交通事故統計月報

(令和7年2月末)

警察庁交通局交通企画課

目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和7年3月11日までに入手したデータにより作成した。
注2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
注3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	2月中	前年同期比		2月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	21,458	-1,427	-6.2	44,751	-910	-2.0
うち死亡事故件数（確定値）	187	5	2.7	418	24	6.1
死者数（確定値）	189	4	2.2	423	18	4.4
負傷者数（速報値）	25,089	-1,826	-6.8	52,391	-1,379	-2.6

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月												
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	44,751	758	-910	-2.0	423	7.2	18	4.4	52,391	888	-1,379	-2.6

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年間 合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189					423								423
増減数	14	4					18								
増減率	6.4	2.2					4.4								
1日当たり 死者数	7.5	6.8					7.2								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	7	7	4	2	1	2	3	5	1	1	0	0.0	0.2	25
5～9歳	3	3	1	3	2	2	2	0	3	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	4	1	2	0	1	3	0	3	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	20	16	13	16	11	16	13	10	9	9	9	0	0.0	2.1	45
20～24歳	26	30	18	23	13	22	18	17	18	15	19	4	26.7	4.5	73
25～29歳	18	16	18	6	16	9	8	8	12	10	17	7	70.0	4.0	94
30～34歳	16	15	9	13	11	13	8	8	6	12	8	-4	-33.3	1.9	50
35～39歳	29	28	14	13	8	19	13	15	15	8	13	5	62.5	3.2	45
40～44歳	27	23	31	22	17	16	9	19	19	11	7	-4	-36.4	1.7	26
45～49歳	28	22	25	27	23	20	21	15	21	23	18	-5	-21.7	4.3	64
50～54歳	29	25	39	29	27	21	22	21	22	10	29	19	190.0	6.9	100
55～59歳	40	42	31	24	21	25	21	16	25	29	29	0	0.0	6.9	73
60～64歳	45	38	53	37	38	26	15	15	26	27	33	6	22.2	7.8	73
65～69歳	60	63	55	67	42	47	33	34	30	22	36	14	63.6	8.5	60
70～74歳	75	62	54	61	56	53	53	42	32	52	48	-4	-7.7	11.3	64
75～79歳	98	74	72	79	57	74	48	46	50	46	43	-3	-6.5	10.2	44
80～84歳	79	81	71	70	65	74	55	38	38	66	53	-13	-19.1	12.5	67
85歳以上	57	61	58	67	66	70	61	52	53	64	60	-4	-6.3	14.2	105
合計	654	610	570	563	475	509	405	359	387	405	423	18	4.4	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	285	269	260	219	189	191	155	147	184	155	183	28	18.1	43.3	64
65歳以上	369	341	310	344	286	318	250	212	203	250	240	-10	-4.0	56.7	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	人口(令和5年)	
																(千人)
4歳以下	0.08	0.13	0.14	0.08	0.04	0.02	0.04	0.07	0.11	0.02	0.02	0.00	3.9	32	4,088	3.3
5～9歳	0.06	0.06	0.02	0.06	0.04	0.04	0.04	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	-	0	4,839	3.9
10～14歳	0.00	0.07	0.02	0.04	0.00	0.02	0.06	0.00	0.06	0.00	0.00	0.00	-	-	5,248	4.2
15～19歳	0.33	0.27	0.21	0.26	0.18	0.27	0.22	0.18	0.16	0.16	0.16	0.00	0.3	50	5,494	4.4
20～24歳	0.42	0.48	0.30	0.37	0.21	0.35	0.28	0.27	0.29	0.24	0.30	0.07	27.2	73	6,237	5.0
25～29歳	0.26	0.24	0.28	0.09	0.25	0.14	0.13	0.13	0.19	0.16	0.26	0.11	68.2	100	6,480	5.2
30～34歳	0.21	0.20	0.12	0.18	0.15	0.19	0.12	0.12	0.09	0.19	0.13	-0.06	-32.6	60	6,379	5.1
35～39歳	0.32	0.32	0.17	0.16	0.10	0.25	0.17	0.20	0.20	0.11	0.18	0.07	66.3	58	7,048	5.7
40～44歳	0.28	0.23	0.31	0.23	0.18	0.18	0.10	0.22	0.23	0.14	0.09	-0.05	-34.9	32	7,765	6.2
45～49歳	0.33	0.26	0.29	0.29	0.24	0.21	0.21	0.15	0.22	0.24	0.20	-0.05	-18.8	59	9,116	7.3
50～54歳	0.37	0.32	0.49	0.37	0.33	0.25	0.26	0.24	0.24	0.11	0.30	0.19	183.6	80	9,650	7.8
55～59歳	0.52	0.55	0.41	0.32	0.28	0.33	0.27	0.20	0.32	0.36	0.35	-0.01	-2.5	68	8,278	6.7
60～64歳	0.47	0.42	0.62	0.45	0.49	0.34	0.20	0.20	0.35	0.36	0.44	0.08	21.2	94	7,508	6.0
65～69歳	0.69	0.69	0.56	0.65	0.42	0.50	0.38	0.41	0.38	0.29	0.49	0.20	68.2	71	7,332	5.9
70～74歳	0.99	0.78	0.69	0.82	0.72	0.64	0.61	0.46	0.33	0.56	0.54	-0.01	-2.2	55	8,817	7.1
75～79歳	1.56	1.18	1.13	1.21	0.85	1.07	0.66	0.65	0.74	0.65	0.58	-0.08	-12.1	37	7,473	6.0
80～84歳	1.66	1.66	1.41	1.35	1.23	1.38	1.03	0.70	0.68	1.15	0.90	-0.25	-21.8	54	5,895	4.7
85歳以上	1.26	1.28	1.17	1.29	1.21	1.23	1.03	0.85	0.83	0.97	0.89	-0.08	-7.9	71	6,707	5.4
合計	0.51	0.48	0.45	0.44	0.37	0.40	0.32	0.28	0.31	0.32	0.34	0.02	4.9	66	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.30	0.29	0.28	0.24	0.21	0.21	0.17	0.16	0.21	0.17	0.21	0.03	18.8	70	88,130	70.9
65歳以上	1.16	1.03	0.92	0.99	0.81	0.89	0.70	0.59	0.56	0.69	0.66	-0.03	-4.0	57	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年2月末)

状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
自動車乗車中	212	211	213	191	127	152	119	116	136	128	143	15	11.7	33.8	67	
自動二輪車乗車中	48	46	47	40	36	49	41	30	38	31	36	5	16.1	8.5	75	
一般原付乗車中	32	33	21	27	21	25	17	11	16	16	18	2	12.5	4.3	56	
二輪車乗車中	80	79	68	67	57	74	58	41	54	47	54	7	14.9	12.8	68	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	87	67	61	61	81	69	47	50	48	36	46	10	27.8	10.9	53	
歩行中	274	251	225	242	209	211	180	148	144	192	180	-12	-6.3	42.6	66	
その他	1	2	3	2	1	3	1	4	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
合計	654	610	570	563	475	509	405	359	387	405	423	18	4.4	100.0	65	
構成率																
自動車乗車中	32.4	34.6	37.4	33.9	26.7	29.9	29.4	32.3	35.1	31.6	33.8	-	-	-	104	
自転車乗用中	13.3	11.0	10.7	10.8	17.1	13.6	11.6	13.9	12.4	8.9	10.9	-	-	-	82	
歩行中	41.9	41.1	39.5	43.0	44.0	41.5	44.4	41.2	37.2	47.4	42.6	-	-	-	102	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年												増減数	増減率	構成率	指数
	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)					
9歳以下	2	4	4	2	0	0	1	1	5	0	0	0	0	-	0.0	0
自動車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	0
歩行中	4	6	3	5	4	2	3	2	1	1	1	0	0.0	0.2	25	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	7	10	8	7	4	3	4	3	8	1	1	0	0.0	0.2	14	
10歳	10	9	4	4	3	7	5	3	5	4	4	0	0.0	0.9	40	
自動車乗車中	4	4	5	6	5	4	2	3	4	2	3	1	50.0	0.7	75	
自動二輪車乗車中	2	1	2	3	0	1	5	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	4	0	3	2	1	3	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0	
歩行中	0	6	0	3	2	2	2	2	1	2	2	0	0.0	0.5	-	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	20	20	14	18	11	17	16	10	12	9	9	0	0.0	2.1	45	
20歳	24	34	18	13	12	9	7	14	13	4	11	7	175.0	2.6	46	
自動車乗車中	7	5	6	3	8	13	10	3	10	16	13	-3	-18.8	3.1	186	
自動二輪車乗車中	2	1	3	1	1	1	1	0	2	0	2	2	-	0.5	100	
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	3	1	1	4	3	3	4	4	2	1	1	0	0.0	0.2	33	
歩行中	8	5	8	8	5	5	4	4	3	4	9	5	125.0	2.1	113	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	44	46	36	29	29	31	26	25	30	25	36	11	44.0	8.5	82	
30歳	21	15	11	11	8	10	10	4	9	8	10	2	25.0	2.4	48	
自動車乗車中	13	16	5	5	2	8	3	6	3	2	2	0	0.0	0.5	15	
自動二輪車乗車中	0	3	0	0	1	2	2	1	1	1	3	2	200.0	0.7	-	
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	2	2	1	2	2	3	3	3	4	2	1	-1	-50.0	0.2	50	
歩行中	9	7	6	8	6	9	3	9	4	7	5	-2	-28.6	1.2	56	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	45	43	23	26	19	32	21	23	21	20	21	1	5.0	5.0	47	
40歳	19	17	22	21	15	10	5	16	16	19	10	-9	-47.4	2.4	53	
自動車乗車中	13	12	14	15	5	11	10	6	9	3	5	2	66.7	1.2	38	
自動二輪車乗車中	6	3	3	2	5	4	1	3	2	2	1	-1	-50.0	0.2	17	
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	6	6	2	2	5	1	2	1	2	0	2	2	-	0.5	33	
歩行中	11	7	15	9	10	10	12	8	10	10	7	-3	-30.0	1.7	64	
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-	
計	55	45	56	49	40	36	30	34	40	34	25	-9	-26.5	5.9	45	
50歳	31	28	38	22	12	14	20	13	16	8	20	12	150.0	4.7	65	
自動車乗車中	3	5	7	3	7	9	7	7	7	5	7	2	40.0	1.7	233	
自動二輪車乗車中	3	4	2	4	2	3	3	2	4	2	2	-2	-50.0	0.5	67	
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	6	7	5	10	12	6	2	5	4	2	10	8	400.0	2.4	167	
歩行中	26	22	17	14	13	15	11	9	18	20	19	-1	-5.0	4.5	73	
その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	69	67	70	53	48	46	43	37	47	39	58	19	48.7	13.7	84	
60歳	14	13	29	13	15	16	4	4	12	12	10	-2	-16.7	2.4	71	
自動車乗車中	2	0	6	2	3	0	4	1	2	1	1	0	0.0	0.2	50	
自動二輪車乗車中	3	4	3	5	1	4	1	1	1	1	4	3	300.0	0.9	133	
一般原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車乗用中	8	5	4	3	4	3	1	1	4	1	4	3	300.0	0.9	50	
歩行中	18	16	10	13	15	3	5	7	7	12	14	2	16.7	3.3	78	
その他	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-	
計	45	38	53	37	38	26	15	15	26	27	33	6	22.2	7.8	73	

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年2月末)

年齢層・状態	年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
65歳以上	自動車乗車中	91	91	87	105	62	86	67	61	60	73	78	5	6.8	18.4	86
	自動二輪車乗車中	6	4	4	6	6	4	5	4	3	2	5	3	150.0	1.2	83
	一般原付乗車中	16	17	8	12	9	11	4	3	7	7	6	-1	-14.3	1.4	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	57	46	44	38	54	49	33	34	30	30	28	-2	-6.7	6.6	49
	歩行中	198	182	166	182	154	165	140	107	100	136	123	-13	-9.6	29.1	62
	その他	1	1	1	1	1	3	1	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	369	341	310	344	286	318	250	212	203	250	240	-10	-4.0	56.7	65	
合計	自動車乗車中	212	211	213	191	127	152	119	116	136	128	143	15	11.7	33.8	67
	自動二輪車乗車中	48	46	47	40	36	49	41	30	38	31	36	5	16.1	8.5	75
	一般原付乗車中	32	33	21	27	21	25	17	11	16	16	18	2	12.5	4.3	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	87	67	61	61	81	69	47	50	48	36	46	10	27.8	10.9	53
	歩行中	274	251	225	242	209	211	180	148	144	192	180	-12	-6.3	42.6	66
	その他	1	2	3	2	1	3	1	4	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	654	610	570	563	475	509	405	359	387	405	423	18	4.4	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層・状態	年	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
65歳	自動車乗車中	21	26	17	22	11	16	12	16	11	9	19	10	111.1	7.9	90
	自動二輪車乗車中	1	2	2	2	3	0	2	4	1	0	2	2	-	0.8	200
	一般原付乗車中	5	5	3	3	1	1	2	0	1	1	1	0	0.0	0.4	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	7	10	7	10	12	3	2	3	2	4	2	100.0	1.7	44
	歩行中	23	23	22	33	17	18	14	12	13	9	10	1	11.1	4.2	43
	その他	1	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	60	63	55	67	42	47	33	34	30	22	36	14	63.6	15.0	60	
70歳	自動車乗車中	21	17	18	22	17	13	18	15	16	19	20	1	5.3	8.3	95
	自動二輪車乗車中	0	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	一般原付乗車中	4	1	2	1	3	2	1	4	2	0	0	-2	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	13	9	9	9	12	11	7	5	5	10	8	-2	-20.0	3.3	62
	歩行中	37	34	24	28	24	23	23	20	7	21	20	-1	-4.8	8.3	54
	その他	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	75	62	54	61	56	53	53	42	32	52	48	-4	-7.7	20.0	64	
75歳	自動車乗車中	22	19	22	27	13	23	15	11	15	12	10	-2	-16.7	4.2	45
	自動二輪車乗車中	2	0	0	1	2	1	0	0	1	2	2	0	0.0	0.8	100
	一般原付乗車中	4	6	2	4	3	0	0	2	1	3	2	2	200.0	1.3	75
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	17	13	12	8	10	9	7	12	11	3	6	3	100.0	2.5	35
	歩行中	53	36	36	39	28	37	26	22	21	27	22	-5	-18.5	9.2	42
	その他	0	0	0	0	1	1	0	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	98	74	72	79	57	74	48	46	50	46	43	-3	-6.5	17.9	44	
80歳	自動車乗車中	16	16	16	22	12	19	9	9	10	15	17	2	13.3	7.1	106
	自動二輪車乗車中	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.4	100
	一般原付乗車中	2	4	0	3	1	3	0	2	0	2	2	0	0.0	0.8	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	11	10	9	16	12	10	8	5	8	7	-1	-12.5	2.9	88
	歩行中	52	50	45	34	36	39	35	19	22	41	26	-15	-36.6	10.8	50
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	79	81	71	70	65	74	55	38	38	66	53	-13	-19.7	22.1	67	
85歳以上	自動車乗車中	11	13	14	12	9	15	13	10	8	18	12	-6	-33.3	5.0	109
	自動二輪車乗車中	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	一般原付乗車中	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	6	3	5	6	5	6	7	6	7	3	-4	-57.1	1.3	30
	歩行中	33	39	39	48	49	48	42	34	37	38	45	7	18.4	18.8	136
	その他	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	0	-	0.0	-
計	57	61	58	67	66	70	61	52	53	64	60	-4	-6.3	25.0	105	
高齢者合計	自動車乗車中	91	91	87	105	62	86	67	61	60	73	78	5	6.8	32.5	86
	自動二輪車乗車中	6	4	4	6	6	4	5	4	3	2	5	3	150.0	2.1	83
	一般原付乗車中	16	17	8	12	9	11	4	3	7	7	6	-1	-14.3	2.5	38
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	57	46	44	38	54	49	33	34	30	30	28	-2	-6.7	11.7	49
	歩行中	198	182	166	182	154	165	140	107	100	136	123	-13	-9.6	51.3	62
	その他	1	1	1	1	1	3	1	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	369	341	310	344	286	318	250	212	203	250	240	-10	-4.0	100.0	65	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年齢層	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下		2	4	4	2	0	0	1	1	4	0	0	0	-	0.0	0
5～9歳		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳		0	1	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳		10	8	3	4	3	6	5	3	4	4	4	0	0.0	2.8	40
20～24歳		17	25	8	12	4	6	5	12	9	2	5	3	150.0	3.5	29
25～29歳		7	9	10	1	8	3	2	2	4	2	6	4	200.0	4.2	86
30～34歳		5	3	6	6	4	5	1	0	2	5	4	-1	-20.0	2.8	80
35～39歳		16	12	5	5	4	5	9	4	7	3	6	3	100.0	4.2	38
40～44歳		10	7	11	9	7	5	4	9	5	7	3	-4	-57.1	2.1	30
45～49歳		9	10	11	12	8	5	1	7	11	12	7	-5	-41.7	4.9	78
50～54歳		13	12	23	11	5	9	11	4	9	2	11	9	450.0	7.7	85
55～59歳		18	16	15	11	7	5	9	9	7	6	9	3	50.0	6.3	50
60～64歳		14	13	29	13	15	16	4	4	12	12	10	-2	-16.7	7.0	71
65～69歳		21	26	17	22	11	16	12	16	11	9	19	10	111.1	13.3	90
70～74歳		21	17	18	22	17	13	18	15	16	19	20	1	5.3	14.0	95
75～79歳		22	19	22	27	13	23	15	11	15	12	10	-2	-16.7	7.0	45
80～84歳		16	16	16	22	12	19	9	9	10	15	17	2	13.3	11.9	106
85歳以上		11	13	14	12	9	15	13	10	8	18	12	-6	-33.3	8.4	109
合計		212	211	213	191	127	152	119	116	136	128	143	15	11.7	100.0	67
(再掲)																
65歳未満		121	120	126	86	65	66	52	55	76	55	65	10	18.2	45.5	54
65歳以上		91	91	87	105	62	86	67	61	60	73	78	5	6.8	54.5	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年2月末)

着用有無	年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用		106	102	118	111	71	78	64	67	78	70	80	10	14.3	55.9	75
非着用		102	91	87	76	55	67	50	48	50	48	55	7	14.6	38.5	54
不明		4	18	8	4	1	7	5	1	8	10	8	-2	-20.0	5.6	200
合計		212	211	213	191	127	152	119	116	136	128	143	15	11.7	100.0	67
非着用死者構成率		48.1	43.1	40.8	39.8	43.3	44.1	42.0	41.4	36.8	37.5	38.5	-	-	-	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和				
	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	4	4	5	6	5	4	2	3	4	2	3	1	50.0	8.3	75
20～24歳	5	3	4	3	5	9	6	1	6	10	9	-1	-10.0	25.0	180
25～29歳	2	2	2	0	3	4	4	2	4	6	4	-2	-33.3	11.1	200
30～34歳	4	7	3	2	2	2	2	1	1	1	2	1	100.0	5.6	50
35～39歳	9	9	2	3	0	6	1	5	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
40～44歳	9	4	8	5	2	4	2	2	6	1	1	0	0.0	2.8	11
45～49歳	4	8	6	10	3	7	8	4	3	2	4	2	100.0	11.1	100
50～54歳	1	1	5	1	3	3	5	4	3	2	3	1	50.0	8.3	300
55～59歳	2	4	2	2	4	6	2	3	4	3	4	1	33.3	11.1	200
60～64歳	2	0	6	2	3	0	4	1	2	1	1	0	0.0	2.8	50
65～69歳	1	2	2	2	3	0	2	4	1	0	2	2	-	5.6	200
70～74歳	0	0	1	1	0	3	3	0	0	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	2	0	0	1	2	1	0	0	1	2	2	0	0.0	5.6	100
80～84歳	1	0	0	2	0	0	0	0	1	0	1	1	-	2.8	100
85歳以上	2	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0
合計	48	46	47	40	36	49	41	30	38	31	36	5	16.1	100.0	75

(再掲)

65歳未満	42	42	43	34	30	45	36	26	35	29	31	2	6.9	86.1	74
65歳以上	6	4	4	6	6	4	5	4	3	2	5	3	150.0	13.9	83

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和				
	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	2	1	2	3	0	1	5	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
20～24歳	0	1	2	0	0	1	0	0	2	0	1	1	-	5.6	-
25～29歳	2	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	1	-	5.6	50
30～34歳	0	1	0	0	1	2	2	1	0	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	0	2	0	0	0	0	0	0	1	1	3	2	200.0	16.7	-
40～44歳	2	3	1	2	1	2	0	2	1	0	0	0	-	0.0	0
45～49歳	4	0	2	0	4	2	1	1	1	2	1	-1	-50.0	5.6	25
50～54歳	1	2	2	3	2	1	1	2	1	1	1	0	0.0	5.6	100
55～59歳	2	2	0	1	2	1	2	1	1	3	1	-2	-66.7	5.6	50
60～64歳	3	4	3	5	1	4	1	1	1	1	4	3	300.0	22.2	133
65～69歳	5	5	3	3	1	1	2	0	1	1	1	0	0.0	5.6	20
70～74歳	4	1	2	1	3	3	2	1	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
75～79歳	4	6	2	4	3	3	0	0	2	1	3	2	200.0	16.7	75
80～84歳	2	4	0	3	1	3	0	2	0	2	2	0	0.0	11.1	100
85歳以上	1	1	1	1	1	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
合計	32	33	21	27	21	25	17	11	16	16	18	2	12.5	100.0	56

(再掲)

65歳未満	16	16	13	15	12	14	13	8	9	9	12	3	33.3	66.7	75
65歳以上	16	17	8	12	9	11	4	3	7	7	6	-1	-14.3	33.3	38

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	1	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	4	0	3	2	1	3	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
20～24歳	0	0	1	3	2	3	4	3	1	1	1	0	0.0	2.2	-
25～29歳	3	1	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	-	0.0	0
30～34歳	1	0	0	1	0	1	1	1	2	1	1	0	0.0	2.2	100
35～39歳	1	2	1	1	2	2	2	2	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
40～44歳	2	6	2	1	1	1	0	0	1	0	1	1	-	2.2	50
45～49歳	4	0	0	1	4	0	2	1	1	0	1	1	-	2.2	25
50～54歳	1	1	2	5	10	3	0	3	1	1	5	4	400.0	10.9	500
55～59歳	5	6	3	5	2	3	2	2	3	1	5	4	400.0	10.9	100
60～64歳	8	5	4	3	4	3	1	1	4	1	4	3	300.0	8.7	50
65～69歳	9	7	10	7	10	12	3	2	3	2	4	2	100.0	8.7	44
70～74歳	13	9	9	9	12	11	7	5	5	10	8	-2	-20.0	17.4	62
75～79歳	17	13	12	8	10	9	7	12	11	3	6	3	100.0	13.0	35
80～84歳	8	11	10	9	16	12	10	8	5	8	7	-1	-12.5	15.2	88
85歳以上	10	6	3	5	6	5	6	7	6	7	3	-4	-57.1	6.5	30
合計	87	67	61	61	81	69	47	50	48	36	46	10	27.8	100.0	53

(再掲)

65歳未満	30	21	17	23	27	20	14	16	18	6	18	12	200.0	39.1	60
65歳以上	57	46	44	38	54	49	33	34	30	30	28	-2	-6.7	60.9	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	2	3	3	2	2	1	1	2	0	1	1	0	0.0	0.6	50
5～9歳	2	3	0	3	2	1	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	3	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	0	3	0	1	2	2	0	2	0	2	2	0	0.0	1.1	-
20～24歳	4	1	3	5	2	3	3	1	0	2	3	1	50.0	1.7	75
25～29歳	4	4	5	3	3	2	1	3	3	2	6	4	200.0	3.3	150
30～34歳	6	4	0	4	4	3	2	5	1	5	1	-4	-80.0	0.6	17
35～39歳	3	3	6	4	2	6	1	4	3	2	4	2	100.0	2.2	133
40～44歳	4	3	9	5	6	4	3	6	5	3	2	-1	-33.3	1.1	50
45～49歳	7	4	6	4	4	6	9	2	5	7	5	-2	-28.6	2.8	71
50～54歳	13	8	7	9	7	5	5	8	8	4	9	5	125.0	5.0	69
55～59歳	13	14	10	5	6	10	6	1	10	16	10	-6	-37.5	5.6	77
60～64歳	18	16	10	13	15	3	5	7	7	12	14	2	16.7	7.8	78
65～69歳	23	23	22	33	17	18	14	12	13	9	10	1	11.1	5.6	43
70～74歳	37	34	24	28	24	23	23	20	7	21	20	-1	-4.8	11.1	54
75～79歳	53	36	36	39	28	37	26	22	21	27	22	-5	-18.5	12.2	42
80～84歳	52	50	45	34	36	39	35	19	22	41	26	-15	-36.6	14.4	50
85歳以上	33	39	39	48	49	48	42	34	37	38	45	7	18.4	25.0	136
合計	274	251	225	242	209	211	180	148	144	192	180	-12	-6.3	100.0	66
(再掲)															
65歳未満	76	69	59	60	55	46	40	41	44	56	57	1	1.8	31.7	75
65歳以上	198	182	166	182	154	165	140	107	100	136	123	-13	-9.6	68.3	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年2月末)

年 昼夜	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	増減数	増減率	構成率	指数	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)					
件	274	251	240	258	167	211	179	157	173	160	176	16	10.0	42.1	64	
日間	明	31	23	22	20	17	26	17	19	17	14	15	1	7.1	3.6	48
	昼	214	205	200	216	136	171	147	130	146	134	146	12	9.0	34.9	68
	暮	29	23	18	22	14	14	15	8	10	12	15	3	25.0	3.6	52
数	361	333	319	289	301	291	217	195	205	234	242	8	3.4	57.9	67	
夜間	暮	61	58	57	55	52	61	53	31	30	36	22	-14	-38.9	5.3	36
	夜	262	240	221	197	215	199	143	137	136	165	183	18	10.9	43.8	70
	明	38	35	41	37	34	31	21	27	39	33	37	4	12.1	8.9	97
合計	635	584	559	547	468	502	396	352	378	394	418	24	6.1	100.0	66	
夜間の構成率	56.9	57.0	57.1	52.8	64.3	58.0	54.8	55.4	54.2	59.4	57.9	-	-	-	102	
死者	285	257	247	267	171	215	185	161	177	168	178	10	6.0	42.1	62	
日間	明	32	23	22	20	17	26	17	20	17	15	15	0	0.0	3.5	47
	昼	221	209	207	223	140	175	153	133	150	140	148	8	5.7	35.0	67
	暮	32	25	18	24	14	14	15	8	10	13	15	2	15.4	3.5	47
数	369	353	323	296	304	294	220	198	210	237	245	8	3.4	57.9	66	
夜間	暮	62	59	58	57	53	61	53	31	30	36	22	-14	-38.9	5.2	35
	夜	269	259	224	201	216	202	146	140	141	166	186	20	12.0	44.0	69
	明	38	35	41	38	35	31	21	27	39	35	37	2	5.7	8.7	97
合計	654	610	570	563	475	509	405	359	387	405	423	18	4.4	100.0	65	
夜間の構成率	56.4	57.9	56.7	52.6	64.0	57.8	54.3	55.2	54.3	58.5	57.9	-	-	-	103	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の日間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年2月末)

昼夜・状態	年															
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	126	114	125	122	66	89	71	65	76	80	74	-6	-7.5	41.6	59
	自動二輪車乗車中	26	27	26	21	17	19	21	12	16	13	19	6	46.2	10.7	73
	一般原付乗車中	14	20	9	13	10	13	8	5	9	6	8	2	33.3	4.5	57
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	48	36	32	35	38	37	25	29	27	19	26	7	36.8	14.6	54
	歩行中	71	59	53	75	39	56	60	47	47	50	51	1	2.0	28.7	72
	その他	0	1	2	1	1	1	0	3	2	0	0	0	-	0.0	-
計	285	257	247	267	171	215	185	161	177	168	178	10	6.0	100.0	62	
昼明	自動車乗車中	16	10	9	7	5	9	1	6	6	7	6	-1	-14.3	40.0	38
	自動二輪車乗車中	4	5	5	3	1	3	5	5	4	1	2	1	100.0	13.3	50
	一般原付乗車中	2	3	0	1	2	1	2	0	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	3	3	1	3	5	4	2	2	0	2	2	0	0.0	13.3	67
	歩行中	7	2	7	6	4	8	7	6	6	4	5	1	25.0	33.3	71
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	32	23	22	20	17	26	17	20	17	15	15	0	0.0	100.0	47	
昼暮	自動車乗車中	92	91	108	101	58	74	64	57	65	70	63	-7	-10.0	42.6	68
	自動二輪車乗車中	22	20	20	16	14	14	16	6	11	10	14	4	40.0	9.5	64
	一般原付乗車中	9	15	9	12	7	12	6	3	8	5	7	2	40.0	4.7	78
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	41	32	27	31	28	30	21	27	26	15	21	6	40.0	14.2	51
	歩行中	57	50	41	63	32	45	46	38	38	40	43	3	7.5	29.1	75
	その他	0	1	2	0	1	0	0	2	2	0	0	0	-	0.0	-
計	221	209	207	223	140	175	153	133	150	140	148	8	5.7	100.0	67	
夜間	自動車乗車中	18	13	8	14	3	6	6	2	5	3	5	2	66.7	33.3	28
	自動二輪車乗車中	0	2	1	2	2	2	0	1	1	2	3	1	50.0	20.0	-
	一般原付乗車中	3	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	-	6.7	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	1	4	1	5	3	2	0	1	2	3	1	50.0	20.0	75
	歩行中	7	7	5	6	3	3	7	3	3	6	3	-3	-50.0	20.0	43
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	32	25	18	24	14	14	15	8	10	13	15	2	15.4	100.0	47	
夜間	自動車乗車中	86	97	88	69	61	63	48	51	60	48	69	21	43.8	28.2	80
	自動二輪車乗車中	22	19	21	19	19	30	20	18	22	18	17	-1	-5.6	6.9	77
	一般原付乗車中	18	13	12	14	11	12	9	6	7	10	10	0	0.0	4.1	56
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	39	31	29	26	43	32	22	21	21	17	20	3	17.6	8.2	51
	歩行中	203	192	172	167	170	155	120	101	97	142	129	-13	-9.2	52.7	64
	その他	1	1	1	1	0	2	1	1	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	369	353	323	296	304	294	220	198	210	237	245	8	3.4	100.0	66	
夜暮	自動車乗車中	4	5	10	10	8	11	7	4	7	5	4	-1	-20.0	18.2	100
	自動二輪車乗車中	1	3	2	3	2	6	2	1	2	2	1	-1	-50.0	4.5	100
	一般原付乗車中	1	2	1	2	1	3	0	0	1	1	1	0	0.0	4.5	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	6	6	4	7	7	8	6	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	歩行中	49	43	39	38	35	33	35	20	17	27	16	-11	-40.7	72.7	33
	その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	62	59	58	57	53	61	53	31	30	36	22	-14	-38.9	100.0	35	
夜間	自動車乗車中	76	85	65	53	47	46	35	42	48	35	55	20	57.1	29.6	72
	自動二輪車乗車中	17	14	14	10	15	23	17	14	14	14	14	0	0.0	7.5	82
	一般原付乗車中	14	11	11	10	6	8	9	6	4	7	7	0	0.0	3.8	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	25	20	19	19	30	22	12	13	13	18	5	38.5	9.7	72	
	歩行中	136	128	114	108	118	102	73	65	60	96	92	-4	-4.2	49.5	68
	その他	1	1	1	1	0	1	0	1	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	269	259	224	201	216	202	146	140	141	166	186	20	12.0	100.0	69	
夜明	自動車乗車中	6	7	13	6	6	6	6	5	5	8	10	2	25.0	27.0	167
	自動二輪車乗車中	4	2	5	6	2	1	1	3	6	2	2	0	0.0	5.4	50
	一般原付乗車中	3	0	0	2	4	1	0	0	2	2	2	0	0.0	5.4	67
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	5	4	3	6	3	2	3	5	3	2	-1	-33.3	5.4	29
	歩行中	18	21	19	21	17	20	12	16	20	19	21	2	10.5	56.8	117
	その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	38	35	41	38	35	31	21	27	39	35	37	2	5.7	100.0	97	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年2月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼 間	4歳以下	3	5	5	2	2	1	2	2	4	1	1	0	0.0	0.6	33
	5～9歳	3	3	1	2	1	1	1	0	2	0	0	0	-	0.0	0
	10～14歳	0	2	0	2	0	1	0	0	3	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	5	5	2	7	3	5	3	3	3	3	2	-1	-33.3	1.1	40
	20～24歳	10	6	6	8	2	5	9	2	3	4	9	5	125.0	5.1	90
	25～29歳	4	5	6	0	4	2	4	3	6	3	2	-1	-33.3	1.1	50
	30～34歳	7	5	2	2	4	2	3	2	4	3	3	0	0.0	1.7	43
	35～39歳	14	12	6	5	2	5	6	6	5	2	2	0	0.0	1.1	14
	40～44歳	11	8	10	7	8	6	3	9	6	4	2	-2	-50.0	1.1	18
	45～49歳	12	10	9	14	9	10	3	5	9	7	6	-1	-14.3	3.4	50
	50～54歳	11	7	17	12	8	9	9	8	10	5	7	2	40.0	3.9	64
	55～59歳	13	19	14	11	6	8	7	10	9	6	12	6	100.0	6.7	92
	60～64歳	12	16	23	16	11	12	4	5	10	11	9	-2	-18.2	5.1	75
	65～69歳	29	25	27	29	13	15	17	19	11	9	21	12	133.3	11.8	72
	70～74歳	32	27	23	34	21	23	28	19	16	24	22	-2	-8.3	12.4	69
	75～79歳	47	36	32	43	25	36	26	24	29	18	19	1	5.6	10.7	40
80～84歳	44	33	34	40	28	39	28	18	18	34	28	-6	-17.6	15.7	64	
85歳以上	28	33	30	33	24	35	32	26	29	34	33	-1	-2.9	18.5	118	
合計	285	257	247	267	171	215	185	161	177	168	178	10	6.0	100.0	62	
夜 間	4歳以下	1	2	2	2	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	5～9歳	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	-	0.0	-
	10～14歳	0	2	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	15～19歳	15	11	11	9	8	11	10	7	6	6	7	1	16.7	2.9	47
	20～24歳	16	24	12	15	11	17	9	15	15	11	10	-1	-9.1	4.1	63
	25～29歳	14	11	12	6	12	7	4	5	6	7	15	8	114.3	6.1	107
	30～34歳	9	10	7	11	7	11	5	6	2	9	5	-4	-44.4	2.0	56
	35～39歳	15	16	8	8	6	14	7	9	10	6	11	5	83.3	4.5	73
	40～44歳	16	15	21	15	9	10	6	10	13	7	5	-2	-28.6	2.0	31
	45～49歳	16	12	16	13	14	10	18	10	12	16	12	-4	-25.0	4.9	75
	50～54歳	18	18	22	17	19	12	13	13	12	5	22	17	340.0	9.0	122
	55～59歳	27	23	17	13	15	17	14	6	16	23	17	-6	-26.1	6.9	63
	60～64歳	33	22	30	21	27	14	11	10	16	16	24	8	50.0	9.8	73
	65～69歳	31	38	28	38	29	32	16	15	19	13	15	2	15.4	6.1	48
	70～74歳	43	35	31	27	35	30	25	23	16	28	26	-2	-7.1	10.6	60
	75～79歳	51	38	40	36	32	38	22	22	21	28	24	-4	-14.3	9.8	47
80～84歳	35	48	37	30	37	35	27	20	20	32	25	-7	-21.9	10.2	71	
85歳以上	29	28	28	34	42	35	29	26	24	30	27	-3	-10.0	11.0	93	
合計	369	353	323	296	304	294	220	198	210	237	245	8	3.4	100.0	66	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

第1当事者		年															
		平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		マイクロ	1	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	100
		普通乗用	194	162	165	159	132	134	97	88	104	106	128	22	20.8	30.6	66
		軽乗用	138	151	129	122	115	110	101	82	99	102	98	-4	-3.9	23.4	71
		小計	333	316	294	281	248	245	198	171	203	209	227	18	8.6	54.3	68
	自家用貨物車	大型貨物	6	5	3	6	5	5	5	7	7	1	4	3	300.0	1.0	67
		中型・準中・普通貨物	41	39	33	26	21	40	22	26	24	23	26	3	13.0	6.2	63
		中型貨物	6	16	5	6	2	5	2	4	1	3	5	2	66.7	1.2	83
		準中型貨物	-	-	0	4	8	13	11	9	12	6	8	2	33.3	1.9	-
		普通貨物	35	23	28	16	11	22	9	13	11	14	13	-1	-7.1	3.1	37
軽貨物	57	64	61	64	42	45	53	45	38	42	37	-5	-11.9	8.9	65		
トレーラー	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-		
小計	437	424	391	377	316	335	278	249	272	275	294	19	6.9	70.3	67		
自動車等	自動車事業用乗用車	バス	4	2	3	3	1	1	0	0	0	2	2	0	0.0	0.5	50
		マイクロ	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		普通乗用	8	6	5	9	4	5	4	4	2	9	3	-6	-66.7	0.7	38
		軽乗用	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	-100.0	0.0	-
		小計	12	8	8	12	5	6	4	4	2	13	5	-8	-61.5	1.2	42
	自動車事業用貨物車	大型貨物	31	27	27	21	20	25	19	9	16	21	19	-2	-9.5	4.5	61
		中型・準中・普通貨物	23	19	20	19	15	18	11	15	16	14	17	3	21.4	4.1	74
		中型貨物	19	16	18	13	10	9	9	9	12	7	12	5	71.4	2.9	63
		準中型貨物	-	-	0	6	4	8	2	3	4	7	4	-3	-42.9	1.0	-
		普通貨物	4	3	2	0	1	1	0	3	0	0	1	1	-	0.2	25
軽貨物	3	4	2	4	3	3	4	6	4	4	4	0	0.0	1.0	133		
トレーラー	8	6	4	2	2	5	6	2	2	1	5	4	400.0	1.2	63		
小計	69	58	57	56	43	52	38	34	38	52	45	-7	-13.5	10.8	65		
ミニカー	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	1	1	-	0.2	-		
特殊車	農耕作業用	0	1	2	1	2	1	0	0	0	1	1	0	0.0	0.2	-	
大型	4	1	0	6	1	2	1	6	1	2	5	3	150.0	1.2	125		
小型	0	0	2	3	1	0	1	0	1	1	2	1	100.0	0.5	-		
小計	4	2	4	10	4	3	2	6	2	4	8	4	100.0	1.9	200		
小計	510	484	452	443	363	392	318	290	312	331	348	17	5.1	83.3	68		
二輪車	自二輪	小型二輪	10	14	6	7	7	12	9	5	8	3	8	5	166.7	1.9	80
		軽二輪	7	6	15	7	7	7	4	7	7	11	5	-6	-54.5	1.2	71
		原付二種	14	7	15	10	14	8	14	7	7	5	7	2	40.0	1.7	50
	小計	31	27	36	24	28	27	27	19	22	19	20	1	5.3	4.8	65	
一般原付自転車	21	25	20	24	15	15	14	4	11	8	9	1	12.5	2.2	43		
小計	52	52	56	48	43	42	41	23	33	27	29	2	7.4	6.9	56		
小計	562	536	508	491	406	434	359	313	345	358	377	19	5.3	90.2	67		
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-		
自転車	36	27	32	23	40	31	23	21	17	16	22	6	37.5	5.3	61		
その他	0	1	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	36	20	17	32	22	36	14	17	16	20	19	-1	-5.0	4.5	53		
不明	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
合計	635	584	559	547	468	502	396	352	378	394	418	24	6.1	100.0	66		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	17	12	14	13	12	12	18	10	5	7	7	0	0.0	1.9	41
20～24歳	60	49	35	29	28	25	21	24	26	34	22	-12	-35.3	5.8	37
25～29歳	37	32	48	18	24	24	20	24	30	20	32	12	60.0	8.5	86
30～34歳	34	31	32	35	18	27	14	12	24	20	14	-6	-30.0	3.7	41
35～39歳	51	38	31	36	26	28	29	18	22	16	21	5	31.3	5.6	41
40～44歳	53	51	52	48	40	34	25	22	17	28	24	-4	-14.3	6.4	45
45～49歳	43	48	48	51	46	50	40	36	31	32	27	-5	-15.6	7.2	63
50～54歳	44	43	41	36	27	37	38	26	39	32	41	9	28.1	10.9	93
55～59歳	49	46	35	33	31	31	17	26	24	33	35	2	6.1	9.3	71
60～64歳	44	45	50	42	48	42	27	18	23	32	37	5	15.6	9.9	84
65～69歳	42	53	43	39	28	35	26	33	30	22	32	10	45.5	8.5	76
70～74歳	27	30	30	38	30	29	36	28	23	29	29	0	0.0	7.7	107
75～79歳	29	29	22	32	24	28	22	15	26	18	24	6	33.3	6.4	83
80～84歳	19	20	17	30	13	18	13	10	18	17	23	6	35.3	6.1	121
85歳以上	11	9	9	11	11	14	13	11	7	17	9	-8	-47.1	2.4	82
合計	562	536	508	491	406	434	359	313	345	358	377	19	5.3	100.0	67
(再掲)															
16～24歳	77	61	49	42	40	37	39	34	31	41	29	-12	-29.3	7.7	38
65歳以上	128	141	121	150	106	124	110	97	104	103	117	14	13.6	31.0	91
70歳以上	86	88	78	111	78	89	84	64	74	81	85	4	4.9	22.5	99
75歳以上	59	58	48	73	48	60	48	36	51	52	56	4	7.7	14.9	95
80歳以上	30	29	26	41	24	32	26	21	25	34	32	-2	-5.9	8.5	107

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
 (各年2月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				免許保有者数 (令和6年末)	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	1.72	1.23	1.48	1.40	1.36	1.39	2.11	1.18	0.61	0.88	0.91	0.03	3.2	53	767,887	0.9
20～24歳	1.25	1.03	0.74	0.61	0.59	0.54	0.45	0.51	0.56	0.74	0.49	-0.25	-34.2	39	4,515,222	5.5
25～29歳	0.62	0.55	0.85	0.33	0.44	0.44	0.37	0.45	0.56	0.37	0.60	0.23	61.3	97	5,320,086	6.5
30～34歳	0.48	0.45	0.48	0.53	0.28	0.44	0.24	0.21	0.42	0.36	0.25	-0.11	-30.0	52	5,583,670	6.8
35～39歳	0.62	0.48	0.41	0.49	0.36	0.40	0.42	0.27	0.33	0.25	0.34	0.09	35.8	54	6,233,182	7.6
40～44歳	0.57	0.55	0.57	0.54	0.47	0.42	0.32	0.29	0.23	0.39	0.34	-0.05	-12.7	59	7,108,837	8.7
45～49歳	0.53	0.58	0.54	0.57	0.50	0.54	0.43	0.40	0.35	0.38	0.33	-0.05	-12.2	62	8,155,838	10.0
50～54歳	0.61	0.58	0.56	0.47	0.34	0.46	0.47	0.30	0.44	0.35	0.45	0.09	26.4	73	9,181,951	11.2
55～59歳	0.72	0.68	0.52	0.48	0.45	0.44	0.23	0.36	0.32	0.43	0.44	0.02	3.6	61	7,891,219	9.7
60～64歳	0.60	0.64	0.73	0.63	0.73	0.64	0.41	0.27	0.35	0.47	0.54	0.06	13.4	90	6,876,882	8.4
65～69歳	0.59	0.70	0.54	0.51	0.38	0.51	0.39	0.51	0.48	0.35	0.51	0.16	45.6	87	6,214,585	7.6
70～74歳	0.56	0.64	0.65	0.74	0.53	0.47	0.55	0.41	0.35	0.46	0.48	0.03	5.7	87	5,995,182	7.3
75～79歳	1.09	1.03	0.72	1.00	0.71	0.79	0.63	0.43	0.68	0.42	0.51	0.09	21.3	47	4,665,567	5.7
80～84歳	1.43	1.39	1.11	1.85	0.79	1.08	0.74	0.52	0.88	0.77	0.98	0.21	27.4	69	2,342,093	2.9
85歳以上	2.30	1.72	1.60	1.86	1.79	2.25	1.94	1.53	0.90	2.05	1.01	-1.04	-50.6	44	890,102	1.1
合計	0.68	0.65	0.62	0.60	0.49	0.53	0.44	0.38	0.42	0.44	0.46	0.02	5.5	67	81,742,303	100.0
(再掲)																
16～24歳	1.33	1.06	0.86	0.74	0.71	0.67	0.71	0.62	0.57	0.76	0.55	-0.21	-27.9	41	5,283,109	6.5
65歳以上	0.78	0.82	0.68	0.82	0.57	0.66	0.58	0.50	0.53	0.52	0.58	0.06	12.1	75	20,107,529	24.6
70歳以上	0.92	0.93	0.80	1.06	0.69	0.74	0.67	0.50	0.56	0.59	0.61	0.02	2.9	66	13,892,944	17.0
75歳以上	1.32	1.21	0.94	1.35	0.85	1.03	0.81	0.59	0.77	0.71	0.71	0.00	-0.7	54	7,897,762	9.7
80歳以上	1.66	1.48	1.24	1.85	1.06	1.40	1.07	0.80	0.89	1.12	0.99	-0.13	-11.6	60	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和					
	27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	増減率	構成率	指数	
法令違反	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)					
信号無視	29	12	15	25	12	23	18	18	11	14	13	-1	-7.1	3.4	45	
通行区分	27	29	35	21	17	19	16	12	15	22	13	-9	-40.9	3.4	48	
最高速度	30	24	21	16	16	18	19	11	16	15	16	1	6.7	4.2	53	
横断・転回等	4	3	0	2	2	2	1	3	0	2	2	0	0.0	0.5	50	
追越し	2	2	4	3	0	2	3	2	1	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
踏切不停止	2	3	0	3	0	4	0	2	2	1	1	0	0.0	0.3	50	
右折違反	0	1	0	2	1	1	1	0	3	1	1	0	0.0	0.3	-	
左折違反	0	0	0	0	1	1	0	3	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	10	11	8	18	14	9	12	13	11	7	8	1	14.3	2.1	80	
交差点安全進行	32	24	23	25	20	23	18	14	17	12	20	8	66.7	5.3	63	
歩行者妨害等	39	48	32	45	32	44	32	42	39	37	38	1	2.7	10.1	97	
徐行違反	4	1	3	3	2	1	0	2	0	2	1	-1	-50.0	0.3	25	
一時不停止	14	17	18	10	11	11	8	6	12	7	8	1	14.3	2.1	57	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
酒酔い運転	2	3	2	4	2	2	4	3	2	2	3	1	50.0	0.8	150	
過労運転	4	6	3	7	6	1	4	4	3	5	10	5	100.0	2.7	250	
安全運転義務	運転操作不適	72	67	73	76	38	48	51	35	46	37	44	7	18.9	11.7	61
	漫然運転	94	106	99	78	74	60	58	46	59	58	59	1	1.7	15.6	63
	脇見運転	72	78	68	53	66	52	47	30	28	52	46	-6	-11.5	12.2	64
	動静不注視	13	13	11	8	13	11	6	2	11	5	5	0	0.0	1.3	38
	安全不確認	71	52	47	51	46	59	36	35	38	44	45	1	2.3	11.9	63
	安全速度	20	13	21	16	12	12	7	8	6	10	7	-3	-30.0	1.9	35
その他	6	4	6	12	5	10	6	7	3	4	15	11	275.0	4.0	250	
小計	348	333	325	294	254	252	211	163	191	210	221	11	5.2	58.6	64	
その他の違反	9	11	10	4	10	9	7	7	5	7	9	2	28.6	2.4	100	
違反不明	6	8	9	9	6	12	5	8	16	10	13	3	30.0	3.4	217	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	562	536	508	491	406	434	359	313	345	358	377	19	5.3	100.0	67	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年2月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計	
法令違反																		
信号無視	0	0	0	2	1	1	1	1	3	0	1	0	1	0	1	1	13	
通行区分	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	2	1	1	13	
最高速度	0	2	1	2	0	1	1	1	0	3	0	1	2	0	2	0	16	
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	2	
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	
右折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
優先通行妨害	0	0	0	3	0	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	8	
交差点安全進行	0	0	3	2	0	1	1	2	4	0	3	0	0	2	2	0	20	
歩行者妨害等	0	0	2	6	0	3	3	4	4	4	4	3	2	1	1	1	38	
徐行違反	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	
一時不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	2	1	0	0	8	
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
酒酔い運転	0	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	
過労運転	0	0	0	0	0	0	0	0	1	4	2	1	0	1	1	0	10	
安全運転義務	運転操作不適	0	1	6	0	0	1	1	2	3	3	2	3	4	8	7	3	44
	漫然運転	0	2	1	6	2	5	1	4	7	7	6	7	5	2	3	1	59
	脇見運転	0	1	1	6	6	1	4	2	3	4	10	3	0	2	2	1	46
	動静不注視	0	0	0	0	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	5
	安全不確認	0	0	3	3	2	5	5	3	8	3	4	1	4	2	2	0	45
	安全速度	0	0	2	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0	0	0	0	7
	その他	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	8	3	1	0	0	15
小計	0	4	13	15	12	13	14	13	23	18	22	23	16	16	14	5	221	
その他の違反	0	1	2	1	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	9	
違反不明	0	0	1	1	0	0	1	1	1	2	0	1	4	0	0	1	13	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
合計	0	7	22	32	14	21	24	27	41	35	37	32	29	24	23	9	377	

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)						
												増減数	増減率	構成率	指数		
飲酒																	
飲酒あり	酒酔い	2	3	3	4	2	4	4	3	4	3	3	0	0.0	0.8	150	
	酒気帯び(0.25以上)	15	20	23	14	14	21	11	12	16	9	9	0	0.0	2.4	60	
	酒気帯び(0.25未満)	4	2	2	1	6	1	1	1	1	1	2	1	100.0	0.5	50	
	基準以下	5	4	0	3	5	5	2	1	2	2	1	-	-50.0	0.3	20	
	検知不能	2	3	5	3	1	1	2	2	1	1	3	2	200.0	0.8	150	
小計	28	32	33	25	28	32	20	19	24	16	18	2	12.5	4.8	64		
飲酒あり構成率	5.0	6.0	6.5	5.1	6.9	7.4	5.6	6.1	7.0	4.5	4.8	-	-	-	96		
飲酒なし	533	499	473	464	376	400	338	292	321	336	356	20	6.0	94.4	67		
調査不能	1	5	2	2	2	2	1	2	0	6	3	-3	-50.0	0.8	300		
合計	562	536	508	491	406	434	359	313	345	358	377	19	5.3	100.0	67		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	増減数	増減率	構成率	指数	
		27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)					
人対車両	対面通行中	5	7	7	4	7	7	3	2	3	7	3	-4	-57.1	0.7	60	
	背面通行中	21	28	17	15	17	10	14	12	19	17	9	-8	-47.1	2.2	43	
	横断中	横断歩道	68	51	42	53	37	60	39	31	40	42	43	1	2.4	10.3	63
		横断歩道付近	26	26	19	21	17	26	21	14	10	21	14	-7	-33.3	3.3	54
		歩道橋付近	1	0	1	1	2	1	0	0	1	1	1	0	0.0	0.2	100
		その他	90	92	93	81	84	58	63	48	37	58	58	0	0.0	13.9	64
		小計	185	169	155	156	140	145	123	93	88	122	116	-6	-4.9	27.8	63
	路上遊戯中	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	路上作業中	4	5	2	2	1	2	2	3	3	4	5	1	25.0	1.2	125	
	路上停止中	8	5	8	9	2	5	4	3	2	6	6	0	0.0	1.4	75	
	路上横臥	21	12	14	22	26	22	20	14	11	19	21	2	10.5	5.0	100	
	その他	18	14	13	14	10	10	9	13	12	10	13	3	30.0	3.1	72	
	小計	262	240	217	222	203	201	175	140	138	185	173	-12	-6.5	41.4	66	
	車両相互	正面衝突	72	59	60	62	35	35	33	33	33	38	35	-3	-7.9	8.4	49
追突		進行中	15	20	14	8	11	12	7	14	12	7	12	5	71.4	2.9	80
		その他	17	15	16	17	3	10	6	10	7	7	11	4	57.1	2.6	65
小計		32	35	30	25	14	22	13	24	19	14	23	9	64.3	5.5	72	
出会い頭		79	67	64	55	69	58	41	41	45	30	32	2	6.7	7.7	41	
追越追抜時		3	7	5	8	3	5	4	3	4	1	5	4	400.0	1.2	167	
すれ違い時		3	2	2	1	0	0	0	0	1	0	2	2	-	0.5	67	
左折時		10	9	5	9	7	10	4	7	4	1	8	7	700.0	1.9	80	
右折時		28	19	15	27	24	22	24	22	22	19	16	-3	-15.8	3.8	57	
その他		19	12	10	18	9	14	10	10	11	8	11	3	37.5	2.6	58	
小計	246	210	191	205	161	166	129	140	139	111	132	21	18.9	31.6	54		
車両単独	工作物衝突	電柱	19	18	22	8	11	11	5	6	9	9	14	5	55.6	3.3	74
		標識	2	7	6	2	5	3	3	3	4	0	0	0	-	0.0	0
		分離帯等	7	8	4	4	3	3	3	4	6	7	6	-1	-14.3	1.4	86
		防護柵等	20	18	16	17	26	23	16	8	16	17	10	-7	-41.2	2.4	50
		家屋・塀	7	11	10	7	5	6	5	5	8	8	13	5	62.5	3.1	186
		橋脚・橋梁	2	2	5	1	2	7	1	2	1	0	3	3	-	0.7	150
		その他	18	19	24	17	9	15	22	9	18	13	26	13	100.0	6.2	144
	小計	75	83	87	56	61	68	55	37	62	54	72	18	33.3	17.2	96	
	駐車車両	9	5	7	5	3	9	3	5	7	4	3	-1	-25.0	0.7	33	
	路外逸脱	転落	23	21	28	20	24	35	16	16	17	26	19	-7	-26.9	4.5	83
		その他	4	5	4	3	3	2	2	1	2	1	4	3	300.0	1.0	100
	小計	27	26	32	23	27	37	18	17	19	27	23	-4	-14.8	5.5	85	
	転倒	5	8	16	13	6	9	9	5	2	4	8	4	100.0	1.9	160	
その他	6	5	5	7	2	3	3	3	3	5	2	-3	-60.0	0.5	33		
小計	122	127	147	104	99	126	88	67	93	94	108	14	14.9	25.8	89		
列車	5	7	4	16	5	9	4	5	8	4	5	1	25.0	1.2	100		
合計	635	584	559	547	468	502	396	352	378	394	418	24	6.1	100.0	66		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。
 3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年2月末)

地形・道路形状		年																
		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数		
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		その他	信号機有	104	82	68	89	60	83	56	55	68	57	61	4	7.0	14.6	59
			信号機無	61	57	71	51	68	62	59	47	42	44	64	20	45.5	15.3	105
		小計	165	139	139	140	128	145	115	102	110	101	125	24	23.8	29.9	76	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	71	52	53	38	44	55	39	22	29	50	38	-12	-24.0	9.1	54		
	小計	236	191	192	178	172	200	154	124	139	151	163	12	7.9	39.0	69		
	単 路	カーブ・屈折	19	15	21	13	17	26	21	13	13	16	20	4	25.0	4.8	105	
		一般単路	94	103	101	99	77	77	68	68	67	67	76	9	13.4	18.2	81	
		トンネル	1	1	0	2	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
		橋	4	6	2	3	2	2	1	2	2	3	4	1	33.3	1.0	100	
		小計	118	125	124	117	96	106	91	83	82	86	100	14	16.3	23.9	85	
	踏切	4	3	4	10	3	6	2	5	6	4	5	1	25.0	1.2	125		
	その他の場所	12	6	7	10	9	8	4	6	3	7	7	0	0.0	1.7	58		
小計	370	325	327	315	280	320	251	218	230	248	275	27	10.9	65.8	74			
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	17	18	13	18	11	14	15	13	10	6	13	7	116.7	3.1	76
			信号機無	40	52	25	37	34	30	22	25	21	20	22	2	10.0	5.3	55
		小計	57	70	38	55	45	44	37	38	31	26	35	9	34.6	8.4	61	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	25	27	15	13	19	12	11	9	11	9	10	1	11.1	2.4	40		
	小計	82	97	53	68	64	56	48	47	42	35	45	10	28.6	10.8	55		
	単 路	カーブ・屈折	52	53	60	42	36	41	20	24	39	42	38	-4	-9.5	9.1	73	
		一般単路	113	92	102	97	76	69	61	55	55	60	56	-4	-6.7	13.4	50	
		トンネル	5	4	4	10	3	1	4	4	3	4	2	-2	-50.0	0.5	40	
		橋	8	2	7	6	5	6	5	0	5	2	1	-1	-50.0	0.2	13	
		小計	178	151	173	155	120	117	90	83	102	108	97	-11	-10.2	23.2	54	
	踏切	1	4	0	6	2	4	2	1	2	0	0	0	-	0.0	0		
	その他の場所	4	7	6	3	2	5	3	2	3	1	2	-2	-66.7	0.2	25		
小計	265	259	232	232	188	182	145	134	148	146	143	-3	-2.1	34.2	54			
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	121	100	81	107	71	97	71	68	78	63	74	11	17.5	17.7	61
			信号機無	101	109	96	88	102	92	81	72	63	64	86	22	34.4	20.6	85
		小計	222	209	177	195	173	189	152	140	141	127	160	33	26.0	38.3	72	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	96	79	68	51	63	67	50	31	40	59	48	-11	-18.6	11.5	50		
	小計	318	288	245	246	236	256	202	171	181	186	208	22	11.8	49.8	65		
	単 路	カーブ・屈折	71	68	81	55	53	67	41	37	52	58	58	0	0.0	13.9	82	
		一般単路	207	195	203	196	153	146	129	123	122	127	132	5	3.9	31.6	64	
		トンネル	6	5	4	12	3	2	5	4	3	4	2	-2	-50.0	0.5	33	
		橋	12	8	9	9	7	8	6	2	7	5	5	0	0.0	1.2	42	
		小計	296	276	297	272	216	223	181	166	184	194	197	3	1.5	47.1	67	
	踏切	5	7	4	16	5	10	4	6	8	4	5	1	25.0	1.2	100		
	その他の場所	16	13	13	13	11	13	9	9	5	10	8	-2	-20.0	1.9	50		
計	635	584	559	547	468	502	396	352	378	394	418	24	6.1	100.0	66			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「信号機無」には、信号機不作動の場合を含む。

4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年2月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	491	-134	-21.4	5	2	66.7		568	-198	-25.8
	函館	54	17	45.9	0	0	—		71	31	77.5
	旭川	57	-1	-1.7	1	1	—		65	-8	-11.0
	釧路	42	-28	-40.0	2	2	—		53	-26	-32.9
	北見	20	0	0.0	1	1	—		20	-1	-4.8
計	664	-146	-18.0	9	6	200.0	4	777	-202	-20.6	
東北	青森	175	2	1.2	2	-1	-33.3	30	217	11	5.3
	岩手	98	14	16.7	1	-2	-66.7	36	120	22	22.4
	宮城	300	6	2.0	5	4	400.0	12	372	9	2.5
	秋田	92	26	39.4	4	4	—	16	117	40	51.9
	山形	236	35	17.4	1	0	0.0	36	266	32	13.7
	福島	252	35	16.1	3	1	50.0	22	304	55	22.1
計	1,153	118	11.4	16	6	60.0	***	1,396	169	13.8	
東京都	2,294	40	1.8	10	1	11.1	3	2,498	0	0.0	
関東	茨城	464	-31	-6.3	6	1	20.0	10	570	-20	-3.4
	栃木	320	32	11.1	1	-2	-66.7	36	397	50	14.4
	群馬	676	-36	-5.1	2	2	100.0	16	843	-24	-2.8
	埼玉	1,195	-129	-9.7	4	4	100.0	7	1,394	-166	-10.6
	千葉	974	33	3.5	15	0	0.0	1	1,130	47	4.3
	神奈川	1,490	-111	-6.9	15	9	150.0	1	1,720	-127	-6.9
	新潟	226	23	11.3	3	-2	-40.0	22	249	16	6.9
	山梨	137	-19	-12.2	0	0	—	43	152	-26	-14.6
	長野	319	-31	-8.9	0	-9	-100.0	43	383	-40	-9.5
	静岡	1,276	-176	-12.1	4	-3	-42.9	16	1,552	-265	-14.6
計	7,077	-445	-5.9	56	0	0.0	***	8,390	-555	-6.2	
中部	富山	183	36	24.5	2	0	0.0	30	201	34	20.4
	石川	125	-19	-13.2	0	-2	-100.0	43	151	-21	-12.2
	福井	80	12	17.6	3	2	200.0	22	85	2	2.4
	岐阜	233	-2	-0.9	1	-5	-83.3	36	282	-14	-4.7
	愛知	1,787	-88	-4.7	8	-4	-33.3	7	2,094	-94	-4.3
	三重	183	-43	-19.0	3	-1	-25.0	22	224	-68	-23.3
計	2,591	-104	-3.9	17	-10	-37.0	***	3,037	-161	-5.0	
近畿	滋賀	200	19	10.5	1	-1	-50.0	36	227	1	0.4
	京都	311	-6	-1.9	4	2	100.0	16	340	-26	-7.1
	大阪	1,827	-129	-6.6	9	-2	-18.2	4	2,115	-138	-6.1
	兵庫	1,052	-195	-15.6	9	3	50.0	4	1,221	-219	-15.2
	奈良	206	9	4.6	2	0	0.0	30	252	22	9.6
	和歌山	100	-6	-5.7	4	2	100.0	16	110	-8	-6.8
計	3,696	-308	-7.7	29	4	16.0	***	4,265	-368	-7.9	
中国	鳥取	59	14	31.1	1	0	0.0	36	70	18	34.6
	島根	49	3	6.5	1	1	—	36	55	6	12.2
	岡山	320	-55	-14.7	3	-3	-50.0	22	358	-67	-15.8
	広島	273	-91	-25.0	6	-6	-50.0	10	301	-127	-29.7
	山口	171	4	2.4	3	1	50.0	22	206	11	5.6
計	872	-125	-12.5	14	-7	-33.3	***	990	-159	-13.8	
四国	徳島	162	37	29.6	2	1	100.0	30	198	52	35.6
	香川	168	-59	-26.0	2	-2	-50.0	30	207	-72	-25.8
	愛媛	183	2	1.1	4	2	100.0	16	201	-5	-2.4
	高知	51	-24	-32.0	3	0	0.0	22	56	-25	-30.9
計	564	-44	-7.2	11	1	10.0	***	662	-50	-7.0	
九州	福岡	1,290	-180	-12.2	7	2	40.0	9	1,578	-260	-14.1
	佐賀	165	-32	-16.2	0	-3	-100.0	43	201	-52	-20.6
	長崎	204	13	6.8	3	1	50.0	22	261	30	13.0
	熊本	218	-18	-7.6	5	2	66.7	12	266	-12	-4.3
	大分	140	-22	-13.6	5	3	150.0	12	162	-22	-12.0
	宮崎	155	-104	-40.2	2	2	—	30	165	-124	-42.9
	鹿児島	191	-47	-19.7	5	1	25.0	12	212	-52	-19.7
	沖縄	184	-23	-11.1	0	-5	-100.0	43	229	-8	-3.4
計	2,547	-413	-14.0	27	3	12.5	***	3,074	-500	-14.0	
合計	21,458	-1,427	-6.2	189	4	2.2	***	25,089	-1,826	-6.8	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
令和7年2月末											
北海道	札幌	996	-236	-19.2	12	7	140.0		1,154	-365	-24.0
	函館	92	9	10.8	2	2	—		113	24	27.0
	旭川	139	7	5.3	3	1	50.0		164	-1	-0.6
	釧路	115	-23	-16.7	6	6	—		125	-26	-17.2
	北見	31	2	6.9	2	0	0.0		34	3	9.7
	計	1,373	-241	-14.9	25	16	177.8	2	1,590	-365	-18.7
東北	青森	445	69	18.4	5	-3	-37.5	29	537	95	21.5
	岩手	205	-5	-2.4	4	-3	-42.9	37	256	10	4.1
	宮城	637	47	8.0	7	-2	-22.2	19	789	82	11.6
	秋田	183	44	31.7	5	1	25.0	29	226	66	41.3
	山形	473	21	4.6	3	0	0.0	41	536	18	3.5
	福島	515	76	17.3	10	-1	-9.1	14	621	120	24.0
計	2,458	252	11.4	34	-8	-19.0	***	2,965	391	15.2	
東京	4,637	197	4.4	21	0	0.0	4	5,040	108	2.2	
関東	茨城	1,009	30	3.1	18	6	50.0	5	1,253	62	5.2
	栃木	641	77	13.7	13	7	116.7	12	769	92	13.6
	群馬	1,419	-45	-3.1	9	5	125.0	15	1,763	-24	-1.3
	埼玉	2,401	-54	-2.2	17	9	112.5	7	2,823	-81	-2.8
	千葉	2,067	109	5.6	25	0	0.0	2	2,399	88	3.8
	神奈川	3,192	-98	-3.0	33	20	153.8	1	3,640	-154	-4.1
	新潟	439	-18	-3.9	6	-4	-40.0	22	486	-21	-4.1
	山梨	285	-4	-1.4	1	-1	-50.0	46	319	-9	-2.7
	長野	664	-100	-13.1	2	-8	-80.0	44	795	-115	-12.6
	静岡	2,687	-255	-8.7	16	4	33.3	9	3,315	-339	-9.3
計	14,804	-358	-2.4	140	38	37.3	***	17,562	-501	-2.8	
中部	富山	360	74	25.9	5	1	25.0	29	395	69	21.2
	石川	258	-7	-2.6	0	-4	-100.0	47	299	-11	-3.5
	福井	177	25	16.4	4	3	300.0	37	196	17	9.5
	岐阜	465	-19	-3.9	5	-7	-58.3	29	564	-26	-4.4
	愛知	3,752	24	0.6	15	-7	-31.8	11	4,398	17	0.4
	三重	436	-36	-7.6	9	0	0.0	15	538	-68	-11.2
計	5,448	61	1.1	38	-14	-26.9	***	6,390	-2	0.0	
近畿	滋賀	381	14	3.8	4	1	33.3	37	443	-5	-1.1
	京都	646	21	3.4	7	0	0.0	19	715	-10	-1.4
	大阪	3,790	75	2.0	18	-2	-10.0	5	4,371	88	2.1
	兵庫	2,174	-220	-9.2	17	-5	-22.7	7	2,542	-222	-8.0
	奈良	418	44	11.8	6	3	100.0	22	503	53	11.8
	和歌山	191	-9	-4.5	6	1	20.0	22	211	-19	-8.3
計	7,600	-75	-1.0	58	-2	-3.3	***	8,785	-115	-1.3	
中国	鳥取	106	9	9.3	2	1	100.0	44	118	7	6.3
	島根	107	-5	-4.5	4	2	100.0	37	121	-1	-0.8
	岡山	743	-22	-2.9	6	-3	-33.3	22	838	-26	-3.0
	広島	585	-125	-17.6	11	-6	-35.3	13	690	-162	-19.0
	山口	368	33	9.9	5	1	25.0	29	450	62	16.0
計	1,909	-110	-5.4	28	-5	-15.2	***	2,217	-120	-5.1	
四国	徳島	299	40	15.4	3	-4	-57.1	41	353	44	14.2
	香川	398	-50	-11.2	5	-1	-16.7	29	476	-81	-14.5
	愛媛	357	26	7.9	8	-4	-33.3	18	391	24	6.5
	高知	114	-35	-23.5	5	0	0.0	29	118	-40	-25.3
計	1,168	-19	-1.6	21	-9	-30.0	***	1,338	-53	-3.8	
九州	福岡	2,809	-269	-8.7	16	-2	-11.1	9	3,477	-331	-8.7
	佐賀	362	-82	-18.5	3	-3	-50.0	41	465	-107	-18.7
	長崎	412	19	4.8	6	1	20.0	22	509	28	5.8
	熊本	442	-42	-8.7	6	0	0.0	22	538	-28	-4.9
	大分	276	-6	-2.1	7	2	40.0	19	331	-15	-4.3
	宮崎	312	-131	-29.6	5	4	400.0	29	333	-161	-32.6
	鹿児島	413	-64	-13.4	9	3	50.0	15	465	-63	-11.9
	沖縄	328	-42	-11.4	6	-3	-33.3	22	386	-45	-10.4
計	5,354	-617	-10.3	58	2	3.6	***	6,504	-722	-10.0	
合計	44,751	-910	-2.0	423	18	4.4	***	52,391	-1,379	-2.6	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年2月末

区分 都道府県別	全年齢	うち高齢者			
		高齢者 構成率	順位		
北海道	25	13	52.0	29	
東	青森	5	2	40.0	39
	岩手	4	3	75.0	12
北	宮城	7	4	57.1	25
	秋田	5	2	40.0	39
福	山形	3	3	100.0	1
	島	10	8	80.0	9
東京	21	10	47.6	37	
関	茨城	18	11	61.1	21
	栃木	13	8	61.5	20
東	群馬	9	3	33.3	42
	埼玉	17	11	64.7	19
山	千葉	25	13	52.0	29
	神奈川	33	10	30.3	45
新	潟	6	3	50.0	31
	山梨	1	1	100.0	1
長	野	2	1	50.0	31
	静岡	16	12	75.0	12
中	富山	5	5	100.0	1
	石川	0	0	-	-
部	福井	4	3	75.0	12
	岐阜	5	4	80.0	9
愛	知	15	7	46.7	38
	三重	9	7	77.8	11
近	滋賀	4	3	75.0	12
	京都	7	5	71.4	17
畿	大阪	18	5	27.8	46
	兵庫	17	9	52.9	28
和	奈良	6	3	50.0	31
	歌山	6	5	83.3	7
中	鳥取	2	1	50.0	31
	島根	4	2	50.0	31
国	岡山	6	3	50.0	31
	広島	11	4	36.4	41
山	山口	5	3	60.0	22
	徳島	3	3	100.0	1
四	香川	5	3	60.0	22
	愛媛	8	6	75.0	12
高	知	5	3	60.0	22
	福岡	16	9	56.3	27
九	佐賀	3	1	33.3	42
	長崎	6	5	83.3	7
熊	本	6	6	100.0	1
	大分	7	4	57.1	25
宮	崎	5	5	100.0	1
	鹿	9	6	66.7	18
州	児	6	2	33.3	42
	沖縄				
合計	423	240	56.7	-	

全人口 (千人)	うち高齢者		
	高齢者人口 構成率	順位	
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
(令和5年10月1日現在)による。