

鉄道車両等生産動態統計月報

【鉄道車両(新造)生産実績】

2025年3月分



国土交通省

凡 例

- この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
- この月報は、2025年3月分の調査結果である。
- 記号については次のとおりである。
「－」 該当数字がないもの。「…」 資料がないか不明のもの。「r」 改訂されたもの。
「＋」、「－」 概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
- この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
- 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の範囲を変更した。

調査区分	（旧）対象事業所	（新）対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

- 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
- 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。
この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器（閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等含む）		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して郵送等により調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含みぬFOB（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 受注残（＝前月末受注残）については、月間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2014年度において調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
7. 2019年度において平成28年経済センサス活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。

目 次

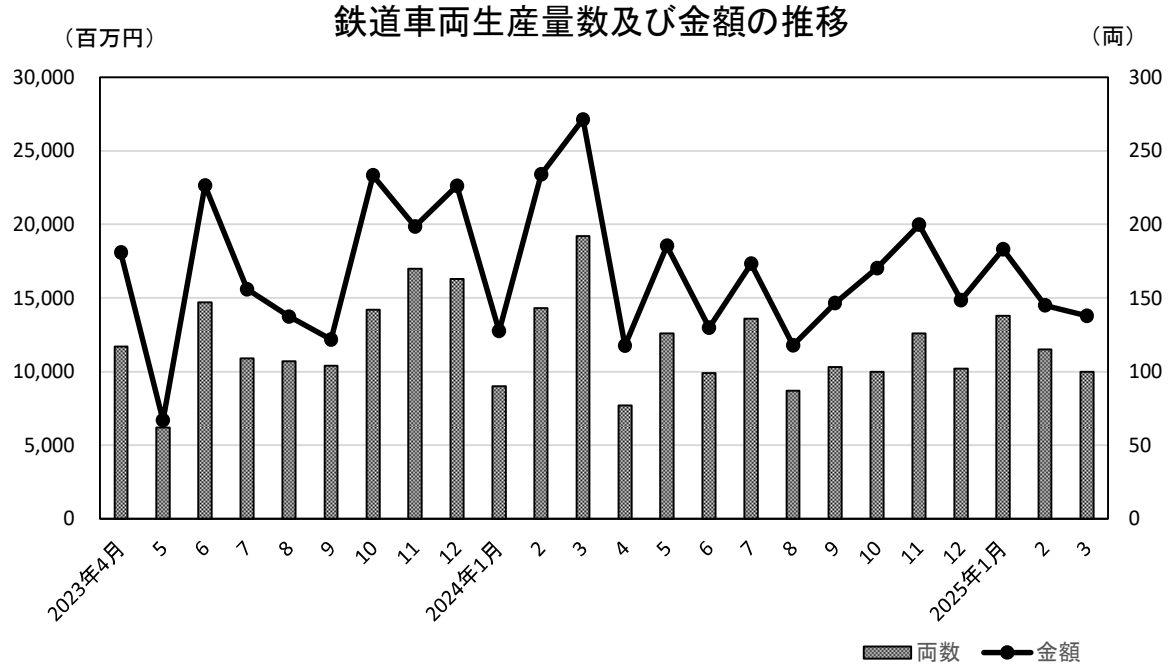
I. 鉄道車両生産動向	6
II 鉄道車両(新造)生産の推移	7
III. 統 計 表	
鉄道車両（新造）	
第1表 鉄道車両・新造・合計	9
第2表 鉄道車両・新造・国内向け	10
第3表 鉄道車両・新造・J R 向け	11
第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け	12
第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け	13
第6表 鉄道車両・新造・輸出	14

I. 鉄道車両生産動向

2025年3月分

概 況

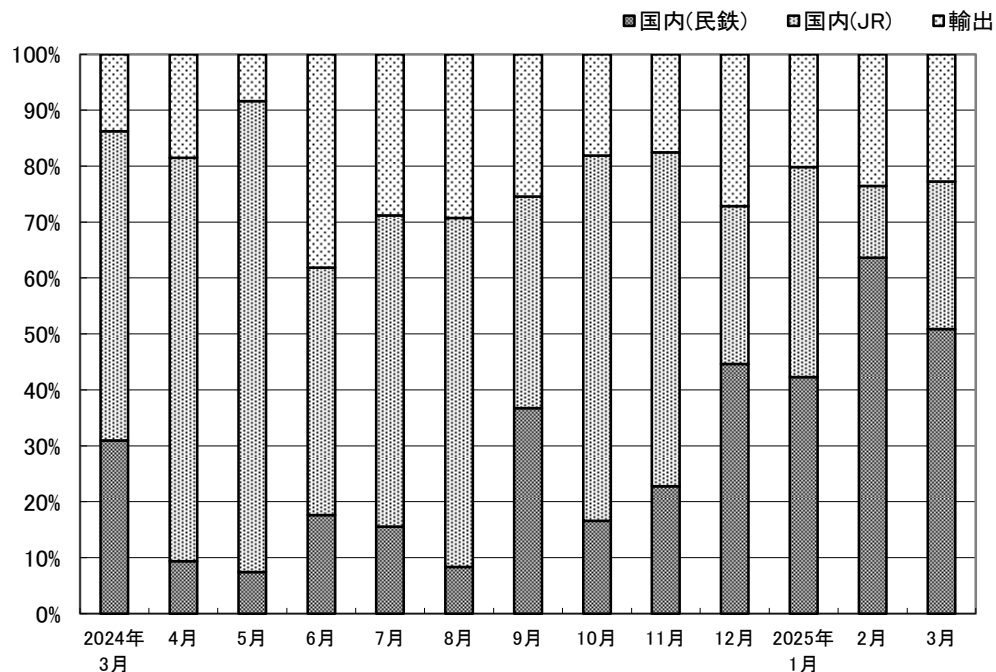
本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、100両・138億円で、金額ベースで前月比4.8%減、前年同月比49.1%減であった。



需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 86両・107億円（うちJR向け実績32両・36億円、民鉄向け実績54両・70億円、公的企業向けは15両・16億円）輸出は14両、31億円であった。
国内向けのうち、機関車は6両・9億円、旅客車は75両・97億円、特殊車両は5両・1億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



Ⅱ．鉄道車両（新造）

年度・月別	合 計		国内向け		J R 向 け		新 幹 線	
	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
2015年度	1,752	183,424	1,566	146,832	931	91,663	250	37,842
2016	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	181	26,834
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	268	42,573
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	268	40,083
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	260	41,639
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	270	48,092
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	398	71,192
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	407	69,469
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	193	39,161
2024年3月	192	27,129	168	23,394	105	14,994	39	7,802
4	77	11,773	69	9,595	57	8,492	7	1,700
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	39	7,551
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	－	－
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	16	3,043
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	16	3,047
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	16	2,809
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	23	5,366
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	23	4,939
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	7	1,719
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	16	3,043
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	－	－
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	－	－
（前年同月比）	52.1	50.8	51.2	45.6	30.5	24.3	－	－

（注1） 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50％以上であること等）が存在

（注2） 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

（注3） 2014年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新並びに調査対象範囲の見直しを行い、2015年3月分以前と2015年4月分

（注4） 2019年度において母集団情報及び調査対象事業所の更新を行い、2020年3月分以前と2020年4月分以降は調査対象事業所数が

生産の推移

(金額単位 百万円)

民鉄等向け		公的企業向け(注1,2)		輸 出	
両 数	金 額	両数	金 額	両 数	金 額
635	55,169	668	59,200	186	36,592
707	60,171	835	48,182	74	17,936
693	56,788	710	34,662	261	46,568
665	62,434	336	37,483	356	59,892
992	104,335	510	55,701	148	26,170
779	83,000	361	41,470	219	31,199
916	99,783	580	69,453	240	37,739
718	81,926	512	64,245	318	51,949
584	71,796	373	50,707	233	38,550
63	8,400	28	4,335	24	3,734
12	1,103	6	608	8	2,178
10	1,381	10	1,381	8	1,550
32	2,285	18	1,772	26	4,956
27	2,693	17	1,837	37	4,987
10	986	6	608	21	3,454
46	5,383	12	1,128	16	3,728
30	2,824	22	1,947	14	3,089
38	4,550	23	2,802	21	3,503
54	6,629	20	2,377	20	4,032
71	7,757	18	1,772	20	3,696
78	9,223	27	4,262	20	3,418
54	7,021	15	1,636	14	3,134
85.7	83.6	53.6	37.7	58.3	83.9

するものである。

以降は調査対象事業所数が異なるため、公表値の連続性は担保されない。
異なるため、公表値の連続性は担保されない。

Ⅲ. 統計表

鉄道車両（新造）

第1表 鉄道車両・新造・合計（2025年3月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	71	18,555,109	100	13,794,961	3,475	679,003,748
機関車	〃	－	－	8	2,154,995	78	42,468,465
電気機関車	〃	－	－	6	1,942,995	70	39,726,626
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	－	－	6	1,942,995	68	38,670,626
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	5	2,516,239
その他の機関車	〃	－	－	1	126,500	－	－
旅客車	〃	51	17,030,809	87	11,549,946	3,330	628,692,297
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,232,310	84	10,994,358	2,581	421,930,080
電動車	〃	32	9,492,155	58	7,732,545	1,575	259,622,502
制御車	〃	16	4,742,580	12	1,624,447	530	90,846,633
付随車	〃	－	-2,425	14	1,637,366	476	71,460,945
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	1,600,500	－	－	602	167,335,881
電動車	〃	－	1,335,537	－	－	520	143,141,666
制御車	〃	－	264,963	－	－	70	20,943,638
付随車	〃	－	－	－	－	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	12	917,400	－	－	37	2,879,580
コンテナ車	〃	－	－	－	－	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	－	－	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	8	606,900	5	90,020	30	4,963,406

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	71	16,997,517	86	10,661,361	2,339	389,760,370
機関車	〃	—	—	6	865,327	20	5,829,836
電気機関車	〃	—	—	4	653,327	12	3,087,997
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	4	653,327	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	8	2,741,839
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	51	15,473,217	75	9,706,014	2,252	376,087,548
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,232,310	72	9,150,426	1,695	250,433,414
電動車	〃	32	9,492,155	46	5,888,613	1,059	163,877,492
制御車	〃	16	4,742,580	12	1,624,447	322	48,744,940
付随車	〃	—	-2,425	14	1,637,366	314	37,810,982
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	42,908	—	—	410	86,227,798
電動車	〃	—	37,544	—	—	352	73,620,877
制御車	〃	—	5,364	—	—	46	9,356,344
付随車	〃	—	—	—	—	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
ディーゼル動車	〃	3	1,197,999	3	555,588	147	39,426,336
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	12	917,400	—	—	37	2,879,580
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	8	606,900	5	90,020	30	4,963,406

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2025年3月分)

車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1	115,319	32	3,640,849	937	184,001,698
機関車	〃	—	—	4	653,327	17	4,708,136
電気機関車	〃	—	—	4	653,327	10	2,031,997
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	4	653,327	10	2,031,997
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	7	2,676,139
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	2	159,900
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	5	2,516,239
その他の機関車	〃	—	—	—	—	—	—
旅客車	〃	—	43,319	28	2,987,522	912	175,500,456
電車(新幹線を除く)	〃	—	-5,188	25	2,431,934	367	54,352,516
電動車	〃	—	-2,594	20	1,851,344	261	34,633,537
制御車	〃	—	-2,594	2	251,400	68	12,094,345
付随車	〃	—	—	3	329,190	38	7,624,634
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	42,908	—	—	410	86,227,798
電動車	〃	—	37,544	—	—	352	73,620,877
制御車	〃	—	5,364	—	—	46	9,356,344
付随車	〃	—	—	—	—	12	3,250,577
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	—	5,599	3	555,588	135	34,920,142
ディーゼル動車	〃	—	5,599	3	555,588	135	34,920,142
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	1	72,000	—	—	7	3,525,806

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け（2025年3月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	70	16,882,198	54	7,020,512	1,402	205,758,672
機関車	〃	—	—	2	212,000	3	1,121,700
電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	2	1,056,000
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	1	65,700
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	1	65,700
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	51	15,429,898	47	6,718,492	1,340	200,587,092
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,237,498	47	6,718,492	1,328	196,080,898
電動車	〃	32	9,494,749	26	4,037,269	798	129,243,955
制御車	〃	16	4,745,174	10	1,373,047	254	36,650,595
付随車	〃	—	-2,425	11	1,308,176	276	30,186,348
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	3	1,192,400	—	—	12	4,506,194
ディーゼル動車	〃	3	1,192,400	—	—	12	4,506,194
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
コンテナ車	〃	—	—	—	—	—	—
タンク貨車	〃	12	917,400	—	—	36	2,612,280
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	7	534,900	5	90,020	23	1,437,600

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け（2025年3月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	53	15,219,900	15	1,635,520	592	121,180,461
機関車	〃	—	—	2	212,000	6	1,822,569
電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交直流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
交流電気機関車	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	6	1,822,569
液体式ディーゼル機関車	〃	—	—	1	85,500	3	225,600
電気式ディーゼル機関車	〃	—	—	—	—	3	1,596,969
その他の機関車	〃	—	—	1	126,500	—	—
旅客車	〃	50	15,024,900	8	1,333,500	560	114,539,086
電車(新幹線を除く)	〃	48	14,256,000	8	1,333,500	494	92,223,958
電動車	〃	32	9,504,000	5	1,029,750	354	70,730,726
制御車	〃	16	4,752,000	2	202,500	90	14,788,426
付随車	〃	—	—	1	101,250	50	6,704,806
その他の電車	〃	—	—	—	—	—	—
新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
電動車	〃	—	—	—	—	—	—
制御車	〃	—	—	—	—	—	—
付随車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の新幹線	〃	—	—	—	—	—	—
ディーゼル車	〃	2	768,900	—	—	66	22,315,128
ディーゼル動車	〃	2	768,900	—	—	66	22,315,128
その他のディーゼル車	〃	—	—	—	—	—	—
客車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の旅客車	〃	—	—	—	—	—	—
貨物車	〃	—	—	—	—	1	267,300
コンテナ車	〃	—	—	—	—	1	267,300
タンク貨車	〃	—	—	—	—	—	—
その他の貨物車	〃	—	—	—	—	—	—
特殊車両	〃	3	195,000	5	90,020	25	4,551,506

(注1) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

(注2) 公的企業とは特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するものである。

(注3) 「公的企業向け」の数値は、国内向けの「JR向け」「民鉄等向け」の内数である。

第6表 鉄道車両・新造・輸出（2025年3月分）

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		月 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	－	1,557,592	14	3,133,600	1,136	289,243,378
機関車	〃	－	－	2	1,289,668	58	36,638,629
電気機関車	〃	－	－	2	1,289,668	58	36,638,629
直流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
交直流電気機関車	〃	－	－	2	1,289,668	58	36,638,629
交流電気機関車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
液体式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
電気式ディーゼル機関車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の機関車	〃	－	－	－	－	－	－
旅客車	〃	－	1,557,592	12	1,843,932	1,078	252,604,749
電車(新幹線を除く)	〃	－	－	12	1,843,932	886	171,496,666
電動車	〃	－	－	12	1,843,932	516	95,745,010
制御車	〃	－	－	－	－	208	42,101,693
付随車	〃	－	－	－	－	162	33,649,963
その他の電車	〃	－	－	－	－	－	－
新幹線	〃	－	1,557,592	－	－	192	81,108,083
電動車	〃	－	1,297,993	－	－	168	69,520,789
制御車	〃	－	259,599	－	－	24	11,587,294
付随車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の新幹線	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
ディーゼル動車	〃	－	－	－	－	－	－
その他のディーゼル車	〃	－	－	－	－	－	－
客車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の旅客車	〃	－	－	－	－	－	－
貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
コンテナ車	〃	－	－	－	－	－	－
タンク貨車	〃	－	－	－	－	－	－
その他の貨物車	〃	－	－	－	－	－	－
特殊車両	〃	－	－	－	－	－	－

(注) 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。

鉄道車両等生産動態統計月報（2025年3月分）

2025年 4月 30日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電 話 (03)5253-8111 内線 28722