

# 交通事故統計月報

(令和7年3月末)

警察庁交通局交通企画課

# 目次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和7年4月9日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	3月中	前年同期比		3月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	23,476	-705	-2.9	68,227	-1,615	-2.3
うち死亡事故件数（確定値）	188	15	8.7	606	39	6.9
死者数（確定値）	191	14	7.9	614	32	5.5
負傷者数（速報値）	27,773	-990	-3.4	80,164	-2,369	-2.9

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月												
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合計	68,227	758	-1,615	-2.3	614	6.8	32	5.5	80,164	891	-2,369	-2.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	月						上半期計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期計	年間合計
	1月	2月	3月	4月	5月	6月									
昭和45年(1970)	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年(2010)	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年(2011)	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年(2012)	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年(2013)	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年(2014)	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年(2015)	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年(2016)	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年(2017)	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年(2018)	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年(2019)	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年(2020)	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年(2021)	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年(2022)	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年(2023)	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年(2024)	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年(2025)	234	189	191				614								614
増減数	14	4	14				32								
増減率	6.4	2.2	7.9				5.5								
1日当たり死者数	7.5	6.8	6.2				6.8								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	7	10	10	4	3	5	2	6	7	2	2	0	0.0	0.3	29
5～9歳	7	6	3	6	2	3	2	1	3	0	2	2	-	0.3	29
10～14歳	5	5	1	4	1	2	4	1	3	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	33	29	20	24	18	22	19	18	12	14	15	1	7.1	2.4	45
20～24歳	40	44	35	40	27	39	28	28	27	24	21	-3	-12.5	3.4	53
25～29歳	23	25	28	17	20	19	16	16	18	12	29	17	141.0	4.7	126
30～34歳	31	28	19	19	16	20	17	13	10	15	12	-3	-20.0	2.0	39
35～39歳	38	38	31	22	16	26	20	23	21	15	18	3	20.0	2.9	47
40～44歳	42	37	42	30	27	26	15	25	26	18	18	0	0.0	2.9	43
45～49歳	43	35	49	39	38	35	29	27	29	34	25	-9	-26.5	4.1	58
50～54歳	48	35	55	40	45	33	38	33	33	21	39	18	85.7	6.4	81
55～59歳	63	58	47	38	35	37	34	24	39	46	37	-9	-19.6	6.0	59
60～64歳	68	55	66	55	49	43	23	24	47	37	45	8	21.6	7.3	66
65～69歳	80	94	87	89	64	71	52	50	48	34	46	12	35.3	7.5	58
70～74歳	103	99	79	94	84	80	78	62	57	73	62	-11	-15.0	10.1	60
75～79歳	132	117	100	108	90	97	66	62	65	71	63	-8	-11.3	10.3	48
80～84歳	124	117	109	118	99	98	82	66	74	78	81	3	3.6	13.2	65
85歳以上	84	99	92	98	102	92	90	83	94	88	99	11	12.0	16.1	118
合計	971	931	873	845	736	748	615	562	613	582	614	32	5.0	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	448	405	406	338	297	310	247	239	275	238	263	25	10.5	42.8	59
65歳以上	523	526	467	507	439	438	368	323	338	344	351	7	2.0	57.2	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				人口(令和5年)	
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.13	0.19	0.20	0.08	0.06	0.10	0.04	0.13	0.16	0.05	0.05	0.00	3.9	37	4,088	3.3
5～9歳	0.13	0.11	0.06	0.11	0.04	0.06	0.04	0.02	0.06	0.00	0.04	0.04	-	32	4,839	3.9
10～14歳	0.09	0.09	0.02	0.07	0.02	0.04	0.07	0.02	0.06	0.00	0.00	0.00	-	0	5,248	4.2
15～19歳	0.55	0.48	0.33	0.40	0.30	0.37	0.33	0.32	0.22	0.25	0.27	0.02	7.5	50	5,494	4.4
20～24歳	0.64	0.71	0.57	0.65	0.43	0.62	0.44	0.44	0.43	0.38	0.34	-0.05	-12.1	52	6,237	5.0
25～29歳	0.33	0.37	0.43	0.27	0.32	0.31	0.26	0.25	0.28	0.19	0.45	0.26	139.2	134	6,480	5.2
30～34歳	0.41	0.38	0.26	0.26	0.22	0.29	0.25	0.19	0.15	0.23	0.19	-0.04	-19.2	46	6,379	5.1
35～39歳	0.42	0.44	0.37	0.27	0.20	0.34	0.26	0.31	0.29	0.21	0.26	0.05	22.8	61	7,048	5.7
40～44歳	0.43	0.38	0.43	0.31	0.29	0.29	0.17	0.29	0.32	0.23	0.23	0.01	2.3	53	7,765	6.2
45～49歳	0.51	0.41	0.56	0.42	0.40	0.36	0.30	0.27	0.30	0.36	0.27	-0.09	-23.7	54	9,116	7.3
50～54歳	0.62	0.45	0.69	0.51	0.55	0.39	0.44	0.38	0.36	0.22	0.40	0.18	81.6	65	9,650	7.8
55～59歳	0.81	0.76	0.62	0.50	0.46	0.48	0.44	0.30	0.50	0.57	0.45	-0.12	-21.5	55	8,278	6.7
60～64歳	0.70	0.61	0.77	0.67	0.63	0.57	0.31	0.32	0.64	0.50	0.60	0.10	20.6	85	7,508	6.0
65～69歳	0.92	1.03	0.89	0.87	0.65	0.76	0.60	0.61	0.61	0.45	0.63	0.18	39.0	68	7,332	5.9
70～74歳	1.36	1.25	1.01	1.27	1.08	0.97	0.90	0.67	0.59	0.78	0.70	-0.08	-10.1	52	8,817	7.1
75～79歳	2.09	1.87	1.57	1.66	1.34	1.40	0.91	0.88	0.97	1.01	0.84	-0.17	-16.5	40	7,473	6.0
80～84歳	2.60	2.40	2.17	2.28	1.87	1.83	1.54	1.22	1.33	1.36	1.37	0.02	1.2	53	5,895	4.7
85歳以上	1.85	2.07	1.86	1.88	1.87	1.62	1.52	1.35	1.47	1.34	1.48	0.14	10.6	80	6,707	5.4
合計	0.76	0.73	0.69	0.67	0.58	0.59	0.49	0.45	0.49	0.47	0.49	0.03	6.0	65	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.47	0.43	0.44	0.37	0.32	0.34	0.27	0.27	0.31	0.27	0.30	0.03	11.2	64	88,130	70.9
65歳以上	1.64	1.59	1.38	1.47	1.25	1.23	1.03	0.90	0.93	0.95	0.97	0.02	2.1	59	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。





表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年齢層	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和				
		27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下		3	5	6	2	0	1	1	3	6	0	1	1	-	0.5	33
5～9歳		1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳		2	2	1	1	1	1	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳		10	12	5	7	6	7	6	8	4	6	5	-1	-16.7	2.4	50
20～24歳		24	33	14	22	14	10	10	17	13	5	5	0	0.0	2.4	21
25～29歳		10	15	15	7	10	6	6	7	5	2	12	10	500.0	5.7	120
30～34歳		9	7	11	8	4	5	6	4	2	5	6	1	20.0	2.9	67
35～39歳		19	17	12	9	9	9	12	7	10	3	10	7	233.3	4.8	53
40～44歳		18	12	16	11	10	7	7	13	7	9	7	-2	-22.2	3.3	39
45～49歳		14	16	20	16	10	10	4	10	14	14	10	-4	-28.6	4.8	71
50～54歳		24	16	28	12	11	13	20	9	10	5	16	11	220.0	7.6	67
55～59歳		28	19	21	18	14	11	15	12	11	15	13	-2	-13.3	6.2	46
60～64歳		23	21	33	19	20	23	8	9	21	14	15	1	7.1	7.1	65
65～69歳		26	35	33	33	20	26	20	21	17	12	21	9	75.0	10.0	81
70～74歳		26	31	26	32	25	24	28	21	23	25	27	2	8.0	12.9	104
75～79歳		28	30	29	34	20	30	22	15	21	25	16	-9	-36.0	7.6	57
80～84歳		28	21	29	36	24	28	17	19	28	16	28	12	75.0	13.3	100
85歳以上		17	20	18	22	22	17	18	20	18	30	18	-12	-40.0	8.6	106
合計		310	312	318	290	220	228	200	195	212	186	210	24	12.9	100.0	68
(再掲)																
65歳未満		185	175	183	133	109	103	95	99	105	78	100	22	28.2	47.6	54
65歳以上		125	137	135	157	111	125	105	96	107	108	110	2	1.9	52.4	88

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年3月末)

着用有無	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和				
		27年	28年	29年	30年	31年	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	増減率	構成率	指数
		(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
着用		159	159	165	167	118	131	106	105	120	108	115	7	6.5	54.8	72
非着用		143	133	139	118	97	84	86	85	79	65	82	17	26.2	39.0	57
不明		8	20	14	5	5	13	8	5	13	13	13	0	0.0	6.2	163
合計		310	312	318	290	220	228	200	195	212	186	210	24	12.9	100.0	68
非着用死者構成率		46.1	42.6	43.7	40.7	44.1	36.8	43.0	43.6	37.3	34.9	39.0	-	-	-	85

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	6	10	8	8	6	7	4	4	5	3	5	2	66.7	8.9	83
20～24歳	9	7	10	7	7	17	7	5	9	14	10	-4	-28.6	17.9	111
25～29歳	2	2	4	2	3	7	6	5	7	8	5	-3	-37.5	8.9	250
30～34歳	9	11	5	3	3	3	4	1	3	1	3	2	200.0	5.4	33
35～39歳	12	12	4	6	1	8	1	8	2	3	0	-3	-100.0	0.0	0
40～44歳	11	9	11	5	5	8	4	3	10	4	2	-2	-50.0	3.6	18
45～49歳	9	11	7	13	9	11	10	10	5	6	6	0	0.0	10.7	67
50～54歳	4	3	8	6	7	6	7	6	9	5	6	1	20.0	10.7	150
55～59歳	4	6	4	5	5	7	5	6	8	6	6	0	0.0	10.7	150
60～64歳	4	0	6	7	3	1	5	3	4	3	3	0	0.0	5.4	75
65～69歳	1	5	2	2	3	0	3	4	2	2	5	3	150.0	8.9	500
70～74歳	1	1	2	1	1	5	3	1	1	0	0	0	-	0.0	0
75～79歳	2	1	1	2	2	1	0	0	3	2	3	1	50.0	5.4	150
80～84歳	3	0	0	2	0	1	0	0	1	1	1	0	0.0	1.8	33
85歳以上	3	2	1	0	1	1	0	0	1	0	1	1	-	1.8	33
合計	80	80	73	69	56	83	59	56	70	58	56	-2	-3.4	100.0	70

(再掲)

65歳未満	70	71	67	62	49	75	53	51	62	53	46	-7	-13.2	82.1	66
65歳以上	10	9	6	7	7	8	6	5	8	5	10	5	100.0	17.9	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	6	3	4	4	1	1	6	2	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
20～24歳	0	1	3	1	0	2	1	0	3	1	1	0	0.0	3.7	-
25～29歳	2	0	1	3	1	0	1	0	1	0	1	1	-	3.7	50
30～34歳	1	3	0	1	1	3	3	1	0	0	0	0	-	0.0	0
35～39歳	2	2	0	0	1	0	3	1	2	2	3	1	50.0	11.1	150
40～44歳	2	3	1	2	2	3	0	2	1	0	1	1	-	3.7	50
45～49歳	5	0	3	1	5	2	3	1	1	3	1	-2	-66.7	3.7	20
50～54歳	1	2	2	6	2	2	2	3	1	1	1	0	0.0	3.7	100
55～59歳	4	4	1	2	2	2	2	1	1	4	3	-1	-25.0	11.1	75
60～64歳	3	5	8	5	2	4	1	1	1	2	4	2	100.0	14.8	133
65～69歳	7	7	3	3	2	4	5	2	1	1	2	1	100.0	7.4	29
70～74歳	8	4	2	5	3	4	2	1	4	3	1	-2	-66.7	3.7	13
75～79歳	5	9	2	6	4	3	0	0	2	1	4	3	300.0	14.8	80
80～84歳	3	7	1	4	3	4	1	5	3	2	3	1	50.0	11.1	100
85歳以上	1	3	1	1	3	1	1	0	0	1	2	1	100.0	7.4	200
合計	50	53	32	44	32	35	31	20	22	22	27	5	22.7	100.0	54

(再掲)

65歳未満	26	23	23	25	17	19	22	12	12	14	15	1	7.1	55.6	58
65歳以上	24	30	9	19	15	16	9	8	10	8	12	4	50.0	44.4	50

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。



表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	-	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	3	1	1	0	0	1	0	0	1	0	2	2	-	2.8	67
10～14歳	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	7	1	3	3	2	3	2	2	1	2	1	-1	-50.0	1.4	14
20～24歳	2	2	2	3	2	4	5	4	1	2	1	-1	-50.0	1.4	50
25～29歳	4	1	1	1	2	1	0	1	1	0	1	1	-	1.4	25
30～34歳	3	0	2	1	0	1	2	1	2	3	2	-1	-33.3	2.8	67
35～39歳	1	3	2	1	3	2	2	2	2	2	0	-2	-100.0	0.0	0
40～44歳	5	7	4	2	1	3	0	0	2	0	2	2	-	2.8	40
45～49歳	5	0	5	2	6	3	2	2	1	0	1	1	-	1.4	20
50～54歳	2	2	5	5	14	3	2	4	1	1	5	4	400.0	7.0	250
55～59歳	7	10	4	5	3	4	5	2	5	2	5	3	150.0	7.0	71
60～64歳	13	7	5	4	6	5	1	2	6	2	4	2	100.0	5.6	31
65～69歳	13	11	12	10	11	13	5	3	7	3	4	1	33.3	5.6	31
70～74歳	19	10	15	13	18	16	11	10	9	14	10	-4	-28.6	14.3	53
75～79歳	29	22	19	14	15	15	10	16	11	6	10	4	66.7	14.3	34
80～84歳	17	20	21	13	22	17	17	11	8	13	13	0	0.0	18.3	76
85歳以上	12	11	10	8	13	8	13	10	11	8	10	2	25.0	14.3	83
合計	145	108	111	85	118	99	79	70	70	58	71	13	22.4	100.0	49

(再掲)

65歳未満	55	34	34	27	39	30	23	20	24	14	24	10	71.4	33.8	44
65歳以上	90	74	77	58	79	69	56	50	46	44	47	3	6.8	66.2	52

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
4歳以下	4	5	4	2	3	4	1	3	0	2	1	-1	-50.0	0.4	25
5～9歳	3	5	1	5	2	2	2	1	1	0	0	0	-	0.0	0
10～14歳	0	3	0	3	0	1	2	1	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	4	3	0	2	3	4	1	2	1	2	4	2	100.0	1.6	100
20～24歳	5	1	6	7	4	6	5	2	1	2	4	2	100.0	1.6	80
25～29歳	5	7	7	4	4	5	3	3	4	2	10	8	400.0	4.0	200
30～34歳	9	7	1	6	8	8	2	6	3	6	1	-5	-83.3	0.4	11
35～39歳	4	4	13	5	2	7	2	5	4	5	5	0	0.0	2.0	125
40～44歳	6	6	10	10	8	5	4	7	5	5	6	1	20.0	2.4	100
45～49歳	10	8	14	7	8	9	10	4	8	11	7	-4	-36.4	2.8	70
50～54歳	17	11	12	11	11	9	7	11	12	9	11	2	22.2	4.4	65
55～59歳	20	19	16	8	11	13	7	3	14	19	10	-9	-47.4	4.0	50
60～64歳	25	21	13	19	18	10	8	8	15	16	19	3	18.8	7.6	76
65～69歳	32	36	36	41	28	28	19	20	20	15	14	-1	-6.7	5.6	44
70～74歳	49	52	34	43	36	31	34	28	20	31	24	-7	-22.6	9.6	49
75～79歳	68	54	49	52	48	47	34	30	27	36	30	-6	-16.7	12.0	44
80～84歳	73	69	58	63	50	47	46	31	34	46	36	-10	-21.7	14.4	49
85歳以上	51	63	62	66	63	64	58	52	61	49	68	19	38.8	27.2	133
合計	385	374	336	354	307	300	245	217	231	256	250	-6	-2.3	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	112	100	97	89	82	83	54	56	69	79	78	-1	-1.3	31.2	70
65歳以上	273	274	239	265	225	217	191	161	162	177	172	-5	-2.8	68.8	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年3月末)

年 昼夜	平成27年	平成28年	平成29年	平成30年	平成31年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和6年	令和7年	増減数	増減率	構成率	指数
	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)				
件	419	421	384	390	298	323	281	256	287	240	273	33	13.8	45.0	65
昼間	40	34	29	31	25	31	27	26	25	20	21	1	5.0	3.5	53
夜間	341	348	325	328	250	269	230	213	243	202	230	29	13.9	38.0	67
合計	38	39	30	31	23	23	24	17	19	18	22	4	22.2	3.6	58
数	528	477	475	431	424	412	322	291	312	327	333	6	1.8	55.0	63
夜間	90	80	77	84	71	80	76	49	46	49	46	-3	-6.1	7.6	51
合計	382	347	336	295	313	290	211	204	217	235	239	4	1.7	39.4	63
合計	56	50	62	52	40	42	35	38	49	43	48	5	11.6	7.9	86
合計	947	898	859	821	722	735	603	547	599	567	606	39	6.9	100.0	64
夜間の構成率	55.8	53.1	55.3	52.5	58.7	56.1	53.4	53.2	52.1	57.7	55.0	-	-	-	99
死者	433	431	393	405	308	332	290	262	293	251	276	25	10.0	45.0	64
昼間	41	34	29	31	25	31	27	28	25	21	21	0	0.0	3.4	51
夜間	351	356	334	341	260	278	239	217	248	210	233	23	11.0	37.9	66
合計	41	41	30	33	23	23	24	17	20	20	22	2	10.0	3.6	54
合計	538	500	480	440	428	416	325	300	320	331	338	7	2.1	55.0	63
夜間	91	81	78	86	72	80	76	50	46	49	46	-3	-6.1	7.5	51
合計	391	368	340	301	315	294	214	211	225	237	244	7	3.0	39.7	62
合計	56	51	62	53	41	42	35	39	49	45	48	3	6.7	7.8	86
合計	971	931	873	845	736	748	615	562	613	582	614	32	5.5	100.0	63
夜間の構成率	55.4	53.7	55.0	52.1	58.2	55.6	52.8	53.4	52.2	56.9	55.0	-	-	-	99

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年3月末)

昼夜・状態	年															
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	自動車乗車中	185	177	187	186	125	143	119	108	123	119	120	1	0.8	43.5	65
	自動二輪車乗車中	49	46	39	41	32	39	33	29	36	28	25	-3	-10.7	9.1	51
	一般原付乗車中	22	38	16	21	19	18	15	11	11	8	14	6	75.0	5.1	64
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	79	67	62	49	60	54	42	38	37	31	42	11	35.5	15.2	53
	歩行中	98	100	87	107	71	77	81	73	82	65	75	10	15.4	27.2	77
	その他	0	3	2	1	1	1	0	3	4	0	0	0	-	0.0	-
計	433	431	393	405	308	332	290	262	293	251	276	25	10.0	100.0	64	
昼明	自動車乗車中	20	14	13	14	8	13	8	9	8	7	9	2	28.6	42.9	45
	自動二輪車乗車中	4	8	5	5	2	3	7	6	5	5	3	-2	-40.0	14.3	75
	一般原付乗車中	3	5	1	1	2	1	2	1	1	0	0	-1	-100.0	0.0	0
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	4	3	2	4	6	4	3	2	2	3	3	0	0.0	14.3	75
	歩行中	10	4	8	7	7	9	7	9	9	5	6	1	20.0	28.6	60
	その他	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	41	34	29	31	25	31	27	28	25	21	21	0	0.0	100.0	51	
昼暮	自動車乗車中	146	146	163	154	112	120	104	95	106	104	105	1	1.0	45.7	72
	自動二輪車乗車中	44	35	33	33	24	31	24	18	28	21	17	-4	-19.0	7.3	39
	一般原付乗車中	14	29	14	19	16	17	13	8	10	6	12	6	100.0	5.2	86
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	67	58	53	42	48	45	34	35	32	26	35	9	34.6	15.0	52
	歩行中	80	85	69	93	59	65	64	59	68	53	64	11	20.8	27.5	80
	その他	0	3	2	0	1	0	0	2	4	0	0	0	-	0.0	-
計	351	356	334	341	260	278	239	217	248	210	233	23	11.0	100.0	66	
夜間	自動車乗車中	19	17	11	18	5	10	7	4	9	8	6	-2	-25.0	27.3	32
	自動二輪車乗車中	1	3	1	3	6	5	2	5	3	2	5	3	150.0	22.7	500
	一般原付乗車中	5	4	1	1	1	0	0	2	0	1	2	1	100.0	9.1	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	6	7	3	6	5	5	1	3	2	4	2	100.0	18.2	50
	歩行中	8	11	10	7	5	3	10	5	5	7	5	-2	-28.6	22.7	63
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	41	41	30	33	23	23	24	17	20	20	22	2	10.0	100.0	54	
夜暮	自動車乗車中	125	135	131	104	95	85	81	87	89	67	90	23	34.3	26.6	72
	自動二輪車乗車中	31	34	34	28	24	44	26	27	34	30	31	1	3.3	9.2	100
	一般原付乗車中	28	15	16	23	13	17	16	9	11	14	13	-1	-7.1	3.8	46
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	66	41	49	36	58	45	37	32	33	27	29	2	7.4	8.6	44
	歩行中	287	274	249	247	236	223	164	144	149	191	175	-16	-8.4	51.8	61
	その他	1	1	1	2	2	2	1	1	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	538	500	480	440	428	416	325	300	320	331	338	7	2.1	100.0	63	
夜明	自動車乗車中	6	7	15	11	13	12	11	10	9	5	6	1	20.0	13.0	100
	自動二輪車乗車中	2	3	4	5	2	7	3	1	3	4	6	2	50.0	13.0	300
	一般原付乗車中	4	2	1	4	2	4	1	0	1	2	2	0	0.0	4.3	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	8	9	5	7	12	14	7	4	4	4	0	0.0	8.7	33
	歩行中	67	61	49	61	48	44	46	32	29	34	28	-6	-17.6	60.9	42
	その他	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	91	81	78	86	72	80	76	50	46	49	46	-3	-6.1	100.0	51	
夜間	自動車乗車中	106	114	99	83	72	64	59	67	72	51	72	21	41.2	29.5	68
	自動二輪車乗車中	25	28	22	16	20	34	21	23	24	22	22	0	0.0	9.0	88
	一般原付乗車中	20	12	15	17	7	12	14	8	8	10	9	-1	-10.0	3.7	45
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	44	28	34	27	45	30	19	19	24	19	23	4	21.1	9.4	52
	歩行中	195	185	169	156	170	153	101	93	94	134	118	-16	-11.9	48.4	61
	その他	1	1	1	2	1	1	0	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	391	368	340	301	315	294	214	211	225	237	244	7	3.0	100.0	62	
夜明	自動車乗車中	13	14	17	10	10	9	11	10	8	11	12	1	9.1	25.0	92
	自動二輪車乗車中	4	3	8	7	2	3	2	3	7	4	3	-1	-25.0	6.3	75
	一般原付乗車中	4	1	0	2	4	1	1	1	2	2	2	0	0.0	4.2	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	10	5	6	4	6	3	4	6	5	4	2	-2	-50.0	4.2	20
	歩行中	25	28	31	30	18	26	17	19	26	23	29	6	26.1	60.4	116
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	56	51	62	53	41	42	35	39	49	45	48	3	6.7	100.0	86	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。  
 4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。  
 5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。  
 6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年3月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)					
												増減数	増減率	構成率	指数	
昼間	4歳以下	5	7	7	2	3	4	2	3	6	1	1	0	0.0	0.4	20
	5～9歳	7	6	2	4	1	1	1	1	2	0	1	1	-	0.4	14
	10～14歳	2	2	0	3	0	1	1	0	3	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	10	12	4	12	8	8	5	5	6	5	2	-3	-60.0	0.7	20
	20～24歳	17	12	9	12	5	11	12	7	5	9	10	1	11.1	3.6	59
	25～29歳	7	7	11	5	4	3	8	4	8	4	7	3	75.0	2.5	100
	30～34歳	13	13	6	4	5	4	6	3	4	3	4	1	33.3	1.4	31
	35～39歳	20	16	10	7	8	9	7	9	6	3	6	3	100.0	2.2	30
	40～44歳	18	15	17	9	10	14	7	13	10	7	6	-1	-14.3	2.2	33
	45～49歳	17	15	19	19	18	18	8	10	11	11	10	-1	-9.1	3.6	59
	50～54歳	19	11	20	18	14	12	16	13	16	10	13	3	30.0	4.7	68
	55～59歳	21	27	21	18	12	17	15	16	14	13	15	2	15.4	5.4	71
	60～64歳	19	24	32	23	19	21	7	9	22	16	16	0	0.0	5.8	84
	65～69歳	36	39	45	36	22	23	25	29	19	12	25	13	108.0	9.1	69
	70～74歳	45	48	36	53	34	37	41	31	30	36	32	-4	-11.1	11.6	71
	75～79歳	63	64	49	63	42	48	36	32	38	32	28	-4	-12.5	10.1	44
80～84歳	71	59	56	65	50	54	46	37	40	40	47	7	17.5	17.0	66	
85歳以上	43	54	49	52	53	47	47	40	53	49	53	4	8.2	19.2	123	
合計	433	431	393	405	308	332	290	262	293	251	276	25	10.0	100.0	64	
夜間	4歳以下	2	3	3	2	0	1	0	3	1	1	1	0	0.0	0.3	50
	5～9歳	0	0	1	2	1	2	1	0	1	0	1	1	-	0.3	-
	10～14歳	3	3	1	1	1	1	3	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	23	17	16	12	10	14	14	13	6	9	13	4	44.4	3.8	57
	20～24歳	23	32	26	28	22	28	16	21	22	15	11	-4	-26.7	3.3	48
	25～29歳	16	18	17	12	16	16	8	12	10	8	22	14	175.0	6.5	138
	30～34歳	18	15	13	15	11	16	11	10	6	12	8	-4	-33.3	2.4	44
	35～39歳	18	22	21	15	8	17	13	14	15	12	12	0	0.0	3.6	67
	40～44歳	24	22	25	21	17	12	8	12	16	11	12	1	9.1	3.6	50
	45～49歳	26	20	30	20	20	17	21	17	18	23	15	-8	-34.8	4.4	58
	50～54歳	29	24	35	22	31	21	22	20	17	11	26	15	136.4	7.7	90
	55～59歳	42	31	26	20	23	20	19	8	25	33	22	-11	-33.3	6.5	52
	60～64歳	49	31	34	32	30	22	16	15	25	21	29	8	38.0	8.6	59
	65～69歳	44	55	42	53	42	48	27	21	29	22	21	-1	-4.5	6.2	48
	70～74歳	58	51	43	41	50	43	37	31	27	37	30	-7	-18.0	8.9	52
	75～79歳	69	53	51	45	48	49	30	30	27	39	35	-4	-10.0	10.4	51
80～84歳	53	58	53	53	49	44	36	29	34	38	34	-4	-10.5	10.1	64	
85歳以上	41	45	43	46	49	45	43	43	41	39	46	7	17.0	13.6	112	
合計	538	500	480	440	428	416	325	300	320	331	338	7	2.1	100.0	63	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

第1当事者		年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	自家用乗用車	バス	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		マイクロ	1	3	0	1	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.2	100	
		普通乗用	279	262	260	240	203	191	159	137	168	153	181	28	18.3	29.9	65	
		軽乗用	192	210	182	190	168	156	146	131	145	137	151	14	10.2	24.9	79	
		小計	472	475	442	431	372	348	305	269	313	291	333	42	14.4	55.0	71	
	自家用貨物車	大型貨物	9	9	6	7	7	12	8	10	7	4	7	3	75.0	1.2	78	
		中型・準中・普通貨物	57	56	51	44	40	52	41	39	40	28	41	13	46.4	6.8	72	
		中型貨物	8	21	7	9	4	6	5	7	4	4	7	3	75.0	1.2	88	
		準中型貨物	-	-	6	13	11	16	17	12	17	7	15	8	114.3	2.5	-	
		普通貨物	49	35	38	22	25	30	19	20	19	17	19	2	11.8	3.1	39	
軽貨物		91	87	99	85	65	76	71	63	55	63	52	-11	-17.5	8.6	57		
トレーラー	0	1	0	0	0	0	1	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-			
小計	629	627	598	567	484	488	425	381	415	386	433	47	12.2	71.5	69			
自動車等	自動車事業用	バス	6	3	5	3	3	1	1	0	0	4	3	-1	-25.0	0.5	50	
		マイクロ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
		普通乗用	12	11	9	15	9	8	5	8	6	12	3	-9	-75.0	0.5	25	
		軽乗用	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		小計	18	15	14	19	12	9	6	8	6	18	6	-12	-66.7	1.0	33	
	自動車事業用貨物車	大型貨物	50	42	40	34	32	33	28	18	24	30	27	-3	-10.0	4.5	54	
		中型・準中・普通貨物	38	28	30	23	25	23	19	22	24	20	24	4	20.0	4.0	63	
		中型貨物	30	24	24	14	16	12	14	13	19	11	16	5	45.5	2.6	53	
		準中型貨物	-	-	3	9	7	10	4	6	5	9	7	-2	-22.2	1.2	-	
		普通貨物	8	4	3	0	2	1	1	3	0	0	1	1	-	0.2	13	
軽貨物		4	4	4	5	4	6	6	8	5	4	5	1	25.0	0.8	125		
トレーラー	12	10	9	6	2	5	8	5	3	4	8	4	100.0	1.3	67			
小計	110	89	88	81	73	71	59	56	59	72	62	-10	-13.9	10.2	56			
ミニカー	0	0	0	0	0	2	0	2	0	0	1	1	-	0.2	-			
特殊車	農耕作業用	1	2	5	4	3	3	1	0	3	1	2	1	100.0	0.3	200		
	大型	4	2	0	7	2	3	2	6	2	3	5	2	66.7	0.8	125		
	小型	0	0	2	3	1	0	2	1	3	1	2	1	100.0	0.3	-		
	小計	5	4	7	14	6	6	5	7	8	5	9	4	80.0	1.5	180		
二輪車	小型二輪	20	23	13	12	13	19	15	13	11	5	10	5	100.0	1.7	50		
	軽二輪	10	13	18	14	11	13	5	9	13	15	6	-9	-60.0	1.0	60		
	原付二種	24	12	17	17	18	14	16	12	18	14	12	-2	-14.3	2.0	50		
	小計	54	48	48	43	42	46	36	34	42	34	28	-6	-17.6	4.6	52		
	一般原付自転車	32	39	31	34	23	21	24	12	16	15	14	-1	-6.7	2.3	44		
小計	86	87	79	77	65	67	60	46	58	49	42	-7	-14.3	6.9	49			
小計	830	807	772	739	628	634	549	492	540	512	547	35	6.8	90.3	66			
特定小型原付自転車	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-		
自転車	69	50	53	33	63	48	33	33	31	26	29	3	11.5	4.8	42			
その他	0	1	3	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-		
歩行者	47	39	30	48	31	52	21	21	28	29	30	1	3.4	5.0	64			
不明	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0		
合計	947	898	859	821	722	735	603	547	599	567	606	39	6.9	100.0	64			

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。  
 注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	24	27	20	21	17	18	23	16	6	11	9	-2	-18.2	1.6	38
20～24歳	85	74	52	45	44	45	34	34	43	49	30	-19	-38.8	5.5	35
25～29歳	56	50	72	39	35	36	34	37	40	30	45	15	50.0	8.2	80
30～34歳	58	49	49	46	25	41	23	20	29	29	23	-6	-20.7	4.2	40
35～39歳	76	59	58	48	45	37	39	30	30	19	28	9	47.4	5.1	37
40～44歳	72	78	72	67	59	52	39	31	33	39	38	-1	-2.6	6.9	53
45～49歳	68	65	80	71	68	69	54	57	49	43	39	-4	-9.3	7.1	57
50～54歳	70	67	62	52	47	50	62	47	56	42	66	24	57.1	12.1	94
55～59歳	66	58	53	55	59	49	38	40	37	60	45	-15	-25.0	8.2	68
60～64歳	66	66	71	65	63	56	37	28	38	44	47	3	6.8	8.6	71
65～69歳	58	77	58	60	42	57	39	41	51	31	47	16	51.6	8.8	81
70～74歳	42	48	44	59	48	48	52	41	40	39	42	3	7.7	7.7	100
75～79歳	39	45	35	46	34	33	30	26	38	31	37	6	19.4	6.0	95
80～84歳	33	26	28	45	26	26	26	27	35	20	33	13	65.0	6.0	100
85歳以上	15	18	16	19	16	17	19	17	15	24	18	-6	-25.0	3.9	120
合計	830	807	772	739	628	634	549	492	540	512	547	35	6.8	100.0	66
(再掲)															
16～24歳	109	101	72	66	61	63	57	50	49	60	39	-21	-35.0	7.1	36
65歳以上	187	214	181	229	166	181	166	152	179	145	177	32	22.1	32.4	95
70歳以上	129	137	123	169	124	124	127	111	128	114	130	16	14.0	23.6	101
75歳以上	87	89	79	110	76	76	75	70	88	75	88	13	17.3	16.1	101
80歳以上	48	44	44	64	42	43	45	44	50	44	51	7	15.9	9.3	106

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移  
 (各年3月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和6年末)	
																(人)
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16～19歳	2.43	2.77	2.12	2.27	1.92	2.08	2.69	1.89	0.73	1.39	1.17	-0.22	-15.6	48	767,887	0.9
20～24歳	1.77	1.55	1.09	0.95	0.93	0.96	0.73	0.73	0.92	1.07	0.66	-0.40	-37.7	37	4,515,222	5.5
25～29歳	0.94	0.86	1.27	0.71	0.65	0.67	0.63	0.69	0.75	0.56	0.85	0.29	51.3	90	5,320,086	6.5
30～34歳	0.83	0.71	0.73	0.70	0.39	0.67	0.39	0.34	0.51	0.52	0.41	-0.11	-20.7	50	5,583,670	6.8
35～39歳	0.93	0.75	0.76	0.65	0.62	0.52	0.56	0.44	0.45	0.29	0.45	0.15	52.5	48	6,233,182	7.6
40～44歳	0.77	0.84	0.79	0.76	0.69	0.64	0.49	0.41	0.44	0.54	0.53	0.00	-0.7	69	7,108,837	8.7
45～49歳	0.84	0.79	0.91	0.79	0.74	0.74	0.58	0.63	0.56	0.51	0.48	-0.03	-5.6	57	8,155,838	10.0
50～54歳	0.97	0.90	0.85	0.68	0.60	0.62	0.76	0.54	0.63	0.46	0.72	0.26	55.0	74	9,181,951	11.2
55～59歳	0.97	0.86	0.78	0.80	0.85	0.69	0.52	0.56	0.49	0.78	0.57	-0.21	-26.8	59	7,891,219	9.7
60～64歳	0.90	0.94	1.04	0.98	0.96	0.85	0.57	0.43	0.57	0.65	0.68	0.03	4.7	76	6,876,882	8.4
65～69歳	0.82	1.01	0.73	0.78	0.57	0.83	0.59	0.64	0.82	0.50	0.76	0.26	51.8	92	6,214,585	7.6
70～74歳	0.87	1.02	0.95	1.15	0.85	0.78	0.79	0.61	0.61	0.62	0.70	0.08	13.8	81	5,995,182	7.3
75～79歳	1.46	1.60	1.15	1.44	1.01	0.93	0.86	0.75	0.99	0.73	0.79	0.06	8.6	54	4,665,567	5.7
80～84歳	2.49	1.81	1.84	2.78	1.58	1.56	1.48	1.42	1.72	0.91	1.41	0.50	55.4	57	2,342,093	2.9
85歳以上	3.13	3.44	2.84	3.22	2.60	2.73	2.84	2.37	1.93	2.89	2.02	-0.87	-30.0	65	890,102	1.1
合計	1.01	0.98	0.94	0.90	0.76	0.77	0.67	0.60	0.66	0.63	0.67	0.04	7.0	66	81,742,303	100.0
(再掲)																
16～24歳	1.88	1.76	1.26	1.16	1.08	1.14	1.03	0.91	0.89	1.11	0.74	-0.38	-33.8	39	5,283,109	6.5
65歳以上	1.14	1.25	1.02	1.26	0.89	0.96	0.87	0.79	0.92	0.73	0.88	0.15	20.4	77	20,107,529	24.6
70歳以上	1.38	1.44	1.26	1.61	1.10	1.04	1.02	0.86	0.97	0.84	0.94	0.10	11.8	68	13,892,944	17.0
75歳以上	1.94	1.86	1.54	2.04	1.35	1.30	1.27	1.15	1.32	1.03	1.11	0.08	8.2	57	7,897,762	9.7
80歳以上	2.66	2.24	2.11	2.89	1.85	1.88	1.85	1.68	1.78	1.45	1.58	0.13	8.9	59	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

法令違反	年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
信号無視		43	21	28	32	22	28	28	23	17	18	21	3	16.7%	3.8%	49
通行区分		33	46	47	36	30	26	27	22	22	29	18	-1	-37.9%	3.3%	55
最高速度		45	45	29	29	25	30	27	17	25	21	21	0	0.0%	3.9%	47
横断・転回等		5	6	2	2	3	3	3	6	3	3	3	0	0.0%	0.5%	60
追越し		2	4	7	5	0	6	7	2	2	3	1	-2	-66.7%	0.2%	50
踏切不停止		3	4	1	4	0	5	0	2	4	2	1	-1	-50.0%	0.2%	33
右折違反		0	1	0	4	1	2	1	0	4	1	2	1	100.0%	0.4%	-
左折違反		0	1	0	0	1	2	0	3	2	1	0	-1	-100.0%	0.0%	-
環状交差点違反		-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
優先通行妨害		16	16	17	21	19	12	17	20	15	13	15	2	15.4%	2.7%	94
交差点安全進行		43	39	42	35	32	29	31	23	28	19	27	8	42.1%	4.9%	63
歩行者妨害等		54	67	52	71	45	53	48	66	52	46	49	3	6.5%	9.0%	91
徐行違反		6	1	4	4	2	3	0	2	1	2	3	3	50.0%	0.5%	50
一時不停止		23	23	24	13	19	17	10	12	15	14	10	-4	-28.6%	1.8%	43
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0%	-
酒酔い運転		5	7	3	6	2	3	6	4	2	2	6	4	200.0%	1.1%	120
過労運転		5	8	3	9	7	3	5	5	6	6	15	9	150.0%	2.7%	300
運転操作不適		110	100	110	112	68	77	77	61	63	53	61	8	15.1%	11.2%	55
安全運転義務		149	153	146	115	120	96	91	77	90	76	97	21	27.6%	17.7%	65
漫然運転		110	107	95	88	89	72	68	42	53	78	63	-15	-19.2%	11.5%	57
脇見運転		18	17	14	12	15	18	10	6	13	8	9	1	12.5%	1.6%	50
動静不注視		99	81	85	82	78	82	57	55	67	64	61	-3	-4.7%	11.2%	62
安全不確認		29	20	25	21	17	21	8	11	8	16	9	-7	-43.8%	1.6%	31
安全速度		9	8	10	17	8	13	9	9	9	9	21	12	133.3%	3.8%	233
その他																
小計		524	486	485	447	395	379	320	261	303	304	321	17	5.6%	58.7%	61
その他の違反		16	17	14	7	13	14	12	10	8	9	14	5	55.6%	2.6%	88
違反不明		7	15	14	14	12	19	7	14	30	19	20	1	5.3%	3.7%	286
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0%	-
合計		830	807	772	739	628	634	549	492	540	512	547	35	6.8%	100.0%	66

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年3月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	0	0	3	1	1	1	2	4	1	1	2	1	1	2	1	21
通行区分	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	18
最高速度	0	2	1	4	0	1	1	2	1	3	0	2	2	0	2	0	21
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	0	4	0	1	2	2	2	0	1	0	2	0	1	0	15
交差点安全進行	0	0	3	3	0	2	1	2	5	0	3	0	1	2	3	2	27
歩行者妨害等	0	0	2	6	1	4	3	4	7	5	4	6	3	2	1	1	49
徐行違反	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
一時不停止	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	3	2	2	1	0	0	10
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	1	0	0	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	6
過労運転	0	1	0	0	0	0	0	0	2	4	2	1	0	4	1	0	15
安全運転義務																	
運転操作不適	0	1	7	1	1	2	3	3	4	3	2	5	7	9	9	4	61
漫然運転	0	2	4	10	4	5	5	8	12	9	9	9	7	6	5	2	97
脇見運転	0	1	2	7	7	2	6	4	4	9	11	4	0	2	2	2	63
動静不注視	0	0	0	0	3	0	2	0	3	0	0	0	0	1	0	0	9
安全不確認	0	0	3	5	4	5	7	3	12	3	5	2	5	3	2	2	61
安全速度	0	0	2	0	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	0	0	9
その他	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	8	5	2	0	1	21
小計	0	4	18	23	19	15	25	21	38	25	28	29	24	23	18	11	321
その他の違反	0	1	2	1	1	0	0	1	2	2	3	0	0	1	0	0	14
違反不明	0	0	1	1	0	0	2	1	1	3	1	2	4	1	2	1	20
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	9	30	45	23	28	38	39	66	45	47	47	42	37	33	18	547

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	平成31年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	5	7	4	7	2	6	7	4	4	3	6	3	100.0%	1.1	120
酒気帯び(0.25以上)	20	30	31	23	23	32	21	15	23	16	12	-4	-25.0%	2.2	60
酒気帯び(0.25未満)	4	2	3	3	8	2	1	3	2	2	2	0	0.0%	0.4	50
基準以下	7	4	1	8	9	5	2	2	4	3	2	-1	-33.3%	0.4	29
検知不能	2	7	8	5	4	1	2	3	1	1	4	3	300.0%	0.7	200
小計	38	50	47	46	46	46	33	27	34	25	26	1	4.0%	4.8	68
飲酒あり構成率	4.6	6.2	6.1	6.2	7.3	7.3	6.0	5.5	6.3	4.9	4.8	-	-	-	104
飲酒なし	789	749	722	690	577	586	512	459	504	478	514	36	7.5%	94.0	65
調査不能	3	8	3	3	5	2	4	6	2	9	7	-2	-22.2%	1.3	233
合計	830	807	772	739	628	634	549	492	540	512	547	35	6.8%	100.0	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。



表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

事故類型	年	平成	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和					
		27年 (2015)	28年 (2016)	29年 (2017)	30年 (2018)	31年 (2019)	2年 (2020)	3年 (2021)	4年 (2022)	5年 (2023)	6年 (2024)	7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	8	11	8	5	10	8	4	3	5	9	6	-3	-33.3	1.0	75	
	背面通行中	28	38	23	19	23	19	18	14	26	23	14	-9	-39.1	2.3	50	
	横断中	横断歩道	92	78	68	82	53	79	51	52	55	54	57	3	5.6	9.4	62
		横断歩道付近	39	37	29	31	23	31	27	18	14	28	17	-11	-39.3	2.8	44
		歩道橋付近	1	2	1	1	2	1	1	0	1	3	2	-1	-33.3	0.3	200
		その他	129	135	134	126	116	82	90	74	71	76	77	1	1.3	12.7	60
	小計	261	252	232	240	194	193	169	144	141	161	153	-8	-5.0	25.2	59	
	路上遊戯中	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	0	
	路上作業中	5	7	6	3	4	5	3	3	5	6	5	-1	-16.7	0.8	100	
	路上停止中	13	9	10	12	7	7	4	4	3	8	10	2	25.0	1.7	77	
	路上横臥	30	18	24	30	40	28	27	22	17	25	25	0	0.0	4.1	83	
その他	25	23	22	21	15	23	14	16	21	14	22	8	57.1	3.6	88		
小計	371	358	326	330	293	283	239	206	218	246	235	-11	-4.5	38.8	63		
車両相互	正面衝突	99	91	85	92	58	51	53	45	44	55	51	-4	-7.3	8.4	52	
	追突	進行中	21	28	18	19	18	17	20	22	17	13	17	4	30.8	2.8	81
		その他	23	19	29	27	9	17	15	16	19	12	15	3	25.0	2.5	65
	小計	44	47	47	46	27	34	35	38	36	25	32	7	28.0	5.3	73	
	出会い頭	136	98	109	79	104	84	70	57	63	46	56	10	21.7	9.2	41	
	追越追抜時	3	11	12	14	5	8	5	6	7	1	5	4	400.0	0.8	167	
	すれ違い時	7	6	4	4	1	1	1	0	1	0	5	5	-	0.8	71	
	左折時	15	16	8	10	10	11	7	8	5	5	10	5	100.0	1.7	67	
	右折時	40	37	31	36	32	34	33	36	33	30	30	0	0.0	5.0	75	
	その他	21	18	16	26	13	19	17	16	18	15	18	3	20.0	3.0	86	
小計	365	324	312	307	250	242	221	206	207	177	207	30	16.9	34.2	57		
車両単独	工作物衝突	電柱	28	28	30	16	23	19	9	13	16	13	19	6	46.2	3.1	68
		標識	8	7	7	3	6	5	3	4	6	2	0	-2	-100.0	0.0	0
		分離帯等	10	11	7	9	6	8	5	6	8	9	8	-1	-11.1	1.3	80
		防護柵等	40	28	28	31	39	37	27	23	28	26	20	-6	-23.1	3.3	50
		家屋・塀	8	14	14	9	12	9	6	7	10	12	16	4	33.3	2.6	200
		橋脚・橋梁	4	3	6	5	3	11	1	4	2	0	4	4	-	0.7	100
		その他	27	34	29	26	17	22	30	20	25	20	36	16	80.0	5.9	133
	小計	125	125	121	99	106	111	81	77	95	82	103	21	25.6	17.0	82	
	駐車車両	11	7	11	6	5	10	6	5	10	4	6	2	50.0	1.0	55	
	路外逸脱	転落	37	44	49	30	42	55	29	31	39	35	23	-12	-34.3	3.8	62
その他		4	9	6	4	5	4	4	3	3	1	4	3	300.0	0.7	100	
小計	41	53	55	34	47	59	33	34	42	36	27	-9	-25.0	4.5	66		
転倒	15	11	21	16	8	14	12	8	7	8	10	2	25.0	1.7	67		
その他	11	7	5	8	3	4	6	4	5	7	7	0	0.0	1.2	64		
小計	203	203	213	163	169	198	138	128	159	137	153	16	11.7	25.2	75		
列車	8	13	8	21	10	12	5	7	15	7	11	4	57.1	1.8	138		
合計	947	898	859	821	722	735	603	547	599	567	606	39	6.9	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年3月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	-
		その他	信号機有	155	133	120	122	97	105	82	83	92	82	83	1	1.2	13.7	54
			信号機無	97	85	109	88	94	90	85	74	64	69	89	20	29.0	14.7	92
		小計	252	218	229	210	191	195	167	157	156	151	172	21	13.9	28.4	68	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	交差点付近	103	78	82	67	75	76	53	42	48	63	49	-14	-22.2	8.1	48		
	小計	355	296	311	277	266	271	220	199	204	214	221	7	3.3	36.5	62		
	単 路	カーブ・屈折	28	22	29	21	28	38	25	16	19	20	29	9	45.0	4.8	104	
		一般単路	135	140	140	150	114	122	102	101	107	101	109	8	7.9	18.0	81	
		トンネル	1	1	0	2	0	1	2	0	2	0	0	0	-	0.0	0	
		橋	6	8	2	8	4	6	2	3	3	3	4	1	33.3	0.7	67	
		小計	170	171	171	181	146	167	131	120	131	124	142	18	14.5	23.4	84	
	踏切	5	9	6	14	8	8	3	7	12	7	10	3	42.9	1.7	200		
	その他の場所	14	13	10	13	13	12	8	9	10	9	11	2	22.2	1.8	79		
	小計	544	489	498	485	433	458	362	335	357	354	384	30	8.5	63.4	71		
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	22	22	21	25	15	20	20	18	16	10	18	8	80.0	3.0	82
			信号機無	63	77	55	48	49	42	33	41	30	30	35	5	16.7	5.8	56
		小計	85	99	76	73	64	62	53	59	46	40	53	13	32.5	8.7	62	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	37	39	28	17	23	19	19	13	27	16	18	2	12.5	3.0	49		
	小計	122	138	104	90	87	81	72	72	73	56	71	15	26.8	11.7	58		
	単 路	カーブ・屈折	83	94	86	73	60	72	40	39	56	58	53	-5	-8.6	8.7	64	
		一般単路	172	150	146	143	118	98	106	81	92	85	86	1	1.2	14.2	50	
		トンネル	8	5	6	13	7	3	5	9	5	5	3	-2	-40.0	0.5	38	
		橋	11	5	7	6	8	8	8	2	6	2	5	3	150.0	0.8	45	
		小計	274	254	245	235	193	181	159	131	159	150	147	-3	-2.0	24.3	54	
	踏切	3	4	2	7	2	5	2	1	3	0	1	1	-	0.2	33		
	その他の場所	4	13	10	4	7	10	8	8	7	7	3	-4	-57.1	0.5	75		
	小計	403	409	361	336	289	277	241	212	242	213	222	9	4.2	36.6	55		
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
		その他	信号機有	177	155	141	147	112	125	102	101	108	92	101	9	9.8	16.7	57
			信号機無	160	162	164	136	143	132	118	115	94	99	124	25	25.3	20.5	78
		小計	337	317	305	283	255	257	220	216	202	191	225	34	17.8	37.1	67	
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
	交差点付近	140	117	110	84	98	95	72	55	75	79	67	-12	-15.2	11.1	48		
	小計	477	434	415	367	353	352	292	271	277	270	292	22	8.1	48.2	61		
	単 路	カーブ・屈折	111	116	115	94	88	110	65	55	75	78	82	4	5.1	13.5	74	
		一般単路	307	290	286	293	232	220	208	182	199	186	195	9	4.8	32.2	64	
		トンネル	9	6	6	15	7	4	7	9	7	5	3	-2	-40.0	0.5	33	
		橋	17	13	9	14	12	14	10	5	9	5	9	4	80.0	1.5	53	
		小計	444	425	416	416	339	348	290	251	290	274	289	15	5.5	47.7	65	
	踏切	8	13	8	21	10	13	5	8	15	7	11	4	57.1	1.8	138		
	その他の場所	18	26	20	17	20	22	16	17	17	16	14	-2	-12.5	2.3	78		
	計	947	898	859	821	722	735	603	547	599	567	606	39	6.9	100.0	64		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。  
 注2 指数は、平成27年を100としたものである。  
 注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。  
 注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。  
 注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

令和7年3月中

都道府県	発生件数（速報値）			死者数（確定値）			負傷者数（速報値）				
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	503	-77	-13.3	4	1	33.3		601	-114	-15.9
	函館	43	10	30.3	0	0	—		58	19	48.7
	旭川	70	9	14.8	0	0	—		85	5	6.3
	釧路	42	-29	-40.8	2	2	—		54	-26	-32.5
	北見	20	-1	-4.8	1	1	—		26	2	8.3
計	678	-88	-11.5	7	4	133.3	7	824	-114	-12.2	
東北	青森	171	13	8.2	0	-1	-100.0	39	203	10	5.2
	岩手	115	14	13.9	0	0	—	39	140	18	14.8
	宮城	292	16	5.8	3	-1	-25.0	22	339	-8	-2.3
	秋田	60	-8	-11.8	1	-1	-50.0	36	75	-4	-5.1
	山形	152	-20	-11.6	1	1	—	36	195	-17	-8.0
北	福島	275	46	20.1	7	4	133.3	7	324	53	19.6
計	1,065	61	6.1	12	2	20.0	***	1,276	52	4.2	
東京	計	2,478	-111	-4.3	14	1	7.7	1	2,730	-115	-4.0
関東	茨城	461	-60	-11.5	2	-9	-80.0	30	573	-84	-12.8
	栃木	335	58	20.9	7	7	—	7	381	51	15.5
	群馬	712	8	1.1	0	-4	-100.0	39	890	11	1.3
	埼玉	1,337	-60	-4.3	14	3	27.3	1	1,553	-112	-6.7
	千葉	1,021	-19	-1.8	10	0	0.0	3	1,246	3	0.2
	神奈川	1,771	1	0.1	10	-2	-16.7	3	2,080	15	0.7
	新潟	181	-8	-4.2	4	1	33.3	19	209	-9	-4.1
	山梨	148	-45	-23.3	3	-1	-25.0	22	171	-79	-31.6
	長野	365	-79	-17.8	6	5	500.0	12	434	-117	-21.2
静岡	1,331	-154	-10.4	5	-3	-37.5	16	1,677	-199	-10.6	
計	7,662	-358	-4.5	61	-2	-3.2	***	9,214	-520	-5.3	
中部	富山	140	7	5.3	3	1	50.0	22	163	17	11.6
	石川	144	14	10.8	3	2	200.0	22	150	4	2.7
	福井	81	13	19.1	2	-2	-50.0	30	90	12	15.4
	岐阜	251	11	4.6	7	4	133.3	7	302	17	6.0
	愛知	2,028	-21	-1.0	10	-3	-23.1	3	2,439	12	0.5
三重	234	-17	-6.8	6	3	100.0	12	269	-31	-10.3	
計	2,878	7	0.2	31	5	19.2	***	3,413	31	0.9	
近畿	滋賀	241	18	8.1	5	4	400.0	16	285	4	1.4
	京都	324	-10	-3.0	4	0	0.0	19	357	-30	-7.8
	大阪	2,160	229	11.9	8	3	60.0	6	2,526	290	13.0
	兵庫	1,181	-106	-8.2	6	-2	-25.0	12	1,413	-151	-9.7
	奈良	205	-8	-3.8	2	2	—	30	244	3	1.2
和歌山	104	8	8.3	2	0	0.0	30	121	17	16.3	
計	4,215	131	3.2	27	7	35.0	***	4,946	133	2.8	
中国	鳥取	40	-1	-2.4	3	3	—	22	50	4	8.7
	島根	53	-4	-7.0	0	0	—	39	56	-13	-18.8
	岡山	396	-32	-7.5	5	4	400.0	16	446	-29	-6.1
	広島	324	-114	-26.0	6	2	50.0	12	374	-131	-25.9
	山口	189	16	9.2	3	1	50.0	22	228	27	13.4
計	1,002	-135	-11.9	17	10	142.9	***	1,154	-142	-11.0	
四国	徳島	139	7	5.3	0	-2	-100.0	39	151	-2	-1.3
	香川	246	10	4.2	0	-2	-100.0	39	299	14	4.9
	愛媛	144	-9	-5.9	4	2	100.0	19	153	-19	-11.0
	高知	71	21	42.0	1	-1	-50.0	36	79	25	46.3
計	600	29	5.1	5	-3	-37.5	***	682	18	2.7	
九州	福岡	1,481	-130	-8.1	7	2	40.0	7	1,863	-214	-10.3
	佐賀	172	-63	-26.8	0	-1	-100.0	39	207	-101	-32.8
	長崎	192	-3	-1.5	0	-1	-100.0	39	244	-9	-3.6
	熊本	242	18	8.0	0	-8	-100.0	39	287	24	9.1
	大分	175	4	2.3	3	1	50.0	22	222	19	9.4
	宮崎	197	-36	-15.5	2	-1	-33.3	30	223	-23	-9.3
	鹿児島	209	-8	-3.7	3	-1	-25.0	22	224	-12	-5.1
	沖縄	230	-23	-9.1	2	-1	-33.3	30	264	-17	-6.0
計	2,898	-241	-7.7	17	-10	-37.0	***	3,534	-333	-8.6	
合計	23,476	-705	-2.9	191	14	7.9	***	27,773	-990	-3.4	

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				令和7年3月末 負傷者数（速報値）		
		発生件数	増減数	増減率	死者数	増減数	増減率	順位	負傷者数	増減数	増減率
北海道	札幌	1,499	-313	-17.3	16	8	100.0		1,755	-479	-21.4
	函館	135	19	16.4	2	2	—		171	43	33.6
	旭川	209	16	8.3	3	1	50.0		249	4	1.6
	釧路	157	-52	-24.9	8	8	—		179	-52	-22.5
	北見	51	1	2.0	3	1	50.0		60	5	9.1
計		2,051	-329	-13.8	32	20	166.7	4	2,414	-479	-16.6
東北	青森	616	82	15.4	5	-4	-44.4	38	740	105	16.5
	岩手	320	9	2.9	4	-3	-42.9	41	396	28	7.6
	宮城	929	63	7.3	10	-3	-23.1	21	1,128	74	7.0
	秋田	243	36	17.4	6	0	0.0	33	301	62	25.9
	山形	625	1	0.2	4	1	33.3	41	731	1	0.1
北	福島	790	122	18.3	17	3	21.4	13	945	173	22.4
計		3,523	313	9.8	46	-6	-11.5	***	4,241	443	11.7
東京		7,115	86	1.2	35	1	2.9	2	7,770	-7	-0.1
関東	茨城	1,470	-30	-2.0	20	-2	-9.1	11	1,826	-22	-1.2
	栃木	976	135	16.1	20	14	233.3	11	1,150	143	14.2
	群馬	2,131	-37	-1.7	9	1	12.5	24	2,653	-13	-0.5
	埼玉	3,738	-114	-3.0	31	12	63.2	5	4,376	-193	-4.2
	千葉	3,088	90	3.0	35	0	0.0	2	3,645	91	2.6
	神奈川	4,963	-97	-1.9	43	18	72.0	1	5,720	-139	-2.4
	新潟	620	-26	-4.0	10	-3	-23.1	21	695	-30	-4.1
	山梨	433	-49	-10.2	4	-2	-33.3	41	490	-88	-15.2
	長野	1,029	-179	-14.8	8	-3	-27.3	26	1,229	-232	-15.9
	静岡	4,018	-409	-9.2	21	1	5.0	10	4,992	-538	-9.7
計		22,466	-716	-3.1	201	36	21.8	***	26,776	-1,021	-3.7
中部	富山	500	81	19.3	8	2	33.3	26	558	86	18.2
	石川	402	7	1.8	3	-2	-40.0	45	449	-7	-1.5
	福井	258	38	17.3	6	1	20.0	33	286	29	11.3
	岐阜	716	-8	-1.1	12	-3	-20.0	16	866	-9	-1.0
	愛知	5,780	3	0.1	25	-10	-28.6	7	6,837	29	0.4
三重	670	-53	-7.3	15	3	25.0	15	807	-99	-10.9	
計		8,326	68	0.8	69	-9	-11.5	***	9,803	29	0.3
近畿	滋賀	622	32	5.4	9	5	125.0	24	728	-1	-0.1
	京都	970	11	1.1	11	0	0.0	19	1,072	-40	-3.6
	大阪	5,950	304	5.4	26	1	4.0	6	6,897	378	5.8
	兵庫	3,355	-326	-8.9	23	-7	-23.3	8	3,955	-373	-8.6
	奈良	623	36	6.1	8	5	166.7	26	747	56	8.1
畿	和歌山	295	-1	-0.3	8	1	14.3	26	332	-2	-0.6
計		11,815	56	0.5	85	5	6.3	***	13,731	18	0.1
中国	鳥取	146	8	5.8	5	4	400.0	38	168	11	7.0
	島根	160	-9	-5.3	4	2	100.0	41	177	-14	-7.3
	岡山	1,139	-54	-4.5	11	1	10.0	19	1,284	-55	-4.1
	広島	909	-239	-20.8	17	-4	-19.0	13	1,064	-293	-21.6
	山口	557	49	9.6	8	2	33.3	26	678	89	15.1
計		2,911	-245	-7.8	45	5	12.5	***	3,371	-262	-7.2
四国	徳島	438	47	12.0	3	-6	-66.7	45	504	42	9.1
	香川	644	-40	-5.8	5	-3	-37.5	38	775	-67	-8.0
	愛媛	501	17	3.5	12	-2	-14.3	16	544	5	0.9
	高知	185	-14	-7.0	6	-1	-14.3	33	197	-15	-7.1
計		1,768	10	0.6	26	-12	-31.6	***	2,020	-35	-1.7
九州	福岡	4,290	-399	-8.5	23	0	0.0	8	5,340	-545	-9.3
	佐賀	534	-145	-21.4	3	-4	-57.1	45	672	-208	-23.6
	長崎	604	16	2.7	6	0	0.0	33	753	19	2.6
	熊本	684	-24	-3.4	6	-9	-57.1	33	825	-4	-0.5
	大分	451	-2	-0.4	10	3	42.9	21	553	4	0.7
	宮崎	509	-167	-24.7	7	3	75.0	32	556	-184	-24.9
	鹿児島	622	-72	-10.4	12	2	20.0	16	689	-75	-9.8
	沖縄	558	-65	-10.4	8	-4	-33.3	26	650	-62	-8.7
計		8,252	-858	-9.4	75	-8	-9.6	***	10,038	-1,055	-9.5
合計		68,227	-1,615	-2.3	614	32	5.5	***	80,164	-2,369	-2.9

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年3月末

区分 都道府県別	令和7年3月末				
	全年齢	うち 高齢者	高齢者	順位	
			構成率		
北海道	32	15	46.9	36	
東 北	青森	5	2	40.0	40
	岩手	4	3	75.0	11
	宮城	10	5	50.0	32
	秋田	6	2	33.3	44
	山形	4	4	100.0	1
福島	17	12	70.6	15	
東京	35	18	51.4	31	
関 東	茨城	20	12	60.0	26
	栃木	20	12	60.0	26
	群馬	9	3	33.3	44
	埼玉	31	20	64.5	21
	千葉	35	15	42.9	39
	神奈川	43	15	34.9	43
	新潟	10	4	40.0	40
	山梨	4	3	75.0	11
	長野	8	5	62.5	22
	静岡	21	14	66.7	17
中 部	富山	8	8	100.0	1
	石川	3	2	66.7	17
	福井	6	4	66.7	17
	岐阜	12	10	83.3	7
	愛知	25	12	48.0	35
三重	15	11	73.3	14	
近 畿	滋賀	9	6	66.7	17
	京都	11	9	81.8	9
	大阪	26	12	46.2	37
	兵庫	23	12	52.2	30
	奈良	8	5	62.5	22
和歌山	8	7	87.5	6	
中 国	鳥取	5	4	80.0	10
	島根	4	2	50.0	32
	岡山	11	5	45.5	38
	広島	17	6	35.3	42
四 国	山口	8	5	62.5	22
	徳島	3	3	100.0	1
	香川	5	3	60.0	26
九 州	愛媛	12	7	58.3	29
	高知	6	3	50.0	32
州	福岡	23	14	60.9	25
	佐賀	3	1	33.3	44
	長崎	6	5	83.3	7
	熊本	6	6	100.0	1
	大分	10	7	70.0	16
	宮崎	7	7	100.0	1
	鹿児島	12	9	75.0	11
沖縄	8	2	25.0	47	
合計	614	351	57.2	-	

全人口 (千人)	令和7年3月末		
	うち高齢者 (千人)	高齢者人口	順位
		構成率	
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」  
(令和5年10月1日現在)による。