

自動車輸送統計月報

第62巻 第9号
令和6年 12月分



国土交通省

利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和6年12月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和6年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
 - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
 - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
 - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
 - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
 - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
 - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> \hat{T}_{xa} : 前期調査月の輸送トン数の推定値 \hat{T}_{xha} : 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> \hat{T}_{xb} : 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> \hat{T}_w : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{T}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 \hat{R}_{wh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 \hat{T}_{xh} : 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ) </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

\hat{R}_h : 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

\hat{T}_x : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物(旅客)のトン(人員)に、それぞれの貨物(旅客)の輸送距離を乗じたもの。
例えば、1トン(1人)の貨物(旅客)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(旅客)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載(乗)せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン(人)当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ(人キロ) ÷ 輸送トン数(人員)

実働1日1車当たり輸送トン(人員)

輸送トン数(人員) ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車(バス)において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物(旅客)を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動(トンキロ)の割合を表したもの。

輸送トンキロ ÷ 能力トンキロ × 100

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
- (4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車	大型特殊自動車	小型特殊自動車		
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 バルドーサー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和6年（2024年）12月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和6年度第3四半期分）	11
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和6年度第3四半期分）	13
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和6年度第3四半期分）	15
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和6年度第3四半期分）	16
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	17
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	18
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	18
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	19
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	20
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	20
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	21
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	23
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	24
（参考1）標準誤差率について	28
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	29
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	34
（別 表）品目分類表	36

自動車輸送量（令和6年（2024年）12月分）の概況

1. 貨物輸送量

（1）当月の輸送トン数は、319,647千トン（前月比0.2%減、前年同月比3.2%減、2019年同月比12.7%減）であった。

なお、営業用は215,921千トン（前月比0.7%増、前年同月比2.5%減、2019年同月比14.3%減）、

自家用は103,726千トン（前月比2.0%減、前年同月比4.6%減、2019年同月比9.1%減）であった。

（2）輸送トンキロは、21,241,596千トンキロ（前月比8.4%増、前年同月比0.4%増、2019年同月比6.6%減）であった。

なお、営業用は18,963,034千トンキロ（前月比8.5%増、前年同月比1.2%増、2019年同月比6.9%減）、

自家用は2,278,561千トンキロ（前月比7.3%増、前年同月比5.9%減、2019年同月比4.1%減）であった。

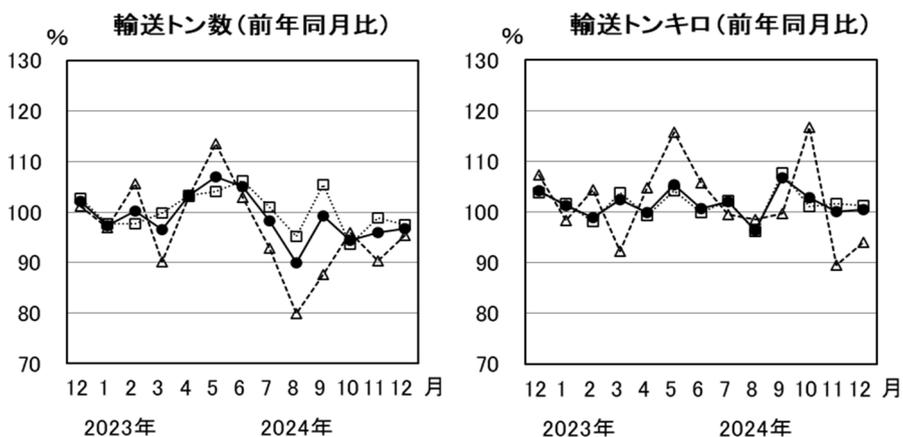
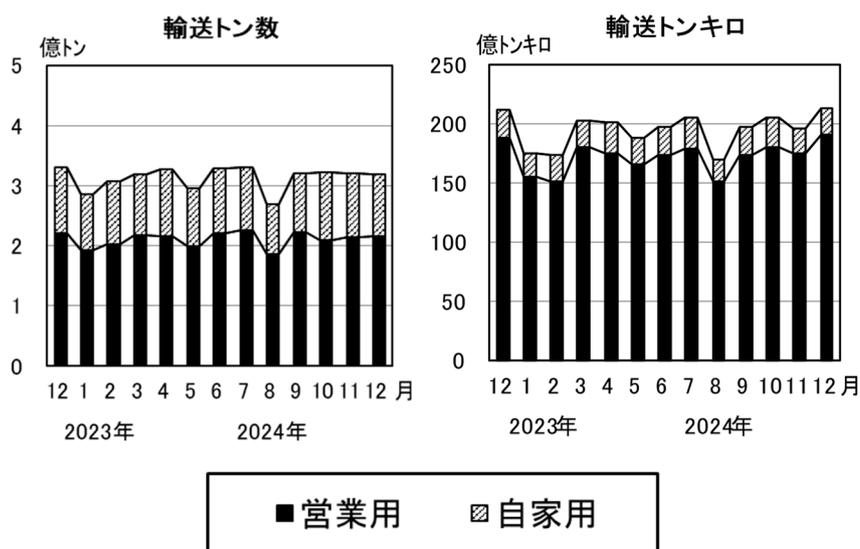
※ 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

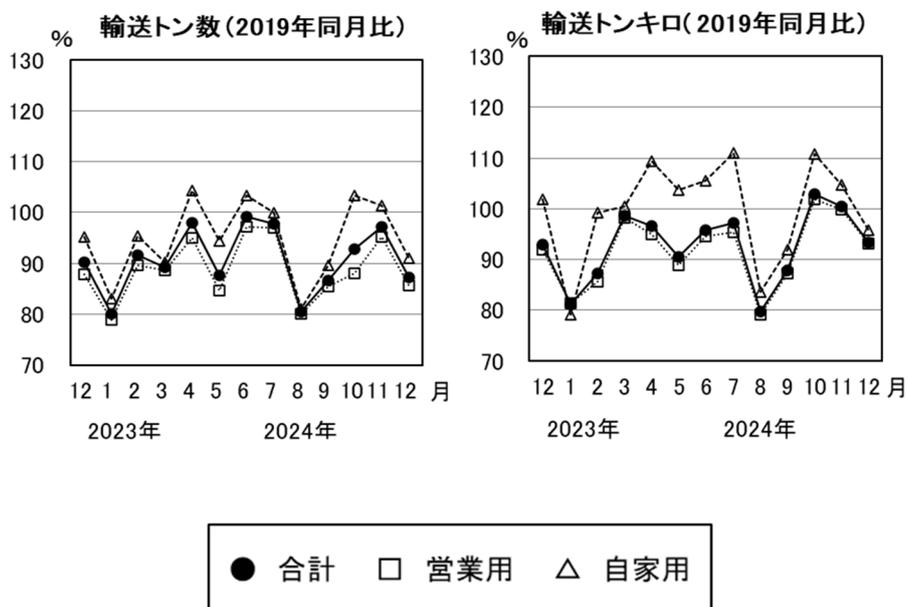
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車					軽自動車			
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満				16トン以上
輸送トン数	千トン	319 647	215 921	170 674	13 084	9 994	48 541	69 754	29 300	1 255	42 183	1 809
	前月比(%)	99.8	100.7	99.3	115.7	115.2	97.6	96.4	98.2	106.9	105.9	116.9
	前年同月比(%)	96.8	97.5	98.5	102.5	83.1	89.7	115.7	85.9	76.3	94.4	93.1
	2019年同月比(%)	87.3	85.7	82.0	-	-	-	-	-	94.4	102.7	120.0
輸送トンキロ	千トンキロ	21 241 596	18 963 034	14 414 047	600 586	443 109	1 456 035	9 517 999	2 396 318	35 697	4 471 230	42 061
	前月比(%)	108.4	108.5	103.3	107.0	90.8	87.6	107.7	99.9	105.5	129.1	136.4
	前年同月比(%)	100.4	101.2	99.9	97.2	88.4	93.0	105.2	89.0	87.8	105.6	110.6
	2019年同月比(%)	93.4	93.1	85.3	-	-	-	-	-	67.1	132.4	101.9

項目別	単位	自家用			
		計	登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	103 726	67 586	13 979	22 161
	前月比(%)	98.0	100.9	89.1	95.5
	前年同月比(%)	95.4	93.8	104.7	95.1
	2019年同月比(%)	90.9	88.5	104.7	90.9
輸送トンキロ	千トンキロ	2 278 561	1 685 783	220 908	371 870
	前月比(%)	107.3	113.0	91.9	95.0
	前年同月比(%)	94.1	92.7	89.7	104.2
	2019年同月比(%)	95.9	99.9	91.6	83.2

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、431,949千人（前月比3.1%増、前年同月比2.0%増、2019年同月比11.7%減）であった。

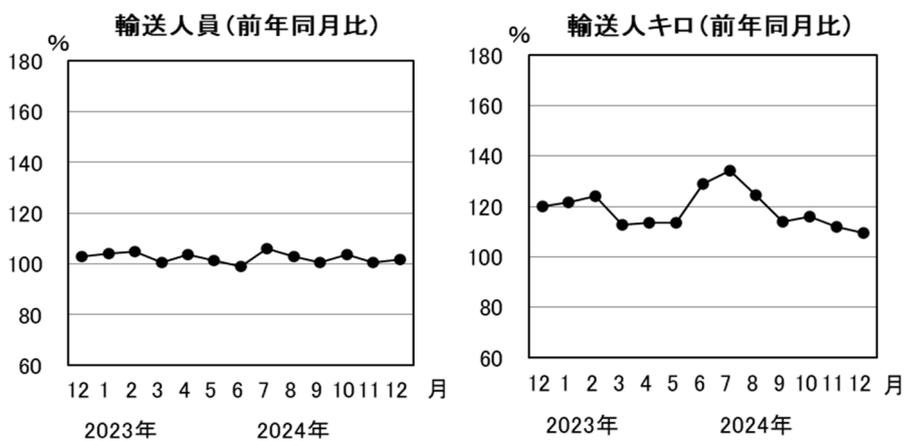
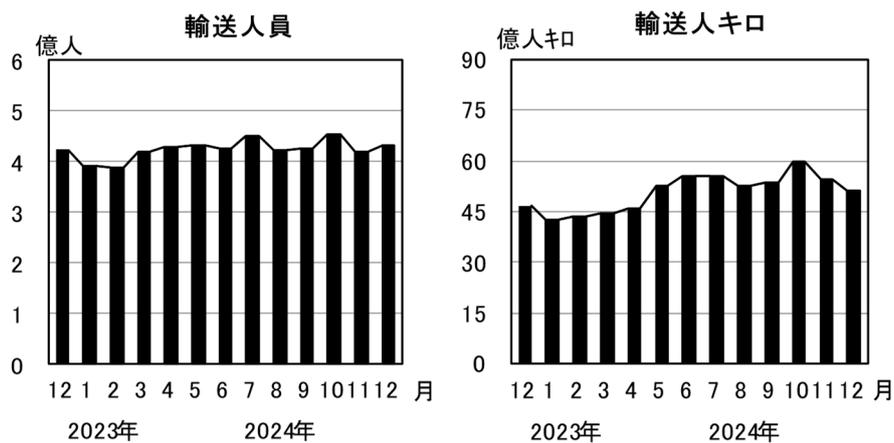
(2) 輸送人キロは、5,126,854千人キロ（前月比6.3%減、前年同月比9.4%増、2019年同月比28.5%増）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

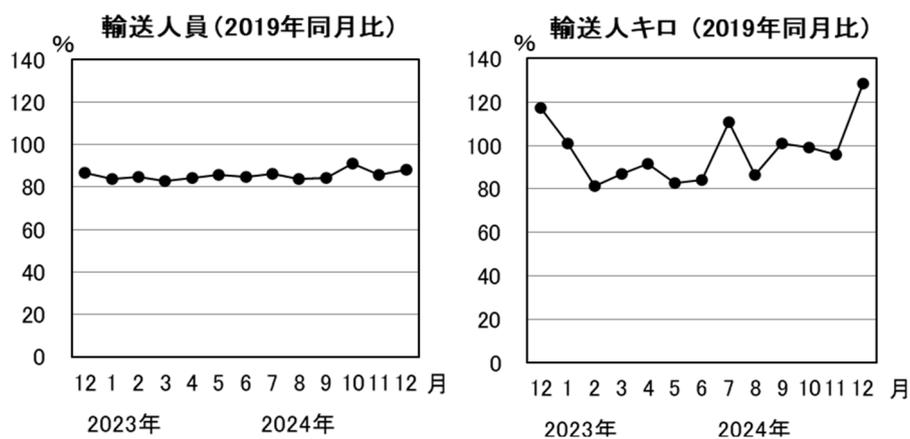
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人 以下)
				計	乗合			
					一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	431 949	332 516	314 960	308 582	6 378	17 556	99 433
	前月比(%)	103.1	97.1	98.3	98.2	103.7	79.8	130.2
	前年同月比(%)	102.0	100.3	100.3	100.2	104.4	100.9	107.9
	2019年同月比(%)	88.3	87.2	87.4	-	-	84.2	91.9
輸送人キロ	千人キロ	5 126 854	4 651 868	3 010 064	1 625 408	1 384 656	1 641 803	474 986
	前月比(%)	93.7	91.4	103.5	97.7	111.3	75.2	125.4
	前年同月比(%)	109.4	108.9	105.2	103.5	107.3	116.4	113.9
	2019年同月比(%)	128.5	132.5	141.6	-	-	118.6	99.2

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	営業用												自家用					
	合計	計	登録自動車									軽自動車	計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	普通車	小型車			特種車				
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上			
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367		
	(4 326 506)	(2 888 243)	(2 296 350)	-	-	-	-	-	-	(16 483)	(560 021)	(15 390)	(1 438 263)	(1 026 265)	(170 194)	(241 806)		
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189		
	(4 335 649)	(2 966 085)	(2 383 632)	-	-	-	-	-	-	(15 843)	(550 992)	(15 617)	(1 369 564)	(957 052)	(183 897)	(228 613)		
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758		
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971		
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174		
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127		
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563		
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286		
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161		
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486		
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165		13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296		
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054		14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686		
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371		14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967		
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471		14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897		
前年度比(%)	98.8	98.2	97.6	102.3	93.4	95.2	100.3	96.3		96.0	100.2	111.8	100.0	98.6	105.5	101.6		
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 5 12	330 203 102.2	221 529 102.7	173 275 101.7	12 760 118.4	12 023 95.8	54 098 104.4	60 271 91.5	34 123 116.1		1 645 126.9	44 665 106.1	1 944 99.8	108 674 101.1	72 017 97.9	13 357 114.8	23 300 104.6		
令和 6 1	284 817 97.4	193 400 97.6	152 817 97.3	10 937 115.0	10 131 90.7	46 183 88.0	61 787 107.2	23 780 90.4		1 144 105.7	37 670 98.2	1 768 110.4	91 417 96.9	62 469 95.3	10 817 96.4	18 131 103.4		
2	307 211 100.2	202 835 97.7	158 840 95.2	9 623 100.4	10 906 87.6	51 632 90.5	62 755 101.4	23 925 92.3		1 040 100.5	40 846 106.6	2 108 145.8	104 376 105.6	71 226 107.1	14 892 122.5	18 257 90.5		
3	318 665 96.6	216 875 99.9	175 826 100.8	13 324 123.5	11 508 95.4	51 656 96.5	68 004 102.9	31 333 98.1		1 179 112.1	37 869 95.2	2 001 106.5	101 790 90.2	65 296 80.3	12 260 104.8	24 234 122.1		
4	327 523 103.2	215 403 103.3	170 994 103.1	12 448 120.9	11 019 100.5	50 777 103.4	67 332 99.3	29 418 106.1		1 362 109.7	41 195 104.1	1 853 105.4	112 119 103.0	77 473 100.2	14 449 109.2	20 197 110.2		
5	294 992 106.9	199 372 104.0	159 490 105.4	12 458 123.2	9 676 87.8	49 093 110.0	64 273 108.0	23 989 92.1		1 310 97.2	36 853 99.0	1 719 97.6	95 621 113.5	67 128 124.4	11 817 101.6	16 677 89.5		
6	329 373 105.1	220 391 106.1	174 968 108.6	11 513 111.8	11 722 115.5	55 346 119.9	66 769 99.6	29 618 108.0		1 167 99.9	42 275 97.2	1 981 102.2	108 982 102.9	72 215 99.9	13 924 112.7	22 843 107.7		
7	331 105 98.3	225 219 101.1	179 293 101.4	12 474 107.8	11 957 104.2	51 694 92.8	74 438 108.3	28 731 97.9		1 015 93.4	43 014 100.1	1 897 95.8	105 886 92.9	77 895 96.8	9 452 81.2	18 539 85.1		
8	269 176 89.9	186 729 95.2	149 037 95.8	9 999 103.0	11 154 117.4	39 213 80.5	61 252 98.7	27 419 107.2		888 83.2	34 941 92.8	1 863 99.3	82 447 80.0	53 326 73.0	10 530 75.2	18 591 115.8		
9	320 141 99.3	222 180 105.4	180 260 109.4	11 590 109.6	11 385 108.1	48 935 91.2	77 282 129.1	31 068 103.3		1 089 120.6	38 979 90.1	1 852 95.5	97 961 87.7	67 471 90.6	11 724 74.5	18 766 87.1		
10	321 374 94.4	208 662 93.6	167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8		1 184 89.8	38 064 93.8	1 441 82.3	112 712 96.0	76 170 93.1	14 929 105.7	21 614 100.7		
11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2		1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0		
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9		1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1		

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	営業用												自家用					
	合計		登録自動車										計	登録自動車				
			普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	計	普通車		小型車	特種車			
			計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満									16トン以上		
平成 22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078		
	(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)		
23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009		
	(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)		
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884		
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889		
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020		
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886		
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696		
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666		
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476		
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607		
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430			
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552			
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540			
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426			
前年度比(%)	101.0	101.5	101.1	106.5	97.7	95.4	103.4	96.5	100.8	102.9	107.5	97.5	97.6	96.8	97.5			
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 5 12	21 158 104.1	18 736 103.7	14 423 101.8	618 117.3	501 93.4	1 566 98.1	9 045 102.5	2 693 100.5	41 102.6	4 235 110.6	38 110.0	2 422 107.4	1 819 108.9	246 114.2	357 96.5			
令和 6 1	17 407 101.3	15 436 101.6	12 032 101.7	495 103.7	433 89.7	1 306 94.0	7 770 105.2	2 028 97.0	38 113.9	3 337 101.2	29 101.0	1 971 98.3	1 416 97.1	195 96.7	360 104.4			
2	17 338 98.9	15 078 98.1	11 406 94.8	465 102.0	445 90.2	1 404 92.4	7 136 95.0	1 956 95.1	40 144.2	3 601 110.0	31 109.0	2 260 104.5	1 700 109.9	225 100.9	335 84.9			
3	20 178 102.4	17 945 103.9	14 646 107.1	613 111.2	555 103.0	1 503 99.8	9 541 111.8	2 435 95.6	33 107.5	3 233 91.6	33 84.1	2 232 92.1	1 621 89.9	219 96.0	392 100.4			
4	20 054 100.0	17 466 99.3	13 735 99.9	594 108.5	495 93.2	1 456 97.7	8 719 99.3	2 471 103.2	38 95.0	3 658 97.2	35 84.7	2 589 104.8	2 017 109.3	231 118.9	340 78.9			
5	18 771 105.4	16 485 104.2	12 899 105.2	583 107.0	428 84.8	1 412 102.0	8 220 105.6	2 257 110.7	38 101.0	3 518 100.8	29 76.6	2 287 115.7	1 692 120.9	212 101.7	383 104.2			
6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0			
7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5			
8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9			
9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2			
10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8			
11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0			
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2			

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用						
		計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合				
				一般乗合	高速乗合			
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)	
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)	
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553	
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725	
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263	
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093	
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975	
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386	
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797	
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682	
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240	
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750	
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151	
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875	
前年度比(%)	104.7	105.2	104.7	104.4	124.7	114.7	102.7	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 5 12	423 535 103.0	331 363 102.7	313 966 102.6	307 859 102.3	6 107 119.8	17 397 103.5	92 172 104.2	
令和 6 1	393 348 104.3	311 567 103.4	295 792 103.1	290 151 102.8	5 641 116.6	15 775 111.0	81 782 107.5	
2	389 885 105.0	312 440 106.1	295 594 105.9	289 857 105.8	5 737 113.8	16 846 110.5	77 445 100.9	
3	418 984 100.5	332 568 101.0	315 880 100.9	309 351 100.7	6 529 111.1	16 688 102.0	86 416 98.7	
4	428 168 103.7	344 202 102.8	325 805 102.5	320 216 102.3	5 589 111.9	18 397 107.9	83 966 107.8	
5	432 801 101.5	349 810 101.6	328 321 101.5	322 457 101.4	5 864 106.4	21 489 104.0	82 991 101.1	
6	427 086 99.0	342 106 98.0	321 164 98.0	315 523 97.8	5 641 116.0	20 943 97.3	84 980 103.3	
7	450 572 106.0	352 378 102.7	332 492 102.7	326 634 102.6	5 858 108.7	19 886 102.8	98 194 119.8	
8	423 294 102.8	325 897 99.9	309 907 100.0	303 412 99.9	6 496 105.3	15 990 98.5	97 397 113.6	
9	425 051 100.8	338 663 98.9	319 064 98.9	313 092 98.8	5 972 102.5	19 599 98.6	86 388 109.2	
10	453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1	
11	418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0	
12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9	

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用						乗用車 (定員10人以下)
		計	バス(定員11人以上)				貸切	
			計	乗合		一般乗合		
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-		41 777	7 723 (7 795)
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221 (7 292)	
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210	
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044	
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930	
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059	
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469	
前年度比(%)	121.8	123.0	111.9	106.6	120.1	155.1	110.1	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 5 12	4 688 120.3	4 271 121.6	2 861 112.1	1 571 99.8	1 290 132.0	1 410 146.8	417 108.1	
令和 6 1	4 239 121.8	3 869 122.7	2 616 111.3	1 552 100.5	1 064 132.1	1 252 156.1	370 112.8	
2	4 361 124.2	3 998 126.3	2 554 105.4	1 405 96.3	1 150 119.0	1 444 194.8	363 105.0	
3	4 448 112.8	4 090 114.6	2 718 100.7	1 474 103.2	1 244 97.8	1 372 157.8	358 95.8	
4	4 608 113.5	4 221 113.9	2 696 96.5	1 600 98.5	1 096 93.8	1 525 167.0	386 109.9	
5	5 262 113.6	4 888 114.8	2 718 91.0	1 633 92.3	1 085 89.1	2 170 170.7	374 99.2	
6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7	2 182 178.0	420 115.0	
7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3	
8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6	
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3	
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9	
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4	
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和6年12月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	319 647	215 921	170 674	13 084	9 994	48 541	69 754	29 300	1 255	42 183	1 809	103 726	67 586	13 979	22 161
	前月比(%)	99.8	100.7	99.3	115.7	115.2	97.6	96.4	98.2	106.9	105.9	116.9	98.0	100.9	89.1	95.5
	前年同月比(%)	96.8	97.5	98.5	102.5	83.1	89.7	115.7	85.9	76.3	94.4	93.1	95.4	93.8	104.7	95.1
輸送トンキロ	千トンキロ	21 241 596	18 963 034	14 414 047	600 586	443 109	1 456 035	9 517 999	2 396 318	35 697	4 471 230	42 061	2 278 561	1 685 783	220 908	371 870
	前月比(%)	108.4	108.5	103.3	107.0	90.8	87.6	107.7	99.9	105.5	129.1	136.4	107.3	113.0	91.9	95.0
	前年同月比(%)	100.4	101.2	99.9	97.2	88.4	93.0	105.2	89.0	87.8	105.6	110.6	94.1	92.7	89.7	104.2
能力トンキロ	千トンキロ	54 704 836	44 019 985	33 714 759	1 899 515	1 517 229	3 632 931	20 664 495	6 000 590	184 013	9 966 110	155 102	10 684 851	6 511 151	2 850 373	1 323 327
	前月比(%)	105.6	105.0	101.1	111.9	98.4	88.5	104.9	95.0	114.3	120.5	106.7	108.3	114.0	99.5	102.3
	前年同月比(%)	97.2	95.9	95.8	112.3	99.1	91.3	97.3	88.5	102.0	96.3	95.3	103.0	105.4	96.0	107.4
実車キロ	千キロメートル	4 852 456	3 419 585	2 257 144	516 800	236 671	231 014	1 126 080	146 580	59 636	795 269	307 536	1 432 871	588 314	583 995	260 562
	前月比(%)	108.6	109.8	105.3	119.9	88.9	94.9	106.9	97.9	114.8	116.3	131.6	105.6	102.3	105.3	114.8
	前年同月比(%)	100.6	100.3	101.6	114.4	91.6	98.3	101.1	89.8	112.6	98.6	93.6	101.3	103.6	98.1	104.0

令和6年12月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		普通車	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車	
			普通車(最大積載量別)											
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	84.45	45.90	44.34	30.00	136.45	81.78	28.44	106.00	23.25	24.94	15.80	16.78	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.36	2.25	3.62	25.60	13.61	33.02	1.37	7.12	0.41	6.32	0.91	5.10	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	209.62	142.70	150.75	220.80	301.41	276.42	120.01	218.94	103.71	125.32	175.24	95.06	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.47	2.61	2.11	3.97	2.02	2.15	2.83	2.07	3.32	2.46	1.94	3.40	
実働率	%	57.22	62.11	52.21	47.01	60.73	52.64	41.35	65.85	44.55	22.41	14.43	46.93	
実車率	%	65.38	62.41	56.89	55.17	72.92	59.77	54.07	61.32	66.74	43.92	21.77	63.08	
積載効率	%	42.75	31.62	29.21	40.08	46.06	39.93	19.40	44.86	27.12	25.89	7.75	28.10	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和6年12月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	319 647	170 674	13 084	9 994	48 541	69 754	29 300	1 255	42 183	1 809	67 586	13 979	22 161
北海道	18 430	11 977	456	261	5 516	2 275	3 469	21	2 855	118	2 927	78	454
東北	28 999	16 217	650	773	6 715	6 561	1 517	62	3 542	66	6 799	899	1 416
関東	90 027	39 529	4 708	2 575	5 600	19 829	6 816	555	12 645	823	25 235	3 782	7 457
北陸信越	17 064	7 056	529	559	1 545	3 557	866	72	3 844	56	3 923	562	1 551
中部	48 959	31 515	1 979	1 627	6 269	15 941	5 699	83	4 113	87	10 034	2 188	939
近畿	44 198	23 700	2 664	1 717	5 481	8 160	5 679	301	6 478	358	8 346	2 143	2 873
中国	19 912	12 158	507	435	5 411	4 358	1 446	84	2 895	100	2 429	1 125	1 120
四国	9 375	5 801	369	177	1 481	2 843	931	37	1 272	24	981	523	737
九州	42 683	22 722	1 222	1 869	10 524	6 229	2 878	40	4 540	176	6 912	2 680	5 614

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和6年12月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	21 241 596	14 414 047	600 586	443 109	1 456 035	9 517 999	2 396 318	35 697	4 471 230	42 061	1 685 783	220 908	371 870
北海道	1 070 524	737 417	11 556	14 612	148 441	182 011	380 796	463	245 935	2 531	65 011	2 755	16 413
東北	2 465 224	1 499 570	48 415	35 277	171 317	993 628	250 933	1 169	691 431	1 249	227 150	10 442	34 213
関東	5 395 089	3 595 308	193 112	141 861	211 651	2 424 024	624 661	16 500	921 876	17 728	682 848	62 421	98 408
北陸信越	1 081 198	614 617	22 467	22 412	41 710	489 488	38 540	1 711	334 754	1 373	95 429	8 572	24 742
中部	2 524 554	1 864 258	83 076	46 803	255 347	1 216 450	262 582	2 391	386 249	5 126	200 347	36 299	29 884
近畿	3 321 770	2 457 129	131 710	91 218	183 802	1 608 423	441 976	9 230	611 781	6 881	157 091	41 633	38 025
中国	1 712 541	1 297 079	43 643	23 064	154 526	960 460	115 387	1 645	291 512	1 574	76 295	15 593	28 842
四国	744 341	438 466	5 969	13 523	47 301	306 411	65 261	1 364	244 727	751	35 903	7 244	15 886
九州	2 926 355	1 910 202	60 637	54 339	241 939	1 337 104	216 183	1 225	742 967	4 847	145 708	35 949	85 457

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和6年12月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	54 704 836	33 714 759	1 899 515	1 517 229	3 632 931	20 664 495	6 000 590	184 013	9 966 110	155 102	6 511 151	2 850 373	1 323 327
北海道	2 983 110	1 946 065	45 093	61 712	359 624	645 685	833 951	2 717	576 763	7 540	297 786	95 681	56 559
東北	5 512 022	3 044 612	153 047	99 450	367 476	1 917 432	507 207	5 733	1 412 815	8 533	734 708	190 315	115 306
関東	14 906 356	8 736 873	670 862	557 203	606 459	5 402 558	1 499 792	88 340	2 261 408	62 497	2 533 719	871 885	351 635
北陸信越	2 864 297	1 510 001	102 452	82 408	131 768	1 077 284	116 089	7 308	718 468	6 309	407 404	135 638	79 170
中部	7 347 771	4 867 297	259 132	172 954	539 090	3 134 770	761 351	14 042	947 410	22 275	866 370	502 954	127 422
近畿	8 145 063	5 609 507	376 536	257 542	546 934	3 242 545	1 185 949	42 757	1 310 326	19 195	597 794	389 941	175 544
中国	4 175 998	2 944 990	96 262	62 977	361 747	2 072 814	351 190	10 184	661 983	9 513	248 990	191 576	108 761
四国	1 913 447	1 092 735	33 315	43 297	133 974	708 951	173 198	4 841	491 818	2 879	179 893	95 741	45 539
九州	6 856 771	3 962 680	162 814	179 686	585 860	2 462 456	571 863	8 091	1 585 119	16 361	644 487	376 641	263 392

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和6年度第3四半期分)

令和6年度第3四半期分(令和6年10月～12月)

単位:千トン

品目別	合計	構成率	営業用											
			計	構成率	登録自動車									
					普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車		
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満				16トン以上	
品目計	961 396	1 000. 0	639 061	1 000. 0	510 570	36 343	28 314	146 071	212 803	87 039	3 612	120 081	4 797	
穀物	10 471	10. 9	8 233	12. 9	7 420	67	492	83	4 464	2 314	61	680	73	
野菜・果物	15 162	15. 8	9 527	14. 9	2 881	776	168	191	862	884	33	6 525	87	
その他の農産品	7 988	8. 3	6 275	9. 8	4 047	283	208	1 648	1 350	558	5	2 219	5	
畜産品	10 284	10. 7	6 086	9. 5	2 014	-	43	291	605	1 075	-	4 048	24	
水産品	9 326	9. 7	7 195	11. 3	876	32	26	3	114	701	-	6 315	4	
木材	30 341	31. 6	20 151	31. 5	19 894	1 249	2 028	4 983	7 977	3 657	185	60	11	
薪炭	33	0. 0	0	0. 0	0	-	0	-	-	-	-	-	-	
石炭	1 977	2. 1	1 578	2. 5	1 403	-	-	112	869	422	-	176	-	
金属鉱	927	1. 0	871	1. 4	813	-	4	147	287	375	-	10	48	
砂利・砂・石材	137 021	142. 5	67 704	105. 9	67 675	11	582	61 790	1 101	4 192	29	-	-	
工業用非金属鉱物	6 807	7. 1	4 467	7. 0	3 664	26	16	1 790	498	1 335	7	797	-	
金属	鉄鋼	33 375	34. 7	26 964	42. 2	26 830	395	1 023	1 715	11 598	12 099	122	4	8
	非鉄金属	5 933	6. 2	4 725	7. 4	4 690	173	265	655	1 645	1 952	20	16	-
金属製品	27 609	28. 7	15 818	24. 8	15 366	2 006	1 518	2 168	8 330	1 344	66	167	220	
機械	輸送用機械	20 178	21. 0	12 119	19. 0	11 965	581	978	2 673	3 535	4 198	121	33	1
	輸送用機械部品	45 754	47. 6	43 161	67. 5	42 915	2 820	529	3 250	33 678	2 638	21	200	25
	その他の機械	34 458	35. 8	26 964	42. 2	26 425	2 308	1 661	3 399	15 636	3 422	72	193	274
窯業品	セメント	17 275	18. 0	13 731	21. 5	2 539	-	181	460	670	1 229	7	11 184	1
	その他の窯業品	69 303	72. 1	32 155	50. 3	10 448	239	888	2 639	3 480	3 202	59	21 624	24
石油製品	揮発油	3 934	4. 1	3 806	6. 0	2 737	-	-	0	-	2 737	-	1 069	-
	重油	4 218	4. 4	2 476	3. 9	-	-	-	-	-	-	-	2 476	-
	その他の石油	13 252	13. 8	9 287	14. 5	4 677	-	112	124	612	3 828	0	4 587	23
	その他の石油製品	10 927	11. 4	5 199	8. 1	4 785	4	53	4 586	81	61	55	359	-
	LPG及びその他のガス	8 750	9. 1	5 662	8. 9	909	-	418	133	35	323	379	4 373	-
コークス・その他の石炭製品	1 015	1. 1	1 015	1. 6	862	2	18	260	361	222	-	152	-	
化学薬品	9 849	10. 2	6 851	10. 7	3 895	14	595	210	2 260	816	170	2 767	20	
化学肥料	2 105	2. 2	1 757	2. 7	1 537	73	43	77	1 054	290	111	109	-	
染料・塗料・その他の化学工業品	21 402	22. 3	19 075	29. 8	15 829	1 135	964	1 759	10 567	1 404	60	2 956	230	
紙・パルプ	20 007	20. 8	17 256	27. 0	16 609	1 513	1 091	460	8 688	4 857	163	404	80	
繊維工業品	4 154	4. 3	2 491	3. 9	2 438	719	402	365	849	103	24	30	-	
製造食品	35 168	36. 6	31 115	48. 7	7 935	906	976	404	4 949	701	0	23 080	100	
食料工業品	51 329	53. 4	46 406	72. 6	35 975	2 458	2 695	1 474	26 196	3 153	196	10 175	61	
日用品	45 863	47. 7	42 132	65. 9	37 730	7 530	3 935	1 415	21 603	3 247	609	2 876	916	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	6 186	6. 4	4 385	6. 9	4 210	830	352	61	2 271	695	50	69	56	
くずもの	金属くず	15 621	16. 2	6 682	10. 5	6 607	21	8	2 038	1 570	2 969	11	63	1
	その他のくずもの	14 649	15. 2	6 232	9. 8	5 362	250	148	598	3 787	580	100	693	76
動植物性製造飼・肥料	11 771	12. 2	6 622	10. 4	3 555	74	80	1 015	979	1 406	133	2 831	103	
廃棄物	61 074	63. 5	17 940	28. 1	14 855	495	345	10 404	1 847	1 764	68	3 016	1	
廃土砂	66 463	69. 1	29 475	46. 1	29 475	-	98	29 364	-	12	-	-	-	
輸送用容器	16 514	17. 2	13 705	21. 4	12 866	445	287	232	5 663	6 239	14	716	108	
取合せ品	52 920	55. 0	51 769	81. 0	45 859	8 911	5 084	3 096	22 733	6 036	662	3 029	2 219	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和6年度第3四半期分)

令和6年度第3四半期分(令和6年10月～12月)

単位:千トン

品目別	計	構成率	自家用			
			登録自動車			
			普通車	小型車	特種用途車	
品目計	322 335	1 000. 0	210 756	44 605	66 974	
穀物	2 238	6. 9	1 331	893	14	
野菜・果物	5 636	17. 5	2 657	2 017	962	
その他の農産品	1 713	5. 3	619	499	595	
畜産品	4 198	13. 0	1 759	186	2 253	
水産品	2 131	6. 6	1 253	516	361	
木材	10 191	31. 6	8 809	1 314	68	
薪炭	33	0. 1	20	13	-	
石炭	399	1. 2	399	-	-	
金属鉱	56	0. 2	55	0	-	
砂利・砂・石材	69 317	215. 0	60 695	8 517	105	
工業用非金属鉱物	2 340	7. 3	1 227	547	566	
金属	鉄鋼	6 411	19. 9	5 365	1 030	17
	非鉄金属	1 208	3. 7	927	262	19
金属製品	11 791	36. 6	7 635	4 153	3	
機械	輸送用機械	8 059	25. 0	7 986	72	-
	輸送用機械部品	2 593	8. 0	2 209	379	5
	その他の機械	7 495	23. 3	5 666	1 829	-
窯業品	セメント	3 544	11. 0	107	396	3 042
	その他の窯業品	37 148	115. 2	3 474	745	32 929
石油製品	揮発油	128	0. 4	29	0	99
	重油	1 742	5. 4	-	589	1 154
	その他の石油	3 965	12. 3	235	129	3 600
	その他の石油製品	5 728	17. 8	4 455	1 256	17
	LPG及びその他のガス	3 089	9. 6	919	1 759	411
コークス・その他の石炭製品	0	0. 0	-	0	-	
化学薬品	2 998	9. 3	2 825	19	154	
化学肥料	348	1. 1	32	315	2	
染料・塗料・その他の化学工業品	2 327	7. 2	1 227	932	168	
紙・パルプ	2 751	8. 5	1 599	601	551	
繊維工業品	1 663	5. 2	1 165	498	-	
製造食品	4 053	12. 6	1 968	329	1 757	
食料工業品	4 923	15. 3	3 418	837	668	
日用品	3 731	11. 6	2 534	1 185	12	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	1 801	5. 6	1 165	636	-	
くずもの	金属くず	8 940	27. 7	8 732	168	40
	その他のくずもの	8 417	26. 1	5 176	1 193	2 047
動植物性製造飼・肥料	5 150	16. 0	3 274	1 153	723	
廃棄物	43 134	133. 8	26 211	2 366	14 557	
廃土砂	36 988	114. 8	30 057	6 931	-	
輸送用容器	2 809	8. 7	2 518	242	49	
取合せ品	1 151	3. 6	1 027	99	25	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
 ※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第3四半期分)

令和6年度第3四半期分(令和6年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別	合計	構成率	計	構成率	営業用									
					登録自動車									軽自動車
					普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車			
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満			16トン以上		
品目計	61 372 475	1 000. 0	54 360 090	1 000. 0	42 382 374	1 776 577	1 407 780	4 594 739	27 466 854	7 136 424	100 426	11 773 815	103 475	
穀物	639 707	10. 4	581 663	10. 7	491 687	3 664	19 261	7 696	288 545	172 521	1 093	88 388	495	
野菜・果物	1 572 198	25. 6	1 451 564	26. 7	276 630	26 254	3 397	9 738	85 949	151 291	2 871	1 167 928	4 135	
その他の農産品	654 321	10. 7	618 233	11. 4	435 073	21 967	3 825	131 996	174 152	103 133	136	182 567	457	
畜産品	1 259 946	20. 5	1 123 494	20. 7	355 920	-	3 466	32 699	134 021	185 734	-	766 605	969	
水産品	1 013 127	16. 5	951 838	17. 5	130 721	7 901	2 171	92	29 722	90 835	-	820 883	234	
木材	2 278 465	37. 1	1 822 980	33. 5	1 786 336	76 945	109 615	252 822	1 037 637	309 316	8 416	28 069	160	
薪炭	125	0. 0	3	0. 0	3	-	3	-	-	-	-	-	-	
石炭	120 499	2. 0	119 214	2. 2	83 938	-	-	1 223	51 593	31 122	-	35 276	-	
金属鉱	57 321	0. 9	57 197	1. 1	54 299	-	1 888	5 958	35 807	10 646	-	1 993	904	
砂利・砂・石材	2 983 905	48. 6	1 587 948	29. 2	1 587 220	1 577	15 707	1 264 201	76 893	228 842	727	-	-	
工業用非金属鉱物	456 104	7. 4	420 912	7. 7	276 305	5 221	374	99 727	120 700	50 283	110	144 497	-	
金属	鉄鋼	2 674 303	43. 6	2 495 428	45. 9	2 490 257	33 362	77 935	153 304	1 211 508	1 014 149	4 873	179	119
	非鉄金属	655 926	10. 7	561 688	10. 3	545 890	18 617	28 285	21 529	319 975	157 484	1 033	14 765	-
金属製品	2 333 553	38. 0	2 020 762	37. 2	1 969 736	126 214	162 102	153 386	1 330 137	197 896	1 779	40 301	8 947	
機械	輸送用機械	998 629	16. 3	754 401	13. 9	744 096	15 451	35 152	150 555	174 054	368 883	1 705	8 583	18
	輸送用機械部品	2 738 532	44. 6	2 670 062	49. 1	2 614 650	129 866	29 670	109 278	2 170 732	175 104	683	54 046	683
	その他の機械	2 781 608	45. 3	2 644 668	48. 7	2 559 671	200 576	108 253	132 807	1 850 539	267 496	2 918	76 703	5 376
窯業品	セメント	676 295	11. 0	623 949	11. 5	140 658	-	2 544	24 530	42 764	70 820	202	483 019	70
	その他の窯業品	1 754 835	28. 6	1 274 279	23. 4	885 872	26 167	52 006	134 002	458 887	214 810	2 738	384 545	1 123
石油製品	揮発油	316 428	5. 2	315 603	5. 8	199 277	-	-	1	-	199 276	-	116 326	-
	重油	202 593	3. 3	179 699	3. 3	-	-	-	-	-	-	-	179 699	-
	その他の石油	743 529	12. 1	664 293	12. 2	343 505	-	10 674	15 712	67 401	249 719	14	320 433	340
	その他の石油製品	267 449	4. 4	200 516	3. 7	152 221	414	834	107 357	19 614	24 001	818	47 476	-
	LPG及びその他のガス	463 591	7. 6	359 634	6. 6	117 759	-	30 945	18 794	12 754	55 266	11 203	230 673	-
コークス・その他の石炭製品	121 328	2. 0	121 318	2. 2	115 486	39	229	35 035	75 864	4 319	-	5 832	-	
化学薬品	1 047 123	17. 1	992 083	18. 3	388 180	125	11 629	20 597	246 558	109 272	5 122	595 687	3 093	
化学肥料	211 372	3. 4	201 368	3. 7	184 665	4 609	2 865	1 208	151 475	24 509	3 444	13 258	-	
染料・塗料・その他の化学工業品	2 170 819	35. 4	2 089 908	38. 4	1 640 676	66 772	58 256	66 717	1 284 322	164 609	1 365	437 859	10 008	
紙・パルプ	2 166 894	35. 3	2 111 370	38. 8	2 002 339	73 943	45 350	24 071	1 502 255	356 719	4 162	102 701	2 168	
繊維工業品	252 105	4. 1	223 158	4. 1	210 061	20 645	20 186	15 793	144 097	9 339	604	12 494	-	
製造食品	3 428 145	55. 9	3 317 078	61. 0	836 170	49 933	47 873	35 738	586 537	116 089	1	2 477 678	3 229	
食料工業品	5 348 406	87. 1	5 213 073	95. 9	4 041 670	120 337	112 413	65 285	3 382 412	361 222	6 577	1 163 602	1 224	
日用品	5 449 948	88. 8	5 370 911	98. 8	4 700 156	394 892	195 365	185 902	3 599 655	324 343	17 270	630 426	23 058	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	837 253	13. 6	793 478	14. 6	763 096	48 424	18 706	4 689	647 448	43 828	2 781	25 416	2 186	
くずもの	金属くず	692 945	11. 3	377 872	7. 0	355 403	1 215	87	119 202	120 251	114 648	74	22 367	28
	その他のくずもの	645 058	10. 5	401 632	7. 4	366 867	6 454	2 652	19 944	266 248	71 569	933	33 573	260
動植物性製造飼・肥料	782 335	12. 7	682 071	12. 5	463 058	2 531	8 171	26 359	218 996	207 000	1 578	216 897	538	
廃棄物	2 149 939	35. 0	1 036 418	19. 1	949 477	19 110	14 045	308 741	322 840	284 740	1 861	85 070	10	
廃土砂	905 633	14. 8	493 701	9. 1	493 701	-	3 206	490 104	-	391	-	-	-	
輸送用容器	1 115 480	18. 2	1 045 536	19. 2	933 288	25 886	25 723	22 412	680 452	178 815	643	110 826	780	
取合せ品	6 404 701	104. 4	6 389 088	117. 5	5 696 360	247 466	142 917	325 535	4 544 059	436 384	12 691	647 175	32 862	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第3四半期分)

令和6年度第3四半期分(令和6年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別	計	構成率	自家用			
			登録自動車			
			普通車	小型車	特種用途車	
品目計	7 012 385	1 000.0	5 147 121	685 247	1 180 016	
穀物	58 045	8.3	40 535	17 257	253	
野菜・果物	120 634	17.2	82 475	14 651	23 509	
その他の農産品	36 087	5.1	14 451	13 232	8 404	
畜産品	136 452	19.5	31 960	5 008	99 485	
水産品	61 288	8.7	41 367	4 675	15 246	
木材	455 485	65.0	422 829	30 530	2 126	
薪炭	122	0.0	113	9	-	
石炭	1 285	0.2	1 285	-	-	
金属鉱	124	0.0	123	1	-	
砂利・砂・石材	1 395 957	199.1	1 327 232	65 812	2 913	
工業用非金属鉱物	35 192	5.0	22 344	2 314	10 534	
金属	鉄鋼	178 874	25.5	156 997	21 548	329
	非鉄金属	94 238	13.4	87 176	7 038	24
金属製品	312 790	44.6	232 440	80 331	19	
機械	輸送用機械	244 228	34.8	243 170	1 059	-
	輸送用機械部品	68 470	9.8	55 660	12 731	80
	その他の機械	136 940	19.5	92 399	44 542	-
窯業品	セメント	52 346	7.5	2 119	1 516	48 711
	その他の窯業品	480 557	68.5	96 064	12 672	371 821
石油製品	揮発油	825	0.1	197	0	628
	重油	22 894	3.3	-	4 371	18 523
	その他の石油	79 236	11.3	4 237	3 078	71 921
	その他の石油製品	66 933	9.5	55 015	11 455	464
	LPG及びその他のガス	103 957	14.8	52 869	43 349	7 739
コークス・その他の石炭製品	10	0.0	-	10	-	
化学薬品	55 040	7.8	49 179	438	5 423	
化学肥料	10 004	1.4	164	9 836	5	
染料・塗料・その他の化学工業品	80 910	11.5	47 709	28 906	4 295	
紙・パルプ	55 525	7.9	33 758	9 244	12 522	
繊維工業品	28 947	4.1	20 832	8 115	-	
製造食品	111 067	15.8	26 764	14 946	69 357	
食料工業品	135 333	19.3	74 180	25 179	35 974	
日用品	79 037	11.3	42 698	36 058	280	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	43 775	6.2	24 367	19 408	-	
くずもの	金属くず	315 074	44.9	312 648	1 943	483
	その他のくずもの	243 426	34.7	165 940	18 659	58 827
動植物性製造飼・肥料	100 264	14.3	57 439	12 536	30 290	
廃棄物	1 113 521	158.8	787 182	48 800	277 539	
廃土砂	411 933	58.7	367 746	44 187	-	
輸送用容器	69 944	10.0	60 443	7 762	1 739	
取合せ品	15 613	2.2	13 016	2 043	553	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
 ※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和6年度第3四半期分)

令和6年度第3四半期分(令和6年10月～12月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		961 396	60 038	90 367	273 635	52 590	153 770	126 579	58 170	28 300	117 945
穀物		10 471	2 264	1 306	2 593	288	840	693	252	37	2 198
野菜・果物		15 162	1 656	1 229	5 736	946	1 339	1 777	337	297	1 846
その他の農産品		7 988	2 778	323	1 593	194	810	435	223	109	1 522
畜産品		10 284	1 753	1 403	2 008	234	436	848	921	107	2 575
水産品		9 326	1 423	1 143	2 132	340	1 179	922	355	888	944
木材		30 341	2 207	4 734	5 193	1 039	4 649	2 792	3 191	737	5 800
薪炭		33	-	-	-	-	0	-	20	-	13
石炭		1 977	173	25	110	394	435	18	-	647	176
金属鉱		927	11	10	142	0	161	251	83	21	247
砂利・砂・石材		137 021	12 193	23 281	30 247	9 101	14 306	12 169	6 271	3 851	25 602
工業用非金属鉱物		6 807	835	798	843	80	994	173	1 689	320	1 074
金属	鉄鋼	33 375	1 258	1 467	7 992	2 214	7 113	7 762	2 365	1 080	2 125
	非鉄金属	5 933	648	186	1 531	13	1 626	882	312	4	732
金属製品		27 609	970	1 035	8 400	3 216	4 190	4 785	1 284	772	2 956
機械	輸送用機械	20 178	539	2 138	3 795	609	7 088	2 135	1 807	226	1 842
	輸送用機械部品	45 754	651	2 363	5 548	2 071	27 401	2 753	3 573	253	1 141
	その他の機械	34 458	1 719	3 868	8 627	3 082	3 713	5 392	1 874	1 168	5 015
窯業品	セメント	17 275	1 411	1 559	6 664	2 051	828	1 573	6	924	2 259
	その他の窯業品	69 303	2 190	4 799	24 773	3 268	7 748	8 033	3 733	2 343	12 415
石油製品	揮発油	3 934	53	296	601	279	482	1 220	435	54	513
	重油	4 218	56	401	786	12	440	160	274	6	2 083
	その他の石油	13 252	1 518	1 451	2 466	2 022	1 784	2 034	863	339	775
	その他の石油製品	10 927	804	1 988	2 866	560	1 619	1 634	506	175	774
	LPG及びその他のガス	8 750	462	698	1 521	660	2 417	821	656	516	1 001
コークス・その他の石炭製品		1 015	-	198	401	0	202	2	169	24	18
化学薬品		9 849	478	540	1 631	202	2 712	1 225	314	1 144	1 603
化学肥料		2 105	29	497	708	116	19	95	242	6	392
染料・塗料・その他の化学工業品		21 402	255	2 342	7 425	833	3 493	3 234	1 362	1 292	1 166
紙・パルプ		20 007	938	2 421	7 007	957	4 344	1 760	872	704	1 003
繊維工業品		4 154	565	536	472	550	1 146	620	129	19	118
製造食品		35 168	1 579	1 893	12 834	1 802	4 477	6 154	2 756	866	2 807
食料工業品		51 329	2 533	4 579	16 365	1 609	6 359	9 414	2 632	2 423	5 415
日用品		45 863	1 951	3 622	18 585	1 625	4 188	6 749	2 775	397	5 971
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 186	265	326	2 527	370	816	832	255	58	737
くずもの	金属くず	15 621	304	379	6 632	160	2 724	3 483	413	184	1 342
	その他のくずもの	14 649	1 108	1 030	4 564	1 373	2 943	1 552	515	314	1 249
動植物性製造飼・肥料		11 771	3 443	500	2 063	359	831	586	596	597	2 794
廃棄物		61 074	2 943	6 036	19 798	3 407	9 327	9 024	3 468	966	6 105
廃土砂		66 463	4 469	5 251	21 496	3 385	8 303	8 741	6 599	1 141	7 078
輸送用容器		16 514	749	289	5 887	328	3 244	4 091	811	627	487
取合せ品		52 920	859	3 425	19 074	2 843	7 041	9 755	3 230	2 661	4 032
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第3四半期分)

令和6年度第3四半期分(令和6年10月～12月)

単位:千トンキロ

品目別	全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州	
品目計	61 372 475	3 311 068	6 651 469	15 102 526	3 730 609	7 791 750	9 448 160	4 984 433	2 282 566	8 069 894	
穀物	639 707	93 831	196 039	184 389	14 783	31 773	24 546	28 857	6 817	58 671	
野菜・果物	1 572 198	215 750	277 008	240 599	128 299	65 860	317 841	26 022	71 658	229 161	
その他の農産品	654 321	227 236	26 315	117 468	8 352	96 536	49 530	14 599	11 307	102 978	
畜産品	1 259 946	98 134	337 145	166 850	10 175	37 134	74 958	104 471	13 657	417 423	
水産品	1 013 127	136 663	229 312	125 303	54 237	68 867	86 561	35 640	124 222	152 321	
木材	2 278 465	195 822	455 248	381 604	53 850	293 347	259 092	312 898	59 406	267 197	
薪炭	125	-	-	-	-	0	-	116	-	9	
石炭	120 499	19 827	82	30 547	4 680	12 095	4 555	-	13 437	35 276	
金属鉱	57 321	1 484	1 993	12 920	0	21 120	6 555	9 183	538	3 527	
砂利・砂・石材	2 983 905	309 110	515 351	947 736	127 500	211 460	237 385	139 146	67 360	428 858	
工業用非金属鉱物	456 104	46 580	65 079	41 776	2 395	53 368	28 319	146 820	29 678	42 088	
金属	鉄鋼	2 674 303	52 561	169 435	583 703	170 350	508 962	637 227	273 747	66 695	211 623
	非鉄金属	655 926	6 066	33 788	206 514	176	184 067	124 123	7 561	258	93 373
金属製品	2 333 553	55 778	140 504	575 875	147 723	272 870	560 870	139 184	118 878	321 871	
機械	輸送用機械	998 629	65 441	135 780	196 487	34 441	229 186	180 282	75 263	7 777	73 970
	輸送用機械部品	2 738 532	23 913	227 043	472 464	221 443	1 106 411	232 719	244 586	30 804	179 148
	その他の機械	2 781 608	87 322	246 747	652 528	131 606	266 051	629 610	78 973	95 655	593 116
窯業品	セメント	676 295	47 248	90 493	259 110	53 346	33 048	87 922	70	27 981	77 076
	その他の窯業品	1 754 835	63 323	156 400	566 309	67 469	171 616	191 891	178 909	68 396	290 522
石油製品	揮発油	316 428	8 060	38 295	57 292	8 447	36 667	123 942	22 124	3 290	18 311
	重油	202 593	1 389	23 736	35 482	64	19 259	1 802	41 583	3	79 275
	その他の石油	743 529	95 903	67 074	101 982	52 666	177 433	168 459	48 061	11 203	20 749
	その他の石油製品	267 449	17 226	45 286	44 564	8 596	97 514	22 376	12 725	5 466	13 696
	LPG及びその他のガス	463 591	4 220	62 760	89 254	31 762	120 277	68 908	17 081	35 008	34 320
コークス・その他の石炭製品	121 328	-	14 972	45 044	10	19 609	39	28 155	13 271	229	
化学薬品	1 047 123	60 858	66 419	244 710	39 524	50 170	150 429	79 105	22 941	332 967	
化学肥料	211 372	3 833	81 933	59 383	707	1 318	11 809	9 832	109	42 447	
染料・塗料・その他の化学工業品	2 170 819	14 545	164 390	715 852	70 071	231 399	417 084	317 563	46 949	192 966	
紙・パルプ	2 166 894	79 798	261 759	401 987	204 707	501 991	165 709	217 894	165 382	167 667	
繊維工業品	252 105	14 979	24 920	25 962	92 017	27 269	13 728	30 272	13 278	9 680	
製造食品	3 428 145	118 047	290 568	888 552	262 213	417 098	534 917	333 449	174 473	408 828	
食料工業品	5 348 406	243 354	573 480	1 270 709	126 901	449 282	1 220 801	452 428	364 243	647 209	
日用品	5 449 948	238 453	510 093	1 401 678	399 663	408 573	1 018 928	348 325	30 574	1 093 659	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	837 253	11 347	72 963	270 372	134 652	91 636	40 164	145 149	8 317	62 653	
くずもの	金属くず	692 945	17 176	15 296	307 389	1 959	101 670	134 506	36 882	14 197	63 869
	その他のくずもの	645 058	17 093	77 304	182 224	58 610	89 662	64 961	34 669	4 885	115 649
動植物性製造飼・肥料	782 335	280 484	48 307	129 923	22 810	69 221	38 294	29 706	10 084	153 507	
廃棄物	2 149 939	54 739	178 513	869 479	126 729	196 981	383 158	140 516	27 074	172 751	
廃土砂	905 633	65 311	39 982	303 808	43 882	114 528	137 643	80 579	21 041	98 860	
輸送用容器	1 115 480	41 282	55 399	229 539	73 197	119 608	331 538	136 314	36 651	91 952	
取合せ品	6 404 701	176 881	634 256	1 665 158	740 596	786 813	664 981	605 975	459 601	670 439	
分類不能のもの	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

1. 旅客輸送量

令和6年12月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切		
				計	一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	431 949	332 516	314 960	308 582	6 378	17 556	99 433	
	前月比(%)	103.1	97.1	98.3	98.2	103.7	79.8	130.2	
	前年同月比(%)	102.0	100.3	100.3	100.2	104.4	100.9	107.9	
輸送人キロ	千人キロ	5 126 854	4 651 868	3 010 064	1 625 408	1 384 656	1 641 803	474 986	
	前月比(%)	93.7	91.4	103.5	97.7	111.3	75.2	125.4	
	前年同月比(%)	109.4	108.9	105.2	103.5	107.3	116.4	113.9	
能力人キロ	千人キロ	15 691 346	12 790 367	9 998 727	8 073 826	1 924 901	2 791 640	2 900 979	
	前月比(%)	96.5	91.5	100.2	98.1	110.1	69.8	127.1	
	前年同月比(%)	98.9	97.0	94.8	94.1	97.7	105.9	108.3	
実車キロ	千キロメートル	553 723	222 904	176 278	134 081	42 197	46 626	330 819	
	前月比(%)	111.5	91.4	102.0	101.0	105.4	65.5	130.9	
	前年同月比(%)	105.1	96.3	95.8	94.1	101.6	98.2	112.1	

令和6年12月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9.56	5.27	217.11	93.52	4.78
実働1日1車当たり輸送人員	人	229.01	245.49	53.91	41.94	23.05
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	151.46	128.42	396.34	154.04	159.59
実働1日1車当たり輸送回数	回	9.82	10.49	2.75	2.07	17.37
実働率	%	71.76	72.22	67.23	34.19	62.63
実車率	%	84.62	83.06	90.00	72.32	48.05

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和6年12月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合					
		定期		定期外					
全国計	431 949	314 960	308 582	92 543	216 039	6 378	17 556	99 433	
北海道	21 830	12 510	12 210	2 440	9 770	301	805	8 514	
東北	18 430	10 805	10 367	2 579	7 788	438	1 299	6 326	
関東	202 967	157 874	155 970	44 061	111 909	1 904	7 160	37 933	
北陸信越	11 589	7 993	7 742	3 031	4 711	251	730	2 866	
中部	35 352	23 958	23 606	7 932	15 674	353	2 171	9 222	
近畿	72 980	57 305	55 873	20 092	35 780	1 432	2 720	12 955	
中国	16 531	10 935	10 623	2 873	7 749	313	637	4 959	
四国	4 306	2 155	1 874	492	1 381	282	256	1 895	
九州	47 964	31 423	30 319	9 043	21 275	1 104	1 779	14 762	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和6年12月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
全国計	5 126 854	3 010 064	1 625 408	1 384 656	1 641 803	474 986	
北海道	314 894	140 825	103 939	36 886	137 373	36 697	
東北	301 076	177 831	76 206	101 625	100 097	23 149	
関東	1 910 409	1 003 661	719 117	284 544	715 467	191 281	
北陸信越	204 295	95 574	54 228	41 346	93 400	15 321	
中部	476 396	231 475	148 097	83 377	201 249	43 673	
近畿	953 807	745 903	239 702	506 200	152 329	55 575	
中国	184 165	123 636	64 851	58 785	40 798	19 731	
四国	121 822	74 329	14 714	59 615	36 115	11 378	
九州	659 989	416 831	204 553	212 278	164 976	78 182	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和6年12月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		乗合			計		
		一般乗合	高速乗合	計			
全国計	15 691 346	9 998 727	8 073 826	1 924 901	2 791 640	2 900 979	
北海道	1 006 206	530 493	446 286	84 207	264 887	210 826	
東北	1 002 868	642 270	443 186	199 084	211 414	149 184	
関東	5 962 296	3 945 144	3 348 414	596 729	760 085	1 257 067	
北陸信越	627 671	394 382	288 052	106 330	141 433	91 856	
中部	1 477 049	842 439	702 189	140 249	380 883	253 727	
近畿	2 502 548	1 625 610	1 283 577	342 032	484 170	392 768	
中国	855 387	614 876	493 022	121 853	121 876	118 635	
四国	382 621	240 795	137 136	103 659	82 505	59 321	
九州	1 874 700	1 162 719	931 962	230 757	344 386	367 595	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和6年12月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)						貸切	
		計	乗合				高速乗合		
			計	一般乗合					
定期	定期外								
東京都	87 065	63 285	62 492	14 335	48 156	793	1 798	21 982	
神奈川県	60 349	51 911	51 815	19 007	32 808	96	961	7 478	
愛知県	20 027	13 673	13 488	4 536	8 952	185	1 078	5 276	
大阪府	25 986	18 993	18 000	4 583	13 417	993	1 156	5 836	
兵庫県	20 351	16 991	16 653	7 106	9 547	339	780	2 579	
福岡県	24 117	17 548	17 100	5 928	11 172	448	549	6 020	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和6年12月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
東京都	761 468	449 416	310 623	138 792	197 384	114 669	
神奈川県	263 902	193 384	179 981	13 404	41 702	28 815	
愛知県	256 740	124 037	84 078	39 959	109 047	23 656	
大阪府	575 046	484 506	90 140	394 366	63 842	26 699	
兵庫県	221 778	162 888	66 907	95 981	44 620	14 270	
福岡県	323 984	230 801	102 238	128 563	67 191	25 993	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和6年12月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合 人キロ	高速乗合				
		人員	人キロ	計 人員	定期		定期外	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		314 960	3 010 064	308 582	92 543	216 039	1 625 408	6 378	1 384 656	17 556	1 641 803
北海道	札幌	9 621	110 349	9 371	1 772	7 599	79 657	250	30 692	504	86 028
	函館	386	3 964	381	89	292	3 380	5	584	46	7 859
	旭川	1 086	11 374	1 067	194	873	9 069	19	2 305	29	4 897
	室蘭	597	5 252	596	186	410	5 067	2	185	137	23 393
	釧路	232	2 400	228	69	160	1 942	4	458	22	3 756
	帯広	348	4 154	337	104	234	2 882	10	1 273	38	6 407
	北見	240	3 331	229	27	202	1 943	11	1 389	29	5 034
東北	青森	2 230	18 217	2 220	336	1 885	15 948	10	2 269	388	29 930
	岩手	1 259	18 899	1 215	306	910	8 735	44	10 164	152	11 721
	宮城	4 625	80 465	4 415	1 254	3 161	31 781	210	48 684	414	31 913
	秋田	765	9 256	748	145	603	5 369	17	3 887	58	4 447
	山形	684	20 101	622	202	420	5 678	62	14 422	76	5 842
	福島	1 242	30 894	1 147	336	810	8 695	96	22 199	211	16 244
関東	茨城	3 701	48 742	3 516	928	2 588	24 606	185	24 136	409	44 216
	栃木	1 418	8 715	1 410	412	998	7 757	7	958	208	22 529
	群馬	878	9 851	841	156	685	5 056	37	4 795	121	13 053
	埼玉	18 014	115 008	17 908	4 489	13 419	101 121	107	13 887	776	83 952
	千葉	18 020	161 529	17 450	4 602	12 848	87 323	569	74 206	2 792	302 144
	東京	63 285	449 416	62 492	14 335	48 156	310 623	793	138 792	1 798	197 384
	神奈川	51 911	193 384	51 815	19 007	32 808	179 981	96	13 404	961	41 702
	山梨	648	17 015	538	131	407	2 649	110	14 366	97	10 487
北陸 信越	新潟	3 490	32 571	3 438	1 641	1 797	23 995	52	8 576	328	42 023
	富山	676	8 272	654	224	430	4 570	22	3 702	81	10 361
	石川	2 455	23 795	2 412	905	1 507	16 843	42	6 952	144	18 414
	長野	1 372	30 936	1 238	260	977	8 821	134	22 116	177	22 602

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和6年12月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				人員	人キロ		計	定期	定期外	人員	人キロ
中部	福井	352	2 902			349	70	279	2 108		
	岐阜	1 970	32 434	1 899	660	1 240	14 275	70	18 159	201	16 991
	静岡	5 076	50 030	5 000	1 782	3 218	30 307	76	19 724	411	34 709
	愛知	13 673	124 037	13 488	4 536	8 952	84 078	185	39 959	1 078	109 047
	三重	2 887	22 071	2 869	884	1 985	17 329	18	4 742	171	14 403
近畿	滋賀	1 655	6 447	1 655	703	952	6 447	-	-	170	9 510
	京都	14 922	70 554	14 842	6 291	8 551	58 017	80	12 538	293	16 385
	大阪	18 993	484 506	18 000	4 583	13 417	90 140	993	394 366	1 156	63 842
	奈良	3 892	16 517	3 882	1 189	2 693	14 934	10	1 582	191	10 696
	和歌山	851	4 992	840	220	620	3 258	11	1 733	130	7 276
	兵庫	16 991	162 888	16 653	7 106	9 547	66 907	339	95 981	780	44 620
中国	鳥取	511	8 600	480	136	345	2 815	31	5 785	33	2 137
	島根	579	9 060	548	154	394	3 212	31	5 848	96	6 155
	岡山	2 021	21 233	1 974	650	1 324	12 331	47	8 902	116	7 426
	広島	6 424	69 858	6 249	1 460	4 789	36 983	175	32 875	325	20 810
	山口	1 400	14 886	1 371	475	897	9 511	29	5 376	67	4 269
四国	徳島	537	22 858	445	67	378	3 485	92	19 373	48	6 762
	香川	490	29 619	364	66	298	2 835	127	26 785	82	11 643
	愛媛	821	14 040	784	292	491	6 138	37	7 902	91	12 809
	高知	307	7 812	281	67	214	2 256	26	5 556	35	4 901
九州	福岡	17 548	230 801	17 100	5 928	11 172	102 238	448	128 563	549	67 191
	佐賀	835	29 033	648	193	455	5 146	187	23 887	75	5 998
	長崎	4 865	59 359	4 674	1 417	3 257	34 960	191	24 399	138	10 936
	熊本	2 282	30 282	2 172	291	1 881	16 239	110	14 044	213	16 915
	大分	1 166	20 441	1 068	171	897	7 968	98	12 474	57	4 539
	宮崎	677	6 443	666	428	238	4 966	12	1 476	74	5 879
	鹿児島	2 074	20 112	2 056	384	1 672	17 771	18	2 341	221	17 574
	沖縄	1 976	20 359	1 936	232	1 704	15 266	40	5 093	452	35 943

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和6年12月分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	15 797 730	5 584 821	3 611 541	115 422	1 347 761	510 097	10 212 909	1 450 947	3 238 343	411 978	5 111 641	
	前月比%	103.2	102.4	100.1	107.9	110.3	98.5	103.6	109.9	105.6	108.7	100.4	
	前年同月比%	100.6	99.7	100.2	98.2	105.3	84.8	101.1	107.3	97.6	99.6	101.9	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	619 895	48 758	-	7 122	-	41 636	571 137	16 886	166 176	10 061	378 014
		前月比%	106.8	96.3	-	124.4	-	92.7	107.8	147.1	117.1	102.0	103.2
		前年同月比%	95.7	77.5	-	98.4	-	74.8	97.6	147.7	93.1	88.4	98.5
	軽油	キロリットル	1 789 567	1 233 443	911 119	12 414	309 911	-	556 123	304 498	176 859	74 766	-
		前月比%	103.3	100.9	98.5	127.1	107.5	-	109.0	110.3	104.5	115.4	-
		前年同月比%	98.3	94.9	93.2	102.5	99.7	-	107.0	112.7	104.1	93.6	-
実在総車	両	14 994 797	1 612 193	928 577	71 684	290 212	321 720	13 382 604	1 538 551	3 422 195	298 645	8 123 213	
	前月比%	100.0	100.1	100.1	100.1	100.1	100.2	100.0	100.0	99.9	100.1	100.0	
	前年同月比%	99.9	100.1	100.0	98.8	100.7	100.1	99.9	100.1	99.5	100.0	100.0	
実在延日車	日車	464 838 707	49 977 983	28 785 887	2 222 204	8 996 572	9 973 320	414 860 724	47 695 081	106 088 045	9 257 995	251 819 603	
	前月比%	103.3	103.5	103.4	103.4	103.4	103.6	103.3	103.3	103.3	103.4	103.3	
	前年同月比%	99.9	100.1	100.0	98.8	100.7	100.1	99.9	100.1	99.5	100.0	100.0	
実働延日車	日車	58 096 008	27 756 304	16 470 144	918 991	5 924 115	4 443 054	30 339 704	10 689 873	15 304 814	4 345 017	-	
	前月比%	102.5	106.8	105.2	108.1	108.2	110.9	98.8	99.9	96.3	105.9	-	
	前年同月比%	95.0	94.5	97.3	97.9	98.7	80.6	95.5	98.2	91.5	104.7	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
					計	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車	
走行キロ	千キロメートル	43 346 719	770 212	279 319	213 300	165 291	48 009	66 019	490 893	42 576 508	96 298	26 763 913	15 716 297
	前月比%	103.1	98.1	88.3	98.4	97.3	102.3	66.2	104.7	103.2	93.6	100.7	107.7
	前年同月比%	100.3	90.8	93.7	92.9	91.5	98.2	96.3	89.2	100.5	94.2	98.2	104.8
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	3 069 936	14 968	-	-	-	-	-	3 054 967	2 206	1 970 477	1 082 284
		前月比%	105.7	99.5	-	-	-	-	-	105.7	103.4	100.1	117.7
		前年同月比%	98.1	90.7	-	-	-	-	-	98.1	91.7	92.9	109.3
	軽油	キロリットル	256 121	90 657	90 074	-	-	-	-	583	165 464	15 312	150 153
		前月比%	99.3	97.9	98.0	-	-	-	-	79.8	100.1	100.7	100.1
		前年同月比%	98.1	97.2	97.5	-	-	-	-	62.7	98.6	100.8	98.4
LPG	キロリットル	46 079	46 079	-	-	-	-	-	46 079	-	-	-	
	前月比%	111.2	111.2	-	-	-	-	-	111.2	-	-	-	
	前年同月比%	86.6	86.6	-	-	-	-	-	86.6	-	-	-	
実在総車	両	62 525 800	323 380	101 198	61 983	56 305	5 678	39 215	222 182	62 202 420	102 687	38 625 844	23 473 889
	前月比%	100.0	100.2	99.9	100.0	99.9	100.8	99.8	100.4	100.0	99.9	100.0	100.1
	前年同月比%	100.0	102.7	100.1	99.5	99.5	99.8	101.0	104.0	100.0	98.3	99.7	100.4
実在延日車	日車	1 938 303 349	10 028 329	3 140 687	1 916 512	1 740 542	175 970	1 224 175	6 887 642	1 928 275 020	3 183 297	1 197 401 164	727 690 559
	前月比%	103.3	103.6	103.3	103.5	103.5	104.2	102.8	103.7	103.3	103.2	103.3	103.4
	前年同月比%	100.0	102.7	100.1	99.6	99.5	99.8	100.8	104.0	100.0	98.3	99.7	100.4
実働延日車	日車	6 107 613	6 107 613	1 793 872	1 375 326	1 257 030	118 296	418 546	4 313 741	-	-	-	-
	前月比%	107.5	107.5	93.8	101.6	101.2	106.0	75.0	114.4	-	-	-	-
	前年同月比%	104.9	104.9	98.7	98.5	98.2	102.3	99.3	107.7	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和6年12月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	-	-
	3トン以上6.5トン未満	-	-
	6.5トン以上11トン未満	-	-
	11トン以上16トン未満	-	-
	16トン以上	-	-
小型車		-	-
特種用途車		-	-
軽自動車		-	-
貨物営業用自動車全体		-	-
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.79%	4.54%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車(バス)		
一般乗合	7.42%	
高速乗合	22.02%	
貸切	15.40%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車(乗用)		
旅客営業用自動車(乗用)全体	3.97%	4.53%

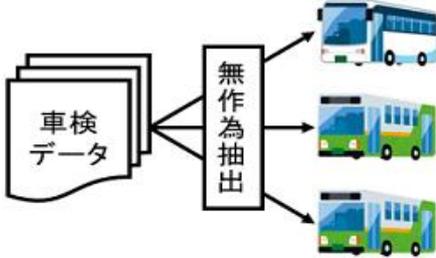
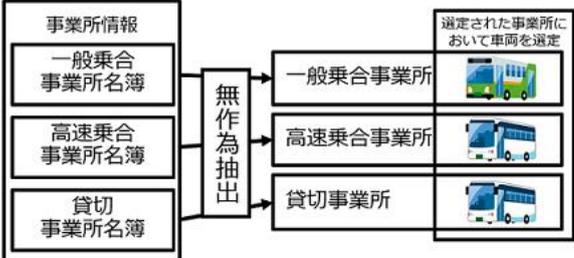
(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																											
目標 精度	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>車種(最大積載量区分)</th> <th>輸送トン数</th> <th>輸送トンキロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>小 型 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>特 種 用 途 車</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>軽 自 動 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	5%	5%	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	5%	5%	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車	10%	10%	特 種 用 途 車	5%	5%	軽 自 動 車	10%	10%
	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ																										
3 ト ン 未 満	5%	5%																											
3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	5%	5%																											
6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	5%	5%																											
11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	5%	5%																											
1 6 ト ン 以 上	5%	5%																											
小 型 車	10%	10%																											
特 種 用 途 車	5%	5%																											
軽 自 動 車	10%	10%																											
	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p>	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>用 途 別</th> <th>1人平均乗車キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>高 速 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>貸 切</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																			
用 途 別	1人平均乗車キロ																												
一 般 乗 合	10%																												
高 速 乗 合	10%																												
貸 切	10%																												

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）</p> <p>○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>（事業所票）</p> <p>○廃止</p> <p>（自動車票）</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査</p> <p>（前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p> <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table border="1" data-bbox="1018 1444 1321 1832"> <thead> <tr> <th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">普通車</td> <td>3 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">小 型 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特 種 用 途 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽 自 動 車</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満															
	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満															
	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 								
推計方法	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table border="1" data-bbox="884 1659 1458 1877"> <thead> <tr> <th>推計項目</th> <th>使用する補助変量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>実車キロ</td> <td>1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>能力トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> </tbody> </table> <p>・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量 車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの</p>	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																				
推計方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="316 322 802 398"> <tr> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> <td>約250両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="655 421 802 472"> <tr> <td>約1,000両</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="469 524 802 607"> <tr> <td>・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>[輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p>	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	約1,000両	・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" data-bbox="914 322 1425 398"> <tr> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> <td>約1,900両</td> </tr> <tr> <td>1月</td> <td>2月</td> <td>3月</td> <td>4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1066 421 1171 472"> <tr> <td>使用しない</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <table border="1" data-bbox="1123 524 1414 575"> <tr> <td>・1人平均乗車キロの推計</td> </tr> </table> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>[輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p>	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月	使用しない	・1人平均乗車キロの推計
	約250両	約250両	約250両	約250両																		
1月	2月	3月	4月																			
約1,000両																						
・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計																						
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両																			
1月	2月	3月	4月																			
使用しない																						
・1人平均乗車キロの推計																						

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分（乗合・貸切・乗用車）</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○月報、年報</p>	<p>【集計・公表項目】</p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p>【公表の方法】</p> <p>○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表</p>

(参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別表)

品目分類表

品目	内容	例示
穀物	米、麦、雑穀・豆	
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類	
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)	
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)	
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)	
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)	
薪炭	薪、木炭、オガライト等	
石炭	石炭、亜炭等	
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱	
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品	
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物	
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等	
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)	
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)	
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等	
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)	
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械	
セメント	セメント、バラセメント	
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)	
揮発油	ガソリン、ベンジン等	
重油	重油	
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等	
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等	
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品	
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等	
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品	
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料	
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)	
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等	
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)	
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)	
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)	
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品	
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等	
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等	
動植物性製造飼料・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等	
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)	
廃土	廃土砂(残土、瓦礫等)	
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)	
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物	

令和7年3月28日

自動車輸送統計月報

第62巻 第9号

令和6年 12月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>