

自動車輸送統計月報

第62巻 第10号
令和7年 1月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年1月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和6年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱い貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したものの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したものの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したものの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したものの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したものの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北 海 道	北海道	近 畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東 北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中 国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関 東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四 国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北 陸 信 越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九 州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中 部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車						車	
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車 より大きいもの	2 輪の軽自動車 より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車 より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車 は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

注 1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注 2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注 3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

I 自動車輸送量（令和7年（2025年）1月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	5
2 総括表 輸送トンキロの推移	6
3 総括表 輸送人員の推移	7
4 総括表 輸送人キロの推移	8
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	9
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	11
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5 6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6 6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
（参考1）標準誤差率について	22
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
（別 表）品目分類表	30

自動車輸送量（令和 7 年（2025 年） 1 月分）の概況

1. 貨物輸送量

- （１）当月の輸送トン数は、287,292千トン（前月比10.1％減、前年同月比0.9％増、2019年同月比19.2％減）であった。
なお、営業用は195,247千トン（前月比9.6％減、前年同月比1.0％増、2019年同月比20.4％減）、
自家用は92,045千トン（前月比11.3％減、前年同月比0.7％増、2019年同月比16.4％減）であった。
- （２）輸送トンキロは、17,652,567千トンキロ（前月比16.9％減、前年同月比1.4％増、2019年同月比17.7％減）であった。
なお、営業用は15,651,113千トンキロ（前月比17.5％減、前年同月比1.4％増、2019年同月比17.5％減）、
自家用は2,001,454千トンキロ（前月比12.2％減、前年同月比1.5％増、2019年同月比19.6％減）であった。

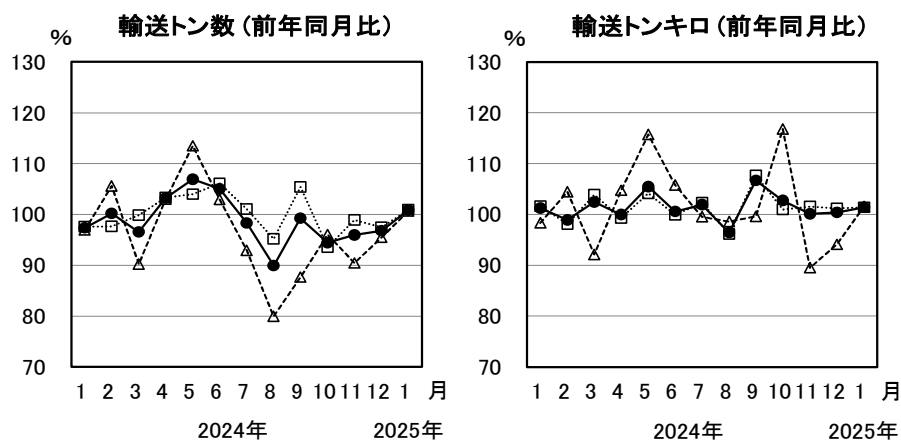
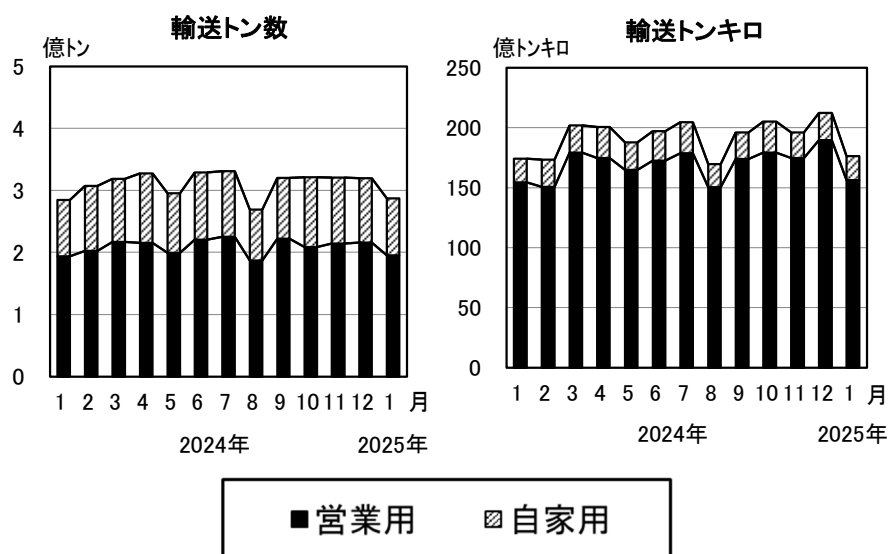
※ 令和 2 年 4 月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和 2 年 3 月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和 2 年 3 月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考 3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

業態別・車種別貨物輸送量

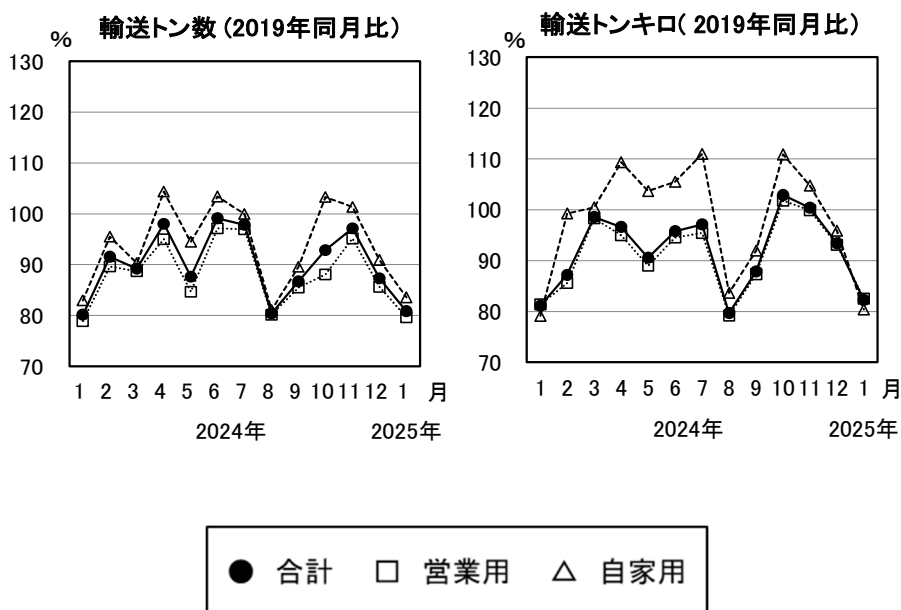
項目別	単位	合計	計	営業用								
				登録自動車								軽自動車
				普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上			
輸送トン数	千トン	287 292	195 247	155 432	11 195	10 853	49 574	57 570	26 239	1 071	37 422	1 322
	前月比(%)	89. 9	90. 4	91. 1	85. 6	108. 6	102. 1	82. 5	89. 6	85. 4	88. 7	73. 1
	前年同月比(%)	100. 9	101. 0	101. 7	102. 4	107. 1	107. 3	93. 2	110. 3	93. 6	99. 3	74. 8
	2019年同月比(%)	80. 8	79. 6	79. 0	-	-	-	-	-	95. 1	81. 7	91. 3
輸送トンキロ	千トンキロ	17 652 567	15 651 113	12 230 569	502 252	454 761	1 447 168	7 670 399	2 155 988	39 192	3 344 400	36 953
	前月比(%)	83. 1	82. 5	84. 9	83. 6	102. 6	99. 4	80. 6	90. 0	109. 8	74. 8	87. 9
	前年同月比(%)	101. 4	101. 4	101. 7	101. 4	105. 0	110. 8	98. 7	106. 3	102. 3	100. 2	126. 8
	2019年同月比(%)	82. 3	82. 5	79. 8	-	-	-	-	-	83. 8	94. 1	99. 0

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	92 045	64 466	10 826	16 753
	前月比(%)	88. 7	95. 4	77. 4	75. 6
	前年同月比(%)	100. 7	103. 2	100. 1	92. 4
	2019年同月比(%)	83. 6	84. 0	83. 4	82. 1
輸送トンキロ	千トンキロ	2 001 454	1 472 008	188 827	340 619
	前月比(%)	87. 8	87. 3	85. 5	91. 6
	前年同月比(%)	101. 5	103. 9	96. 9	94. 6
	2019年同月比(%)	80. 4	80. 1	72. 1	87. 2

貨物輸送量の推移



(参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



2. 旅客輸送量

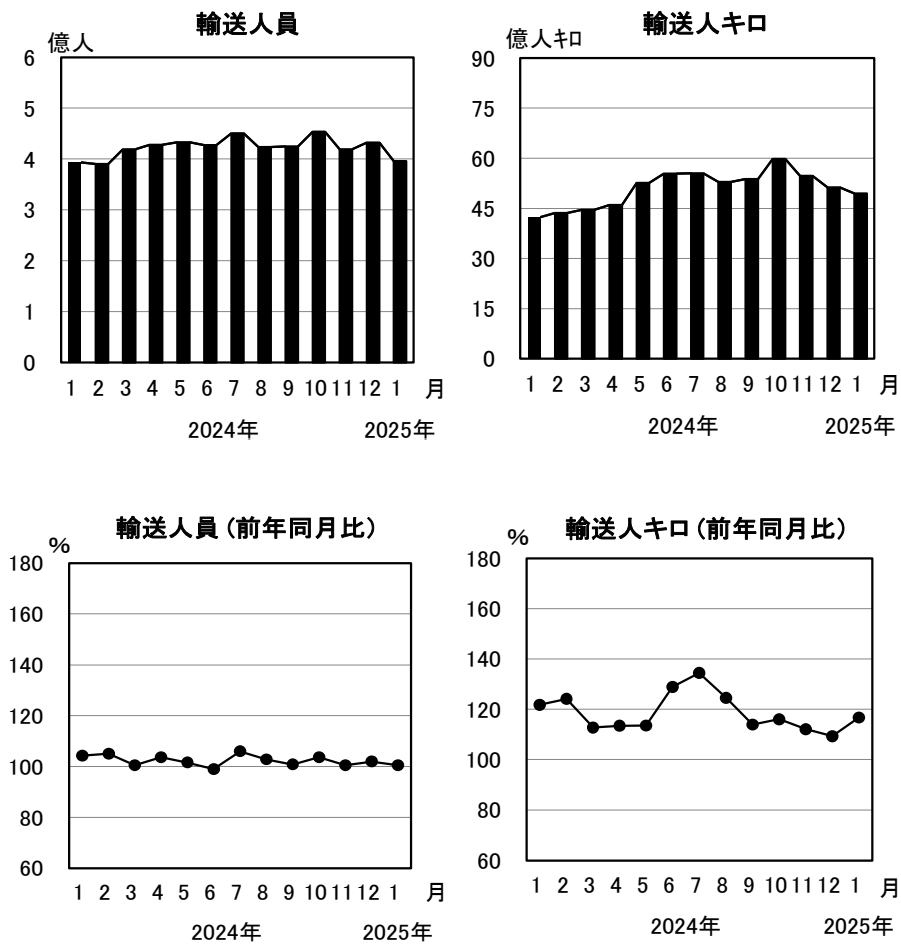
- (1) 当月の輸送人員は、395,419千人（前月比8.5%減、前年同月比0.5%増、2019年同月比15.6%減）であった。
- (2) 輸送人キロは、4,948,066 千人キロ（前月比 3.5%減、前年同月比 16.7%増、2019 年同月比 18.1%増）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

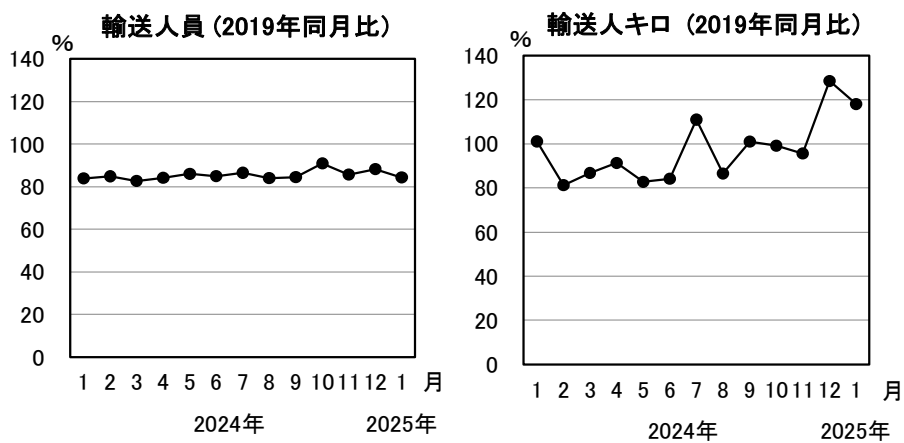
車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	395 419	317 798	301 194	294 953	6 240	16 605	77 621
	前月比(%)	91. 5	95. 6	95. 6	95. 6	97. 8	94. 6	78. 1
	前年同月比(%)	100. 5	102. 0	101. 8	101. 7	110. 6	105. 3	94. 9
	2019年同月比(%)	84. 4	87. 9	88. 3	－	－	80. 6	72. 6
輸送人キロ	千人キロ	4 948 066	4 561 147	3 009 307	1 745 808	1 263 499	1 551 841	386 918
	前月比(%)	96. 5	98. 0	100. 0	107. 4	91. 3	94. 5	81. 5
	前年同月比(%)	116. 7	117. 9	115. 0	112. 5	118. 8	123. 9	104. 5
	2019年同月比(%)	118. 1	122. 9	129. 3	－	－	112. 1	80. 7

旅客輸送量の推移



(参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

			合計		営業用												自家用														
					計		登録自動車										軽自動車		計		登録自動車										
							普通車(最大積載量別)					小 型 車		特種用途車							普通車			小型車			特種車				
							計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満																	16トン以上			
平成 22 年度	4 270 375		2 859 596		2 275 129		-		-		-		-		-		16 339		552 863		15 266		1 410 779		1 004 710		167 702		238 367		
	(4 326 506)		(2 888 243)		(2 296 350)		-		-		-		-		-		(16 483)		(560 021)		(15 390)		(1 438 263)		(1 026 265)		(170 194)		(241 806)		
	4 277 237		2 933 333		2 358 857		-		-		-		-		-		15 736		543 283		15 458		1 343 904		936 655		182 059		225 189		
	(4 335 649)		(2 966 085)		(2 383 632)		-		-		-		-		-		(15 843)		(550 992)		(15 617)		(1 369 564)		(957 052)		(183 897)		(228 613)		
	4 164 049		2 809 961		2 205 485		-		-		-		-		-		17 226		568 598		18 652		1 354 088		896 524		189 806		267 758		
	4 147 653		2 791 397		2 182 160		-		-		-		-		-		16 363		575 505		17 370		1 356 256		898 140		184 146		273 971		
	4 118 975		2 737 500		2 151 383		-		-		-		-		-		16 475		552 175		17 466		1 381 475		918 690		190 612		272 174		
	4 094 030		2 721 856		2 135 645		-		-		-		-		-		16 254		552 665		17 291		1 372 174		913 769		188 278		270 127		
	4 172 572		2 814 078		2 232 420		-		-		-		-		-		15 243		550 121		16 294		1 358 494		934 862		174 069		249 563		
	4 173 666		2 824 360		2 247 934		-		-		-		-		-		15 596		544 519		16 311		1 349 306		923 209		167 811		258 286		
4 122 174		2 811 209		2 243 068		-		-		-		-		-		15 340		536 683		16 118		1 310 965		897 907		162 897		250 161			
令和 元 年度	4 117 399		2 842 033		2 277 222		-		-		-		-		-		15 279		533 108		16 425		1 275 366		882 778		153 102		239 486		
	3 786 998		2 550 515		2 023 309		134 597		149 266		679 231		724 050		336 165		13 850		493 705		19 650		1 236 483		820 230		155 958		260 296		
	3 888 397		2 602 052		2 058 293		132 471		154 268		659 389		763 111		349 054		14 861		507 204		21 695		1 286 344		878 604		163 055		244 686		
	3 825 999		2 557 548		2 039 805		129 423		140 760		648 667		767 584		353 371		14 897		482 655		20 191		1 268 451		877 465		149 019		241 967		
	3 780 504		2 512 059		1 991 453		132 345		131 442		617 667		769 528		340 471		14 302		483 738		22 565		1 268 446		865 308		157 241		245 897		
98.8		98.2		97.6		102.3		93.4		95.2		100.3		96.3		96.0		100.2		111.8		100.0		98.6		105.5		101.6			
前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年			
同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比			
令和 6	1	284 817	97.4	193 400	97.6	152 817	97.3	10 937	115.0	10 131	90.7	46 183	88.0	61 787	107.2	23 780	90.4	1 144	105.7	37 670	98.2	1 768	110.4	91 417	96.9	62 469	95.3	10 817	96.4	18 131	103.4
	2	307 211	100.2	202 835	97.7	158 840	95.2	9 623	100.4	10 906	87.6	51 632	90.5	62 755	101.4	23 925	92.3	1 040	100.5	40 846	106.6	2 108	145.8	104 376	105.6	71 226	107.1	14 892	122.5	18 257	90.5
	3	318 665	96.6	216 875	99.9	175 826	100.8	13 324	123.5	11 508	95.4	51 656	96.5	68 004	102.9	31 333	98.1	1 179	112.1	37 869	95.2	2 001	106.5	101 790	90.2	65 296	80.3	12 260	104.8	24 234	122.1
	4	327 523	103.2	215 403	103.3	170 994	103.1	12 448	120.9	11 019	100.5	50 777	103.4	67 332	99.3	29 418	106.1	1 362	109.7	41 195	104.1	1 853	105.4	112 119	103.0	77 473	100.2	14 449	109.2	20 197	110.2
	5	294 992	106.9	199 372	104.0	159 490	105.4	12 458	123.2	9 676	87.8	49 093	110.0	64 273	108.0	23 989	92.1	1 310	97.2	36 853	99.0	1 719	97.6	95 621	113.5	67 128	124.4	11 817	101.6	16 677	89.5
	6	329 373	105.1	220 391	106.1	174 968	108.6	11 513	111.8	11 722	115.5	55 346	119.9	66 769	99.6	29 618	108.0	1 167	99.9	42 275	97.2	1 981	102.2	108 982	102.9	72 215	99.9	13 924	112.7	22 843	107.7
	7	331 105	98.3	225 219	101.1	179 293	101.4	12 474	107.8	11 957	104.2	51 694	92.8	74 438	108.3	28 731	97.9	1 015	93.4	43 014	100.1	1 897	95.8	105 886	92.9	77 895	96.8	9 452	81.2	18 539	85.1
	8	269 176	89.9	186 729	95.2	149 037	95.8	9 999	103.0	11 154	117.4	39 213	80.5	61 252	98.7	27 419	107.2	888	83.2	34 941	92.8	1 863	99.3	82 447	80.0	53 326	73.0	10 530	75.2	18 591	115.8
	9	320 141	99.3	222 180	105.4	180 260	109.4	11 590	109.6	11 385	108.1	48 935	91.2	77 282	129.1	31 068	103.3	1 089	120.6	38 979	90.1	1 852	95.5	97 961	87.7	67 471	90.6	11 724	74.5	18 766	87.1
	10	321 374	94.4	208 662	93.6	167 973	93.7	11 951	103.3	9 648	81.6	47 785	79.4	70 685	108.7	27 904	90.8	1 184	89.8	38 064	93.8	1 441	82.3	112 712	96.0	76 170	93.1	14 929	105.7	21 614	100.7
	11	320 374	95.9	214 478	98.9	171 923	97.7	11 308	97.8	8 672	76.1	49 745	88.8	72 364	108.6	29 835	98.2	1 174	101.0	39 834	105.1	1 547	88.9	105 896	90.4	67 000	82.8	15 697	118.8	23 200	101.0
	12	319 647	96.8	215 921	97.5	170 674	98.5	13 084	102.5	9 994	83.1	48 541	89.7	69 754	115.7	29 300	85.9	1 255	76.3	42 183	94.4	1 809	93.1	103 726	95.4	67 586	93.8	13 979	104.7	22 161	95.1
令和 7	1	287 292	100.9	195 247	101.0	155 432	101.7	11 195	102.4	10 853	107.1	49 574	107.3	57 570	93.2	26 239	110.3	1 071	93.6	37 422	99.3	1 322	74.8	92 045	100.7	64 466	103.2	10 826	100.1	16 753	92.4

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

			合計	営業用												自家用											
				計	登録自動車										軽自動車	計	登録自動車										
					普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車	小型車	特種車													
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上										
平成 22 年度		286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078											
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)											
	23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009											
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)											
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884											
	25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889											
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020											
	27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886											
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696											
	29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666											
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476												
令和 元 年度		251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607											
	2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430											
	3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552											
	4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540											
	5 前年度比(%)	229 180 101.0	202 143 101.5	158 117 101.1	6 536 106.5	5 933 97.7	17 967 95.4	100 242 103.4	27 439 96.5	427 100.8	43 168 102.9	431 107.5	27 037 97.5	20 019 97.6	2 591 96.8	4 426 97.5											
		前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比											
令和 6	1	17 407 101.3	15 436 101.6	12 032 101.7	495 103.7	433 89.7	1 306 94.0	7 770 105.2	2 028 97.0	38 113.9	3 337 101.2	29 101.0	1 971 98.3	1 416 97.1	195 96.7	360 104.4											
	2	17 338 98.9	15 078 98.1	11 406 94.8	465 102.0	445 90.2	1 404 92.4	7 136 95.0	1 956 95.1	40 144.2	3 601 110.0	31 109.0	2 260 104.5	1 700 109.9	225 100.9	335 84.9											
	3	20 178 102.4	17 945 103.9	14 646 107.1	613 111.2	555 103.0	1 503 99.8	9 541 111.8	2 435 95.6	33 107.5	3 233 91.6	33 84.1	2 232 92.1	1 621 89.9	219 96.0	392 100.4											
	4	20 054 100.0	17 466 99.3	13 735 99.9	594 108.5	495 93.2	1 456 97.7	8 719 99.3	2 471 103.2	38 95.0	3 658 97.2	35 84.7	2 589 104.8	2 017 109.3	231 118.9	340 78.9											
	5	18 771 105.4	16 485 104.2	12 899 105.2	583 107.0	428 84.8	1 412 102.0	8 220 105.6	2 257 110.7	38 101.0	3 518 100.8	29 76.6	2 287 115.7	1 692 120.9	212 101.7	383 104.2											
	6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0											
	7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5											
	8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9											
	9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2											
	10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8											
	11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0											
	12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2											
令和 7	1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6											

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	6 241 395 (6 257 603)	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166 (1 799 374)						
23	6 073 486 (6 088 902)	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729 (1 675 145)						
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553						
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725						
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263						
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093						
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975						
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386						
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797						
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682						
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240						
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750						
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151						
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875						
前年度比(%)	104.7	105.2	104.7	104.4	124.7	114.7	102.7						
	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年						
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比						
令和 6 1	393 348 104.3	311 567 103.4	295 792 103.1	290 151 102.8	5 641 116.6	15 775 111.0	81 782 107.5						
2	389 885 105.0	312 440 106.1	295 594 105.9	289 857 105.8	5 737 113.8	16 846 110.5	77 445 100.9						
3	418 984 100.5	332 568 101.0	315 880 100.9	309 351 100.7	6 529 111.1	16 688 102.0	86 416 98.7						
4	428 168 103.7	344 202 102.8	325 805 102.5	320 216 102.3	5 589 111.9	18 397 107.9	83 966 107.8						
5	432 801 101.5	349 810 101.6	328 321 101.5	322 457 101.4	5 864 106.4	21 489 104.0	82 991 101.1						
6	427 086 99.0	342 106 98.0	321 164 98.0	315 523 97.8	5 641 116.0	20 943 97.3	84 980 103.3						
7	450 572 106.0	352 378 102.7	332 492 102.7	326 634 102.6	5 858 108.7	19 886 102.8	98 194 119.8						
8	423 294 102.8	325 897 99.9	309 907 100.0	303 412 99.9	6 496 105.3	15 990 98.5	97 397 113.6						
9	425 051 100.8	338 663 98.9	319 064 98.9	313 092 98.8	5 972 102.5	19 599 98.6	86 388 109.2						
10	453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1						
11	418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0						
12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9						
令和 7 1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	-	-	41 777	7 723 (7 795)				
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	-	-	35 895	7 221 (7 292)				
24	73 795	66 585	28 331	-	-	-	-	38 255	7 210				
25	72 809	65 765	28 531	-	-	-	-	37 234	7 044				
26	70 170	63 240	28 709	-	-	-	-	34 531	6 930				
27	67 019	60 511	29 491	-	-	-	-	31 020	6 508				
28	67 171	60 789	29 036	-	-	-	-	31 753	6 382				
29	66 328	60 038	29 776	-	-	-	-	30 262	6 290				
30	64 813	58 820	29 787	-	-	-	-	29 033	5 993				
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	-	27 091	5 486				
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047						
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227						
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059						
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469						
前年度比(%)	121.8	123.0	111.9	106.6	120.1	155.1	110.1						
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和 6 1	4 239 121.8	3 869 122.7	2 616 111.3	1 552 100.5	1 064 132.1	1 252 156.1	370 112.8						
2	4 361 124.2	3 998 126.3	2 554 105.4	1 405 96.3	1 150 119.0	1 444 194.8	363 105.0						
3	4 448 112.8	4 090 114.6	2 718 100.7	1 474 103.2	1 244 97.8	1 372 157.8	358 95.8						
4	4 608 113.5	4 221 113.9	2 696 96.5	1 600 98.5	1 096 93.8	1 525 167.0	386 109.9						
5	5 262 113.6	4 888 114.8	2 718 91.0	1 633 92.3	1 085 89.1	2 170 170.7	374 99.2						
6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7	2 182 178.0	420 115.0						
7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3						
8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6						
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3						
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9						
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4						
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9						
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年1月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	287 292	195 247	155 432	11 195	10 853	49 574	57 570	26 239	1 071	37 422	1 322	92 045	64 466	10 826	16 753
	前月比(%)	89. 9	90. 4	91. 1	85. 6	108. 6	102. 1	82. 5	89. 6	85. 4	88. 7	73. 1	88. 7	95. 4	77. 4	75. 6
	前年同月比(%)	100. 9	101. 0	101. 7	102. 4	107. 1	107. 3	93. 2	110. 3	93. 6	99. 3	74. 8	100. 7	103. 2	100. 1	92. 4
輸送トンキロ	千トンキロ	17 652 567	15 651 113	12 230 569	502 252	454 761	1 447 168	7 670 399	2 155 988	39 192	3 344 400	36 953	2 001 454	1 472 008	188 827	340 619
	前月比(%)	83. 1	82. 5	84. 9	83. 6	102. 6	99. 4	80. 6	90. 0	109. 8	74. 8	87. 9	87. 8	87. 3	85. 5	91. 6
	前年同月比(%)	101. 4	101. 4	101. 7	101. 4	105. 0	110. 8	98. 7	106. 3	102. 3	100. 2	126. 8	101. 5	103. 9	96. 9	94. 6
能力トンキロ	千トンキロ	47 092 925	38 406 533	30 011 759	1 660 500	1 500 468	3 403 477	17 823 279	5 624 034	170 765	8 089 451	134 558	8 686 392	5 093 286	2 509 202	1 083 903
	前月比(%)	86. 1	87. 2	89. 0	87. 4	98. 9	93. 7	86. 3	93. 7	92. 8	81. 2	86. 8	81. 3	78. 2	88. 0	81. 9
	前年同月比(%)	99. 0	98. 3	98. 1	108. 7	105. 3	102. 1	94. 2	104. 3	102. 5	99. 1	100. 6	101. 9	104. 8	98. 4	97. 0
実車キロ	千キロメートル	4 069 134	2 874 599	1 930 113	435 040	234 342	215 169	910 418	135 143	49 293	661 719	233 475	1 194 535	470 864	516 955	206 716
	前月比(%)	83. 9	84. 1	85. 5	84. 2	99. 0	93. 1	80. 8	92. 2	82. 7	83. 2	75. 9	83. 4	80. 0	88. 5	79. 3
	前年同月比(%)	99. 0	98. 2	99. 6	108. 4	106. 4	108. 7	92. 0	105. 1	99. 9	98. 2	87. 6	101. 2	97. 2	109. 6	92. 0

令和7年1月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車									軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	普通車		小型車	特種用途車	
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	78. 69	44. 86	41. 90	29. 19	133. 24	82. 17	36. 59	89. 37	27. 95	22. 83	17. 44	20. 33	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	9. 96	2. 04	3. 96	26. 57	12. 26	32. 22	1. 29	6. 90	0. 37	6. 79	0. 79	4. 50	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	197. 75	131. 37	151. 74	208. 44	283. 55	280. 47	116. 53	209. 14	110. 61	113. 16	181. 24	87. 92	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2. 37	2. 38	2. 41	3. 78	1. 81	2. 25	2. 17	2. 26	3. 60	2. 39	1. 88	2. 91	
実働率	%	54. 18	58. 72	51. 77	46. 24	55. 64	48. 28	37. 43	60. 21	35. 57	19. 91	12. 88	40. 24	
実車率	%	62. 54	60. 31	56. 40	55. 32	68. 35	59. 17	50. 86	58. 37	59. 49	43. 83	20. 89	63. 09	
積載効率	%	40. 75	30. 25	30. 31	42. 52	43. 04	38. 34	22. 95	41. 34	27. 46	28. 90	7. 53	31. 43	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年1月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車							軽自動車	登録自動車			
		普通車(最大積載量別)						小型車		特種用途車	普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	287 292	155 432	11 195	10 853	49 574	57 570	26 239	1 071	37 422	1 322	64 466	10 826	16 753
北海道	19 842	13 545	345	390	8 989	1 267	2 555	12	2 330	62	2 926	71	896
東北	24 379	11 452	611	612	4 641	4 694	894	62	3 148	35	6 752	940	1 990
関東	85 061	39 443	3 740	3 351	5 803	18 587	7 961	523	12 493	717	25 015	3 071	3 799
北陸信越	14 641	7 018	589	761	2 269	2 680	720	29	2 038	41	4 249	464	802
中部	43 133	25 040	1 978	1 797	5 643	10 778	4 843	88	4 580	184	9 138	1 771	2 333
近畿	40 069	23 580	2 167	1 883	6 319	7 938	5 272	217	5 658	62	7 526	1 110	1 916
中国	15 220	9 138	389	786	3 006	3 951	1 005	59	2 146	75	1 879	1 180	743
四国	9 539	5 464	286	314	1 935	2 333	596	39	1 121	32	981	604	1 298
九州	35 409	20 752	1 090	958	10 969	5 342	2 393	43	3 908	115	6 000	1 614	2 977

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年1月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	17 652 567	12 230 569	502 252	454 761	1 447 168	7 670 399	2 155 988	39 192	3 344 400	36 953	1 472 008	188 827	340 619
北海道	891 824	627 808	11 548	12 993	124 014	166 425	312 827	569	196 046	1 604	43 869	2 543	19 386
東北	1 840 284	1 210 609	31 163	26 187	130 409	903 350	119 501	1 741	430 205	946	150 974	10 050	35 757
関東	4 281 723	2 796 322	139 101	147 161	247 420	1 634 293	628 347	17 179	718 373	16 753	594 433	61 852	76 810
北陸信越	975 617	666 011	29 091	29 412	68 707	491 230	47 570	1 270	225 857	1 604	46 549	5 884	28 442
中部	2 651 600	2 044 737	80 095	59 471	220 844	1 322 785	361 542	2 398	299 412	5 210	223 750	39 643	36 450
近畿	2 683 270	2 045 461	120 792	87 781	255 852	1 266 879	314 157	10 678	379 472	2 479	178 876	25 929	40 374
中国	1 309 035	958 364	16 162	29 494	134 074	627 044	151 591	2 307	268 444	2 970	46 385	16 409	14 156
四国	804 583	540 169	13 651	9 825	54 229	402 159	60 305	652	212 857	1 272	25 782	6 984	16 867
九州	2 214 631	1 341 088	60 649	52 437	211 620	856 234	160 147	2 398	613 734	4 112	161 390	19 532	72 377

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年1月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	47 092 925	30 011 759	1 660 500	1 500 468	3 403 477	17 823 279	5 624 034	170 765	8 089 451	134 558	5 093 286	2 509 202	1 083 903
北海道	2 409 734	1 523 435	48 331	46 825	349 318	355 825	723 136	2 394	502 228	5 969	222 598	68 258	84 852
東北	4 611 316	2 821 407	101 506	98 327	323 940	1 879 839	417 794	7 528	1 021 214	5 238	475 780	161 752	118 398
関東	12 834 508	7 677 028	529 513	455 700	579 961	4 431 891	1 679 962	76 597	1 934 468	47 988	1 939 410	898 971	260 046
北陸信越	2 413 272	1 551 298	111 986	96 951	157 469	1 030 157	154 737	6 379	482 541	5 120	197 927	109 992	60 013
中部	7 328 938	5 069 335	265 323	220 628	511 994	3 169 206	902 184	15 574	880 429	15 565	757 726	460 373	129 937
近畿	7 068 158	4 902 515	356 219	270 508	563 941	2 853 132	858 714	37 923	1 059 862	24 299	615 695	298 451	129 415
中国	3 185 232	2 136 820	67 039	97 845	283 226	1 364 723	323 987	8 849	624 879	9 916	201 209	152 522	51 036
四国	1 934 459	1 259 689	44 880	42 871	127 710	875 495	168 733	2 381	380 054	4 343	155 369	72 728	59 896
九州	5 307 308	3 070 231	135 702	170 813	505 918	1 863 011	394 787	13 141	1 203 777	16 119	527 574	286 155	190 310

1. 旅客輸送量

令和7年1月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	395 419	317 798	301 194	294 953	6 240	16 605	77 621
	前月比(%)	91. 5	95. 6	95. 6	95. 6	97. 8	94. 6	78. 1
	前年同月比(%)	100. 5	102. 0	101. 8	101. 7	110. 6	105. 3	94. 9
輸送人キロ	千人キロ	4 948 066	4 561 147	3 009 307	1 745 808	1 263 499	1 551 841	386 918
	前月比(%)	96. 5	98. 0	100. 0	107. 4	91. 3	94. 5	81. 5
	前年同月比(%)	116. 7	117. 9	115. 0	112. 5	118. 8	123. 9	104. 5
能力人キロ	千人キロ	14 655 762	12 274 465	9 779 129	7 839 675	1 939 454	2 495 336	2 381 297
	前月比(%)	93. 4	96. 0	97. 8	97. 1	100. 8	89. 4	82. 1
	前年同月比(%)	96. 7	95. 9	95. 0	93. 3	102. 8	99. 5	101. 0
実車キロ	千キロメートル	475 323	217 159	173 520	131 714	41 805	43 640	258 163
	前月比(%)	85. 8	97. 4	98. 4	98. 2	99. 1	93. 6	78. 0
	前年同月比(%)	99. 1	97. 1	96. 0	94. 3	101. 5	102. 1	100. 7

令和7年1月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 99	5. 92	202. 48	93. 46	4. 98
実働1日1車当たり輸送人員	人	222. 13	238. 29	52. 83	42. 19	19. 67
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	151. 16	127. 92	394. 71	150. 02	144. 45
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 79	10. 46	2. 82	2. 12	14. 61
実働率	%	70. 60	71. 02	66. 49	32. 20	57. 11
実車率	%	84. 66	83. 18	89. 67	73. 91	45. 30

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年1月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				貸切	
			計	一般乗合		高速乗合		
		定期		定期外				
全国計	395 419	301 194	294 953	91 357	203 596	6 240	16 605	77 621
北海道	19 696	12 612	12 305	2 839	9 466	307	909	6 174
東北	15 700	10 588	10 156	2 878	7 278	432	1 361	3 752
関東	186 392	151 224	149 227	43 117	106 110	1 997	6 764	28 404
北陸信越	11 196	7 884	7 609	3 018	4 591	275	893	2 419
中部	32 324	23 830	23 504	8 196	15 308	326	2 075	6 419
近畿	66 729	53 848	52 504	19 338	33 166	1 344	2 306	10 574
中国	14 644	10 239	9 932	2 797	7 135	306	565	3 841
四国	4 090	1 961	1 685	544	1 141	276	230	1 899
九州	44 648	29 007	28 030	8 631	19 400	977	1 501	14 140

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年1月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	4 948 066	3 009 307	1 745 808	1 263 499	1 551 841	386 918
北海道	298 193	161 012	125 685	35 327	93 987	43 193
東北	284 940	171 416	90 097	81 319	94 694	18 830
関東	1 952 157	1 098 198	769 034	329 164	718 635	135 323
北陸信越	159 212	107 481	70 211	37 270	41 278	10 453
中部	390 100	208 510	145 255	63 255	154 093	27 497
近畿	1 000 134	684 093	269 100	414 993	264 192	51 849
中国	193 018	122 868	50 329	72 539	48 380	21 771
四国	87 169	56 057	14 408	41 649	22 301	8 811
九州	583 144	399 672	211 689	187 983	114 281	69 191

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年1月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	14 655 762	9 779 129	7 839 675	1 939 454	2 495 336	2 381 297
北海道	1 025 016	557 579	469 695	87 884	301 243	166 194
東北	956 545	602 332	429 306	173 026	227 312	126 900
関東	5 471 221	3 813 717	3 205 457	608 260	684 765	972 738
北陸信越	589 742	392 727	287 220	105 507	129 632	67 382
中部	1 335 758	844 305	695 330	148 974	313 676	177 777
近畿	2 309 475	1 538 157	1 195 837	342 321	451 383	319 935
中国	859 272	621 742	467 212	154 530	98 456	139 074
四国	343 893	255 846	136 807	119 039	42 109	45 938
九州	1 764 842	1 152 723	952 811	199 912	246 760	365 359

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年1月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	計		定期	定期外				
東京都	78 883	61 125	60 247	14 223	46 025	878	1 653	16 104
神奈川県	56 692	49 255	49 163	18 057	31 106	91	892	6 546
愛知県	18 849	13 484	13 315	4 686	8 629	169	1 041	4 324
大阪府	23 953	18 061	17 125	4 569	12 556	936	1 017	4 876
兵庫県	19 306	16 060	15 745	6 753	8 993	314	683	2 563
福岡県	22 333	16 189	15 785	5 473	10 312	405	462	5 681

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年1月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	873 310	513 556	356 830	156 726	279 386	80 369
神奈川県	302 899	218 847	183 358	35 490	58 238	25 813
愛知県	192 704	110 354	75 682	34 672	65 002	17 348
大阪府	701 175	530 690	137 524	393 166	138 256	32 229
兵庫県	128 311	75 376	58 647	16 729	45 007	7 927
福岡県	284 454	231 262	116 563	114 698	28 070	25 122

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年1月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合	高速乗合				
				計	定期				定期外		
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		301 194	3 009 307	294 953	91 357	203 596	1 745 808	6 240	1 263 499	16 605	1 551 841
北海道	札幌	9 626	124 865	9 372	2 092	7 279	95 675	254	29 190	565	58 425
	函館	358	4 372	353	74	279	3 735	6	638	39	4 048
	旭川	1 112	13 243	1 093	205	888	11 105	19	2 138	60	6 203
	室蘭	595	6 215	593	188	406	6 049	1	166	143	14 783
	釧路	276	3 227	272	91	181	2 770	4	457	21	2 163
	帯広	366	4 979	355	119	236	3 626	12	1 353	42	4 340
	北見	280	4 112	268	71	197	2 727	12	1 385	39	4 026
東北	青森	2 124	20 382	2 114	345	1 769	18 537	10	1 845	400	27 846
	岩手	1 287	18 021	1 249	394	855	10 916	38	7 105	164	11 383
	宮城	4 603	77 451	4 397	1 354	3 043	38 603	206	38 848	434	30 207
	秋田	694	8 913	678	208	470	5 921	16	2 992	57	3 932
	山形	724	19 918	654	224	430	6 630	71	13 288	89	6 221
	福島	1 155	26 731	1 064	355	709	9 491	91	17 241	217	15 105
関東	茨城	3 558	47 304	3 385	992	2 393	24 232	173	23 072	379	34 252
	栃木	1 318	8 638	1 311	399	911	7 670	7	968	197	17 765
	群馬	881	10 794	839	165	673	5 192	42	5 602	116	10 429
	埼玉	17 132	114 683	17 024	4 395	12 629	100 334	108	14 350	662	59 737
	千葉	17 417	166 845	16 834	4 687	12 147	89 161	583	77 685	2 767	249 862
	東京	61 125	513 556	60 247	14 223	46 025	356 830	878	156 726	1 653	279 386
	神奈川	49 255	218 847	49 163	18 057	31 106	183 358	91	35 490	892	58 238
	山梨	538	17 531	424	198	226	2 259	115	15 272	99	8 967
北陸 信越	新潟	3 316	36 869	3 266	1 593	1 673	30 063	50	6 807	388	17 935
	富山	734	9 545	712	290	422	6 540	22	3 004	92	4 236
	石川	2 296	26 748	2 251	851	1 400	20 754	44	5 994	159	7 355
	長野	1 538	34 318	1 380	283	1 097	12 854	158	21 464	254	11 752

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年1月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	325	2 642	322	70	252	2 141	3	501	319	27 508
	岐阜	1 946	26 851	1 877	657	1 220	14 220	69	12 631	176	15 176
	静岡	5 139	46 339	5 070	1 917	3 154	33 789	69	12 550	365	31 448
	愛知	13 484	110 354	13 315	4 686	8 629	75 682	169	34 672	1 041	65 002
	三重	2 937	22 325	2 921	867	2 054	19 423	16	2 902	174	14 959
近畿	滋賀	1 601	5 946	1 601	670	930	5 946	－	－	153	20 373
	京都	13 624	54 519	13 549	5 961	7 588	50 474	75	4 045	202	26 991
	大阪	18 061	530 690	17 125	4 569	12 556	137 524	936	393 166	1 017	138 256
	奈良	3 679	14 010	3 670	1 164	2 506	13 498	9	512	140	18 719
	和歌山	824	3 552	814	222	592	3 010	10	542	111	14 846
	兵庫	16 060	75 376	15 745	6 753	8 993	58 647	314	16 729	683	45 007
中国	鳥取	429	11 505	388	190	198	1 867	41	9 637	38	3 264
	島根	544	9 790	513	170	343	2 465	31	7 325	97	8 325
	岡山	1 923	21 498	1 873	672	1 201	9 704	50	11 794	103	8 859
	広島	6 078	66 385	5 920	1 318	4 603	29 035	158	37 350	276	23 638
	山口	1 265	13 690	1 238	447	791	7 257	27	6 433	50	4 293
四国	徳島	415	14 869	335	95	240	2 858	80	12 011	36	3 445
	香川	461	23 225	325	73	252	2 757	136	20 468	73	7 074
	愛媛	798	11 885	763	309	454	6 505	36	5 379	92	8 885
	高知	287	6 078	262	67	195	2 288	25	3 790	30	2 897
九州	福岡	16 189	231 262	15 785	5 473	10 312	116 563	405	114 698	462	28 070
	佐賀	782	24 821	629	203	425	5 119	154	19 702	66	5 463
	長崎	4 456	54 250	4 284	1 415	2 869	32 158	172	22 092	106	8 826
	熊本	2 050	27 611	1 948	265	1 684	14 605	102	13 006	162	13 397
	大分	1 081	17 694	1 001	158	843	7 499	80	10 196	50	4 125
	宮崎	609	5 766	599	384	214	4 508	10	1 258	57	4 714
	鹿児島	1 869	17 784	1 855	410	1 445	15 944	14	1 840	183	15 185
	沖縄	1 971	20 484	1 931	322	1 609	15 293	41	5 191	416	34 501

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和7年1月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	14 426 043	4 940 184	3 214 732	113 910	1 173 355	438 188	9 485 858	1 289 631	3 024 795	379 851	4 791 581
		前月比%	91.3	88.5	89.0	98.7	87.1	85.9	92.9	88.9	93.4	92.2	93.7
		前年同月比%	100.8	101.2	102.8	105.1	100.7	90.8	100.6	114.9	90.7	102.9	104.2
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	594 064	44 966	-	7 400	-	37 566	549 099	11 874	160 701	8 605	367 919
		前月比%	95.8	92.2	-	103.9	-	90.2	96.1	70.3	96.7	85.5	97.3
		前年同月比%	101.1	100.0	-	116.4	-	97.3	101.2	108.3	100.5	78.7	101.9
	軽油	キロリットル	1 684 216	1 195 333	890 184	10 956	294 192	-	488 883	255 106	162 325	71 452	-
		前月比%	94.1	96.9	97.7	88.3	94.9	-	87.9	83.8	91.8	95.6	-
		前年同月比%	103.5	102.2	100.4	98.7	108.4	-	106.8	116.1	93.5	111.2	-
実在総車		両	14 988 298	1 612 924	929 144	71 679	290 393	321 708	13 375 374	1 538 109	3 418 124	298 722	8 120 419
		前月比%	100.0	100.0	100.1	100.0	100.1	100.0	99.9	100.0	99.9	100.0	100.0
		前年同月比%	99.8	100.2	100.0	98.8	100.7	100.4	99.8	100.1	99.4	100.0	99.9
実在延日車		日車	464 637 238	50 000 644	28 803 464	2 222 049	9 002 183	9 972 948	414 636 594	47 681 379	105 961 844	9 260 382	251 732 989
		前月比%	100.0	100.0	100.1	100.0	100.1	100.0	99.9	100.0	99.9	100.0	100.0
		前年同月比%	99.8	100.2	100.0	98.8	100.7	100.4	99.8	100.1	99.4	100.0	99.9
実働延日車		日車	52 277 417	25 406 633	15 606 822	831 699	5 420 240	3 547 872	26 870 784	9 492 705	13 651 566	3 726 513	-
		前月比%	90.0	91.5	94.8	90.5	91.5	79.9	88.6	88.8	89.2	85.8	-
		前年同月比%	98.0	96.2	100.9	95.0	100.2	76.3	99.6	97.5	100.7	101.2	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							自家用				
				計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車	
						計	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車		
走行キロ		千キロメートル	40 228 311	728 864	287 606	223 280	172 493	50 787	64 325	441 258	39 499 448	78 705	26 361 944	13 058 798	
		前月比%	92.8	94.6	103.0	104.7	104.4	105.8	97.4	89.9	92.8	81.7	98.5	83.1	
		前年同月比%	102.8	104.2	105.0	103.7	102.1	109.5	109.9	103.7	102.8	75.7	105.1	98.6	
燃 料 消 費 量	ガソリン	キロリットル	2 896 218	15 190	-	-	-	-	-	-	2 881 027	1 914	1 976 966	902 148	
		前月比%	94.3	101.5	-	-	-	-	-	-	94.3	86.8	100.3	83.4	
		前年同月比%	103.5	107.5	-	-	-	-	-	-	103.5	83.0	103.4	103.6	
	軽油	キロリットル	258 552	93 634	93 093	-	-	-	-	541	164 918	12 630	152 288	-	
		前月比%	100.9	103.3	103.4	-	-	-	-	92.9	99.7	82.5	101.4	-	
		前年同月比%	99.8	105.9	106.4	-	-	-	-	59.8	96.7	70.1	99.8	-	
	LPG	キロリットル	40 823	40 823	-	-	-	-	-	40 823	-	-	-	-	
		前月比%	88.6	88.6	-	-	-	-	-	88.6	-	-	-	-	
		前年同月比%	108.3	108.3	-	-	-	-	-	108.3	-	-	-	-	
	実在総車		両	62 523 731	324 137	101 289	62 116	56 381	5 735	39 173	222 848	62 199 594	102 546	38 608 009	23 489 039
			前月比%	100.0	100.2	100.1	100.2	100.1	101.0	99.9	100.3	100.0	99.9	100.0	100.1
			前年同月比%	100.0	102.7	100.2	99.7	99.6	100.5	100.9	103.9	100.0	98.2	99.7	100.5
実在延日車		日車	1 938 238 597	10 051 183	3 142 895	1 920 443	1 742 818	177 625	1 222 452	6 908 288	1 928 187 414	3 178 926	1 196 848 279	728 160 209	
		前月比%	100.0	100.2	100.1	100.2	100.1	100.9	99.9	100.3	100.0	99.9	100.0	100.1	
		前年同月比%	100.0	102.7	100.1	99.7	99.6	100.4	100.8	103.9	100.0	98.2	99.7	100.5	
実働延日車		日車	5 694 748	5 694 748	1 749 508	1 355 908	1 237 797	118 111	393 600	3 945 240	-	-	-	-	
		前月比%	93.2	97.5	97.5	98.6	98.5	99.8	94.0	91.5	-	-	-	-	
		前年同月比%	100.9	100.9	99.7	98.9	98.6	102.1	102.8	101.4	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和7年1月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	4.52%	4.54%
	3トン以上6.5トン未満	5.20%	4.36%
	6.5トン以上11トン未満	4.94%	4.17%
	11トン以上16トン未満	4.55%	3.46%
	16トン以上	4.82%	4.69%
小型車		12.84%	11.95%
特種用途車		4.79%	3.97%
軽自動車		13.54%	12.05%
貨物営業用自動車全体		2.19%	2.05%
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.41%	4.59%

② 旅客自動車

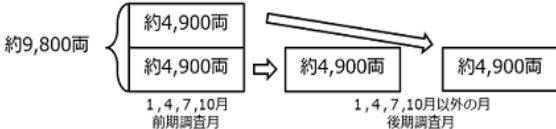
用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車(バス)		
一般乗合	8.47%	
高速乗合	18.64%	
貸切	16.91%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車(乗用)		
旅客営業用自動車(乗用)全体	4.80%	6.53%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に 対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和 に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別 に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設 定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率 5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して 標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均 乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月） （自動車票） ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）	【貨物営業用自動車】 （事業所票） ○廃止 （自動車票） ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査 （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月） 後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施 〔調査イメージ〕  ○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出 〔新調査における車種・最大積載量区分〕 <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 トン～6.5 トン未満	6.5 トン～11 トン未満	11 トン～16 トン未満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
	車種(最大積載量区分)別															
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 トン～6.5 トン未満															
	6.5 トン～11 トン未満															
	11 トン～16 トン未満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所^{（平成31年12月時点）}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸 送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸 送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸 送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車 を最大積載量区分（5区分） 別に細分化し、小型車、特種 用途車及び軽自動車の計8 区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種 別貨物輸送量（輸送トン、輸 送トンキロ）」を廃止し、年 報において、「都道府県別・業 態別・車種別輸送量（輸送ト ン数、輸送トンキロ）」を新 設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態 別・車種別・品目別貨物輸送 量（輸送トンキロ）」及び「地 方運輸局別・品目別貨物輸 送量（輸送トンキロ）」を新 設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報に おいて四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分 は、乗合を一般乗合及び高速 乗合の2区分に分割し、「一 般乗合、高速乗合、貸切、乗 用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一 般乗合、高速乗合、貸切、乗用車） 旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和 7 年 4 月 28 日

自動車輸送統計月報

第 62 巻 第 10 号

令和 7 年 1 月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関 2-1-2

中央合同庁舎 2 号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>