

交通事故統計月報

(令和7年4月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

- 注1 本資料は、原則として、令和7年5月9日までに入手したデータにより作成した。
 2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。
 3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	4月中	前年同期比		4月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,700	-811	-3.4	90,927	-2,426	-2.6
うち死亡事故件数（確定値）	191	-1	-0.5	797	38	5.0
死者数（確定値）	196	0	0.0	810	32	4.1
負傷者数（速報値）	26,718	-1,184	-4.2	106,882	-3,553	-3.2

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月	22,700	757	-811	-3.4	196	6.5	0	0.0	26,718	891	-1,184	-4.2
5月												
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	90,927	758	-2,426	-2.6	810	6.8	32	4.1	106,882	891	-3,553	-3.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）	234	189	191	196			810								810
増減数	14	4	14	0			32								
増減率	6.4	2.2	7.9	-			4.1								
1日当たり 死者数	7.5	6.8	6.2	6.5			6.8								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年4月末)															
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	10	11	11	4	4	7	2	7	7	7	4	-3	-42.9	0.5	40
5～9歳	10	8	3	6	3	5	3	1	4	2	3	1	50.0	0.4	30
10～14歳	5	7	1	7	2	2	5	3	5	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	42	42	29	44	31	28	25	24	15	22	26	4	18.2	3.2	62
20～24歳	54	61	49	49	43	51	43	33	42	33	32	-1	-3.0	4.0	59
25～29歳	35	33	37	28	28	27	22	22	20	18	33	15	83.3	4.1	94
30～34歳	42	40	26	28	19	24	21	19	12	19	14	-5	-26.3	1.7	33
35～39歳	49	51	37	30	25	33	25	29	27	23	26	3	13.0	3.2	53
40～44歳	52	50	53	41	41	35	22	29	34	27	25	-2	-7.4	3.1	48
45～49歳	64	45	71	54	53	46	42	39	36	40	33	-7	-17.5	4.1	52
50～54歳	65	50	70	56	64	53	53	48	47	36	51	15	41.7	6.3	78
55～59歳	80	76	58	54	53	45	45	31	49	55	54	-1	-1.8	6.7	68
60～64歳	99	69	82	66	60	49	39	34	59	45	50	5	11.1	6.2	51
65～69歳	111	115	109	114	87	89	68	59	63	46	61	15	32.6	7.5	55
70～74歳	141	127	97	122	109	97	95	84	75	89	78	-11	-12.4	9.6	55
75～79歳	163	160	125	136	119	123	87	89	90	96	84	-12	-12.5	10.4	52
80～84歳	158	151	137	142	133	127	105	84	97	105	103	-2	-1.9	12.7	65
85歳以上	111	144	122	134	128	120	111	118	115	115	133	18	15.7	16.4	120
合計	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	810	32	4.1	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	607	543	527	467	426	405	347	319	357	327	351	24	7.3	43.3	58
65歳以上	684	697	590	648	576	556	466	434	440	451	459	8	1.8	56.7	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年4月末)																
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	平成 31年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年					人口(令和5年)
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.19	0.21	0.22	0.08	0.08	0.14	0.04	0.15	0.16	0.16	0.10	-0.07	-40.6	51	4,088	3.3
5～9歳	0.19	0.15	0.06	0.11	0.06	0.10	0.06	0.02	0.08	0.04	0.06	0.02	53.4	33	4,839	3.9
10～14歳	0.09	0.12	0.02	0.13	0.04	0.04	0.09	0.06	0.09	0.00	0.00	0.00	-	0	5,248	4.2
15～19歳	0.69	0.70	0.48	0.73	0.52	0.47	0.43	0.42	0.27	0.40	0.47	0.07	18.6	68	5,494	4.4
20～24歳	0.87	0.98	0.80	0.80	0.69	0.81	0.67	0.52	0.67	0.53	0.51	-0.01	-2.6	59	6,237	5.0
25～29歳	0.51	0.49	0.57	0.44	0.45	0.43	0.35	0.34	0.31	0.28	0.51	0.23	81.4	100	6,480	5.2
30～34歳	0.55	0.54	0.35	0.39	0.27	0.35	0.31	0.28	0.18	0.29	0.22	-0.08	-25.6	40	6,379	5.1
35～39歳	0.54	0.59	0.44	0.37	0.32	0.43	0.33	0.39	0.37	0.32	0.37	0.05	15.7	68	7,048	5.7
40～44歳	0.54	0.51	0.54	0.42	0.43	0.38	0.25	0.34	0.42	0.34	0.32	-0.02	-5.2	60	7,765	6.2
45～49歳	0.76	0.52	0.81	0.58	0.56	0.48	0.43	0.40	0.37	0.42	0.36	-0.06	-14.4	48	9,116	7.3
50～54歳	0.84	0.64	0.87	0.71	0.78	0.63	0.62	0.55	0.51	0.38	0.53	0.15	38.5	63	9,650	7.8
55～59歳	1.03	0.99	0.76	0.72	0.70	0.59	0.58	0.39	0.63	0.68	0.65	-0.03	-4.2	63	8,278	6.7
60～64歳	1.02	0.77	0.96	0.81	0.77	0.65	0.52	0.46	0.80	0.60	0.67	0.06	10.2	65	7,508	6.0
65～69歳	1.28	1.26	1.12	1.11	0.88	0.95	0.78	0.72	0.80	0.61	0.83	0.22	36.3	65	7,332	5.9
70～74歳	1.86	1.60	1.25	1.65	1.41	1.18	1.09	0.91	0.78	0.95	0.88	-0.07	-7.2	48	8,817	7.1
75～79歳	2.59	2.55	1.97	2.08	1.77	1.77	1.20	1.26	1.34	1.37	1.12	-0.24	-17.7	43	7,473	6.0
80～84歳	3.32	3.10	2.73	2.74	2.51	2.37	1.97	1.55	1.74	1.83	1.75	-0.08	-4.4	53	5,895	4.7
85歳以上	2.45	3.01	2.47	2.58	2.35	2.11	1.88	1.92	1.80	1.74	1.98	0.24	13.7	81	6,707	5.4
合計	1.01	0.98	0.88	0.88	0.79	0.76	0.64	0.60	0.64	0.62	0.65	0.03	4.6	64	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.64	0.58	0.57	0.51	0.47	0.45	0.38	0.35	0.40	0.37	0.40	0.03	8.0	63	88,130	70.9
65歳以上	2.14	2.11	1.74	1.87	1.64	1.56	1.30	1.20	1.22	1.24	1.27	0.02	1.8	59	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	414	439	401	387	321	315	269	250	277	264	274	10	3.8	33.8	66
自動二輪車乗車中	116	115	115	104	102	109	87	88	101	76	85	9	11.8	10.5	73
一般原付乗車中	70	65	47	68	41	49	54	28	31	26	40	14	53.8	4.9	57
二輪車乗車中	186	180	162	172	143	158	141	116	132	102	125	23	22.5	15.4	67
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
自転車乗用中	198	150	136	121	155	130	109	98	97	86	91	5	5.8	11.2	46
歩行中	491	467	415	432	378	355	292	285	283	324	319	-5	-1.5	39.4	65
その他	2	4	3	3	5	3	2	4	8	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	810	32	4.1	100.0	63
構成率															
自動車乗車中	32.1	35.4	35.9	34.7	32.0	32.8	33.1	33.2	34.8	33.9	33.8	-	-	-	105
自転車乗用中	15.3	12.1	12.2	10.9	15.5	13.5	13.4	13.0	12.2	11.1	11.2	-	-	-	73
歩行中	38.0	37.7	37.2	38.7	37.7	36.9	35.9	37.8	35.5	41.6	39.4	-	-	-	104

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	4	6	8	3	0	1	1	3	7	3	4	1	33.3	0.5	100
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	4	2	1	0	1	2	0	1	2	0	2	2	-	0.2	50
歩行中	12	11	5	7	6	9	4	4	1	6	1	-5	-83.3	0.1	8
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	20	19	14	10	7	12	5	8	11	9	7	-2	-22.2	0.9	35
10～19歳															
自動車乗車中	17	22	10	14	11	11	8	9	6	9	10	1	11.1	1.2	59
自動二輪車乗車中	7	13	10	17	13	10	6	10	8	4	9	5	125.0	1.1	129
一般原付乗車中	7	3	5	6	1	1	6	2	1	3	1	-2	-66.7	0.1	14
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	11	4	4	8	4	3	6	3	3	3	2	-1	-33.3	0.2	18
歩行中	5	7	1	6	4	5	4	3	2	3	4	1	33.3	0.5	80
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	47	49	30	51	33	30	30	27	20	22	26	4	18.2	3.2	55
20～29歳															
自動車乗車中	44	61	36	40	33	20	26	27	26	9	24	15	166.7	3.0	55
自動二輪車乗車中	15	18	25	14	15	33	20	15	23	27	18	-9	-33.3	2.2	120
一般原付乗車中	5	1	4	7	2	4	3	1	4	2	4	2	100.0	0.5	80
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	10	3	4	4	7	6	5	6	3	4	2	-2	-50.0	0.2	20
歩行中	15	11	17	12	14	15	11	6	6	9	17	8	88.9	2.1	113
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	89	94	86	77	71	78	65	55	62	51	65	14	27.5	8.0	73
30～39歳															
自動車乗車中	36	34	28	20	18	19	22	15	16	13	20	7	53.8	2.5	56
自動二輪車乗車中	27	27	13	13	6	16	8	14	5	5	6	1	20.0	0.7	22
一般原付乗車中	3	6	1	2	3	3	7	3	2	2	3	1	50.0	0.4	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	10	6	4	2	4	4	5	3	6	7	3	-4	-57.1	0.4	30
歩行中	15	18	17	20	13	15	4	13	9	15	8	-7	-46.7	1.0	53
その他	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	91	91	63	58	44	57	46	48	39	42	40	-2	-4.8	4.9	44
40～49歳															
自動車乗車中	43	38	44	36	31	30	21	28	24	27	18	-9	-33.3	2.2	42
自動二輪車乗車中	29	27	32	23	26	22	17	17	21	16	15	-1	-6.3	1.9	52
一般原付乗車中	7	3	7	5	8	6	4	3	2	3	6	3	100.0	0.2	86
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	12	9	12	6	7	7	5	3	6	1	4	3	300.0	0.5	33
歩行中	25	18	29	25	21	16	17	17	16	20	15	-5	-25.0	1.9	60
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	116	95	124	95	94	81	64	68	70	67	58	-9	-13.4	7.2	50
50～59歳															
自動車乗車中	63	51	59	43	37	36	47	24	26	30	42	12	40.0	5.2	67
自動二輪車乗車中	20	15	17	18	24	18	19	18	27	14	19	5	35.7	2.3	95
一般原付乗車中	8	8	4	10	4	7	7	6	3	5	5	0	0.0	0.6	63
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	13	15	10	14	22	9	8	11	11	5	12	7	140.0	1.5	92
歩行中	41	36	37	25	30	28	17	20	29	37	27	-10	-27.0	3.3	66
その他	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	145	126	128	110	117	98	98	79	96	91	105	14	15.4	13.0	72
60～64歳															
自動車乗車中	34	26	42	23	23	24	10	13	26	17	19	2	11.8	2.3	56
自動二輪車乗車中	8	1	7	10	8	2	8	5	6	5	3	-2	-40.0	0.4	38
一般原付乗車中	5	6	9	6	2	4	3	1	1	2	4	2	100.0	0.5	80
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	20	10	6	4	7	8	4	5	7	3	4	1	33.3	0.5	20
歩行中	32	25	17	22	20	11	13	9	19	18	20	2	11.1	2.5	63
その他	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	99	69	82	66	60	49	39	34	59	45	50	5	11.1	6.2	51

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上															
自動車乗車中	173	201	174	208	168	174	134	131	146	156	137	-19	-12.2	16.9	79
自動二輪車乗車中	10	14	11	9	10	8	9	9	11	5	15	10	200.0	1.9	150
一般原付乗車中	35	38	17	32	21	24	24	12	18	9	17	8	88.9	2.1	49
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	-	-	0.1	-
自転車乗用中	118	101	95	83	103	91	76	66	59	63	62	-1	-1.6	7.7	53
歩行中	346	341	292	315	270	256	222	213	201	216	227	11	5.1	28.0	66
その他	2	2	1	1	4	3	1	3	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	684	697	590	648	576	556	466	434	440	451	459	8	1.8	56.7	67
合計															
自動車乗車中	414	439	401	387	321	315	269	250	277	264	274	10	3.8	33.8	66
自動二輪車乗車中	116	115	115	104	102	109	87	88	101	76	85	9	11.8	10.5	73
一般原付乗車中	70	65	47	68	41	49	54	28	31	26	40	14	53.8	4.9	57
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
自転車乗用中	198	150	136	121	155	130	109	98	97	86	91	5	5.8	11.2	46
歩行中	491	467	415	432	378	355	292	285	283	324	319	-5	-1.5	39.4	65
その他	2	4	3	3	5	3	2	4	8	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	810	32	4.1	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
65歳以上															
自動車乗車中	36	43	36	43	33	34	27	23	23	20	24	4	20.0	5.2	67
自動二輪車乗車中	1	7	4	4	4	0	4	6	4	2	7	5	250.0	1.5	700
一般原付乗車中	11	7	6	6	2	7	9	3	3	2	3	1	50.0	0.7	27
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	19	18	14	12	13	16	7	4	8	4	6	2	50.0	1.3	32
歩行中	43	40	48	49	34	32	21	23	24	17	21	4	23.5	4.6	49
その他	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計	111	115	109	114	87	89	68	59	63	46	61	15	32.6	13.3	55
70歳以上															
自動車乗車中	37	39	28	45	33	35	31	27	29	34	30	-4	-11.8	6.5	81
自動二輪車乗車中	1	1	3	1	1	5	3	1	2	0	2	2	-	0.4	200
一般原付乗車中	11	4	4	7	5	5	6	2	5	3	2	-1	-33.3	0.4	18
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	24	19	19	19	25	18	16	12	15	16	12	-4	-25.0	2.6	50
歩行中	68	63	43	50	44	34	39	41	24	36	32	-4	-11.1	7.0	47
その他	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	141	127	97	122	109	97	95	84	75	89	78	-11	-12.4	17.0	55
75歳以上															
自動車乗車中	37	51	37	44	29	46	29	24	36	31	21	-10	-32.3	4.6	57
自動二輪車乗車中	2	2	2	2	2	1	0	2	3	2	4	2	100.0	0.9	200
一般原付乗車中	8	11	4	9	4	5	1	0	5	1	6	5	500.0	1.3	75
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	38	27	22	17	23	19	18	22	11	14	14	0	0.0	3.1	37
歩行中	78	68	60	64	60	51	39	40	34	47	39	-8	-17.0	8.5	50
その他	0	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
計	163	160	125	136	119	123	87	89	90	96	84	-12	-12.5	18.3	52
80歳以上															
自動車乗車中	39	32	42	41	40	35	25	26	35	30	33	3	10.0	7.2	85
自動二輪車乗車中	3	2	0	2	2	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.2	33
一般原付乗車中	3	10	2	7	5	4	4	5	4	2	4	2	100.0	0.9	133
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
自転車乗用中	22	21	25	20	27	26	20	14	12	15	15	0	0.0	3.3	68
歩行中	91	86	68	72	59	60	54	39	45	57	49	-8	-14.0	10.7	54
その他	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	158	151	137	142	133	127	105	84	97	105	103	-2	-1.9	22.4	65
85歳以上															
自動車乗車中	24	36	31	35	33	24	22	31	23	41	29	-12	-29.3	6.3	121
自動二輪車乗車中	3	2	2	0	1	1	1	0	1	0	1	1	-	0.2	33
一般原付乗車中	2	6	1	3	5	3	4	2	1	1	2	1	100.0	0.4	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	15	16	15	15	15	12	15	14	13	14	15	1	7.1	3.3	100
歩行中	66	84	73	80	73	79	69	70	74	59	86	27	45.8	18.7	130
その他	1	0	0	1	1	1	0	1	3	0	0	0	-	0.0	0
計	111	144	122	134	128	120	111	118	115	115	133	18	15.7	29.0	120
高齢者合計															
自動車乗車中	173	201	174	208	168	174	134	131	146	156	137	-19	-12.2	29.8	79
自動二輪車乗車中	10	14	11	9	10	8	9	9	11	5	15	10	200.0	3.3	150
一般原付乗車中	35	38	17	32	21	24	24	12	18	9	17	8	88.9	3.7	49
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
自転車乗用中	118	101	95	83	103	91	76	66	59	63	62	-1	-1.6	13.5	53
歩行中	346	341	292	315	270	256	222	213	201	216	227	11	5.1	49.5	66
その他	2	2	1	1	4	3	1	3	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計	684	697	590	648	576	556	466	434	440	451	459	8	1.8	100.0	67

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。
 2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	3	6	7	2	0	1	1	3	6	3	3	0	0.0	1.1	100
5～9歳	1	0	1	1	0	0	0	0	1	0	1	1	-	0.4	100
10～14歳	2	3	1	1	1	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	15	19	9	13	10	10	8	9	4	9	10	1	11.1	3.6	67
20～24歳	28	41	18	28	18	14	18	18	20	6	11	5	83.3	4.0	39
25～29歳	16	20	18	12	15	6	8	9	6	3	13	10	333.3	4.7	81
30～34歳	12	12	15	9	5	6	8	5	4	5	7	2	40.0	2.6	58
35～39歳	24	22	13	11	13	13	14	10	12	8	13	5	62.5	4.7	54
40～44歳	22	18	21	15	18	14	10	15	10	11	8	-3	-27.3	2.9	36
45～49歳	21	20	23	21	13	16	11	13	14	16	10	-6	-37.5	3.6	48
50～54歳	31	25	34	19	17	21	27	11	13	13	22	9	69.2	8.0	71
55～59歳	32	26	25	24	20	15	20	13	13	17	20	3	17.6	7.3	63
60～64歳	34	26	42	23	23	24	10	13	26	17	19	2	11.8	6.9	56
65～69歳	36	43	36	43	33	34	27	23	23	20	24	4	20.0	8.8	67
70～74歳	37	39	28	45	33	35	31	27	29	34	30	-4	-11.8	10.9	81
75～79歳	37	51	37	44	29	46	29	24	36	31	21	-10	-32.3	7.7	57
80～84歳	39	32	42	41	40	35	25	26	35	30	33	3	10.0	12.0	85
85歳以上	24	36	31	35	33	24	22	31	23	41	29	-12	-29.3	10.6	121
合計	414	439	401	387	321	315	269	250	277	264	274	10	3.8	100.0	66
(再掲)															
65歳未満	241	238	227	179	153	141	135	119	131	108	137	29	26.9	50.0	57
65歳以上	173	201	174	208	168	174	134	131	146	156	137	-19	-12.2	50.0	79

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年4月末)

年 着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	213	231	212	215	172	173	138	141	151	153	159	6	3.9	58.0	75
非着用	190	181	175	165	143	126	119	102	109	94	101	7	7.4	36.9	53
不明	11	27	14	7	6	16	12	7	17	17	14	-3	-17.6	5.1	127
合計	414	439	401	387	321	315	269	250	277	264	274	10	3.8	100.0	66
非着用死者構成率	45.9	41.2	43.6	42.6	44.5	40.0	44.2	40.8	39.4	35.6	36.9	-	-	-	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	7	13	10	17	13	10	6	9	8	4	9	5	125.0	10.6	129
20～24歳	13	14	17	9	11	21	12	8	15	17	13	-4	-23.5	15.3	100
25～29歳	2	4	8	5	4	12	8	7	8	10	5	-5	-50.0	5.9	250
30～34歳	14	13	6	5	3	5	5	4	3	2	3	1	50.0	3.5	21
35～39歳	13	14	7	8	3	11	3	10	2	3	3	0	0.0	3.5	23
40～44歳	15	14	12	7	10	8	6	4	13	10	3	-7	-70.0	3.5	20
45～49歳	14	13	20	16	16	14	11	13	8	6	12	6	100.0	14.1	86
50～54歳	10	5	12	10	13	11	12	10	16	6	9	3	50.0	10.6	90
55～59歳	10	10	5	8	11	7	7	8	11	8	10	2	25.0	11.8	100
60～64歳	8	1	7	10	8	2	8	5	6	5	3	-2	-40.0	3.5	38
65～69歳	1	7	4	4	4	0	4	6	4	2	7	5	250.0	8.2	700
70～74歳	1	1	3	1	1	5	3	1	2	0	2	2	-	2.4	200
75～79歳	2	2	2	2	2	1	0	2	3	2	4	2	100.0	4.7	200
80～84歳	3	2	0	2	2	1	1	0	1	1	1	0	0.0	1.2	33
85歳以上	3	2	2	0	1	1	1	0	1	0	1	1	-	1.2	33
合計	116	115	115	104	102	109	87	88	101	76	85	9	11.8	100.0	73

(再掲)

65歳未満	106	101	104	95	92	101	78	79	90	71	70	-1	-1.4	82.4	66
65歳以上	10	14	11	9	10	8	9	9	11	5	15	10	200.0	17.6	150

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	7	3	5	6	1	1	6	2	1	3	1	-2	-66.7	2.5	14
20～24歳	1	1	3	2	1	3	2	1	3	2	1	-1	-50.0	2.5	100
25～29歳	4	0	1	5	1	1	1	0	1	0	3	3	-	7.5	75
30～34歳	1	4	0	2	1	3	4	2	0	0	0	0	-	0.0	0
35～39歳	2	2	1	0	2	0	3	1	2	2	3	1	50.0	7.5	150
40～44歳	2	3	2	2	2	3	1	2	1	0	4	4	-	10.0	200
45～49歳	5	0	5	3	6	3	3	1	1	3	2	-1	-33.3	5.0	40
50～54歳	1	2	2	6	2	5	3	4	1	1	1	0	0.0	2.5	100
55～59歳	7	6	2	4	2	2	4	2	2	4	4	0	0.0	10.0	57
60～64歳	5	6	9	6	2	4	3	1	1	2	4	2	100.0	10.0	80
65～69歳	11	7	6	6	2	7	9	3	3	2	3	1	50.0	7.5	27
70～74歳	11	4	4	7	5	5	6	2	5	3	2	-1	-33.3	5.0	18
75～79歳	8	11	4	9	4	5	1	0	5	1	6	5	500.0	15.0	75
80～84歳	3	10	2	7	5	4	4	5	4	2	4	2	100.0	10.0	133
85歳以上	2	6	1	3	5	3	4	2	1	1	2	1	100.0	5.0	100
合計	70	65	47	68	41	49	54	28	31	26	40	14	53.8	100.0	57

(再掲)

65歳未満	35	27	30	36	20	25	30	16	13	17	23	6	35.3	57.5	66
65歳以上	35	38	17	32	21	24	24	12	18	9	17	8	88.9	42.5	49

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	4	2	1	0	0	2	0	0	2	0	2	2	-	2.2	50
10～14歳	3	1	0	2	1	0	2	1	2	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	8	3	4	6	3	3	4	2	1	3	2	-1	-33.3	2.2	25
20～24歳	3	2	2	3	4	5	5	4	2	2	1	-1	-50.0	1.1	33
25～29歳	7	1	2	1	3	1	0	2	1	2	1	-1	-50.0	1.1	14
30～34歳	5	0	2	1	1	2	2	1	2	4	2	-2	-50.0	2.2	40
35～39歳	5	6	2	1	3	2	3	2	4	3	1	-2	-66.7	1.1	20
40～44歳	5	8	6	3	1	4	0	0	4	0	3	3	-	3.3	60
45～49歳	7	1	6	3	6	3	5	3	2	1	1	0	0.0	1.1	14
50～54歳	4	3	5	7	17	3	2	7	4	1	6	5	500.0	6.6	150
55～59歳	9	12	5	7	5	6	6	4	7	4	6	2	50.0	6.6	67
60～64歳	20	10	6	4	7	8	4	5	7	3	4	1	33.3	4.4	20
65～69歳	19	18	14	12	13	16	7	4	8	4	6	2	50.0	6.6	32
70～74歳	24	19	19	19	25	18	16	12	15	16	12	-4	-25.0	13.2	50
75～79歳	38	27	22	17	23	19	18	22	11	14	14	0	0.0	15.4	37
80～84歳	22	21	25	20	27	26	20	14	12	15	15	0	0.0	16.5	68
85歳以上	15	16	15	15	15	12	15	14	13	14	15	1	7.1	16.5	100
合計	198	150	136	121	155	130	109	98	97	86	91	5	5.8	100.0	46

(再掲)

65歳未満	80	49	41	38	52	39	33	32	38	23	29	6	26.1	31.9	36
65歳以上	118	101	95	83	103	91	76	66	59	63	62	-1	-1.6	68.1	53

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	7	5	4	2	3	6	1	3	0	4	1	-3	-75.0	0.3	14
5～9歳	5	6	1	5	3	3	3	1	1	2	0	-2	-100.0	0.0	0
10～14歳	0	3	0	4	0	1	3	1	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	5	4	1	2	4	4	1	2	1	3	4	1	33.3	1.3	80
20～24歳	9	3	9	7	9	8	6	2	2	6	6	0	0.0	1.9	67
25～29歳	6	8	8	5	5	7	5	4	4	3	11	8	266.7	3.4	183
30～34歳	10	11	3	11	9	8	2	7	3	8	2	-6	-75.0	0.6	20
35～39歳	5	7	14	9	4	7	2	6	6	7	6	-1	-14.3	1.9	120
40～44歳	8	7	12	14	9	6	5	8	5	6	7	1	16.7	2.2	88
45～49歳	17	11	17	11	12	10	12	9	11	14	8	-6	-42.9	2.5	47
50～54歳	19	14	17	14	15	13	9	16	13	15	13	-2	-13.3	4.1	68
55～59歳	22	22	20	11	15	15	8	4	16	22	14	-8	-36.4	4.4	64
60～64歳	32	25	17	22	20	11	13	9	19	18	20	2	11.1	6.3	63
65～69歳	43	40	48	49	34	32	21	23	24	17	21	4	23.5	6.6	49
70～74歳	68	63	43	50	44	34	39	41	24	36	32	-4	-11.1	10.0	47
75～79歳	78	68	60	64	60	51	39	40	34	47	39	-9	-17.0	12.2	50
80～84歳	91	86	68	72	59	60	54	39	45	57	49	-9	-14.0	15.4	54
85歳以上	66	84	73	80	73	79	69	70	74	59	86	27	45.8	27.0	130
合計	491	467	415	432	378	355	292	285	283	324	319	-5	-1.5	100.0	65
(再掲)															
65歳未満	145	126	123	117	108	99	70	72	82	108	92	-16	-14.8	28.8	63
65歳以上	346	341	292	315	270	256	222	213	201	216	227	11	5.1	71.2	66

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年4月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
件															
昼間	585	591	514	542	462	451	395	363	396	350	387	37	10.6	48.6	66
明	52	45	32	38	31	34	30	30	34	28	31	3	10.7	3.9	60
昼	484	494	447	465	399	385	335	311	338	298	327	29	9.7	41.0	68
暮	49	52	35	39	32	32	30	22	24	24	29	5	20.8	3.6	59
数															
夜間	676	606	587	545	516	492	402	372	382	409	410	1	0.2	51.4	61
暮	116	107	106	101	90	99	94	65	55	65	56	-9	-13.8	7.0	48
夜	489	438	415	384	382	345	265	262	272	295	297	2	0.7	37.3	61
明	71	61	66	60	44	48	43	45	55	49	57	8	16.3	7.2	80
合計	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	797	38	5.0	100.0	63
夜間の構成率	53.6	50.6	53.3	50.1	52.8	52.2	50.4	50.6	49.1	53.9	51.4	-	-	-	96
死者															
昼間	603	606	524	558	479	464	408	371	405	363	394	31	8.5	48.6	65
明	53	46	32	38	31	34	30	32	34	29	31	2	6.9	3.8	58
昼	498	505	457	479	416	397	348	316	346	308	334	26	8.4	41.2	67
暮	52	55	35	41	32	33	30	23	25	26	29	3	11.5	3.6	56
数															
夜間	688	634	593	557	523	497	405	382	392	415	416	1	0.2	51.4	60
暮	118	108	107	103	91	99	94	66	55	65	56	-9	-13.8	6.9	47
夜	499	464	420	393	387	350	268	270	282	299	303	4	1.3	37.4	61
明	71	62	66	61	45	48	43	46	55	51	57	6	11.8	7.0	80
合計	1,291	1,240	1,117	1,115	1,002	961	813	753	797	778	810	32	4.1	100.0	63
夜間の構成率	53.3	51.1	53.1	50.0	52.2	51.7	49.8	50.7	49.2	53.3	51.4	-	-	-	96

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年4月末)

年 昼夜・状態		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
													増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗車中	253	257	241	247	201	198	163	141	171	173	166	-7	-4.0	42.2	66
	自動二輪車乗車中	72	68	68	65	65	56	50	47	56	41	45	4	9.8	11.4	63
	一般原付乗車中	35	49	21	36	24	30	35	17	18	12	21	9	75.0	5.3	60
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	108	97	82	74	87	77	61	58	52	45	58	13	28.9	14.7	54
	歩行中	135	132	110	135	99	102	98	105	104	92	104	12	13.0	26.4	77
	その他	0	3	2	1	3	1	1	3	4	0	0	0	-	0.0	-
	計	603	606	524	558	479	464	408	371	405	363	394	31	8.5	100.0	65
	自動車乗車中	24	25	16	18	9	13	10	11	13	9	14	5	55.6	45.2	58
	自動二輪車乗車中	7	8	5	5	6	3	8	7	6	8	5	-3	-37.5	16.1	71
	一般原付乗車中	5	5	1	2	2	3	2	1	2	1	1	0	0.0	3.2	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	7	3	2	4	7	5	3	2	2	3	4	1	33.3	12.9	57
	歩行中	10	5	8	9	7	9	7	10	11	8	7	-1	-12.5	22.6	70
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	53	46	32	38	31	34	30	32	34	29	31	2	6.9	100.0	58
	自動車乗車中	205	208	212	208	184	170	144	124	148	154	143	-11	-7.1	42.8	70
	自動二輪車乗車中	62	56	61	54	51	47	37	33	45	31	35	4	12.9	10.5	56
	一般原付乗車中	25	39	19	32	20	26	33	14	16	10	18	8	80.0	5.4	72
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	93	86	72	66	73	65	52	54	47	40	49	9	22.5	14.7	53
	歩行中	113	113	91	119	85	89	81	89	86	73	89	16	21.9	26.6	79
	その他	0	3	2	0	3	0	1	2	4	0	0	0	-	0.0	-
	計	498	505	457	479	416	397	348	316	346	308	334	26	8.4	100.0	67
暮	自動車乗車中	24	24	13	21	8	15	9	6	10	10	9	-1	-10.0	31.0	38
	自動二輪車乗車中	3	4	2	6	8	6	5	7	5	2	5	3	150.0	17.2	167
	一般原付乗車中	5	5	1	2	2	1	0	2	0	1	2	1	100.0	6.9	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	8	8	4	7	7	6	2	3	2	5	3	150.0	17.2	63
	歩行中	12	14	11	7	7	4	10	6	7	11	8	-3	-27.3	27.6	67
	その他	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	52	55	35	41	32	33	30	23	25	26	29	3	11.5	100.0	56
夜	自動車乗車中	161	182	160	140	120	117	106	109	106	91	108	17	18.7	26.0	67
	自動二輪車乗車中	44	47	47	39	37	53	37	41	45	35	40	5	14.3	9.6	91
	一般原付乗車中	35	16	26	32	17	19	19	11	13	14	19	5	35.7	4.6	54
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	90	53	54	47	68	53	48	40	45	41	33	-8	-19.5	7.9	37
	歩行中	356	335	305	297	279	253	194	180	179	232	215	-17	-7.3	51.7	60
	その他	2	1	1	2	2	2	1	1	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	計	688	634	593	557	523	497	405	382	392	415	416	1	0.2	100.0	60
	自動車乗車中	10	13	19	12	15	16	15	15	10	9	7	-2	-22.2	12.5	70
	自動二輪車乗車中	4	5	8	6	3	11	5	3	4	5	7	2	40.0	12.5	175
	一般原付乗車中	5	2	1	7	4	5	2	1	1	2	2	0	0.0	3.6	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	14	10	10	7	9	12	16	8	6	7	4	-3	-42.9	7.1	29
	歩行中	84	78	69	71	60	54	55	39	34	42	36	-6	-14.3	64.3	43
	その他	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	118	108	107	103	91	99	94	66	55	65	56	-9	-13.8	100.0	47
	自動車乗車中	131	152	123	113	94	88	78	83	85	68	87	19	27.9	28.7	66
	自動二輪車乗車中	36	38	31	26	32	38	29	32	33	26	29	3	11.5	9.6	81
	一般原付乗車中	26	13	23	22	9	13	16	9	10	10	15	5	50.0	5.0	58
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.3	-
	自転車乗用中	64	38	37	35	53	38	25	34	29	27	27	-2	-6.9	8.9	42
	歩行中	241	222	205	195	198	172	120	120	117	165	144	-21	-12.7	47.5	60
	その他	1	1	1	2	1	1	0	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	499	464	420	393	387	350	268	270	282	299	303	4	1.3	100.0	61
明	自動車乗車中	20	17	18	15	11	13	13	11	11	14	14	0	0.0	24.6	70
	自動二輪車乗車中	4	4	8	7	2	4	3	6	8	4	4	0	0.0	7.0	100
	一般原付乗車中	4	1	2	3	4	1	1	1	2	2	2	0	0.0	3.5	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	5	7	5	6	3	7	7	5	5	2	-3	-60.0	3.5	17
	歩行中	31	35	31	31	21	27	19	21	28	25	35	10	40.0	61.4	113
	その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	-
	計	71	62	66	61	45	48	43	46	55	51	57	6	11.8	100.0	80

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年4月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜・年齢層																
昼 間	4歳以下	8	8	8	2	4	6	2	4	6	6	3	-3	-50.0	0.8	38
	5～9歳	10	8	2	4	2	3	2	1	3	1	2	1	100.0	0.5	20
	10～14歳	2	4	0	6	1	1	1	2	5	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	13	18	7	23	10	10	10	7	7	9	7	-2	-22.2	1.8	54
	20～24歳	23	17	15	18	15	18	18	9	12	13	16	3	23.1	4.1	70
	25～29歳	15	10	15	8	10	8	13	8	10	7	9	2	28.6	2.3	60
	30～34歳	16	18	9	7	7	5	8	6	6	3	4	1	33.3	1.0	25
	35～39歳	24	22	13	8	15	13	11	10	10	6	11	5	83.3	2.8	46
	40～44歳	23	23	21	12	15	18	10	14	14	15	8	-7	-46.7	2.0	35
	45～49歳	24	19	30	26	26	24	16	15	14	15	15	0	0.0	3.8	63
	50～54歳	25	17	27	25	26	22	21	23	24	15	20	5	33.3	5.1	80
	55～59歳	30	38	25	27	24	18	22	19	20	16	27	11	68.8	6.9	90
	60～64歳	36	30	42	29	28	25	15	16	28	20	20	0	0.0	5.1	56
	65～69歳	53	53	55	46	35	34	37	34	26	17	33	16	94.4	8.4	62
	70～74歳	64	65	46	73	51	51	50	42	42	48	44	-4	-8.9	11.2	69
	75～79歳	81	92	62	82	61	71	50	48	56	43	39	-4	-9.9	9.9	48
	80～84歳	93	82	77	83	75	73	61	49	55	61	59	-2	-3.3	15.0	63
	85歳以上	63	82	70	79	74	64	61	64	67	68	77	9	13.2	19.5	122
合計		603	606	524	558	479	464	408	371	405	363	394	31	8.5	100.0	65
夜 間	4歳以下	2	3	3	2	0	1	0	3	1	1	1	0	0.0	0.2	50
	5～9歳	0	0	1	2	1	2	1	0	1	1	1	0	0.0	0.2	-
	10～14歳	3	3	1	1	1	1	4	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	29	24	22	21	21	18	15	17	8	13	19	6	46.2	4.6	66
	20～24歳	31	44	34	31	28	33	25	24	30	20	16	-4	-20.0	3.8	52
	25～29歳	20	23	22	20	18	19	9	14	10	11	24	13	118.2	5.8	120
	30～34歳	26	22	17	21	12	19	13	13	6	16	10	-6	-37.5	2.4	38
	35～39歳	25	29	24	22	10	20	14	19	17	17	15	-2	-11.8	3.6	60
	40～44歳	29	27	32	29	26	17	12	15	20	12	17	5	41.7	4.1	59
	45～49歳	40	26	41	28	27	22	26	24	22	25	18	-7	-28.0	4.3	45
	50～54歳	40	33	43	31	38	31	32	25	23	21	31	10	47.6	7.5	78
	55～59歳	50	38	33	27	29	27	23	12	29	39	27	-12	-30.8	6.5	54
	60～64歳	63	39	40	37	32	24	24	18	31	25	30	5	20.0	7.2	48
	65～69歳	58	62	54	68	52	55	31	25	37	29	28	-1	-3.4	6.7	48
	70～74歳	77	62	51	49	58	46	45	42	33	41	34	-7	-17.1	8.2	44
	75～79歳	82	68	63	54	58	52	37	41	34	53	45	-8	-15.1	10.8	55
	80～84歳	65	69	60	59	58	54	44	35	42	44	44	0	0.0	10.6	68
	85歳以上	48	62	52	55	54	56	50	54	48	47	56	9	19.1	13.5	117
合計		688	634	593	557	523	497	405	382	392	415	416	1	0.2	100.0	60

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

第1当事者		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
自動車等	乗用車	バス	1	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
		マイクロ	2	3	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1	-	0.1	50
		普通乗用	377	352	326	312	267	243	211	183	204	202	234	32	15.8	29.4	62
		軽乗用	242	264	249	241	233	201	179	169	182	186	193	7	3.8	24.2	80
		小計	622	619	576	555	501	445	391	353	386	389	428	39	10.0	53.7	69
	貨物自動車	大型貨物	10	13	8	10	9	14	12	15	8	8	11	3	37.5	1.4	110
		中型・準中・普通貨物	84	70	66	60	57	62	53	57	55	37	53	16	43.2	6.6	63
		中型貨物	11	25	7	12	7	8	6	10	7	5	8	3	60.0	1.0	73
		準中型貨物	-	-	11	16	16	17	24	16	23	7	22	15	214.3	2.8	-
		普通貨物	73	45	48	32	34	37	23	31	25	25	23	-2	-8.0	2.9	32
		軽貨物	126	127	115	119	85	99	81	77	70	84	64	-20	-23.8	8.0	51
		小計	220	210	189	189	151	175	146	149	133	129	128	-1	-0.8	16.1	58
		トレーラー	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-
		小計	842	829	765	744	652	620	537	502	519	518	556	38	7.3	69.8	66
	貨物自動車	バス	7	4	5	4	5	2	2	0	0	4	3	-1	-25.0	0.4	43
		マイクロ	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		普通乗用	14	16	12	20	11	8	5	8	8	12	6	-6	-50.0	0.8	43
		軽乗用	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-
		小計	21	21	17	25	16	10	7	8	8	18	9	-9	-50.0	1.1	43
		大型貨物	69	58	50	44	44	41	34	25	34	41	37	-4	-9.8	4.6	54
		中型・準中・普通貨物	46	35	36	35	31	30	29	24	31	28	30	2	7.1	3.8	65
		中型貨物	36	30	28	18	20	16	20	14	24	16	18	2	12.5	2.3	50
		準中型貨物	-	-	5	15	9	13	8	7	6	12	10	-2	-16.7	1.3	-
		普通貨物	10	5	3	2	2	1	1	3	1	0	2	2	-	0.3	20
		軽貨物	8	7	4	5	7	6	7	10	8	5	7	2	40.0	0.9	88
		小計	123	100	90	84	82	77	70	59	73	74	74	0	0.0	9.3	60
		トレーラー	17	14	10	8	3	7	9	5	5	5	10	5	100.0	1.3	59
		小計	144	121	107	109	98	87	77	67	81	92	83	-9	-9.8	10.4	58
	特殊車	ミニカー	0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	1	1	-	0.1	-
		農耕作業用	5	5	5	9	5	8	4	3	6	2	2	0	0.0	0.3	40
		大型	4	2	0	8	2	4	3	6	2	4	5	1	25.0	0.6	125
		小型	0	0	3	3	2	1	5	2	3	1	3	2	200.0	0.4	-
		小計	9	7	8	20	9	13	12	11	11	7	10	3	42.9	1.3	111
	二輪車	小型二輪	29	36	28	25	27	33	23	23	23	10	22	12	120.0	2.8	76
		軽二輪	14	17	20	18	14	18	7	13	18	19	9	-10	-52.6	1.1	64
		原付二種	30	19	24	22	27	18	21	16	23	16	15	-1	-6.3	1.9	50
		小計	73	72	72	65	68	69	51	52	64	45	46	1	2.2	5.8	63
	自転車	一般原付自転車	46	45	42	46	28	28	38	20	22	18	22	4	22.2	2.8	48
		小計	119	117	114	111	96	97	89	72	86	63	68	5	7.9	8.5	57
	小計		1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	680	718	38	5.6	90.1	64
	特定小型原付自転車		-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車		87	71	66	47	78	63	50	46	44	42	40	-2	-4.8	5.0	46
	その他		1	1	3	1	2	0	1	2	0	0	0	0	-	0.0	0
	歩行者		57	50	37	54	43	60	31	33	35	37	38	1	2.7	4.8	67
	不明		2	1	1	0	0	1	0	0	1	0	1	1	-	0.1	50
	合計		1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	797	38	5.0	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	2	1	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	36	36	29	33	23	21	27	23	13	14	15	1	7.1	2.1	42
20～24歳	103	95	69	59	57	63	47	47	56	60	38	-22	-36.7	5.3	37
25～29歳	87	71	84	57	58	47	43	43	50	37	58	21	56.8	8.1	67
30～34歳	78	67	62	58	34	51	37	29	34	35	34	-1	-2.9	4.7	44
35～39歳	96	72	72	65	53	46	47	36	37	28	40	12	42.9	5.6	42
40～44歳	95	102	87	88	83	66	49	41	40	54	45	-9	-16.7	6.3	47
45～49歳	83	86	102	95	87	84	66	70	63	53	52	-1	-1.9	7.2	63
50～54歳	95	89	82	69	62	68	82	62	72	59	85	26	44.1	11.8	89
55～59歳	84	76	69	69	78	58	53	57	48	74	67	-7	-9.5	9.3	80
60～64歳	90	84	88	83	81	69	48	38	48	60	60	0	0.0	8.4	67
65～69歳	84	94	80	84	65	69	58	53	62	45	55	10	22.2	7.7	65
70～74歳	57	61	52	79	65	61	59	53	54	56	54	-2	-3.6	7.5	95
75～79歳	56	66	48	59	42	53	37	39	55	42	49	7	16.7	6.6	88
80～84歳	44	43	43	55	44	38	37	36	45	32	41	9	28.1	5.7	93
85歳以上	24	32	25	31	23	24	25	27	21	30	25	-5	-16.7	3.3	104
合計	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	680	718	38	5.6	100.0	64

(再掲)

16～24歳	139	131	98	92	80	84	74	70	69	74	53	-21	-28.4	7.4	38
65歳以上	265	296	248	308	239	245	216	208	237	205	224	19	9.3	31.2	85
70歳以上	181	202	168	224	174	176	158	155	175	160	169	9	5.6	23.5	93
75歳以上	124	141	116	145	109	115	99	102	121	104	115	11	10.6	16.0	93
80歳以上	68	75	68	86	67	62	62	63	66	62	66	4	6.5	9.2	97

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	指数	免許保有者数 (令和6年末) (人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	3.64	3.69	3.07	3.56	2.60	2.43	3.16	2.72	1.59	1.77	1.95	0.19	10.6	54	767,887	0.9
20～24歳	2.15	1.99	1.45	1.24	1.20	1.35	1.01	1.01	1.20	1.31	0.84	-0.47	-35.6	39	4,515,222	5.5
25～29歳	1.45	1.22	1.49	1.03	1.07	0.87	0.80	0.80	0.94	0.69	1.09	0.40	58.1	75	5,320,086	6.5
30～34歳	1.11	0.98	0.92	0.88	0.53	0.83	0.62	0.50	0.60	0.63	0.61	-0.02	-2.8	55	5,583,670	6.8
35～39歳	1.18	0.91	0.95	0.88	0.73	0.65	0.68	0.53	0.56	0.43	0.64	0.21	47.9	55	6,233,182	7.6
40～44歳	1.02	1.10	0.95	0.99	0.97	0.81	0.62	0.54	0.54	0.75	0.63	-0.11	-15.1	62	7,108,837	8.7
45～49歳	1.02	1.04	1.15	1.06	0.95	0.91	0.71	0.77	0.71	0.62	0.64	0.01	2.1	62	8,155,838	10.0
50～54歳	1.32	1.19	1.12	0.91	0.79	0.85	1.01	0.71	0.81	0.65	0.93	0.27	42.1	70	9,181,951	11.2
55～59歳	1.24	1.13	1.02	1.00	1.12	0.82	0.72	0.80	0.64	0.96	0.85	-0.11	-11.6	68	7,891,219	9.7
60～64歳	1.23	1.19	1.29	1.25	1.23	1.05	0.73	0.58	0.72	0.89	0.87	-0.02	-2.0	71	6,876,882	8.4
65～69歳	1.19	1.24	1.01	1.10	0.89	1.00	0.88	0.82	0.99	0.72	0.89	0.16	22.3	74	6,214,585	7.6
70～74歳	1.18	1.29	1.12	1.54	1.15	1.00	0.90	0.79	0.82	0.88	0.90	0.02	1.9	77	5,995,182	7.3
75～79歳	2.10	2.34	1.58	1.85	1.25	1.50	1.06	1.12	1.43	0.99	1.05	0.06	6.2	50	4,665,567	5.7
80～84歳	3.32	2.99	2.82	3.39	2.67	2.29	2.10	1.89	2.21	1.45	1.75	0.30	20.7	53	2,342,093	2.9
85歳以上	5.01	6.12	4.43	5.25	3.74	3.85	3.74	3.76	2.71	3.61	2.81	-0.80	-22.2	56	890,102	1.1
合計	1.36	1.31	1.21	1.20	1.04	1.00	0.87	0.80	0.85	0.83	0.88	0.05	5.7	65	81,742,303	100.0

(再掲)

16～24歳	2.40	2.28	1.72	1.62	1.42	1.52	1.34	1.27	1.26	1.37	1.00	-0.37	-27.0	42	5,283,109	6.5
65歳以上	1.62	1.73	1.40	1.69	1.28	1.30	1.13	1.08	1.22	1.03	1.11	0.08	7.8	69	20,107,529	24.6
70歳以上	1.94	2.13	1.72	2.13	1.54	1.47	1.27	1.21	1.32	1.17	1.22	0.04	3.5	63	13,892,944	17.0
75歳以上	2.77	2.95	2.26	2.69	1.93	1.97	1.68	1.67	1.82	1.43	1.46	0.03	2.0	53	7,897,762	9.7
80歳以上	3.77	3.82	3.25	3.89	2.96	2.71	2.55	2.40	2.35	2.04	2.04	0.00	0.0	54	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年												令和4年度末			
	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
法令違反															
信号無視	52	35	35	42	28	37	35	29	25	23	28	5	21.7	3.9	54
通行区分	40	58	60	53	46	34	32	30	26	37	28	-9	-24.3	3.9	70
最高速度	70	60	44	42	38	47	42	25	32	31	28	-3	-9.7	3.9	40
横断・転回等	7	9	3	4	4	4	6	7	3	3	3	0	0.0	0.4	43
追越し	5	6	9	6	1	7	11	2	3	5	1	-4	-80.0	0.1	20
踏切不停止	3	5	1	4	0	5	2	3	4	2	1	-1	-50.0	0.1	33
右折違反	3	2	0	5	1	2	1	0	4	1	2	1	100.0	0.3	67
左折違反	2	1	0	1	1	3	0	3	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
優先通行妨害	24	25	26	34	33	19	23	25	23	18	21	3	16.7	2.9	88
交差点安全進行	61	50	55	43	42	33	37	34	35	23	33	10	43.5	4.6	54
歩行者妨害等	68	84	63	85	61	70	60	79	60	61	64	3	4.9	8.9	94
徐行違反	7	3	4	4	3	5	1	3	1	4	3	-1	-25.0	0.4	43
一時不停止	30	30	29	25	26	24	19	13	22	16	18	2	12.5	2.5	60
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
酒酔い運転	8	10	4	6	4	4	7	4	3	2	7	5	250.0	1.0	88
過労運転	5	11	4	11	10	3	6	8	7	7	19	12	171.4	2.6	380
安全 運転 義務	運転操作不適	149	141	146	143	102	113	97	87	77	80	6	8.1	11.1	54
	漫然運転	202	199	184	156	150	121	112	106	121	120	17	16.5	16.7	59
	脇見運転	138	129	120	112	109	85	78	52	67	86	-10	-10.4	12.0	62
	動静不注視	24	24	20	17	18	21	14	12	17	15	4	36.4	2.1	63
	安全不確認	134	113	107	111	99	98	78	71	87	82	-6	-6.8	11.4	61
	安全速度	34	26	33	25	19	22	11	13	9	19	11	-8	-42.1	1.5
その他	13	11	14	19	15	14	14	11	15	17	22	5	29.4	3.1	169
小計	694	643	624	583	512	474	404	352	393	408	416	8	2.0	57.9	60
その他の違反	22	21	16	17	22	21	20	13	14	11	16	5	45.5	2.2	73
違反不明	13	21	17	20	23	27	9	24	39	26	30	4	15.4	4.2	231
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
合計	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	680	718	38	5.6	100.0	64

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年4月末)

年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
法令違反																	
信号無視	0	0	1	3	1	1	1	2	6	2	2	3	1	1	3	1	28
通行区分	0	1	0	1	1	2	3	1	3	3	1	2	2	4	2	2	28
最高速度	0	3	4	4	0	1	1	4	1	4	0	2	2	0	2	0	28
横断・転回等	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
追越し	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1
踏切不停止	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
右折違反	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
左折違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害	0	0	0	5	1	2	2	2	3	2	1	0	2	0	1	0	21
交差点安全進行	0	0	3	4	0	3	1	2	5	2	3	0	3	2	3	2	33
歩行者妨害等	0	0	3	7	1	4	4	6	8	8	5	6	4	5	2	1	64
徐行違反	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
一時不停止	0	2	0	1	1	1	0	1	1	1	3	2	2	2	1	0	18
整備不良	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転	0	0	1	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	7
過労運転	0	1	0	0	1	2	1	0	2	4	2	1	0	4	1	0	19
安全運転義務																	
運転操作不適	0	2	8	1	2	3	3	4	5	6	4	6	9	10	10	7	80
漫然運転	0	4	5	11	6	5	6	12	14	9	9	10	10	9	6	4	120
脇見運転	0	1	2	10	10	4	8	6	7	12	14	6	0	2	2	2	86
動静不注視	0	0	0	0	3	0	2	0	4	0	1	2	1	2	0	0	15
安全不確認	0	0	3	6	6	7	7	4	13	7	9	3	6	4	4	3	82
安全速度	0	0	2	1	0	0	1	1	3	1	1	1	0	0	0	0	11
その他	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	0	8	5	2	0	2	22
小計	0	7	20	29	27	20	28	29	47	35	38	36	31	29	22	18	416
その他の違反	0	1	2	2	1	0	0	1	2	2	4	0	0	1	0	0	16
違反不明	0	0	2	2	0	2	2	1	4	3	1	2	6	1	3	1	30
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計	0	15	38	58	34	40	45	52	85	67	60	55	54	49	41	25	718

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

年	平成27年 (2015)	平成28年 (2016)	平成29年 (2017)	平成30年 (2018)	平成31年 (2019)	令和2年 (2020)	令和3年 (2021)	令和4年 (2022)	令和5年 (2023)	令和6年 (2024)	令和7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	8	11	5	7	4	7	8	4	5	3	7	4	133.3	1.0	88
酒気帯び(0.25以上)	32	43	40	34	32	43	31	20	28	20	18	-2	-10.0	2.5	56
酒気帯び(0.25未満)	5	2	4	3	8	3	1	4	2	4	2	-2	-50.0	0.3	40
基準以下	11	4	2	12	13	5	2	3	4	3	2	-1	-33.3	0.3	18
検知不能	5	9	9	8	6	2	4	3	2	2	4	2	100.0	0.6	80
小計	61	69	60	64	63	60	46	34	41	32	33	1	3.1	4.6	54
飲酒あり構成率	5.5	6.4	6.0	6.5	7.4	7.3	6.4	5.2	5.9	4.7	4.6	-	-	-	84
飲酒なし	1,048	993	928	916	782	757	665	612	654	637	677	40	6.3	94.3	65
調査不能	5	12	6	5	10	2	4	8	3	11	8	-3	-27.3	1.1	160
合計	1,114	1,074	994	985	855	819	715	654	698	680	718	38	5.6	100.0	64

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

事故類型		年												(平成4年木)			
		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
人対車両	対面通行中	12	15	10	8	11	9	4	4	5	13	8	-5	-38.5	1.0	67	
	背面通行中	33	42	27	24	25	21	21	18	30	26	18	-8	-30.8	2.3	55	
	横断中	横断歩道	114	100	83	97	71	95	63	72	65	67	70	3	4.5	8.8	61
		横断歩道付近	48	43	33	36	32	33	32	22	15	32	21	-11	-34.4	2.6	44
		歩道橋付近	5	2	2	1	3	2	2	0	1	4	2	-2	-50.0	0.3	40
		その他	165	165	165	151	135	100	108	94	91	93	103	10	10.8	12.9	62
	小計	332	310	283	285	241	230	205	188	172	196	196	0	0.0	24.6	59	
	路上遊戯中	2	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	5	11	9	8	7	6	3	4	7	8	5	-3	-37.5	0.6	100	
	路上停止中	14	13	13	15	8	8	6	5	4	8	11	3	37.5	1.4	79	
	路上横臥	38	24	27	40	45	30	29	32	24	38	33	-5	-13.2	4.1	87	
	その他	36	29	29	24	19	28	15	19	26	20	29	9	45.0	3.6	81	
	小計	472	445	399	404	356	333	283	270	268	310	300	-10	-3.2	37.6	64	
車両相互	正面衝突	123	121	112	116	92	68	68	61	61	73	69	-4	-5.5	8.7	56	
	追突	進行中	34	40	23	23	24	20	26	25	23	15	24	9	60.0	3.0	71
		その他	32	26	34	38	13	21	18	22	24	19	20	1	5.3	2.5	63
	小計	66	66	57	61	37	41	44	47	47	34	44	10	29.4	5.5	67	
	出会い頭	180	138	136	126	138	113	105	77	82	64	78	14	21.9	9.8	43	
	追越追抜時	5	13	13	16	5	10	6	8	10	4	6	2	50.0	0.8	120	
	すれ違い時	9	11	6	4	1	1	3	0	2	0	6	6	-	0.8	67	
	左折時	21	21	9	11	14	15	10	11	9	11	12	1	9.1	1.5	57	
	右折時	57	55	52	57	50	44	47	49	49	41	39	-2	-4.9	4.9	68	
	その他	32	24	22	34	23	23	23	19	23	16	22	6	37.5	2.8	69	
	小計	493	449	407	425	360	315	306	272	283	243	276	33	13.6	34.6	56	
	車両単独	工作物衝突	電柱	38	36	38	25	30	27	16	19	21	22	20	-2	-9.1	2.5
標識			9	11	11	3	7	7	5	5	6	3	1	-2	-66.7	0.1	11
分離帯等			13	12	12	17	7	15	12	6	10	11	12	1	9.1	1.5	92
防護柵等			55	39	44	46	57	51	32	38	42	36	33	-3	-8.3	4.1	60
家屋・塀			16	17	17	10	20	13	10	9	11	17	23	6	35.3	2.9	144
橋脚・橋梁			5	3	10	6	4	11	1	4	2	0	4	4	-	0.5	80
その他			37	48	37	37	28	30	40	28	32	30	47	17	56.7	5.9	127
小計		173	166	169	144	153	154	116	109	124	119	140	21	17.6	17.6	81	
駐車車両		14	9	11	8	9	12	6	6	11	4	11	7	175.0	1.4	79	
路外逸脱		転落	60	71	63	39	59	79	39	42	54	31	-19	-38.0	3.9	52	
		その他	6	14	9	8	6	7	7	4	4	5	4	400.0	0.6	83	
小計		66	85	72	47	65	86	46	46	58	51	36	-15	-29.4	4.5	55	
転倒		22	17	25	22	12	19	18	14	10	13	13	0	0.0	1.6	59	
その他	13	8	6	15	8	11	11	6	8	8	9	1	12.5	1.1	69		
小計	288	285	283	236	247	282	197	181	211	195	209	14	7.2	26.2	73		
列車	8	18	12	22	15	13	11	12	16	11	12	1	9.1	1.5	150		
合計	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	797	38	5.0	100.0	63		

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年4月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	平成 31年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
														増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	201	176	157	162	131	129	115	119	120	115	101	-14	-12.2	12.7	50
		信号機無	125	107	124	124	122	119	110	90	83	82	117	35	42.7	14.7	94
		小計	326	283	281	286	253	248	225	209	203	197	218	21	10.7	27.4	67
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	140	97	93	92	91	93	65	63	72	80	66	-14	-17.5	8.3	47
		小計	466	380	374	378	344	341	290	272	275	277	284	7	2.5	35.6	61
		カーブ・屈折	37	30	37	28	38	52	32	23	23	25	40	15	60.0	5.0	108
		一般単路	183	183	175	189	156	147	135	126	133	140	143	3	2.1	17.9	78
		トンネル	3	1	1	2	0	3	3	0	2	0	0	0	-	0.0	0
		橋	7	9	4	8	4	8	2	5	4	4	6	2	50.0	0.8	86
	踏 切	小計	230	223	217	227	198	210	172	154	162	169	189	20	11.8	23.7	82
		その他の場所	5	13	10	15	12	9	8	11	13	10	11	1	10.0	1.4	220
		小計	721	633	613	635	573	575	482	450	464	469	503	34	7.2	63.1	70
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	32	32	28	28	24	26	26	22	22	13	25	12	92.3	3.1	78
		信号機無	84	98	76	71	67	50	40	50	36	37	47	10	27.0	5.9	56
		小計	116	130	104	99	91	76	66	72	58	50	72	22	44.0	9.0	62
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	44	49	35	26	28	28	26	17	34	20	23	3	15.0	2.9	52
		小計	160	179	139	125	119	104	92	89	92	70	95	25	35.7	11.9	59
		カーブ・屈折	128	136	120	103	93	94	66	64	69	76	70	-6	-7.9	8.8	55
		一般単路	218	206	196	186	157	137	129	103	121	118	107	-11	-9.3	13.4	49
		トンネル	11	10	7	17	10	4	8	10	8	8	6	-2	-25.0	0.8	55
		橋	14	9	12	9	10	10	9	5	11	3	6	3	100.0	0.8	43
	踏 切	小計	371	361	335	315	270	245	212	182	209	205	189	-16	-7.8	23.7	51
		その他の場所	3	5	3	7	3	5	3	2	3	1	1	0	0.0	0.1	33
		小計	540	564	488	452	405	368	315	285	314	290	294	4	1.4	36.9	54
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	233	208	185	190	155	155	141	141	142	128	126	-2	-1.6	15.8	54
		信号機無	209	205	200	195	189	169	150	140	119	119	164	45	37.8	20.6	78
		小計	442	413	385	385	344	324	291	281	261	247	290	43	17.4	36.4	66
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	184	146	128	118	119	121	91	80	106	100	89	-11	-11.0	11.2	48
		小計	626	559	513	503	463	445	382	361	367	347	379	32	9.2	47.6	61
		カーブ・屈折	165	166	157	131	131	146	98	87	92	101	110	9	8.9	13.8	67
		一般単路	401	389	371	375	313	284	264	229	254	258	250	-8	-3.1	31.4	62
		トンネル	14	11	8	19	10	7	11	10	10	8	6	-2	-25.0	0.8	43
		橋	21	18	16	17	14	18	11	10	15	7	12	5	71.4	1.5	57
	踏 切	小計	601	584	552	542	468	455	384	336	371	374	378	4	1.1	47.4	63
		その他の場所	8	18	13	22	15	14	11	13	16	11	12	1	9.1	1.5	150
		計	1,261	1,197	1,101	1,087	978	943	797	735	778	759	797	38	5.0	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	445	-5	-1.1	2	-2	-50.0		514	-7	-1.3
	函館	30	-8	-21.1	0	-2	-100.0		39	0	0.0
	旭川	46	-4	-8.0	0	-3	-100.0		54	-4	-6.9
	釧路	53	2	3.9	1	0	0.0		58	2	3.6
	北見	19	9	90.0	1	0	0.0		21	10	90.9
	計	593	-6	-1.0	4	-7	-63.6	17	686	1	0.1
東北	青森	144	-17	-10.6	3	-4	-57.1	25	181	0	0.0
	岩手	135	37	37.8	2	-2	-50.0	29	181	56	44.8
	宮城	290	-21	-6.8	0	-3	-100.0	45	357	-27	-7.0
	秋田	65	7	12.1	2	1	100.0	29	74	4	5.7
	山形	160	-27	-14.4	1	-3	-75.0	41	188	-30	-13.8
	福島	288	63	28.0	5	0	0.0	13	357	85	31.3
	計	1,082	42	4.0	13	-11	-45.8	***	1,338	88	7.0
東京		2,575	69	2.8	13	0	0.0	1	2,886	121	4.4
関東	茨城	474	15	3.3	11	6	120.0	3	571	-16	-2.7
	栃木	313	-1	-0.3	5	2	66.7	13	396	22	5.9
	群馬	756	-49	-6.1	4	2	100.0	17	907	-86	-8.7
	埼玉	1,269	-41	-3.1	10	5	100.0	4	1,514	-23	-1.5
	千葉	997	6	0.6	9	-3	-25.0	5	1,149	-15	-1.3
	神奈川	1,722	67	4.0	9	2	28.6	5	1,999	72	3.7
東海	新潟	165	-29	-14.9	2	-4	-66.7	29	191	-25	-11.6
	山梨	145	2	1.4	1	0	0.0	41	176	16	10.0
	長野	357	-24	-6.3	4	0	0.0	17	416	-39	-8.6
	静岡	1,274	-151	-10.6	6	2	50.0	9	1,569	-235	-13.0
	計	7,472	-205	-2.7	61	12	24.5	***	8,888	-329	-3.6
中部	富山	123	-51	-29.3	0	0	—	45	150	-58	-27.9
	石川	130	-38	-22.6	6	4	200.0	9	142	-41	-22.4
	福井	74	-9	-10.8	2	-1	-33.3	29	79	-7	-8.1
	岐阜	224	8	3.7	3	2	200.0	25	284	9	3.3
	愛知	2,071	94	4.8	8	-5	-38.5	7	2,409	25	1.0
	三重	190	-18	-8.7	2	0	0.0	29	231	-24	-9.4
	計	2,812	-14	-0.5	21	0	0.0	***	3,295	-96	-2.8
近畿	滋賀	193	-2	-1.0	5	2	66.7	13	236	2	0.9
	京都	268	-48	-15.2	4	1	33.3	17	305	-46	-13.1
	大阪	1,931	-233	-10.8	12	5	71.4	2	2,177	-360	-14.2
	兵庫	1,153	-172	-13.0	8	2	33.3	7	1,349	-229	-14.5
	奈良	215	27	14.4	0	0	—	45	264	37	16.3
	和歌山	103	6	6.2	5	4	400.0	13	121	0	0.0
	計	3,863	-422	-9.8	34	14	70.0	***	4,452	-596	-11.8
中国	鳥取	48	7	17.1	1	0	0.0	41	52	8	18.2
	島根	51	-6	-10.5	1	1	—	41	56	-7	-11.1
	岡山	398	19	5.0	4	0	0.0	17	453	31	7.3
	広島	316	-22	-6.5	2	-4	-66.7	29	375	-7	-1.8
	山口	180	7	4.0	2	-5	-71.4	29	201	-6	-2.9
	計	993	5	0.5	10	-8	-44.4	***	1,137	19	1.7
四国	徳島	144	-5	-3.4	2	-1	-33.3	29	169	-19	-10.1
	香川	215	-7	-3.2	2	1	100.0	29	263	-22	-7.7
	愛媛	166	11	7.1	6	3	100.0	9	186	20	12.0
	高知	55	-4	-6.8	2	1	100.0	29	57	-6	-9.5
	計	580	-5	-0.9	12	4	50.0	***	675	-27	-3.8
九州	福岡	1,377	-167	-10.8	4	-3	-42.9	17	1,754	-210	-10.7
	佐賀	189	-7	-3.6	2	1	100.0	29	254	-2	-0.8
	長崎	179	-13	-6.8	2	-2	-50.0	29	216	-21	-8.9
	熊本	224	-32	-12.5	6	2	50.0	9	277	-49	-15.0
	大分	145	-17	-10.5	3	0	0.0	25	177	-22	-11.1
	宮崎	190	-19	-9.1	4	-1	-20.0	17	204	-32	-13.6
	鹿児島	211	-24	-10.2	3	-3	-50.0	25	233	-26	-10.0
	沖縄	215	4	1.9	4	2	100.0	17	246	-3	-1.2
	計	2,730	-275	-9.2	28	-4	-12.5	***	3,361	-365	-9.8
合計		22,700	-811	-3.4	196	0	0.0	***	26,718	-1,184	-4.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	1,944	-318	-14.1	18	6	50.0		2,269	-486	-17.6
	函館	165	11	7.1	2	0	0.0		210	43	25.7
	旭川	255	12	4.9	3	-2	-40.0		303	0	0.0
	釧路	210	-50	-19.2	9	8	800.0		237	-50	-17.4
	北見	70	10	16.7	4	1	33.3		81	15	22.7
	計	2,644	-335	-11.2	36	13	56.5	6	3,100	-478	-13.4
東北	青森	760	65	9.4	8	-8	-50.0	33	921	105	12.9
	岩手	455	46	11.2	6	-5	-45.5	41	577	84	17.0
	宮城	1,219	42	3.6	10	-6	-37.5	30	1,485	47	3.3
	秋田	308	43	16.2	8	1	14.3	33	375	66	21.4
	山形	785	-26	-3.2	5	-2	-28.6	43	919	-29	-3.1
	福島	1,078	185	20.7	22	3	15.8	13	1,302	258	24.7
	計	4,605	355	8.4	59	-17	-22.4	***	5,579	531	10.5
東京		9,690	155	1.6	48	1	2.1	2	10,656	114	1.1
関東	茨城	1,944	-15	-0.8	31	4	14.8	8	2,397	-38	-1.6
	栃木	1,289	134	11.6	25	16	177.8	12	1,546	165	11.9
	群馬	2,887	-86	-2.9	13	3	30.0	22	3,560	-99	-2.7
	埼玉	5,007	-155	-3.0	41	17	70.8	4	5,890	-216	-3.5
	千葉	4,085	96	2.4	44	-3	-6.4	3	4,794	76	1.6
	神奈川	6,685	-30	-0.4	52	20	62.5	1	7,719	-67	-0.9
東海	新潟	785	-55	-6.5	12	-7	-36.8	25	886	-55	-5.8
	山梨	578	-47	-7.5	5	-2	-28.6	43	666	-72	-9.8
	長野	1,386	-203	-12.8	12	-3	-20.0	25	1,645	-271	-14.1
	静岡	5,292	-560	-9.6	27	3	12.5	10	6,561	-773	-10.5
	計	29,938	-921	-3.0	262	48	22.4	***	35,664	-1,350	-3.6
中部	富山	623	30	5.1	8	2	33.3	33	708	28	4.1
	石川	532	-31	-5.5	9	2	28.6	32	591	-48	-7.5
	福井	332	29	9.6	8	0	0.0	33	365	22	6.4
	岐阜	940	0	0.0	15	-1	-6.3	17	1,150	0	0.0
	愛知	7,851	97	1.3	33	-15	-31.3	7	9,246	54	0.6
	三重	860	-71	-7.6	17	3	21.4	16	1,038	-123	-10.6
	計	11,138	54	0.5	90	-9	-9.1	***	13,098	-67	-0.5
近畿	滋賀	815	30	3.8	14	7	100.0	21	964	1	0.1
	京都	1,238	-37	-2.9	15	1	7.1	17	1,377	-86	-5.9
	大阪	7,881	71	0.9	38	6	18.8	5	9,074	18	0.2
	兵庫	4,508	-498	-9.9	31	-5	-13.9	8	5,304	-602	-10.2
	奈良	838	63	8.1	8	5	166.7	33	1,011	93	10.1
	和歌山	398	5	1.3	13	5	62.5	22	453	-2	-0.4
	計	15,678	-366	-2.3	119	19	19.0	***	18,183	-578	-3.1
中国	鳥取	194	15	8.4	6	4	200.0	41	220	19	9.5
	島根	211	-15	-6.6	5	3	150.0	43	233	-21	-8.3
	岡山	1,537	-35	-2.2	15	1	7.1	17	1,737	-24	-1.4
	広島	1,225	-261	-17.6	19	-8	-29.6	14	1,439	-300	-17.3
	山口	737	56	8.2	10	-3	-23.1	30	879	83	10.4
	計	3,904	-240	-5.8	55	-3	-5.2	***	4,508	-243	-5.1
四国	徳島	582	42	7.8	5	-7	-58.3	43	673	23	3.5
	香川	859	-47	-5.2	7	-2	-22.2	40	1,038	-89	-7.9
	愛媛	667	28	4.4	18	1	5.9	15	730	25	3.5
	高知	240	-18	-7.0	8	0	0.0	33	254	-21	-7.6
	計	2,348	5	0.2	38	-8	-17.4	***	2,695	-62	-2.2
九州	福岡	5,667	-566	-9.1	27	-3	-10.0	10	7,094	-755	-9.6
	佐賀	723	-152	-17.4	5	-3	-37.5	43	926	-210	-18.5
	長崎	783	3	0.4	8	-2	-20.0	33	969	-2	-0.2
	熊本	908	-56	-5.8	12	-6	-33.3	25	1,102	-53	-4.6
	大分	596	-19	-3.1	13	3	30.0	22	730	-18	-2.4
	宮崎	699	-186	-21.0	11	2	22.2	29	760	-216	-22.1
九州	鹿児島	833	-96	-10.3	15	-1	-6.3	17	922	-101	-9.9
	沖縄	773	-61	-7.3	12	-2	-14.3	25	896	-65	-6.8
	計	10,982	-1,133	-9.4	103	-12	-10.4	***	13,399	-1,420	-9.6
合計		90,927	-2,426	-2.6	810	32	4.1	***	106,882	-3,553	-3.2

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年4月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		36	19	52.8	29
東北	青森	8	3	37.5	46
	岩手	6	4	66.7	18
	宮城	10	5	50.0	32
	秋田	8	4	50.0	32
	山形	5	5	100.0	1
福島		22	15	68.2	17
東京		48	24	50.0	32
関東	茨城	31	16	51.6	31
	栃木	25	13	52.0	30
	群馬	13	5	38.5	45
	埼玉	41	23	56.1	26
	千葉	44	21	47.7	37
東海	神奈川	52	17	32.7	47
	新潟	12	6	50.0	32
	山梨	5	3	60.0	23
	長野	12	5	41.7	41
	静岡	27	18	66.7	18
中部	富山	8	8	100.0	1
	石川	9	4	44.4	39
	福井	8	6	75.0	8
	岐阜	15	11	73.3	10
	愛知	33	19	57.6	25
近畿	三重	17	13	76.5	7
	滋賀	14	10	71.4	14
	京都	15	11	73.3	10
	大阪	38	17	44.7	38
	兵庫	31	17	54.8	27
畿	奈良	8	5	62.5	21
	和歌山	13	11	84.6	4
中国	鳥取	6	5	83.3	5
	島根	5	2	40.0	43
	岡山	15	8	53.3	28
	広島	19	8	42.1	40
	山口	10	7	70.0	16
四国	徳島	5	4	80.0	6
	香川	7	5	71.4	14
	愛媛	18	12	66.7	18
	高知	8	4	50.0	32
九州	福岡	27	16	59.3	24
	佐賀	5	2	40.0	43
	長崎	8	7	87.5	3
	熊本	12	9	75.0	8
	大分	13	8	61.5	22
州	宮崎	11	8	72.7	13
	鹿児島	15	11	73.3	10
	沖縄	12	5	41.7	41
合 計		810	459	56.7	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和5年10月1日現在）による。