

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2024年度第3四半期(10月～12月)分



国土交通省

凡 例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2024年度第3四半期（10月～12月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含みぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において平成24年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2014年度第4四半期（1月～3月）分以前と2015年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2019年度第4四半期（1月～3月）分以前と2020年度第1四半期（4月～6月）分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

I. 生産動向	8
II. 生産の推移	9
III. 統 計 表	
1. 鉄道車両（改造・修理）	
第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計	12
第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）	13
第3表(1) 鉄道車両・改造（JR向け）	14
第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）	15
第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）	16
第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）	17
第5表(1) 鉄道車両・修理（JR向け）	18
第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）	19
第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）	20
2. 鉄道車両部品	
第6表 鉄道車両部品	21
第7表 鉄道車両部品・出荷内訳	22
3. 鉄道信号保安装置	
第8表 鉄道信号保安装置	23
第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳	24
4. 索道搬器運行装置	
第10表 索道搬器運行装置	24

I. 生産動向

2024年度第3四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

集計事業所率は96.8%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、12,284両・65億円で、金額ベースで前期比13.6%増、前年同期比22.1%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は951両・22億円で、金額ベースで前年同期比47.1%増、修理は11,333両・43億円で、金額ベースで前年同期比12.0%増であった。

2. 鉄道車両部品

集計事業所率は96.1%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、2,958億円（前年同期比216.0%増）であり、出荷金額は2,965億円（前年同期比215.1%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは2,760億円（前年同期比259.0%増）、輸出向けは205億円（前年同期比18.9%増）であった。

3. 鉄道信号保安装置

集計事業所率は100.0%であった。

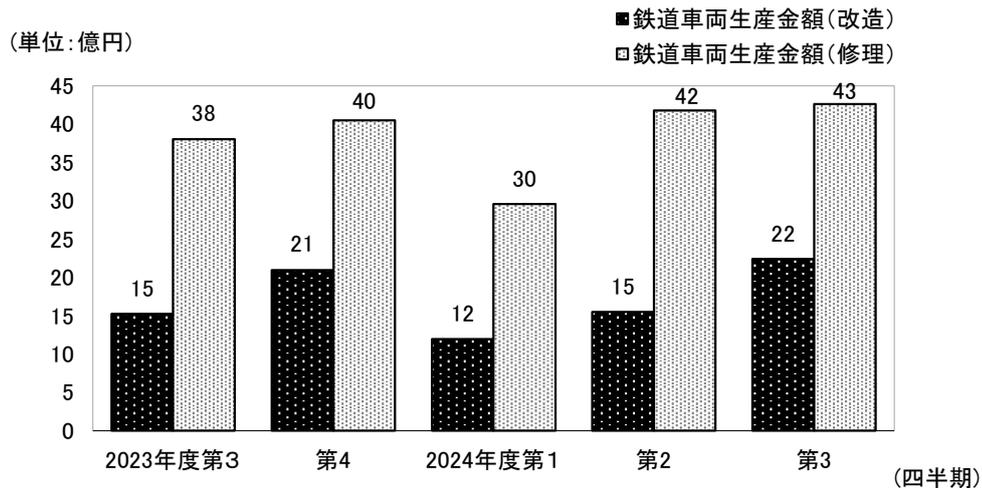
今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、331億円（前年同期比15.2%増）であり、出荷金額は330億円（前年同期比20.7%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは270億円（前年同期比17.9%増）、輸出向けは60億円（前年同期比35.0%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

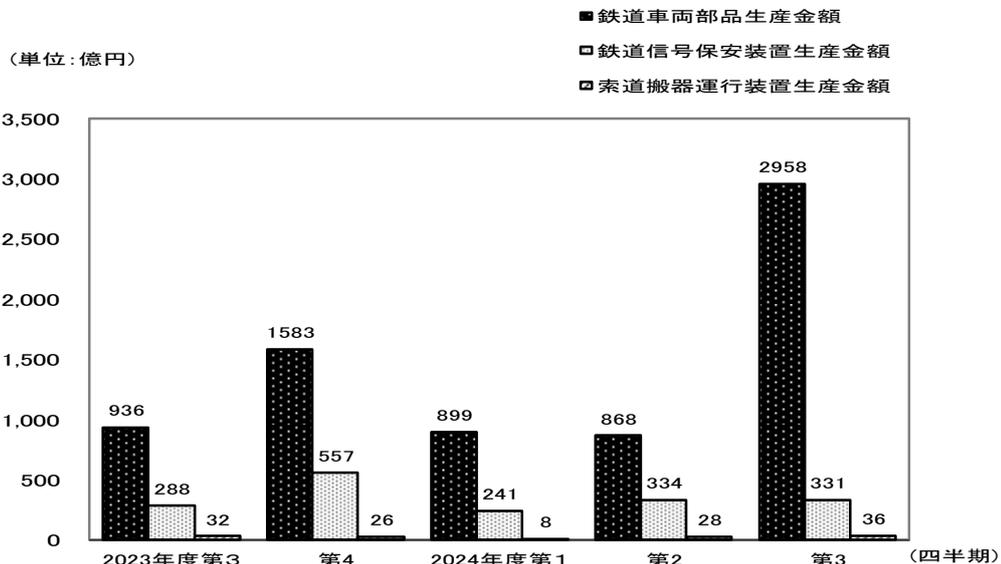
集計事業所率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、36億円（前年同期比10.5%増）であった。

鉄道車両(改造・修理)生産の四半期別推移



鉄道車両部品等生産の四半期別推移



Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2016年度	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2023	3,505	6,646	40,660	14,724
2023年度第3四半期	1,039	1,522	10,480	3,804
4	1,173	2,095	10,421	4,046
2024年度第1四半期	564	1,196	10,180	2,955
2	892	1,546	10,830	4,175
3	951	2,240	11,333	4,261
(対前年同期比)	91.5	147.2	108.1	112.0

(注1) 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4

(注2) 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
355,818	74,859	114,116	20,451	7,445
76,874	17,207	22,909	4,446	3,241
130,552	26,372	49,722	8,211	2,618
71,125	17,753	19,077	3,058	795
66,440	18,101	26,322	5,881	2,812
275,993	20,463	27,007	6,004	3,581
359.0	118.9	117.9	135.0	110.5

月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

III. 統計表

1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	12,366	5,900,448	12,284	6,500,927	939	4,578,435
機関車	両	12	435	12	435	-	-
電気機関車	両	3	77	3	77	-	-
直流電気機関車	両	3	77	3	77	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	9	358	9	358	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	9	358	9	358	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	12,173	5,505,274	12,087	5,850,328	902	4,212,842
電車(新幹線を除く)	両	2,529	2,641,297	2,437	3,875,899	817	3,231,490
電動車	両	1,575	1,801,511	1,544	2,573,033	469	2,028,035
制御車	両	559	581,625	496	877,467	258	848,114
付随車	両	395	258,161	397	425,399	90	355,341
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	9,541	2,530,192	9,551	1,688,798	77	929,366
電動車	両	8,357	2,184,622	8,365	1,391,540	67	843,083
制御車	両	483	338,006	485	289,694	10	86,283
付随車	両	698	6,630	698	6,630	-	-
その他の新幹線	両	3	934	3	934	-	-
ディーゼル車	両	71	283,118	73	284,964	2	1,986
ディーゼル動車	両	71	283,118	73	284,964	2	1,986
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	14	1,980	14	1,980	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	14	1,980	14	1,980	-	-
特殊車両	両	167	392,759	171	648,184	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	820	1,857,522	951	2,239,698	277	3,319,613
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	820	1,857,522	951	2,239,698	277	3,319,613
電車(新幹線を除く)	〃	666	868,951	796	2,096,686	232	2,410,472
電動車	〃	410	527,777	478	1,249,628	118	1,388,698
制御車	〃	75	200,471	107	532,843	64	673,358
付随車	〃	181	140,703	211	314,215	50	348,416
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	146	979,839	145	132,434	43	907,155
電動車	〃	98	846,521	97	47,519	37	821,411
制御車	〃	48	133,318	48	84,915	6	85,744
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
ディーゼル動車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	632	1,150,514	643	380,462	75	1,016,050
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	632	1,150,514	643	380,462	75	1,016,050
電車(新幹線を除く)	〃	478	161,943	488	237,450	30	106,909
電動車	〃	318	95,713	324	120,937	14	27,144
制御車	〃	40	22,280	42	65,798	10	72,886
付随車	〃	120	43,950	122	50,715	6	6,879
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	146	979,839	145	132,434	43	907,155
電動車	〃	98	846,521	97	47,519	37	821,411
制御車	〃	48	133,318	48	84,915	6	85,744
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
ディーゼル動車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	188	707,008	308	1,859,236	202	2,303,563
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	188	707,008	308	1,859,236	202	2,303,563
電車(新幹線を除く)	〃	188	707,008	308	1,859,236	202	2,303,563
電動車	〃	92	432,064	154	1,128,691	104	1,361,554
制御車	〃	35	178,191	65	467,045	54	600,472
付随車	〃	61	96,753	89	263,500	44	341,537
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10	9,332	12	11,178	3	105,986
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10	9,332	12	11,178	3	105,986
電車(新幹線を除く)	〃	2	600	2	600	1	104,000
電動車	〃	2	600	2	600	1	104,000
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
ディーゼル動車	〃	8	8,732	10	10,578	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	11,546	4,042,926	11,333	4,261,229	662	1,258,822
機関車	両	12	435	12	435	-	-
電気機関車	両	3	77	3	77	-	-
直流電気機関車	両	3	77	3	77	-	-
交直流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	両	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	両	9	358	9	358	-	-
液体式ディーゼル機関車	両	9	358	9	358	-	-
電気式ディーゼル機関車	両	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	両	-	-	-	-	-	-
旅客車	両	11,353	3,647,752	11,136	3,610,630	625	893,229
電車(新幹線を除く)	両	1,863	1,772,346	1,641	1,779,213	585	821,018
電動車	両	1,165	1,273,734	1,066	1,323,405	351	639,337
制御車	両	484	381,154	389	344,624	194	174,756
付随車	両	214	117,458	186	111,184	40	6,925
その他の電車	両	-	-	-	-	-	-
新幹線	両	9,395	1,550,353	9,406	1,556,364	34	22,211
電動車	両	8,259	1,338,101	8,268	1,344,021	30	21,672
制御車	両	435	204,688	437	204,779	4	539
付随車	両	698	6,630	698	6,630	-	-
その他の新幹線	両	3	934	3	934	-	-
ディーゼル車	両	63	274,386	63	274,386	-	-
ディーゼル動車	両	63	274,386	63	274,386	-	-
その他のディーゼル車	両	-	-	-	-	-	-
客車	両	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	両	-	-	-	-	-	-
貨物車	両	14	1,980	14	1,980	-	-
コンテナ車	両	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	両	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	両	14	1,980	14	1,980	-	-
特殊車両	両	167	392,759	171	648,184	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	10,204	2,682,900	10,215	2,688,911	35	88,211
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,177	2,679,593	10,188	2,685,604	35	88,211
電車(新幹線を除く)	〃	727	859,121	727	859,121	1	66,000
電動車	〃	455	634,762	455	634,762	-	-
制御車	〃	140	152,933	140	152,933	1	66,000
付随車	〃	132	71,426	132	71,426	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,395	1,550,353	9,406	1,556,364	34	22,211
電動車	〃	8,259	1,338,101	8,268	1,344,021	30	21,672
制御車	〃	435	204,688	437	204,779	4	539
付随車	〃	698	6,630	698	6,630	-	-
その他の新幹線	〃	3	934	3	934	-	-
ディーゼル車	〃	55	270,119	55	270,119	-	-
ディーゼル動車	〃	55	270,119	55	270,119	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	27	3,307	27	3,307	-	-

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2024年度第3四半期分)

		(金額単位 千円)					
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,342	1,360,026	1,118	1,572,318	627	1,170,611
機関車	〃	12	435	12	435	-	-
電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
直流電気機関車	〃	3	77	3	77	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	9	358	9	358	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,176	968,159	948	925,026	590	805,018
電車(新幹線を除く)	〃	1,136	913,225	914	920,092	584	755,018
電動車	〃	710	638,972	611	688,643	351	639,337
制御車	〃	344	228,221	249	191,691	193	108,756
付随車	〃	82	46,032	54	39,758	40	6,925
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	4,267	8	4,267	-	-
ディーゼル動車	〃	8	4,267	8	4,267	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	32	50,667	26	667	6	50,000
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	14	1,980	14	1,980	-	-
特殊車両	〃	140	389,452	144	644,877	37	365,593

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	412	422,670	405	480,159	35	97,395
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	390	362,466	380	393,902	30	36,988
電車(新幹線を除く)	〃	388	361,044	378	392,480	30	36,988
電動車	〃	274	240,114	272	257,099	6	18,127
制御車	〃	102	103,566	94	118,017	24	18,861
付随車	〃	12	17,364	12	17,364	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	2	1,422	2	1,422	-	-
ディーゼル動車	〃	2	1,422	2	1,422	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	22	60,204	25	86,257	5	60,407

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉き式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品 (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品 目	数量 単位	生 産		出 荷		期 末 在 庫	
		数 量	金 額	数 量	金 額	数 量	金 額
鉄道車両部品			295,759,439		296,455,310		20,918,244
動力発生装置			33,000		41,800		16,500
ディーゼル機関	個	6	33,000	7	41,800	3	16,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			213,200		196,563		25,014
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	18	20,931	18	20,931	-	-
推進軸	〃	139	51,436	139	51,436	-	-
歯車	〃	1,223	140,833	1,116	124,196	126	25,014
台車及び車体用品			30,622,428		30,372,392		2,704,635
台車	個	32,978	2,133,937	32,960	2,074,010	70	608,440
連結装置	〃	17,310	680,336	17,166	663,805	434	142,977
ばね	〃	11,292	1,692,729	11,292	1,722,012	-	195,215
オイルダンパ	〃	105,693	850,464	110,905	855,664	11,239	9,935
輪軸用品	〃	536,033	7,225,440	537,299	7,238,821	2,149	625,485
軸箱	〃	1,350	4,438,541	1,350	4,438,541	-	-
軸受	〃	143,840	3,119,470	142,158	3,085,400	20,276	582,049
その他の台車及び車体用品			10,481,511		10,294,139		540,534
ブレーキ装置			42,605,647		42,953,517		786,750
制輪子	個	44,196	776,194	44,196	783,369	-	7,886
空気ブレーキ用品			40,379,514		40,721,417		771,887
その他のブレーキ装置			1,449,939		1,448,731		6,977
電気機器			211,926,828		212,487,934		16,249,569
主電動機	個	2,091	3,143,125	2,101	3,159,515	1,524	2,512,697
主変圧器	〃	-	-	20	156,700	-	-
主変換装置	〃	107	2,171,479	150	2,929,256	202	3,601,871
補助電源装置	〃	193	1,580,894	193	1,576,027	69	678,772
制御装置			8,542,534		7,990,414		1,977,281
集電装置	個	8,490	79,704	15,936	81,624	9,480	51,688
点灯装置			397,412		396,001		8,019
電気冷・暖房装置	個	1,509	3,638,907	1,786	3,765,569	523	708,093
モニタ装置	〃	1,237	171,073,120	1,127	170,874,992	1,748	3,546,844
車上用列車自動制御装置用品	〃	577	3,829,411	1,017	3,719,614	408	555,845
その他の電気機器			17,470,242		17,838,222		2,608,459
ディーゼル機関用機器			84,319		84,319		-
補助機器			129,484		119,065		181,660
コンテナ	個	32	182,331	50	235,983	28	148,337
その他鉄道車両部品			9,962,202		9,963,737		805,779

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2024年度第3四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量単位	国内向					輸出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
		数量	金額	JR	民鉄等	公的企(注3)			
				金額	金額	金額	金額	金額	
鉄道車両部品			275,992,501	231,700,847	19,959,732	11,198,243	24,332,122		20,462,809
動力発生装置			41,800	11,000	30,800	41,800	-		-
ディーゼル機関	個	7	41,800	11,000	30,800	41,800	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			196,563	57,097	22,565	18,206	116,901		-
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	18	20,931	-	20,931	-	-	-	-
推進軸	〃	139	51,436	41,486	1,634	8,877	8,316	-	-
歯車	〃	1,116	124,196	15,611	-	9,329	108,585	-	-
台車及び車体用品			26,056,978	11,635,402	5,166,478	3,020,695	9,255,098		4,315,414
台車	個	32,960	2,074,010	343,145	1,675,274	294,385	55,591	-	-
連結装置	〃	17,166	663,805	176,731	190,225	88,255	296,849	-	-
ばね	〃	8,842	858,890	354,477	3,130	252,670	501,283	2,450	863,122
オイルダンパ	〃	105,783	361,942	4,574	-	-	357,368	5,122	493,722
輪軸用品	〃	529,999	6,431,589	4,112,844	1,665,385	1,115,072	653,360	7,300	807,232
軸箱	〃	1,350	4,438,541	4,353,009	-	13,830	85,532	-	-
軸受	〃	102,344	1,139,945	494,565	278,135	424,474	367,245	39,814	1,945,455
その他の台車及び車体用品			10,088,256	1,796,057	1,354,329	832,009	6,937,870		205,883
ブレーキ装置			41,463,771	36,598,394	2,225,294	791,146	2,640,083		1,489,746
制輪子	個	43,620	752,451	477,698	77,759	73,680	196,994	576	30,918
空気ブレーキ用品			39,281,523	35,691,815	2,145,775	717,330	1,443,933		1,439,894
その他のブレーキ装置			1,429,797	428,881	1,760	136	999,156		18,934
電気機器			198,039,118	181,169,386	10,909,670	6,514,612	5,960,062		14,448,816
主電動機	個	1,283	1,908,479	1,088,027	754,616	683,384	65,836	818	1,251,036
主変圧器	〃	20	156,700	156,700	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	70	1,431,160	1,380,428	49,658	449,665	1,074	80	1,498,096
補助電源装置	〃	82	746,361	338,522	407,839	280,463	-	111	829,666
制御装置			5,837,769	3,230,938	1,838,671	1,668,215	768,160		2,152,645
集電装置	個	15,936	81,624	-	75,462	32,770	6,162	-	-
点燈装置			395,381	152,694	136,615	25,323	106,072		620
電気冷・暖房装置	個	1,115	1,860,464	1,009,340	697,577	94,972	153,547	671	1,905,105
モニタ装置	〃	988	168,815,781	167,191,933	1,614,042	686,655	9,806	139	2,059,211
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,008	3,499,598	1,901,520	1,444,617	1,012,189	153,461	9	220,016
その他の電気機器			13,305,801	4,719,284	3,890,573	1,580,976	4,695,944		4,532,421
ディーゼル機関用機器			84,319	62,344	-	15,792	21,975		-
補助機器			119,065	24,977	901	25,313	93,187		-
コンテナ	個	50	235,983	-	235,983	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			9,754,904	2,142,047	1,368,041	770,679	6,244,816		208,833

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

(注3) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2024年度第3四半期分）

（金額単位 千円）

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			33,139,330		33,011,116		18,207,195
電気信号用品			26,857,444		26,746,947		17,654,035
架類	個	475	172,425	475	172,425	-	-
継電器	〃	36,891	824,386	67,056	1,413,333	197,388	4,173,084
車内警報装置用品			707,025		694,503		622,835
列車自動制御装置用品			6,575,636		6,592,976		1,686,534
電気信号機用品			497,011		434,867		162,693
電気、電空転てつ機	個	615	813,465	548	709,669	179	328,372
電気連動装置			5,785,695		5,610,653		957,186
踏切保安装置			2,856,494		2,843,894		1,782,381
自動踏切しや断機	個	5,459	728,983	5,631	888,393	1,006	529,651
その他の踏切保安装置			2,127,511		1,955,501		1,252,730
信号用変圧器類	個	2,662	93,982	2,809	117,792	2,340	68,065
ボンド類	〃	31,290	307,530	25,423	400,712	17,522	1,003,300
電源装置	〃	1,169	437,474	1,052	228,447	2,871	774,882
信号線路用品			381,917		496,332		754,972
信号ケーブル	米	173,371	213,238	196,835	241,841	164,291	158,931
その他の信号線路用品			168,679		254,491		596,041
その他の電気信号用品			7,404,404		7,031,344		5,339,731
機械信号用品			184,245		176,486		37,594
分岐器用品			6,097,641		6,087,683		515,566

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納入先	数量 単位	国内向				輸出		
			計		JR・民鉄等			数量	金額
			数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注2) 金額		
鉄道信号保安装置			27,007,279	17,445,623	9,561,656	5,337,403		6,003,837	
電気信号用品			20,777,612	13,441,510	7,336,102	4,382,494		5,969,335	
架類	個	336	121,968	61,347	60,621	18,186	139	50,457	
継電器	〃	63,600	1,348,839	736,816	612,023	180,360	3,456	64,494	
車内警報装置用品			691,786	529,925	161,861	111,728		2,717	
列車自動制御装置用品			4,669,591	1,786,637	2,882,954	861,978		1,923,385	
電気信号機用品			430,956	372,876	58,080	282,417		3,911	
電気、電空転てつ機	個	545	705,678	624,210	81,468	27,306	3	3,991	
電気連動装置			3,933,431	2,745,259	1,188,172	354,931		1,677,222	
踏切保安装置			2,792,166	1,997,438	794,728	615,290		51,728	
自動踏切しゃ断機	個	5,505	840,663	581,466	259,197	55,680	126	47,730	
その他の踏切保安装置			1,951,503	1,415,972	535,531	559,610		3,998	
信号用変圧器類	個	2,764	116,877	107,454	9,423	1,608	45	915	
ボンド類	〃	25,423	400,712	285,402	115,310	60,031	-	-	
電源装置	〃	1,045	226,978	165,942	61,036	20,005	7	1,469	
信号線路用品			496,332	425,141	71,191	255,686		-	
信号ケーブル	米	196,835	241,841	228,474	13,367	225,085	-	-	
その他の信号線路用品			254,491	196,667	57,824	30,601		-	
その他の電気信号用品			4,842,298	3,603,063	1,239,235	1,592,968		2,189,046	
機械信号用品			176,486	154,324	22,162	23,306		-	
分岐器用品			6,053,181	3,849,789	2,203,392	931,603		34,502	

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置 (2024年度第3四半期分)

(金額単位 千円)

品目	需要先別	数量 単位	受注		生産		期末受注残	
			数量	金額	数量	金額	数量	金額
索道搬器運行装置				2,197,962		3,580,820		17,092,085
普通索道装置	組	-	-	-	-	-	3	6,335,442
特殊索道装置	〃	2	839,959	-	-	-	10	6,421,759
貨物索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置	〃	-	-	-	-	-	-	-
単体部品			1,358,003		3,580,820			4,334,884

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報 2024年度第3四半期(10月～12月)分

2025年 2月 28日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722