造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和6年8月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和６年８月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
　造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
　毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
　調査の対象
　　鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの
　　製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
　調査事項
　　鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
　　ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
　本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
　なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表
　している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
　船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれて
　　いない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

　国　内　船
　　……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
　輸　出　船

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」
　実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、
　平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物
　船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ
　船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ．Ｎ．Ｇ船については今後の受注・建造が見込
　まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら
　積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、
　(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝
　木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船
　については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ．Ｐ．Ｇ．船、(化学薬)＝化学薬
　品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ．Ｎ．Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）
　及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
　　〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
　　国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
　　〔電話　03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和６年８月分）の概要

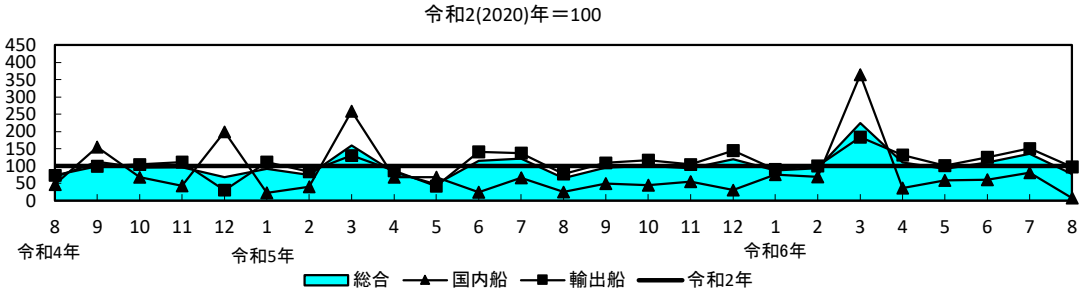
（１）集計工場数

令和６年８月分の集計工場数は、鋼船については、427工場であった。
強化プラスチック（木）船については、153工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和６年８月分の鋼船建造実績は、受注8隻、29万8千G/T、起工23隻、56万5千G/T、進水30隻、77万G/T、しゅん工21隻、64万7千G/T、しゅん工船価919億円、生産指数77.1であり、生産指数の前年同月比は、18.3%増であった。
このうち国内船は、しゅん工4隻、0万1千G/T、しゅん工船価20億円、生産指数7.3であり、生産指数の前年同月比は、70.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工17隻、64万6千G/T、しゅん工船価900億円、生産指数97.1であり、生産指数の前年同月比は、26.5%増であった。

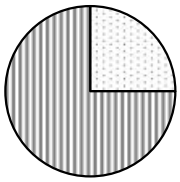
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

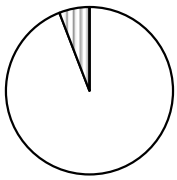
②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）
しゅん工船のうち国内船は4隻、輸出船は17隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	0	－
貨客船	0	－
客船	0	－
航送船	0	－
油送船	1	25.0
漁船	0	－
その他	3	75.0
合計値	4	

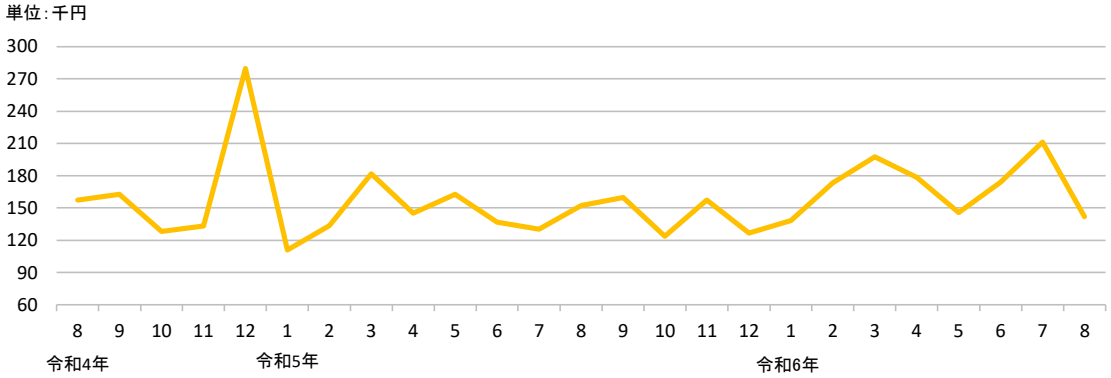
輸出船



	隻	%
貨物船	16	94.1
油送船	1	5.9
その他	0	－
合計値	17	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価
当月におけるG/T当たり船価は、142千円であり、前年同月比は、6.8%減であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年				令和6年							
								9月分	10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分
合計		隻数	578	560	469	458	431	43	34	33	25	35	39	57	30	33	35	44	21
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	715,502	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952
		生産指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	95.8	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1
		指数前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	85.6	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3
国内船	小計	隻数	254	255	222	238	183	21	12	14	8	17	16	30	9	12	16	16	4
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	11,961	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271
		生産指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	49.4	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3
		指数前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	31.9	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	3	8	4	3	6	4	10	3	4	4	8	0
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	9,403	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	9	14	9	10	7	1	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0
		G／T	785	682	11,015	300	277	2	0	0	0	0	260	0	19	0	86	95	0
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	2	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	1,462	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	1	1	4	0	1	1	3	2	1	2	0	1
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	19	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749
	漁船	隻数	34	45	35	37	30	3	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	560	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0
	その他	隻数	85	82	71	84	75	11	3	3	3	6	8	13	1	2	5	3	3
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	515	429	6,765	544	690	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	522
輸出船	小計	隻数	324	305	247	220	248	22	22	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	703,541	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681
		生産指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	109.2	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1
		指数前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	109.5	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	17	19	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	525,120	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	5	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	178,421	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0

（注）1.生産指数（年次）は、当該年のしゅん工船価（合計）を、基準時（令和2年）のしゅん工船価（合計）で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 427工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和6年8月分	合計		8	297,829	23	565,272	30	769,646	21	646,952	91,937,504	142
	国内船	計	2	139	7	4,093	9	5,566	4	1,271	1,953,110	1,537
		貨物船計			1	3,120	1	499				
		一般貨物船					1	499				
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	3,120						
		貨客船			1	19						
		客船	1	122								
		自動車航送船										
		油送船計			1	398	2	1,497	1	749	・・	・・
		一般油送船					2	1,497				
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船							1	749	・・	・・
		化学薬品船			1	398						
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船			2	38	2	28				
		その他	1	17	2	518	4	3,542	3	522	・・	・・
	輸出船	計	6	297,690	16	561,179	21	764,080	17	645,681	89,984,394	139
		貨物船計	5	285,490	14	471,229	19	736,943	16	638,387	・・	・・
		一般貨物船	1	9,990	5	146,029	3	63,140	4	123,632	・・	・・
		鉱石専用船										
		ばら積み船	4	275,500	8	247,200	10	311,959	8	309,310	38,417,612	124
		コンテナ船					3	158,044	3	169,167	29,022,632	172
		自動車専用船			1	78,000	1	78,000				
		鉱石兼撒積船					1	109,000	1	36,278	・・	・・
		石炭専用船										
		セメント専用船					1	16,800				
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	1	12,200	2	89,950	2	27,137	1	7,294	・・	・・
		一般油送船			1	83,500						
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			1	6,450						
		化学薬品船	1	12,200			2	27,137	1	7,294	・・	・・
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他										

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当り船価
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価（千円）	（千円）
令和6年8月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第2表　工場数 153工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和6年8月分	合計		4	63	292,014	4,635
	国内船	計	4	63	292,014	4,635
		貨物船				
		客船				
		漁船	4	63	292,014	4,635
		その他				
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年8月分 隻数		G／T		D／W
合計		計	8		297,829		－
		20G／T未満	1		17		－
		20～100					－
		100～500	1		122		－
		500～1,000					－
		1,000～2,000					－
		2,000～3,000					－
		3,000～4,000					－
		4,000～5,000					－
		5,000～6,000					－
		6,000～7,000					－
		7,000～8,000					－
		8,000～9,000					－
		9,000～10,000	1		9,990		－
		10,000～15,000	1		12,200		－
		15,000～20,000					－
		20,000～25,000					－
		25,000～30,000					－
		30,000～35,000					－
		35,000～40,000	1		36,500		－
		40,000～45,000					－
		45,000～50,000					－
		50,000～55,000	1		50,500		－
		55,000～60,000					－
		60,000～65,000					－
		65,000～70,000					－
		70,000～75,000					－
		75,000～100,000	2		188,500		－
		100,000～150,000					－
		150,000～200,000					－
		200,000～					－
	客船	計	1		122		－
		100～500	1		122		－
	その他	計	1		17		－
		20G／T未満	1		17		－
輸出船	貨物船	計	5		285,490		531,850
		9,000～10,000	1		9,990		13,400
		35,000～40,000	（撤積） 1		36,500		63,470
		50,000～55,000	（撤積） 1		50,500		92,000
		75,000～100,000	（撤積） 2		188,500		362,980
	油送船	計	1		12,200		19,700
		10,000～15,000	（化学薬） 1		12,200		19,700

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年8月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	23	565,272	－
		20G／T未満	4	76	－
		20～100			－
		100～500	2	897	－
		500～1,000			－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000	1	3,120	－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000	1	6,450	－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	3	29,979	－
		10,000～15,000			－
		15,000～20,000			－
		20,000～25,000	2	46,950	－
		25,000～30,000	3	76,500	－
		30,000～35,000			－
		35,000～40,000	4	146,200	－
		40,000～45,000			－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	3	255,100	－
		100,000～150,000			－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	1	3,120	5,800
		3,000～4,000	（その他） 1	3,120	5,800
	貨客船	計	1	19	－
		20G／T未満	1	19	－
	油送船	計	1	398	820
		100～500	（化学薬） 1	398	820
	漁船	計	2	38	－
		20G／T未満	2	38	－
	その他	計	2	518	－
		20G／T未満	1	19	－
		100～500	1	499	－
輸出船	貨物船	計	14	471,229	675,925
		9,000～10,000	3	29,979	40,300
		20,000～25,000	1	22,450	23,000
		20,000～25,000	（撤積） 1	24,500	40,033
		25,000～30,000	（撤積） 3	76,500	119,350
		35,000～40,000	（撤積） 4	146,200	254,110
		75,000～100,000	1	93,600	181,426
		75,000～100,000	（自動車） 1	78,000	17,706
	油送船	計	2	89,950	164,842
		6,000～7,000	（LPG） 1	6,450	6,750
		75,000～100,000	1	83,500	158,092

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年8月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	30	769,646	－
		20G／T未満	5	70	－
		20～100			－
		100～500	2	997	－
		500～1,000	1	999	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000	1	3,500	－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	2	19,890	－
		10,000～15,000	1	12,137	－
		15,000～20,000	3	51,744	－
		20,000～25,000	3	68,691	－
		25,000～30,000	4	100,940	－
		30,000～35,000	1	30,700	－
		35,000～40,000	2	73,100	－
		40,000～45,000	1	43,455	－
		45,000～50,000	1	48,223	－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	1	78,000	－
		100,000～150,000	2	237,200	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	1	499	1,730
		100～500	1	499	1,730
	油送船	計	2	1,497	3,255
		100～500	1	498	1,205
		500～1,000	1	999	2,050
	漁船	計	2	28	－
		20G／T未満	2	28	－
	その他	計	4	3,542	－
		20G／T未満	3	42	－
		3,000～4,000	1	3,500	－
輸出船	貨物船	計	19	736,943	1,036,892
		9,000～10,000	1	9,990	13,350
		9,000～10,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	9,900	11,400
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	19,944	24,900
		15,000～20,000	(ｾﾒﾝﾄ) 1	16,800	23,250
		20,000～25,000	1	22,450	23,000
		20,000～25,000	(撒積) 2	46,241	73,832
		25,000～30,000	(撒積) 4	100,940	154,550
		30,000～35,000	1	30,700	36,793
		35,000～40,000	(撒積) 2	73,100	126,710
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,455	82,010
		45,000～50,000	(撒積) 1	48,223	87,404
		75,000～100,000	(自動車) 1	78,000	17,706
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	128,200	150,907
		100,000～150,000	(鉱・撒) 1	109,000	211,080
	油送船	計	2	27,137	46,300
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,137	20,600
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,000	25,700

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年8月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	21	646,952	－	91,937,504	142
		20G／T未満	2	23	－	・・	・・
		20～100			－		
		100～500	1	499	－	・・	・・
		500～1,000	1	749	－	・・	・・
		1,000～2,000			－		
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000			－		
		4,000～5,000			－		
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000			－		
		7,000～8,000	1	7,294	－	・・	・・
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	3	29,941	－	6,725,000	225
		10,000～15,000			－		
		15,000～20,000	1	19,944	－	・・	・・
		20,000～25,000	3	70,297	－	13,075,793	186
		25,000～30,000	2	50,480	－	8,294,366	164
		30,000～35,000	1	30,700	－	・・	・・
		35,000～40,000	2	72,346	－	9,582,142	132
		40,000～45,000	1	43,509	－	・・	・・
		45,000～50,000			－		
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000			－		
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000			－		
		75,000～100,000	1	93,691	－	・・	・・
		100,000～150,000	2	227,479	－	28,775,755	126
		150,000～200,000			－		
		200,000～			－		
国内船	油送船	計	1	749	923	・・	・・
		500～1,000	(LPG) 1	749	923	・・	・・
	その他	計	3	522	－	・・	・・
		20G／T未満	2	23	－	・・	・・
		100～500	1	499	－	・・	・・
輸出船	貨物船	計	16	638,387	1,038,526	・・	・・
		9,000～10,000	3	29,941	40,464	6,725,000	225
		15,000～20,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	19,944	25,068	・・	・・
		20,000～25,000	(撒積) 3	70,297	114,967	13,075,793	186
		25,000～30,000	(撒積) 2	50,480	80,194	8,294,366	164
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	30,700	36,793	・・	・・
		35,000～40,000	(撒積) 1	36,068	64,678	・・	・・
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,278	63,526	・・	・・
		40,000～45,000	(撒積) 1	43,509	81,913	・・	・・
		75,000～100,000	1	93,691	182,354	・・	・・
		100,000～150,000	(撒積) 1	108,956	211,659	・・	・・
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	118,523	136,910	・・	・・
	油送船	計	1	7,294	12,577	・・	・・
		7,000～8,000	(化学薬) 1	7,294	12,577	・・	・・

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年8月分 隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合計		計	4	63	292,014	4,635
		20G／T未満	4	63	292,014	4,635
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	4	63	292,014	4,635
		20G／T未満	4	63	292,014	4,635
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年8月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	はしけ		－	－		
	しゅんせつ船		－	－		
	土運船		－	－		
	その他の独航不能船	1	－	272	・・	・・
ＦＲＰ(木)船	はしけ		－	－		
	しゅんせつ船		－	－		
	土運船		－	－		
	その他の独航不能船		－	－		

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年8月分	鋼船	合計	計	1,033	1,406,361	12,670,063
			入きょ	543	758,637	11,886,456
			非入きょ	490	647,724	783,607
		日本船	計	1,011	809,988	11,864,314
			入きょ	531	420,801	11,188,341
			非入きょ	480	389,187	675,973
		外国船	計	22	596,373	805,749
			入きょ	12	337,836	698,115
			非入きょ	10	258,537	107,634
	FRP(木)船	日本船		135	3,187	137,284

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年8月分	鋼船	合計	計	23	57,818	597,108
			入きょ	11	20,813	558,904
			非入きょ	12	37,005	38,204
		日本船	計	23	57,818	597,108
			入きょ	11	20,813	558,904
			非入きょ	12	37,005	38,204
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					1	19	2	24,450				計	119	37,234	488,931
	国内船					1	19	1	9				日本船	119	37,234	488,931
	輸出船							1	24,441				外国船			
東北運輸局	計							1	19				計	94	18,282	305,588
	国内船							1	19				日本船	94	18,282	305,588
	輸出船												外国船			
関東運輸局	計												計	109	176,283	803,983
	国内船												日本船	104	73,645	800,452
	輸出船												外国船	5	102,638	3,531
北陸信越運輸局	計												計	7	1,445	193,215
	国内船												日本船	7	1,445	193,215
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計					2	83,999	1	109,000	2	31,199	5,976,110	計	56	33,263	269,105
	国内船					1	499			1	499	・・	日本船	56	33,263	269,105
	輸出船					1	83,500	1	109,000	1	30,700	・・	外国船			
近畿運輸局	計					1	19						計	45	254,565	846,124
	国内船					1	19						日本船	42	77,628	582,924
	輸出船												外国船	3	176,937	263,200
神戸運輸監理部	計					1	398	2	23	2	23	167,000	計	37	16,853	5,830,658
	国内船					1	398	2	23	2	23	167,000	日本船	36	12,676	5,732,889
	輸出船												外国船	1	4,177	97,769
中国運輸局	計	2		139		3	46,609	8	257,896	5	207,479	32,438,431	計	200	490,765	2,193,726
	国内船	2		139		1	19	3	4,497	1	749	・・	日本船	188	228,049	1,759,577
	輸出船					2	46,590	5	253,399	4	206,730	・・	外国船	12	262,716	434,149
四国運輸局	計	5		285,490		8	207,558	7	192,780	7	225,655	28,883,592	計	87	120,736	433,063
	国内船					1	19						日本船	87	120,736	433,063
	輸出船	5		285,490		7	207,539	7	192,780	7	225,655	28,883,592	外国船			
九州運輸局	計	1		12,200		7	226,670	9	185,478	5	182,596	24,472,371	計	258	247,045	1,201,931
	国内船					1	3,120	2	1,018				日本船	257	197,140	1,194,831
	輸出船	1		12,200		6	223,550	7	184,460	5	182,596	24,472,371	外国船	1	49,905	7,100
沖縄総合事務局	計												計	21	9,890	103,739
	国内船												日本船	21	9,890	103,739
	輸出船												外国船			
全国計	計	8		297,829		23	565,272	30	769,646	21	646,952	91,937,504	計	1,033	1,406,361	12,670,063
	国内船	2		139		7	4,093	9	5,566	4	1,271	1,953,110	日本船	1,011	809,988	11,864,314
	輸出船	6		297,690		16	561,179	21	764,080	17	645,681	89,984,394	外国船	22	596,373	805,749

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。