造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和6年9月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和６年９月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
　造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
　毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
　調査の対象
　　鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの
　　製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
　調査事項
　　鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
　　ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
　本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
　なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表
　している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
　船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれて
　　いない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

　国　内　船
　　……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
　輸　出　船

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」
　実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、
　平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物
　船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ
　船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ．Ｎ．Ｇ船については今後の受注・建造が見込
　まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら
　積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、
　(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝
　木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船
　については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ．Ｐ．Ｇ．船、(化学薬)＝化学薬
　品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ．Ｎ．Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）
　及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
　　〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
　　国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
　　〔電話　03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和６年９月分）の概要

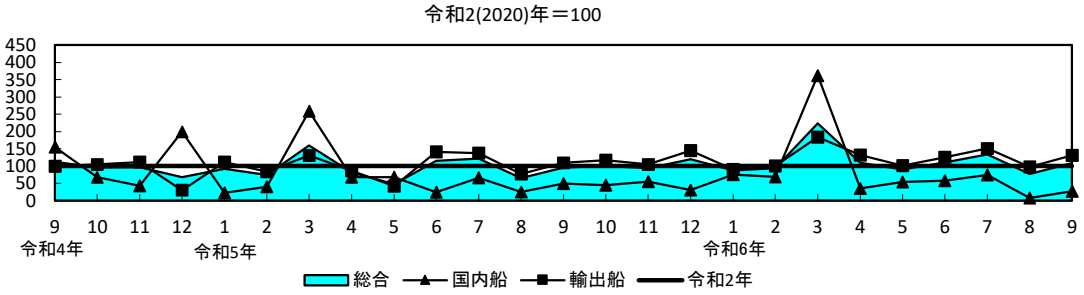
（１）集計工場数

令和６年９月分の集計工場数は、鋼船については、421工場であった。
強化プラスチック（木）船については、150工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和６年９月分の鋼船建造実績は、受注18隻、52万8千G/T、起工35隻、99万9千G/T、進水35隻、81万9千G/T、しゅん工36隻、79万G/T、しゅん工船価1,290億円、生産指数108.1であり、生産指数の前年同月比は、12.8%増であった。
このうち国内船は、しゅん工15隻、5千G/T、しゅん工船価73億円、生産指数27.3であり、生産指数の前年同月比は、44.7%減であった。また、輸出船は、しゅん工21隻、78万6千G/T、しゅん工船価1,217億円、生産指数131.3であり、生産指数の前年同月比は、20.3%増であった。

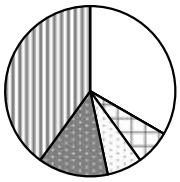
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

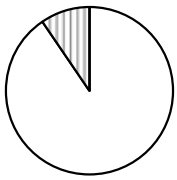
②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）
しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は21隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	5	33.3
貨客船	0	－
客船	0	－
航送船	1	6.7
油送船	1	6.7
漁船	2	13.3
その他	6	40.0
合計値	15	

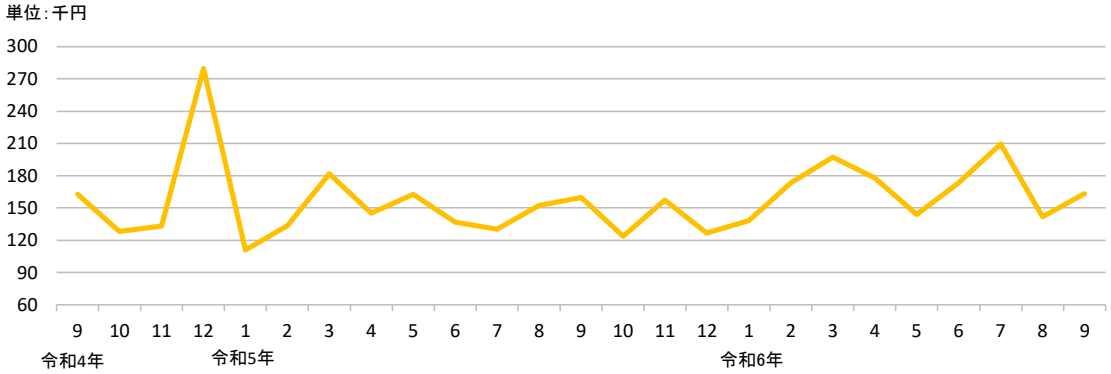
輸出船



	隻	%
貨物船	19	90.5
油送船	2	9.5
その他	0	－
合計値	21	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価
当月におけるG/T当たり船価は、163千円であり、前年同月比は、2.1%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年			令和6年								
								10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分
合計		隻数	578	560	469	458	431	34	33	25	35	39	55	30	33	35	42	21	36
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	969,028	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,424	738,985	749,318	759,914	759,905	646,952	790,306
		生産指数 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	100.5	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5	91.5	110.9	133.5	77.1	108.1
		生産指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	104.6	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0	191.0	96.2	109.8	118.3	112.8
国内船	小計	隻数	254	255	222	238	183	12	14	8	17	16	28	9	12	16	14	4	15
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	70,831	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070	14,795	114,009	11,123	20,754	1,271	4,657
		生産指数 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	44.4	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0	36.7	59.0	60.3	74.5	7.3	27.3
		生産指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	65.8	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9	54.5	86.4	252.7	112.7	29.7	55.3
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	8	4	3	6	4	10	3	4	4	6	0	5
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	70,132	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	13,985	0	2,749
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	9	14	9	10	7	0	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	0	0	0	260	0	19	0	86	95	0	0
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	1	4	0	1	1	3	2	1	2	0	1	1
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	270	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149
	漁船	隻数	34	45	35	37	30	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140
	その他	隻数	85	82	71	84	75	3	3	3	6	8	11	1	2	5	3	3	6
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	429	6,765	544	690	5,921	6,421	19	26	3,292	6,330	522	268
輸出船	小計	隻数	324	305	247	220	248	22	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649
		生産指数 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3
		生産指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	19	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 421工場

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和6年9月分	合計		18	528,401	35	999,023	35	819,332	36	790,306	128,950,891	163
	国内船	計	11	7,701	10	18,433	12	22,366	15	4,657	7,264,405	1,560
		貨物船計	2	998			3	1,497	5	2,749	3,633,000	1,322
		一般貨物船	2	998			3	1,497	5	2,749	3,633,000	1,322
		鉱石専用船										
		ばら積み船										
		コンテナ船										
		自動車専用船										
		鉱石兼撒積船										
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		貨客船										
		客船			2	260	1	35				
		自動車航送船					1	15,600	1	1,351	・・	・・
		油送船計	2	998	2	4,998	1	499	1	149	・・	・・
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船										
		化学薬品船	2	998			1	499	1	149	・・	・・
		ＬＮＧ船			1	4,250						
		その他油送船			1	748						
		漁船	2	582	2	127	1	296	2	140	935,000	6,679
		その他	5	5,123	4	13,048	5	4,439	6	268	1,144,872	4,272
	輸出船	計	7	520,700	25	980,590	23	796,966	21	785,649	121,686,486	155
		貨物船計	7	520,700	21	899,510	18	710,487	19	710,407	109,039,287	153
		一般貨物船			3	33,298	3	33,255	1	9,999	・・	・・
		鉱石専用船										
		ばら積み船	3	167,100	13	486,500	9	338,054	13	395,870	59,364,175	150
		コンテナ船	4	353,600	3	316,700	3	146,900	3	195,266	32,560,062	167
		自動車専用船							1	73,132	・・	・・
		鉱石兼撒積船			2	63,012	3	192,278	1	36,140	・・	・・
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計			4	81,080	5	86,479	2	75,242	12,647,199	168
		一般油送船			1	60,000	1	60,000	1	60,177	・・	・・
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			2	8,880	1	5,800				
		化学薬品船			1	12,200	3	20,679	1	15,065	・・	・・
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他										

	用途別		受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船	排水トン当り船価
			隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	船価（千円）	（千円）
令和6年9月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第２表　工場数 150工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和6年9月分	合計		3	32	62,278	1,946
	国内船	計	3	32	62,278	1,946
		貨物船				
		客船				
		漁船	3	32	62,278	1,946
		その他				
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年9月分 隻数		G／T		D／W
合計		計	18		528,401		－
		20G／T未満	2		23		－
		20～100	1		85		－
		100～500	5		2,493		－
		500～1,000					－
		1,000～2,000	3		5,100		－
		2,000～3,000					－
		3,000～4,000					－
		4,000～5,000					－
		5,000～6,000					－
		6,000～7,000					－
		7,000～8,000					－
		8,000～9,000					－
		9,000～10,000					－
		10,000～15,000					－
		15,000～20,000					－
		20,000～25,000					－
		25,000～30,000					－
		30,000～35,000					－
		35,000～40,000	2		73,000		－
		40,000～45,000					－
		45,000～50,000					－
		50,000～55,000					－
		55,000～60,000					－
		60,000～65,000					－
		65,000～70,000					－
		70,000～75,000					－
		75,000～100,000	5		447,700		－
		100,000～150,000					－
		150,000～200,000					－
		200,000～					－
国内船	貨物船	計	2		998		3,450
		100～500	2		998		3,450
	油送船	計	2		998		2,435
		100～500	（化学薬） 2		998		2,435
	漁船	計	2		582		－
		20～100	1		85		－
		100～500	1		497		－
	その他	計	5		5,123		－
		20G／T未満	2		23		－
		1,000～2,000	3		5,100		－
輸出船	貨物船	計	7		520,700		809,440
		35,000～40,000	（撒積） 2		73,000		126,940
		75,000～100,000	（撒積） 1		94,100		181,500
		75,000～100,000	（ｺﾝﾃﾅ） 4		353,600		501,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年9月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	35	999,023	－
		20G／T未満	4	65	－
		20～100			－
		100～500	3	370	－
		500～1,000	1	748	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	3	13,130	－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	2	19,998	－
		10,000～15,000	3	38,500	－
		15,000～20,000			－
		20,000～25,000	3	73,500	－
		25,000～30,000	4	102,400	－
		30,000～35,000	1	30,700	－
		35,000～40,000	4	146,012	－
		40,000～45,000	2	87,700	－
		45,000～50,000	1	45,500	－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000	1	60,000	－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	1	94,400	－
		100,000～150,000	2	286,000	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	客船	計	2	260	－
		100～500	2	260	－
	油送船	計	2	4,998	3,800
		500～1,000	（その他） 1	748	1,600
		4,000～5,000	（LNG） 1	4,250	2,200
	漁船	計	2	127	－
		20G／T未満	1	17	－
		100～500	1	110	－
	その他	計	4	13,048	－
		20G／T未満	3	48	－
		10,000～15,000	1	13,000	－
輸出船	貨物船	計	21	899,510	1,344,028
		9,000～10,000	2	19,998	27,000
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		20,000～25,000	（撒積） 3	73,500	119,995
		25,000～30,000	（撒積） 3	75,700	118,700
		25,000～30,000	（鉱・撒） 1	26,700	35,600
		30,000～35,000	（ｺﾝﾃﾅ） 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	（撒積） 3	109,700	191,070
		35,000～40,000	（鉱・撒） 1	36,312	63,240
		40,000～45,000	（撒積） 2	87,700	163,450
		45,000～50,000	（撒積） 1	45,500	72,200
		75,000～100,000	（撒積） 1	94,400	181,380
		100,000～150,000	（ｺﾝﾃﾅ） 2	286,000	320,500
	油送船	計	4	81,080	145,050
		4,000～5,000	（LPG） 2	8,880	10,150
		10,000～15,000	（化学薬） 1	12,200	19,900
		60,000～65,000	1	60,000	115,000

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年9月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	35	819,332	－
		20G／T未満	1	19	－
		20～100	2	60	－
		100～500	7	2,687	－
		500～1,000	1	999	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000			－
		4,000～5,000	1	4,000	－
		5,000～6,000	1	5,800	－
		6,000～7,000			－
		7,000～8,000	1	7,480	－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	2	19,955	－
		10,000～15,000	3	38,900	－
		15,000～20,000	1	15,600	－
		20,000～25,000	1	21,043	－
		25,000～30,000	3	76,500	－
		30,000～35,000	1	30,700	－
		35,000～40,000	3	108,984	－
		40,000～45,000	2	87,405	－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000	2	116,200	－
		60,000～65,000	1	60,000	－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000			－
		100,000～150,000	2	223,000	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,288
		100～500	3	1,497	5,288
	客船	計	1	35	－
		20～100	1	35	－
	自動車航送船	計	1	15,600	－
		15,000～20,000	1	15,600	－
	油送船	計	1	499	1,180
		100～500	（化学薬） 1	499	1,180
	漁船	計	1	296	－
		100～500	1	296	－
	その他	計	5	4,439	－
		20G／T未満	1	19	－
		20～100	1	25	－
		100～500	2	395	－
		4,000～5,000	1	4,000	－
輸出船	貨物船	計	18	710,487	1,160,260
		9,000～10,000	2	19,955	27,000
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		10,000～15,000	（撒積） 1	13,400	19,800
		20,000～25,000	（撒積） 1	21,043	34,763
		25,000～30,000	（撒積） 3	76,500	119,100
		30,000～35,000	（ｺﾝﾃﾅ） 1	30,700	36,793
		35,000～40,000	（撒積） 2	72,706	128,742
		35,000～40,000	（鉱・撒） 1	36,278	63,240
		40,000～45,000	（撒積） 1	43,405	82,193
		40,000～45,000	（鉱・撒） 1	44,000	65,783
		55,000～60,000	（ｺﾝﾃﾅ） 2	116,200	149,230
		100,000～150,000	（撒積） 1	111,000	209,171
		100,000～150,000	（鉱・撒） 1	112,000	210,345
	油送船	計	5	86,479	155,700
		500～1,000	（化学薬） 1	999	1,500
		5,000～6,000	（LPG） 1	5,800	7,000
		7,000～8,000	（化学薬） 1	7,480	12,300
		10,000～15,000	（化学薬） 1	12,200	19,900
		60,000～65,000	1	60,000	115,000

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年9月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	36	790,306	－	128,950,891	163
		20G／T未満	6	74	－	764,872	10,336
		20～100			－		
		100～500	6	1,974	－	3,753,000	1,901
		500～1,000	2	1,258	－	1,600,000	1,272
		1,000～2,000	1	1,351	－	・・	・・
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000			－		
		4,000～5,000			－		
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000			－		
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	2	19,561	－	5,007,535	256
		10,000～15,000	1	13,179	－	・・	・・
		15,000～20,000	1	15,065	－	・・	・・
		20,000～25,000	4	94,421	－	17,278,077	183
		25,000～30,000	2	50,440	－	8,274,989	164
		30,000～35,000			－		
		35,000～40,000	5	180,717	－	22,753,808	126
		40,000～45,000			－		
		45,000～50,000	2	93,253	－	13,007,301	139
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000	1	57,872	－	・・	・・
		60,000～65,000	1	60,177	－	・・	・・
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000	1	73,132	－	・・	・・
		75,000～100,000			－		
		100,000～150,000	1	127,832	－	・・	・・
		150,000～200,000			－		
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	5	2,749	8,465	3,633,000	1,322
		100～500	3	1,491	4,990	2,033,000	1,364
		500～1,000	2	1,258	3,475	1,600,000	1,272
	自動車航送船	計	1	1,351	－	・・	・・
		1,000～2,000	1	1,351	－	・・	・・
	油送船	計	1	149	460	・・	・・
		100～500	(化学薬) 1	149	460	・・	・・
	漁船	計	2	140	－	935,000	6,679
		20G／T未満	1	5	－	・・	・・
		100～500	1	135	－	・・	・・
	その他	計	6	268	－	1,144,872	4,272
		20G／T未満	5	69	－	・・	・・
		100～500	1	199	－	・・	・・
輸出船	貨物船	計	19	710,407	1,010,140	109,039,287	153
		9,000～10,000	1	9,999	13,500	・・	・・
		9,000～10,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	9,562	11,817	・・	・・
		10,000～15,000	(撒積) 1	13,179	19,842	・・	・・
		20,000～25,000	(撒積) 4	94,421	155,715	17,278,077	183
		25,000～30,000	(撒積) 2	50,440	80,100	8,274,989	164
		35,000～40,000	(撒積) 4	144,577	255,692	・・	・・
		35,000～40,000	(鉱・撒) 1	36,140	63,771	・・	・・
		45,000～50,000	(撒積) 2	93,253	161,062	13,007,301	139
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	57,872	76,490	・・	・・
		70,000～75,000	(自動車) 1	73,132	19,914	・・	・・
		100,000～150,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	127,832	152,237	・・	・・
	油送船	計	2	75,242	140,463	12,647,199	168
		15,000～20,000	(化学薬) 1	15,065	25,700	・・	・・
		60,000～65,000	1	60,177	114,763	・・	・・

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年9月分 隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合計		計	3	32	62,278	1,946
		20G／T未満	3	32	62,278	1,946
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	32	62,278	1,946
		20G／T未満	3	32	62,278	1,946
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年9月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	はしけ			−		
			−			
	しゅんせつ船			−		
			−			
	土運船			−		
			−			
	その他の独航不能船	1	800	−	・・	・・
		2	−	4,282	1,821,332	425
ＦＲＰ(木)船	はしけ			−		
			−			
	しゅんせつ船			−		
			−			
	土運船			−		
			−			
	その他の独航不能船			−		
			−			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年9月分	鋼船	合計	計	1,184	1,257,677	14,281,535
			入きょ	633	564,253	13,384,612
			非入きょ	551	693,424	896,923
		日本船	計	1,153	874,883	13,578,700
			入きょ	611	383,096	12,726,559
			非入きょ	542	491,787	852,141
		外国船	計	31	382,794	702,835
			入きょ	22	181,157	658,053
			非入きょ	9	201,637	44,782
	FRP(木)船	日本船		119	2,677	200,433

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年9月分	鋼船	合計	計	19	42,589	1,534,178
			入きょ	10	17,139	1,458,477
			非入きょ	9	25,450	75,701
		日本船	計	19	42,589	1,534,178
			入きょ	10	17,139	1,458,477
			非入きょ	9	25,450	75,701
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計					2	24,517			1	24,496	・・	計	173	37,116	529,439
	国内船					1	17						日本船	164	36,783	512,326
	輸出船					1	24,500			1	24,496	・・	外国船	9	333	17,113
東北運輸局	計	1		85		1	13,300	1	13,300				計	98	24,379	1,171,075
	国内船	1		85									日本船	98	24,379	1,171,075
	輸出船					1	13,300	1	13,300				外国船			
関東運輸局	計					2	73,000	3	64,265	1	60,177	・・	計	116	244,483	1,825,086
	国内船					1	13,000	2	4,265				日本船	108	74,766	1,812,304
	輸出船					1	60,000	1	60,000	1	60,177	・・	外国船	8	169,717	12,782
北陸信越運輸局	計	1		19									計	8	878	74,965
	国内船	1		19									日本船	8	878	74,965
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		497						1	5	・・	計	59	31,571	655,836
	国内船	1		497						1	5	・・	日本船	59	31,571	655,836
	輸出船												外国船			
近畿運輸局	計							1	130	1	199	・・	計	51	103,808	497,946
	国内船							1	130	1	199	・・	日本船	50	71,888	465,946
	輸出船												外国船	1	31,920	32,000
神戸運輸監理部	計	2		998		1	19	2	518				計	46	25,706	3,576,534
	国内船	2		998		1	19	2	518				日本船	46	25,706	3,576,534
	輸出船												外国船			
中国運輸局	計	2		94,599		8	274,988	6	149,434	4	164,133	23,852,699	計	222	418,475	3,088,084
	国内船	1		499		2	758	2	15,635	2	156	444,857	日本船	209	237,651	2,447,144
	輸出船	1		94,100		6	274,230	4	133,799	2	163,977	23,407,842	外国船	13	180,824	640,940
四国運輸局	計	7		427,099		7	355,510	12	298,310	14	270,867	48,959,398	計	89	56,661	472,421
	国内船	1		499				3	1,497	6	4,100	4,779,533	日本船	89	56,661	472,421
	輸出船	6		426,600		7	355,510	9	296,813	8	266,767	44,179,865	外国船			
九州運輸局	計	4		5,104		14	257,689	10	293,375	14	270,429	43,629,845	計	297	309,653	2,279,279
	国内船	4		5,104		5	4,639	2	321	5	197	1,590,015	日本船	297	309,653	2,279,279
	輸出船					9	253,050	8	293,054	9	270,232	42,039,830	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	25	4,947	110,870
	国内船												日本船	25	4,947	110,870
	輸出船												外国船			
全国計	計	18		528,401		35	999,023	35	819,332	36	790,306	128,950,891	計	1,184	1,257,677	14,281,535
	国内船	11		7,701		10	18,433	12	22,366	15	4,657	7,264,405	日本船	1,153	874,883	13,578,700
	輸出船	7		520,700		25	980,590	23	796,966	21	785,649	121,686,486	外国船	31	382,794	702,835

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。