | 55 | 71,183 | 65 | 9,012 | 54 | 1,050,399 | 107 | 75,894 | 60 | 7.12 | 830.4 | 60.0 |
| 12 | 931,950 | 130 | 8,713 | 55 | 75,348 | 69 | 9,073 | 54 | 1,155,707 | 118 | 80,105 | 63 | 7.16 | 912.3 | 63.2 |
| 13 | 947,253 | 132 | 8,424 | 53 | 74,991 | 68 | 8,757 | 52 | 1,181,039 | 120 | 79,677 | 63 | 6.90 | 930.5 | 62.8 |
| 14 | 936,950 | 130 | 8,062 | 51 | 73,912 | 67 | 8,396 | 50 | 1,168,029 | 119 | 78,297 | 62 | 6.60 | 917.6 | 61.5 |
| 15 | 948,281 | 132 | 7,522 | 48 | 71,046 | 65 | 7,768 | 46 | 1,181,681 | 120 | 75,112 | 59 | 6.10 | 927.3 | 58.9 |
| 16 | 952,720 | 133 | 7,159 | 45 | 69,031 | 63 | 7,436 | 44 | 1,183,617 | 121 | 72,817 | 57 | 5.83 | 927.5 | 57.1 |
| 17 | 934,346 | 130 | 6,691 | 42 | 65,636 | 60 | 6,937 | 41 | 1,157,113 | 118 | 68,975 | 54 | 5.43 | 906.2 | 54.0 |
| 18 | 887,267 | 124 | 6,208 | 39 | 61,105 | 56 | 6,415 | 38 | 1,098,564 | 112 | 64,145 | 51 | 5.02 | 859.8 | 50.2 |
| 19 | 832,704 | 116 | 5,639 | 36 | 58,254 | 53 | 5,796 | 35 | 1,034,652 | 105 | 61,034 | 48 | 4.54 | 809.8 | 47.8 |
| 20 | 766,394 | 107 | 5,079 | 32 | 54,340 | 49 | 5,209 | 31 | 945,703 | 96 | 56,818 | 45 | 4.08 | 740.2 | 44.5 |
| 21 | 737,637 | 103 | 4,837 | 31 | 51,394 | 47 | 4,979 | 30 | 911,215 | 93 | 53,708 | 42 | 3.90 | 713.6 | 42.1 |
| 22 | 725,924 | 101 | 4,808 | 30 | 49,148 | 45 | 4,948 | 30 | 896,297 | 91 | 51,536 | 41 | 3.88 | 702.9 | 40.4 |
| 23 | 692,084 | 96 | 4,560 | 29 | 46,460 | 42 | 4,691 | 28 | 854,613 | 87 | 48,663 | 38 | 3.66 | 667.4 | 38.0 |
| 24 | 665,157 | 93 | 4,307 | 27 | 44,461 | 40 | 4,438 | 26 | 825,392 | 84 | 46,663 | 37 | 3.47 | 645.9 | 36.5 |
| 25 | 629,033 | 88 | 4,293 | 27 | 42,359 | 39 | 4,388 | 26 | 781,492 | 80 | 44,546 | 35 | 3.44 | 612.9 | 34.9 |
| 26 | 573,842 | 80 | 4,013 | 25 | 39,496 | 36 | 4,113 | 25 | 711,374 | 73 | 41,658 | 33 | 3.23 | 558.8 | 32.7 |
| 27 | 536,899 | 75 | 4,028 | 25 | 37,012 | 34 | 4,117 | 25 | 666,023 | 68 | 38,959 | 31 | 3.24 | 524.1 | 30.7 |
| 28 | 499,201 | 70 | 3,790 | 24 | 35,380 | 32 | 3,904 | 23 | 618,853 | 63 | 37,356 | 29 | 3.07 | 486.9 | 29.4 |
| 29 | 472,165 | 66 | 3,630 | 23 | 34,940 | 32 | 3,694 | 22 | 580,850 | 59 | 36,895 | 29 | 2.91 | 457.6 | 29.1 |
| 30 | 430,601 | 60 | 3,449 | 22 | 32,726 | 30 | 3,532 | 21 | 525,846 | 54 | 34,558 | 27 | 2.79 | 415.0 | 27.3 |
| 令和 元 年 | 381,237 | 53 | 3,133 | 20 | 30,370 | 28 | 3,215 | 19 | 461,775 | 47 | 32,025 | 25 | 2.54 | 365.2 | 25.3 |
| 2 | 309,178 | 43 | 2,784 | 18 | 26,448 | 24 | 2,839 | 17 | 369,476 | 38 | 27,775 | 22 | 2.25 | 292.8 | 22.0 |
| 3 | 305,196 | 43 | 2,583 | 16 | 25,940 | 24 | 2,636 | 16 | 362,131 | 37 | 27,204 | 21 | 2.09 | 287.1 | 21.6 |
| 4 | 300,839 | 42 | 2,550 | 16 | 24,799 | 23 | 2,610 | 16 | 356,601 | 36 | 26,027 | 21 | 2.08 | 284.1 | 20.7 |
| 5 | 307,930 | 43 | 2,618 | 17 | 26,288 | 24 | 2,678 | 16 | 365,595 | 37 | 27,636 | 22 | 2.14 | 292.6 | 22.1 |
| 6 | 290,895 | 41 | 2,598 | 16 | 25,910 | 24 | 2,663 | 16 | 344,395 | 35 | 27,285 | 22 | 2.14 | 277.0 | 21.9 |

注１　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、昭和23年及び24年は補間補正人口であり、国勢調査実施年は国勢調査人口による。））による。
２　指数は昭和45年を100とした値である。
３　昭和46年以前は、沖縄県を含まない。
４　昭和40年以前の件数は、物損事故を含む。
５　昭和34年以前は、軽微な被害事故（８日未満の負傷、２万円以下の物的損害）は含まない。

# ２　重傷者の状況

## （１）　年齢層別重傷者の状況

### 表2-1-1　年齢層別人口10万人当たり重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 増減数 | 増減率 | 指数 | 人口（令和5年）（千人） | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 4.4 | 3.7 | 4.0 | 4.0 | 3.4 | 3.0 | 2.8 | 2.3 | 1.7 | 2.3 | 2.1 | −0.2 | −9.1 | 47 | 4,088 | 3.3 |
| 5～9歳 | 19.0 | 17.5 | 15.8 | 17.0 | 13.1 | 11.8 | 9.4 | 10.1 | 8.1 | 9.5 | 9.5 | 0.0 | 0.3 | 50 | 4,839 | 3.9 |
| 10～14歳 | 17.9 | 15.0 | 14.8 | 15.4 | 12.7 | 11.7 | 9.3 | 11.0 | 9.6 | 11.5 | 11.3 | −0.3 | −2.2 | 63 | 5,248 | 4.2 |
| 15～19歳 | 49.2 | 45.3 | 40.6 | 39.4 | 36.0 | 34.4 | 29.7 | 29.7 | 26.4 | 29.5 | 31.8 | 2.2 | 7.6 | 65 | 5,494 | 4.4 |
| 20～24歳 | 40.8 | 36.8 | 36.3 | 35.2 | 31.1 | 27.7 | 23.7 | 24.3 | 23.8 | 23.8 | 25.5 | 1.7 | 7.2 | 63 | 6,237 | 5.0 |
| 25～29歳 | 29.7 | 25.8 | 27.1 | 23.4 | 22.3 | 21.5 | 18.5 | 18.4 | 17.7 | 19.2 | 18.6 | −0.6 | −2.9 | 63 | 6,480 | 5.2 |
| 30～34歳 | 24.8 | 23.6 | 21.7 | 22.1 | 19.9 | 18.3 | 16.8 | 15.8 | 15.6 | 18.1 | 16.4 | −1.7 | −9.3 | 66 | 6,379 | 5.1 |
| 35～39歳 | 23.2 | 23.4 | 21.2 | 21.5 | 21.5 | 20.6 | 16.1 | 16.7 | 15.6 | 16.5 | 18.2 | 1.7 | 10.3 | 78 | 7,048 | 5.7 |
| 40～44歳 | 26.7 | 25.3 | 23.2 | 23.4 | 20.7 | 19.8 | 17.4 | 17.2 | 16.5 | 17.2 | 18.5 | 1.2 | 7.2 | 69 | 7,765 | 6.2 |
| 45～49歳 | 30.0 | 27.6 | 27.7 | 26.3 | 26.2 | 23.3 | 21.2 | 19.7 | 19.5 | 20.1 | 19.9 | −0.2 | −1.0 | 66 | 9,116 | 7.3 |
| 50～54歳 | 31.6 | 30.6 | 28.6 | 30.3 | 29.3 | 26.5 | 23.3 | 23.8 | 22.0 | 23.4 | 23.2 | −0.3 | −1.2 | 73 | 9,650 | 7.8 |
| 55～59歳 | 33.0 | 30.2 | 30.5 | 30.5 | 29.6 | 28.0 | 25.0 | 25.1 | 24.2 | 26.6 | 25.7 | −0.9 | −3.4 | 78 | 8,278 | 6.7 |
| 60～64歳 | 33.3 | 31.8 | 30.9 | 29.9 | 30.0 | 27.5 | 24.0 | 23.8 | 23.5 | 26.6 | 26.0 | −0.5 | −1.9 | 78 | 7,508 | 6.0 |
| 65～69歳 | 39.9 | 37.5 | 36.0 | 32.6 | 30.5 | 27.8 | 23.8 | 21.9 | 22.5 | 23.2 | 23.5 | 0.2 | 1.1 | 59 | 7,332 | 5.9 |
| 70～74歳 | 47.4 | 42.5 | 39.0 | 41.3 | 37.4 | 33.6 | 30.0 | 28.1 | 25.8 | 25.9 | 24.3 | −1.6 | −6.2 | 51 | 8,817 | 7.1 |
| 75～79歳 | 53.5 | 51.5 | 49.0 | 47.2 | 44.2 | 40.3 | 33.6 | 29.7 | 31.8 | 33.2 | 30.6 | −2.6 | −7.7 | 57 | 7,473 | 6.0 |
| 80～84歳 | 53.9 | 51.0 | 48.9 | 47.5 | 45.4 | 43.0 | 36.4 | 36.3 | 34.3 | 35.9 | 33.6 | −2.2 | −6.2 | 62 | 5,895 | 4.7 |
| 85歳以上 | 33.4 | 32.3 | 31.9 | 33.8 | 31.0 | 29.8 | 26.3 | 25.7 | 24.1 | 24.1 | 23.5 | −0.6 | −2.4 | 70 | 6,707 | 5.4 |
| 合計 | 32.7 | 30.7 | 29.4 | 29.1 | 27.3 | 25.3 | 22.0 | 21.6 | 20.7 | 22.1 | 21.9 | −0.2 | −0.8 | 67 | 124,352 | 100.0 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 28.4 | 26.5 | 25.4 | 25.1 | 23.5 | 21.9 | 19.0 | 19.1 | 18.1 | 19.7 | 19.9 | 0.2 | 1.1 | 70 | 88,130 | 70.9 |
| 65歳以上 | 45.5 | 42.6 | 40.4 | 39.6 | 37.0 | 34.2 | 29.6 | 27.8 | 27.2 | 28.0 | 26.8 | −1.2 | −4.3 | 59 | 36,224 | 29.1 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

### 表2-1-2　年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 229 | 195 | 202 | 201 | 165 | 143 | 133 | 106 | 76 | 96 | 84 | −12 | −12.5 | 0.3 | 37 |
| 5～9歳 | 1,016 | 931 | 843 | 902 | 690 | 611 | 478 | 516 | 407 | 468 | 459 | −9 | −1.9 | 1.7 | 45 |
| 10～14歳 | 1,037 | 857 | 832 | 848 | 688 | 629 | 498 | 593 | 514 | 612 | 592 | −20 | −3.3 | 2.2 | 57 |
| 15～19歳 | 2,973 | 2,722 | 2,461 | 2,381 | 2,156 | 2,031 | 1,731 | 1,694 | 1,474 | 1,628 | 1,746 | 118 | 7.2 | 6.4 | 59 |
| 20～24歳 | 2,533 | 2,280 | 2,209 | 2,166 | 1,935 | 1,755 | 1,511 | 1,533 | 1,492 | 1,492 | 1,592 | 100 | 6.7 | 5.8 | 63 |
| 25～29歳 | 2,040 | 1,725 | 1,768 | 1,493 | 1,404 | 1,340 | 1,152 | 1,175 | 1,126 | 1,229 | 1,206 | −23 | −1.9 | 4.4 | 59 |
| 30～34歳 | 1,887 | 1,765 | 1,605 | 1,601 | 1,413 | 1,269 | 1,135 | 1,062 | 1,021 | 1,166 | 1,047 | −119 | −10.2 | 3.8 | 55 |
| 35～39歳 | 2,105 | 2,026 | 1,782 | 1,744 | 1,693 | 1,586 | 1,212 | 1,251 | 1,148 | 1,190 | 1,283 | 93 | 7.8 | 4.7 | 61 |
| 40～44歳 | 2,585 | 2,476 | 2,281 | 2,275 | 1,953 | 1,799 | 1,517 | 1,456 | 1,350 | 1,368 | 1,433 | 65 | 4.8 | 5.3 | 55 |
| 45～49歳 | 2,521 | 2,374 | 2,431 | 2,444 | 2,482 | 2,255 | 2,077 | 1,948 | 1,899 | 1,898 | 1,810 | −88 | −4.6 | 6.6 | 72 |
| 50～54歳 | 2,442 | 2,382 | 2,291 | 2,391 | 2,393 | 2,211 | 1,993 | 2,083 | 2,036 | 2,212 | 2,235 | 23 | 1.0 | 8.2 | 92 |
| 55～59歳 | 2,551 | 2,313 | 2,315 | 2,303 | 2,248 | 2,139 | 1,926 | 1,993 | 1,896 | 2,146 | 2,125 | −21 | −1.0 | 7.8 | 83 |
| 60～64歳 | 3,215 | 2,857 | 2,640 | 2,439 | 2,340 | 2,089 | 1,807 | 1,774 | 1,735 | 1,977 | 1,955 | −22 | −1.1 | 7.2 | 61 |
| 65～69歳 | 3,467 | 3,434 | 3,515 | 3,353 | 3,023 | 2,604 | 2,074 | 1,803 | 1,770 | 1,751 | 1,722 | −29 | −1.7 | 6.3 | 50 |
| 70～74歳 | 3,599 | 3,366 | 3,038 | 3,056 | 2,901 | 2,771 | 2,605 | 2,584 | 2,499 | 2,422 | 2,146 | −276 | −11.4 | 7.9 | 60 |
| 75～79歳 | 3,374 | 3,227 | 3,111 | 3,078 | 2,981 | 2,794 | 2,434 | 2,098 | 2,134 | 2,332 | 2,288 | −44 | −1.9 | 8.4 | 68 |
| 80～84歳 | 2,567 | 2,483 | 2,456 | 2,460 | 2,403 | 2,301 | 1,938 | 1,961 | 1,908 | 2,059 | 1,983 | −76 | −3.7 | 7.3 | 77 |
| 85歳以上 | 1,517 | 1,546 | 1,576 | 1,760 | 1,690 | 1,698 | 1,554 | 1,574 | 1,542 | 1,590 | 1,579 | −11 | −0.7 | 5.8 | 104 |
| 合計 | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | −351 | −1.3 | 100.0 | 65 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 27,134 | 24,903 | 23,660 | 23,188 | 21,560 | 19,857 | 17,170 | 17,184 | 16,174 | 17,482 | 17,567 | 85 | 0.5 | 64.4 | 65 |
| 65歳以上 | 14,524 | 14,056 | 13,696 | 13,707 | 12,998 | 12,168 | 10,605 | 10,020 | 9,853 | 10,154 | 9,718 | −436 | −4.3 | 35.6 | 67 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## （２）　状態別重傷者の状況

### 表2-2-1　状態別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年<br>状態 | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 令和2年<br>(2020) | 令和3年<br>(2021) | 令和4年<br>(2022) | 令和5年<br>(2023) | 令和6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車乗車中 | 11,431 | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 58 | 0.8 | 26.1 | 62 |
| 自動二輪車乗車中 | 5,511 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 37 | 0.9 | 15.0 | 74 |
| 一般原付乗車中 | 6,246 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | −101 | −3.9 | 9.1 | 40 |
| 二輪車乗車中 | 11,757 | 10,733 | 10,006 | 9,693 | 8,711 | 8,034 | 7,246 | 6,969 | 6,398 | 6,630 | 6,566 | −64 | −1.0 | 24.1 | 56 |
| 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 27 | − | − | 0.1 | − |
| 自転車乗用中 | 9,287 | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | −320 | −4.8 | 23.4 | 69 |
| 歩行中 | 9,123 | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | 6,582 | 7,171 | 7,122 | −49 | −0.7 | 26.1 | 78 |
| その他 | 60 | 60 | 69 | 63 | 61 | 57 | 54 | 53 | 53 | 45 | 42 | −3 | −6.7 | 0.2 | 70 |
| 合計 | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | −351 | −1.3 | 100.0 | 65 |
| 構成率　自動車乗車中 | 27.4 | 27.7 | 27.7 | 27.2 | 27.2 | 26.3 | 25.2 | 24.7 | 25.5 | 25.6 | 26.1 | − | − | − | 95 |
| 構成率　自転車乗用中 | 22.3 | 21.8 | 21.6 | 22.3 | 22.5 | 23.3 | 23.3 | 24.2 | 24.4 | 24.3 | 23.4 | − | − | − | 105 |
| 構成率　歩行中 | 21.9 | 22.8 | 23.7 | 24.0 | 24.8 | 25.2 | 25.2 | 25.3 | 25.3 | 25.9 | 26.1 | − | − | − | 119 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

### 表2-2-2　自動車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年<br>年齢層 | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 令和2年<br>(2020) | 令和3年<br>(2021) | 令和4年<br>(2022) | 令和5年<br>(2023) | 令和6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 74 | 57 | 58 | 70 | 60 | 55 | 47 | 32 | 29 | 30 | 28 | −2 | −6.7 | 0.4 | 38 |
| 5～9歳 | 81 | 87 | 72 | 79 | 49 | 70 | 35 | 41 | 34 | 49 | 57 | 8 | 16.3 | 0.8 | 70 |
| 10～14歳 | 82 | 77 | 97 | 75 | 63 | 51 | 38 | 47 | 38 | 49 | 39 | −10 | −20.4 | 0.5 | 48 |
| 15～19歳 | 463 | 439 | 411 | 352 | 308 | 273 | 269 | 243 | 202 | 210 | 226 | 16 | 7.6 | 3.2 | 49 |
| 20～24歳 | 782 | 696 | 699 | 614 | 562 | 492 | 417 | 420 | 430 | 349 | 407 | 58 | 16.6 | 5.7 | 52 |
| 25～29歳 | 687 | 568 | 615 | 514 | 435 | 402 | 356 | 374 | 347 | 371 | 373 | 2 | 0.5 | 5.2 | 54 |
| 30～34歳 | 643 | 615 | 568 | 494 | 462 | 423 | 314 | 341 | 335 | 386 | 326 | −60 | −15.5 | 4.6 | 51 |
| 35～39歳 | 701 | 700 | 587 | 607 | 588 | 525 | 403 | 367 | 342 | 379 | 404 | 25 | 6.6 | 5.7 | 58 |
| 40～44歳 | 808 | 814 | 797 | 751 | 640 | 582 | 465 | 442 | 427 | 410 | 468 | 58 | 14.1 | 6.6 | 58 |
| 45～49歳 | 800 | 711 | 780 | 753 | 777 | 650 | 612 | 517 | 559 | 544 | 556 | 12 | 2.2 | 7.8 | 70 |
| 50～54歳 | 754 | 735 | 670 | 746 | 739 | 655 | 571 | 568 | 588 | 675 | 648 | −27 | −4.0 | 9.1 | 86 |
| 55～59歳 | 841 | 719 | 727 | 744 | 726 | 628 | 521 | 545 | 544 | 608 | 671 | 63 | 10.4 | 9.4 | 80 |
| 60～64歳 | 1,022 | 925 | 825 | 755 | 716 | 662 | 522 | 505 | 512 | 604 | 544 | −60 | −9.9 | 7.6 | 53 |
| 65～69歳 | 1,006 | 1,028 | 1,071 | 1,010 | 903 | 786 | 605 | 492 | 504 | 547 | 525 | −22 | −4.0 | 7.4 | 52 |
| 70～74歳 | 900 | 903 | 776 | 838 | 812 | 754 | 704 | 687 | 646 | 669 | 648 | −21 | −3.1 | 9.1 | 72 |
| 75～79歳 | 807 | 763 | 694 | 673 | 682 | 621 | 503 | 463 | 477 | 532 | 528 | −4 | −0.8 | 7.4 | 65 |
| 80～84歳 | 636 | 609 | 546 | 553 | 531 | 466 | 350 | 361 | 358 | 391 | 400 | 9 | 2.3 | 5.6 | 63 |
| 85歳以上 | 344 | 340 | 355 | 405 | 362 | 313 | 281 | 272 | 259 | 271 | 284 | 13 | 4.8 | 4.0 | 83 |
| 合計 | 11,431 | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 58 | 0.8 | 100.0 | 62 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 7,738 | 7,143 | 6,906 | 6,554 | 6,125 | 5,468 | 4,570 | 4,442 | 4,387 | 4,664 | 4,747 | 83 | 1.8 | 66.6 | 61 |
| 65歳以上 | 3,693 | 3,643 | 3,442 | 3,479 | 3,290 | 2,940 | 2,443 | 2,275 | 2,244 | 2,410 | 2,385 | −25 | −1.0 | 33.4 | 65 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

### 表2-2-3　シートベルト着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年<br>着用有無 | 平成26年<br>(2014) | 平成27年<br>(2015) | 平成28年<br>(2016) | 平成29年<br>(2017) | 平成30年<br>(2018) | 令和元年<br>(2019) | 令和2年<br>(2020) | 令和3年<br>(2021) | 令和4年<br>(2022) | 令和5年<br>(2023) | 令和6年<br>(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 着用 | 9,297 | 8,859 | 8,516 | 8,329 | 7,913 | 6,991 | 5,919 | 5,706 | 5,698 | 6,114 | 6,219 | 105 | 1.7 | 87.2 | 67 |
| 非着用 | 1,872 | 1,693 | 1,597 | 1,497 | 1,330 | 1,271 | 983 | 882 | 795 | 822 | 798 | −24 | −2.9 | 11.2 | 43 |
| 不明 | 262 | 234 | 235 | 207 | 172 | 146 | 111 | 129 | 138 | 138 | 115 | −23 | −16.7 | 1.6 | 44 |
| 合計 | 11,431 | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 58 | 0.8 | 100.0 | 62 |
| 非着用重傷者構成率 | 16.4 | 15.7 | 15.4 | 14.9 | 14.1 | 15.1 | 14.0 | 13.1 | 12.0 | 11.6 | 11.2 | − | − | − | 68 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-4　自動二輪車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | － | 0.0 | － |
| 5～9歳 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| 10～14歳 | 6 | 6 | 8 | 8 | 9 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | −1 | −16.7 | 0.1 | 83 |
| 15～19歳 | 595 | 567 | 504 | 492 | 479 | 485 | 461 | 417 | 353 | 362 | 412 | 50 | 13.8 | 10.1 | 69 |
| 20～24歳 | 663 | 606 | 578 | 622 | 536 | 513 | 473 | 461 | 426 | 465 | 508 | 43 | 9.2 | 12.4 | 77 |
| 25～29歳 | 464 | 407 | 416 | 361 | 348 | 336 | 272 | 275 | 286 | 286 | 281 | −5 | −1.7 | 6.9 | 61 |
| 30～34歳 | 483 | 409 | 363 | 400 | 312 | 268 | 303 | 273 | 236 | 274 | 242 | −32 | −11.7 | 5.9 | 50 |
| 35～39歳 | 517 | 484 | 421 | 396 | 372 | 363 | 326 | 335 | 266 | 270 | 299 | 29 | 10.7 | 7.3 | 58 |
| 40～44歳 | 664 | 614 | 554 | 566 | 435 | 440 | 395 | 362 | 325 | 296 | 316 | 20 | 6.8 | 7.7 | 48 |
| 45～49歳 | 631 | 579 | 583 | 606 | 610 | 568 | 531 | 516 | 445 | 465 | 412 | −53 | −11.4 | 10.1 | 65 |
| 50～54歳 | 495 | 513 | 515 | 545 | 526 | 492 | 454 | 549 | 454 | 548 | 494 | −54 | −9.9 | 12.1 | 100 |
| 55～59歳 | 339 | 348 | 361 | 380 | 385 | 361 | 376 | 397 | 389 | 412 | 437 | 25 | 6.1 | 10.7 | 129 |
| 60～64歳 | 233 | 244 | 274 | 255 | 253 | 241 | 277 | 252 | 250 | 325 | 311 | −14 | −4.3 | 7.6 | 133 |
| 65～69歳 | 150 | 144 | 165 | 174 | 156 | 156 | 151 | 159 | 156 | 174 | 168 | −6 | −3.4 | 4.1 | 112 |
| 70～74歳 | 101 | 80 | 91 | 85 | 98 | 89 | 80 | 103 | 101 | 93 | 104 | 11 | 11.8 | 2.5 | 103 |
| 75～79歳 | 96 | 71 | 77 | 67 | 65 | 50 | 47 | 43 | 45 | 41 | 59 | 18 | 43.9 | 1.4 | 61 |
| 80～84歳 | 44 | 27 | 33 | 32 | 25 | 28 | 24 | 34 | 27 | 26 | 27 | 1 | 3.8 | 0.7 | 61 |
| 85歳以上 | 29 | 22 | 20 | 13 | 13 | 12 | 6 | 12 | 14 | 12 | 17 | 5 | 41.7 | 0.4 | 59 |
| 合計 | 5,511 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 37 | 0.9 | 100.0 | 74 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 5,091 | 4,777 | 4,579 | 4,633 | 4,268 | 4,074 | 3,873 | 3,841 | 3,437 | 3,710 | 3,718 | 8 | 0.2 | 90.8 | 73 |
| 65歳以上 | 420 | 344 | 386 | 371 | 357 | 335 | 308 | 351 | 343 | 346 | 375 | 29 | 8.4 | 9.2 | 89 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-5　自動二輪車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 着用有無＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 着用 | 5,436 | 5,041 | 4,902 | 4,947 | 4,572 | 4,358 | 4,114 | 4,139 | 3,731 | 3,987 | 4,020 | 33 | 0.8 | 98.2 | 74 |
| 非着用 | 53 | 53 | 43 | 44 | 33 | 38 | 42 | 34 | 28 | 42 | 53 | 11 | 26.2 | 1.3 | 100 |
| 不明 | 22 | 27 | 20 | 13 | 20 | 13 | 25 | 19 | 21 | 27 | 20 | −7 | −25.9 | 0.5 | 91 |
| 合計 | 5,511 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 37 | 0.9 | 100.0 | 74 |
| 非着用重傷者構成率 | 1.0 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 1.0 | 0.8 | 0.7 | 1.0 | 1.3 | － | － | － | 135 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-6　一般原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | － | 0.0 | － |
| 5～9歳 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | － | 0.0 | 100 |
| 10～14歳 | 10 | 14 | 5 | 7 | 4 | 3 | 4 | 7 | 1 | 1 | 5 | 4 | 400.0 | 0.2 | 50 |
| 15～19歳 | 694 | 631 | 532 | 456 | 362 | 290 | 295 | 214 | 201 | 212 | 232 | 20 | 9.4 | 9.4 | 33 |
| 20～24歳 | 486 | 433 | 411 | 360 | 305 | 243 | 202 | 198 | 203 | 178 | 158 | −20 | −11.2 | 6.4 | 33 |
| 25～29歳 | 321 | 261 | 239 | 199 | 173 | 150 | 149 | 146 | 121 | 119 | 129 | 10 | 8.4 | 5.2 | 40 |
| 30～34歳 | 265 | 240 | 214 | 229 | 165 | 154 | 124 | 100 | 100 | 106 | 101 | −5 | −4.7 | 4.1 | 38 |
| 35～39歳 | 302 | 272 | 230 | 213 | 191 | 198 | 126 | 122 | 125 | 111 | 111 | 0 | 0.0 | 4.5 | 37 |
| 40～44歳 | 379 | 339 | 276 | 272 | 251 | 181 | 160 | 142 | 145 | 138 | 143 | 5 | 3.6 | 5.8 | 38 |
| 45～49歳 | 348 | 325 | 338 | 312 | 298 | 248 | 248 | 206 | 213 | 176 | 181 | 5 | 2.8 | 7.3 | 52 |
| 50～54歳 | 355 | 337 | 309 | 278 | 279 | 273 | 201 | 225 | 210 | 217 | 222 | 5 | 2.3 | 9.0 | 63 |
| 55～59歳 | 399 | 362 | 312 | 280 | 259 | 256 | 227 | 216 | 195 | 233 | 188 | −45 | −19.3 | 7.6 | 47 |
| 60～64歳 | 554 | 459 | 387 | 377 | 310 | 246 | 205 | 212 | 200 | 187 | 205 | 18 | 9.6 | 8.3 | 37 |
| 65～69歳 | 628 | 595 | 550 | 532 | 421 | 333 | 275 | 220 | 185 | 188 | 157 | −31 | −16.5 | 6.3 | 25 |
| 70～74歳 | 620 | 541 | 452 | 468 | 422 | 428 | 328 | 337 | 309 | 271 | 212 | −59 | −21.8 | 8.6 | 34 |
| 75～79歳 | 480 | 458 | 443 | 398 | 368 | 323 | 291 | 210 | 223 | 229 | 229 | 0 | 0.0 | 9.3 | 48 |
| 80～84歳 | 291 | 246 | 251 | 209 | 210 | 215 | 162 | 157 | 142 | 147 | 144 | −3 | −2.0 | 5.8 | 49 |
| 85歳以上 | 113 | 98 | 92 | 99 | 68 | 84 | 68 | 65 | 45 | 61 | 55 | −6 | −9.8 | 2.2 | 49 |
| 合計 | 6,246 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | −101 | −3.9 | 100.0 | 40 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 4,114 | 3,674 | 3,253 | 2,983 | 2,597 | 2,242 | 1,941 | 1,788 | 1,714 | 1,678 | 1,676 | −2 | −0.1 | 67.8 | 41 |
| 65歳以上 | 2,132 | 1,938 | 1,788 | 1,706 | 1,489 | 1,383 | 1,124 | 989 | 904 | 896 | 797 | −99 | −11.0 | 32.2 | 37 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-7　一般原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 着用有無＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 着用 | 6,071 | 5,453 | 4,928 | 4,579 | 4,000 | 3,554 | 2,985 | 2,718 | 2,537 | 2,499 | 2,401 | −98 | −3.9 | 97.1 | 40 |
| 非着用 | 120 | 130 | 83 | 82 | 69 | 52 | 61 | 41 | 55 | 55 | 63 | 8 | 14.5 | 2.5 | 53 |
| 不明 | 55 | 29 | 30 | 28 | 17 | 19 | 19 | 18 | 26 | 20 | 9 | −11 | −55.0 | 0.4 | 16 |
| 合計 | 6,246 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | −101 | −3.9 | 100.0 | 40 |
| 非着用重傷者構成率 | 1.9 | 2.3 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.4 | 2.0 | 1.5 | 2.1 | 2.1 | 2.5 | － | － | － | 133 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-8　特定小型原付自転車乗車中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 5～9歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 10～14歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 15～19歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 2 | － | － | 7.4 | － |
| 20～24歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 6 | － | － | 22.2 | － |
| 25～29歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 6 | － | － | 22.2 | － |
| 30～34歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 3 | － | － | 11.1 | － |
| 35～39歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 3 | － | － | 11.1 | － |
| 40～44歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 4 | － | － | 14.8 | － |
| 45～49歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 2 | － | － | 7.4 | － |
| 50～54歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 55～59歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 60～64歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 65～69歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 70～74歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 75～79歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 1 | － | － | 3.7 | － |
| 80～84歳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 85歳以上 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0 | － | － | 0.0 | － |
| 合計 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 27 | － | － | 100.0 | － |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 26 | － | － | 96.3 | － |
| 65歳以上 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 1 | － | － | 3.7 | － |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-9　特定小型原付自転車乗車中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 着用有無＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 着用 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 2 | － | － | 7.4 | － |
| 非着用 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 24 | － | － | 88.9 | － |
| 不明 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 1 | － | － | 3.7 | － |
| 合計 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 27 | － | － | 100.0 | － |
| 非着用重傷者構成率 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 88.9 | － | － | － | － |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-10　自転車乗用中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 14 | 11 | 10 | 8 | 17 | 8 | 8 | 10 | 3 | 6 | 9 | 3 | 50.0 | 0.1 | 64 |
| 5～9歳 | 275 | 226 | 182 | 228 | 148 | 129 | 109 | 115 | 118 | 113 | 113 | 0 | 0.0 | 1.8 | 41 |
| 10～14歳 | 641 | 536 | 483 | 530 | 416 | 371 | 324 | 365 | 325 | 377 | 386 | 9 | 2.4 | 6.0 | 60 |
| 15～19歳 | 1,037 | 913 | 850 | 906 | 824 | 827 | 608 | 716 | 622 | 730 | 723 | −7 | −1.0 | 11.3 | 70 |
| 20～24歳 | 397 | 338 | 339 | 355 | 317 | 321 | 262 | 285 | 265 | 315 | 307 | −8 | −2.5 | 4.8 | 77 |
| 25～29歳 | 336 | 272 | 273 | 246 | 264 | 263 | 208 | 233 | 209 | 266 | 212 | −54 | −20.3 | 3.3 | 63 |
| 30～34歳 | 291 | 278 | 231 | 257 | 267 | 235 | 231 | 192 | 210 | 227 | 197 | −30 | −13.2 | 3.1 | 68 |
| 35～39歳 | 336 | 300 | 281 | 285 | 298 | 263 | 203 | 257 | 246 | 254 | 260 | 6 | 2.4 | 4.1 | 77 |
| 40～44歳 | 392 | 373 | 366 | 366 | 314 | 326 | 277 | 287 | 264 | 279 | 271 | −8 | −2.9 | 4.2 | 69 |
| 45～49歳 | 400 | 388 | 361 | 415 | 405 | 422 | 366 | 381 | 386 | 378 | 334 | −44 | −11.6 | 5.2 | 84 |
| 50～54歳 | 427 | 400 | 381 | 431 | 410 | 416 | 419 | 400 | 451 | 408 | 447 | 39 | 9.6 | 7.0 | 105 |
| 55～59歳 | 484 | 415 | 419 | 417 | 412 | 411 | 406 | 445 | 376 | 448 | 389 | −59 | −13.2 | 6.1 | 80 |
| 60～64歳 | 706 | 598 | 546 | 509 | 504 | 439 | 351 | 361 | 366 | 416 | 373 | −43 | −10.3 | 5.8 | 53 |
| 65～69歳 | 813 | 802 | 802 | 753 | 719 | 612 | 481 | 442 | 424 | 372 | 374 | 2 | 0.5 | 5.8 | 46 |
| 70～74歳 | 945 | 860 | 806 | 736 | 730 | 684 | 687 | 623 | 644 | 605 | 502 | −103 | −17.0 | 7.8 | 53 |
| 75～79歳 | 839 | 852 | 802 | 821 | 783 | 758 | 661 | 575 | 572 | 625 | 606 | −19 | −3.0 | 9.5 | 72 |
| 80～84歳 | 637 | 607 | 594 | 632 | 620 | 590 | 527 | 525 | 515 | 569 | 519 | −50 | −8.8 | 8.1 | 81 |
| 85歳以上 | 317 | 339 | 351 | 348 | 341 | 386 | 335 | 377 | 367 | 328 | 374 | 46 | 14.0 | 5.8 | 118 |
| 合計 | 9,287 | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | −320 | −4.8 | 100.0 | 69 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 5,736 | 5,048 | 4,722 | 4,953 | 4,596 | 4,431 | 3,772 | 4,047 | 3,841 | 4,217 | 4,021 | −196 | −4.6 | 62.9 | 70 |
| 65歳以上 | 3,551 | 3,460 | 3,355 | 3,290 | 3,193 | 3,030 | 2,691 | 2,542 | 2,522 | 2,499 | 2,375 | −124 | −5.0 | 37.1 | 67 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-11　自転車乗用中のヘルメット着用有無別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 着用有無＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 着用 | 734 | 673 | 679 | 751 | 677 | 635 | 555 | 653 | 539 | 878 | 982 | 104 | 11.8 | 15.4 | 134 |
| 非着用 | 8,491 | 7,766 | 7,335 | 7,409 | 7,038 | 6,729 | 5,833 | 5,847 | 5,713 | 5,734 | 5,334 | −400 | −7.0 | 83.4 | 63 |
| 不明 | 62 | 69 | 63 | 83 | 74 | 97 | 75 | 89 | 111 | 104 | 80 | −24 | −23.1 | 1.3 | 129 |
| 合計 | 9,287 | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | −320 | −4.8 | 100.0 | 69 |
| 非着用重傷者構成率 | 91.4 | 91.3 | 90.8 | 89.9 | 90.4 | 90.2 | 90.3 | 88.7 | 89.8 | 85.4 | 83.4 | − | − | − | 91 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-12　歩行中の年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 140 | 127 | 133 | 122 | 88 | 79 | 78 | 64 | 44 | 59 | 46 | −13 | −22.0 | 0.6 | 33 |
| 5～9歳 | 657 | 616 | 586 | 593 | 490 | 410 | 334 | 358 | 255 | 305 | 287 | −18 | −5.9 | 4.0 | 44 |
| 10～14歳 | 298 | 222 | 238 | 228 | 195 | 199 | 127 | 170 | 143 | 179 | 156 | −23 | −12.8 | 2.2 | 52 |
| 15～19歳 | 181 | 167 | 162 | 169 | 183 | 154 | 97 | 101 | 96 | 114 | 149 | 35 | 30.7 | 2.1 | 82 |
| 20～24歳 | 202 | 205 | 178 | 214 | 211 | 183 | 157 | 163 | 167 | 181 | 204 | 23 | 12.7 | 2.9 | 101 |
| 25～29歳 | 231 | 214 | 223 | 172 | 181 | 188 | 164 | 146 | 160 | 184 | 204 | 20 | 10.9 | 2.9 | 88 |
| 30～34歳 | 202 | 221 | 228 | 217 | 204 | 186 | 159 | 152 | 138 | 171 | 176 | 5 | 2.9 | 2.5 | 87 |
| 35～39歳 | 248 | 265 | 257 | 240 | 240 | 233 | 150 | 169 | 164 | 175 | 204 | 29 | 16.6 | 2.9 | 82 |
| 40～44歳 | 332 | 330 | 281 | 314 | 308 | 267 | 216 | 219 | 186 | 244 | 231 | −13 | −5.3 | 3.2 | 70 |
| 45～49歳 | 339 | 367 | 369 | 353 | 383 | 364 | 314 | 323 | 291 | 331 | 321 | −10 | −3.0 | 4.5 | 95 |
| 50～54歳 | 408 | 395 | 405 | 385 | 437 | 371 | 345 | 334 | 325 | 358 | 419 | 61 | 17.0 | 5.9 | 103 |
| 55～59歳 | 482 | 464 | 487 | 478 | 461 | 478 | 392 | 390 | 388 | 441 | 437 | −4 | −0.9 | 6.1 | 91 |
| 60～64歳 | 698 | 626 | 604 | 538 | 554 | 498 | 446 | 443 | 402 | 444 | 518 | 74 | 16.7 | 7.3 | 74 |
| 65～69歳 | 862 | 858 | 921 | 878 | 819 | 711 | 557 | 487 | 498 | 467 | 496 | 29 | 6.2 | 7.0 | 58 |
| 70～74歳 | 1,027 | 981 | 910 | 925 | 836 | 813 | 802 | 828 | 797 | 780 | 678 | −102 | −13.1 | 9.5 | 66 |
| 75～79歳 | 1,148 | 1,077 | 1,092 | 1,116 | 1,078 | 1,034 | 927 | 804 | 815 | 901 | 859 | −42 | −4.7 | 12.1 | 75 |
| 80～84歳 | 955 | 993 | 1,030 | 1,028 | 1,010 | 999 | 871 | 881 | 862 | 921 | 890 | −31 | −3.4 | 12.5 | 93 |
| 85歳以上 | 713 | 744 | 752 | 893 | 904 | 898 | 863 | 844 | 851 | 916 | 847 | −69 | −7.5 | 11.9 | 119 |
| 合計 | 9,123 | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | 6,582 | 7,171 | 7,122 | −49 | −0.7 | 100.0 | 78 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳未満 | 4,418 | 4,219 | 4,151 | 4,023 | 3,935 | 3,610 | 2,979 | 3,032 | 2,759 | 3,186 | 3,352 | 166 | 5.2 | 47.1 | 76 |
| 65歳以上 | 4,705 | 4,653 | 4,705 | 4,840 | 4,647 | 4,455 | 4,020 | 3,844 | 3,823 | 3,985 | 3,770 | −215 | −5.4 | 52.9 | 80 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-2-13　状態別死者、重傷者、軽傷者数の推移

（各年12月末）

| 状態別＼年 | | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車乗車中 | 死　者 | 1,370 | 1,322 | 1,338 | 1,221 | 1,197 | 1,083 | 882 | 860 | 870 | 837 | 876 | 39 | 4.7 | 32.9 | 64 |
| | 重傷者 | 11,431 | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 58 | 0.8 | 26.1 | 62 |
| | 軽傷者 | 455,338 | 431,533 | 402,401 | 369,450 | 328,918 | 280,579 | 217,260 | 210,066 | 205,877 | 209,181 | 195,741 | −13,440 | −6.4 | 61.7 | 43 |
| | 死傷者 | 468,139 | 443,641 | 414,087 | 380,704 | 339,530 | 290,070 | 225,155 | 217,643 | 213,378 | 217,092 | 203,749 | −13,343 | −6.1 | 58.7 | 44 |
| | 致死率 | 0.29 | 0.30 | 0.32 | 0.32 | 0.35 | 0.37 | 0.39 | 0.40 | 0.41 | 0.39 | 0.43 | 0.04P | − | − | − |
| 自動二輪車乗車中 | 死　者 | 442 | 447 | 460 | 448 | 401 | 361 | 385 | 332 | 343 | 391 | 372 | −19 | −4.9 | 14.0 | 84 |
| | 重傷者 | 5,511 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 37 | 0.9 | 15.0 | 74 |
| | 軽傷者 | 30,458 | 27,925 | 26,141 | 25,478 | 23,077 | 21,644 | 18,635 | 18,913 | 18,790 | 19,190 | 18,245 | −945 | −4.9 | 5.8 | 60 |
| | 死傷者 | 36,411 | 33,493 | 31,566 | 30,930 | 28,103 | 26,414 | 23,201 | 23,437 | 22,913 | 23,637 | 22,710 | −927 | −3.9 | 6.5 | 62 |
| | 致死率 | 1.21 | 1.33 | 1.46 | 1.45 | 1.43 | 1.37 | 1.66 | 1.42 | 1.50 | 1.65 | 1.64 | −0.02P | − | − | − |
| 一般原付乗車中 | 死　者 | 255 | 230 | 224 | 184 | 212 | 149 | 141 | 131 | 92 | 117 | 115 | −2 | −1.7 | 4.3 | 45 |
| | 重傷者 | 6,246 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | −101 | −3.9 | 9.1 | 40 |
| | 軽傷者 | 36,536 | 31,598 | 27,629 | 25,361 | 22,040 | 18,648 | 15,109 | 14,166 | 13,322 | 13,321 | 12,036 | −1,285 | −9.6 | 3.8 | 33 |
| | 死傷者 | 43,037 | 37,440 | 32,894 | 30,234 | 26,338 | 22,422 | 18,315 | 17,074 | 16,032 | 16,012 | 14,624 | −1,388 | −8.7 | 4.2 | 34 |
| | 致死率 | 0.59 | 0.61 | 0.68 | 0.61 | 0.80 | 0.66 | 0.77 | 0.77 | 0.57 | 0.73 | 0.79 | 0.06P | − | − | − |
| 特定小型原付乗車中 | 死　者 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 1 | − | − | 0.0 | − |
| | 重傷者 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 27 | − | − | 0.1 | − |
| | 軽傷者 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 210 | − | − | 0.1 | − |
| | 死傷者 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 238 | − | − | 0.1 | − |
| | 致死率 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0.42 | − | − | − | − |
| 自転車乗用中 | 死　者 | 540 | 572 | 509 | 479 | 453 | 433 | 419 | 361 | 339 | 346 | 327 | −19 | −5.5 | 12.3 | 61 |
| | 重傷者 | 9,287 | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | −320 | −4.8 | 23.4 | 69 |
| | 軽傷者 | 98,711 | 88,725 | 81,469 | 80,646 | 76,141 | 71,088 | 59,255 | 61,164 | 61,438 | 63,239 | 58,758 | −4,481 | −7.1 | 18.5 | 60 |
| | 死傷者 | 108,538 | 97,805 | 90,055 | 89,368 | 84,383 | 78,982 | 66,137 | 68,114 | 68,140 | 70,301 | 65,481 | −4,820 | −6.9 | 18.9 | 60 |
| | 致死率 | 0.50 | 0.58 | 0.57 | 0.54 | 0.54 | 0.55 | 0.63 | 0.53 | 0.50 | 0.49 | 0.50 | 0.01P | − | − | − |
| 歩行中 | 死　者 | 1,498 | 1,534 | 1,361 | 1,348 | 1,258 | 1,176 | 1,002 | 941 | 955 | 973 | 965 | −8 | −0.8 | 36.2 | 64 |
| | 重傷者 | 9,123 | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | 6,582 | 7,171 | 7,122 | −49 | −0.7 | 26.1 | 78 |
| | 軽傷者 | 47,996 | 46,556 | 43,170 | 42,329 | 40,503 | 37,174 | 30,917 | 30,099 | 30,658 | 32,474 | 31,699 | −775 | −2.4 | 10.0 | 66 |
| | 死傷者 | 58,617 | 56,962 | 53,387 | 52,540 | 50,343 | 46,415 | 38,918 | 37,916 | 38,195 | 40,618 | 39,786 | −832 | −2.0 | 11.5 | 68 |
| | 致死率 | 2.56 | 2.69 | 2.55 | 2.57 | 2.50 | 2.53 | 2.57 | 2.48 | 2.50 | 2.40 | 2.43 | 0.03P | − | − | − |
| その他 | 死　者 | 8 | 12 | 12 | 14 | 11 | 13 | 10 | 11 | 11 | 14 | 7 | −7 | −50.0 | 0.3 | 88 |
| | 重傷者 | 60 | 60 | 69 | 63 | 61 | 57 | 54 | 53 | 53 | 45 | 42 | −3 | −6.7 | 0.2 | 70 |
| | 軽傷者 | 677 | 727 | 687 | 691 | 609 | 617 | 525 | 519 | 489 | 554 | 421 | −133 | −24.0 | 0.1 | 62 |
| | 死傷者 | 745 | 799 | 768 | 768 | 681 | 687 | 589 | 583 | 553 | 613 | 470 | −143 | −23.3 | 0.1 | 63 |
| | 致死率 | 1.07 | 1.50 | 1.56 | 1.82 | 1.62 | 1.89 | 1.70 | 1.89 | 1.99 | 2.28 | 1.49 | −0.79P | − | − | − |
| 全状態 | 死　者 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 | 2,663 | −15 | −0.6 | 100.0 | 65 |
| | 重傷者 | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | −351 | −1.3 | 100.0 | 65 |
| | 軽傷者 | 669,716 | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | 330,574 | 337,959 | 317,110 | −20,849 | −6.2 | 100.0 | 47 |
| | 死傷者 | 715,487 | 670,140 | 622,757 | 584,544 | 529,378 | 464,990 | 372,315 | 364,767 | 359,211 | 368,273 | 347,058 | −21,215 | −5.8 | 100.0 | 49 |
| | 致死率 | 0.57 | 0.61 | 0.63 | 0.63 | 0.67 | 0.69 | 0.76 | 0.72 | 0.73 | 0.73 | 0.77 | 0.04P | − | − | − |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　　３　構成率は、各被害程度に占める割合である。
　　４　致死率＝死者数÷死傷者数×100

## （３）　年齢層別・状態別重傷者の状況

### 表2-3-1　年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層・状態 ＼ 年 | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 自動車乗車中 | 1.4 | 1.1 | 1.2 | 1.4 | 1.2 | 1.1 | 1.0 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.0 | -3.0 | 33.3 | 48 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | － | 1.2 | － |
| | 一般原付乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | － | 0.0 | － |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 55.8 | 10.7 | 82 |
| | 歩行中 | 2.7 | 2.4 | 2.7 | 2.5 | 1.8 | 1.6 | 1.6 | 1.4 | 1.0 | 1.4 | 1.1 | -0.3 | -19.0 | 54.8 | 42 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 4.4 | 3.7 | 4.0 | 4.0 | 3.4 | 3.0 | 2.8 | 2.3 | 1.7 | 2.3 | 2.1 | -0.2 | -9.1 | 100.0 | 47 |
| 5～9歳 | 自動車乗車中 | 1.5 | 1.6 | 1.4 | 1.5 | 0.9 | 1.3 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 1.0 | 1.2 | 0.2 | 18.9 | 12.4 | 78 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 一般原付乗車中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | － | 0.2 | 111 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 5.1 | 4.3 | 3.4 | 4.3 | 2.8 | 2.5 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 0.1 | 2.3 | 24.6 | 46 |
| | 歩行中 | 12.3 | 11.6 | 11.0 | 11.2 | 9.3 | 7.9 | 6.5 | 7.0 | 5.1 | 6.2 | 5.9 | -0.2 | -3.8 | 62.5 | 48 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | － | 0.2 | 111 |
| | 計 | 19.0 | 17.5 | 15.8 | 17.0 | 13.1 | 11.8 | 9.4 | 10.1 | 8.1 | 9.5 | 9.5 | 0.0 | 0.3 | 100.0 | 50 |
| 10～14歳 | 自動車乗車中 | 1.4 | 1.3 | 1.7 | 1.4 | 1.2 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 0.7 | -0.2 | -19.5 | 6.6 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | -15.7 | 0.8 | 92 |
| | 一般原付乗車中 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 405.6 | 0.8 | 55 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 11.1 | 9.4 | 8.6 | 9.6 | 7.7 | 6.9 | 6.1 | 6.8 | 6.1 | 7.1 | 7.4 | 0.3 | 3.5 | 65.2 | 66 |
| | 歩行中 | 5.1 | 3.9 | 4.2 | 4.1 | 3.6 | 3.7 | 2.4 | 3.2 | 2.7 | 3.4 | 3.0 | -0.4 | -11.9 | 26.4 | 58 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | － | 0.2 | － |
| | 計 | 17.9 | 15.0 | 14.8 | 15.4 | 12.7 | 11.7 | 9.3 | 11.0 | 9.6 | 11.5 | 11.3 | -0.3 | -2.2 | 100.0 | 63 |
| 15～19歳 | 自動車乗車中 | 7.7 | 7.3 | 6.8 | 5.8 | 5.1 | 4.6 | 4.6 | 4.3 | 3.6 | 3.8 | 4.1 | 0.3 | 8.0 | 12.9 | 54 |
| | 自動二輪車乗車中 | 9.8 | 9.4 | 8.3 | 8.1 | 8.0 | 8.2 | 7.9 | 7.3 | 6.3 | 6.6 | 7.5 | 0.9 | 14.2 | 23.6 | 76 |
| | 一般原付乗車中 | 11.5 | 10.5 | 8.8 | 7.5 | 6.0 | 4.9 | 5.1 | 3.7 | 3.6 | 3.8 | 4.2 | 0.4 | 9.8 | 13.3 | 37 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.1 | － |
| | 自転車乗用中 | 17.1 | 15.2 | 14.0 | 15.0 | 13.7 | 14.0 | 10.4 | 12.5 | 11.1 | 13.2 | 13.2 | -0.1 | -0.6 | 41.4 | 77 |
| | 歩行中 | 3.0 | 2.8 | 2.7 | 2.8 | 3.1 | 2.6 | 1.7 | 1.8 | 1.7 | 2.1 | 2.7 | 0.6 | 31.1 | 8.5 | 91 |
| | その他 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | － | 0.1 | 73 |
| | 計 | 49.2 | 45.3 | 40.6 | 39.4 | 36.0 | 34.4 | 29.7 | 29.7 | 26.4 | 29.5 | 31.8 | 2.2 | 7.6 | 100.0 | 65 |
| 20～24歳 | 自動車乗車中 | 12.6 | 11.2 | 11.5 | 10.0 | 9.0 | 7.8 | 6.5 | 6.6 | 6.9 | 5.6 | 6.5 | 1.0 | 17.1 | 25.6 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 10.7 | 9.8 | 9.5 | 10.1 | 8.6 | 8.1 | 7.4 | 7.3 | 6.8 | 7.4 | 8.1 | 0.7 | 9.7 | 31.9 | 76 |
| | 一般原付乗車中 | 7.8 | 7.0 | 6.7 | 5.9 | 4.9 | 3.8 | 3.2 | 3.1 | 3.2 | 2.8 | 2.5 | -0.3 | -10.9 | 9.9 | 32 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.1 | － | － | 0.4 | － |
| | 自転車乗用中 | 6.4 | 5.4 | 5.6 | 5.8 | 5.1 | 5.1 | 4.1 | 4.5 | 4.2 | 5.0 | 4.9 | -0.1 | -2.1 | 19.3 | 77 |
| | 歩行中 | 3.3 | 3.3 | 2.9 | 3.5 | 3.4 | 2.9 | 2.5 | 2.6 | 2.7 | 2.9 | 3.3 | 0.4 | 13.2 | 12.8 | 100 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | -49.8 | 0.1 | 66 |
| | 計 | 40.8 | 36.8 | 36.3 | 35.2 | 31.1 | 27.7 | 23.7 | 24.3 | 23.8 | 23.8 | 25.5 | 1.7 | 7.2 | 100.0 | 63 |
| 25～29歳 | 自動車乗車中 | 10.0 | 8.5 | 9.4 | 8.0 | 6.9 | 6.5 | 5.7 | 5.9 | 5.4 | 5.8 | 5.8 | 0.0 | -0.5 | 30.9 | 58 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.8 | 6.1 | 6.4 | 5.6 | 5.5 | 5.4 | 4.4 | 4.3 | 4.5 | 4.5 | 4.3 | -0.1 | -2.8 | 23.3 | 64 |
| | 一般原付乗車中 | 4.7 | 3.9 | 3.7 | 3.1 | 2.7 | 2.4 | 2.4 | 2.3 | 1.9 | 1.9 | 2.0 | 0.1 | 7.3 | 10.7 | 43 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.1 | － | － | 0.5 | － |
| | 自転車乗用中 | 4.9 | 4.1 | 4.2 | 3.8 | 4.2 | 4.2 | 3.3 | 3.7 | 3.3 | 4.1 | 3.3 | -0.9 | -21.1 | 17.6 | 67 |
| | 歩行中 | 3.4 | 3.2 | 3.4 | 2.7 | 2.9 | 3.0 | 2.6 | 2.3 | 2.5 | 2.9 | 3.1 | 0.3 | 9.7 | 16.9 | 94 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -67.0 | 0.1 | 106 |
| | 計 | 29.7 | 25.8 | 27.1 | 23.4 | 22.3 | 21.5 | 18.5 | 18.4 | 17.7 | 19.2 | 18.6 | -0.6 | -2.9 | 100.0 | 63 |
| 30～34歳 | 自動車乗車中 | 8.4 | 8.2 | 7.7 | 6.8 | 6.5 | 6.1 | 4.7 | 5.1 | 5.1 | 6.0 | 5.1 | -0.9 | -14.7 | 31.1 | 61 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.3 | 5.5 | 4.9 | 5.5 | 4.4 | 3.9 | 4.5 | 4.1 | 3.6 | 4.3 | 3.8 | -0.5 | -10.8 | 23.1 | 60 |
| | 一般原付乗車中 | 3.5 | 3.2 | 2.9 | 3.2 | 2.3 | 2.2 | 1.8 | 1.5 | 1.5 | 1.6 | 1.6 | -0.1 | -3.7 | 9.6 | 46 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.3 | － |
| | 自転車乗用中 | 3.8 | 3.7 | 3.1 | 3.5 | 3.8 | 3.4 | 3.4 | 2.9 | 3.2 | 3.5 | 3.1 | -0.4 | -12.3 | 18.8 | 81 |
| | 歩行中 | 2.6 | 3.0 | 3.1 | 3.0 | 2.9 | 2.7 | 2.4 | 2.3 | 2.1 | 2.7 | 2.8 | 0.1 | 4.0 | 16.8 | 104 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | 0.2 | 80 |
| | 計 | 24.8 | 23.6 | 21.7 | 22.1 | 19.9 | 18.3 | 16.8 | 15.8 | 15.6 | 18.1 | 16.4 | -1.7 | -9.3 | 100.0 | 66 |
| 35～39歳 | 自動車乗車中 | 7.7 | 8.1 | 7.0 | 7.5 | 7.5 | 6.8 | 5.3 | 4.9 | 4.7 | 5.3 | 5.7 | 0.5 | 9.1 | 31.5 | 74 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5.7 | 5.6 | 5.0 | 4.9 | 4.7 | 4.7 | 4.3 | 4.5 | 3.6 | 3.7 | 4.2 | 0.5 | 13.3 | 23.3 | 74 |
| | 一般原付乗車中 | 3.3 | 3.1 | 2.7 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.5 | 1.6 | 0.0 | 2.3 | 8.7 | 47 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.2 | － |
| | 自転車乗用中 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 3.5 | 3.8 | 3.4 | 2.7 | 3.4 | 3.3 | 3.5 | 3.7 | 0.2 | 4.7 | 20.3 | 99 |
| | 歩行中 | 2.7 | 3.1 | 3.1 | 3.0 | 3.0 | 3.0 | 2.0 | 2.3 | 2.2 | 2.4 | 2.9 | 0.5 | 19.3 | 15.9 | 106 |
| | その他 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 104.6 | 0.2 | 257 |
| | 計 | 23.2 | 23.4 | 21.2 | 21.5 | 21.5 | 20.6 | 16.1 | 16.7 | 15.6 | 16.5 | 18.2 | 1.7 | 10.3 | 100.0 | 78 |
| 40～44歳 | 自動車乗車中 | 8.4 | 8.3 | 8.1 | 7.7 | 6.8 | 6.4 | 5.3 | 5.2 | 5.2 | 5.2 | 6.0 | 0.9 | 16.8 | 32.7 | 72 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.9 | 6.3 | 5.6 | 5.8 | 4.6 | 4.8 | 4.5 | 4.3 | 4.0 | 3.7 | 4.1 | 0.3 | 9.2 | 22.1 | 59 |
| | 一般原付乗車中 | 3.9 | 3.5 | 2.8 | 2.8 | 2.7 | 2.0 | 1.8 | 1.7 | 1.8 | 1.7 | 1.8 | 0.1 | 6.0 | 10.0 | 47 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.1 | － | － | 0.3 | － |
| | 自転車乗用中 | 4.1 | 3.8 | 3.7 | 3.8 | 3.3 | 3.6 | 3.2 | 3.4 | 3.2 | 3.5 | 3.5 | 0.0 | -0.6 | 18.9 | 86 |
| | 歩行中 | 3.4 | 3.4 | 2.9 | 3.2 | 3.3 | 2.9 | 2.5 | 2.6 | 2.3 | 3.1 | 3.0 | -0.1 | -3.1 | 16.1 | 87 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | -100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 26.7 | 25.3 | 23.2 | 23.4 | 20.7 | 19.8 | 17.4 | 17.2 | 16.5 | 17.2 | 18.5 | 1.2 | 7.2 | 100.0 | 69 |
| 45～49歳 | 自動車乗車中 | 9.5 | 8.3 | 8.9 | 8.1 | 8.2 | 6.7 | 6.2 | 5.2 | 5.7 | 5.7 | 6.1 | 0.4 | 6.1 | 30.7 | 64 |
| | 自動二輪車乗車中 | 7.5 | 6.7 | 6.7 | 6.5 | 6.5 | 5.9 | 5.4 | 5.2 | 4.6 | 4.9 | 4.5 | -0.4 | -8.0 | 22.8 | 60 |
| | 一般原付乗車中 | 4.1 | 3.8 | 3.9 | 3.4 | 3.2 | 2.6 | 2.5 | 2.1 | 2.2 | 1.9 | 2.0 | 0.1 | 6.8 | 10.0 | 48 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.1 | － |
| | 自転車乗用中 | 4.8 | 4.5 | 4.1 | 4.5 | 4.3 | 4.4 | 3.7 | 3.9 | 4.0 | 4.0 | 3.7 | -0.3 | -8.3 | 18.5 | 77 |
| | 歩行中 | 4.0 | 4.3 | 4.2 | 3.8 | 4.0 | 3.8 | 3.2 | 3.3 | 3.0 | 3.5 | 3.5 | 0.0 | 0.7 | 17.7 | 87 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 3.8 | 0.2 | 123 |
| | 計 | 30.0 | 27.6 | 27.7 | 26.3 | 26.2 | 23.3 | 21.2 | 19.7 | 19.5 | 20.1 | 19.9 | -0.2 | -1.0 | 100.0 | 66 |

（各年12月末）

| 年齢層・状態 | 年 | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50－54歳 | 自動車乗車中 | 9.7 | 9.4 | 8.3 | 9.4 | 9.1 | 7.8 | 6.7 | 6.5 | 6.4 | 7.2 | 6.7 | −0.4 | −6.1 | 29.0 | 69 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6.4 | 6.6 | 6.4 | 6.9 | 6.4 | 5.9 | 5.3 | 6.3 | 4.9 | 5.8 | 5.1 | −0.7 | −11.9 | 22.1 | 80 |
| | 一般原付乗車中 | 4.6 | 4.3 | 3.9 | 3.5 | 3.4 | 3.3 | 2.3 | 2.6 | 2.3 | 2.3 | 2.3 | 0.0 | 0.0 | 9.9 | 50 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 5.5 | 5.1 | 4.7 | 5.5 | 5.0 | 5.0 | 4.9 | 4.6 | 4.9 | 4.3 | 4.6 | 0.3 | 7.1 | 20.0 | 84 |
| | 歩行中 | 5.3 | 5.1 | 5.0 | 4.9 | 5.4 | 4.4 | 4.0 | 3.8 | 3.5 | 3.8 | 4.3 | 0.5 | 14.4 | 18.7 | 82 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | −18.5 | 0.2 | 134 |
| | 計 | 31.6 | 30.6 | 28.6 | 30.3 | 29.3 | 26.5 | 23.3 | 23.8 | 22.0 | 23.4 | 23.2 | −0.3 | −1.2 | 100.0 | 73 |
| 55－59歳 | 自動車乗車中 | 10.9 | 9.4 | 9.6 | 9.9 | 9.6 | 8.2 | 6.8 | 6.9 | 7.0 | 7.5 | 8.1 | 0.6 | 7.6 | 31.6 | 75 |
| | 自動二輪車乗車中 | 4.4 | 4.5 | 4.7 | 5.0 | 5.1 | 4.7 | 4.9 | 5.0 | 5.0 | 5.1 | 5.3 | 0.2 | 3.5 | 20.6 | 120 |
| | 一般原付乗車中 | 5.2 | 4.7 | 4.1 | 3.7 | 3.4 | 3.3 | 2.9 | 2.7 | 2.5 | 2.9 | 2.3 | −0.6 | −21.3 | 8.8 | 44 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 6.3 | 5.4 | 5.5 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 5.3 | 5.6 | 4.8 | 5.5 | 4.7 | −0.8 | −15.3 | 18.3 | 75 |
| | 歩行中 | 6.2 | 6.1 | 6.4 | 6.3 | 6.1 | 6.2 | 5.1 | 4.9 | 5.0 | 5.5 | 5.3 | −0.2 | −3.3 | 20.6 | 85 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −26.8 | 0.1 | 47 |
| | 計 | 33.0 | 30.2 | 30.5 | 30.5 | 29.6 | 28.0 | 25.0 | 25.1 | 24.2 | 26.6 | 25.7 | −0.9 | −3.4 | 100.0 | 78 |
| 60－64歳 | 自動車乗車中 | 10.6 | 10.3 | 9.6 | 9.3 | 9.2 | 8.7 | 6.9 | 6.8 | 6.9 | 8.1 | 7.2 | −0.9 | −10.7 | 27.8 | 69 |
| | 自動二輪車乗車中 | 2.4 | 2.7 | 3.2 | 3.1 | 3.2 | 3.2 | 3.7 | 3.4 | 3.4 | 4.4 | 4.1 | −0.2 | −5.1 | 15.9 | 172 |
| | 一般原付乗車中 | 5.7 | 5.1 | 4.5 | 4.6 | 4.0 | 3.2 | 2.7 | 2.8 | 2.7 | 2.5 | 2.7 | 0.2 | 8.7 | 10.5 | 48 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 7.3 | 6.7 | 6.4 | 6.2 | 6.5 | 5.8 | 4.7 | 4.9 | 5.0 | 5.6 | 5.0 | −0.6 | −11.1 | 19.1 | 68 |
| | 歩行中 | 7.2 | 7.0 | 7.1 | 6.6 | 7.1 | 6.6 | 5.9 | 6.0 | 5.4 | 6.0 | 6.9 | 0.9 | 15.7 | 26.5 | 96 |
| | その他 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 296.6 | 0.2 | 257 |
| | 計 | 33.3 | 31.8 | 30.9 | 29.9 | 30.0 | 27.5 | 24.0 | 23.8 | 23.5 | 26.6 | 26.0 | −0.5 | −1.9 | 100.0 | 78 |
| 65－69歳 | 自動車乗車中 | 11.6 | 11.2 | 11.0 | 9.8 | 9.1 | 8.4 | 6.9 | 6.0 | 6.4 | 7.3 | 7.2 | −0.1 | −1.4 | 30.5 | 62 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.9 | 2.0 | 2.3 | 2.3 | 0.0 | −0.8 | 9.8 | 133 |
| | 一般原付乗車中 | 7.2 | 6.5 | 5.6 | 5.2 | 4.2 | 3.6 | 3.2 | 2.7 | 2.4 | 2.5 | 2.1 | −0.4 | −14.2 | 9.1 | 30 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 9.3 | 8.8 | 8.2 | 7.3 | 7.2 | 6.5 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 4.9 | 5.1 | 0.2 | 3.3 | 21.7 | 55 |
| | 歩行中 | 9.9 | 9.4 | 9.4 | 8.5 | 8.3 | 7.6 | 6.4 | 5.9 | 6.3 | 6.2 | 6.8 | 0.6 | 9.2 | 28.8 | 68 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −31.5 | 0.1 | 30 |
| | 計 | 39.9 | 37.5 | 36.0 | 32.6 | 30.5 | 27.8 | 23.8 | 21.9 | 22.5 | 23.2 | 23.5 | 0.2 | 1.1 | 100.0 | 59 |
| 70－74歳 | 自動車乗車中 | 11.8 | 11.4 | 10.0 | 11.3 | 10.5 | 9.2 | 8.1 | 7.5 | 6.7 | 7.2 | 7.3 | 0.2 | 2.6 | 30.2 | 62 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.3 | 1.0 | 1.2 | 1.1 | 1.3 | 1.1 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 0.2 | 18.4 | 4.8 | 89 |
| | 一般原付乗車中 | 8.2 | 6.8 | 5.8 | 6.3 | 5.4 | 5.2 | 3.8 | 3.7 | 3.2 | 2.9 | 2.4 | −0.5 | −17.2 | 9.9 | 29 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 12.4 | 10.8 | 10.4 | 9.9 | 9.4 | 8.3 | 7.9 | 6.8 | 6.7 | 6.5 | 5.7 | −0.8 | −12.1 | 23.4 | 46 |
| | 歩行中 | 13.5 | 12.4 | 11.7 | 12.5 | 10.8 | 9.9 | 9.2 | 9.0 | 8.2 | 8.4 | 7.7 | −0.7 | −8.0 | 31.6 | 57 |
| | その他 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −47.1 | 0.1 | 29 |
| | 計 | 47.4 | 42.5 | 39.0 | 41.3 | 37.4 | 33.6 | 30.0 | 28.1 | 25.8 | 25.9 | 24.3 | −1.6 | −6.2 | 100.0 | 51 |
| 75－79歳 | 自動車乗車中 | 12.8 | 12.2 | 10.9 | 10.3 | 10.1 | 9.0 | 6.9 | 6.6 | 7.1 | 7.6 | 7.1 | −0.5 | −6.6 | 23.1 | 55 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.5 | 1.1 | 1.2 | 1.0 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.2 | 35.4 | 2.6 | 52 |
| | 一般原付乗車中 | 7.6 | 7.3 | 7.0 | 6.1 | 5.5 | 4.7 | 4.0 | 3.0 | 3.3 | 3.3 | 3.1 | −0.2 | −5.9 | 10.0 | 40 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 13.3 | 13.6 | 12.6 | 12.6 | 11.6 | 10.9 | 9.1 | 8.1 | 8.5 | 8.9 | 8.1 | −0.8 | −8.8 | 26.5 | 61 |
| | 歩行中 | 18.2 | 17.2 | 17.2 | 17.1 | 16.0 | 14.9 | 12.8 | 11.4 | 12.1 | 12.8 | 11.5 | −1.3 | −10.3 | 37.5 | 63 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 41.1 | 0.3 | 126 |
| | 計 | 53.5 | 51.5 | 49.0 | 47.2 | 44.2 | 40.3 | 33.6 | 29.7 | 31.8 | 33.2 | 30.6 | −2.6 | −7.7 | 100.0 | 57 |
| 80－84歳 | 自動車乗車中 | 13.4 | 12.5 | 10.9 | 10.7 | 10.0 | 8.7 | 6.6 | 6.7 | 6.4 | 6.8 | 6.8 | 0.0 | −0.3 | 20.2 | 51 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 1.2 | 1.4 | 50 |
| | 一般原付乗車中 | 6.1 | 5.1 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 3.0 | 2.9 | 2.6 | 2.6 | 2.4 | −0.1 | −4.6 | 7.3 | 40 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 13.4 | 12.5 | 11.8 | 12.2 | 11.7 | 11.0 | 9.9 | 9.7 | 9.3 | 9.9 | 8.8 | −1.1 | −11.1 | 26.2 | 66 |
| | 歩行中 | 20.1 | 20.4 | 20.5 | 19.8 | 19.1 | 18.7 | 16.3 | 16.3 | 15.5 | 16.0 | 15.1 | −0.9 | −5.9 | 44.9 | 75 |
| | その他 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | −41.5 | 0.2 | 61 |
| | 計 | 53.9 | 51.0 | 48.9 | 47.5 | 45.4 | 43.0 | 36.4 | 36.3 | 34.3 | 35.9 | 33.6 | −2.2 | −6.2 | 100.0 | 62 |
| 85歳以上 | 自動車乗車中 | 7.6 | 7.1 | 7.2 | 7.8 | 6.6 | 5.5 | 4.7 | 4.4 | 4.0 | 4.1 | 4.2 | 0.1 | 3.0 | 18.0 | 56 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 39.2 | 1.1 | 40 |
| | 一般原付乗車中 | 2.5 | 2.1 | 1.9 | 1.9 | 1.2 | 1.5 | 1.1 | 1.1 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | −0.1 | −11.4 | 3.5 | 33 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 7.0 | 7.1 | 7.1 | 6.7 | 6.3 | 6.8 | 5.7 | 6.1 | 5.7 | 5.0 | 5.6 | 0.6 | 12.1 | 23.7 | 80 |
| | 歩行中 | 15.7 | 15.6 | 15.2 | 17.2 | 16.6 | 15.8 | 14.6 | 13.8 | 13.3 | 13.9 | 12.6 | −1.3 | −9.1 | 53.6 | 80 |
| | その他 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −1.7 | 0.1 | 135 |
| | 計 | 33.4 | 32.3 | 31.9 | 33.8 | 31.0 | 29.8 | 26.3 | 25.7 | 24.1 | 24.1 | 23.5 | −0.6 | −2.4 | 100.0 | 70 |
| 合計 | 自動車乗車中 | 9.0 | 8.5 | 8.1 | 7.9 | 7.4 | 6.6 | 5.6 | 5.3 | 5.3 | 5.7 | 5.7 | 0.1 | 1.3 | 26.1 | 64 |
| | 自動二輪車乗車中 | 4.3 | 4.0 | 3.9 | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 3.3 | 3.3 | 3.0 | 3.2 | 3.3 | 0.0 | 1.4 | 15.0 | 76 |
| | 一般原付乗車中 | 4.9 | 4.4 | 4.0 | 3.7 | 3.2 | 2.9 | 2.4 | 2.2 | 2.1 | 2.1 | 2.0 | −0.1 | −3.5 | 9.1 | 41 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.1 | － |
| | 自転車乗用中 | 7.3 | 6.7 | 6.4 | 6.5 | 6.1 | 5.9 | 5.1 | 5.2 | 5.1 | 5.4 | 5.1 | −0.2 | −4.3 | 23.4 | 71 |
| | 歩行中 | 7.2 | 7.0 | 7.0 | 7.0 | 6.8 | 6.4 | 5.5 | 5.5 | 5.2 | 5.7 | 5.7 | 0.0 | −0.2 | 26.1 | 80 |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −6.2 | 0.2 | 72 |
| | 計 | 32.7 | 30.7 | 29.4 | 29.1 | 27.3 | 25.3 | 22.0 | 21.6 | 20.7 | 22.1 | 21.9 | −0.2 | −0.8 | 100.0 | 67 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 65歳以上 | 自動車乗車中 | 11.6 | 11.0 | 10.2 | 10.1 | 9.4 | 8.3 | 6.8 | 6.3 | 6.2 | 6.7 | 6.6 | −0.1 | −1.0 | 24.5 | 57 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1.3 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.1 | 8.4 | 3.9 | 79 |
| | 一般原付乗車中 | 6.7 | 5.9 | 5.3 | 4.9 | 4.2 | 3.9 | 3.1 | 2.7 | 2.5 | 2.5 | 2.2 | −0.3 | −11.0 | 8.2 | 33 |
| | 特定小型原付乗車中 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | 0.0 | － | － | 0.0 | － |
| | 自転車乗用中 | 11.1 | 10.5 | 9.9 | 9.5 | 9.1 | 8.5 | 7.5 | 7.1 | 7.0 | 6.9 | 6.6 | −0.3 | −4.9 | 24.4 | 59 |
| | 歩行中 | 14.7 | 14.1 | 13.9 | 14.0 | 13.2 | 12.5 | 11.2 | 10.7 | 10.6 | 11.0 | 10.4 | −0.6 | −5.4 | 38.8 | 71 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −16.6 | 0.2 | 57 |
| | 計 | 45.5 | 42.6 | 40.4 | 39.6 | 37.0 | 34.2 | 29.6 | 27.8 | 27.2 | 28.0 | 26.8 | −1.2 | −4.3 | 100.0 | 59 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

## 表2-3-2　年齢層別・状態別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層・状態 | 年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 自動車乗車中 | 74 | 57 | 58 | 70 | 60 | 55 | 47 | 32 | 29 | 30 | 28 | −2 | −6.7 | 33.3 | 38 |
| | 自動二輪車乗車中 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | − | 1.2 | − |
| | 一般原付乗車中 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | − | 0.0 | − |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 14 | 11 | 10 | 8 | 17 | 8 | 8 | 10 | 3 | 6 | 9 | 3 | 50.0 | 10.7 | 64 |
| | 歩行中 | 140 | 127 | 133 | 122 | 88 | 79 | 78 | 64 | 44 | 59 | 46 | −13 | −22.0 | 54.8 | 33 |
| | その他 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 229 | 195 | 202 | 201 | 165 | 143 | 133 | 106 | 76 | 96 | 84 | −12 | −12.5 | 100.0 | 37 |
| 5～9歳 | 自動車乗車中 | 81 | 87 | 72 | 79 | 49 | 70 | 35 | 41 | 34 | 49 | 57 | 8 | 16.3 | 12.4 | 70 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1 | 0 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| | 一般原付乗車中 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | − | 0.2 | 100 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 275 | 226 | 182 | 228 | 148 | 129 | 109 | 115 | 118 | 113 | 113 | 0 | 0.0 | 24.6 | 41 |
| | 歩行中 | 657 | 616 | 586 | 593 | 490 | 410 | 334 | 358 | 255 | 305 | 287 | −18 | −5.9 | 62.5 | 44 |
| | その他 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 1 | − | 0.2 | 100 |
| | 計 | 1,016 | 931 | 843 | 902 | 690 | 611 | 478 | 516 | 407 | 468 | 459 | −9 | −1.9 | 100.0 | 45 |
| 10～14歳 | 自動車乗車中 | 82 | 77 | 97 | 75 | 63 | 51 | 38 | 47 | 38 | 49 | 39 | −10 | −20.4 | 6.6 | 48 |
| | 自動二輪車乗車中 | 6 | 6 | 8 | 8 | 9 | 5 | 5 | 4 | 7 | 6 | 5 | −1 | −16.7 | 0.8 | 83 |
| | 一般原付乗車中 | 10 | 14 | 5 | 7 | 4 | 3 | 4 | 7 | 1 | 1 | 5 | 4 | 400.0 | 0.8 | 50 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 641 | 536 | 483 | 530 | 416 | 371 | 324 | 365 | 325 | 377 | 386 | 9 | 2.4 | 65.2 | 60 |
| | 歩行中 | 298 | 222 | 238 | 228 | 195 | 199 | 127 | 170 | 143 | 179 | 156 | −23 | −12.8 | 26.4 | 52 |
| | その他 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | − | 0.2 | − |
| | 計 | 1,037 | 857 | 832 | 848 | 688 | 629 | 498 | 593 | 514 | 612 | 592 | −20 | −3.3 | 100.0 | 57 |
| 15～19歳 | 自動車乗車中 | 463 | 439 | 411 | 352 | 308 | 273 | 269 | 243 | 202 | 210 | 226 | 16 | 7.6 | 12.9 | 49 |
| | 自動二輪車乗車中 | 595 | 567 | 504 | 492 | 479 | 485 | 461 | 417 | 353 | 362 | 412 | 50 | 13.8 | 23.6 | 69 |
| | 一般原付乗車中 | 694 | 631 | 532 | 456 | 362 | 290 | 295 | 214 | 201 | 212 | 232 | 20 | 9.4 | 13.3 | 33 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 2 | − | − | 0.1 | − |
| | 自転車乗用中 | 1,037 | 913 | 850 | 906 | 824 | 827 | 608 | 716 | 622 | 730 | 723 | −7 | −1.0 | 41.4 | 70 |
| | 歩行中 | 181 | 167 | 162 | 169 | 183 | 154 | 97 | 101 | 96 | 114 | 149 | 35 | 30.7 | 8.5 | 82 |
| | その他 | 3 | 5 | 2 | 6 | 0 | 2 | 1 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | − | 0.1 | 67 |
| | 計 | 2,973 | 2,722 | 2,461 | 2,381 | 2,156 | 2,031 | 1,731 | 1,694 | 1,474 | 1,628 | 1,746 | 118 | 7.2 | 100.0 | 59 |
| 20～24歳 | 自動車乗車中 | 782 | 696 | 699 | 614 | 562 | 492 | 417 | 420 | 430 | 349 | 407 | 58 | 16.6 | 25.6 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 663 | 606 | 578 | 622 | 536 | 513 | 473 | 461 | 426 | 465 | 508 | 43 | 9.2 | 31.9 | 77 |
| | 一般原付乗車中 | 486 | 433 | 411 | 360 | 305 | 243 | 202 | 198 | 203 | 178 | 158 | −20 | −11.2 | 9.9 | 33 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 6 | − | − | 0.4 | − |
| | 自転車乗用中 | 397 | 338 | 339 | 355 | 317 | 321 | 262 | 285 | 265 | 315 | 307 | −8 | −2.5 | 19.3 | 77 |
| | 歩行中 | 202 | 205 | 178 | 214 | 211 | 183 | 157 | 163 | 167 | 181 | 204 | 23 | 12.7 | 12.8 | 101 |
| | その他 | 3 | 2 | 4 | 1 | 4 | 3 | 0 | 6 | 1 | 4 | 2 | −2 | −50.0 | 0.1 | 67 |
| | 計 | 2,533 | 2,280 | 2,209 | 2,166 | 1,935 | 1,755 | 1,511 | 1,533 | 1,492 | 1,492 | 1,592 | 100 | 6.7 | 100.0 | 63 |
| 25～29歳 | 自動車乗車中 | 687 | 568 | 615 | 514 | 435 | 402 | 356 | 374 | 347 | 371 | 373 | 2 | 0.5 | 30.9 | 54 |
| | 自動二輪車乗車中 | 464 | 407 | 416 | 361 | 348 | 336 | 272 | 275 | 286 | 286 | 281 | −5 | −1.7 | 23.3 | 61 |
| | 一般原付乗車中 | 321 | 261 | 239 | 199 | 173 | 150 | 149 | 146 | 121 | 119 | 129 | 10 | 8.4 | 10.7 | 40 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 6 | − | − | 0.5 | − |
| | 自転車乗用中 | 336 | 272 | 273 | 246 | 264 | 263 | 208 | 233 | 209 | 266 | 212 | −54 | −20.3 | 17.6 | 63 |
| | 歩行中 | 231 | 214 | 223 | 172 | 181 | 188 | 164 | 146 | 160 | 184 | 204 | 20 | 10.9 | 16.9 | 88 |
| | その他 | 1 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 3 | 1 | −2 | −66.7 | 0.1 | 100 |
| | 計 | 2,040 | 1,725 | 1,768 | 1,493 | 1,404 | 1,340 | 1,152 | 1,175 | 1,126 | 1,229 | 1,206 | −23 | −1.9 | 100.0 | 59 |
| 30～34歳 | 自動車乗車中 | 643 | 615 | 568 | 494 | 462 | 423 | 314 | 341 | 335 | 386 | 326 | −60 | −15.5 | 31.1 | 51 |
| | 自動二輪車乗車中 | 483 | 409 | 363 | 400 | 312 | 268 | 303 | 273 | 236 | 274 | 242 | −32 | −11.7 | 23.1 | 50 |
| | 一般原付乗車中 | 265 | 240 | 214 | 229 | 165 | 154 | 124 | 100 | 100 | 106 | 101 | −5 | −4.7 | 9.6 | 38 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 3 | − | − | 0.3 | − |
| | 自転車乗用中 | 291 | 278 | 231 | 257 | 267 | 235 | 231 | 192 | 210 | 227 | 197 | −30 | −13.2 | 18.8 | 68 |
| | 歩行中 | 202 | 221 | 228 | 217 | 204 | 186 | 159 | 152 | 138 | 171 | 176 | 5 | 2.9 | 16.8 | 87 |
| | その他 | 3 | 2 | 1 | 4 | 3 | 3 | 4 | 4 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.2 | 67 |
| | 計 | 1,887 | 1,765 | 1,605 | 1,601 | 1,413 | 1,269 | 1,135 | 1,062 | 1,021 | 1,166 | 1,047 | −119 | −10.2 | 100.0 | 55 |
| 35～39歳 | 自動車乗車中 | 701 | 700 | 587 | 607 | 588 | 525 | 403 | 367 | 342 | 379 | 404 | 25 | 6.6 | 31.5 | 58 |
| | 自動二輪車乗車中 | 517 | 484 | 421 | 396 | 372 | 363 | 326 | 335 | 266 | 270 | 299 | 29 | 10.7 | 23.3 | 58 |
| | 一般原付乗車中 | 302 | 272 | 230 | 213 | 191 | 198 | 126 | 122 | 125 | 111 | 111 | 0 | 0.0 | 8.7 | 37 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 3 | − | − | 0.2 | − |
| | 自転車乗用中 | 336 | 300 | 281 | 285 | 298 | 263 | 203 | 257 | 246 | 254 | 260 | 6 | 2.4 | 20.3 | 77 |
| | 歩行中 | 248 | 265 | 257 | 240 | 240 | 233 | 150 | 169 | 164 | 175 | 204 | 29 | 16.6 | 15.9 | 82 |
| | その他 | 1 | 5 | 6 | 3 | 4 | 4 | 4 | 1 | 5 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.2 | 200 |
| | 計 | 2,105 | 2,026 | 1,782 | 1,744 | 1,693 | 1,586 | 1,212 | 1,251 | 1,148 | 1,190 | 1,283 | 93 | 7.8 | 100.0 | 61 |
| 40～44歳 | 自動車乗車中 | 808 | 814 | 797 | 751 | 640 | 582 | 465 | 442 | 427 | 410 | 468 | 58 | 14.1 | 32.7 | 58 |
| | 自動二輪車乗車中 | 664 | 614 | 554 | 566 | 435 | 440 | 395 | 362 | 325 | 296 | 316 | 20 | 6.8 | 22.1 | 48 |
| | 一般原付乗車中 | 379 | 339 | 276 | 272 | 251 | 181 | 160 | 142 | 145 | 138 | 143 | 5 | 3.6 | 10.0 | 38 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 4 | − | − | 0.3 | − |
| | 自転車乗用中 | 392 | 373 | 366 | 366 | 314 | 326 | 277 | 287 | 264 | 279 | 271 | −8 | −2.9 | 18.9 | 69 |
| | 歩行中 | 332 | 330 | 281 | 314 | 308 | 267 | 216 | 219 | 186 | 244 | 231 | −13 | −5.3 | 16.1 | 70 |
| | その他 | 10 | 6 | 7 | 6 | 5 | 3 | 4 | 4 | 3 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 2,585 | 2,476 | 2,281 | 2,275 | 1,953 | 1,799 | 1,517 | 1,456 | 1,350 | 1,368 | 1,433 | 65 | 4.8 | 100.0 | 55 |
| 45～49歳 | 自動車乗車中 | 800 | 711 | 780 | 753 | 777 | 650 | 612 | 517 | 559 | 544 | 556 | 12 | 2.2 | 30.7 | 70 |
| | 自動二輪車乗車中 | 631 | 579 | 583 | 606 | 610 | 568 | 531 | 516 | 445 | 465 | 412 | −53 | −11.4 | 22.8 | 65 |
| | 一般原付乗車中 | 348 | 325 | 338 | 312 | 298 | 248 | 248 | 206 | 213 | 176 | 181 | 5 | 2.8 | 10.0 | 52 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 2 | − | − | 0.1 | − |
| | 自転車乗用中 | 400 | 388 | 361 | 415 | 405 | 422 | 366 | 381 | 386 | 378 | 334 | −44 | −11.6 | 18.5 | 84 |
| | 歩行中 | 339 | 367 | 369 | 353 | 383 | 364 | 314 | 323 | 291 | 331 | 321 | −10 | −3.0 | 17.7 | 95 |
| | その他 | 3 | 4 | 0 | 5 | 9 | 3 | 6 | 5 | 5 | 4 | 4 | 0 | 0.0 | 0.2 | 133 |
| | 計 | 2,521 | 2,374 | 2,431 | 2,444 | 2,482 | 2,255 | 2,077 | 1,948 | 1,899 | 1,898 | 1,810 | −88 | −4.6 | 100.0 | 72 |

（各年12月末）

| 年齢層・状態 | 年 | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 50－54歳 | 自動車乗車中 | 754 | 735 | 670 | 746 | 739 | 655 | 571 | 568 | 588 | 675 | 648 | −27 | −4.0 | 29.0 | 86 |
| | 自動二輪車乗車中 | 495 | 513 | 515 | 545 | 526 | 492 | 454 | 549 | 454 | 548 | 494 | −54 | −9.9 | 22.1 | 100 |
| | 一般原付乗車中 | 355 | 337 | 309 | 278 | 279 | 273 | 201 | 225 | 210 | 217 | 222 | 5 | 2.3 | 9.9 | 63 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 427 | 400 | 381 | 431 | 410 | 416 | 419 | 400 | 451 | 408 | 447 | 39 | 9.6 | 20.0 | 105 |
| | 歩行中 | 408 | 395 | 405 | 385 | 437 | 371 | 345 | 334 | 325 | 358 | 419 | 61 | 17.0 | 18.7 | 103 |
| | その他 | 3 | 2 | 11 | 6 | 2 | 4 | 3 | 7 | 8 | 6 | 5 | −1 | −16.7 | 0.2 | 167 |
| | 計 | 2,442 | 2,382 | 2,291 | 2,391 | 2,393 | 2,211 | 1,993 | 2,083 | 2,036 | 2,212 | 2,235 | 23 | 1.0 | 100.0 | 92 |
| 55－59歳 | 自動車乗車中 | 841 | 719 | 727 | 744 | 726 | 628 | 521 | 545 | 544 | 608 | 671 | 63 | 10.4 | 31.6 | 80 |
| | 自動二輪車乗車中 | 339 | 348 | 361 | 380 | 385 | 361 | 376 | 397 | 389 | 412 | 437 | 25 | 6.1 | 20.6 | 129 |
| | 一般原付乗車中 | 399 | 362 | 312 | 280 | 259 | 256 | 227 | 216 | 195 | 233 | 188 | −45 | −19.3 | 8.8 | 47 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 484 | 415 | 419 | 417 | 412 | 411 | 406 | 445 | 376 | 448 | 389 | −59 | −13.2 | 18.3 | 80 |
| | 歩行中 | 482 | 464 | 487 | 478 | 461 | 478 | 392 | 390 | 388 | 441 | 437 | −4 | −0.9 | 20.6 | 91 |
| | その他 | 6 | 5 | 9 | 4 | 5 | 5 | 4 | 0 | 4 | 4 | 3 | −1 | −25.0 | 0.1 | 50 |
| | 計 | 2,551 | 2,313 | 2,315 | 2,303 | 2,248 | 2,139 | 1,926 | 1,993 | 1,896 | 2,146 | 2,125 | −21 | −1.0 | 100.0 | 83 |
| 60－64歳 | 自動車乗車中 | 1,022 | 925 | 825 | 755 | 716 | 662 | 522 | 505 | 512 | 604 | 544 | −60 | −9.9 | 27.8 | 53 |
| | 自動二輪車乗車中 | 233 | 244 | 274 | 255 | 253 | 241 | 277 | 252 | 250 | 325 | 311 | −14 | −4.3 | 15.9 | 133 |
| | 一般原付乗車中 | 554 | 459 | 387 | 377 | 310 | 246 | 205 | 212 | 200 | 187 | 205 | 18 | 9.6 | 10.5 | 37 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 706 | 598 | 546 | 509 | 504 | 439 | 351 | 361 | 366 | 416 | 373 | −43 | −10.3 | 19.1 | 53 |
| | 歩行中 | 698 | 626 | 604 | 538 | 554 | 498 | 446 | 443 | 402 | 444 | 518 | 74 | 16.7 | 26.5 | 74 |
| | その他 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | 3 | 6 | 1 | 5 | 1 | 4 | 3 | 300.0 | 0.2 | 200 |
| | 計 | 3,215 | 2,857 | 2,640 | 2,439 | 2,340 | 2,089 | 1,807 | 1,774 | 1,735 | 1,977 | 1,955 | −22 | −1.1 | 100.0 | 61 |
| 65－69歳 | 自動車乗車中 | 1,006 | 1,028 | 1,071 | 1,010 | 903 | 786 | 605 | 492 | 504 | 547 | 525 | −22 | −4.0 | 30.5 | 52 |
| | 自動二輪車乗車中 | 150 | 144 | 165 | 174 | 156 | 156 | 151 | 159 | 156 | 174 | 168 | −6 | −3.4 | 9.8 | 112 |
| | 一般原付乗車中 | 628 | 595 | 550 | 532 | 421 | 333 | 275 | 220 | 185 | 188 | 157 | −31 | −16.5 | 9.1 | 25 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 813 | 802 | 802 | 753 | 719 | 612 | 481 | 442 | 424 | 372 | 374 | 2 | 0.5 | 21.7 | 46 |
| | 歩行中 | 862 | 858 | 921 | 878 | 819 | 711 | 557 | 487 | 498 | 467 | 496 | 29 | 6.2 | 28.8 | 58 |
| | その他 | 8 | 7 | 6 | 6 | 5 | 6 | 5 | 3 | 3 | 3 | 2 | −1 | −33.3 | 0.1 | 25 |
| | 計 | 3,467 | 3,434 | 3,515 | 3,353 | 3,023 | 2,604 | 2,074 | 1,803 | 1,770 | 1,751 | 1,722 | −29 | −1.7 | 100.0 | 50 |
| 70－74歳 | 自動車乗車中 | 900 | 903 | 776 | 838 | 812 | 754 | 704 | 687 | 646 | 669 | 648 | −21 | −3.1 | 30.2 | 72 |
| | 自動二輪車乗車中 | 101 | 80 | 91 | 85 | 98 | 89 | 80 | 103 | 101 | 93 | 104 | 11 | 11.8 | 4.8 | 103 |
| | 一般原付乗車中 | 620 | 541 | 452 | 468 | 422 | 428 | 328 | 337 | 309 | 271 | 212 | −59 | −21.8 | 9.9 | 34 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 945 | 860 | 806 | 736 | 730 | 684 | 687 | 623 | 644 | 605 | 502 | −103 | −17.0 | 23.4 | 53 |
| | 歩行中 | 1,027 | 981 | 910 | 925 | 836 | 813 | 802 | 828 | 797 | 780 | 678 | −102 | −13.1 | 31.6 | 66 |
| | その他 | 6 | 1 | 3 | 4 | 3 | 3 | 4 | 6 | 2 | 4 | 2 | −2 | −50.0 | 0.1 | 33 |
| | 計 | 3,599 | 3,366 | 3,038 | 3,056 | 2,901 | 2,771 | 2,605 | 2,584 | 2,499 | 2,422 | 2,146 | −276 | −11.4 | 100.0 | 60 |
| 75－79歳 | 自動車乗車中 | 807 | 763 | 694 | 673 | 682 | 621 | 503 | 463 | 477 | 532 | 528 | −4 | −0.8 | 23.1 | 65 |
| | 自動二輪車乗車中 | 96 | 71 | 77 | 67 | 65 | 50 | 47 | 43 | 45 | 41 | 59 | 18 | 43.9 | 2.6 | 61 |
| | 一般原付乗車中 | 480 | 458 | 443 | 398 | 368 | 323 | 291 | 210 | 223 | 229 | 229 | 0 | 0.0 | 10.0 | 48 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 1 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 839 | 852 | 802 | 821 | 783 | 758 | 661 | 575 | 572 | 625 | 606 | −19 | −3.0 | 26.5 | 72 |
| | 歩行中 | 1,148 | 1,077 | 1,092 | 1,116 | 1,078 | 1,034 | 927 | 804 | 815 | 901 | 859 | −42 | −4.7 | 37.5 | 75 |
| | その他 | 4 | 6 | 3 | 3 | 5 | 8 | 5 | 3 | 2 | 4 | 6 | 2 | 50.0 | 0.3 | 150 |
| | 計 | 3,374 | 3,227 | 3,111 | 3,078 | 2,981 | 2,794 | 2,434 | 2,098 | 2,134 | 2,332 | 2,288 | −44 | −1.9 | 100.0 | 68 |
| 80－84歳 | 自動車乗車中 | 636 | 609 | 546 | 553 | 531 | 466 | 350 | 361 | 358 | 391 | 400 | 9 | 2.3 | 20.2 | 63 |
| | 自動二輪車乗車中 | 44 | 27 | 33 | 32 | 25 | 28 | 24 | 34 | 27 | 26 | 27 | 1 | 3.8 | 1.4 | 61 |
| | 一般原付乗車中 | 291 | 246 | 251 | 209 | 210 | 215 | 162 | 157 | 142 | 147 | 144 | −3 | −2.0 | 7.3 | 49 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 637 | 607 | 594 | 632 | 620 | 590 | 527 | 525 | 515 | 569 | 519 | −50 | −8.8 | 26.2 | 81 |
| | 歩行中 | 955 | 993 | 1,030 | 1,028 | 1,010 | 999 | 871 | 881 | 862 | 921 | 890 | −31 | −3.4 | 44.9 | 93 |
| | その他 | 4 | 1 | 2 | 6 | 7 | 3 | 4 | 3 | 4 | 5 | 3 | −2 | −40.0 | 0.2 | 75 |
| | 計 | 2,567 | 2,483 | 2,456 | 2,460 | 2,403 | 2,301 | 1,938 | 1,961 | 1,908 | 2,059 | 1,983 | −76 | −3.7 | 100.0 | 77 |
| 85歳以上 | 自動車乗車中 | 344 | 340 | 355 | 405 | 362 | 313 | 281 | 272 | 259 | 271 | 284 | 13 | 4.8 | 18.0 | 83 |
| | 自動二輪車乗車中 | 29 | 22 | 20 | 13 | 13 | 12 | 6 | 12 | 14 | 12 | 17 | 5 | 41.7 | 1.1 | 59 |
| | 一般原付乗車中 | 113 | 98 | 92 | 99 | 68 | 84 | 68 | 65 | 45 | 61 | 55 | −6 | −9.8 | 3.5 | 49 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 317 | 339 | 351 | 348 | 341 | 386 | 335 | 377 | 367 | 328 | 374 | 46 | 14.0 | 23.7 | 118 |
| | 歩行中 | 713 | 744 | 752 | 893 | 904 | 898 | 863 | 844 | 851 | 916 | 847 | −69 | −7.5 | 53.6 | 119 |
| | その他 | 1 | 3 | 6 | 2 | 2 | 5 | 1 | 4 | 6 | 2 | 2 | 0 | 0.0 | 0.1 | 200 |
| | 計 | 1,517 | 1,546 | 1,576 | 1,760 | 1,690 | 1,698 | 1,554 | 1,574 | 1,542 | 1,590 | 1,579 | −11 | −0.7 | 100.0 | 104 |
| 合計 | 自動車乗車中 | 11,431 | 10,786 | 10,348 | 10,033 | 9,415 | 8,408 | 7,013 | 6,717 | 6,631 | 7,074 | 7,132 | 58 | 0.8 | 26.1 | 62 |
| | 自動二輪車乗車中 | 5,511 | 5,121 | 4,965 | 5,004 | 4,625 | 4,409 | 4,181 | 4,192 | 3,780 | 4,056 | 4,093 | 37 | 0.9 | 15.0 | 74 |
| | 一般原付乗車中 | 6,246 | 5,612 | 5,041 | 4,689 | 4,086 | 3,625 | 3,065 | 2,777 | 2,618 | 2,574 | 2,473 | −101 | −3.9 | 9.1 | 40 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 27 | − | − | 0.1 | − |
| | 自転車乗用中 | 9,287 | 8,508 | 8,077 | 8,243 | 7,789 | 7,461 | 6,463 | 6,589 | 6,363 | 6,716 | 6,396 | −320 | −4.8 | 23.4 | 69 |
| | 歩行中 | 9,123 | 8,872 | 8,856 | 8,863 | 8,582 | 8,065 | 6,999 | 6,876 | 6,582 | 7,171 | 7,122 | −49 | −0.7 | 26.1 | 78 |
| | その他 | 60 | 60 | 69 | 63 | 61 | 57 | 54 | 53 | 53 | 45 | 42 | −3 | −6.7 | 0.2 | 70 |
| | 計 | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | −351 | −1.3 | 100.0 | 65 |

（再掲）

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65歳以上 | 自動車乗車中 | 3,693 | 3,643 | 3,442 | 3,479 | 3,290 | 2,940 | 2,443 | 2,275 | 2,244 | 2,410 | 2,385 | −25 | −1.0 | 24.5 | 65 |
| | 自動二輪車乗車中 | 420 | 344 | 386 | 371 | 357 | 335 | 308 | 351 | 343 | 346 | 375 | 29 | 8.4 | 3.9 | 89 |
| | 一般原付乗車中 | 2,132 | 1,938 | 1,788 | 1,706 | 1,489 | 1,383 | 1,124 | 989 | 904 | 896 | 797 | −99 | −11.0 | 8.2 | 37 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 1 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 3,551 | 3,460 | 3,355 | 3,290 | 3,193 | 3,030 | 2,691 | 2,542 | 2,522 | 2,499 | 2,375 | −124 | −5.0 | 24.4 | 67 |
| | 歩行中 | 4,705 | 4,653 | 4,705 | 4,840 | 4,647 | 4,455 | 4,020 | 3,844 | 3,823 | 3,985 | 3,770 | −215 | −5.4 | 38.8 | 80 |
| | その他 | 23 | 18 | 20 | 21 | 22 | 25 | 19 | 19 | 17 | 18 | 15 | −3 | −16.7 | 0.2 | 65 |
| | 計 | 14,524 | 14,056 | 13,696 | 13,707 | 12,998 | 12,168 | 10,605 | 10,020 | 9,853 | 10,154 | 9,718 | −436 | −4.3 | 100.0 | 67 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表2-3-3　65歳以上高齢者の人口10万人当たり状態別・年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 年齢層・状態 ＼ 年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 65歳以上 | 45.5 | 42.6 | 40.4 | 39.6 | 37.0 | 34.2 | 29.6 | 27.8 | 27.2 | 28.0 | 26.8 | −1.2 | −4.3 | 59 |
| 65～69歳 | 39.9 | 37.5 | 36.0 | 32.6 | 30.5 | 27.8 | 23.8 | 21.9 | 22.5 | 23.2 | 23.5 | 0.2 | 1.1 | 59 |
| 70～74歳 | 47.4 | 42.5 | 39.0 | 41.3 | 37.4 | 33.6 | 30.0 | 28.1 | 25.8 | 25.9 | 24.3 | −1.6 | −6.2 | 51 |
| 75～79歳 | 53.5 | 51.5 | 49.0 | 47.2 | 44.2 | 40.3 | 33.6 | 29.7 | 31.8 | 33.2 | 30.6 | −2.6 | −7.7 | 57 |
| 80～84歳 | 53.9 | 51.0 | 48.9 | 47.5 | 45.4 | 43.0 | 36.4 | 36.3 | 34.3 | 35.9 | 33.6 | −2.2 | −6.2 | 62 |
| 85歳以上 | 33.4 | 32.3 | 31.9 | 33.8 | 31.0 | 29.8 | 26.3 | 25.7 | 24.1 | 24.1 | 23.5 | −0.6 | −2.4 | 70 |
| 自動車乗車中 | 11.6 | 11.0 | 10.2 | 10.1 | 9.4 | 8.3 | 6.8 | 6.3 | 6.2 | 6.7 | 6.6 | −0.1 | −1.0 | 57 |
| 65～69歳 | 11.6 | 11.2 | 11.0 | 9.8 | 9.1 | 8.4 | 6.9 | 6.0 | 6.4 | 7.3 | 7.2 | −0.1 | −1.4 | 62 |
| 70～74歳 | 11.8 | 11.4 | 10.0 | 11.3 | 10.5 | 9.2 | 8.1 | 7.5 | 6.7 | 7.2 | 7.3 | 0.2 | 2.6 | 62 |
| 75～79歳 | 12.8 | 12.2 | 10.9 | 10.3 | 10.1 | 9.0 | 6.9 | 6.6 | 7.1 | 7.6 | 7.1 | −0.5 | −6.6 | 55 |
| 80～84歳 | 13.4 | 12.5 | 10.9 | 10.7 | 10.0 | 8.7 | 6.6 | 6.7 | 6.4 | 6.8 | 6.8 | 0.0 | −0.3 | 51 |
| 85歳以上 | 7.6 | 7.1 | 7.2 | 7.8 | 6.6 | 5.5 | 4.7 | 4.4 | 4.0 | 4.1 | 4.2 | 0.1 | 3.0 | 56 |
| 自動二輪車乗車中 | 1.3 | 1.0 | 1.1 | 1.1 | 1.0 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 0.9 | 1.0 | 1.0 | 0.1 | 8.4 | 79 |
| 65～69歳 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.6 | 1.7 | 1.7 | 1.9 | 2.0 | 2.3 | 2.3 | 0.0 | −0.8 | 133 |
| 70～74歳 | 1.3 | 1.0 | 1.2 | 1.1 | 1.3 | 1.1 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 0.2 | 18.4 | 89 |
| 75～79歳 | 1.5 | 1.1 | 1.2 | 1.0 | 1.0 | 0.7 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.2 | 35.4 | 52 |
| 80～84歳 | 0.9 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.0 | 1.2 | 50 |
| 85歳以上 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 39.2 | 40 |
| 一般原付乗車中 | 6.7 | 5.9 | 5.3 | 4.9 | 4.2 | 3.9 | 3.1 | 2.7 | 2.5 | 2.5 | 2.2 | −0.3 | −11.0 | 33 |
| 65～69歳 | 7.2 | 6.5 | 5.6 | 5.2 | 4.2 | 3.6 | 3.2 | 2.7 | 2.4 | 2.5 | 2.1 | −0.4 | −14.2 | 30 |
| 70～74歳 | 8.2 | 6.8 | 5.8 | 6.3 | 5.4 | 5.2 | 3.8 | 3.7 | 3.2 | 2.9 | 2.4 | −0.5 | −17.2 | 29 |
| 75～79歳 | 7.6 | 7.3 | 7.0 | 6.1 | 5.5 | 4.7 | 4.0 | 3.0 | 3.3 | 3.3 | 3.1 | −0.2 | −5.9 | 40 |
| 80～84歳 | 6.1 | 5.1 | 5.0 | 4.0 | 4.0 | 4.0 | 3.0 | 2.9 | 2.6 | 2.6 | 2.4 | −0.1 | −4.6 | 40 |
| 85歳以上 | 2.5 | 2.1 | 1.9 | 1.9 | 1.2 | 1.5 | 1.1 | 1.1 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | −0.1 | −11.4 | 33 |
| 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0.0 | − | − | − |
| 65～69歳 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0.0 | − | − | − |
| 70～74歳 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0.0 | − | − | − |
| 75～79歳 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0.0 | − | − | − |
| 80～84歳 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0.0 | − | − | − |
| 85歳以上 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0.0 | − | − | − |
| 自転車乗用中 | 11.1 | 10.5 | 9.9 | 9.5 | 9.1 | 8.5 | 7.5 | 7.1 | 7.0 | 6.9 | 6.6 | −0.3 | −4.9 | 59 |
| 65～69歳 | 9.3 | 8.8 | 8.2 | 7.3 | 7.2 | 6.5 | 5.5 | 5.4 | 5.4 | 4.9 | 5.1 | 0.2 | 3.3 | 55 |
| 70～74歳 | 12.4 | 10.8 | 10.4 | 9.9 | 9.4 | 8.3 | 7.9 | 6.8 | 6.7 | 6.5 | 5.7 | −0.8 | −12.1 | 46 |
| 75～79歳 | 13.3 | 13.6 | 12.6 | 12.6 | 11.6 | 10.9 | 9.1 | 8.1 | 8.5 | 8.9 | 8.1 | −0.8 | −8.8 | 61 |
| 80～84歳 | 13.4 | 12.5 | 11.8 | 12.2 | 11.7 | 11.0 | 9.9 | 9.7 | 9.3 | 9.9 | 8.8 | −1.1 | −11.1 | 66 |
| 85歳以上 | 7.0 | 7.1 | 7.1 | 6.7 | 6.3 | 6.8 | 5.7 | 6.1 | 5.7 | 5.0 | 5.6 | 0.6 | 12.1 | 80 |
| 歩行中 | 14.7 | 14.1 | 13.9 | 14.0 | 13.2 | 12.5 | 11.2 | 10.7 | 10.6 | 11.0 | 10.4 | −0.6 | −5.4 | 71 |
| 65～69歳 | 9.9 | 9.4 | 9.4 | 8.5 | 8.3 | 7.6 | 6.4 | 5.9 | 6.3 | 6.2 | 6.8 | 0.6 | 9.2 | 68 |
| 70～74歳 | 13.5 | 12.4 | 11.7 | 12.5 | 10.8 | 9.9 | 9.2 | 9.0 | 8.2 | 8.4 | 7.7 | −0.7 | −8.0 | 57 |
| 75～79歳 | 18.2 | 17.2 | 17.2 | 17.1 | 16.0 | 14.9 | 12.8 | 11.4 | 12.1 | 12.8 | 11.5 | −1.3 | −10.3 | 63 |
| 80～84歳 | 20.1 | 20.4 | 20.5 | 19.8 | 19.1 | 18.7 | 16.3 | 16.3 | 15.5 | 16.0 | 15.1 | −0.9 | −5.9 | 75 |
| 85歳以上 | 15.7 | 15.6 | 15.2 | 17.2 | 16.6 | 15.8 | 14.6 | 13.8 | 13.3 | 13.9 | 12.6 | −1.3 | −9.1 | 80 |
| その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −16.6 | 57 |
| 65～69歳 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −31.5 | 30 |
| 70～74歳 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −47.1 | 29 |
| 75～79歳 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 41.1 | 126 |
| 80～84歳 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | −41.5 | 61 |
| 85歳以上 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | −1.7 | 135 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　算出に用いた人口は、各年の前年の人口であり、総務省統計資料「人口推計」（各年10月１日現在人口（補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口（不詳補完値）による。））による。

## 表2-3-4　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

（令和6年12月末）

| 法令違反 ＼ 年齢層 | | | 人口10万人当たり重傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 高齢者（65歳以上） | 高齢者以外（65歳未満） |
| | 信号無視 | | 0.2 | 0.3 | 0.2 |
| | 通行区分 | | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| | 横断違反 | 横断歩道外 | 0.4 | 0.9 | 0.2 |
| | | 斜め横断 | 0.1 | 0.2 | 0.0 |
| | | 駐停車車両の直前後 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 走行車両の直前後 | 0.3 | 0.6 | 0.2 |
| | | 横断禁止場所 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| | 幼児ひとり歩き | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 踏切不注意 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | めいてい等 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 路上遊戯 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 路上作業 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 飛出し | | 0.2 | 0.1 | 0.2 |
| | その他の違反 | | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| | 違反不明 | | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 違反あり | | | 1.7 | 3.0 | 1.2 |
| 違反なし | | | 3.8 | 7.2 | 2.4 |
| 計 | | | 5.5 | 10.2 | 3.6 |

注１　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和５年10月１日現在）による。

## 表2-3-5　歩行中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

（令和6年12月末）

| 法令違反 ＼ 年齢層 | | | 重傷者数 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | 高齢者（65歳以上） | 高齢者以外（65歳未満） |
| | 信号無視 | | 254 | 102 | 152 |
| | 通行区分 | | 166 | 73 | 93 |
| | 横断違反 | 横断歩道外 | 483 | 340 | 143 |
| | | 斜め横断 | 132 | 89 | 43 |
| | | 駐停車車両の直前後 | 50 | 18 | 32 |
| | | 走行車両の直前後 | 374 | 234 | 140 |
| | | 横断禁止場所 | 61 | 29 | 32 |
| | 幼児ひとり歩き | | 10 | 0 | 10 |
| | 踏切不注意 | | 4 | 1 | 3 |
| | めいてい等 | | 126 | 32 | 94 |
| | 路上遊戯 | | 20 | 1 | 19 |
| | 路上作業 | | 44 | 14 | 30 |
| | 飛出し | | 234 | 45 | 189 |
| | その他の違反 | | 137 | 66 | 71 |
| | 違反不明 | | 39 | 25 | 14 |
| 違反あり | | | 2,134 | 1,069 | 1,065 |
| 違反なし | | | 4,760 | 2,622 | 2,138 |
| 計 | | | 6,894 | 3,691 | 3,203 |

注　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## 表2-3-6　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別人口10万人当たり重傷者数

（令和6年12月末）

| 法令違反 ＼ 年齢層 | | 人口10万人当たり重傷者数 | 高齢者（65歳以上） | 高齢者以外（65歳未満） |
|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 0.2 | 0.2 | 0.1 |
| 通行区分 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 横断・転回等 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 環状交差点 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| 交差点安全進行 | | 0.8 | 1.0 | 0.8 |
| 徐行場所 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 一時不停止 | | 0.4 | 0.5 | 0.4 |
| 自転車通行方法 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 0.1 | 0.3 | 0.1 |
| | ブレーキ操作 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| | 前方不注意 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 動静不注視 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| | 安全不確認 | 1.0 | 1.4 | 0.9 |
| | 安全速度 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | 計 | 1.8 | 2.4 | 1.6 |
| その他の違反 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| 違反不明 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 違反あり | | 3.7 | 4.7 | 3.3 |
| 違反なし | | 1.4 | 1.8 | 1.3 |
| 計 | | 5.1 | 6.5 | 4.5 |

注１　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
２　算出に用いた人口（高齢者人口、高齢者以外人口）は、総務省統計資料「人口推計」（令和５年10月１日現在）による。

## 表2-3-7　自転車乗用中（第１・第２当事者）の法令違反別・年齢層別重傷者数

（令和6年12月末）

| 法令違反 ＼ 年齢層 | | 重傷者数 | 高齢者（65歳以上） | 高齢者以外（65歳未満） |
|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 194 | 77 | 117 |
| 通行区分 | | 98 | 26 | 72 |
| 横断・転回等 | | 97 | 52 | 45 |
| 環状交差点 | | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 90 | 48 | 42 |
| 交差点安全進行 | | 1,040 | 367 | 673 |
| 徐行場所 | | 118 | 29 | 89 |
| 一時不停止 | | 558 | 190 | 368 |
| 自転車通行方法 | | 10 | 3 | 7 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 181 | 101 | 80 |
| | ブレーキ操作 | 55 | 24 | 31 |
| | 前方不注意 | 92 | 24 | 68 |
| | 動静不注視 | 522 | 153 | 369 |
| | 安全不確認 | 1,283 | 525 | 758 |
| | 安全速度 | 10 | 1 | 9 |
| | その他 | 111 | 40 | 71 |
| | 計 | 2,254 | 868 | 1,386 |
| その他の違反 | | 76 | 26 | 50 |
| 違反不明 | | 35 | 18 | 17 |
| 違反あり | | 4,570 | 1,704 | 2,866 |
| 違反なし | | 1,771 | 666 | 1,105 |
| 計 | | 6,341 | 2,370 | 3,971 |

注　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## （４）　損傷主部位別の状況

### 表2-4-1　損傷主部位別死傷者数の推移

（各年12月末）

| 損傷主部位 | 年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者 | 全損 | 239 | 287 | 286 | 263 | 277 | 289 | 198 | 197 | 234 | 209 | 261 | 52 | 24.9 | 9.8 | 109 |
| | 頭部 | 1,866 | 1,820 | 1,694 | 1,551 | 1,501 | 1,307 | 1,221 | 1,094 | 1,037 | 1,040 | 996 | −44 | −4.2 | 37.4 | 53 |
| | 顔部 | 45 | 44 | 34 | 40 | 41 | 39 | 41 | 34 | 30 | 24 | 25 | 1 | 4.2 | 0.9 | 56 |
| | 頸部 | 229 | 223 | 215 | 209 | 222 | 184 | 159 | 166 | 166 | 201 | 158 | −43 | −21.4 | 5.9 | 69 |
| | 胸部 | 1,016 | 1,028 | 988 | 963 | 886 | 810 | 691 | 663 | 638 | 723 | 723 | 0 | 0.0 | 27.1 | 71 |
| | 腹部 | 293 | 265 | 268 | 264 | 222 | 203 | 174 | 152 | 151 | 171 | 164 | −7 | −4.1 | 6.2 | 56 |
| | 背部 | 7 | 11 | 8 | 13 | 16 | 17 | 8 | 10 | 15 | 17 | 11 | −6 | −35.3 | 0.4 | 157 |
| | 腰部 | 239 | 272 | 218 | 204 | 192 | 166 | 151 | 162 | 146 | 134 | 148 | 14 | 10.4 | 5.6 | 62 |
| | 腕部 | 8 | 8 | 13 | 9 | 10 | 7 | 6 | 8 | 8 | 6 | 5 | −1 | −16.7 | 0.2 | 63 |
| | 脚部 | 70 | 49 | 57 | 66 | 59 | 60 | 55 | 40 | 58 | 59 | 48 | −11 | −18.6 | 1.8 | 69 |
| | その他 | 101 | 110 | 123 | 112 | 106 | 133 | 135 | 110 | 127 | 94 | 124 | 30 | 31.9 | 4.7 | 123 |
| | 計 | 4,113 | 4,117 | 3,904 | 3,694 | 3,532 | 3,215 | 2,839 | 2,636 | 2,610 | 2,678 | 2,663 | −15 | −0.6 | 100.0 | 65 |
| 重傷者 | 頭部 | 5,461 | 5,245 | 5,003 | 4,871 | 4,788 | 4,417 | 3,691 | 3,701 | 3,556 | 3,686 | 3,638 | −48 | −1.3 | 13.3 | 67 |
| | 顔部 | 1,764 | 1,602 | 1,571 | 1,566 | 1,463 | 1,340 | 1,094 | 1,035 | 1,116 | 1,259 | 1,155 | −104 | −8.3 | 4.2 | 65 |
| | 頸部 | 3,416 | 3,342 | 3,275 | 3,192 | 3,066 | 2,769 | 2,319 | 2,366 | 2,277 | 2,539 | 2,574 | 35 | 1.4 | 9.4 | 75 |
| | 胸部 | 6,994 | 6,436 | 6,234 | 6,201 | 5,804 | 5,392 | 4,715 | 4,562 | 4,471 | 4,786 | 4,712 | −74 | −1.5 | 17.3 | 67 |
| | 腹部 | 979 | 906 | 919 | 987 | 862 | 880 | 722 | 654 | 634 | 742 | 713 | −29 | −3.9 | 2.6 | 73 |
| | 背部 | 457 | 501 | 463 | 485 | 449 | 395 | 379 | 367 | 337 | 387 | 383 | −4 | −1.0 | 1.4 | 84 |
| | 腰部 | 3,721 | 3,519 | 3,522 | 3,417 | 3,205 | 3,102 | 2,814 | 2,690 | 2,671 | 2,700 | 2,763 | 63 | 2.3 | 10.1 | 74 |
| | 腕部 | 7,133 | 6,461 | 6,074 | 6,006 | 5,543 | 5,107 | 4,509 | 4,450 | 4,153 | 4,385 | 4,388 | 3 | 0.1 | 16.1 | 62 |
| | 脚部 | 11,727 | 10,940 | 10,292 | 10,163 | 9,372 | 8,611 | 7,525 | 7,373 | 6,805 | 7,149 | 6,955 | −194 | −2.7 | 25.5 | 59 |
| | その他 | 6 | 7 | 3 | 7 | 6 | 12 | 7 | 6 | 7 | 3 | 4 | 1 | 33.3 | 0.0 | 67 |
| | 計 | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | −351 | −1.3 | 100.0 | 65 |
| 軽傷者 | 頭部 | 33,935 | 30,319 | 27,125 | 25,368 | 22,683 | 20,350 | 17,128 | 16,437 | 16,395 | 16,474 | 15,564 | −910 | −5.5 | 4.9 | 46 |
| | 顔部 | 13,922 | 12,277 | 11,338 | 10,846 | 9,945 | 8,924 | 7,285 | 7,168 | 7,518 | 8,048 | 7,662 | −386 | −4.8 | 2.4 | 55 |
| | 頸部 | 403,846 | 382,812 | 355,675 | 325,724 | 288,153 | 244,607 | 187,804 | 181,580 | 177,192 | 179,475 | 166,969 | −12,506 | −7.0 | 52.7 | 41 |
| | 胸部 | 24,660 | 22,835 | 20,927 | 19,886 | 18,236 | 16,638 | 14,093 | 13,599 | 13,431 | 13,989 | 13,169 | −820 | −5.9 | 4.2 | 53 |
| | 腹部 | 4,117 | 3,729 | 3,559 | 3,302 | 3,167 | 3,015 | 2,472 | 2,390 | 2,433 | 2,567 | 2,357 | −210 | −8.2 | 0.7 | 57 |
| | 背部 | 5,183 | 4,832 | 4,855 | 4,592 | 4,222 | 3,784 | 3,228 | 3,166 | 3,195 | 3,390 | 3,159 | −231 | −6.8 | 1.0 | 61 |
| | 腰部 | 44,429 | 42,030 | 40,209 | 39,467 | 37,202 | 34,475 | 28,553 | 29,029 | 29,589 | 30,077 | 28,669 | −1,408 | −4.7 | 9.0 | 65 |
| | 腕部 | 53,896 | 50,400 | 46,795 | 46,049 | 43,766 | 40,162 | 34,258 | 34,952 | 34,574 | 36,032 | 34,429 | −1,603 | −4.4 | 10.9 | 64 |
| | 脚部 | 85,637 | 77,741 | 70,981 | 68,698 | 63,904 | 57,779 | 46,872 | 46,596 | 46,237 | 47,896 | 45,125 | −2,771 | −5.8 | 14.2 | 53 |
| | その他 | 91 | 89 | 33 | 23 | 10 | 16 | 8 | 10 | 10 | 11 | 7 | −4 | −36.4 | 0.0 | 8 |
| | 計 | 669,716 | 627,064 | 581,497 | 543,955 | 491,288 | 429,750 | 341,701 | 334,927 | 330,574 | 337,959 | 317,110 | −20,849 | −6.2 | 100.0 | 47 |

注１　損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
　２　「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。
　３　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　４　指数は、平成26年を100としたものである。

### 表2-4-2　損傷主部位別・状態別死傷者数

（令和6年12月末）

| 損傷主部位 | 状態別 | 自動車 乗車中 | 構成率 | 二輪車 乗車中 | 構成率 | 特定小型原付 乗車中 | 構成率 | 自転車 乗用中 | 構成率 | 歩行中 | 構成率 | その他 | 構成率 | 合計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者 | 全損 | 86 | 9.8 | 34 | 7.0 | 0 | 0.0 | 18 | 5.5 | 122 | 12.6 | 1 | 14.3 | 261 | 9.8 |
| | 頭部 | 183 | 20.9 | 173 | 35.5 | 1 | 100.0 | 161 | 49.2 | 478 | 49.5 | 0 | 0.0 | 996 | 37.4 |
| | 顔部 | 4 | 0.5 | 8 | 1.6 | 0 | 0.0 | 2 | 0.6 | 11 | 1.1 | 0 | 0.0 | 25 | 0.9 |
| | 頸部 | 45 | 5.1 | 41 | 8.4 | 0 | 0.0 | 34 | 10.4 | 38 | 3.9 | 0 | 0.0 | 158 | 5.9 |
| | 胸部 | 334 | 38.1 | 155 | 31.8 | 0 | 0.0 | 49 | 15.0 | 181 | 18.8 | 4 | 57.1 | 723 | 27.1 |
| | 腹部 | 86 | 9.8 | 30 | 6.2 | 0 | 0.0 | 12 | 3.7 | 35 | 3.6 | 1 | 14.3 | 164 | 6.2 |
| | 背部 | 2 | 0.2 | 3 | 0.6 | 0 | 0.0 | 2 | 0.6 | 4 | 0.4 | 0 | 0.0 | 11 | 0.4 |
| | 腰部 | 36 | 4.1 | 16 | 3.3 | 0 | 0.0 | 17 | 5.2 | 78 | 8.1 | 1 | 14.3 | 148 | 5.6 |
| | 腕部 | 2 | 0.2 | 2 | 0.4 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.1 | 0 | 0.0 | 5 | 0.2 |
| | 脚部 | 11 | 1.3 | 18 | 3.7 | 0 | 0.0 | 4 | 1.2 | 15 | 1.6 | 0 | 0.0 | 48 | 1.8 |
| | その他 | 87 | 9.9 | 7 | 1.4 | 0 | 0.0 | 28 | 8.6 | 2 | 0.2 | 0 | 0.0 | 124 | 4.7 |
| | 計 | 876 | 100.0 | 487 | 100.0 | 1 | 100.0 | 327 | 100.0 | 965 | 100.0 | 7 | 100.0 | 2,663 | 100.0 |
| 重傷者 | 頭部 | 454 | 6.4 | 580 | 8.8 | 4 | 14.8 | 1,134 | 17.7 | 1,460 | 20.5 | 6 | 14.3 | 3,638 | 13.3 |
| | 顔部 | 219 | 3.1 | 298 | 4.5 | 5 | 18.5 | 323 | 5.1 | 308 | 4.3 | 2 | 4.8 | 1,155 | 4.2 |
| | 頸部 | 1,758 | 24.6 | 344 | 5.2 | 2 | 7.4 | 260 | 4.1 | 204 | 2.9 | 6 | 14.3 | 2,574 | 9.4 |
| | 胸部 | 2,214 | 31.0 | 1,060 | 16.1 | 6 | 22.2 | 860 | 13.4 | 569 | 8.0 | 3 | 7.1 | 4,712 | 17.3 |
| | 腹部 | 354 | 5.0 | 157 | 2.4 | 1 | 3.7 | 106 | 1.7 | 95 | 1.3 | 0 | 0.0 | 713 | 2.6 |
| | 背部 | 96 | 1.3 | 95 | 1.4 | 0 | 0.0 | 97 | 1.5 | 94 | 1.3 | 1 | 2.4 | 383 | 1.4 |
| | 腰部 | 688 | 9.6 | 475 | 7.2 | 0 | 0.0 | 645 | 10.1 | 946 | 13.3 | 9 | 21.4 | 2,763 | 10.1 |
| | 腕部 | 647 | 9.1 | 1,455 | 22.2 | 4 | 14.8 | 1,353 | 21.2 | 925 | 13.0 | 4 | 9.5 | 4,388 | 16.1 |
| | 脚部 | 699 | 9.8 | 2,102 | 32.0 | 5 | 18.5 | 1,617 | 25.3 | 2,521 | 35.4 | 11 | 26.2 | 6,955 | 25.5 |
| | その他 | 3 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 4 | 0.0 |
| | 計 | 7,132 | 100.0 | 6,566 | 100.0 | 27 | 100.0 | 6,396 | 100.0 | 7,122 | 100.0 | 42 | 100.0 | 27,285 | 100.0 |
| 軽傷者 | 頭部 | 4,563 | 2.3 | 1,245 | 4.1 | 40 | 19.0 | 5,952 | 10.1 | 3,733 | 11.8 | 31 | 7.4 | 15,564 | 4.9 |
| | 顔部 | 1,916 | 1.0 | 905 | 3.0 | 53 | 25.2 | 3,457 | 5.9 | 1,326 | 4.2 | 5 | 1.2 | 7,662 | 2.4 |
| | 頸部 | 150,562 | 76.9 | 6,320 | 20.9 | 17 | 8.1 | 6,608 | 11.2 | 3,242 | 10.2 | 220 | 52.3 | 166,969 | 52.7 |
| | 胸部 | 8,231 | 4.2 | 1,703 | 5.6 | 8 | 3.8 | 2,258 | 3.8 | 958 | 3.0 | 11 | 2.6 | 13,169 | 4.2 |
| | 腹部 | 1,084 | 0.6 | 363 | 1.2 | 2 | 1.0 | 627 | 1.1 | 277 | 0.9 | 4 | 1.0 | 2,357 | 0.7 |
| | 背部 | 1,952 | 1.0 | 345 | 1.1 | 0 | 0.0 | 445 | 0.8 | 404 | 1.3 | 13 | 3.1 | 3,159 | 1.0 |
| | 腰部 | 16,643 | 8.5 | 2,970 | 9.8 | 10 | 4.8 | 5,220 | 8.9 | 3,767 | 11.9 | 59 | 14.0 | 28,669 | 9.0 |
| | 腕部 | 6,003 | 3.1 | 6,464 | 21.3 | 38 | 18.1 | 13,156 | 22.4 | 8,732 | 27.5 | 36 | 8.6 | 34,429 | 10.9 |
| | 脚部 | 4,785 | 2.4 | 9,962 | 32.9 | 42 | 20.0 | 21,035 | 35.8 | 9,259 | 29.2 | 42 | 10.0 | 45,125 | 14.2 |
| | その他 | 2 | 0.0 | 4 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 7 | 0.0 |
| | 計 | 195,741 | 100.0 | 30,281 | 100.0 | 210 | 100.0 | 58,758 | 100.0 | 31,699 | 100.0 | 421 | 100.0 | 317,110 | 100.0 |

注１　損傷主部位とは、損傷程度が最も重い部位をいい、死者については致命傷の部位をいう。
　２　「全損」とは、損傷が多数あり、致命傷が複数ある場合をいう。

## （５）　月別重傷者の状況

### 表2-5　月別重傷者数の推移

| 年＼月 | １月 | ２月 | ３月 | ４月 | ５月 | ６月 | 上半期計 | ７月 | ８月 | ９月 | 10月 | 11月 | 12月 | 下半期計 | 年間合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 平成21年（2009） | 4,265 | 3,847 | 4,369 | 4,333 | 4,279 | 4,276 | 25,369 | 4,341 | 4,681 | 4,583 | 4,843 | 4,683 | 5,208 | 28,339 | 53,708 |
| 平成22年（2010） | 3,994 | 3,785 | 4,232 | 4,031 | 4,204 | 4,156 | 24,402 | 4,373 | 4,344 | 4,164 | 4,542 | 4,713 | 4,998 | 27,134 | 51,536 |
| 平成23年（2011） | 3,829 | 3,493 | 3,799 | 3,890 | 3,856 | 3,747 | 22,614 | 4,248 | 4,319 | 4,069 | 4,463 | 4,380 | 4,570 | 26,049 | 48,663 |
| 平成24年（2012） | 3,690 | 3,397 | 3,599 | 3,623 | 3,664 | 3,576 | 21,549 | 4,036 | 4,108 | 3,932 | 4,300 | 4,314 | 4,424 | 25,114 | 46,663 |
| 平成25年（2013） | 3,335 | 3,041 | 3,631 | 3,562 | 3,754 | 3,421 | 20,744 | 3,857 | 3,833 | 3,691 | 3,811 | 4,200 | 4,410 | 23,802 | 44,546 |
| 平成26年（2014） | 3,443 | 2,821 | 3,477 | 3,281 | 3,429 | 3,136 | 19,587 | 3,414 | 3,385 | 3,537 | 3,902 | 3,732 | 4,101 | 22,071 | 41,658 |
| 平成27年（2015） | 3,132 | 2,830 | 3,287 | 3,085 | 3,181 | 2,911 | 18,426 | 3,075 | 3,146 | 3,135 | 3,683 | 3,523 | 3,971 | 20,533 | 38,959 |
| 平成28年（2016） | 3,002 | 2,849 | 3,060 | 3,102 | 3,073 | 2,749 | 17,835 | 3,156 | 3,003 | 2,828 | 3,311 | 3,419 | 3,804 | 19,521 | 37,356 |
| 平成29年（2017） | 2,920 | 2,658 | 2,881 | 2,967 | 3,118 | 2,884 | 17,428 | 3,108 | 3,181 | 3,085 | 3,181 | 3,321 | 3,591 | 19,467 | 36,895 |
| 平成30年（2018） | 2,773 | 2,436 | 2,921 | 2,834 | 2,687 | 2,697 | 16,348 | 2,736 | 2,951 | 2,641 | 3,204 | 3,252 | 3,426 | 18,210 | 34,558 |
| 令和元年（2019） | 2,649 | 2,336 | 2,816 | 2,825 | 2,511 | 2,265 | 15,402 | 2,311 | 2,742 | 2,628 | 2,762 | 3,037 | 3,143 | 16,623 | 32,025 |
| 令和2年（2020） | 2,481 | 2,357 | 2,308 | 1,832 | 1,767 | 2,109 | 12,854 | 2,009 | 2,292 | 2,274 | 2,752 | 2,676 | 2,918 | 14,921 | 27,775 |
| 令和3年（2021） | 2,189 | 2,014 | 2,203 | 2,285 | 2,061 | 2,009 | 12,761 | 2,287 | 2,015 | 2,018 | 2,654 | 2,690 | 2,779 | 14,443 | 27,204 |
| 令和4年（2022） | 2,187 | 1,704 | 1,967 | 2,108 | 2,147 | 2,121 | 12,234 | 2,164 | 2,122 | 2,058 | 2,450 | 2,423 | 2,576 | 13,793 | 26,027 |
| 令和5年（2023） | 2,081 | 1,978 | 2,328 | 2,260 | 2,165 | 2,112 | 12,924 | 2,268 | 2,189 | 2,220 | 2,536 | 2,696 | 2,803 | 14,712 | 27,636 |
| 令和6年（2024） | 2,210 | 2,101 | 2,147 | 2,144 | 2,278 | 2,155 | 13,035 | 2,120 | 2,255 | 2,219 | 2,498 | 2,504 | 2,654 | 14,250 | 27,285 |
| 増減数 | 129 | 123 | −181 | −116 | 113 | 43 | 111 | −148 | 66 | −1 | −38 | −192 | −149 | −462 | −351 |
| 増減率 | 6.2 | 6.2 | −7.8 | −5.1 | 5.2 | 2.0 | 0.9 | −6.5 | 3.0 | −0.0 | −1.5 | −7.1 | −5.3 | −3.1 | −1.3 |
| １日当たり重傷者数 | 71.3 | 72.4 | 69.3 | 71.5 | 73.5 | 71.8 | 71.6 | 68.4 | 72.7 | 74.0 | 80.6 | 83.5 | 85.6 | 77.4 | 74.5 |

注　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

## （６）　昼夜別重傷者の状況

表2-6-1　昼夜別・年齢層別・状態別人口10万人当たり重傷者数

（令和6年12月末）

| 昼夜・年齢層 | 状態 | 人口10万人当たり重傷者数 | 自動車乗車中 | 自動二輪車乗車中 | 一般原付乗車中 | 特定小型原付乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼間 | 4歳以下 | 1.7 | 0.6 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.9 | 0.0 |
| | 5～9歳 | 8.4 | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 2.1 | 5.4 | 0.0 |
| | 10～14歳 | 8.9 | 0.5 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 5.9 | 2.3 | 0.0 |
| | 15～19歳 | 17.5 | 1.8 | 2.7 | 1.9 | 0.0 | 9.9 | 1.2 | 0.0 |
| | 20～24歳 | 13.2 | 3.2 | 4.1 | 1.4 | 0.1 | 3.3 | 1.2 | 0.0 |
| | 25～29歳 | 10.9 | 3.7 | 2.5 | 1.2 | 0.0 | 2.3 | 1.1 | 0.0 |
| | 30～34歳 | 10.1 | 3.5 | 2.4 | 0.9 | 0.0 | 2.3 | 1.0 | 0.0 |
| | 35～39歳 | 11.6 | 4.1 | 2.7 | 0.9 | 0.0 | 2.8 | 1.1 | 0.0 |
| | 40～44歳 | 11.8 | 4.3 | 2.7 | 1.1 | 0.0 | 2.5 | 1.1 | 0.0 |
| | 45～49歳 | 12.5 | 4.3 | 3.0 | 1.3 | 0.0 | 2.6 | 1.3 | 0.0 |
| | 50～54歳 | 15.2 | 4.6 | 3.6 | 1.6 | 0.0 | 3.3 | 2.0 | 0.0 |
| | 55～59歳 | 16.8 | 5.9 | 3.7 | 1.5 | 0.0 | 3.4 | 2.2 | 0.0 |
| | 60～64歳 | 17.5 | 5.5 | 3.1 | 2.0 | 0.0 | 3.7 | 3.2 | 0.1 |
| | 65～69歳 | 17.2 | 5.7 | 1.9 | 1.8 | 0.0 | 4.1 | 3.7 | 0.0 |
| | 70～74歳 | 18.3 | 6.2 | 1.0 | 2.0 | 0.0 | 4.5 | 4.6 | 0.0 |
| | 75～79歳 | 23.8 | 6.3 | 0.7 | 2.7 | 0.0 | 6.9 | 7.1 | 0.1 |
| | 80～84歳 | 26.1 | 5.9 | 0.4 | 2.2 | 0.0 | 7.8 | 9.7 | 0.0 |
| | 85歳以上 | 18.1 | 3.9 | 0.3 | 0.8 | 0.0 | 5.2 | 8.0 | 0.0 |
| | 合計 | 14.9 | 4.2 | 2.1 | 1.4 | 0.0 | 4.0 | 3.2 | 0.0 |
| 夜間 | 4歳以下 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.0 |
| | 5～9歳 | 1.1 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.5 | 0.0 |
| | 10～14歳 | 2.4 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 1.4 | 0.6 | 0.0 |
| | 15～19歳 | 14.3 | 2.3 | 4.8 | 2.3 | 0.0 | 3.2 | 1.5 | 0.0 |
| | 20～24歳 | 12.3 | 3.4 | 4.1 | 1.1 | 0.0 | 1.7 | 2.1 | 0.0 |
| | 25～29歳 | 7.7 | 2.0 | 1.9 | 0.8 | 0.0 | 1.0 | 2.0 | 0.0 |
| | 30～34歳 | 6.3 | 1.6 | 1.4 | 0.7 | 0.0 | 0.8 | 1.7 | 0.0 |
| | 35～39歳 | 6.6 | 1.7 | 1.6 | 0.6 | 0.0 | 0.9 | 1.8 | 0.0 |
| | 40～44歳 | 6.6 | 1.7 | 1.3 | 0.8 | 0.0 | 0.9 | 1.9 | 0.0 |
| | 45～49歳 | 7.3 | 1.8 | 1.6 | 0.7 | 0.0 | 1.0 | 2.2 | 0.0 |
| | 50～54歳 | 7.9 | 2.1 | 1.5 | 0.7 | 0.0 | 1.3 | 2.4 | 0.0 |
| | 55～59歳 | 8.9 | 2.2 | 1.6 | 0.7 | 0.0 | 1.3 | 3.0 | 0.0 |
| | 60～64歳 | 8.5 | 1.7 | 1.1 | 0.7 | 0.0 | 1.3 | 3.7 | 0.0 |
| | 65～69歳 | 6.3 | 1.5 | 0.4 | 0.4 | 0.0 | 1.0 | 3.1 | 0.0 |
| | 70～74歳 | 6.0 | 1.1 | 0.2 | 0.4 | 0.0 | 1.1 | 3.1 | 0.0 |
| | 75～79歳 | 6.8 | 0.8 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | 1.2 | 4.4 | 0.0 |
| | 80～84歳 | 7.6 | 0.8 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 1.0 | 5.4 | 0.0 |
| | 85歳以上 | 5.4 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.4 | 4.6 | 0.0 |
| | 合計 | 7.0 | 1.5 | 1.2 | 0.6 | 0.0 | 1.1 | 2.6 | 0.0 |

注１　「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
　２　算出に用いた人口は、総務省統計資料「人口推計」（令和５年10月１日現在）による。

表2-6-2　昼夜別・年齢層別・状態別重傷者数

（令和6年12月末）

| 昼夜・年齢層 ＼ 状態 | | 重傷者数 | 自動車乗車中 | 自動二輪車乗車中 | 一般原付乗車中 | 特定小型原付乗車中 | 自転車乗用中 | 歩行中 | その他 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼間 | 4歳以下 | 70 | 25 | 0 | 0 | 0 | 9 | 36 | 0 |
| | 5～9歳 | 408 | 41 | 0 | 0 | 0 | 103 | 263 | 1 |
| | 10～14歳 | 465 | 25 | 2 | 3 | 0 | 311 | 123 | 1 |
| | 15～19歳 | 962 | 97 | 148 | 103 | 0 | 545 | 68 | 1 |
| | 20～24歳 | 823 | 197 | 253 | 89 | 4 | 203 | 76 | 1 |
| | 25～29歳 | 707 | 241 | 160 | 80 | 3 | 150 | 73 | 0 |
| | 30～34歳 | 645 | 222 | 151 | 59 | 1 | 144 | 66 | 2 |
| | 35～39歳 | 819 | 286 | 188 | 66 | 1 | 198 | 78 | 2 |
| | 40～44歳 | 918 | 337 | 212 | 84 | 2 | 198 | 85 | 0 |
| | 45～49歳 | 1,142 | 390 | 270 | 116 | 1 | 240 | 122 | 3 |
| | 50～54歳 | 1,471 | 446 | 350 | 158 | 0 | 321 | 192 | 4 |
| | 55～59歳 | 1,390 | 488 | 303 | 128 | 0 | 283 | 185 | 3 |
| | 60～64歳 | 1,314 | 415 | 232 | 149 | 0 | 277 | 237 | 4 |
| | 65～69歳 | 1,260 | 415 | 140 | 130 | 0 | 301 | 272 | 2 |
| | 70～74歳 | 1,614 | 551 | 87 | 173 | 0 | 401 | 402 | 0 |
| | 75～79歳 | 1,782 | 469 | 52 | 205 | 1 | 516 | 533 | 6 |
| | 80～84歳 | 1,537 | 350 | 23 | 131 | 0 | 461 | 571 | 1 |
| | 85歳以上 | 1,217 | 262 | 17 | 52 | 0 | 347 | 537 | 2 |
| | 合計 | 18,544 | 5,257 | 2,588 | 1,726 | 13 | 5,008 | 3,919 | 33 |
| 夜間 | 4歳以下 | 14 | 3 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0 |
| | 5～9歳 | 51 | 16 | 0 | 1 | 0 | 10 | 24 | 0 |
| | 10～14歳 | 127 | 14 | 3 | 2 | 0 | 75 | 33 | 0 |
| | 15～19歳 | 784 | 129 | 264 | 129 | 2 | 178 | 81 | 1 |
| | 20～24歳 | 769 | 210 | 255 | 69 | 2 | 104 | 128 | 1 |
| | 25～29歳 | 499 | 132 | 121 | 49 | 3 | 62 | 131 | 1 |
| | 30～34歳 | 402 | 104 | 91 | 42 | 2 | 53 | 110 | 0 |
| | 35～39歳 | 464 | 118 | 111 | 45 | 2 | 62 | 126 | 0 |
| | 40～44歳 | 515 | 131 | 104 | 59 | 2 | 73 | 146 | 0 |
| | 45～49歳 | 668 | 166 | 142 | 65 | 1 | 94 | 199 | 1 |
| | 50～54歳 | 764 | 202 | 144 | 64 | 0 | 126 | 227 | 1 |
| | 55～59歳 | 735 | 183 | 134 | 60 | 0 | 106 | 252 | 0 |
| | 60～64歳 | 641 | 129 | 79 | 56 | 0 | 96 | 281 | 0 |
| | 65～69歳 | 462 | 110 | 28 | 27 | 0 | 73 | 224 | 0 |
| | 70～74歳 | 532 | 97 | 17 | 39 | 0 | 101 | 276 | 2 |
| | 75～79歳 | 506 | 59 | 7 | 24 | 0 | 90 | 326 | 0 |
| | 80～84歳 | 446 | 50 | 4 | 13 | 0 | 58 | 319 | 2 |
| | 85歳以上 | 362 | 22 | 0 | 3 | 0 | 27 | 310 | 0 |
| | 合計 | 8,741 | 1,875 | 1,505 | 747 | 14 | 1,388 | 3,203 | 9 |

注　「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

## 表2-6-3　年齢層別・昼夜別重傷者数

（令和6年12月末）

| 昼夜<br>年齢層 | 重傷者数 | 構成率 | 昼間 | 構成率 | 夜間 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 4歳以下 | 84 | 100.0 | 70 | 83.3 | 14 | 16.7 |
| 5～9歳 | 459 | 100.0 | 408 | 88.9 | 51 | 11.1 |
| 10～14歳 | 592 | 100.0 | 465 | 78.5 | 127 | 21.5 |
| 15～19歳 | 1,746 | 100.0 | 962 | 55.1 | 784 | 44.9 |
| 20～24歳 | 1,592 | 100.0 | 823 | 51.7 | 769 | 48.3 |
| 25～29歳 | 1,206 | 100.0 | 707 | 58.6 | 499 | 41.4 |
| 30～34歳 | 1,047 | 100.0 | 645 | 61.6 | 402 | 38.4 |
| 35～39歳 | 1,283 | 100.0 | 819 | 63.8 | 464 | 36.2 |
| 40～44歳 | 1,433 | 100.0 | 918 | 64.1 | 515 | 35.9 |
| 45～49歳 | 1,810 | 100.0 | 1,142 | 63.1 | 668 | 36.9 |
| 50～54歳 | 2,235 | 100.0 | 1,471 | 65.8 | 764 | 34.2 |
| 55～59歳 | 2,125 | 100.0 | 1,390 | 65.4 | 735 | 34.6 |
| 60～64歳 | 1,955 | 100.0 | 1,314 | 67.2 | 641 | 32.8 |
| 65～69歳 | 1,722 | 100.0 | 1,260 | 73.2 | 462 | 26.8 |
| 70～74歳 | 2,146 | 100.0 | 1,614 | 75.2 | 532 | 24.8 |
| 75～79歳 | 2,288 | 100.0 | 1,782 | 77.9 | 506 | 22.1 |
| 80～84歳 | 1,983 | 100.0 | 1,537 | 77.5 | 446 | 22.5 |
| 85歳以上 | 1,579 | 100.0 | 1,217 | 77.1 | 362 | 22.9 |
| 合計 | 27,285 | 100.0 | 18,544 | 68.0 | 8,741 | 32.0 |

注　「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

## 表2-6-4　状態別・昼夜別重傷者数

（令和6年12月末）

| 昼夜<br>状態 | 重傷者数 | 構成率 | 昼間 | 構成率 | 夜間 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車乗車中 | 7,132 | 100.0 | 5,257 | 73.7 | 1,875 | 26.3 |
| 自動二輪車乗車中 | 4,093 | 100.0 | 2,588 | 63.2 | 1,505 | 36.8 |
| 一般原付乗車中 | 2,473 | 100.0 | 1,726 | 69.8 | 747 | 30.2 |
| 特定小型原付乗車中 | 27 | 100.0 | 13 | 48.1 | 14 | 51.9 |
| 自転車乗用中 | 6,396 | 100.0 | 5,008 | 78.3 | 1,388 | 21.7 |
| 歩行中 | 7,122 | 100.0 | 3,919 | 55.0 | 3,203 | 45.0 |
| その他 | 42 | 100.0 | 33 | 78.6 | 9 | 21.4 |
| 合計 | 27,285 | 100.0 | 18,544 | 68.0 | 8,741 | 32.0 |

注　「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

## 表2-6-5　昼夜別重傷事故発生状況の推移

（各年12月末）

| 昼夜 | | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 重傷事故件数 | | | 27,206 | 25,342 | 23,999 | 23,988 | 22,426 | 20,656 | 18,176 | 18,257 | 17,179 | 18,097 | 17,616 | −481 | −2.7 | 68.0 | 65 |
| | 昼間 | 明 | 1,664 | 1,609 | 1,519 | 1,137 | 1,108 | 982 | 944 | 898 | 832 | 872 | 856 | −16 | −1.8 | 3.3 | 51 |
| | | 昼 | 23,214 | 21,550 | 20,450 | 20,749 | 19,473 | 17,966 | 15,757 | 15,830 | 14,990 | 15,745 | 15,294 | −451 | −2.9 | 59.0 | 66 |
| | | 暮 | 2,328 | 2,183 | 2,030 | 2,102 | 1,845 | 1,708 | 1,475 | 1,529 | 1,357 | 1,480 | 1,466 | −14 | −0.9 | 5.7 | 63 |
| | 夜間 | | 12,290 | 11,670 | 11,381 | 10,952 | 10,300 | 9,714 | 8,272 | 7,683 | 7,620 | 8,191 | 8,294 | 103 | 1.3 | 32.0 | 67 |
| | | 暮 | 3,066 | 2,929 | 2,906 | 2,748 | 2,637 | 2,557 | 2,188 | 2,066 | 2,031 | 2,169 | 2,174 | 5 | 0.2 | 8.4 | 71 |
| | | 夜 | 8,299 | 7,902 | 7,681 | 7,425 | 6,969 | 6,424 | 5,464 | 4,980 | 4,963 | 5,427 | 5,486 | 59 | 1.1 | 21.2 | 66 |
| | | 明 | 925 | 839 | 794 | 779 | 694 | 733 | 620 | 637 | 626 | 595 | 634 | 39 | 6.6 | 2.4 | 69 |
| | 合計 | | 39,496 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | −378 | −1.4 | 100.0 | 66 |
| | 夜間の構成率 | | 31.1 | 31.5 | 32.2 | 31.3 | 31.5 | 32.0 | 31.3 | 29.6 | 30.7 | 31.2 | 32.0 | − | − | − | 103 |
| 重傷者数 | | | 28,582 | 26,624 | 25,338 | 25,371 | 23,743 | 21,773 | 19,040 | 19,086 | 18,066 | 19,024 | 18,544 | −480 | −2.5 | 68.0 | 65 |
| | 昼間 | 明 | 1,757 | 1,694 | 1,582 | 1,208 | 1,171 | 1,028 | 997 | 927 | 885 | 910 | 892 | −18 | −2.0 | 3.3 | 51 |
| | | 昼 | 24,384 | 22,646 | 21,629 | 21,953 | 20,650 | 18,947 | 16,504 | 16,560 | 15,764 | 16,552 | 16,105 | −447 | −2.7 | 59.0 | 66 |
| | | 暮 | 2,441 | 2,284 | 2,127 | 2,210 | 1,922 | 1,798 | 1,539 | 1,599 | 1,417 | 1,562 | 1,547 | −15 | −1.0 | 5.7 | 63 |
| | 夜間 | | 13,076 | 12,335 | 12,018 | 11,524 | 10,815 | 10,252 | 8,735 | 8,118 | 7,961 | 8,612 | 8,741 | 129 | 1.5 | 32.0 | 67 |
| | | 暮 | 3,171 | 3,032 | 3,020 | 2,866 | 2,709 | 2,656 | 2,271 | 2,138 | 2,098 | 2,242 | 2,254 | 12 | 0.5 | 8.3 | 71 |
| | | 夜 | 8,924 | 8,423 | 8,163 | 7,839 | 7,369 | 6,827 | 5,816 | 5,308 | 5,206 | 5,750 | 5,816 | 66 | 1.1 | 21.3 | 65 |
| | | 明 | 981 | 880 | 835 | 819 | 737 | 769 | 648 | 672 | 657 | 620 | 671 | 51 | 8.2 | 2.5 | 68 |
| | 合計 | | 41,658 | 38,959 | 37,356 | 36,895 | 34,558 | 32,025 | 27,775 | 27,204 | 26,027 | 27,636 | 27,285 | −351 | −1.3 | 100.0 | 65 |
| | 夜間の構成率 | | 31.4 | 31.7 | 32.2 | 31.2 | 31.3 | 32.0 | 31.4 | 29.8 | 30.6 | 31.2 | 32.0 | − | − | − | 102 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
　４　「明」とは、日の出の前後１時間の間をいう。
　５　「暮」とは、日の入りの前後１時間の間をいう。
　６　「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

## 表2-6-6　昼夜別・状態別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 昼夜・状態 | 年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼間 | 自動車乗車中 | 8,023 | 7,759 | 7,428 | 7,324 | 6,926 | 6,237 | 5,122 | 4,976 | 4,958 | 5,292 | 5,257 | −35 | −0.7 | 28.3 | 66 |
| | 自動二輪車乗車中 | 3,733 | 3,334 | 3,276 | 3,301 | 3,078 | 2,765 | 2,753 | 2,804 | 2,433 | 2,601 | 2,588 | −13 | −0.5 | 14.0 | 69 |
| | 一般原付乗車中 | 4,509 | 4,044 | 3,629 | 3,389 | 2,946 | 2,592 | 2,181 | 1,990 | 1,851 | 1,809 | 1,726 | −83 | −4.6 | 9.3 | 38 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 13 | − | − | 0.1 | − |
| | 自転車乗用中 | 7,231 | 6,601 | 6,261 | 6,426 | 6,032 | 5,791 | 5,029 | 5,269 | 5,060 | 5,261 | 5,008 | −253 | −4.8 | 27.0 | 69 |
| | 歩行中 | 5,049 | 4,849 | 4,699 | 4,884 | 4,711 | 4,355 | 3,921 | 4,016 | 3,729 | 4,033 | 3,919 | −114 | −2.8 | 21.1 | 78 |
| | その他 | 37 | 37 | 45 | 47 | 50 | 33 | 34 | 31 | 35 | 28 | 33 | 5 | 17.9 | 0.2 | 89 |
| | 計 | 28,582 | 26,624 | 25,338 | 25,371 | 23,743 | 21,773 | 19,040 | 19,086 | 18,066 | 19,024 | 18,544 | −480 | −2.5 | 100.0 | 65 |
| 明 | 自動車乗車中 | 539 | 510 | 430 | 394 | 383 | 314 | 279 | 271 | 276 | 292 | 238 | −54 | −18.5 | 26.7 | 44 |
| | 自動二輪車乗車中 | 250 | 250 | 269 | 193 | 197 | 162 | 176 | 160 | 117 | 150 | 157 | 7 | 4.7 | 17.6 | 63 |
| | 一般原付乗車中 | 334 | 314 | 250 | 173 | 147 | 133 | 117 | 93 | 107 | 91 | 104 | 13 | 14.3 | 11.7 | 31 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 1 | − | − | 0.1 | − |
| | 自転車乗用中 | 376 | 374 | 359 | 244 | 237 | 232 | 236 | 206 | 198 | 190 | 202 | 12 | 6.3 | 22.6 | 54 |
| | 歩行中 | 256 | 245 | 271 | 202 | 198 | 184 | 189 | 195 | 185 | 187 | 190 | 3 | 1.6 | 21.3 | 74 |
| | その他 | 2 | 1 | 3 | 2 | 9 | 3 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | − | 0.0 | 0 |
| | 計 | 1,757 | 1,694 | 1,582 | 1,208 | 1,171 | 1,028 | 997 | 927 | 885 | 910 | 892 | −18 | −2.0 | 100.0 | 51 |
| 昼 | 自動車乗車中 | 6,889 | 6,677 | 6,450 | 6,328 | 6,042 | 5,419 | 4,461 | 4,323 | 4,321 | 4,621 | 4,606 | −15 | −0.3 | 28.6 | 67 |
| | 自動二輪車乗車中 | 3,169 | 2,784 | 2,727 | 2,855 | 2,624 | 2,375 | 2,335 | 2,418 | 2,122 | 2,216 | 2,198 | −18 | −0.8 | 13.6 | 69 |
| | 一般原付乗車中 | 3,846 | 3,376 | 3,058 | 2,947 | 2,566 | 2,269 | 1,928 | 1,739 | 1,608 | 1,587 | 1,501 | −86 | −5.4 | 9.3 | 39 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 12 | − | − | 0.1 | − |
| | 自転車乗用中 | 6,174 | 5,649 | 5,360 | 5,602 | 5,285 | 5,100 | 4,382 | 4,605 | 4,462 | 4,636 | 4,389 | −247 | −5.3 | 27.3 | 71 |
| | 歩行中 | 4,271 | 4,125 | 3,994 | 4,182 | 4,094 | 3,754 | 3,366 | 3,451 | 3,222 | 3,469 | 3,369 | −100 | −2.9 | 20.9 | 79 |
| | その他 | 35 | 35 | 40 | 39 | 39 | 30 | 32 | 24 | 29 | 23 | 30 | 7 | 30.4 | 0.2 | 86 |
| | 計 | 24,384 | 22,646 | 21,629 | 21,953 | 20,650 | 18,947 | 16,504 | 16,560 | 15,764 | 16,552 | 16,105 | −447 | −2.7 | 100.0 | 66 |
| 暮 | 自動車乗車中 | 595 | 572 | 548 | 602 | 501 | 504 | 382 | 382 | 361 | 379 | 413 | 34 | 9.0 | 26.7 | 69 |
| | 自動二輪車乗車中 | 314 | 300 | 280 | 253 | 257 | 228 | 242 | 226 | 194 | 235 | 233 | −2 | −0.9 | 15.1 | 74 |
| | 一般原付乗車中 | 329 | 354 | 321 | 269 | 233 | 190 | 136 | 158 | 136 | 131 | 121 | −10 | −7.6 | 7.8 | 37 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 681 | 578 | 542 | 580 | 510 | 459 | 411 | 458 | 400 | 435 | 417 | −18 | −4.1 | 27.0 | 61 |
| | 歩行中 | 522 | 479 | 434 | 500 | 419 | 417 | 366 | 370 | 322 | 377 | 360 | −17 | −4.5 | 23.3 | 69 |
| | その他 | 0 | 1 | 2 | 6 | 2 | 0 | 2 | 5 | 4 | 5 | 3 | −2 | −40.0 | 0.2 | − |
| | 計 | 2,441 | 2,284 | 2,127 | 2,210 | 1,922 | 1,798 | 1,539 | 1,599 | 1,417 | 1,562 | 1,547 | −15 | −1.0 | 100.0 | 63 |
| 夜間 | 自動車乗車中 | 3,408 | 3,027 | 2,920 | 2,709 | 2,489 | 2,171 | 1,891 | 1,741 | 1,673 | 1,782 | 1,875 | 93 | 5.2 | 21.5 | 55 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1,778 | 1,787 | 1,689 | 1,703 | 1,547 | 1,644 | 1,428 | 1,388 | 1,347 | 1,455 | 1,505 | 50 | 3.4 | 17.2 | 85 |
| | 一般原付乗車中 | 1,737 | 1,568 | 1,412 | 1,300 | 1,140 | 1,033 | 884 | 787 | 767 | 765 | 747 | −18 | −2.4 | 8.5 | 43 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 14 | − | − | 0.2 | − |
| | 自転車乗用中 | 2,056 | 1,907 | 1,816 | 1,817 | 1,757 | 1,670 | 1,434 | 1,320 | 1,303 | 1,455 | 1,388 | −67 | −4.6 | 15.9 | 68 |
| | 歩行中 | 4,074 | 4,023 | 4,157 | 3,979 | 3,871 | 3,710 | 3,078 | 2,860 | 2,853 | 3,138 | 3,203 | 65 | 2.1 | 36.6 | 79 |
| | その他 | 23 | 23 | 24 | 16 | 11 | 24 | 20 | 22 | 18 | 17 | 9 | −8 | −47.1 | 0.1 | 39 |
| | 計 | 13,076 | 12,335 | 12,018 | 11,524 | 10,815 | 10,252 | 8,735 | 8,118 | 7,961 | 8,612 | 8,741 | 129 | 1.5 | 100.0 | 67 |
| 暮 | 自動車乗車中 | 601 | 586 | 526 | 544 | 446 | 448 | 353 | 363 | 334 | 369 | 395 | 26 | 7.0 | 17.5 | 66 |
| | 自動二輪車乗車中 | 394 | 379 | 376 | 357 | 339 | 361 | 342 | 339 | 303 | 351 | 341 | −10 | −2.8 | 15.1 | 87 |
| | 一般原付乗車中 | 428 | 399 | 330 | 303 | 294 | 252 | 206 | 188 | 201 | 173 | 193 | 20 | 11.6 | 8.6 | 45 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 2 | − | − | 0.1 | − |
| | 自転車乗用中 | 626 | 550 | 520 | 523 | 510 | 508 | 430 | 375 | 386 | 427 | 424 | −3 | −0.7 | 18.8 | 68 |
| | 歩行中 | 1,119 | 1,117 | 1,264 | 1,134 | 1,119 | 1,081 | 933 | 869 | 868 | 918 | 899 | −19 | −2.1 | 39.9 | 80 |
| | その他 | 3 | 1 | 4 | 5 | 1 | 6 | 7 | 4 | 6 | 4 | 0 | −4 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 3,171 | 3,032 | 3,020 | 2,866 | 2,709 | 2,656 | 2,271 | 2,138 | 2,098 | 2,242 | 2,254 | 12 | 0.5 | 100.0 | 71 |
| 夜 | 自動車乗車中 | 2,498 | 2,197 | 2,163 | 1,939 | 1,826 | 1,548 | 1,372 | 1,230 | 1,182 | 1,299 | 1,332 | 33 | 2.5 | 22.9 | 53 |
| | 自動二輪車乗車中 | 1,276 | 1,301 | 1,203 | 1,232 | 1,123 | 1,167 | 1,015 | 956 | 967 | 997 | 1,054 | 57 | 5.7 | 18.1 | 83 |
| | 一般原付乗車中 | 1,149 | 1,047 | 961 | 878 | 762 | 689 | 613 | 518 | 501 | 517 | 503 | −14 | −2.7 | 8.6 | 44 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 12 | − | − | 0.2 | − |
| | 自転車乗用中 | 1,279 | 1,213 | 1,173 | 1,167 | 1,127 | 1,041 | 893 | 834 | 810 | 934 | 862 | −72 | −7.7 | 14.8 | 67 |
| | 歩行中 | 2,703 | 2,644 | 2,645 | 2,612 | 2,523 | 2,370 | 1,911 | 1,753 | 1,734 | 1,992 | 2,044 | 52 | 2.6 | 35.1 | 76 |
| | その他 | 19 | 21 | 18 | 11 | 8 | 12 | 12 | 17 | 12 | 11 | 9 | −2 | −18.2 | 0.2 | 47 |
| | 計 | 8,924 | 8,423 | 8,163 | 7,839 | 7,369 | 6,827 | 5,816 | 5,308 | 5,206 | 5,750 | 5,816 | 66 | 1.1 | 100.0 | 65 |
| 明 | 自動車乗車中 | 309 | 244 | 231 | 226 | 217 | 175 | 166 | 148 | 157 | 114 | 148 | 34 | 29.8 | 22.1 | 48 |
| | 自動二輪車乗車中 | 108 | 107 | 110 | 114 | 85 | 116 | 71 | 93 | 77 | 107 | 110 | 3 | 2.8 | 16.4 | 102 |
| | 一般原付乗車中 | 160 | 122 | 121 | 119 | 84 | 92 | 65 | 81 | 65 | 75 | 51 | −24 | −32.0 | 7.6 | 32 |
| | 特定小型原付乗車中 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 0 | − | − | 0.0 | − |
| | 自転車乗用中 | 151 | 144 | 123 | 127 | 120 | 121 | 111 | 111 | 107 | 94 | 102 | 8 | 8.5 | 15.2 | 68 |
| | 歩行中 | 252 | 262 | 248 | 233 | 229 | 259 | 234 | 238 | 251 | 228 | 260 | 32 | 14.0 | 38.7 | 103 |
| | その他 | 1 | 1 | 2 | 0 | 2 | 6 | 1 | 1 | 0 | 2 | 0 | −2 | −100.0 | 0.0 | 0 |
| | 計 | 981 | 880 | 835 | 819 | 737 | 769 | 648 | 672 | 657 | 620 | 671 | 51 | 8.2 | 100.0 | 68 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
　４　「明」とは、日の出の前後１時間の間をいう。
　５　「暮」とは、日の入りの前後１時間の間をいう。
　６　「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

## 表2-6-7　昼夜別・年齢層別重傷者数の推移

（各年12月末）

| 昼夜・年齢層 ＼ 年 | | 平成26年 (2014) | 平成27年 (2015) | 平成28年 (2016) | 平成29年 (2017) | 平成30年 (2018) | 令和元年 (2019) | 令和2年 (2020) | 令和3年 (2021) | 令和4年 (2022) | 令和5年 (2023) | 令和6年 (2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 昼間 | 4歳以下 | 192 | 164 | 168 | 169 | 138 | 120 | 104 | 83 | 64 | 83 | 70 | -13 | -15.7 | 0.4 | 36 |
| | 5～9歳 | 911 | 825 | 746 | 814 | 610 | 539 | 435 | 470 | 365 | 409 | 408 | -1 | -0.2 | 2.2 | 45 |
| | 10～14歳 | 841 | 696 | 648 | 679 | 555 | 497 | 396 | 496 | 428 | 499 | 465 | -34 | -6.8 | 2.5 | 55 |
| | 15～19歳 | 1,648 | 1,507 | 1,349 | 1,381 | 1,263 | 1,166 | 950 | 967 | 880 | 933 | 962 | 29 | 3.1 | 5.2 | 58 |
| | 20～24歳 | 1,342 | 1,221 | 1,187 | 1,193 | 1,078 | 955 | 781 | 794 | 789 | 786 | 823 | 37 | 4.7 | 4.4 | 61 |
| | 25～29歳 | 1,198 | 1,008 | 983 | 875 | 787 | 776 | 652 | 716 | 673 | 676 | 707 | 31 | 4.6 | 3.8 | 59 |
| | 30～34歳 | 1,130 | 1,036 | 963 | 965 | 862 | 776 | 708 | 659 | 610 | 725 | 645 | -80 | -11.0 | 3.5 | 57 |
| | 35～39歳 | 1,339 | 1,258 | 1,107 | 1,092 | 1,079 | 982 | 768 | 816 | 701 | 731 | 819 | 88 | 12.0 | 4.4 | 61 |
| | 40～44歳 | 1,660 | 1,527 | 1,430 | 1,432 | 1,245 | 1,114 | 956 | 968 | 837 | 878 | 918 | 40 | 4.6 | 5.0 | 55 |
| | 45～49歳 | 1,606 | 1,492 | 1,585 | 1,564 | 1,599 | 1,461 | 1,331 | 1,282 | 1,248 | 1,192 | 1,142 | -50 | -4.2 | 6.2 | 71 |
| | 50～54歳 | 1,592 | 1,567 | 1,505 | 1,555 | 1,526 | 1,451 | 1,300 | 1,419 | 1,357 | 1,442 | 1,471 | 29 | 2.0 | 7.9 | 92 |
| | 55～59歳 | 1,684 | 1,504 | 1,484 | 1,540 | 1,493 | 1,375 | 1,314 | 1,392 | 1,293 | 1,455 | 1,390 | -65 | -4.5 | 7.5 | 83 |
| | 60～64歳 | 2,209 | 1,998 | 1,829 | 1,673 | 1,579 | 1,403 | 1,256 | 1,261 | 1,225 | 1,384 | 1,314 | -70 | -5.1 | 7.1 | 59 |
| | 65～69歳 | 2,538 | 2,502 | 2,522 | 2,448 | 2,216 | 1,880 | 1,486 | 1,309 | 1,334 | 1,281 | 1,260 | -21 | -1.6 | 6.8 | 50 |
| | 70～74歳 | 2,747 | 2,590 | 2,284 | 2,282 | 2,211 | 2,042 | 1,972 | 1,979 | 1,890 | 1,853 | 1,614 | -239 | -12.9 | 8.7 | 59 |
| | 75～79歳 | 2,636 | 2,516 | 2,426 | 2,390 | 2,318 | 2,132 | 1,876 | 1,665 | 1,711 | 1,831 | 1,782 | -49 | -2.7 | 9.6 | 68 |
| | 80～84歳 | 2,091 | 1,981 | 1,890 | 1,906 | 1,858 | 1,780 | 1,518 | 1,558 | 1,480 | 1,629 | 1,537 | -92 | -5.6 | 8.3 | 74 |
| | 85歳以上 | 1,218 | 1,232 | 1,232 | 1,413 | 1,326 | 1,324 | 1,237 | 1,252 | 1,181 | 1,237 | 1,217 | -20 | -1.6 | 6.6 | 100 |
| | 合計 | 28,582 | 26,624 | 25,338 | 25,371 | 23,743 | 21,773 | 19,040 | 19,086 | 18,066 | 19,024 | 18,544 | -480 | -2.5 | 100.0 | 65 |
| 夜間 | 4歳以下 | 37 | 31 | 34 | 32 | 27 | 23 | 29 | 23 | 12 | 13 | 14 | 1 | 7.7 | 0.2 | 38 |
| | 5～9歳 | 105 | 106 | 97 | 88 | 80 | 72 | 43 | 46 | 42 | 59 | 51 | -8 | -13.6 | 0.6 | 49 |
| | 10～14歳 | 196 | 161 | 184 | 169 | 133 | 132 | 102 | 97 | 86 | 113 | 127 | 14 | 12.4 | 1.5 | 65 |
| | 15～19歳 | 1,325 | 1,215 | 1,112 | 1,000 | 893 | 865 | 781 | 727 | 594 | 695 | 784 | 89 | 12.8 | 9.0 | 59 |
| | 20～24歳 | 1,191 | 1,059 | 1,022 | 973 | 857 | 800 | 730 | 739 | 703 | 706 | 769 | 63 | 8.9 | 8.8 | 65 |
| | 25～29歳 | 842 | 717 | 785 | 618 | 617 | 564 | 500 | 459 | 453 | 553 | 499 | -54 | -9.8 | 5.7 | 59 |
| | 30～34歳 | 757 | 729 | 642 | 636 | 551 | 493 | 427 | 403 | 411 | 441 | 402 | -39 | -8.8 | 4.6 | 53 |
| | 35～39歳 | 766 | 768 | 675 | 652 | 614 | 604 | 444 | 435 | 447 | 459 | 464 | 5 | 1.1 | 5.3 | 61 |
| | 40～44歳 | 925 | 949 | 851 | 843 | 708 | 685 | 561 | 488 | 513 | 490 | 515 | 25 | 5.1 | 5.9 | 56 |
| | 45～49歳 | 915 | 882 | 846 | 880 | 883 | 794 | 746 | 666 | 651 | 706 | 668 | -38 | -5.4 | 7.6 | 73 |
| | 50～54歳 | 850 | 815 | 786 | 836 | 867 | 760 | 693 | 664 | 679 | 770 | 764 | -6 | -0.8 | 8.7 | 90 |
| | 55～59歳 | 867 | 809 | 831 | 763 | 755 | 764 | 612 | 601 | 603 | 691 | 735 | 44 | 6.4 | 8.4 | 85 |
| | 60～64歳 | 1,006 | 859 | 811 | 766 | 761 | 686 | 551 | 513 | 510 | 593 | 641 | 48 | 8.1 | 7.3 | 64 |
| | 65～69歳 | 929 | 932 | 993 | 905 | 807 | 724 | 588 | 494 | 436 | 470 | 462 | -8 | -1.7 | 5.3 | 50 |
| | 70～74歳 | 852 | 776 | 754 | 774 | 690 | 729 | 633 | 605 | 609 | 569 | 532 | -37 | -6.5 | 6.1 | 62 |
| | 75～79歳 | 738 | 711 | 685 | 688 | 663 | 662 | 558 | 433 | 423 | 501 | 506 | 5 | 1.0 | 5.8 | 69 |
| | 80～84歳 | 476 | 502 | 566 | 554 | 545 | 521 | 420 | 403 | 428 | 430 | 446 | 16 | 3.7 | 5.1 | 94 |
| | 85歳以上 | 299 | 314 | 344 | 347 | 364 | 374 | 317 | 322 | 361 | 353 | 362 | 9 | 2.5 | 4.1 | 121 |
| | 合計 | 13,076 | 12,335 | 12,018 | 11,524 | 10,815 | 10,252 | 8,735 | 8,118 | 7,961 | 8,612 | 8,741 | 129 | 1.5 | 100.0 | 67 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「昼間」とは、日の出から日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

# ３　重傷事故の状況

## （１）　年齢層別の状況

### 表3-1-1　一般原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 指数 | 免許保有者数（令和6年末）（人） | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15歳以下 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | … | － |
| 16～19歳 | 153.5 | 138.5 | 138.3 | 125.5 | 116.8 | 105.4 | 102.9 | 96.1 | 89.1 | 96.7 | 99.8 | 3.1 | 3.2 | 65 | 767,887 | 0.9 |
| 20～24歳 | 64.9 | 60.4 | 58.0 | 54.4 | 52.7 | 48.7 | 41.1 | 39.8 | 40.4 | 41.4 | 41.5 | 0.1 | 0.2 | 64 | 4,515,222 | 5.5 |
| 25～29歳 | 46.0 | 41.5 | 39.7 | 40.2 | 36.6 | 33.2 | 29.0 | 28.6 | 26.9 | 29.1 | 28.7 | −0.4 | −1.4 | 62 | 5,320,086 | 6.5 |
| 30～34歳 | 36.4 | 33.3 | 33.7 | 32.6 | 29.6 | 27.5 | 23.7 | 24.5 | 22.8 | 25.3 | 23.2 | −2.0 | −8.1 | 64 | 5,583,670 | 6.8 |
| 35～39歳 | 34.2 | 32.0 | 30.6 | 30.3 | 28.0 | 26.7 | 23.0 | 22.5 | 22.0 | 22.2 | 22.6 | 0.4 | 1.9 | 66 | 6,233,182 | 7.6 |
| 40～44歳 | 34.8 | 34.4 | 32.6 | 31.7 | 29.2 | 26.5 | 22.6 | 22.8 | 21.5 | 23.0 | 22.6 | −0.4 | −1.7 | 65 | 7,108,837 | 8.7 |
| 45～49歳 | 35.4 | 32.5 | 32.0 | 33.1 | 31.2 | 28.4 | 25.5 | 24.6 | 23.2 | 24.0 | 24.8 | 0.7 | 3.0 | 70 | 8,155,838 | 10.0 |
| 50～54歳 | 34.1 | 35.0 | 32.6 | 32.7 | 30.6 | 29.5 | 25.9 | 24.9 | 23.3 | 25.7 | 24.1 | −1.7 | −6.5 | 71 | 9,181,951 | 11.2 |
| 55～59歳 | 38.9 | 35.1 | 32.0 | 33.7 | 33.1 | 28.4 | 25.3 | 26.4 | 24.6 | 26.1 | 26.8 | 0.7 | 2.9 | 69 | 7,891,219 | 9.7 |
| 60～64歳 | 41.1 | 39.4 | 36.4 | 36.0 | 33.1 | 32.1 | 28.0 | 25.8 | 25.1 | 27.5 | 26.8 | −0.7 | −2.4 | 65 | 6,876,882 | 8.4 |
| 65～69歳 | 41.2 | 38.5 | 39.0 | 39.2 | 37.2 | 33.8 | 28.1 | 27.4 | 26.0 | 27.9 | 28.0 | 0.1 | 0.4 | 68 | 6,214,585 | 7.6 |
| 70～74歳 | 47.9 | 48.1 | 46.2 | 41.1 | 38.0 | 36.6 | 30.9 | 31.4 | 29.2 | 32.0 | 32.0 | 0.0 | 0.1 | 67 | 5,995,182 | 7.3 |
| 75～79歳 | 64.5 | 58.3 | 54.5 | 52.9 | 47.4 | 46.0 | 40.3 | 37.3 | 34.7 | 36.8 | 35.6 | −1.3 | −3.5 | 55 | 4,665,567 | 5.7 |
| 80～84歳 | 82.6 | 73.1 | 69.8 | 62.3 | 59.9 | 57.5 | 44.4 | 42.7 | 42.6 | 42.1 | 40.1 | −1.9 | −4.6 | 49 | 2,342,093 | 2.9 |
| 85歳以上 | 99.0 | 86.3 | 84.5 | 81.0 | 65.2 | 64.0 | 60.9 | 62.3 | 52.7 | 53.0 | 51.6 | −1.4 | −2.6 | 52 | 890,102 | 1.1 |
| 合計 | 43.3 | 40.7 | 39.1 | 38.4 | 35.9 | 33.4 | 29.0 | 28.5 | 27.1 | 28.9 | 28.6 | −0.3 | −1.0 | 66 | 81,742,303 | 100.0 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 80.1 | 73.7 | 71.3 | 66.0 | 62.8 | 57.6 | 50.7 | 48.5 | 47.6 | 49.5 | 49.9 | 0.4 | 0.8 | 62 | 5,283,109 | 6.5 |
| 65歳以上 | 52.0 | 48.8 | 47.7 | 45.5 | 42.2 | 40.1 | 34.0 | 33.4 | 31.6 | 33.7 | 33.4 | −0.3 | −1.0 | 64 | 20,107,529 | 24.6 |
| 70歳以上 | 60.2 | 57.0 | 54.7 | 50.2 | 45.5 | 43.7 | 37.1 | 36.4 | 34.2 | 36.4 | 35.8 | −0.6 | −1.6 | 59 | 13,892,944 | 17.0 |
| 75歳以上 | 73.6 | 65.8 | 62.4 | 58.8 | 53.0 | 51.2 | 43.9 | 41.9 | 39.2 | 40.3 | 38.7 | −1.5 | −3.8 | 53 | 7,897,762 | 9.7 |
| 80歳以上 | 86.9 | 76.6 | 73.8 | 67.3 | 61.4 | 59.3 | 48.9 | 48.0 | 45.4 | 45.1 | 43.3 | −1.8 | −3.9 | 50 | 3,232,195 | 4.0 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　算出に用いた免許保有者数は、各年の12月末現在の値である。
　４　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　５　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### 表3-1-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の年齢層別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 年齢層＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 15歳以下 | 30 | 33 | 17 | 18 | 12 | 7 | 12 | 12 | 10 | 12 | 19 | 7 | 58.3 | 0.1 | 63 |
| 16～19歳 | 1,518 | 1,350 | 1,307 | 1,162 | 1,032 | 912 | 879 | 814 | 728 | 766 | 766 | 0 | 0.0 | 3.3 | 50 |
| 20～24歳 | 3,115 | 2,879 | 2,753 | 2,580 | 2,498 | 2,277 | 1,918 | 1,861 | 1,880 | 1,900 | 1,872 | −28 | −1.5 | 8.0 | 60 |
| 25～29歳 | 2,757 | 2,409 | 2,242 | 2,220 | 1,978 | 1,790 | 1,553 | 1,532 | 1,440 | 1,561 | 1,526 | −35 | −2.2 | 6.5 | 55 |
| 30～34歳 | 2,549 | 2,285 | 2,264 | 2,137 | 1,884 | 1,691 | 1,411 | 1,421 | 1,297 | 1,412 | 1,298 | −114 | −8.1 | 5.5 | 51 |
| 35～39歳 | 2,797 | 2,523 | 2,330 | 2,241 | 2,024 | 1,892 | 1,596 | 1,530 | 1,459 | 1,432 | 1,410 | −22 | −1.5 | 6.0 | 50 |
| 40～44歳 | 3,245 | 3,192 | 2,974 | 2,807 | 2,493 | 2,166 | 1,781 | 1,740 | 1,598 | 1,663 | 1,605 | −58 | −3.5 | 6.9 | 49 |
| 45～49歳 | 2,870 | 2,679 | 2,828 | 2,963 | 2,852 | 2,635 | 2,355 | 2,228 | 2,045 | 2,041 | 2,019 | −22 | −1.1 | 8.6 | 70 |
| 50～54歳 | 2,461 | 2,609 | 2,374 | 2,493 | 2,402 | 2,365 | 2,112 | 2,175 | 2,064 | 2,331 | 2,210 | −121 | −5.2 | 9.4 | 90 |
| 55～59歳 | 2,635 | 2,366 | 2,162 | 2,317 | 2,297 | 2,013 | 1,853 | 1,888 | 1,841 | 2,011 | 2,118 | 107 | 5.3 | 9.0 | 80 |
| 60～64歳 | 3,013 | 2,777 | 2,489 | 2,383 | 2,180 | 2,109 | 1,832 | 1,688 | 1,673 | 1,853 | 1,845 | −8 | −0.4 | 7.9 | 61 |
| 65～69歳 | 2,915 | 2,928 | 3,084 | 3,004 | 2,731 | 2,335 | 1,865 | 1,762 | 1,624 | 1,736 | 1,741 | 5 | 0.3 | 7.4 | 60 |
| 70～74歳 | 2,322 | 2,268 | 2,144 | 2,107 | 2,148 | 2,244 | 2,024 | 2,119 | 1,915 | 2,026 | 1,919 | −107 | −5.3 | 8.2 | 83 |
| 75～79歳 | 1,722 | 1,642 | 1,656 | 1,684 | 1,599 | 1,629 | 1,403 | 1,295 | 1,336 | 1,564 | 1,659 | 95 | 6.1 | 7.1 | 96 |
| 80～84歳 | 1,095 | 1,052 | 1,065 | 1,009 | 989 | 956 | 781 | 814 | 869 | 928 | 940 | 12 | 1.3 | 4.0 | 86 |
| 85歳以上 | 474 | 451 | 477 | 478 | 401 | 399 | 407 | 447 | 409 | 440 | 459 | 19 | 4.3 | 2.0 | 97 |
| 合計 | 35,518 | 33,443 | 32,166 | 31,603 | 29,520 | 27,420 | 23,782 | 23,326 | 22,188 | 23,676 | 23,406 | −270 | −1.1 | 100.0 | 66 |
| （再掲） | | | | | | | | | | | | | | | |
| 16～24歳 | 4,633 | 4,229 | 4,060 | 3,742 | 3,530 | 3,189 | 2,797 | 2,675 | 2,608 | 2,666 | 2,638 | −28 | −1.1 | 11.3 | 57 |
| 65歳以上 | 8,528 | 8,341 | 8,426 | 8,282 | 7,868 | 7,563 | 6,480 | 6,437 | 6,153 | 6,694 | 6,718 | 24 | 0.4 | 28.7 | 79 |
| 70歳以上 | 5,613 | 5,413 | 5,342 | 5,278 | 5,137 | 5,228 | 4,615 | 4,675 | 4,529 | 4,958 | 4,977 | 19 | 0.4 | 21.3 | 89 |
| 75歳以上 | 3,291 | 3,145 | 3,198 | 3,171 | 2,989 | 2,984 | 2,591 | 2,556 | 2,614 | 2,932 | 3,058 | 126 | 4.3 | 13.1 | 93 |
| 80歳以上 | 1,569 | 1,503 | 1,542 | 1,487 | 1,390 | 1,355 | 1,188 | 1,261 | 1,278 | 1,368 | 1,399 | 31 | 2.3 | 6.0 | 89 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## （２）　法令違反別の状況

### 表3-2-1　一般原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 法令違反＼年 | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 1,504 | 1,460 | 1,383 | 1,372 | 1,281 | 1,306 | 1,143 | 1,140 | 1,135 | 1,246 | 1,279 | 33 | 2.6 | 5.5 | 85 |
| 通行区分 | | 572 | 615 | 677 | 693 | 580 | 535 | 455 | 432 | 412 | 408 | 469 | 61 | 15.0 | 2.0 | 82 |
| 最高速度 | | 192 | 145 | 137 | 120 | 90 | 76 | 84 | 80 | 77 | 100 | 93 | −7 | −7.0 | 0.4 | 48 |
| 横断・転回等 | | 345 | 351 | 350 | 375 | 300 | 309 | 254 | 307 | 266 | 279 | 272 | −7 | −2.5 | 1.2 | 79 |
| 追越し | | 189 | 203 | 192 | 209 | 151 | 164 | 133 | 149 | 133 | 128 | 126 | −2 | −1.6 | 0.5 | 67 |
| 踏切不停止 | | 12 | 7 | 3 | 5 | 3 | 3 | 4 | 3 | 8 | 4 | 2 | −2 | −50.0 | 0.0 | 17 |
| 右折違反 | | 166 | 179 | 228 | 260 | 190 | 140 | 118 | 114 | 117 | 160 | 192 | 32 | 20.0 | 0.8 | 116 |
| 左折違反 | | 240 | 275 | 279 | 290 | 241 | 212 | 209 | 191 | 156 | 202 | 200 | −2 | −1.0 | 0.9 | 83 |
| 環状交差点違反 | | − | − | − | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | − | 0.0 | − |
| 優先通行妨害 | | 1,270 | 1,321 | 1,288 | 1,373 | 1,209 | 1,210 | 1,111 | 1,116 | 1,004 | 1,130 | 1,226 | 96 | 8.5 | 5.2 | 97 |
| 交差点安全進行 | | 2,675 | 2,601 | 2,759 | 2,734 | 2,513 | 2,392 | 2,281 | 2,315 | 2,269 | 2,382 | 2,105 | −277 | −11.6 | 9.0 | 79 |
| 歩行者妨害等 | | 1,972 | 2,049 | 2,149 | 2,122 | 2,125 | 2,091 | 1,951 | 1,979 | 1,954 | 2,136 | 2,188 | 52 | 2.4 | 9.3 | 111 |
| 徐行違反 | | 734 | 618 | 558 | 550 | 556 | 444 | 343 | 403 | 394 | 410 | 374 | −36 | −8.8 | 1.6 | 51 |
| 一時不停止 | | 1,748 | 1,639 | 1,576 | 1,578 | 1,476 | 1,295 | 1,206 | 1,188 | 1,219 | 1,346 | 1,303 | −43 | −3.2 | 5.6 | 75 |
| 整備不良 | | 10 | 6 | 11 | 9 | 6 | 7 | 1 | 3 | 9 | 7 | 6 | −1 | −14.3 | 0.0 | 60 |
| 酒酔い運転 | | 19 | 23 | 20 | 17 | 11 | 25 | 23 | 16 | 27 | 28 | 30 | 2 | 7.1 | 0.1 | 158 |
| 過労運転 | | 81 | 112 | 85 | 108 | 120 | 89 | 70 | 79 | 113 | 129 | 129 | 0 | 0.0 | 0.6 | 159 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 2,575 | 2,185 | 1,950 | 1,805 | 1,525 | 1,361 | 1,208 | 1,115 | 1,047 | 1,078 | 953 | −125 | −11.6 | 4.1 | 37 |
| | 漫然運転 | 2,548 | 2,379 | 2,362 | 2,201 | 2,138 | 1,913 | 1,674 | 1,583 | 1,519 | 1,681 | 1,591 | −90 | −5.4 | 6.8 | 62 |
| | 脇見運転 | 3,405 | 3,196 | 3,033 | 2,917 | 2,639 | 2,411 | 1,912 | 1,837 | 1,763 | 1,965 | 1,971 | 6 | 0.3 | 8.4 | 58 |
| | 動静不注視 | 2,028 | 1,884 | 1,802 | 1,667 | 1,549 | 1,438 | 1,135 | 1,109 | 1,107 | 1,116 | 1,113 | −3 | −0.3 | 4.8 | 55 |
| | 安全不確認 | 10,855 | 9,997 | 9,366 | 9,252 | 9,041 | 8,464 | 7,087 | 6,806 | 6,234 | 6,420 | 6,589 | 169 | 2.6 | 28.2 | 61 |
| | 安全速度 | 763 | 669 | 529 | 502 | 426 | 333 | 283 | 305 | 230 | 286 | 247 | −39 | −13.6 | 1.1 | 32 |
| | その他 | 629 | 522 | 464 | 519 | 486 | 434 | 356 | 334 | 321 | 299 | 304 | 5 | 1.7 | 1.3 | 48 |
| | 計 | 22,803 | 20,832 | 19,506 | 18,863 | 17,804 | 16,354 | 13,655 | 13,089 | 12,221 | 12,845 | 12,768 | −77 | −0.6 | 54.6 | 56 |
| その他の違反 | | 853 | 850 | 815 | 815 | 761 | 658 | 655 | 652 | 595 | 665 | 564 | −101 | −15.2 | 2.4 | 66 |
| 違反不明 | | 133 | 157 | 150 | 110 | 103 | 110 | 86 | 70 | 79 | 71 | 80 | 9 | 12.7 | 0.3 | 60 |
| 違反なし | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | − | 0.0 | − |
| 合計 | | 35,518 | 33,443 | 32,166 | 31,603 | 29,520 | 27,420 | 23,782 | 23,326 | 22,188 | 23,676 | 23,406 | −270 | −1.1 | 100.0 | 66 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## 表3-2-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

（令和6年12月末）

| 法令違反＼年齢 | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | － | 12.6 | 3.0 | 1.4 | 1.0 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.2 | 1.6 | 1.4 | 1.3 | 1.7 | 2.1 | 2.1 | 4.0 | 1.6 |
| 通行区分 | | － | 3.4 | 1.5 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.4 | 0.7 | 0.5 | 0.7 | 1.0 | 1.6 | 0.6 |
| 最高速度 | | － | 2.3 | 0.6 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 横断・転回等 | | － | 0.8 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 0.4 | 0.3 |
| 追越し | | － | 1.0 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.6 | 0.2 |
| 踏切不停止 | | － | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 右折違反 | | － | 0.9 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 左折違反 | | － | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| 環状交差点違反 | | － | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | | － | 5.6 | 2.7 | 1.6 | 1.2 | 1.3 | 1.2 | 1.1 | 1.2 | 1.3 | 1.0 | 1.5 | 1.9 | 1.9 | 1.9 | 2.6 | 1.5 |
| 交差点安全進行 | | － | 6.0 | 3.1 | 2.4 | 2.3 | 2.6 | 2.1 | 2.3 | 2.2 | 2.2 | 2.7 | 2.6 | 3.1 | 2.9 | 3.6 | 3.3 | 2.6 |
| 歩行者妨害等 | | － | 2.3 | 2.5 | 2.0 | 1.9 | 1.8 | 2.0 | 2.4 | 2.6 | 2.9 | 2.9 | 3.3 | 3.4 | 4.0 | 4.1 | 3.8 | 2.7 |
| 徐行違反 | | － | 1.3 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.5 |
| 一時不停止 | | － | 6.8 | 2.2 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 0.9 | 1.4 | 1.1 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.8 | 2.6 | 2.9 | 3.6 | 1.6 |
| 整備不良 | | － | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 酒酔い運転 | | － | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 過労運転 | | － | 2.2 | 0.7 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | － | 8.9 | 1.8 | 0.9 | 0.4 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 1.0 | 1.0 | 1.3 | 1.3 | 1.7 | 3.3 | 5.5 | 1.2 |
| | 漫然運転 | － | 7.2 | 3.5 | 2.4 | 1.5 | 1.4 | 1.5 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.5 | 2.1 | 2.1 | 2.8 | 4.5 | 1.9 |
| | 脇見運転 | － | 9.8 | 3.8 | 2.9 | 2.1 | 2.0 | 2.0 | 2.1 | 1.8 | 2.1 | 2.3 | 2.3 | 2.4 | 2.8 | 2.6 | 4.0 | 2.4 |
| | 動静不注視 | － | 4.8 | 2.4 | 1.6 | 1.3 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.1 | 1.3 | 1.5 | 1.8 | 1.7 | 1.4 |
| | 安全不確認 | － | 16.7 | 9.5 | 8.0 | 7.1 | 6.1 | 6.8 | 7.8 | 7.4 | 8.1 | 7.8 | 8.0 | 9.2 | 9.8 | 10.4 | 11.7 | 8.1 |
| | 安全速度 | － | 2.0 | 0.9 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.3 | 0.3 |
| | その他 | － | 1.8 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.9 | 0.7 | 0.4 |
| | 計 | － | 51.0 | 22.4 | 16.6 | 13.0 | 12.0 | 12.6 | 13.9 | 13.2 | 14.8 | 14.9 | 15.0 | 17.0 | 18.4 | 21.9 | 28.4 | 15.6 |
| その他の違反 | | － | 2.5 | 1.0 | 0.6 | 0.5 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.6 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 1.5 | 0.7 |
| 違反不明 | | － | 0.5 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.7 | 0.1 |
| 違反なし | | － | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | | － | 99.8 | 41.5 | 28.7 | 23.2 | 22.6 | 22.6 | 24.8 | 24.1 | 26.8 | 26.8 | 28.0 | 32.0 | 35.6 | 40.1 | 51.6 | 28.6 |

注１　算出に用いた免許保有者数は、令和６年の12月末現在の値である。
　２　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（再掲）

| 法令違反＼年 | | 16～24歳 | 65歳以上 | 70歳以上 | 75歳以上 | 80歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 4.4 | 1.8 | 2.1 | 2.3 | 2.6 |
| 通行区分 | | 1.7 | 0.7 | 0.7 | 0.9 | 1.2 |
| 最高速度 | | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 横断・転回等 | | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 |
| 追越し | | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.4 |
| 踏切不停止 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 右折違反 | | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 左折違反 | | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| 環状交差点違反 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | | 3.1 | 1.8 | 1.9 | 2.0 | 2.1 |
| 交差点安全進行 | | 3.5 | 3.0 | 3.2 | 3.2 | 3.5 |
| 歩行者妨害等 | | 2.4 | 3.6 | 3.8 | 4.0 | 4.1 |
| 徐行違反 | | 0.7 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 |
| 一時不停止 | | 2.9 | 2.1 | 2.4 | 2.8 | 3.1 |
| 整備不良 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 酒酔い運転 | | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 過労運転 | | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 2.8 | 1.8 | 2.0 | 2.6 | 3.9 |
| | 漫然運転 | 4.0 | 2.1 | 2.3 | 2.5 | 3.2 |
| | 脇見運転 | 4.7 | 2.6 | 2.7 | 2.9 | 3.0 |
| | 動静不注視 | 2.7 | 1.4 | 1.5 | 1.6 | 1.8 |
| | 安全不確認 | 10.5 | 9.2 | 9.8 | 10.2 | 10.8 |
| | 安全速度 | 1.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 |
| | その他 | 0.7 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.9 |
| | 計 | 26.5 | 17.8 | 19.0 | 20.5 | 23.7 |
| その他の違反 | | 1.2 | 0.8 | 0.9 | 0.9 | 0.9 |
| 違反不明 | | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.4 |
| 違反なし | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | | 49.9 | 33.4 | 35.8 | 38.7 | 43.3 |

## 表3-2-3　一般原付以上運転者（第１当事者）の法令違反別・年齢層別重傷事故件数

（令和6年12月末）

| 法令違反＼年 | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 5 | 97 | 136 | 76 | 56 | 60 | 70 | 88 | 106 | 123 | 95 | 82 | 103 | 97 | 49 | 36 | 1,279 |
| 通行区分 | | 0 | 26 | 66 | 33 | 14 | 24 | 35 | 33 | 28 | 40 | 25 | 42 | 32 | 33 | 24 | 14 | 469 |
| 最高速度 | | 0 | 18 | 26 | 11 | 7 | 6 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 93 |
| 横断・転回等 | | 1 | 6 | 16 | 21 | 20 | 15 | 26 | 20 | 32 | 22 | 18 | 18 | 18 | 27 | 8 | 4 | 272 |
| 追越し | | 0 | 8 | 5 | 8 | 8 | 5 | 7 | 10 | 16 | 12 | 10 | 9 | 11 | 5 | 7 | 5 | 126 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 |
| 右折違反 | | 0 | 7 | 11 | 15 | 7 | 20 | 14 | 11 | 21 | 18 | 12 | 16 | 19 | 10 | 7 | 4 | 192 |
| 左折違反 | | 0 | 3 | 13 | 9 | 14 | 16 | 16 | 22 | 24 | 16 | 15 | 11 | 16 | 14 | 7 | 4 | 200 |
| 環状交差点違反 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 優先通行妨害 | | 0 | 43 | 123 | 84 | 69 | 82 | 88 | 93 | 110 | 105 | 70 | 91 | 112 | 89 | 44 | 23 | 1,226 |
| 交差点安全進行 | | 0 | 46 | 140 | 130 | 128 | 159 | 152 | 189 | 198 | 176 | 189 | 160 | 187 | 137 | 85 | 29 | 2,105 |
| 歩行者妨害等 | | 0 | 18 | 111 | 108 | 105 | 111 | 144 | 194 | 241 | 230 | 198 | 207 | 202 | 188 | 97 | 34 | 2,188 |
| 徐行違反 | | 0 | 10 | 28 | 19 | 28 | 43 | 39 | 39 | 31 | 24 | 26 | 34 | 25 | 18 | 8 | 2 | 374 |
| 一時不停止 | | 6 | 52 | 99 | 78 | 80 | 80 | 66 | 118 | 103 | 112 | 90 | 88 | 110 | 122 | 67 | 32 | 1,303 |
| 整備不良 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 6 |
| 酒酔い運転 | | 0 | 0 | 4 | 4 | 3 | 1 | 3 | 4 | 2 | 4 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 30 |
| 過労運転 | | 1 | 17 | 31 | 10 | 6 | 6 | 4 | 7 | 11 | 9 | 6 | 7 | 7 | 7 | 0 | 0 | 129 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 3 | 68 | 81 | 50 | 24 | 46 | 49 | 51 | 65 | 80 | 69 | 83 | 78 | 79 | 78 | 49 | 953 |
| | 漫然運転 | 0 | 55 | 157 | 129 | 84 | 90 | 107 | 142 | 152 | 137 | 121 | 93 | 123 | 96 | 65 | 40 | 1,591 |
| | 脇見運転 | 0 | 75 | 173 | 152 | 118 | 125 | 145 | 173 | 167 | 167 | 161 | 144 | 143 | 132 | 60 | 36 | 1,971 |
| | 動静不注視 | 0 | 37 | 107 | 85 | 73 | 71 | 73 | 84 | 112 | 97 | 98 | 70 | 80 | 69 | 42 | 15 | 1,113 |
| | 安全不確認 | 1 | 128 | 427 | 428 | 395 | 382 | 482 | 633 | 678 | 637 | 539 | 500 | 554 | 457 | 244 | 104 | 6,589 |
| | 安全速度 | 0 | 15 | 41 | 19 | 15 | 16 | 20 | 23 | 19 | 25 | 17 | 12 | 10 | 11 | 1 | 3 | 247 |
| | その他 | 1 | 14 | 24 | 21 | 16 | 16 | 17 | 24 | 23 | 28 | 19 | 29 | 31 | 13 | 22 | 6 | 304 |
| | 計 | 5 | 392 | 1,010 | 884 | 725 | 746 | 893 | 1,130 | 1,216 | 1,171 | 1,024 | 931 | 1,019 | 857 | 512 | 253 | 12,768 |
| その他の違反 | | 1 | 19 | 47 | 30 | 27 | 35 | 41 | 52 | 58 | 44 | 50 | 39 | 49 | 42 | 17 | 13 | 564 |
| 違反不明 | | 0 | 4 | 6 | 5 | 0 | 1 | 3 | 4 | 6 | 6 | 7 | 4 | 8 | 13 | 7 | 6 | 80 |
| 違反なし | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 合計 | | 19 | 766 | 1,872 | 1,526 | 1,298 | 1,410 | 1,605 | 2,019 | 2,210 | 2,118 | 1,845 | 1,741 | 1,919 | 1,659 | 940 | 459 | 23,406 |

注１　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（再掲）

| 法令違反＼年 | | 16～24歳 | 構成率 | 65歳以上 | 構成率 | 70歳以上 | 構成率 | 75歳以上 | 構成率 | 80歳以上 | 構成率 | 全年齢 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 信号無視 | | 233 | 8.8 | 367 | 5.5 | 285 | 5.7 | 182 | 6.0 | 85 | 6.1 | 1,279 | 5.5 |
| 通行区分 | | 92 | 3.5 | 145 | 2.2 | 103 | 2.1 | 71 | 2.3 | 38 | 2.7 | 469 | 2.0 |
| 最高速度 | | 44 | 1.7 | 2 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.1 | 93 | 0.4 |
| 横断・転回等 | | 22 | 0.8 | 75 | 1.1 | 57 | 1.1 | 39 | 1.3 | 12 | 0.9 | 272 | 1.2 |
| 追越し | | 13 | 0.5 | 37 | 0.6 | 28 | 0.6 | 17 | 0.6 | 12 | 0.9 | 126 | 0.5 |
| 踏切不停止 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 2 | 0.0 |
| 右折違反 | | 18 | 0.7 | 56 | 0.8 | 40 | 0.8 | 21 | 0.7 | 11 | 0.8 | 192 | 0.8 |
| 左折違反 | | 16 | 0.6 | 52 | 0.8 | 41 | 0.8 | 25 | 0.8 | 11 | 0.8 | 200 | 0.9 |
| 環状交差点違反 | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 優先通行妨害 | | 166 | 6.3 | 359 | 5.3 | 268 | 5.4 | 156 | 5.1 | 67 | 4.8 | 1,226 | 5.2 |
| 交差点安全進行 | | 186 | 7.1 | 598 | 8.9 | 438 | 8.8 | 251 | 8.2 | 114 | 8.1 | 2,105 | 9.0 |
| 歩行者妨害等 | | 129 | 4.9 | 728 | 10.8 | 521 | 10.5 | 319 | 10.4 | 131 | 9.4 | 2,188 | 9.3 |
| 徐行違反 | | 38 | 1.4 | 87 | 1.3 | 53 | 1.1 | 28 | 0.9 | 10 | 0.7 | 374 | 1.6 |
| 一時不停止 | | 151 | 5.7 | 419 | 6.2 | 331 | 6.7 | 221 | 7.2 | 99 | 7.1 | 1,303 | 5.6 |
| 整備不良 | | 0 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 6 | 0.0 |
| 酒酔い運転 | | 4 | 0.2 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 30 | 0.1 |
| 過労運転 | | 48 | 1.8 | 21 | 0.3 | 14 | 0.3 | 7 | 0.2 | 0 | 0.0 | 129 | 0.6 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | 149 | 5.6 | 367 | 5.5 | 284 | 5.7 | 206 | 6.7 | 127 | 9.1 | 953 | 4.1 |
| | 漫然運転 | 212 | 8.0 | 417 | 6.2 | 324 | 6.5 | 201 | 6.6 | 105 | 7.5 | 1,591 | 6.8 |
| | 脇見運転 | 248 | 9.4 | 515 | 7.7 | 371 | 7.5 | 228 | 7.5 | 96 | 6.9 | 1,971 | 8.4 |
| | 動静不注視 | 144 | 5.5 | 276 | 4.1 | 206 | 4.1 | 126 | 4.1 | 57 | 4.1 | 1,113 | 4.8 |
| | 安全不確認 | 555 | 21.0 | 1,859 | 27.7 | 1,359 | 27.3 | 805 | 26.3 | 348 | 24.9 | 6,589 | 28.2 |
| | 安全速度 | 56 | 2.1 | 37 | 0.6 | 25 | 0.5 | 15 | 0.5 | 4 | 0.3 | 247 | 1.1 |
| | その他 | 38 | 1.4 | 101 | 1.5 | 72 | 1.4 | 41 | 1.3 | 28 | 2.0 | 304 | 1.3 |
| | 計 | 1,402 | 53.1 | 3,572 | 53.2 | 2,641 | 53.1 | 1,622 | 53.0 | 765 | 54.7 | 12,768 | 54.6 |
| その他の違反 | | 66 | 2.5 | 160 | 2.4 | 121 | 2.4 | 72 | 2.4 | 30 | 2.1 | 564 | 2.4 |
| 違反不明 | | 10 | 0.4 | 38 | 0.6 | 34 | 0.7 | 26 | 0.9 | 13 | 0.9 | 80 | 0.3 |
| 違反なし | | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | | 2,638 | 100.0 | 6,718 | 100.0 | 4,977 | 100.0 | 3,058 | 100.0 | 1,399 | 100.0 | 23,406 | 100.0 |

## （３）　飲酒別の状況

### 表3-3　一般原付以上運転者（第１当事者）の飲酒別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 飲酒＼年 | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 飲酒あり | 酒酔い | 26 | 28 | 26 | 19 | 12 | 27 | 29 | 16 | 30 | 31 | 34 | 3 | 9.7 | 0.1 | 131 |
| | 酒気帯び(0.25以上) | 260 | 228 | 241 | 230 | 227 | 223 | 204 | 169 | 138 | 186 | 155 | −31 | −16.7 | 0.7 | 60 |
| | 酒気帯び(0.25未満) | 70 | 65 | 66 | 58 | 51 | 61 | 36 | 42 | 40 | 41 | 41 | 0 | 0.0 | 0.2 | 59 |
| | 基準以下 | 70 | 75 | 57 | 71 | 66 | 53 | 52 | 38 | 35 | 40 | 36 | −4 | −10.0 | 0.2 | 51 |
| | 検知不能 | 49 | 48 | 30 | 40 | 43 | 45 | 32 | 23 | 31 | 25 | 29 | 4 | 16.0 | 0.1 | 59 |
| | 計 | 475 | 444 | 420 | 418 | 399 | 409 | 353 | 288 | 274 | 323 | 295 | −28 | −8.7 | 1.3 | 62 |
| | 飲酒あり構成率 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.2 | 1.2 | 1.4 | 1.3 | − | − | − | 94 |
| 飲酒なし | | 34,980 | 32,962 | 31,690 | 31,133 | 29,071 | 26,943 | 23,376 | 23,004 | 21,882 | 23,319 | 23,078 | −241 | −1.0 | 98.6 | 66 |
| 調査不能 | | 63 | 37 | 56 | 52 | 50 | 68 | 53 | 34 | 32 | 34 | 33 | −1 | −2.9 | 0.1 | 52 |
| 合計 | | 35,518 | 33,443 | 32,166 | 31,603 | 29,520 | 27,420 | 23,782 | 23,326 | 22,188 | 23,676 | 23,406 | −270 | −1.1 | 100.0 | 66 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　４　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　「酒酔い」の件数は、交通事故に最も影響を与えている法令違反別の分類による件数とは一致しない。

## （４）　危険認知速度別の状況

表3-4-1　一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

（令和6年12月末）

| 年齢層<br>危険認知速度 | 15歳<br>以下 | 16～<br>19歳 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30～<br>34歳 | 35～<br>39歳 | 40～<br>44歳 | 45～<br>49歳 | 50～<br>54歳 | 55～<br>59歳 | 60～<br>64歳 | 65～<br>69歳 | 70～<br>74歳 | 75～<br>79歳 | 80～<br>84歳 | 85歳<br>以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 停止中 | － | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 10km/h以下 | － | 9.5 | 7.1 | 6.8 | 5.8 | 6.0 | 5.7 | 6.3 | 6.2 | 6.8 | 7.1 | 7.8 | 8.3 | 9.5 | 10.8 | 12.1 | 7.0 |
| 20km/h以下 | － | 17.5 | 9.7 | 6.7 | 6.6 | 6.3 | 6.7 | 6.5 | 6.8 | 7.3 | 7.2 | 8.4 | 9.7 | 11.0 | 12.4 | 14.6 | 7.9 |
| 30km/h以下 | － | 17.6 | 5.8 | 3.9 | 3.5 | 3.4 | 3.2 | 4.0 | 3.5 | 4.0 | 4.1 | 4.0 | 4.7 | 5.4 | 6.5 | 8.0 | 4.3 |
| 40km/h以下 | － | 16.8 | 6.5 | 4.3 | 2.8 | 3.1 | 3.1 | 3.5 | 3.2 | 4.0 | 4.1 | 3.5 | 4.8 | 4.6 | 5.7 | 8.7 | 4.1 |
| 50km/h以下 | － | 15.6 | 5.9 | 3.4 | 2.5 | 2.0 | 1.9 | 2.6 | 2.4 | 2.5 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 3.1 | 3.2 | 4.9 | 2.9 |
| 60km/h以下 | － | 10.2 | 3.3 | 1.9 | 1.3 | 0.9 | 1.3 | 1.1 | 1.1 | 1.2 | 1.0 | 0.9 | 1.1 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 1.4 |
| 70km/h以下 | － | 3.8 | 1.0 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.6 | 0.3 |
| 80km/h以下 | － | 2.7 | 0.7 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.7 | 0.2 |
| 90km/h以下 | － | 1.3 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 100km/h以下 | － | 2.0 | 0.5 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| 120km/h以下 | － | 0.7 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 140km/h以下 | － | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | － | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | － | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 調査不能 | － | 1.7 | 0.4 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | 1.2 | 0.2 |
| 合計 | － | 99.8 | 41.5 | 28.7 | 23.2 | 22.6 | 22.6 | 24.8 | 24.1 | 26.8 | 26.8 | 28.0 | 32.0 | 35.6 | 40.1 | 51.6 | 28.6 |

注１　算出に用いた免許保有者数は、令和６年の12月末現在の値である。
　２　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（再掲）

| 年齢層<br>危険認知速度 | 16～<br>24歳 | 65歳<br>以上 | 70歳<br>以上 | 75歳<br>以上 | 80歳<br>以上 |
|---|---|---|---|---|---|
| 停止中 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| 10km/h以下 | 7.5 | 8.9 | 9.4 | 10.2 | 11.1 |
| 20km/h以下 | 10.8 | 10.1 | 10.9 | 11.8 | 13.0 |
| 30km/h以下 | 7.5 | 5.0 | 5.5 | 6.0 | 6.9 |
| 40km/h以下 | 8.0 | 4.6 | 5.1 | 5.4 | 6.5 |
| 50km/h以下 | 7.3 | 2.9 | 3.0 | 3.3 | 3.7 |
| 60km/h以下 | 4.3 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 0.9 |
| 70km/h以下 | 1.4 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 |
| 80km/h以下 | 1.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 |
| 90km/h以下 | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| 100km/h以下 | 0.7 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 120km/h以下 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 140km/h以下 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 調査不能 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.6 |
| 合計 | 49.9 | 33.4 | 35.8 | 38.7 | 43.3 |

## 表3-4-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の危険認知速度別・年齢層別重傷事故件数

（令和6年12月末）

| 年齢層<br>危険認知速度 | 15歳<br>以下 | 16～<br>19歳 | 20～<br>24歳 | 25～<br>29歳 | 30～<br>34歳 | 35～<br>39歳 | 40～<br>44歳 | 45～<br>49歳 | 50～<br>54歳 | 55～<br>59歳 | 60～<br>64歳 | 65～<br>69歳 | 70～<br>74歳 | 75～<br>79歳 | 80～<br>84歳 | 85歳<br>以上 | 合計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 停止中 | 0 | 2 | 5 | 6 | 4 | 4 | 6 | 11 | 11 | 16 | 10 | 15 | 10 | 8 | 0 | 0 | 108 | 0.5 |
| 10km/h以下 | 0 | 73 | 322 | 364 | 324 | 377 | 402 | 512 | 571 | 535 | 489 | 482 | 495 | 445 | 252 | 108 | 5,751 | 24.6 |
| 20km/h以下 | 5 | 134 | 438 | 357 | 369 | 390 | 477 | 531 | 624 | 573 | 498 | 519 | 583 | 511 | 291 | 130 | 6,430 | 27.5 |
| 30km/h以下 | 4 | 135 | 261 | 209 | 194 | 214 | 229 | 326 | 325 | 315 | 279 | 249 | 283 | 251 | 153 | 71 | 3,498 | 14.9 |
| 40km/h以下 | 4 | 129 | 293 | 231 | 155 | 192 | 218 | 287 | 293 | 312 | 281 | 218 | 289 | 214 | 134 | 77 | 3,327 | 14.2 |
| 50km/h以下 | 2 | 120 | 265 | 182 | 138 | 122 | 134 | 209 | 219 | 196 | 166 | 161 | 159 | 143 | 74 | 44 | 2,334 | 10.0 |
| 60km/h以下 | 1 | 78 | 151 | 101 | 70 | 59 | 90 | 88 | 104 | 95 | 70 | 56 | 66 | 52 | 21 | 7 | 1,109 | 4.7 |
| 70km/h以下 | 0 | 29 | 43 | 22 | 16 | 16 | 17 | 17 | 19 | 23 | 14 | 12 | 12 | 5 | 1 | 5 | 251 | 1.1 |
| 80km/h以下 | 1 | 21 | 32 | 19 | 6 | 14 | 17 | 17 | 18 | 18 | 13 | 6 | 6 | 1 | 4 | 6 | 199 | 0.9 |
| 90km/h以下 | 0 | 10 | 10 | 12 | 5 | 6 | 6 | 7 | 2 | 11 | 7 | 1 | 1 | 3 | 1 | 0 | 82 | 0.4 |
| 100km/h以下 | 0 | 15 | 21 | 15 | 11 | 4 | 3 | 5 | 6 | 9 | 5 | 8 | 2 | 1 | 1 | 0 | 106 | 0.5 |
| 120km/h以下 | 0 | 5 | 11 | 2 | 4 | 2 | 2 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 35 | 0.1 |
| 140km/h以下 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 2 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 | 0.0 |
| 160km/h以下 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0.0 |
| 調査不能 | 2 | 13 | 16 | 5 | 2 | 7 | 4 | 4 | 15 | 13 | 12 | 14 | 13 | 24 | 8 | 11 | 163 | 0.7 |
| 合計 | 19 | 766 | 1,872 | 1,526 | 1,298 | 1,410 | 1,605 | 2,019 | 2,210 | 2,118 | 1,845 | 1,741 | 1,919 | 1,659 | 940 | 459 | 23,406 | 100.0 |
| 構成率 | 0.1 | 3.3 | 8.0 | 6.5 | 5.5 | 6.0 | 6.9 | 8.6 | 9.4 | 9.0 | 7.9 | 7.4 | 8.2 | 7.1 | 4.0 | 2.0 | 100.0 | － |

注１　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

（再掲）

| 年齢層<br>危険認知速度 | 16～24歳 | 構成率 | 65歳以上 | 構成率 | 70歳以上 | 構成率 | 75歳以上 | 構成率 | 80歳以上 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 停止中 | 7 | 0.3 | 33 | 0.5 | 18 | 0.4 | 8 | 0.3 | 0 | 0.0 |
| 10km/h以下 | 395 | 15.0 | 1,782 | 26.5 | 1,300 | 26.1 | 805 | 26.3 | 360 | 25.7 |
| 20km/h以下 | 572 | 21.7 | 2,034 | 30.3 | 1,515 | 30.4 | 932 | 30.5 | 421 | 30.1 |
| 30km/h以下 | 396 | 15.0 | 1,007 | 15.0 | 758 | 15.2 | 475 | 15.5 | 224 | 16.0 |
| 40km/h以下 | 422 | 16.0 | 932 | 13.9 | 714 | 14.3 | 425 | 13.9 | 211 | 15.1 |
| 50km/h以下 | 385 | 14.6 | 581 | 8.6 | 420 | 8.4 | 261 | 8.5 | 118 | 8.4 |
| 60km/h以下 | 229 | 8.7 | 202 | 3.0 | 146 | 2.9 | 80 | 2.6 | 28 | 2.0 |
| 70km/h以下 | 72 | 2.7 | 35 | 0.5 | 23 | 0.5 | 11 | 0.4 | 6 | 0.4 |
| 80km/h以下 | 53 | 2.0 | 23 | 0.3 | 17 | 0.3 | 11 | 0.4 | 10 | 0.7 |
| 90km/h以下 | 20 | 0.8 | 6 | 0.1 | 5 | 0.1 | 4 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 100km/h以下 | 36 | 1.4 | 12 | 0.2 | 4 | 0.1 | 2 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| 120km/h以下 | 16 | 0.6 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 140km/h以下 | 4 | 0.2 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 160km/h以下 | 2 | 0.1 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 160km/h超過 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 調査不能 | 29 | 1.1 | 70 | 1.0 | 56 | 1.1 | 43 | 1.4 | 19 | 1.4 |
| 合計 | 2,638 | 100.0 | 6,718 | 100.0 | 4,977 | 100.0 | 3,058 | 100.0 | 1,399 | 100.0 |
| 構成率 | 11.3 | － | 28.7 | － | 21.3 | － | 13.1 | － | 6.0 | － |

## （５）　事故類型別の状況

### 表3-5-1　事故類型別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 事故類型 | | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 419 | 395 | 339 | 354 | 328 | 298 | 255 | 320 | 283 | 319 | 311 | −8 | −2.5 | 1.2 | 74 |
| | 背面通行中 | | 707 | 662 | 629 | 586 | 579 | 501 | 468 | 456 | 466 | 527 | 513 | −14 | −2.7 | 2.0 | 73 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2,715 | 2,705 | 2,812 | 2,781 | 2,839 | 2,678 | 2,442 | 2,459 | 2,405 | 2,618 | 2,692 | 74 | 2.8 | 10.4 | 99 |
| | | 横断歩道付近 | 404 | 436 | 390 | 394 | 351 | 344 | 277 | 257 | 254 | 266 | 247 | −19 | −7.1 | 1.0 | 61 |
| | | 歩道橋付近 | 41 | 27 | 34 | 31 | 21 | 26 | 20 | 12 | 15 | 20 | 17 | −3 | −15.0 | 0.1 | 41 |
| | | その他 | 2,769 | 2,674 | 2,681 | 2,640 | 2,483 | 2,289 | 1,938 | 1,824 | 1,732 | 1,913 | 1,801 | −112 | −5.9 | 7.0 | 65 |
| | | 計 | 5,929 | 5,842 | 5,917 | 5,846 | 5,694 | 5,337 | 4,677 | 4,552 | 4,406 | 4,817 | 4,757 | −60 | −1.2 | 18.4 | 80 |
| | 路上遊戯中 | | 91 | 74 | 60 | 65 | 47 | 31 | 35 | 33 | 25 | 21 | 19 | −2 | −9.5 | 0.1 | 21 |
| | 路上作業中 | | 172 | 164 | 168 | 175 | 151 | 153 | 134 | 143 | 136 | 125 | 139 | 14 | 11.2 | 0.5 | 81 |
| | 路上停止中 | | 184 | 156 | 179 | 178 | 153 | 151 | 132 | 136 | 110 | 140 | 122 | −18 | −12.9 | 0.5 | 66 |
| | 路上横臥 | | 106 | 114 | 124 | 112 | 110 | 117 | 116 | 81 | 105 | 115 | 116 | 1 | 0.9 | 0.4 | 109 |
| | その他 | | 1,327 | 1,285 | 1,271 | 1,380 | 1,349 | 1,286 | 1,082 | 1,009 | 936 | 952 | 967 | 15 | 1.6 | 3.7 | 73 |
| | 計 | | 8,935 | 8,692 | 8,687 | 8,696 | 8,411 | 7,874 | 6,899 | 6,730 | 6,467 | 7,016 | 6,944 | −72 | −1.0 | 26.8 | 78 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 2,063 | 1,903 | 1,886 | 1,886 | 1,669 | 1,541 | 1,255 | 1,213 | 1,222 | 1,330 | 1,303 | −27 | −2.0 | 5.0 | 63 |
| | 追突 | 進行中 | 681 | 622 | 694 | 701 | 637 | 552 | 473 | 489 | 464 | 543 | 482 | −61 | −11.2 | 1.9 | 71 |
| | | その他 | 1,751 | 1,736 | 1,673 | 1,595 | 1,515 | 1,345 | 1,133 | 1,146 | 1,147 | 1,288 | 1,307 | 19 | 1.5 | 5.0 | 75 |
| | | 計 | 2,432 | 2,358 | 2,367 | 2,296 | 2,152 | 1,897 | 1,606 | 1,635 | 1,611 | 1,831 | 1,789 | −42 | −2.3 | 6.9 | 74 |
| | 出会い頭 | | 11,286 | 10,635 | 10,159 | 10,096 | 9,372 | 8,765 | 7,620 | 7,525 | 7,196 | 7,561 | 7,374 | −187 | −2.5 | 28.5 | 65 |
| | 追越追抜時 | | 852 | 796 | 785 | 757 | 723 | 700 | 551 | 637 | 619 | 647 | 676 | 29 | 4.5 | 2.6 | 79 |
| | すれ違い時 | | 338 | 363 | 306 | 329 | 258 | 215 | 229 | 239 | 198 | 245 | 252 | 7 | 2.9 | 1.0 | 75 |
| | 左折時 | | 1,529 | 1,466 | 1,389 | 1,379 | 1,327 | 1,225 | 1,097 | 1,096 | 1,001 | 1,043 | 1,098 | 55 | 5.3 | 4.2 | 72 |
| | 右折時 | | 4,690 | 4,562 | 4,243 | 4,289 | 4,052 | 3,828 | 3,406 | 3,469 | 3,215 | 3,460 | 3,451 | −9 | −0.3 | 13.3 | 74 |
| | その他 | | 2,447 | 2,113 | 1,938 | 1,982 | 1,964 | 1,758 | 1,522 | 1,429 | 1,353 | 1,430 | 1,457 | 27 | 1.9 | 5.6 | 60 |
| | 計 | | 25,637 | 24,196 | 23,073 | 23,014 | 21,517 | 19,929 | 17,286 | 17,243 | 16,415 | 17,547 | 17,400 | −147 | −0.8 | 67.2 | 68 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 410 | 315 | 283 | 244 | 205 | 191 | 155 | 133 | 147 | 137 | 121 | −16 | −11.7 | 0.5 | 30 |
| | | 標識 | 80 | 91 | 61 | 70 | 48 | 53 | 43 | 28 | 28 | 19 | 29 | 10 | 52.6 | 0.1 | 36 |
| | | 分離帯等 | 163 | 127 | 132 | 129 | 111 | 89 | 81 | 78 | 70 | 77 | 67 | −10 | −13.0 | 0.3 | 41 |
| | | 防護柵等 | 628 | 583 | 500 | 440 | 434 | 346 | 348 | 269 | 262 | 225 | 233 | 8 | 3.6 | 0.9 | 37 |
| | | 家屋・塀 | 245 | 256 | 212 | 196 | 163 | 160 | 111 | 94 | 91 | 75 | 104 | 29 | 38.7 | 0.4 | 42 |
| | | 橋脚・橋梁 | 52 | 42 | 34 | 42 | 31 | 28 | 18 | 21 | 20 | 13 | 15 | 2 | 15.4 | 0.1 | 29 |
| | | その他 | 583 | 497 | 447 | 427 | 372 | 321 | 318 | 264 | 269 | 239 | 232 | −7 | −2.9 | 0.9 | 40 |
| | | 計 | 2,161 | 1,911 | 1,669 | 1,548 | 1,364 | 1,188 | 1,074 | 887 | 887 | 785 | 801 | 16 | 2.0 | 3.1 | 37 |
| | 駐車車両 | | 175 | 136 | 120 | 109 | 102 | 103 | 86 | 77 | 77 | 81 | 67 | −14 | −17.3 | 0.3 | 38 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 306 | 222 | 200 | 188 | 137 | 149 | 112 | 97 | 83 | 67 | 52 | −15 | −22.4 | 0.2 | 17 |
| | | その他 | 117 | 96 | 88 | 87 | 59 | 51 | 41 | 37 | 30 | 28 | 12 | −16 | −57.1 | 0.0 | 10 |
| | | 計 | 423 | 318 | 288 | 275 | 196 | 200 | 153 | 134 | 113 | 95 | 64 | −31 | −32.6 | 0.2 | 15 |
| | 転倒 | | 1,719 | 1,388 | 1,187 | 981 | 844 | 772 | 722 | 655 | 641 | 567 | 444 | −123 | −21.7 | 1.7 | 26 |
| | その他 | | 434 | 354 | 347 | 303 | 281 | 296 | 216 | 200 | 188 | 185 | 177 | −8 | −4.3 | 0.7 | 41 |
| | 計 | | 4,912 | 4,107 | 3,611 | 3,216 | 2,787 | 2,559 | 2,251 | 1,953 | 1,906 | 1,713 | 1,553 | −160 | −9.3 | 6.0 | 32 |
| 列車 | | | 12 | 17 | 9 | 14 | 11 | 8 | 12 | 14 | 11 | 12 | 13 | 1 | 8.3 | 0.1 | 108 |
| 合計 | | | 39,496 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | −378 | −1.4 | 100.0 | 66 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

## 表3-5-2　一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別免許保有者10万人当たり重傷事故件数

（令和6年12月末）

| 事故類型 ＼ 年齢層 | | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | － | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.2 |
| | 背面通行中 | | － | 1.2 | 0.7 | 0.5 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.9 | 0.9 | 1.1 | 0.5 |
| | 横断中 | 横断歩道 | － | 3.5 | 2.8 | 2.4 | 2.3 | 1.9 | 2.3 | 2.8 | 2.8 | 3.2 | 3.3 | 3.8 | 4.1 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 3.1 |
| | | 横断歩道付近 | － | 0.7 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 0.3 | 0.6 | 0.3 |
| | | 歩道橋付近 | － | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | その他 | － | 2.6 | 2.1 | 1.8 | 1.4 | 1.7 | 1.9 | 2.0 | 2.1 | 2.1 | 2.2 | 2.1 | 2.5 | 2.0 | 2.2 | 2.2 | 2.0 |
| | | 計 | － | 6.9 | 5.3 | 4.3 | 3.9 | 3.7 | 4.4 | 5.1 | 5.2 | 5.5 | 5.9 | 6.2 | 7.0 | 7.1 | 7.2 | 7.6 | 5.4 |
| | 路上遊戯中 | | － | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| | 路上作業中 | | － | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.2 |
| | 路上停止中 | | － | 0.7 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.1 |
| | 路上横臥 | | － | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 |
| | その他 | | － | 1.2 | 0.9 | 0.7 | 0.6 | 0.8 | 0.9 | 0.7 | 0.9 | 1.1 | 1.2 | 1.5 | 1.5 | 1.9 | 2.0 | 3.5 | 1.1 |
| | 計 | | － | 11.2 | 7.8 | 6.1 | 5.4 | 5.3 | 6.4 | 6.9 | 7.1 | 7.8 | 8.3 | 8.8 | 9.9 | 10.8 | 11.2 | 13.3 | 7.7 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | － | 10.7 | 4.1 | 2.2 | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 1.1 | 1.2 | 1.7 | 1.3 | 1.8 | 2.1 | 2.7 | 1.5 |
| | 追突 | 進行中 | － | 3.4 | 1.2 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.4 | 0.6 | 0.8 | 0.9 | 0.6 |
| | | その他 | － | 5.1 | 3.1 | 2.3 | 1.7 | 1.3 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.4 | 1.2 | 1.4 | 1.1 | 1.3 | 1.9 | 2.6 | 1.6 |
| | | 計 | － | 8.5 | 4.4 | 3.0 | 2.2 | 1.7 | 2.0 | 1.8 | 1.8 | 1.9 | 1.7 | 1.9 | 1.5 | 1.8 | 2.7 | 3.5 | 2.2 |
| | 出会い頭 | | － | 29.4 | 11.2 | 8.0 | 7.3 | 6.8 | 6.1 | 6.7 | 6.3 | 6.9 | 6.6 | 6.9 | 9.0 | 10.1 | 11.5 | 15.7 | 7.8 |
| | 追越追抜時 | | － | 1.7 | 0.7 | 1.0 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.9 | 1.5 | 0.7 |
| | すれ違い時 | | － | 1.0 | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| | 左折時 | | － | 2.2 | 1.2 | 1.0 | 1.1 | 0.9 | 1.1 | 1.5 | 1.4 | 1.3 | 1.6 | 1.3 | 1.2 | 1.5 | 1.8 | 2.1 | 1.3 |
| | 右折時 | | － | 15.1 | 6.9 | 4.5 | 3.4 | 3.8 | 3.1 | 3.6 | 3.6 | 3.9 | 3.7 | 3.5 | 4.6 | 4.6 | 4.7 | 4.8 | 4.1 |
| | その他 | | － | 5.2 | 2.1 | 1.6 | 1.3 | 1.5 | 1.4 | 1.5 | 1.2 | 1.6 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 2.0 | 1.7 | 2.6 | 1.6 |
| | 計 | | － | 73.8 | 31.1 | 21.5 | 17.2 | 16.4 | 15.4 | 16.9 | 15.9 | 17.7 | 17.1 | 17.8 | 20.2 | 22.8 | 25.8 | 33.4 | 19.4 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | － | 2.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.1 |
| | | 標識 | － | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 |
| | | 分離帯等 | － | 1.7 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 |
| | | 防護柵等 | － | 3.0 | 0.6 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.5 | 1.0 | 0.3 |
| | | 家屋・塀 | － | 0.9 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.6 | 0.1 |
| | | 橋脚・橋梁 | － | 0.4 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | その他 | － | 2.3 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.5 | 0.7 | 0.8 | 0.7 | 0.3 |
| | | 計 | － | 10.7 | 1.7 | 0.6 | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 1.0 | 1.3 | 1.5 | 2.4 | 2.8 | 0.9 |
| | 駐車車両 | | － | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.6 | 0.1 |
| | 路外逸脱 | 転落 | － | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.6 | 0.0 |
| | | その他 | － | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 |
| | | 計 | － | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.7 | 0.1 |
| | 転倒 | | － | 2.2 | 0.4 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 |
| | その他 | | － | 1.2 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.3 | 0.7 | 0.2 |
| | 計 | | － | 14.7 | 2.6 | 1.1 | 0.7 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 1.0 | 1.4 | 1.5 | 1.5 | 1.8 | 2.0 | 3.1 | 4.9 | 1.5 |
| 列車 | | | － | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | | | － | 99.8 | 41.5 | 28.7 | 23.2 | 22.6 | 22.6 | 24.8 | 24.1 | 26.8 | 26.8 | 28.0 | 32.0 | 35.6 | 40.1 | 51.6 | 28.6 |

注１　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　算出に用いた免許保有者数は、令和６年の12月末現在の値である。

（再掲）

| 事故類型 ＼ 年齢層 | | | 16～24歳 | 65歳以上 | 70歳以上 | 75歳以上 | 80歳以上 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.4 |
| | 背面通行中 | | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 0.9 | 1.0 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 2.9 | 4.2 | 4.4 | 4.6 | 4.7 |
| | | 横断歩道付近 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 |
| | | 歩道橋付近 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | その他 | 2.2 | 2.2 | 2.3 | 2.1 | 2.2 |
| | | 計 | 5.5 | 6.8 | 7.1 | 7.2 | 7.3 |
| | 路上遊戯中 | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | 路上作業中 | | 0.1 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.3 |
| | 路上停止中 | | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 |
| | 路上横臥 | | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 |
| | その他 | | 1.0 | 1.7 | 1.8 | 2.1 | 2.4 |
| | 計 | | 8.3 | 10.1 | 10.6 | 11.2 | 11.8 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 5.0 | 1.7 | 1.7 | 2.0 | 2.3 |
| | 追突 | 進行中 | 1.6 | 0.5 | 0.5 | 0.7 | 0.8 |
| | | その他 | 3.4 | 1.4 | 1.4 | 1.6 | 2.1 |
| | | 計 | 5.0 | 1.9 | 1.9 | 2.3 | 2.9 |
| | 出会い頭 | | 13.9 | 9.2 | 10.2 | 11.1 | 12.7 |
| | 追越追抜時 | | 0.9 | 0.7 | 0.8 | 0.8 | 1.1 |
| | すれ違い時 | | 0.6 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 |
| | 左折時 | | 1.3 | 1.4 | 1.5 | 1.7 | 1.9 |
| | 右折時 | | 8.1 | 4.3 | 4.6 | 4.7 | 4.8 |
| | その他 | | 2.6 | 1.8 | 1.9 | 1.9 | 1.9 |
| | 計 | | 37.3 | 21.3 | 22.9 | 24.9 | 27.9 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0.5 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.3 |
| | | 標識 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | | 分離帯等 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 |
| | | 防護柵等 | 1.0 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.6 |
| | | 家屋・塀 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.6 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | その他 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.7 |
| | | 計 | 3.0 | 1.4 | 1.6 | 1.9 | 2.5 |
| | 駐車車両 | | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 |
| | | その他 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| | | 計 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.3 | 0.4 |
| | 転倒 | | 0.6 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| | その他 | | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.4 |
| | 計 | | 4.4 | 2.1 | 2.3 | 2.7 | 3.6 |
| 列車 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 |
| 合計 | | | 49.9 | 33.4 | 35.8 | 38.7 | 43.3 |

## 表3-5-3　一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・年齢層別重傷事故件数

（令和6年12月末）

| 事故類型 ＼ 年齢層 | | | 15歳以下 | 16～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 | 合計 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 5 | 16 | 10 | 13 | 11 | 19 | 17 | 16 | 16 | 13 | 11 | 28 | 15 | 10 | 4 | 204 | 0.9 |
| | 背面通行中 | | 0 | 9 | 33 | 29 | 19 | 16 | 30 | 40 | 34 | 36 | 41 | 26 | 29 | 40 | 22 | 10 | 414 | 1.8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 27 | 127 | 126 | 128 | 118 | 161 | 229 | 257 | 251 | 229 | 239 | 247 | 215 | 109 | 43 | 2,506 | 10.7 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 5 | 15 | 5 | 11 | 9 | 17 | 24 | 25 | 20 | 23 | 18 | 17 | 22 | 6 | 5 | 222 | 0.9 |
| | | 歩道橋付近 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 10 | 0.0 |
| | | その他 | 0 | 20 | 95 | 97 | 80 | 105 | 136 | 162 | 191 | 165 | 153 | 129 | 152 | 93 | 52 | 20 | 1,650 | 7.0 |
| | | 計 | 0 | 53 | 238 | 228 | 219 | 233 | 314 | 418 | 473 | 437 | 405 | 386 | 417 | 331 | 168 | 68 | 4,388 | 18.7 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 13 | 0.1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 2 | 5 | 7 | 6 | 5 | 6 | 6 | 15 | 13 | 9 | 16 | 15 | 17 | 8 | 3 | 133 | 0.6 |
| | 路上停止中 | | 0 | 5 | 7 | 5 | 4 | 6 | 6 | 11 | 9 | 16 | 8 | 2 | 7 | 8 | 6 | 1 | 101 | 0.4 |
| | 路上横臥 | | 0 | 2 | 9 | 5 | 8 | 7 | 7 | 11 | 18 | 10 | 11 | 10 | 8 | 3 | 1 | 0 | 110 | 0.5 |
| | その他 | | 0 | 9 | 42 | 38 | 32 | 51 | 67 | 61 | 86 | 84 | 83 | 92 | 89 | 88 | 48 | 31 | 901 | 3.8 |
| | 計 | | 0 | 86 | 350 | 322 | 301 | 331 | 453 | 564 | 651 | 613 | 571 | 544 | 594 | 503 | 263 | 118 | 6,264 | 26.8 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 0 | 82 | 184 | 116 | 58 | 69 | 67 | 65 | 77 | 85 | 81 | 104 | 78 | 82 | 50 | 24 | 1,222 | 5.2 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 26 | 56 | 39 | 28 | 28 | 32 | 37 | 43 | 40 | 33 | 29 | 23 | 26 | 19 | 8 | 467 | 2.0 |
| | | その他 | 0 | 39 | 141 | 123 | 94 | 80 | 107 | 112 | 122 | 108 | 84 | 87 | 66 | 60 | 45 | 23 | 1,291 | 5.5 |
| | | 計 | 0 | 65 | 197 | 162 | 122 | 108 | 139 | 149 | 165 | 148 | 117 | 116 | 89 | 86 | 64 | 31 | 1,758 | 7.5 |
| | 出会い頭 | | 12 | 226 | 506 | 425 | 409 | 423 | 432 | 549 | 574 | 548 | 452 | 427 | 538 | 471 | 269 | 140 | 6,401 | 27.3 |
| | 追越追抜時 | | 0 | 13 | 33 | 52 | 37 | 29 | 41 | 58 | 61 | 58 | 50 | 39 | 40 | 33 | 21 | 13 | 578 | 2.5 |
| | すれ違い時 | | 0 | 8 | 23 | 12 | 5 | 8 | 16 | 16 | 18 | 21 | 12 | 17 | 13 | 13 | 7 | 4 | 193 | 0.8 |
| | 左折時 | | 0 | 17 | 53 | 55 | 62 | 55 | 81 | 119 | 128 | 100 | 108 | 82 | 74 | 72 | 43 | 19 | 1,068 | 4.6 |
| | 右折時 | | 0 | 116 | 312 | 237 | 192 | 236 | 219 | 297 | 330 | 309 | 256 | 219 | 277 | 214 | 111 | 43 | 3,368 | 14.4 |
| | その他 | | 2 | 40 | 95 | 87 | 74 | 95 | 97 | 126 | 110 | 125 | 98 | 100 | 105 | 91 | 39 | 23 | 1,307 | 5.6 |
| | 計 | | 14 | 567 | 1,403 | 1,146 | 959 | 1,023 | 1,092 | 1,379 | 1,463 | 1,394 | 1,174 | 1,104 | 1,214 | 1,062 | 604 | 297 | 15,895 | 67.9 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 16 | 10 | 6 | 5 | 5 | 3 | 3 | 4 | 6 | 6 | 13 | 12 | 9 | 6 | 3 | 107 | 0.5 |
| | | 標識 | 0 | 2 | 6 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 2 | 2 | 1 | 3 | 1 | 3 | 0 | 28 | 0.1 |
| | | 分離帯等 | 0 | 13 | 6 | 5 | 2 | 0 | 6 | 1 | 8 | 4 | 5 | 7 | 3 | 3 | 2 | 2 | 67 | 0.3 |
| | | 防護柵等 | 3 | 23 | 29 | 9 | 10 | 12 | 13 | 14 | 15 | 12 | 11 | 19 | 15 | 14 | 12 | 9 | 220 | 0.9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 7 | 6 | 2 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 9 | 15 | 12 | 14 | 5 | 97 | 0.4 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0 | 3 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 2 | 1 | 1 | 0 | 14 | 0.1 |
| | | その他 | 0 | 18 | 18 | 7 | 4 | 8 | 5 | 13 | 13 | 19 | 18 | 12 | 27 | 31 | 18 | 6 | 217 | 0.9 |
| | | 計 | 3 | 82 | 76 | 30 | 24 | 29 | 33 | 38 | 46 | 50 | 49 | 61 | 77 | 71 | 56 | 25 | 750 | 3.2 |
| | 駐車車両 | | 0 | 3 | 7 | 7 | 2 | 4 | 5 | 4 | 7 | 3 | 3 | 1 | 7 | 5 | 1 | 5 | 64 | 0.3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 2 | 1 | 6 | 6 | 6 | 5 | 40 | 0.2 |
| | | その他 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 12 | 0.1 |
| | | 計 | 0 | 2 | 5 | 1 | 1 | 2 | 2 | 0 | 1 | 7 | 2 | 2 | 7 | 8 | 6 | 6 | 52 | 0.2 |
| | 転倒 | | 2 | 17 | 17 | 14 | 5 | 12 | 14 | 23 | 21 | 28 | 25 | 13 | 5 | 4 | 4 | 2 | 206 | 0.9 |
| | その他 | | 0 | 9 | 13 | 5 | 6 | 9 | 6 | 11 | 20 | 23 | 21 | 16 | 14 | 6 | 6 | 6 | 171 | 0.7 |
| | 計 | | 5 | 113 | 118 | 57 | 38 | 56 | 60 | 76 | 95 | 111 | 100 | 93 | 110 | 94 | 73 | 44 | 1,243 | 5.3 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0.0 |
| 合計 | | | 19 | 766 | 1,872 | 1,526 | 1,298 | 1,410 | 1,605 | 2,019 | 2,210 | 2,118 | 1,845 | 1,741 | 1,919 | 1,659 | 940 | 459 | 23,406 | 100.0 |
| | | 構成率 | 0.1 | 3.3 | 8.0 | 6.5 | 5.5 | 6.0 | 6.9 | 8.6 | 9.4 | 9.0 | 7.9 | 7.4 | 8.2 | 7.1 | 4.0 | 2.0 | 100.0 | － |

注１　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

（再掲）

| 事故類型 ＼ 年齢層 | | | 16～24歳 | 構成率 | 65歳以上 | 構成率 | 70歳以上 | 構成率 | 75歳以上 | 構成率 | 80歳以上 | 構成率 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | | 21 | 0.8 | 68 | 1.0 | 57 | 1.1 | 29 | 0.9 | 14 | 1.0 |
| | 背面通行中 | | 42 | 1.6 | 127 | 1.9 | 101 | 2.0 | 72 | 2.4 | 32 | 2.3 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 154 | 5.8 | 853 | 12.7 | 614 | 12.3 | 367 | 12.0 | 152 | 10.9 |
| | | 横断歩道付近 | 20 | 0.8 | 68 | 1.0 | 50 | 1.0 | 33 | 1.1 | 11 | 0.8 |
| | | 歩道橋付近 | 2 | 0.1 | 3 | 0.0 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | | その他 | 115 | 4.4 | 446 | 6.6 | 317 | 6.4 | 165 | 5.4 | 72 | 5.1 |
| | | 計 | 291 | 11.0 | 1,370 | 20.4 | 984 | 19.8 | 567 | 18.5 | 236 | 16.9 |
| | 路上遊戯中 | | 1 | 0.0 | 4 | 0.1 | 3 | 0.1 | 2 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | 路上作業中 | | 7 | 0.3 | 59 | 0.9 | 43 | 0.9 | 28 | 0.9 | 11 | 0.8 |
| | 路上停止中 | | 12 | 0.5 | 24 | 0.4 | 22 | 0.4 | 15 | 0.5 | 7 | 0.5 |
| | 路上横臥 | | 11 | 0.4 | 22 | 0.3 | 12 | 0.2 | 4 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | その他 | | 51 | 1.9 | 348 | 5.2 | 256 | 5.1 | 167 | 5.5 | 79 | 5.6 |
| | 計 | | 436 | 16.5 | 2,022 | 30.1 | 1,478 | 29.7 | 884 | 28.9 | 381 | 27.2 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 266 | 10.1 | 338 | 5.0 | 234 | 4.7 | 156 | 5.1 | 74 | 5.3 |
| | 追突 | 進行中 | 82 | 3.1 | 105 | 1.6 | 76 | 1.5 | 53 | 1.7 | 27 | 1.9 |
| | | その他 | 180 | 6.8 | 281 | 4.2 | 194 | 3.9 | 128 | 4.2 | 68 | 4.9 |
| | | 計 | 262 | 9.9 | 386 | 5.7 | 270 | 5.4 | 181 | 5.9 | 95 | 6.8 |
| | 出会い頭 | | 732 | 27.7 | 1,845 | 27.5 | 1,418 | 28.5 | 880 | 28.8 | 409 | 29.2 |
| | 追越追抜時 | | 46 | 1.7 | 146 | 2.2 | 107 | 2.1 | 67 | 2.2 | 34 | 2.4 |
| | すれ違い時 | | 31 | 1.2 | 54 | 0.8 | 37 | 0.7 | 24 | 0.8 | 11 | 0.8 |
| | 左折時 | | 70 | 2.7 | 290 | 4.3 | 208 | 4.2 | 134 | 4.4 | 62 | 4.4 |
| | 右折時 | | 428 | 16.2 | 864 | 12.9 | 645 | 13.0 | 368 | 12.0 | 154 | 11.0 |
| | その他 | | 135 | 5.1 | 358 | 5.3 | 258 | 5.2 | 153 | 5.0 | 62 | 4.4 |
| | 計 | | 1,970 | 74.7 | 4,281 | 63.7 | 3,177 | 63.8 | 1,963 | 64.2 | 901 | 64.4 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 26 | 1.0 | 43 | 0.6 | 30 | 0.6 | 18 | 0.6 | 9 | 0.6 |
| | | 標識 | 8 | 0.3 | 8 | 0.1 | 7 | 0.1 | 4 | 0.1 | 3 | 0.2 |
| | | 分離帯等 | 19 | 0.7 | 17 | 0.3 | 10 | 0.2 | 7 | 0.2 | 4 | 0.3 |
| | | 防護柵等 | 52 | 2.0 | 69 | 1.0 | 50 | 1.0 | 35 | 1.1 | 21 | 1.5 |
| | | 家屋・塀 | 13 | 0.5 | 55 | 0.8 | 46 | 0.9 | 31 | 1.0 | 19 | 1.4 |
| | | 橋脚・橋梁 | 4 | 0.2 | 4 | 0.1 | 4 | 0.1 | 2 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | | その他 | 36 | 1.4 | 94 | 1.4 | 82 | 1.6 | 55 | 1.8 | 24 | 1.7 |
| | | 計 | 158 | 6.0 | 290 | 4.3 | 229 | 4.6 | 152 | 5.0 | 81 | 5.8 |
| | 駐車車両 | | 10 | 0.4 | 19 | 0.3 | 18 | 0.4 | 11 | 0.4 | 6 | 0.4 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 4 | 0.2 | 24 | 0.4 | 23 | 0.5 | 17 | 0.6 | 11 | 0.8 |
| | | その他 | 3 | 0.1 | 5 | 0.1 | 4 | 0.1 | 3 | 0.1 | 1 | 0.1 |
| | | 計 | 7 | 0.3 | 29 | 0.4 | 27 | 0.5 | 20 | 0.7 | 12 | 0.9 |
| | 転倒 | | 34 | 1.3 | 28 | 0.4 | 15 | 0.3 | 10 | 0.3 | 6 | 0.4 |
| | その他 | | 22 | 0.8 | 48 | 0.7 | 32 | 0.6 | 18 | 0.6 | 12 | 0.9 |
| | 計 | | 231 | 8.8 | 414 | 6.2 | 321 | 6.4 | 211 | 6.9 | 117 | 8.4 |
| 列車 | | | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 1 | 0.0 | 0 | 0.0 | 0 | 0.0 |
| 合計 | | | 2,638 | 100.0 | 6,718 | 100.0 | 4,977 | 100.0 | 3,058 | 100.0 | 1,399 | 100.0 |
| | | 構成率 | 11.3 | － | 28.7 | － | 21.3 | － | 13.1 | － | 6.0 | － |

## 表3-5-4　一般原付以上運転者（第１当事者）の事故類型別・法令違反別重傷事故件数

（令和6年12月末）

| 事故類型 | | 法令違反 | 信号無視 | 通行区分 | 最高速度 | 環状交差点 | 優先通行妨害 | 歩行者妨害等 | 一時不停止 | 酒酔い運転 | 過労運転 | 安全運転義務違反 | | | | | | | | その他の違反 | 違反不明 | 違反なし | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | 運転操作不適 | 漫然運転 | 脇見運転 | 動静不注視 | 安全不確認 | 安全速度 | その他 | 計 | | | | | 構成率 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 19 | 2 | 0 | 1 | 4 | 34 | 43 | 15 | 69 | 3 | 1 | 169 | 9 | 0 | 0 | 204 | 0.9 |
| | 背面通行中 | | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 39 | 1 | 1 | 3 | 12 | 72 | 110 | 41 | 115 | 0 | 6 | 356 | 11 | 1 | 0 | 414 | 1.8 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 118 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1,755 | 1 | 0 | 1 | 2 | 50 | 75 | 17 | 370 | 2 | 5 | 521 | 109 | 0 | 0 | 2,506 | 10.7 |
| | | 横断歩道付近 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 66 | 0 | 0 | 0 | 0 | 18 | 24 | 4 | 69 | 1 | 1 | 117 | 36 | 0 | 0 | 222 | 0.9 |
| | | 歩道橋付近 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 0 | 0 | 5 | 2 | 0 | 0 | 10 | 0.0 |
| | | その他 | 3 | 2 | 5 | 0 | 0 | 246 | 20 | 0 | 1 | 3 | 209 | 274 | 89 | 524 | 54 | 17 | 1,170 | 202 | 1 | 0 | 1,650 | 7.0 |
| | | 計 | 122 | 3 | 7 | 0 | 0 | 2,070 | 21 | 0 | 2 | 5 | 277 | 374 | 110 | 967 | 57 | 23 | 1,813 | 349 | 1 | 0 | 4,388 | 18.7 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 3 | 2 | 0 | 8 | 4 | 0 | 0 | 13 | 0.1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 0 | 2 | 8 | 27 | 30 | 6 | 38 | 0 | 6 | 115 | 11 | 0 | 0 | 133 | 0.6 |
| | 路上停止中 | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 7 | 1 | 0 | 2 | 2 | 11 | 25 | 4 | 28 | 3 | 4 | 77 | 12 | 0 | 0 | 101 | 0.4 |
| | 路上横臥 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 19 | 35 | 2 | 41 | 2 | 3 | 103 | 6 | 0 | 0 | 110 | 0.5 |
| | その他 | | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 21 | 2 | 1 | 2 | 75 | 33 | 103 | 39 | 547 | 10 | 21 | 828 | 40 | 0 | 0 | 901 | 3.8 |
| | 計 | | 122 | 17 | 8 | 0 | 1 | 2,161 | 28 | 2 | 12 | 107 | 474 | 720 | 219 | 1,808 | 77 | 64 | 3,469 | 442 | 2 | 0 | 6,264 | 26.8 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 3 | 363 | 9 | 0 | 1 | 0 | 1 | 8 | 67 | 122 | 266 | 172 | 9 | 70 | 46 | 36 | 721 | 37 | 12 | 0 | 1,222 | 5.2 |
| | 追突 | 進行中 | 1 | 0 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 11 | 122 | 143 | 94 | 41 | 4 | 6 | 421 | 25 | 3 | 0 | 467 | 2.0 |
| | | その他 | 1 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 2 | 5 | 8 | 125 | 308 | 497 | 224 | 64 | 9 | 13 | 1,240 | 18 | 10 | 0 | 1,291 | 5.5 |
| | | 計 | 2 | 0 | 12 | 0 | 2 | 0 | 2 | 8 | 15 | 136 | 430 | 640 | 318 | 105 | 13 | 19 | 1,661 | 43 | 13 | 0 | 1,758 | 7.5 |
| | 出会い頭 | | 907 | 16 | 12 | 0 | 411 | 10 | 1,229 | 2 | 1 | 28 | 76 | 109 | 113 | 1,885 | 41 | 17 | 2,269 | 1,537 | 7 | 0 | 6,401 | 27.3 |
| | 追越追抜時 | | 0 | 3 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 | 21 | 28 | 168 | 176 | 0 | 16 | 422 | 148 | 2 | 0 | 578 | 2.5 |
| | すれ違い時 | | 2 | 29 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | 30 | 26 | 27 | 14 | 33 | 6 | 9 | 145 | 9 | 0 | 0 | 193 | 0.8 |
| | 左折時 | | 2 | 5 | 0 | 0 | 9 | 2 | 6 | 0 | 1 | 6 | 8 | 13 | 22 | 560 | 0 | 5 | 614 | 429 | 0 | 0 | 1,068 | 4.6 |
| | 右折時 | | 204 | 8 | 11 | 0 | 786 | 14 | 18 | 0 | 0 | 6 | 22 | 80 | 161 | 1,164 | 2 | 28 | 1,463 | 863 | 1 | 0 | 3,368 | 14.4 |
| | その他 | | 33 | 15 | 4 | 0 | 15 | 1 | 15 | 2 | 5 | 36 | 45 | 51 | 79 | 698 | 8 | 22 | 939 | 275 | 3 | 0 | 1,307 | 5.6 |
| | 計 | | 1,153 | 439 | 52 | 0 | 1,225 | 27 | 1,272 | 20 | 94 | 377 | 894 | 1,120 | 884 | 4,691 | 116 | 152 | 8,234 | 3,341 | 38 | 0 | 15,895 | 67.9 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 27 | 29 | 21 | 0 | 6 | 1 | 5 | 89 | 2 | 6 | 0 | 107 | 0.5 |
| | | 標識 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 13 | 3 | 0 | 0 | 2 | 2 | 24 | 0 | 2 | 0 | 28 | 0.1 |
| | | 分離帯等 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 27 | 13 | 5 | 0 | 5 | 1 | 3 | 54 | 1 | 3 | 0 | 67 | 0.3 |
| | | 防護柵等 | 2 | 3 | 8 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 5 | 72 | 46 | 30 | 1 | 5 | 18 | 8 | 180 | 9 | 11 | 0 | 220 | 0.9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 4 | 39 | 19 | 3 | 0 | 9 | 1 | 4 | 75 | 5 | 6 | 0 | 97 | 0.4 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 4 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 14 | 0.1 |
| | | その他 | 0 | 4 | 7 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 70 | 48 | 34 | 0 | 16 | 11 | 12 | 191 | 6 | 4 | 0 | 217 | 0.9 |
| | | 計 | 2 | 10 | 26 | 0 | 0 | 0 | 3 | 7 | 22 | 243 | 171 | 101 | 1 | 41 | 34 | 34 | 625 | 23 | 32 | 0 | 750 | 3.2 |
| | 駐車車両 | | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 22 | 11 | 2 | 6 | 2 | 1 | 58 | 1 | 1 | 0 | 64 | 0.3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 15 | 6 | 4 | 0 | 5 | 2 | 2 | 34 | 3 | 2 | 0 | 40 | 0.2 |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 3 | 0 | 0 | 0 | 4 | 0 | 12 | 0 | 0 | 0 | 12 | 0.1 |
| | | 計 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 | 9 | 4 | 0 | 5 | 6 | 2 | 46 | 3 | 2 | 0 | 52 | 0.2 |
| | 転倒 | | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 141 | 5 | 7 | 1 | 13 | 7 | 21 | 195 | 0 | 4 | 0 | 206 | 0.9 |
| | その他 | | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 50 | 16 | 8 | 6 | 25 | 5 | 29 | 139 | 29 | 1 | 0 | 171 | 0.7 |
| | 計 | | 4 | 13 | 33 | 0 | 0 | 0 | 3 | 8 | 23 | 468 | 223 | 131 | 10 | 90 | 54 | 87 | 1,063 | 56 | 40 | 0 | 1,243 | 5.3 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 4 | 0.0 |
| 合計 | | | 1,279 | 469 | 93 | 0 | 1,226 | 2,188 | 1,303 | 30 | 129 | 953 | 1,591 | 1,971 | 1,113 | 6,589 | 247 | 304 | 12,768 | 3,841 | 80 | 0 | 23,406 | 100.0 |
| | | 構成率 | 5.5 | 2.0 | 0.4 | 0.0 | 5.2 | 9.3 | 5.6 | 0.1 | 0.6 | 4.1 | 6.8 | 8.4 | 4.8 | 28.2 | 1.1 | 1.3 | 54.6 | 16.4 | 0.3 | 0.0 | 100.0 | － |

注１　「一般原付以上運転者」とは、自動車、自動二輪車及び一般原動機付自転車の運転者をいう。
　２　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

## （６）　道路形状別の状況

### 表3-6-1　地形別・道路形状別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 地形・道路形状 | 年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 市街地 | 交差点等 交差点内 環状交差点 | － | － | － | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | － | 0.0 | － |
| | 交差点等 交差点内 その他 信号機有 | 7,028 | 6,911 | 6,607 | 6,666 | 6,624 | 6,216 | 5,514 | 5,532 | 5,479 | 5,862 | 5,879 | 17 | 0.3 | 22.7 | 84 |
| | 交差点等 交差点内 その他 信号機無 | 8,114 | 7,748 | 7,733 | 7,923 | 7,466 | 7,160 | 6,265 | 6,277 | 5,866 | 6,519 | 6,299 | −220 | −3.4 | 24.3 | 78 |
| | 交差点等 交差点内 計 | 15,142 | 14,659 | 14,340 | 14,590 | 14,090 | 13,376 | 11,779 | 11,809 | 11,345 | 12,381 | 12,178 | −203 | −1.6 | 47.0 | 80 |
| | 交差点等 環状交差点付近 | － | － | － | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | － |
| | 交差点等 交差点付近 | 2,276 | 2,103 | 2,171 | 1,909 | 1,762 | 1,648 | 1,418 | 1,555 | 1,444 | 1,646 | 1,766 | 120 | 7.3 | 6.8 | 78 |
| | 交差点等 計 | 17,418 | 16,762 | 16,511 | 16,499 | 15,852 | 15,024 | 13,198 | 13,364 | 12,789 | 14,028 | 13,944 | −84 | −0.6 | 53.8 | 80 |
| | 単路 カーブ・屈折 | 884 | 825 | 754 | 731 | 692 | 586 | 532 | 550 | 503 | 504 | 458 | −46 | −9.1 | 1.8 | 52 |
| | 単路 一般単路 | 7,579 | 7,081 | 6,819 | 6,813 | 6,354 | 5,925 | 5,036 | 4,938 | 4,741 | 4,876 | 4,779 | −97 | −2.0 | 18.4 | 63 |
| | 単路 トンネル | 24 | 28 | 33 | 38 | 32 | 26 | 30 | 34 | 23 | 28 | 29 | 1 | 3.6 | 0.1 | 121 |
| | 単路 橋 | 107 | 104 | 71 | 130 | 95 | 84 | 85 | 84 | 72 | 77 | 89 | 12 | 15.6 | 0.3 | 83 |
| | 単路 計 | 8,594 | 8,038 | 7,677 | 7,712 | 7,173 | 6,621 | 5,683 | 5,606 | 5,339 | 5,485 | 5,355 | −130 | −2.4 | 20.7 | 62 |
| | 踏切 | 9 | 12 | 13 | 17 | 10 | 15 | 14 | 14 | 8 | 10 | 16 | 6 | 60.0 | 0.1 | 178 |
| | その他の場所 | 942 | 952 | 891 | 891 | 920 | 846 | 724 | 745 | 751 | 751 | 761 | 10 | 1.3 | 2.9 | 81 |
| 計 | | 26,963 | 25,764 | 25,092 | 25,119 | 23,955 | 22,506 | 19,619 | 19,729 | 18,887 | 20,274 | 20,076 | −198 | −1.0 | 77.5 | 74 |
| 非市街地 | 交差点等 交差点内 環状交差点 | － | － | － | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | － |
| | 交差点等 交差点内 その他 信号機有 | 1,545 | 1,357 | 1,275 | 1,202 | 1,095 | 1,001 | 962 | 840 | 832 | 854 | 863 | 9 | 1.1 | 3.3 | 56 |
| | 交差点等 交差点内 その他 信号機無 | 3,336 | 3,068 | 2,787 | 2,716 | 2,534 | 2,241 | 1,953 | 1,867 | 1,693 | 1,649 | 1,626 | −23 | −1.4 | 6.3 | 49 |
| | 交差点等 交差点内 計 | 4,881 | 4,425 | 4,062 | 3,919 | 3,629 | 3,242 | 2,915 | 2,707 | 2,525 | 2,504 | 2,489 | −15 | −0.6 | 9.6 | 51 |
| | 交差点等 環状交差点付近 | － | － | － | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | － | 0.0 | － |
| | 交差点等 交差点付近 | 778 | 650 | 674 | 513 | 414 | 444 | 408 | 351 | 315 | 348 | 323 | −25 | −7.2 | 1.2 | 42 |
| | 交差点等 計 | 5,659 | 5,075 | 4,736 | 4,432 | 4,043 | 3,686 | 3,323 | 3,060 | 2,840 | 2,852 | 2,812 | −40 | −1.4 | 10.9 | 50 |
| | 単路 カーブ・屈折 | 1,976 | 1,744 | 1,584 | 1,454 | 1,230 | 1,115 | 952 | 876 | 800 | 766 | 768 | 2 | 0.3 | 3.0 | 39 |
| | 単路 一般単路 | 4,121 | 3,671 | 3,311 | 3,253 | 2,924 | 2,505 | 2,066 | 1,816 | 1,855 | 1,959 | 1,840 | −119 | −6.1 | 7.1 | 45 |
| | 単路 トンネル | 107 | 112 | 109 | 114 | 100 | 101 | 81 | 88 | 75 | 79 | 73 | −6 | −7.6 | 0.3 | 68 |
| | 単路 橋 | 115 | 125 | 105 | 99 | 97 | 76 | 80 | 68 | 71 | 72 | 75 | 3 | 4.2 | 0.3 | 65 |
| | 単路 計 | 6,319 | 5,652 | 5,109 | 4,920 | 4,351 | 3,797 | 3,179 | 2,848 | 2,801 | 2,876 | 2,756 | −120 | −4.2 | 10.6 | 44 |
| | 踏切 | 9 | 8 | 4 | 5 | 4 | 6 | 4 | 5 | 8 | 8 | 4 | −4 | −50.0 | 0.0 | 44 |
| | その他の場所 | 546 | 513 | 439 | 464 | 373 | 375 | 323 | 298 | 263 | 278 | 262 | −16 | −5.8 | 1.0 | 48 |
| 計 | | 12,533 | 11,248 | 10,288 | 9,821 | 8,771 | 7,864 | 6,829 | 6,211 | 5,912 | 6,014 | 5,834 | −180 | −3.0 | 22.5 | 47 |
| 合計 | 交差点等 交差点内 環状交差点 | － | － | － | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | － |
| | 交差点等 交差点内 その他 信号機有 | 8,573 | 8,268 | 7,882 | 7,868 | 7,719 | 7,217 | 6,476 | 6,372 | 6,311 | 6,716 | 6,742 | 26 | 0.4 | 26.0 | 79 |
| | 交差点等 交差点内 その他 信号機無 | 11,450 | 10,816 | 10,520 | 10,639 | 10,000 | 9,401 | 8,218 | 8,144 | 7,559 | 8,168 | 7,925 | −243 | −3.0 | 30.6 | 69 |
| | 交差点等 交差点内 計 | 20,023 | 19,084 | 18,402 | 18,509 | 17,719 | 16,618 | 14,694 | 14,516 | 13,870 | 14,885 | 14,667 | −218 | −1.5 | 56.6 | 73 |
| | 交差点等 環状交差点付近 | － | － | － | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | −1 | −100.0 | 0.0 | － |
| | 交差点等 交差点付近 | 3,054 | 2,753 | 2,845 | 2,422 | 2,176 | 2,092 | 1,826 | 1,906 | 1,759 | 1,994 | 2,089 | 95 | 4.8 | 8.1 | 68 |
| | 交差点等 計 | 23,077 | 21,837 | 21,247 | 20,931 | 19,895 | 18,710 | 16,521 | 16,424 | 15,629 | 16,880 | 16,756 | −124 | −0.7 | 64.7 | 73 |
| | 単路 カーブ・屈折 | 2,860 | 2,569 | 2,338 | 2,185 | 1,922 | 1,701 | 1,484 | 1,426 | 1,303 | 1,270 | 1,226 | −44 | −3.5 | 4.7 | 43 |
| | 単路 一般単路 | 11,700 | 10,752 | 10,130 | 10,066 | 9,278 | 8,430 | 7,102 | 6,754 | 6,596 | 6,835 | 6,619 | −216 | −3.2 | 25.5 | 57 |
| | 単路 トンネル | 131 | 140 | 142 | 152 | 132 | 127 | 111 | 122 | 98 | 107 | 102 | −5 | −4.7 | 0.4 | 78 |
| | 単路 橋 | 222 | 229 | 176 | 229 | 192 | 160 | 165 | 152 | 143 | 149 | 164 | 15 | 10.1 | 0.6 | 74 |
| | 単路 計 | 14,913 | 13,690 | 12,786 | 12,632 | 11,524 | 10,418 | 8,862 | 8,454 | 8,140 | 8,361 | 8,111 | −250 | −3.0 | 31.3 | 54 |
| | 踏切 | 18 | 20 | 17 | 22 | 14 | 21 | 18 | 19 | 16 | 18 | 20 | 2 | 11.1 | 0.1 | 111 |
| | その他の場所 | 1,488 | 1,465 | 1,330 | 1,355 | 1,293 | 1,221 | 1,047 | 1,043 | 1,014 | 1,029 | 1,023 | −6 | −0.6 | 3.9 | 69 |
| 計 | | 39,496 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | −378 | −1.4 | 100.0 | 66 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　４　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　５　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

## 表3-6-2　事故類型別・道路形状別重傷事故件数

（令和6年12月末）

| 事故類型 ＼ 道路形状 | | | 交差点等 | | | | | | | 単路 | | | | | 踏切 | その他の場所 | 合計 | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | 交差点内 | | | | 環状交差点付近 | 交差点付近 | 計 | カーブ・屈折 | 一般単路 | トンネル | 橋 | 計 | | | | |
| | | | 環状交差点内 | その他 | | 計 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 信号機有 | 信号機無 | | | | | | | | | | | | | 構成率 |
| 人対車両 | 対面通行中 | | 0 | 6 | 40 | 46 | 0 | 53 | 99 | 18 | 160 | 1 | 8 | 187 | 0 | 25 | 311 | 1.2 |
| | 背面通行中 | | 0 | 7 | 22 | 29 | 0 | 64 | 93 | 21 | 331 | 3 | 4 | 359 | 2 | 59 | 513 | 2.0 |
| | 横断中 | 横断歩道 | 0 | 1,809 | 687 | 2,496 | 0 | 36 | 2,532 | 3 | 156 | 0 | 0 | 159 | 0 | 1 | 2,692 | 10.4 |
| | | 横断歩道付近 | 0 | 69 | 80 | 149 | 0 | 69 | 218 | 1 | 28 | 0 | 0 | 29 | 0 | 0 | 247 | 1.0 |
| | | 歩道橋付近 | 0 | 4 | 8 | 12 | 0 | 1 | 13 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 17 | 0.1 |
| | | その他 | 0 | 59 | 672 | 731 | 0 | 234 | 965 | 36 | 729 | 1 | 6 | 772 | 0 | 64 | 1,801 | 7.0 |
| | | 計 | 0 | 1,941 | 1,447 | 3,388 | 0 | 340 | 3,728 | 40 | 917 | 1 | 6 | 964 | 0 | 65 | 4,757 | 18.4 |
| | 路上遊戯中 | | 0 | 0 | 7 | 7 | 0 | 3 | 10 | 0 | 9 | 0 | 0 | 9 | 0 | 0 | 19 | 0.1 |
| | 路上作業中 | | 0 | 4 | 8 | 12 | 0 | 17 | 29 | 16 | 73 | 3 | 3 | 95 | 0 | 15 | 139 | 0.5 |
| | 路上停止中 | | 0 | 2 | 25 | 27 | 0 | 17 | 44 | 7 | 56 | 0 | 1 | 64 | 0 | 14 | 122 | 0.5 |
| | 路上横臥 | | 0 | 8 | 12 | 20 | 0 | 25 | 45 | 5 | 51 | 1 | 3 | 60 | 0 | 11 | 116 | 0.4 |
| | その他 | | 0 | 21 | 71 | 92 | 0 | 51 | 143 | 10 | 290 | 0 | 3 | 303 | 0 | 521 | 967 | 3.7 |
| | 計 | | 0 | 1,989 | 1,632 | 3,621 | 0 | 570 | 4,191 | 117 | 1,887 | 9 | 28 | 2,041 | 2 | 710 | 6,944 | 26.8 |
| 車両相互 | 正面衝突 | | 0 | 23 | 43 | 66 | 0 | 137 | 203 | 484 | 556 | 19 | 34 | 1,093 | 0 | 7 | 1,303 | 5.0 |
| | 追突 | 進行中 | 0 | 24 | 23 | 47 | 0 | 68 | 115 | 21 | 318 | 16 | 10 | 365 | 0 | 2 | 482 | 1.9 |
| | | その他 | 0 | 99 | 64 | 163 | 0 | 404 | 567 | 29 | 664 | 12 | 28 | 733 | 0 | 7 | 1,307 | 5.0 |
| | | 計 | 0 | 123 | 87 | 210 | 0 | 472 | 682 | 50 | 982 | 28 | 38 | 1,098 | 0 | 9 | 1,789 | 6.9 |
| | 出会い頭 | | 0 | 1,488 | 4,874 | 6,362 | 0 | 164 | 6,526 | 44 | 765 | 0 | 0 | 809 | 1 | 38 | 7,374 | 28.5 |
| | 追越追抜時 | | 0 | 60 | 63 | 123 | 0 | 136 | 259 | 41 | 350 | 10 | 10 | 411 | 2 | 4 | 676 | 2.6 |
| | すれ違い時 | | 0 | 5 | 21 | 26 | 0 | 34 | 60 | 79 | 99 | 6 | 3 | 187 | 0 | 5 | 252 | 1.0 |
| | 左折時 | | 0 | 584 | 221 | 805 | 0 | 67 | 872 | 9 | 212 | 0 | 0 | 221 | 0 | 5 | 1,098 | 4.2 |
| | 右折時 | | 0 | 2,213 | 680 | 2,893 | 0 | 107 | 3,000 | 20 | 414 | 0 | 0 | 434 | 0 | 17 | 3,451 | 13.3 |
| | その他 | | 0 | 156 | 185 | 341 | 0 | 215 | 556 | 77 | 667 | 15 | 26 | 785 | 0 | 116 | 1,457 | 5.6 |
| | 計 | | 0 | 4,652 | 6,174 | 10,826 | 0 | 1,332 | 12,158 | 804 | 4,045 | 78 | 111 | 5,038 | 3 | 201 | 17,400 | 67.2 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 電柱 | 0 | 16 | 12 | 28 | 0 | 18 | 46 | 16 | 56 | 0 | 0 | 72 | 0 | 3 | 121 | 0.5 |
| | | 標識 | 0 | 1 | 2 | 3 | 0 | 8 | 11 | 7 | 11 | 0 | 0 | 18 | 0 | 0 | 29 | 0.1 |
| | | 分離帯等 | 0 | 9 | 2 | 11 | 0 | 12 | 23 | 9 | 30 | 1 | 3 | 43 | 0 | 1 | 67 | 0.3 |
| | | 防護柵等 | 0 | 15 | 17 | 32 | 0 | 14 | 46 | 79 | 93 | 5 | 4 | 181 | 0 | 6 | 233 | 0.9 |
| | | 家屋・塀 | 0 | 6 | 9 | 15 | 0 | 10 | 25 | 16 | 41 | 1 | 0 | 58 | 0 | 21 | 104 | 0.4 |
| | | 橋脚・橋梁 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 0 | 7 | 15 | 0 | 0 | 15 | 0.1 |
| | | その他 | 0 | 15 | 13 | 28 | 0 | 23 | 51 | 63 | 97 | 4 | 1 | 165 | 0 | 16 | 232 | 0.9 |
| | | 計 | 0 | 62 | 55 | 117 | 0 | 85 | 202 | 193 | 333 | 11 | 15 | 552 | 0 | 47 | 801 | 3.1 |
| | 駐車車両 | | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 7 | 8 | 6 | 42 | 0 | 1 | 49 | 0 | 10 | 67 | 0.3 |
| | 路外逸脱 | 転落 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 5 | 15 | 28 | 0 | 0 | 43 | 0 | 4 | 52 | 0.2 |
| | | その他 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 2 | 0 | 0 | 11 | 0 | 1 | 12 | 0.0 |
| | | 計 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 | 2 | 5 | 24 | 30 | 0 | 0 | 54 | 0 | 5 | 64 | 0.2 |
| | 転倒 | | 0 | 25 | 48 | 73 | 0 | 70 | 143 | 67 | 193 | 3 | 8 | 271 | 2 | 28 | 444 | 1.7 |
| | その他 | | 0 | 14 | 12 | 26 | 0 | 23 | 49 | 15 | 89 | 1 | 1 | 106 | 0 | 22 | 177 | 0.7 |
| | 計 | | 0 | 101 | 119 | 220 | 0 | 187 | 407 | 305 | 687 | 15 | 25 | 1,032 | 2 | 112 | 1,553 | 6.0 |
| 列車 | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13 | 0 | 13 | 0.1 |
| 合計 | | | 0 | 6,742 | 7,925 | 14,667 | 0 | 2,089 | 16,756 | 1,226 | 6,619 | 102 | 164 | 8,111 | 20 | 1,023 | 25,910 | 100.0 |
| | | 構成率 | 0.0 | 26.0 | 30.6 | 56.6 | 0.0 | 8.1 | 64.7 | 4.7 | 25.5 | 0.4 | 0.6 | 31.3 | 0.1 | 3.9 | 100.0 | - |

注１　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　２　「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。
　３　「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。
　４　「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない場所であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

## （７）　自転車関連交通事故の状況

### 表3-7-1　自転車乗用者（第１・第２当事者）の事故類型別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 事故類型 | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 対面通行中 | 79 | 82 | 46 | 76 | 76 | 66 | 60 | 66 | 76 | 89 | 90 | 1 | 1.1 | 1.3 | 114 |
| | 背面通行中 | 59 | 47 | 46 | 63 | 59 | 45 | 68 | 62 | 67 | 58 | 66 | 8 | 13.8 | 1.0 | 112 |
| | 横断中 | 104 | 67 | 86 | 91 | 111 | 101 | 85 | 97 | 104 | 117 | 116 | −1 | −0.9 | 1.7 | 112 |
| | その他 | 104 | 104 | 80 | 94 | 126 | 109 | 109 | 84 | 80 | 98 | 76 | −22 | −22.4 | 1.1 | 73 |
| | 計 | 346 | 300 | 258 | 324 | 372 | 321 | 322 | 309 | 327 | 362 | 348 | −14 | −3.9 | 5.1 | 101 |
| 車両相互 | 正面衝突 | 202 | 196 | 194 | 205 | 168 | 171 | 145 | 158 | 154 | 154 | 138 | −16 | −10.4 | 2.0 | 68 |
| | 追突 | 276 | 245 | 279 | 278 | 239 | 243 | 208 | 207 | 210 | 242 | 209 | −33 | −13.6 | 3.1 | 76 |
| | 出会い頭 | 4,802 | 4,460 | 4,224 | 4,304 | 4,056 | 3,887 | 3,328 | 3,383 | 3,293 | 3,519 | 3,381 | −138 | −3.9 | 49.7 | 70 |
| | 追越追抜時 | 373 | 337 | 311 | 322 | 319 | 326 | 262 | 304 | 289 | 296 | 289 | −7 | −2.4 | 4.3 | 77 |
| | すれ違い時 | 140 | 136 | 117 | 132 | 110 | 102 | 98 | 108 | 88 | 108 | 103 | −5 | −4.6 | 1.5 | 74 |
| | 左折時 | 782 | 750 | 722 | 743 | 766 | 707 | 661 | 680 | 651 | 665 | 717 | 52 | 7.8 | 10.5 | 92 |
| | 右折時 | 1,211 | 1,157 | 1,085 | 1,105 | 1,019 | 985 | 903 | 908 | 820 | 934 | 871 | −63 | −6.7 | 12.8 | 72 |
| | その他 | 805 | 706 | 628 | 693 | 682 | 623 | 492 | 480 | 474 | 443 | 441 | −2 | −0.5 | 6.5 | 55 |
| | 計 | 8,591 | 7,987 | 7,560 | 7,782 | 7,359 | 7,044 | 6,097 | 6,228 | 5,979 | 6,361 | 6,149 | −212 | −3.3 | 90.5 | 72 |
| 車両単独 | 工作物衝突 | 108 | 82 | 83 | 65 | 71 | 73 | 74 | 69 | 77 | 52 | 49 | −3 | −5.8 | 0.7 | 45 |
| | 転倒 | 568 | 443 | 399 | 383 | 354 | 355 | 324 | 325 | 342 | 310 | 232 | −78 | −25.2 | 3.4 | 41 |
| | その他 | 106 | 77 | 67 | 74 | 47 | 54 | 37 | 34 | 40 | 30 | 19 | −11 | −36.7 | 0.3 | 18 |
| | 計 | 782 | 602 | 549 | 522 | 472 | 482 | 435 | 428 | 459 | 392 | 300 | −92 | −23.5 | 4.4 | 38 |
| 列車 | | 0 | 3 | 1 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | −1 | −50.0 | 0.0 | − |
| 合計 | | 9,719 | 8,892 | 8,368 | 8,628 | 8,206 | 7,847 | 6,854 | 6,966 | 6,765 | 7,117 | 6,798 | −319 | −4.5 | 100.0 | 70 |
| 出会い頭構成率 | | 49.4 | 50.2 | 50.5 | 49.9 | 49.4 | 49.5 | 48.6 | 48.6 | 48.7 | 49.4 | 49.7 | − | − | − | 101 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。
　４　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　５　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とした。

### 表3-7-2　自転車（第１・第２当事者）の法令違反別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 法令違反 | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 信号無視 | 437 | 401 | 354 | 340 | 349 | 300 | 285 | 259 | 256 | 271 | 263 | −8 | −3.0 | 3.9 | 60 |
| | 通行区分 | 171 | 150 | 146 | 157 | 145 | 137 | 113 | 123 | 109 | 131 | 109 | −22 | −16.8 | 1.6 | 64 |
| | 横断・転回等 | 101 | 97 | 47 | 75 | 51 | 47 | 66 | 84 | 86 | 87 | 98 | 11 | 12.6 | 1.4 | 97 |
| | 環状交差点 | − | − | − | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | − | 0.0 | − |
| | 優先通行妨害 | 156 | 111 | 136 | 140 | 104 | 103 | 87 | 119 | 123 | 121 | 99 | −22 | −18.2 | 1.5 | 63 |
| | 交差点安全進行 | 895 | 938 | 916 | 901 | 873 | 884 | 787 | 918 | 884 | 998 | 1,046 | 48 | 4.8 | 15.4 | 117 |
| | 徐行場所 | 173 | 130 | 126 | 138 | 108 | 96 | 87 | 110 | 99 | 129 | 121 | −8 | −6.2 | 1.8 | 70 |
| | 一時不停止 | 696 | 615 | 575 | 609 | 652 | 602 | 539 | 532 | 547 | 601 | 602 | 1 | 0.2 | 8.9 | 86 |
| | 自転車通行方法 | 82 | 59 | 52 | 39 | 36 | 47 | 32 | 40 | 23 | 32 | 17 | −15 | −46.9 | 0.3 | 21 |
| 安全運転義務 | ハンドル操作 | 464 | 343 | 329 | 327 | 292 | 285 | 259 | 253 | 274 | 262 | 186 | −76 | −29.0 | 2.7 | 40 |
| | ブレーキ操作 | 113 | 97 | 79 | 63 | 52 | 73 | 56 | 53 | 47 | 58 | 54 | −4 | −6.9 | 0.8 | 48 |
| | 前方不注意 | 270 | 267 | 212 | 242 | 239 | 230 | 206 | 190 | 208 | 198 | 226 | 28 | 14.1 | 3.3 | 84 |
| | 動静不注視 | 734 | 731 | 639 | 724 | 679 | 681 | 537 | 567 | 519 | 558 | 589 | 31 | 5.6 | 8.7 | 80 |
| | 安全不確認 | 2,404 | 2,137 | 2,026 | 2,015 | 1,907 | 1,807 | 1,530 | 1,447 | 1,381 | 1,455 | 1,408 | −47 | −3.2 | 20.7 | 59 |
| | 安全速度 | 50 | 36 | 39 | 30 | 45 | 31 | 21 | 27 | 24 | 23 | 13 | −10 | −43.5 | 0.2 | 26 |
| | その他 | 182 | 183 | 156 | 168 | 178 | 170 | 150 | 140 | 150 | 136 | 114 | −22 | −16.2 | 1.7 | 63 |
| | 計 | 4,217 | 3,794 | 3,480 | 3,569 | 3,392 | 3,277 | 2,759 | 2,677 | 2,603 | 2,690 | 2,590 | −100 | −3.7 | 38.1 | 61 |
| | その他の違反 | 178 | 186 | 162 | 171 | 147 | 103 | 145 | 137 | 156 | 160 | 126 | −34 | −21.3 | 1.9 | 71 |
| | 違反不明 | 49 | 67 | 55 | 48 | 46 | 52 | 46 | 45 | 48 | 64 | 35 | −29 | −45.3 | 0.5 | 71 |
| 違反あり | | 7,155 | 6,548 | 6,049 | 6,187 | 5,903 | 5,648 | 4,946 | 5,044 | 4,934 | 5,284 | 5,106 | −178 | −3.4 | 75.1 | 71 |
| 違反なし | | 2,564 | 2,344 | 2,319 | 2,441 | 2,303 | 2,199 | 1,908 | 1,922 | 1,831 | 1,833 | 1,692 | −141 | −7.7 | 24.9 | 66 |
| 合計 | | 9,719 | 8,892 | 8,368 | 8,628 | 8,206 | 7,847 | 6,854 | 6,966 | 6,765 | 7,117 | 6,798 | −319 | −4.5 | 100.0 | 70 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とし、第１当事者の違反を計上した。

## 表3-7-3　自転車（第１・第２当事者）の相手当事者別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 相手当事者 ＼ 年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 注6 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車 | 7,374 | 6,884 | 6,544 | 6,653 | 6,281 | 6,042 | 5,176 | 5,236 | 5,068 | 5,423 | 5,215 | −208 | −3.8 | 76.7 | 71 |
| 二輪車 | 582 | 518 | 470 | 534 | 459 | 428 | 409 | 432 | 393 | 359 | 361 | 2 | 0.6 | 5.3 | 62 |
| 特定小型原付自転車 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 8 | − | − | 0.1 | − |
| 歩行者 | 346 | 300 | 258 | 324 | 372 | 321 | 322 | 309 | 327 | 362 | 348 | −14 | −3.9 | 5.1 | 101 |
| 自転車相互 | 409 | 356 | 350 | 396 | 442 | 415 | 390 | 432 | 423 | 476 | 463 | −13 | −2.7 | 6.8 | 113 |
| 自転車単独 | 782 | 602 | 549 | 522 | 472 | 482 | 435 | 428 | 459 | 392 | 300 | −92 | −23.5 | 4.4 | 38 |
| その他 | 226 | 232 | 197 | 199 | 180 | 159 | 122 | 129 | 95 | 105 | 103 | −2 | −1.9 | 1.5 | 46 |
| 合計 | 9,719 | 8,892 | 8,368 | 8,628 | 8,206 | 7,847 | 6,854 | 6,966 | 6,765 | 7,117 | 6,798 | −319 | −4.5 | 100.0 | 70 |
| 構成率 注5 | 1.7 | 1.7 | 1.7 | 1.8 | 1.9 | 2.1 | 2.2 | 2.3 | 2.2 | 2.3 | 2.3 | − | − | − | 138 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。
　４　自転車が第１当事者又は第２当事者となった事故を計上した。ただし、自転車相互の事故は１件とした。
　５　交通事故全体に占める自転車関連事故の割合である。
　６　自転車関連事故件数に占める割合である。

## （８）　当事者別の状況

## 表3-8　第１当事者別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 第１当事者 ＼ 年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車等 自動車 自家用 乗用 バス | 6 | 9 | 9 | 8 | 6 | 7 | 9 | 7 | 7 | 10 | 6 | −4 | −40.0 | 0.0 | 100 |
| 自動車 自家用 乗用 マイクロ | 29 | 27 | 28 | 37 | 29 | 34 | 12 | 20 | 18 | 16 | 20 | 4 | 25.0 | 0.1 | 69 |
| 自動車 自家用 乗用 普通乗用 | 13,975 | 13,408 | 12,924 | 12,952 | 12,205 | 11,056 | 9,593 | 9,536 | 9,037 | 9,626 | 9,544 | −82 | −0.9 | 36.8 | 68 |
| 自動車 自家用 乗用 軽乗用 | 8,720 | 8,563 | 8,365 | 8,289 | 7,847 | 7,481 | 6,382 | 6,271 | 6,052 | 6,578 | 6,608 | 30 | 0.5 | 25.5 | 76 |
| 自動車 自家用 乗用 計 | 22,730 | 22,007 | 21,326 | 21,286 | 20,087 | 18,578 | 15,996 | 15,834 | 15,114 | 16,230 | 16,178 | −52 | −0.3 | 62.4 | 71 |
| 自動車 自家用 貨物 大型貨物 | 113 | 129 | 110 | 108 | 127 | 91 | 117 | 86 | 96 | 112 | 117 | 5 | 4.5 | 0.5 | 104 |
| 自動車 自家用 貨物 中型・準中・普通貨物 | 2,009 | 1,920 | 1,821 | 1,839 | 1,792 | 1,645 | 1,400 | 1,376 | 1,332 | 1,418 | 1,453 | 35 | 2.5 | 5.6 | 72 |
| 自動車 自家用 貨物 中型・準中・普通貨物 中型貨物 | 404 | 377 | 367 | 223 | 182 | 178 | 124 | 164 | 141 | 142 | 171 | 29 | 20.4 | 0.7 | 42 |
| 自動車 自家用 貨物 中型・準中・普通貨物 準中型貨物 | − | − | − | 343 | 433 | 422 | 385 | 342 | 336 | 356 | 378 | 22 | 6.2 | 1.5 | − |
| 自動車 自家用 貨物 中型・準中・普通貨物 普通貨物 | 1,605 | 1,543 | 1,454 | 1,273 | 1,177 | 1,045 | 891 | 870 | 855 | 920 | 904 | −16 | −1.7 | 3.5 | 56 |
| 自動車 自家用 貨物 軽貨物 | 3,139 | 2,777 | 2,656 | 2,561 | 2,320 | 2,149 | 1,859 | 1,847 | 1,680 | 1,770 | 1,701 | −69 | −3.9 | 6.6 | 54 |
| 自動車 自家用 貨物 計 | 5,261 | 4,826 | 4,587 | 4,508 | 4,239 | 3,885 | 3,376 | 3,309 | 3,108 | 3,300 | 3,271 | −29 | −0.9 | 12.6 | 62 |
| 自動車 自家用 貨物 トレーラー | 13 | 11 | 20 | 12 | 21 | 14 | 20 | 15 | 17 | 12 | 18 | 6 | 50.0 | 0.1 | 138 |
| 自動車 自家用 計 | 27,991 | 26,833 | 25,913 | 25,794 | 24,326 | 22,463 | 19,372 | 19,143 | 18,222 | 19,530 | 19,449 | −81 | −0.4 | 75.1 | 69 |
| 自動車 自動車 事業用 乗用 バス | 175 | 133 | 141 | 144 | 126 | 142 | 100 | 96 | 96 | 129 | 115 | −14 | −10.9 | 0.4 | 66 |
| 自動車 自動車 事業用 乗用 マイクロ | 10 | 18 | 11 | 3 | 11 | 7 | 7 | 2 | 8 | 9 | 7 | −2 | −22.2 | 0.0 | 70 |
| 自動車 自動車 事業用 乗用 普通乗用 | 700 | 716 | 699 | 721 | 669 | 730 | 481 | 483 | 503 | 576 | 591 | 15 | 2.6 | 2.3 | 84 |
| 自動車 自動車 事業用 乗用 軽乗用 | 9 | 3 | 8 | 7 | 6 | 3 | 3 | 3 | 3 | 5 | 12 | 7 | 140.0 | 0.0 | 133 |
| 自動車 自動車 事業用 乗用 計 | 894 | 870 | 859 | 875 | 812 | 882 | 591 | 584 | 610 | 719 | 725 | 6 | 0.8 | 2.8 | 81 |
| 自動車 自動車 事業用 貨物 大型貨物 | 586 | 483 | 474 | 492 | 508 | 428 | 377 | 423 | 382 | 436 | 368 | −68 | −15.6 | 1.4 | 63 |
| 自動車 自動車 事業用 貨物 中型・準中・普通貨物 | 668 | 622 | 586 | 565 | 518 | 539 | 407 | 442 | 408 | 427 | 426 | −1 | −0.2 | 1.6 | 64 |
| 自動車 自動車 事業用 貨物 中型・準中・普通貨物 中型貨物 | 524 | 467 | 446 | 342 | 259 | 266 | 198 | 246 | 202 | 218 | 212 | −6 | −2.8 | 0.8 | 40 |
| 自動車 自動車 事業用 貨物 中型・準中・普通貨物 準中型貨物 | − | − | − | 164 | 220 | 224 | 173 | 157 | 163 | 175 | 164 | −11 | −6.3 | 0.6 | − |
| 自動車 自動車 事業用 貨物 中型・準中・普通貨物 普通貨物 | 144 | 155 | 140 | 59 | 39 | 49 | 36 | 39 | 43 | 34 | 50 | 16 | 47.1 | 0.2 | 35 |
| 自動車 自動車 事業用 貨物 軽貨物 | 221 | 202 | 182 | 232 | 243 | 256 | 282 | 344 | 376 | 367 | 349 | −18 | −4.9 | 1.3 | 158 |
| 自動車 自動車 事業用 貨物 計 | 1,475 | 1,307 | 1,242 | 1,289 | 1,269 | 1,223 | 1,066 | 1,209 | 1,166 | 1,230 | 1,143 | −87 | −7.1 | 4.4 | 77 |
| 自動車 自動車 事業用 貨物 トレーラー | 120 | 75 | 97 | 104 | 92 | 94 | 82 | 82 | 82 | 78 | 71 | −7 | −9.0 | 0.3 | 59 |
| 自動車 自動車 事業用 計 | 2,369 | 2,177 | 2,101 | 2,164 | 2,081 | 2,105 | 1,657 | 1,793 | 1,776 | 1,949 | 1,868 | −81 | −4.2 | 7.2 | 79 |
| 自動車 自動車 ミニカー | 11 | 14 | 11 | 11 | 11 | 12 | 16 | 15 | 17 | 17 | 15 | −2 | −11.8 | 0.1 | 136 |
| 自動車 自動車 特殊車 農耕作業用 | 22 | 34 | 25 | 18 | 15 | 18 | 16 | 15 | 18 | 16 | 9 | −7 | −43.8 | 0.0 | 41 |
| 自動車 自動車 特殊車 大型 | 22 | 28 | 30 | 21 | 29 | 23 | 23 | 18 | 26 | 30 | 20 | −10 | −33.3 | 0.1 | 91 |
| 自動車 自動車 特殊車 小型 | 30 | 21 | 25 | 15 | 24 | 30 | 15 | 26 | 25 | 25 | 19 | −6 | −24.0 | 0.1 | 63 |
| 自動車 自動車 特殊車 計 | 74 | 83 | 80 | 54 | 68 | 71 | 54 | 59 | 69 | 71 | 48 | −23 | −32.4 | 0.2 | 65 |
| 自動車 自動車 計 | 30,445 | 29,107 | 28,105 | 28,023 | 26,486 | 24,651 | 21,099 | 21,010 | 20,084 | 21,567 | 21,380 | −187 | −0.9 | 82.5 | 70 |
| 自動車 二輪車 自二 小型二輪 | 716 | 595 | 590 | 500 | 392 | 373 | 361 | 320 | 279 | 277 | 291 | 14 | 5.1 | 1.1 | 41 |
| 自動車 二輪車 自二 軽二輪 | 595 | 497 | 427 | 401 | 366 | 380 | 360 | 339 | 315 | 306 | 292 | −14 | −4.6 | 1.1 | 49 |
| 自動車 二輪車 自二 原付二種 | 770 | 756 | 729 | 707 | 634 | 593 | 607 | 563 | 502 | 489 | 516 | 27 | 5.5 | 2.0 | 67 |
| 自動車 二輪車 自二 計 | 2,081 | 1,848 | 1,746 | 1,608 | 1,392 | 1,346 | 1,328 | 1,222 | 1,096 | 1,072 | 1,099 | 27 | 2.5 | 4.2 | 53 |
| 自動車 二輪車 一般原付自転車 | 2,992 | 2,488 | 2,315 | 1,972 | 1,642 | 1,423 | 1,355 | 1,094 | 1,008 | 1,037 | 927 | −110 | −10.6 | 3.6 | 31 |
| 自動車 二輪車 計 | 5,073 | 4,336 | 4,061 | 3,580 | 3,034 | 2,769 | 2,683 | 2,316 | 2,104 | 2,109 | 2,026 | −83 | −3.9 | 7.8 | 40 |
| 自動車等 計 | 35,518 | 33,443 | 32,166 | 31,603 | 29,520 | 27,420 | 23,782 | 23,326 | 22,188 | 23,676 | 23,406 | −270 | −1.1 | 90.3 | 66 |
| 特定小型原付自転車 | − | − | − | − | − | − | − | − | − | − | 22 | − | − | 0.1 | − |
| 自転車 | 3,014 | 2,579 | 2,353 | 2,485 | 2,423 | 2,272 | 2,104 | 2,116 | 2,122 | 2,106 | 1,959 | −147 | −7.0 | 7.6 | 65 |
| その他 | 6 | 9 | 9 | 13 | 7 | 1 | 2 | 6 | 2 | 1 | 11 | 10 | 1,000.0 | 0.0 | 183 |
| 歩行者 | 406 | 396 | 353 | 341 | 301 | 309 | 281 | 202 | 217 | 224 | 249 | 25 | 11.2 | 1.0 | 61 |
| 不明 | 552 | 585 | 499 | 498 | 475 | 368 | 279 | 290 | 270 | 281 | 263 | −18 | −6.4 | 1.0 | 48 |
| 合計 | 39,496 | 37,012 | 35,380 | 34,940 | 32,726 | 30,370 | 26,448 | 25,940 | 24,799 | 26,288 | 25,910 | −378 | −1.4 | 100.0 | 66 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　平成29年３月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
　５　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

# ４　高速道路における交通事故発生状況等

## （１）　死傷者の状況

表4-1-1　高速道路における供用延長100km当たり死傷者数の推移

（各年12月末）

| 区分＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 1.8 | 1.8 | 1.6 | 1.4 | 1.4 | 1.3 | 0.9 | 1.0 | 1.1 | 1.0 | 1.0 | 58 |
| 重傷者数 | 6.9 | 6.3 | 5.8 | 5.7 | 5.2 | 4.2 | 3.1 | 3.1 | 3.2 | 3.6 | 3.7 | 53 |
| 軽傷者数 | 150.7 | 140.1 | 127.4 | 120.6 | 104.3 | 92.5 | 55.1 | 56.5 | 67.1 | 75.6 | 72.5 | 48 |

注１　指数は、平成26年を100としたものである。
　２　算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

表4-1-2　高速道路における死傷者数の推移

（各年12月末）

| 区分＼年 | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 死者数 | 204 | 215 | 196 | 169 | 173 | 163 | 114 | 136 | 152 | 138 | 139 | 1 | 0.7 | 68 |
| 重傷者数 | 787 | 738 | 705 | 694 | 648 | 527 | 404 | 410 | 427 | 488 | 492 | 4 | 0.8 | 63 |
| 軽傷者数 | 17,275 | 16,391 | 15,387 | 14,715 | 13,025 | 11,702 | 7,166 | 7,423 | 8,947 | 10,124 | 9,735 | -389 | -3.8 | 56 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## （２）　重傷事故の状況

### 表4-2-1　高速道路における供用延長100km当たり法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 法令違反 ＼ 年 | | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 最高速度 | | | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 17 |
| 酒酔い運転 | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| 車間距離 | | | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 28 |
| 進路変更 | | | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 199 |
| 過労運転等 | | | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 142 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | ハンドル操作 | 1.0 | 0.7 | 0.7 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 30 |
| | | ブレーキ操作 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 38 |
| | 前方不注意 | | 2.1 | 2.0 | 1.9 | 2.0 | 1.7 | 1.5 | 1.0 | 1.0 | 1.1 | 1.5 | 1.3 | 62 |
| | 動静不注視 | | 0.4 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 89 |
| | 安全不確認 | | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.6 | 0.5 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 74 |
| | 安全速度 | | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 47 |
| | その他 | | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 46 |
| | 計 | | 4.7 | 4.4 | 4.0 | 4.0 | 3.5 | 2.9 | 2.3 | 2.1 | 2.3 | 2.6 | 2.7 | 57 |
| その他の違反 | | | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 72 |
| 違反なし | | | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | － |
| 合計 | | | 5.4 | 5.0 | 4.6 | 4.5 | 3.9 | 3.2 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 2.9 | 3.1 | 57 |

注１　指数は、平成26年を100としたものである。
　２　算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

### 表4-2-2　高速道路における法令違反別（第１当事者）重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 法令違反 ＼ 年 | | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 最高速度 | | | 31 | 14 | 24 | 15 | 9 | 3 | 10 | 4 | 5 | 9 | 6 | −3 | −33.3 | 1.5 | 19 |
| 酒酔い運転 | | | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | － | 0.0 | 0 |
| 車間距離 | | | 6 | 3 | 3 | 2 | 3 | 6 | 7 | 6 | 8 | 3 | 2 | −1 | −33.3 | 0.5 | 33 |
| 進路変更 | | | 6 | 10 | 15 | 8 | 5 | 5 | 11 | 13 | 4 | 4 | 14 | 10 | 250.0 | 3.4 | 233 |
| 過労運転等 | | | 3 | 6 | 3 | 4 | 5 | 1 | 3 | 1 | 2 | 2 | 5 | 3 | 150.0 | 1.2 | 167 |
| 安全運転義務 | 運転操作不適 | ハンドル操作 | 113 | 86 | 84 | 54 | 66 | 50 | 49 | 49 | 44 | 33 | 40 | 7 | 21.2 | 9.7 | 35 |
| | | ブレーキ操作 | 25 | 28 | 21 | 19 | 26 | 13 | 12 | 16 | 10 | 9 | 11 | 2 | 22.2 | 2.7 | 44 |
| | 前方不注意 | | 241 | 239 | 232 | 246 | 215 | 192 | 126 | 128 | 141 | 200 | 174 | −26 | −13.0 | 42.3 | 72 |
| | 動静不注視 | | 46 | 63 | 56 | 59 | 40 | 46 | 41 | 27 | 40 | 40 | 48 | 8 | 20.0 | 11.7 | 104 |
| | 安全不確認 | | 68 | 56 | 60 | 69 | 61 | 47 | 42 | 32 | 45 | 52 | 59 | 7 | 13.5 | 14.4 | 87 |
| | 安全速度 | | 33 | 29 | 16 | 27 | 23 | 18 | 16 | 18 | 15 | 13 | 18 | 5 | 38.5 | 4.4 | 55 |
| | その他 | | 15 | 11 | 13 | 15 | 6 | 6 | 7 | 8 | 11 | 6 | 8 | 2 | 33.3 | 1.9 | 53 |
| | 計 | | 541 | 512 | 482 | 489 | 437 | 372 | 293 | 278 | 306 | 353 | 358 | 5 | 1.4 | 87.1 | 66 |
| その他の違反 | | | 31 | 38 | 34 | 30 | 25 | 22 | 12 | 16 | 14 | 20 | 26 | 6 | 30.0 | 6.3 | 84 |
| 違反なし | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | － | 0.0 | － |
| 合計 | | | 619 | 583 | 561 | 548 | 484 | 409 | 337 | 318 | 340 | 391 | 411 | 20 | 5.1 | 100.0 | 66 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

## 表4-2-3　高速道路における供用延長100km当たり事故類型別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 事故類型 | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 故障修理中 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | − |
| | 路上作業中 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 128 |
| | その他 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 125 |
| | 計 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 126 |
| 車両相互 追突 | 追越・追抜 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 128 |
| | 走行車に | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.4 | 57 |
| | 車線停止車に | 0.9 | 1.0 | 0.8 | 0.9 | 0.8 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.6 | 67 |
| | 路肩停止車に | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 47 |
| | その他 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 279 |
| | 計 | 1.8 | 2.1 | 1.7 | 1.9 | 1.6 | 1.5 | 0.9 | 0.9 | 1.0 | 1.4 | 1.4 | 74 |
| 車両相互 衝突・接触 | 対向車に | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 43 |
| | 追越・追抜 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 48 |
| | 走行車に | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 94 |
| | 車線停止車に | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 123 |
| | 路肩停止車に | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | − |
| | その他 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 2,818 |
| | 計 | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.6 | 0.7 | 0.8 | 103 |
| | その他 | 0.5 | 0.4 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | − | − | − | − |
| | 計 | 3.1 | 3.1 | 2.8 | 3.0 | 2.5 | 2.1 | 1.7 | 1.5 | 1.6 | 2.1 | 2.1 | 69 |
| 車両単独 | 転倒 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 39 |
| | 路外逸脱 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0 |
| | 中央分離帯等 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 27 |
| | 防護柵等 | 0.9 | 0.7 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.2 | 27 |
| | 駐車車両 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 55 |
| | 路上工作物 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 60 |
| | その他 | 0.2 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 54 |
| | 計 | 2.1 | 1.6 | 1.7 | 1.3 | 1.2 | 1.0 | 0.9 | 0.8 | 0.8 | 0.7 | 0.7 | 34 |
| 合計 | | 5.4 | 5.0 | 4.6 | 4.5 | 3.9 | 3.2 | 2.6 | 2.4 | 2.6 | 2.9 | 3.1 | 57 |

注１　指数は、平成26年を100としたものである。
　２　算出に用いた供用延長は各年の前年の値であり、都道府県警察からの報告を基に警察庁が集計したものである。

## 表4-2-4　高速道路における事故類型別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 事故類型 | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 人対車両 | 故障修理中 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | − | 0.0 | − |
| | 路上作業中 | 4 | 9 | 2 | 3 | 6 | 2 | 1 | 5 | 6 | 3 | 6 | 3 | 100.0 | 1.5 | 150 |
| | その他 | 15 | 17 | 19 | 23 | 9 | 8 | 6 | 6 | 10 | 16 | 22 | 6 | 37.5 | 5.4 | 147 |
| | 計 | 19 | 27 | 21 | 27 | 16 | 10 | 7 | 13 | 19 | 19 | 28 | 9 | 47.4 | 6.8 | 147 |
| 車両相互 追突 | 追越・追抜 | 2 | 3 | 4 | 3 | 1 | 6 | 1 | 3 | 2 | 7 | 3 | −4 | −57.1 | 0.7 | 150 |
| | 走行車に | 90 | 109 | 91 | 114 | 95 | 77 | 50 | 57 | 49 | 71 | 60 | −11 | −15.5 | 14.6 | 67 |
| | 車線停止車に | 99 | 119 | 99 | 104 | 96 | 92 | 61 | 53 | 59 | 83 | 78 | −5 | −6.0 | 19.0 | 79 |
| | 路肩停止車に | 9 | 4 | 4 | 4 | 3 | 2 | 3 | 1 | 3 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 1.2 | 56 |
| | その他 | 11 | 5 | 7 | 6 | 4 | 7 | 8 | 6 | 26 | 28 | 36 | 8 | 28.6 | 8.8 | 327 |
| | 計 | 211 | 240 | 205 | 231 | 199 | 184 | 123 | 120 | 139 | 194 | 182 | −12 | −6.2 | 44.3 | 86 |
| 車両相互 衝突・接触 | 対向車に | 24 | 21 | 22 | 23 | 16 | 12 | 13 | 9 | 13 | 10 | 12 | 2 | 20.0 | 2.9 | 50 |
| | 追越・追抜 | 23 | 12 | 12 | 15 | 15 | 9 | 9 | 10 | 17 | 22 | 13 | −9 | −40.9 | 3.2 | 57 |
| | 走行車に | 30 | 30 | 35 | 35 | 32 | 17 | 23 | 20 | 22 | 22 | 33 | 11 | 50.0 | 8.0 | 110 |
| | 車線停止車に | 9 | 9 | 14 | 10 | 11 | 6 | 7 | 5 | 7 | 13 | 13 | 0 | 0.0 | 3.2 | 144 |
| | 路肩停止車に | 0 | 2 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | − | 0.2 | − |
| | その他 | 1 | 2 | 2 | 4 | 3 | 2 | 5 | 2 | 20 | 20 | 33 | 13 | 65.0 | 8.0 | 3,300 |
| | 計 | 87 | 76 | 87 | 89 | 77 | 46 | 57 | 46 | 79 | 87 | 105 | 18 | 20.7 | 25.5 | 121 |
| | その他 | 59 | 52 | 47 | 46 | 40 | 42 | 36 | 32 | − | − | − | − | − | − | − |
| | 計 | 357 | 368 | 339 | 366 | 316 | 272 | 216 | 198 | 218 | 281 | 287 | 6 | 2.1 | 69.8 | 80 |
| 車両単独 | 転倒 | 22 | 21 | 18 | 11 | 5 | 8 | 7 | 5 | 14 | 6 | 10 | 4 | 66.7 | 2.4 | 45 |
| | 路外逸脱 | 2 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | − | 0.0 | 0 |
| | 中央分離帯等 | 66 | 41 | 43 | 30 | 29 | 22 | 16 | 27 | 25 | 20 | 21 | 1 | 5.0 | 5.1 | 32 |
| | 防護柵等 | 103 | 83 | 90 | 67 | 72 | 51 | 55 | 41 | 42 | 36 | 32 | −4 | −11.1 | 7.8 | 31 |
| | 駐車車両 | 14 | 4 | 15 | 12 | 10 | 19 | 8 | 11 | 5 | 12 | 9 | −3 | −25.0 | 2.2 | 64 |
| | 路上工作物 | 17 | 14 | 14 | 22 | 19 | 10 | 12 | 10 | 7 | 6 | 12 | 6 | 100.0 | 2.9 | 71 |
| | その他 | 19 | 23 | 19 | 12 | 17 | 17 | 15 | 13 | 8 | 11 | 12 | 1 | 9.1 | 2.9 | 63 |
| | 計 | 243 | 188 | 201 | 155 | 152 | 127 | 114 | 107 | 103 | 91 | 96 | 5 | 5.5 | 23.4 | 40 |
| 合計 | | 619 | 583 | 561 | 548 | 484 | 409 | 337 | 318 | 340 | 391 | 411 | 20 | 5.1 | 100.0 | 66 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。

## 表4-2-5　高速道路における第１当事者別重傷事故件数の推移

（各年12月末）

| 第１当事者 ＼ 年 | | | | | 平成26年(2014) | 平成27年(2015) | 平成28年(2016) | 平成29年(2017) | 平成30年(2018) | 令和元年(2019) | 令和2年(2020) | 令和3年(2021) | 令和4年(2022) | 令和5年(2023) | 令和6年(2024) | 増減数 | 増減率 | 構成率 | 指数 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 自動車等 | 自動車 | 自家用 | 乗用 | バス | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | | | | マイクロバス | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | - | 0.2 | - |
| | | | | 普通乗用 | 241 | 220 | 213 | 195 | 173 | 125 | 122 | 102 | 91 | 127 | 118 | -9 | -7.1 | 28.7 | 49 |
| | | | | 軽乗用 | 55 | 52 | 42 | 62 | 41 | 38 | 28 | 21 | 34 | 38 | 44 | 6 | 15.8 | 10.7 | 80 |
| | | | | 計 | 296 | 274 | 256 | 257 | 215 | 163 | 150 | 123 | 125 | 166 | 163 | -3 | -1.8 | 39.7 | 55 |
| | | | 貨物 | 大型貨物 | 8 | 4 | 5 | 2 | 6 | 6 | 7 | 3 | 5 | 7 | 7 | 0 | 0.0 | 1.7 | 88 |
| | | | | 中型・準中・普通貨物 | 91 | 83 | 90 | 87 | 91 | 82 | 63 | 74 | 58 | 65 | 62 | -3 | -4.6 | 15.1 | 68 |
| | | | | 中型貨物 | 26 | 17 | 17 | 6 | 7 | 12 | 5 | 10 | 5 | 9 | 11 | 2 | 22.2 | 2.7 | 42 |
| | | | | 準中型貨物 | - | - | - | 23 | 26 | 26 | 24 | 20 | 25 | 27 | 17 | -10 | -37.0 | 4.1 | - |
| | | | | 普通貨物 | 65 | 66 | 73 | 58 | 58 | 44 | 34 | 44 | 28 | 29 | 34 | 5 | 17.2 | 8.3 | 52 |
| | | | | 軽貨物 | 24 | 16 | 20 | 19 | 24 | 8 | 10 | 6 | 17 | 11 | 19 | 8 | 72.7 | 4.6 | 79 |
| | | | | 計 | 123 | 103 | 115 | 108 | 121 | 96 | 80 | 83 | 80 | 83 | 88 | 5 | 6.0 | 21.4 | 72 |
| | | | | トレーラー | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | - | 0.2 | 100 |
| | | 計 | | | 419 | 377 | 371 | 365 | 336 | 259 | 230 | 206 | 205 | 249 | 251 | 2 | 0.8 | 61.1 | 60 |
| | | 事業用 | 乗用 | バス | 3 | 3 | 6 | 6 | 3 | 6 | 2 | 0 | 1 | 5 | 5 | 0 | 0.0 | 1.2 | 167 |
| | | | | マイクロバス | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | | | 普通乗用 | 0 | 3 | 2 | 4 | 0 | 1 | 2 | 4 | 0 | 3 | 2 | -1 | -33.3 | 0.5 | - |
| | | | | 軽乗用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | | | 計 | 3 | 8 | 8 | 11 | 3 | 7 | 4 | 5 | 1 | 8 | 7 | -1 | -12.5 | 1.7 | 233 |
| | | | 貨物 | 大型貨物 | 78 | 75 | 65 | 72 | 76 | 59 | 47 | 46 | 58 | 56 | 57 | 1 | 1.8 | 13.9 | 73 |
| | | | | 中型・準中・普通貨物 | 45 | 44 | 37 | 36 | 28 | 40 | 22 | 23 | 27 | 40 | 39 | -1 | -2.5 | 9.5 | 87 |
| | | | | 中型貨物 | 42 | 38 | 35 | 30 | 22 | 37 | 13 | 16 | 19 | 31 | 29 | -2 | -6.5 | 7.1 | 69 |
| | | | | 準中型貨物 | - | - | - | 6 | 6 | 3 | 8 | 6 | 8 | 9 | 10 | 1 | 11.1 | 2.4 | - |
| | | | | 普通貨物 | 3 | 6 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | 0 |
| | | | | 軽貨物 | 2 | 1 | 7 | 4 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 100.0 | 0.5 | 100 |
| | | | | 計 | 125 | 120 | 109 | 112 | 106 | 101 | 70 | 71 | 87 | 97 | 98 | 1 | 1.0 | 23.8 | 78 |
| | | | | トレーラー | 15 | 10 | 15 | 7 | 12 | 5 | 11 | 5 | 10 | 8 | 6 | -2 | -25.0 | 1.5 | 40 |
| | | 計 | | | 128 | 128 | 117 | 123 | 109 | 108 | 74 | 76 | 88 | 105 | 105 | 0 | 0.0 | 25.5 | 82 |
| | | ミニカー | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | 特殊車 | | 農耕作業用 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | | | 大型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | | | 小型 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | | | | 計 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | -1 | -100.0 | 0.0 | - |
| | 計 | | | | 547 | 505 | 488 | 488 | 445 | 368 | 304 | 283 | 293 | 355 | 356 | 1 | 0.3 | 86.6 | 65 |
| | 二輪車 | 自二 | | 小型二輪 | 56 | 56 | 56 | 46 | 30 | 28 | 25 | 24 | 32 | 25 | 37 | 12 | 48.0 | 9.0 | 66 |
| | | | | 軽二輪 | 9 | 13 | 11 | 10 | 5 | 8 | 7 | 9 | 13 | 9 | 13 | 4 | 44.4 | 3.2 | 144 |
| | | | | 原付二種 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.2 | - |
| | | | | 計 | 65 | 70 | 68 | 56 | 35 | 36 | 32 | 34 | 46 | 35 | 51 | 16 | 45.7 | 12.4 | 78 |
| | | 一般原付自転車 | | | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| | | 計 | | | 65 | 71 | 69 | 56 | 35 | 37 | 32 | 34 | 46 | 35 | 51 | 16 | 45.7 | 12.4 | 78 |
| | 計 | | | | 612 | 576 | 557 | 544 | 480 | 405 | 336 | 317 | 339 | 390 | 407 | 17 | 4.4 | 99.0 | 67 |
| 特定小型原付自転車 | | | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0 | - | - | 0.0 | - |
| 自転車 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| その他 | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | - | 0.0 | - |
| 歩行者 | | | | | 2 | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0.0 | 0.2 | 50 |
| 不明 | | | | | 5 | 6 | 2 | 2 | 4 | 4 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 3 | - | 0.7 | 60 |
| 合計 | | | | | 619 | 583 | 561 | 548 | 484 | 409 | 337 | 318 | 340 | 391 | 411 | 20 | 5.1 | 100.0 | 66 |

注１　増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
　２　指数は、平成26年を100としたものである。
　３　トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。
　４　平成29年３月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
　５　「第１当事者」とは、最初に交通事故に関与した事故当事者のうち最も過失の重い者をいう。

# 5　都道府県別交通事故発生状況

表5-1　都道府県別交通事故件数

（令和6年12月末）

| | | 交通事故件数 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 死亡事故件数 | | | 重傷事故件数 | | | 軽傷事故件数 | | |
| | | 件数 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 増減数 | 増減率 | 件数 | 増減数 | 増減率 |
| 全国 | | 290,895 | -17,035 | -5.5 | 2,598 | -20 | -0.8 | 25,910 | -378 | -1.4 | 262,387 | -16,637 | -6.0 |
| 北海道 | 札幌 | 6,440 | -239 | -3.6 | 51 | -16 | -23.9 | 691 | 53 | 8.3 | 5,698 | -276 | -4.6 |
| | 函館 | 550 | -11 | -2.0 | 5 | -3 | -37.5 | 60 | 3 | 5.3 | 485 | -11 | -2.2 |
| | 旭川 | 763 | 38 | 5.2 | 16 | 1 | 6.7 | 105 | 17 | 19.3 | 642 | 20 | 3.2 |
| | 釧路 | 771 | -102 | -11.7 | 22 | 4 | 22.2 | 97 | -5 | -4.9 | 652 | -101 | -13.4 |
| | 北見 | 219 | -25 | -10.2 | 7 | -3 | -30.0 | 41 | 5 | 13.9 | 171 | -27 | -13.6 |
| | 計 | 8,743 | -339 | -3.7 | 101 | -17 | -14.4 | 994 | 73 | 7.9 | 7,648 | -395 | -4.9 |
| 東北 | 青森 | 2,278 | -341 | -13.0 | 39 | -6 | -13.3 | 219 | 34 | 18.4 | 2,020 | -369 | -15.4 |
| | 岩手 | 1,391 | -112 | -7.5 | 27 | -8 | -22.9 | 252 | -55 | -17.9 | 1,112 | -49 | -4.2 |
| | 宮城 | 3,785 | -248 | -6.1 | 47 | 3 | 6.8 | 418 | -18 | -4.1 | 3,320 | -233 | -6.6 |
| | 秋田 | 981 | -174 | -15.1 | 30 | -1 | -3.2 | 175 | 18 | 11.5 | 776 | -191 | -19.8 |
| | 山形 | 2,457 | -323 | -11.6 | 22 | -9 | -29.0 | 310 | 21 | 7.3 | 2,125 | -335 | -13.6 |
| | 福島 | 3,086 | 173 | 5.9 | 51 | 0 | 0.0 | 452 | 36 | 8.7 | 2,583 | 137 | 5.6 |
| 東京 | | 30,103 | -1,282 | -4.1 | 145 | 11 | 8.2 | 1,879 | 199 | 11.8 | 28,079 | -1,492 | -5.0 |
| 関東 | 茨城 | 6,005 | -484 | -7.5 | 91 | -1 | -1.1 | 577 | -41 | -6.6 | 5,337 | -442 | -7.6 |
| | 栃木 | 3,946 | 138 | 3.6 | 59 | 1 | 1.7 | 532 | 33 | 6.6 | 3,355 | 104 | 3.2 |
| | 群馬 | 9,059 | -979 | -9.8 | 46 | 1 | 2.2 | 219 | -6 | -2.7 | 8,794 | -974 | -10.0 |
| | 埼玉 | 15,831 | -1,171 | -6.9 | 109 | -13 | -10.7 | 1,788 | 107 | 6.4 | 13,934 | -1,265 | -8.3 |
| | 千葉 | 12,587 | -977 | -7.2 | 129 | 3 | 2.4 | 1,400 | -93 | -6.2 | 11,058 | -887 | -7.4 |
| | 神奈川 | 20,750 | -1,120 | -5.1 | 109 | -6 | -5.2 | 1,189 | -82 | -6.5 | 19,452 | -1,032 | -5.0 |
| | 新潟 | 2,671 | -50 | -1.8 | 54 | 1 | 1.9 | 524 | -20 | -3.7 | 2,093 | -31 | -1.5 |
| | 山梨 | 2,013 | -99 | -4.7 | 27 | -2 | -6.9 | 220 | -23 | -9.5 | 1,766 | -74 | -4.0 |
| | 長野 | 4,970 | -36 | -0.7 | 56 | 15 | 36.6 | 495 | 18 | 3.8 | 4,419 | -69 | -1.5 |
| | 静岡 | 17,441 | -1,221 | -6.5 | 86 | 18 | 26.5 | 769 | -79 | -9.3 | 16,586 | -1,160 | -6.5 |
| 中部 | 富山 | 1,858 | -20 | -1.1 | 21 | -9 | -30.0 | 242 | -3 | -1.2 | 1,595 | -8 | -0.5 |
| | 石川 | 1,792 | -267 | -13.0 | 30 | 2 | 7.1 | 209 | -48 | -18.7 | 1,553 | -221 | -12.5 |
| | 福井 | 964 | -22 | -2.2 | 23 | 3 | 15.0 | 199 | 11 | 5.9 | 742 | -36 | -4.6 |
| | 岐阜 | 2,835 | -242 | -7.9 | 67 | 20 | 42.6 | 331 | -50 | -13.1 | 2,437 | -212 | -8.0 |
| | 愛知 | 24,506 | -41 | -0.2 | 139 | -5 | -3.5 | 738 | 23 | 3.2 | 23,629 | -59 | -0.2 |
| | 三重 | 2,724 | -252 | -8.5 | 45 | -16 | -26.2 | 429 | -56 | -11.5 | 2,250 | -180 | -7.4 |
| 近畿 | 滋賀 | 2,803 | 36 | 1.3 | 28 | -15 | -34.9 | 355 | -14 | -3.8 | 2,420 | 65 | 2.8 |
| | 京都 | 3,745 | -322 | -7.9 | 51 | -7 | -12.1 | 779 | -11 | -1.4 | 2,915 | -304 | -9.4 |
| | 大阪 | 24,780 | -1,171 | -4.5 | 126 | -19 | -13.1 | 2,828 | -130 | -4.4 | 21,826 | -1,022 | -4.5 |
| | 兵庫 | 15,551 | -730 | -4.5 | 104 | 2 | 2.0 | 918 | -21 | -2.2 | 14,529 | -711 | -4.7 |
| | 奈良 | 2,450 | -150 | -5.8 | 23 | -3 | -11.5 | 351 | -4 | -1.1 | 2,076 | -143 | -6.4 |
| | 和歌山 | 1,289 | -66 | -4.9 | 34 | 3 | 9.7 | 271 | 6 | 2.3 | 984 | -75 | -7.1 |
| 中国 | 鳥取 | 622 | -34 | -5.2 | 13 | -1 | -7.1 | 114 | 11 | 10.7 | 495 | -44 | -8.2 |
| | 島根 | 692 | -64 | -8.5 | 9 | -12 | -57.1 | 161 | -5 | -3.0 | 522 | -47 | -8.3 |
| | 岡山 | 4,869 | -292 | -5.7 | 58 | 9 | 18.4 | 564 | -70 | -11.0 | 4,247 | -231 | -5.2 |
| | 広島 | 4,403 | -363 | -7.6 | 66 | -9 | -12.0 | 770 | -4 | -0.5 | 3,567 | -350 | -8.9 |
| | 山口 | 2,152 | -117 | -5.2 | 51 | 16 | 45.7 | 424 | 57 | 15.5 | 1,677 | -190 | -10.2 |
| 四国 | 徳島 | 1,817 | -170 | -8.6 | 29 | 1 | 3.6 | 258 | 8 | 3.2 | 1,530 | -179 | -10.5 |
| | 香川 | 2,943 | -98 | -3.2 | 30 | -3 | -9.1 | 252 | -4 | -1.6 | 2,661 | -91 | -3.3 |
| | 愛媛 | 2,074 | -41 | -1.9 | 49 | 7 | 16.7 | 444 | -56 | -11.2 | 1,581 | 8 | 0.5 |
| | 高知 | 898 | -77 | -7.9 | 21 | -1 | -4.5 | 187 | -20 | -9.7 | 690 | -56 | -7.5 |
| 九州 | 福岡 | 18,473 | -1,700 | -8.4 | 90 | -13 | -12.6 | 649 | 1 | 0.2 | 17,734 | -1,688 | -8.7 |
| | 佐賀 | 2,623 | -521 | -16.6 | 24 | 12 | 100.0 | 114 | -6 | -5.0 | 2,485 | -527 | -17.5 |
| | 長崎 | 2,416 | -223 | -8.5 | 25 | -11 | -30.6 | 288 | 23 | 8.7 | 2,103 | -235 | -10.1 |
| | 熊本 | 2,945 | -367 | -11.1 | 53 | 17 | 47.2 | 447 | -36 | -7.5 | 2,445 | -348 | -12.5 |
| | 大分 | 2,125 | -108 | -4.8 | 27 | -5 | -15.6 | 203 | -50 | -19.8 | 1,895 | -53 | -2.7 |
| | 宮崎 | 2,703 | -785 | -22.5 | 39 | 9 | 30.0 | 214 | -15 | -6.6 | 2,450 | -779 | -24.1 |
| | 鹿児島 | 2,871 | -94 | -3.2 | 52 | 13 | 33.3 | 367 | -21 | -5.4 | 2,452 | -86 | -3.4 |
| | 沖縄 | 2,875 | -89 | -3.0 | 43 | 5 | 13.2 | 392 | -16 | -3.9 | 2,440 | -78 | -3.1 |

注　増減数（率）は、前年と比較した値である。

表5-2　都道府県別死傷者数

（令和6年12月末）

| | | 死傷者数 | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | 死者数 | | | 重傷者数 | | | 軽傷者数 | | |
| | | 人数 | 増減数 | 増減率 | 人数 | 増減数 | 増減率 | 人数 | 増減数 | 増減率 | 人数 | 増減数 | 増減率 |
| 全国 | | 347,058 | -21,215 | -5.8 | 2,663 | -15 | -0.6 | 27,285 | -351 | -1.3 | 317,110 | -20,849 | -6.2 |
| 北海道 | 札幌 | 7,669 | -180 | -2.3 | 51 | -19 | -27.1 | 743 | 60 | 8.8 | 6,875 | -221 | -3.1 |
| | 函館 | 669 | -13 | -1.9 | 5 | -7 | -58.3 | 67 | 5 | 8.1 | 597 | -11 | -1.8 |
| | 旭川 | 916 | 38 | 4.3 | 16 | -1 | -5.9 | 120 | 22 | 22.4 | 780 | 17 | 2.2 |
| | 釧路 | 873 | -143 | -14.1 | 24 | 2 | 9.1 | 106 | -7 | -6.2 | 743 | -138 | -15.7 |
| | 北見 | 274 | -33 | -10.7 | 8 | -2 | -20.0 | 49 | 11 | 28.9 | 217 | -42 | -16.2 |
| | 計 | 10,401 | -331 | -3.1 | 104 | -27 | -20.6 | 1,085 | 91 | 9.2 | 9,212 | -395 | -4.1 |
| 東北 | 青森 | 2,777 | -367 | -11.7 | 43 | -2 | -4.4 | 238 | 43 | 22.1 | 2,496 | -408 | -14.0 |
| | 岩手 | 1,728 | -103 | -5.6 | 28 | -7 | -20.0 | 278 | -62 | -18.2 | 1,422 | -34 | -2.3 |
| | 宮城 | 4,612 | -367 | -7.4 | 47 | 0 | 0.0 | 444 | -19 | -4.1 | 4,121 | -348 | -7.8 |
| | 秋田 | 1,172 | -199 | -14.5 | 31 | -1 | -3.1 | 197 | 27 | 15.9 | 944 | -225 | -19.2 |
| | 山形 | 2,951 | -378 | -11.4 | 24 | -10 | -29.4 | 342 | 23 | 7.2 | 2,585 | -391 | -13.1 |
| | 福島 | 3,789 | 331 | 9.6 | 51 | -4 | -7.3 | 492 | 37 | 8.1 | 3,246 | 298 | 10.1 |
| 東京 | | 33,397 | -1,609 | -4.6 | 146 | 10 | 7.4 | 1,925 | 201 | 11.7 | 31,326 | -1,820 | -5.5 |
| 関東 | 茨城 | 7,550 | -428 | -5.4 | 94 | 1 | 1.1 | 649 | -5 | -0.8 | 6,807 | -424 | -5.9 |
| | 栃木 | 4,743 | 134 | 2.9 | 60 | 1 | 1.7 | 560 | 19 | 3.5 | 4,123 | 114 | 2.8 |
| | 群馬 | 11,244 | -1,180 | -9.5 | 49 | 2 | 4.3 | 237 | -5 | -2.1 | 10,958 | -1,177 | -9.7 |
| | 埼玉 | 18,786 | -1,557 | -7.7 | 113 | -9 | -7.4 | 1,841 | 113 | 6.5 | 16,832 | -1,661 | -9.0 |
| | 千葉 | 15,094 | -1,292 | -7.9 | 131 | 4 | 3.1 | 1,472 | -104 | -6.6 | 13,491 | -1,192 | -8.1 |
| | 神奈川 | 24,232 | -1,527 | -5.9 | 109 | -6 | -5.2 | 1,221 | -91 | -6.9 | 22,902 | -1,430 | -5.9 |
| | 新潟 | 3,100 | -51 | -1.6 | 55 | 0 | 0.0 | 554 | -27 | -4.6 | 2,491 | -24 | -1.0 |
| | 山梨 | 2,467 | -157 | -6.0 | 28 | -1 | -3.4 | 232 | -27 | -10.4 | 2,207 | -129 | -5.5 |
| | 長野 | 6,062 | 69 | 1.2 | 57 | 15 | 35.7 | 545 | 34 | 6.7 | 5,460 | 20 | 0.4 |
| | 静岡 | 21,968 | -1,675 | -7.1 | 88 | 18 | 25.7 | 791 | -90 | -10.2 | 21,089 | -1,603 | -7.1 |
| 中部 | 富山 | 2,152 | 13 | 0.6 | 22 | -9 | -29.0 | 262 | 6 | 2.3 | 1,868 | 16 | 0.9 |
| | 石川 | 2,067 | -317 | -13.3 | 30 | 2 | 7.1 | 224 | -43 | -16.1 | 1,813 | -276 | -13.2 |
| | 福井 | 1,123 | -30 | -2.6 | 23 | 3 | 15.0 | 213 | 13 | 6.5 | 887 | -46 | -4.9 |
| | 岐阜 | 3,553 | -303 | -7.9 | 70 | 20 | 40.0 | 353 | -69 | -16.4 | 3,130 | -254 | -7.5 |
| | 愛知 | 28,963 | -172 | -0.6 | 141 | -4 | -2.8 | 760 | 19 | 2.6 | 28,062 | -187 | -0.7 |
| | 三重 | 3,380 | -453 | -11.8 | 46 | -20 | -30.3 | 470 | -62 | -11.7 | 2,864 | -371 | -11.5 |
| 近畿 | 滋賀 | 3,459 | 41 | 1.2 | 28 | -15 | -34.9 | 368 | -36 | -8.9 | 3,063 | 92 | 3.1 |
| | 京都 | 4,285 | -442 | -9.4 | 52 | -7 | -11.9 | 806 | -13 | -1.6 | 3,427 | -422 | -11.0 |
| | 大阪 | 28,817 | -1,428 | -4.7 | 127 | -21 | -14.2 | 2,885 | -172 | -5.6 | 25,805 | -1,235 | -4.6 |
| | 兵庫 | 18,462 | -754 | -3.9 | 109 | 6 | 5.8 | 972 | -19 | -1.9 | 17,381 | -741 | -4.1 |
| | 奈良 | 2,970 | -221 | -6.9 | 23 | -3 | -11.5 | 370 | -4 | -1.1 | 2,577 | -214 | -7.7 |
| | 和歌山 | 1,499 | -120 | -7.4 | 34 | 3 | 9.7 | 281 | 3 | 1.1 | 1,184 | -126 | -9.6 |
| 中国 | 鳥取 | 717 | -59 | -7.6 | 15 | 1 | 7.1 | 124 | 18 | 17.0 | 578 | -78 | -11.9 |
| | 島根 | 790 | -79 | -9.1 | 9 | -13 | -59.1 | 173 | -1 | -0.6 | 608 | -65 | -9.7 |
| | 岡山 | 5,549 | -316 | -5.4 | 60 | 11 | 22.4 | 597 | -61 | -9.3 | 4,892 | -266 | -5.2 |
| | 広島 | 5,304 | -376 | -6.6 | 68 | -10 | -12.8 | 819 | -7 | -0.8 | 4,417 | -359 | -7.5 |
| | 山口 | 2,586 | -148 | -5.4 | 51 | 16 | 45.7 | 454 | 58 | 14.6 | 2,081 | -222 | -9.6 |
| 四国 | 徳島 | 2,178 | -202 | -8.5 | 33 | 5 | 17.9 | 280 | 23 | 8.9 | 1,865 | -230 | -11.0 |
| | 香川 | 3,610 | -135 | -3.6 | 31 | -2 | -6.1 | 269 | 2 | 0.7 | 3,310 | -135 | -3.9 |
| | 愛媛 | 2,323 | -35 | -1.5 | 52 | 9 | 20.9 | 462 | -54 | -10.5 | 1,809 | 10 | 0.6 |
| | 高知 | 1,005 | -67 | -6.3 | 21 | -2 | -8.7 | 192 | -20 | -9.4 | 792 | -45 | -5.4 |
| 九州 | 福岡 | 23,697 | -2,105 | -8.2 | 91 | -12 | -11.7 | 694 | 13 | 1.9 | 22,912 | -2,106 | -8.4 |
| | 佐賀 | 3,447 | -603 | -14.9 | 24 | 11 | 84.6 | 126 | -1 | -0.8 | 3,297 | -613 | -15.7 |
| | 長崎 | 3,009 | -344 | -10.3 | 26 | -10 | -27.8 | 300 | 21 | 7.5 | 2,683 | -355 | -11.7 |
| | 熊本 | 3,683 | -494 | -11.8 | 55 | 18 | 48.6 | 485 | -22 | -4.3 | 3,143 | -490 | -13.5 |
| | 大分 | 2,647 | -152 | -5.4 | 28 | -4 | -12.5 | 212 | -56 | -20.9 | 2,407 | -92 | -3.7 |
| | 宮崎 | 3,046 | -892 | -22.7 | 39 | 9 | 30.0 | 233 | -7 | -2.9 | 2,774 | -894 | -24.4 |
| | 鹿児島 | 3,233 | -155 | -4.6 | 53 | 13 | 32.5 | 391 | -16 | -3.9 | 2,789 | -152 | -5.2 |
| | 沖縄 | 3,431 | -180 | -5.0 | 44 | 6 | 15.8 | 407 | -22 | -5.1 | 2,980 | -164 | -5.2 |

注　増減数（率）は、前年と比較した値である。