造船造機統計

造 船 統 計 月 報

令和6年10月分

国土交通省

目　　次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要
造船調査結果（令和６年１０月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

第１表　　鋼船建造実績
第２表　　強化プラスチック（木）船しゅん工実績
第３表　　用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
第４表　　用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
第５表　　用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
第６表　　用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
第７表　　用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
第８表　　独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
第９表　　船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
第１０表　地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

造船造機統計（基幹統計）　造船調査概要

１．調査の目的
　造船の実態を明らかにすることを目的とする。

２．調査の時期
　毎月末現在により行う。

３．調査の対象及び調査事項
　調査の対象
　　鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの
　　製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。
　調査事項
　　鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。
　　ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。

４．調査結果の公表
　本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。
　なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表
　している。また、平成２１年３月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。

５．本月報で使用する主な用語の説明
　船　　価　……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれて
　　いない場合はその見込額を契約船価に加えてある。

　国　内　船
　　……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。
　輸　出　船

６．平成２５年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成２６年１月分より、船舶の「受注」
　実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。

７．統計表記載の略語等
（１）　平成２５年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、
　平成２６年１月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物
　船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、ＲＯＲＯ
　船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、Ｌ．Ｎ．Ｇ船については今後の受注・建造が見込
　まれることから、新たに公表することとした。

（２）　第３表から第６表の（　）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら
　積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、
　(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(ＲＯＲＯ)＝ＲＯＲＯ船、(木・撒)＝
　木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船
　については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(ＬＰＧ)＝Ｌ．Ｐ．Ｇ．船、(化学薬)＝化学薬
　品船、(ＬＮＧ)＝Ｌ．Ｎ．Ｇ船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。

（３）　第２表及び第７表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（ＦＲＰ船）
　及び木船を表す。

（４）「・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。

８．この月報について質問事項があるときは、
　　〒100-8918 東京都千代田区霞が関２丁目１番２号
　　国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室
　　〔電話　03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

造船調査結果（令和６年１０月分）の概要

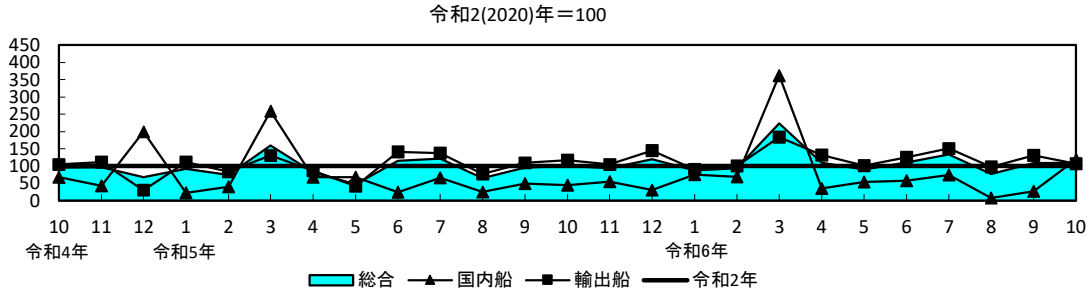
（１）集計工場数

令和６年１０月分の集計工場数は、鋼船については、419工場であった。
強化プラスチック（木）船については、152工場であった。

（２）鋼船建造実績

令和６年１０月分の鋼船建造実績は、受注29隻、63万5千G/T、起工31隻、79万4千G/T、進水39隻、71万G/T、しゅん工30隻、70万7千G/T、しゅん工船価1,304億円、生産指数109.3であり、生産指数の前年同月比は、8.8%増であった。
このうち国内船は、しゅん工11隻、12万9千G/T、しゅん工船価316億円、生産指数118.7であり、生産指数の前年同月比は、167.6%増であった。また、輸出船は、しゅん工19隻、57万8千G/T、しゅん工船価988億円、生産指数106.6であり、生産指数の前年同月比は、8.5%減であった。

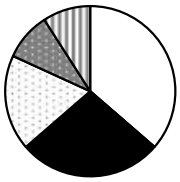
①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

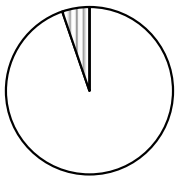
②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）
しゅん工船のうち国内船は11隻、輸出船は19隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

国内船



	隻	%
貨物船	4	36.4
貨客船	0	－
客船	3	27.3
航送船	0	－
油送船	2	18.2
漁船	1	9.1
その他	1	9.0
合計値	11	

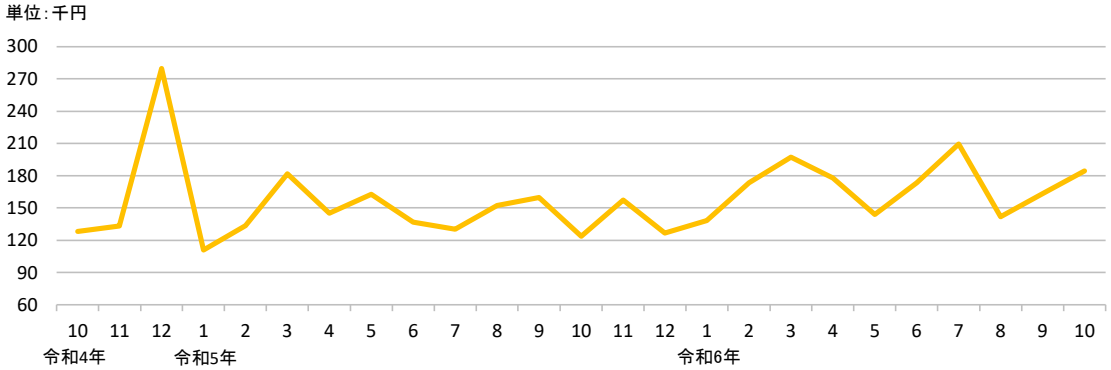
輸出船



	隻	%
貨物船	18	94.7
油送船	1	5.3
その他	0	－
合計値	19	

※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

③G/T当たり船価
当月におけるG/T当たり船価は、185千円であり、前年同月比は、49.2%増であった。



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

鋼船しゅん工実績の推移

			令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年		令和6年									
								11月分	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分
合計		隻数	578	560	469	458	431	33	25	35	39	55	30	33	35	42	21	36	30
		G／T	16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	706,616	1,119,928	752,768	643,845	1,353,424	738,985	749,318	759,914	759,905	646,952	790,306	706,918
		生産指数 指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	93.2	119.0	87.2	93.6	223.7	110.5	91.5	110.9	133.5	77.1	108.1	109.3
		生産指数 前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	96.8	175.5	95.1	126.1	140.4	135.0	191.0	96.2	109.8	118.3	112.8	108.8
国内船	小計	隻数	254	255	222	238	183	14	8	17	16	28	9	12	16	14	4	15	11
		G／T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	10,554	3,835	117,958	9,186	128,070	14,795	114,009	11,123	20,754	1,271	4,657	129,393
		生産指数 指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	54.9	30.0	75.5	68.8	362.0	36.7	59.0	60.3	74.5	7.3	27.3	118.7
		生産指数 前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	127.8	15.1	337.3	171.2	139.9	54.5	86.4	252.7	112.7	29.7	55.3	267.6
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	4	3	6	4	10	3	4	4	6	0	5	4
		G／T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	2,246	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	13,985	0	2,749	79,256
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		G／T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	客船	隻数	9	14	9	10	7	0	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3
		G／T	785	682	11,015	300	277	0	0	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	0	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0
		G／T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	0	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	4	0	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2
		G／T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	1,510	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040
	漁船	隻数	34	45	35	37	30	3	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1
		G／T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	33	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19
	その他	隻数	85	82	71	84	75	3	3	6	8	11	1	2	5	3	3	6	1
		G／T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	6,765	544	690	5,921	6,421	19	26	3,292	6,330	522	268	5
輸出船	小計	隻数	324	305	247	220	248	19	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19
		G／T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	696,062	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525
		生産指数 指数	131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	104.3	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6
		生産指数 前年比	110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	93.4	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5
	貨物船	隻数	215	225	186	159	212	19	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18
		G／T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	696,062	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325
	油送船	隻数	105	76	54	55	34	0	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1
		G／T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	0	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200
	その他	隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
		G／T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。
2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1．造船調査

鋼船建造実績

第1表　工場数 419工場

	用途別		受注 隻数	受注 G／T	起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工船 船価（千円）	G／T当り船価 （千円）
令和6年10月分	合計		29	635,249	31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	185
	国内船	計	7	1,599	13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,630,856	244
		貨物船計	1	499	4	168,098	3	78,298	4	79,256	17,102,760	216
		一般貨物船	1	499	1	499	2	798	3	1,747	・・	・・
		鉱石専用船										
		ばら積み船			1	55,100						
		コンテナ船										
		自動車専用船					1	77,500	1	77,509	・・	・・
		鉱石兼撒積船			1	112,000						
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船			1	499						
		貨客船										
		客船			1	122	1	19	3	73	780,000	10,685
		自動車航送船										
		油送船計	1	299					2	50,040	13,525,761	270
		一般油送船										
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船							1	49,541	・・	・・
		化学薬品船	1	299					1	499	・・	・・
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		漁船	1	170	1	85	4	732	1	19	・・	・・
		その他	4	631	7	3,899	11	4,865	1	5	・・	・・
	輸出船	計	22	633,650	18	622,180	20	625,976	19	577,525	98,811,359	171
		貨物船計	18	537,900	13	509,730	18	616,076	18	565,325	・・	・・
		一般貨物船	1	26,800			3	32,449	4	63,905	・・	・・
		鉱石専用船										
		ばら積み船	17	511,100	9	290,650	13	438,349	12	412,813	61,245,579	148
		コンテナ船			1	9,980			2	88,607	16,597,428	187
		自動車専用船			1	77,500						
		鉱石兼撒積船			2	131,600	2	145,278				
		石炭専用船										
		セメント専用船										
		ＲＯＲＯ船										
		木材兼撒積船										
		その他貨物船										
		油送船計	4	95,750	5	112,450	2	9,900	1	12,200	・・	・・
		一般油送船	4	95,750	1	83,500						
		プロダクトキャリア										
		ＬＰＧ船			1	6,450	2	9,900				
		化学薬品船			3	22,500			1	12,200	・・	・・
		ＬＮＧ船										
		その他油送船										
		その他										

	用途別		受注 隻数	受注 排水トン	起工 隻数	起工 排水トン	進水 隻数	進水 排水トン	しゅん工 隻数	しゅん工 排水トン	しゅん工船 船価（千円）	排水トン当り船価 （千円）
令和6年10月分	合計											
	国内船	計										
	輸出船	計										

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

強化プラスチック（木）船しゅん工実績

第２表　工場数 152工場

	用途別		しゅん工		しゅん工船	G／T当り船価
			隻数	G／T	船価（千円）	（千円）
令和6年10月分	合計		2	33	422,191	12,794
	国内船	計	2	33	422,191	12,794
		貨物船				
		客船				
		漁船	2	33	422,191	12,794
		その他				
	輸出船	計				

（注）工場数は、調査票を回収した工場の数である。

用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年10月分 隻数		G／T		D／W
合計		計	29		635,249		－
		20G／T未満	2		32		－
		20～100					－
		100～500	5		1,567		－
		500～1,000					－
		1,000～2,000					－
		2,000～3,000					－
		3,000～4,000	1		3,950		－
		4,000～5,000					－
		5,000～6,000					－
		6,000～7,000					－
		7,000～8,000					－
		8,000～9,000					－
		9,000～10,000					－
		10,000～15,000					－
		15,000～20,000					－
		20,000～25,000					－
		25,000～30,000	11		282,200		－
		30,000～35,000	3		91,800		－
		35,000～40,000	7		255,700		－
		40,000～45,000					－
		45,000～50,000					－
		50,000～55,000					－
		55,000～60,000					－
		60,000～65,000					－
		65,000～70,000					－
		70,000～75,000					－
		75,000～100,000					－
		100,000～150,000					－
		150,000～200,000					－
		200,000～					－
国内船	貨物船	計	1		499		1,720
		100～500	1		499		1,720
	油送船	計	1		299		544
		100～500	（化学薬） 1		299		544
	漁船	計	1		170		－
		100～500	1		170		－
	その他	計	4		631		－
		20G／T未満	2		32		－
		100～500	2		599		－
輸出船	貨物船	計	18		537,900		886,819
		25,000～30,000	1		26,800		42,100
		25,000～30,000	（撤積） 10		255,400		400,900
		35,000～40,000	（撤積） 7		255,700		443,819
	油送船	計	4		95,750		161,350
		3,000～4,000	1		3,950		5,450
		30,000～35,000	3		91,800		155,900

用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年10月分 隻数	G／T	D／W
合計		計	31	794,384	－
		20G／T未満	4	55	－
		20～100	1	85	－
		100～500	5	1,464	－
		500～1,000			－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000	1	3,500	－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000	1	5,250	－
		6,000～7,000	1	6,450	－
		7,000～8,000	1	7,800	－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	2	19,430	－
		10,000～15,000			－
		15,000～20,000			－
		20,000～25,000	1	24,500	－
		25,000～30,000	4	103,150	－
		30,000～35,000			－
		35,000～40,000	4	146,000	－
		40,000～45,000			－
		45,000～50,000			－
		50,000～55,000	1	53,500	－
		55,000～60,000	1	55,100	－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	3	256,100	－
		100,000～150,000	1	112,000	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	4	168,098	308,785
		100～500	1	499	1,740
		100～500	（その他） 1	499	1,600
		55,000～60,000	（撒積） 1	55,100	95,100
		100,000～150,000	（鉱・撒） 1	112,000	210,345
	客船	計	1	122	－
		100～500	1	122	－
	漁船	計	1	85	－
		20～100	1	85	－
	その他	計	7	3,899	－
		20G／T未満	4	55	－
		100～500	2	344	－
		3,000～4,000	1	3,500	－
輸出船	貨物船	計	13	509,730	736,549
		9,000～10,000	（ｺﾝﾃﾅ） 1	9,980	12,000
		20,000～25,000	（撒積） 1	24,500	40,000
		25,000～30,000	（撒積） 4	103,150	161,420
		35,000～40,000	（撒積） 3	109,500	190,340
		35,000～40,000	（鉱・撒） 1	36,500	63,470
		50,000～55,000	（撒積） 1	53,500	70,000
		75,000～100,000	（自動車） 1	77,500	17,800
		75,000～100,000	（鉱・撒） 1	95,100	181,519
	油送船	計	5	112,450	197,442
		5,000～6,000	（化学薬） 1	5,250	7,600
		6,000～7,000	（LPG） 1	6,450	6,750
		7,000～8,000	（化学薬） 1	7,800	13,000
		9,000～10,000	（化学薬） 1	9,450	12,000
		75,000～100,000	1	83,500	158,092

用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年10月分		
			隻数	G／T	D／W
合計		計	39	709,890	－
		20G／T未満	9	109	－
		20～100	1	62	－
		100～500	5	1,996	－
		500～1,000	2	1,247	－
		1,000～2,000			－
		2,000～3,000			－
		3,000～4,000	2	6,450	－
		4,000～5,000			－
		5,000～6,000			－
		6,000～7,000	1	6,450	－
		7,000～8,000			－
		8,000～9,000			－
		9,000～10,000	2	19,149	－
		10,000～15,000	1	13,300	－
		15,000～20,000			－
		20,000～25,000	2	49,000	－
		25,000～30,000	3	75,503	－
		30,000～35,000			－
		35,000～40,000	6	218,226	－
		40,000～45,000	2	86,868	－
		45,000～50,000	1	45,030	－
		50,000～55,000			－
		55,000～60,000			－
		60,000～65,000			－
		65,000～70,000			－
		70,000～75,000			－
		75,000～100,000	1	77,500	－
		100,000～150,000	1	109,000	－
		150,000～200,000			－
		200,000～			－
国内船	貨物船	計	3	78,298	20,465
		100～500	2	798	2,665
		75,000～100,000	（自動車） 1	77,500	17,800
	客船	計	1	19	－
		20G／T未満	1	19	－
	漁船	計	4	732	－
		20G／T未満	2	33	－
		100～500	2	699	－
	その他	計	11	4,865	－
		20G／T未満	6	57	－
		20～100	1	62	－
		100～500	1	499	－
		500～1,000	2	1,247	－
		3,000～4,000	1	3,000	－
輸出船	貨物船	計	18	616,076	1,072,741
		9,000～10,000	2	19,149	25,500
		10,000～15,000	1	13,300	17,500
		20,000～25,000	（撒積） 2	49,000	80,000
		25,000～30,000	（撒積） 3	75,503	119,050
		35,000～40,000	（撒積） 5	181,948	318,522
		35,000～40,000	（鉱・撒） 1	36,278	63,240
		40,000～45,000	（撒積） 2	86,868	164,175
		45,000～50,000	（撒積） 1	45,030	73,674
		100,000～150,000	（鉱・撒） 1	109,000	211,080
	油送船	計	2	9,900	10,450
		3,000～4,000	（LPG） 1	3,450	3,700
		6,000～7,000	（LPG） 1	6,450	6,750

用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年10月分 隻数	G／T	D／W	船価（千円）	G／T当り船価
合計		計	30	706,918	－	130,442,215	185
		20G／T未満	4	62	－	674,335	10,876
		20～100	1	35	－	・・	・・
		100～500	3	1,497	－	2,401,800	1,604
		500～1,000	1	749	－	・・	・・
		1,000～2,000			－		
		2,000～3,000			－		
		3,000～4,000			－		
		4,000～5,000			－		
		5,000～6,000			－		
		6,000～7,000			－		
		7,000～8,000			－		
		8,000～9,000			－		
		9,000～10,000	2	19,942	－	4,560,000	229
		10,000～15,000	2	25,487	－	10,788,352	423
		15,000～20,000			－		
		20,000～25,000	4	94,624	－	17,431,252	184
		25,000～30,000	4	100,730	－	17,275,375	172
		30,000～35,000	2	61,376	－	10,690,000	174
		35,000～40,000	1	36,278	－	・・	・・
		40,000～45,000	2	86,860	－	11,553,632	133
		45,000～50,000	1	49,541	－	・・	・・
		50,000～55,000			－		
		55,000～60,000	1	57,907	－	・・	・・
		60,000～65,000			－		
		65,000～70,000			－		
		70,000～75,000			－		
		75,000～100,000	2	171,830	－	24,743,280	144
		100,000～150,000			－		
		150,000～200,000			－		
		200,000～			－		
国内船	貨物船	計	4	79,256	24,553	17,102,760	216
		100～500	2	998	3,465	・・	・・
		500～1,000	1	749	2,443	・・	・・
		75,000～100,000	(自動車) 1	77,509	18,645	・・	・・
	客船	計	3	73	－	780,000	10,685
		20G／T未満	2	38	－	・・	・・
		20～100	1	35	－	・・	・・
	油送船	計	2	50,040	57,572	13,525,761	270
		100～500	(化学薬) 1	499	1,180	・・	・・
		45,000～50,000	(LPG) 1	49,541	56,392	・・	・・
	漁船	計	1	19	－	・・	・・
		20G／T未満	1	19	－	・・	・・
	その他	計	1	5	－	・・	・・
		20G／T未満	1	5	－	・・	・・
輸出船	貨物船	計	18	565,325	916,243	・・	・・
		9,000～10,000	2	19,942	26,960	4,560,000	229
		10,000～15,000	1	13,287	14,100	・・	・・
		20,000～25,000	(撒積) 4	94,624	154,683	17,431,252	184
		25,000～30,000	(撒積) 4	100,730	160,296	17,275,375	172
		30,000～35,000	1	30,676	37,160	・・	・・
		30,000～35,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	30,700	36,793	・・	・・
		35,000～40,000	(撒積) 1	36,278	63,552	・・	・・
		40,000～45,000	(撒積) 2	86,860	164,203	11,553,632	133
		55,000～60,000	(ｺﾝﾃﾅ) 1	57,907	76,469	・・	・・
		75,000～100,000	(撒積) 1	94,321	182,027	・・	・・
	油送船	計	1	12,200	19,900	・・	・・
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,200	19,900	・・	・・

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級（単位G／T）	令和6年10月分 隻数	G／T	船価（千円）	G/T当り船価
合計		計	2	33	422,191	12,794
		20G／T未満	2	33	422,191	12,794
		20～100				
		100～200				
		200～				
国内船	貨物船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	客船	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
	漁船	計	2	33	422,191	12,794
		20G／T未満	2	33	422,191	12,794
		20～100				
		100～200				
		200～				
	その他	計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				
輸出船		計				
		20G／T未満				
		20～100				
		100～200				
		200～				

（注）上段はFRP船、下段は木船の値である。

独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年10月分				
		隻数	D／W	排水トン	船価（千円）	トン当り船価（千円）
鋼　船	はしけ			−		
			−			
	しゅんせつ船			−		
			−			
	土運船			−		
			−			
	その他の独航不能船			−		
		1	−	101	‥	‥
ＦＲＰ(木)船	はしけ			−		
			−			
	しゅんせつ船			−		
			−			
	土運船			−		
			−			
	その他の独航不能船			−		
			−			

（注）上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	1,019	1,439,902	12,344,144
			入きょ	549	738,961	11,651,896
			非入きょ	470	700,941	692,248
		日本船	計	999	890,174	11,891,783
			入きょ	538	543,637	11,284,662
			非入きょ	461	346,537	607,121
		外国船	計	20	549,728	452,361
			入きょ	11	195,324	367,234
			非入きょ	9	354,404	85,127
	FRP(木)船	日本船		140	3,832	380,981

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年10月分	鋼船	合計	計	25	70,557	5,362,386
			入きょ	14	32,447	5,161,799
			非入きょ	11	38,110	200,587
		日本船	計	25	70,557	5,362,386
			入きょ	14	32,447	5,161,799
			非入きょ	11	38,110	200,587
		外国船	計			
			入きょ			
			非入きょ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	内外別	鋼船建造実績 受注 隻数		受注 G／T		起工 隻数	起工 G／T	進水 隻数	進水 G／T	しゅん工 隻数	しゅん工 G／T	しゅん工 船価（千円）	国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高 受注区分	隻数	G／T	修繕高（千円）
北海道運輸局	計							2	33	1	19	・・	計	127	32,650	985,655
	国内船							2	33	1	19	・・	日本船	125	32,580	975,816
	輸出船												外国船	2	70	9,839
東北運輸局	計					2	24,585	1	24,500	2	37,673	9,154,491	計	76	19,003	1,285,970
	国内船					1	85						日本船	76	19,003	1,285,970
	輸出船					1	24,500	1	24,500	2	37,673	9,154,491	外国船			
関東運輸局	計					1	499	1	9				計	111	272,390	3,201,390
	国内船					1	499	1	9				日本船	107	75,074	3,198,517
	輸出船												外国船	4	197,316	2,873
北陸信越運輸局	計	1		400				1	699				計	11	1,584	182,259
	国内船	1		400				1	699				日本船	11	1,584	182,259
	輸出船												外国船			
中部運輸局	計	1		13		2	83,513	3	110,047	1	30,700	・・	計	43	13,859	224,735
	国内船	1		13		1	13	2	1,047				日本船	43	13,859	224,735
	輸出船					1	83,500	1	109,000	1	30,700	・・	外国船			
近畿運輸局	計	1		199									計	42	309,270	601,131
	国内船	1		199									日本船	39	195,064	551,631
	輸出船												外国船	3	114,206	49,500
神戸運輸監理部	計	1		19				3	3,009	2	504	757,000	計	33	2,829	43,820
	国内船	1		19				3	3,009	2	504	757,000	日本船	32	2,348	43,620
	輸出船												外国船	1	481	200
中国運輸局	計	3		109,600		5	76,821	6	93,796	8	172,890	30,594,286	計	226	547,583	3,505,036
	国内船					3	3,821	3	433	3	553	1,601,800	日本船	216	309,928	3,115,087
	輸出船	3		109,600		2	73,000	3	93,363	5	172,337	28,992,486	外国船	10	237,655	389,949
四国運輸局	計	17		432,749		8	189,929	9	220,528	10	333,348	58,742,416	計	81	66,865	614,114
	国内船	1		499		1	499	3	78,298	4	128,298	28,891,721	日本船	81	66,865	614,114
	輸出船	16		432,250		7	189,430	6	142,230	6	205,050	29,850,695	外国船			
九州運輸局	計	5		92,269		13	419,037	13	257,269	6	131,784	25,931,687	計	246	165,667	1,582,737
	国内船	2		469		6	167,287	4	386	1	19	・・	日本船	246	165,667	1,582,737
	輸出船	3		91,800		7	251,750	9	256,883	5	131,765	・・	外国船			
沖縄総合事務局	計												計	23	8,202	117,297
	国内船												日本船	23	8,202	117,297
	輸出船												外国船			
全国計	計	29		635,249		31	794,384	39	709,890	30	706,918	130,442,215	計	1,019	1,439,902	12,344,144
	国内船	7		1,599		13	172,204	19	83,914	11	129,393	31,630,856	日本船	999	890,174	11,891,783
	輸出船	22		633,650		18	622,180	20	625,976	19	577,525	98,811,359	外国船	20	549,728	452,361

（注）平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。