

造船造機統計

造船統計月報

令和6年9月分

目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和6年9月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項
調査の対象
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
調査事項
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和6年9月分）の概要

（1）集計工場数

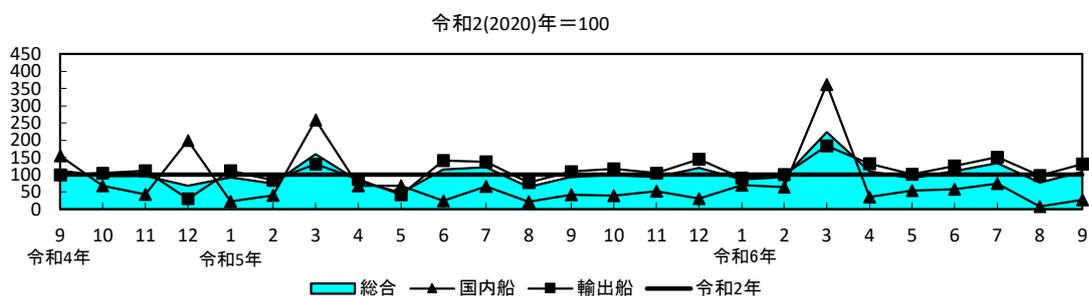
令和6年9月分の集計工場数は、鋼船については、415工場であった。
強化プラスチック（木）船については、148工場であった。

（2）鋼船建造実績

令和6年9月分の鋼船建造実績は、受注18隻、52万8千G/T、起工35隻、99万9千G/T、進水35隻、81万9千G/T、しゅん工36隻、79万G/T、しゅん工船価1,290億円、生産指数※108.1であり、生産指数の前年同月比は、14.7%増であった。

このうち国内船は、しゅん工15隻、5千G/T、しゅん工船価73億円、生産指数27.3であり、生産指数の前年同月比は、35.3%減であった。また、輸出船は、しゅん工21隻、78万6千G/T、しゅん工船価1,217億円、生産指数131.3であり、生産指数の前年同月比は、20.3%増であった。

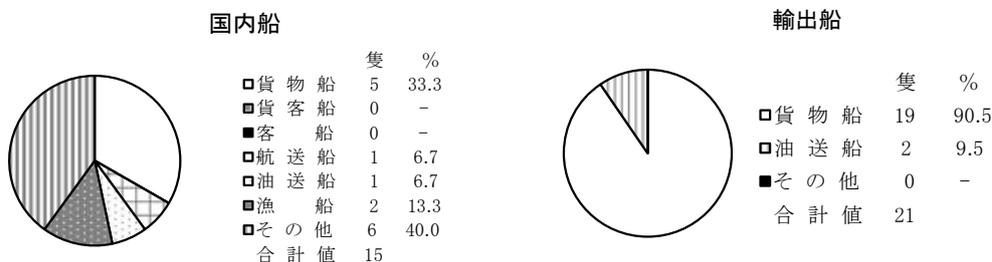
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

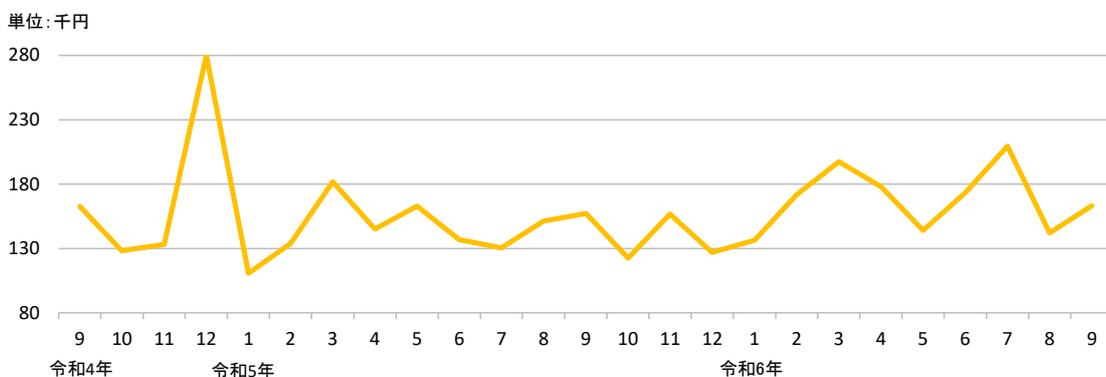
しゅん工船のうち国内船は15隻、輸出船は21隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。



※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、163千円であり、前年同月比は、3.7%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年			令和6年									
							10月分	11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	
		578	560	469	458	421	32	32	25	32	36	55	29	31	34	42	21	36	
	G/T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,856,574	967,780	705,867	1,119,928	751,941	643,081	1,353,424	738,855	748,550	759,415	759,905	646,952	790,306	
	生産指数	127.3	100.0	88.8	90.2	96.8	99.3	92.7	119.0	85.9	92.6	223.7	110.2	90.4	110.3	133.5	77.1	108.1	
	指数前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.4	103.4	96.2	175.5	93.6	124.7	140.4	134.6	188.7	95.7	109.8	119.3	114.7	
国内船	小計	254	255	222	238	173	10	13	8	14	13	28	8	10	15	14	4	15	
	G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	182,746	69,583	9,805	3,835	117,131	8,422	128,070	14,665	113,241	10,624	20,754	1,271	4,657	
	生産指数	112.7	100.0	91.9	105.6	61.1	39.4	52.2	30.0	69.6	64.1	362.0	35.4	54.1	57.7	74.5	7.3	27.3	
	指数前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	57.8	58.4	121.7	15.1	310.9	159.6	139.9	52.6	79.2	241.8	112.8	33.2	64.7	
	貨物船	74	53	55	53	38	6	3	3	4	3	10	3	3	3	6	0	5	
	G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	101,304	68,884	1,497	1,088	112,547	1,496	102,357	13,612	111,568	1,157	13,985	0	2,749	
	貨客船	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	9	14	9	10	7	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0	
	G/T	785	682	11,015	300	277	0	0	0	0	0	0	19	0	86	95	0	0	
	自動車航送船	11	11	9	8	9	0	0	1	1	0	1	0	1	0	0	0	0	
	G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	0	1,443	2,997	0	198	0	196	0	0	0	1,351	
	油送船	39	49	43	45	18	1	4	0	1	1	3	1	1	2	0	1	1	
	G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	270	1,510	0	199	497	9,365	998	998	5,122	0	749	149	
	漁船	34	45	35	37	29	0	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	
	G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,413	0	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	
	その他	85	82	71	84	71	3	3	3	6	7	11	1	1	5	3	3	6	
	G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	36,939	429	6,765	544	690	5,916	6,421	19	7	3,292	6,330	522	268	
	輸出船	小計	324	305	247	220	248	22	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21
		G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	898,197	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649
生産指数		131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	116.6	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	
指数前年比		110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	111.8	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	
貨物船		215	225	186	159	212	19	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	
G/T		9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	873,905	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	
油送船		105	76	54	55	34	3	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	
G/T		4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	24,292	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	
その他		4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	
G/T		3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。

2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 415工場

令和6年9月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年9月分	合計	18	528,401	35	999,023	35	819,332	36	790,306	128,950,891	163	
	国内船	計	11	7,701	10	18,433	12	22,366	15	4,657	7,264,405	1,560
	貨物船計	2	998			3	1,497	5	2,749	3,633,000	1,322	
	一般貨物船	2	998			3	1,497	5	2,749	3,633,000	1,322	
	鉱石専用船											
	ばら積み船											
	コンテナ船											
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	貨客船											
	客船				2	260	1	35				
	自動車航送船						1	15,600	1	1,351
	油送船計	2	998	2	4,998	1	499	1	149	..	..
	一般油送船											
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船	2	998			1	499	1	149	..	..
	L N G 船				1	4,250						
	その他油送船				1	748						
	漁船	2	582	2	127	1	296	2	140	935,000	6,679	
	その他	5	5,123	4	13,048	5	4,439	6	268	1,144,872	4,272	
	輸出船	計	7	520,700	25	980,590	23	796,966	21	785,649	121,686,486	155
	貨物船計	7	520,700	21	899,510	18	710,487	19	710,407	109,039,287	153	
	一般貨物船			3	33,298	3	33,255	1	9,999	..	..
	鉱石専用船											
	ばら積み船	3	167,100	13	486,500	9	338,054	13	395,870	59,364,175	150	
	コンテナ船	4	353,600	3	316,700	3	146,900	3	195,266	32,560,062	167	
自動車専用船							1	73,132	..	..
鉱石兼撤積船			2	63,012	3	192,278	1	36,140	..	..
石炭専用船												
セメント専用船												
R O R O 船												
木材兼撤積船												
その他貨物船												
油送船計				4	81,080	5	86,479	2	75,242	12,647,199	168	
一般油送船				1	60,000	1	60,000	1	60,177	..	..
プロダクトキャリア												
L P G 船				2	8,880	1	5,800					
化学薬品船				1	12,200	3	20,679	1	15,065	..	..
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和6年9月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船	計										
	輸出船	計										

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 148工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和6年9月分	合計	3	32	62,278	1,946
	国内船	3	32	62,278	1,946
	貨物船				
	客船				
	漁船	3	32	62,278	1,946
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	18	528,401	-
		20G/T未満	2	23	-
		20～100	1	85	-
		100～500	5	2,493	-
		500～1,000			-
		1,000～2,000	3	5,100	-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000			-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000			-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000			-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	73,000	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	5	447,700	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	998	3,450
		100～500	2	998	3,450
	油送船	計	2	998	2,435
		100～500 (化学薬)	2	998	2,435
	漁船	計	2	582	-
		20～100	1	85	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	5	5,123	-
		20G/T未満	2	23	-
		1,000～2,000	3	5,100	-
輸出船	貨物船	計	7	520,700	809,440
		35,000～40,000 (撤積)	2	73,000	126,940
		75,000～100,000 (撤積)	1	94,100	181,500
		75,000～100,000 (コンテナ)	4	353,600	501,000

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	999,023	-
		20G/T未満	4	65	-
		20~100			-
		100~500	3	370	-
		500~1,000	1	748	-
		1,000~2,000			-
		2,000~3,000			-
		3,000~4,000			-
		4,000~5,000	3	13,130	-
		5,000~6,000			-
		6,000~7,000			-
		7,000~8,000			-
		8,000~9,000			-
		9,000~10,000	2	19,998	-
		10,000~15,000	3	38,500	-
		15,000~20,000			-
		20,000~25,000	3	73,500	-
		25,000~30,000	4	102,400	-
		30,000~35,000	1	30,700	-
		35,000~40,000	4	146,012	-
		40,000~45,000	2	87,700	-
		45,000~50,000	1	45,500	-
		50,000~55,000			-
		55,000~60,000			-
60,000~65,000	1	60,000	-		
65,000~70,000			-		
70,000~75,000			-		
75,000~100,000	1	94,400	-		
100,000~150,000	2	286,000	-		
150,000~200,000			-		
200,000~			-		
国内船	客 船	計	2	260	-
		100~500	2	260	-
	油 送 船	計	2	4,998	3,800
		500~1,000 (その他)	1	748	1,600
	4,000~5,000 (LNG)	1	4,250	2,200	
	漁 船	計	2	127	-
		20G/T未満	1	17	-
		100~500	1	110	-
	そ の 他	計	4	13,048	-
		20G/T未満	3	48	-
10,000~15,000	1	13,000	-		
輸出船	貨 物 船	計	21	899,510	1,344,028
		9,000~10,000	2	19,998	27,000
		10,000~15,000	1	13,300	14,100
		20,000~25,000 (撒積)	3	73,500	119,995
		25,000~30,000 (撒積)	3	75,700	118,700
		25,000~30,000 (鉱・撒)	1	26,700	35,600
		30,000~35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,793
		35,000~40,000 (撒積)	3	109,700	191,070
		35,000~40,000 (鉱・撒)	1	36,312	63,240
		40,000~45,000 (撒積)	2	87,700	163,450
		45,000~50,000 (撒積)	1	45,500	72,200
		75,000~100,000 (撒積)	1	94,400	181,380
		100,000~150,000 (コンテナ)	2	286,000	320,500
	油 送 船	計	4	81,080	145,050
4,000~5,000 (LPG)	2	8,880	10,150		
10,000~15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900		
60,000~65,000	1	60,000	115,000		

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年9月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	35	819,332	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	2	60	-
		100～500	7	2,687	-
		500～1,000	1	999	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,000	-
		5,000～6,000	1	5,800	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	1	7,480	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	2	19,955	-
		10,000～15,000	3	38,900	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
		20,000～25,000	1	21,043	-
		25,000～30,000	3	76,500	-
		30,000～35,000	1	30,700	-
		35,000～40,000	3	108,984	-
		40,000～45,000	2	87,405	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000			-
		55,000～60,000	2	116,200	-
60,000～65,000	1	60,000	-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000			-		
100,000～150,000	2	223,000	-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	3	1,497	5,288
		100～500	3	1,497	5,288
	客船	計	1	35	-
		20～100	1	35	-
	自動車航送船	計	1	15,600	-
		15,000～20,000	1	15,600	-
	油送船	計	1	499	1,180
		100～500 (化学薬)	1	499	1,180
	漁船	計	1	296	-
		100～500	1	296	-
	その他	計	5	4,439	-
		20G/T未満	1	19	-
		20～100	1	25	-
		100～500	2	395	-
4,000～5,000		1	4,000	-	
輸出船	貨物船	計	18	710,487	1,160,260
		9,000～10,000	2	19,955	27,000
		10,000～15,000	1	13,300	14,100
		10,000～15,000 (撤積)	1	13,400	19,800
		20,000～25,000 (撤積)	1	21,043	34,763
		25,000～30,000 (撤積)	3	76,500	119,100
		30,000～35,000 (コンテナ)	1	30,700	36,793
		35,000～40,000 (撤積)	2	72,706	128,742
		35,000～40,000 (鉦・撤)	1	36,278	63,240
		40,000～45,000 (撤積)	1	43,405	82,193
		40,000～45,000 (鉦・撤)	1	44,000	65,783
		55,000～60,000 (コンテナ)	2	116,200	149,230
		100,000～150,000 (撤積)	1	111,000	209,171
	100,000～150,000 (鉦・撤)	1	112,000	210,345	
	油送船	計	5	86,479	155,700
		500～1,000 (化学薬)	1	999	1,500
		5,000～6,000 (LPG)	1	5,800	7,000
		7,000～8,000 (化学薬)	1	7,480	12,300
		10,000～15,000 (化学薬)	1	12,200	19,900
60,000～65,000		1	60,000	115,000	

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年9月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	36	790,306	-	128,950,891	163	
		20G/T未満	6	74	-	764,872	10,336	
		20~100						
		100~500	6	1,974	-	3,753,000	1,901	
		500~1,000	2	1,258	-	1,600,000	1,272	
		1,000~2,000	1	1,351	-	..	..
		2,000~3,000						
		3,000~4,000						
		4,000~5,000						
		5,000~6,000						
		6,000~7,000						
		7,000~8,000						
		8,000~9,000						
		9,000~10,000	2	19,561	-	5,007,535	256	
		10,000~15,000	1	13,179	-	..	..
		15,000~20,000	1	15,065	-	..	..
		20,000~25,000	4	94,421	-	17,278,077	183	
		25,000~30,000	2	50,440	-	8,274,989	164	
		30,000~35,000						
		35,000~40,000	5	180,717	-	22,753,808	126	
		40,000~45,000						
45,000~50,000	2	93,253	-	13,007,301	139			
50,000~55,000								
55,000~60,000	1	57,872	-	..	..	
60,000~65,000	1	60,177	-	..	..	
65,000~70,000								
70,000~75,000	1	73,132	-	..	..	
75,000~100,000								
100,000~150,000	1	127,832	-	..	..	
150,000~200,000								
200,000~								
国内船	貨物船	計	5	2,749	8,465	3,633,000	1,322	
		100~500	3	1,491	4,990	2,033,000	1,364	
		500~1,000	2	1,258	3,475	1,600,000	1,272	
	自動車航送船	計	1	1,351	-	..	..
		1,000~2,000	1	1,351	-	..	..
	油送船	計	1	149	460	..	..
		100~500	(化学薬)	149	460	..	..
	漁船	計	2	140	-	935,000	6,679	
		20G/T未満	1	5	-	..	..
		100~500	1	135	-	..	..
	その他	計	6	268	-	1,144,872	4,272	
		20G/T未満	5	69	-	..	..
		100~500	1	199	-	..	..
輸出船	貨物船	計	19	710,407	1,010,140	109,039,287	153	
		9,000~10,000	1	9,999	13,500	..	..
		9,000~10,000	(コンテナ)	1	9,562	11,817
		10,000~15,000	(撤積)	1	13,179	19,842
		20,000~25,000	(撤積)	4	94,421	155,715	17,278,077	183
		25,000~30,000	(撤積)	2	50,440	80,100	8,274,989	164
		35,000~40,000	(撤積)	4	144,577	255,692
		35,000~40,000	(鉱・撤)	1	36,140	63,771
		45,000~50,000	(撤積)	2	93,253	161,062	13,007,301	139
		55,000~60,000	(コンテナ)	1	57,872	76,490
		70,000~75,000	(自動車)	1	73,132	19,914
		100,000~150,000	(コンテナ)	1	127,832	152,237
		油送船	計	2	75,242	140,463	12,647,199	168
	15,000~20,000		(化学薬)	1	15,065	25,700
	60,000~65,000			1	60,177	114,763

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年9月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	32	62,278	1,946
		20G/T未満	3	32	62,278	1,946
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	3	32	62,278	1,946
		20G/T未満	3	32	62,278	1,946
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20～100					
	100～200					
	200～					

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年9月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船	1	800	-	..	..
		2	-	4,282	1,821,332	425
FRP (木)船	は し け			-		
	しゅんせつ 船			-		
	土 運 船			-		
	その他の独航不能船			-		
				-		

(注)上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年9月分	鋼船	合計	計	1,161	1,255,405	14,185,605
			入きよ	623	563,845	13,291,093
			非入きよ	538	691,560	894,512
		日本船	計	1,130	872,611	13,482,770
			入きよ	601	382,688	12,633,040
			非入きよ	529	489,923	849,730
		外国船	計	31	382,794	702,835
			入きよ	22	181,157	658,053
			非入きよ	9	201,637	44,782
	FRP(木)船	日本船		109	2,471	199,707

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年9月分	鋼船	合計	計	19	42,589	1,534,178
			入きよ	10	17,139	1,458,477
			非入きよ	9	25,450	75,701
		日本船	計	19	42,589	1,534,178
			入きよ	10	17,139	1,458,477
			非入きよ	9	25,450	75,701
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績									国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高			
		受注		起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)				
北海道運輸局	計			2	24,517			1	24,496	..	計	173	37,116	529,439
	国内船			1	17						日本船	164	36,783	512,326
	輸出船			1	24,500			1	24,496	..	外国船	9	333	17,113
東北運輸局	計	1	85	1	13,300	1	13,300				計	98	24,379	1,171,075
	国内船	1	85								日本船	98	24,379	1,171,075
	輸出船			1	13,300	1	13,300				外国船			
関東運輸局	計			2	73,000	3	64,265	1	60,177	..	計	116	244,483	1,825,086
	国内船			1	13,000	2	4,265				日本船	108	74,766	1,812,304
	輸出船			1	60,000	1	60,000	1	60,177	..	外国船	8	169,717	12,782
北陸信越運輸局	計	1	19								計	8	878	74,965
	国内船	1	19								日本船	8	878	74,965
	輸出船										外国船			
中部運輸局	計	1	497					1	5	..	計	58	31,552	653,980
	国内船	1	497					1	5	..	日本船	58	31,552	653,980
	輸出船										外国船			
近畿運輸局	計					1	130	1	199	..	計	51	103,808	497,946
	国内船					1	130	1	199	..	日本船	50	71,888	465,946
	輸出船										外国船	1	31,920	32,000
神戸運輸監理部	計	2	998	1	19	2	518				計	36	25,503	3,517,434
	国内船	2	998	1	19	2	518				日本船	36	25,503	3,517,434
	輸出船										外国船			
中国運輸局	計	2	94,599	8	274,988	6	149,434	4	164,133	23,852,699	計	220	418,437	3,084,361
	国内船	1	499	2	758	2	15,635	2	156	444,857	日本船	207	237,613	2,443,421
	輸出船	1	94,100	6	274,230	4	133,799	2	163,977	23,407,842	外国船	13	180,824	640,940
四国運輸局	計	7	427,099	7	355,510	12	298,310	14	270,867	48,959,398	計	89	56,661	472,421
	国内船	1	499			3	1,497	6	4,100	4,779,533	日本船	89	56,661	472,421
	輸出船	6	426,600	7	355,510	9	296,813	8	266,767	44,179,865	外国船			
九州運輸局	計	4	5,104	14	257,689	10	293,375	14	270,429	43,629,845	計	287	307,641	2,248,028
	国内船	4	5,104	5	4,639	2	321	5	197	1,590,015	日本船	287	307,641	2,248,028
	輸出船			9	253,050	8	293,054	9	270,232	42,039,830	外国船			
沖縄総合事務局	計										計	25	4,947	110,870
	国内船										日本船	25	4,947	110,870
	輸出船										外国船			
全国計	計	18	528,401	35	999,023	35	819,332	36	790,306	128,950,891	計	1,161	1,255,405	14,185,605
	国内船	11	7,701	10	18,433	12	22,366	15	4,657	7,264,405	日本船	1,130	872,611	13,482,770
	輸出船	7	520,700	25	980,590	23	796,966	21	785,649	121,686,486	外国船	31	382,794	702,835

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。