

造船造機統計

# 造船統計月報

令和6年11月分

# 目 次

造船造機統計（基幹統計）造船調査概要  
造船調査結果（令和6年11月分）の概要

鋼船しゅん工実績の推移

- 第1表 鋼船建造実績
- 第2表 強化プラスチック（木）船しゅん工実績
- 第3表 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数
- 第4表 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数
- 第5表 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数
- 第6表 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価
- 第7表 用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック（木）船隻数、トン数及び船価
- 第8表 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価
- 第9表 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高
- 第10表 地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

## 造船造機統計（基幹統計） 造船調査概要

1. 調査の目的  
造船の実態を明らかにすることを目的とする。
2. 調査の時期  
毎月末現在により行う。
3. 調査の対象及び調査事項  
調査の対象  
鋼製船舶又は鋼製以外の船舶で総トン数20トン以上若しくは長さ15メートル以上のものの製造設備又は入きょもしくは上架設備を有する工場。  
調査事項  
鋼製船舶及び鋼製以外の船舶を製造又は修繕したもの。  
ただし、鋼製以外の船舶のうち総トン数20トン未満かつ、長さ15メートル未満のものは含まない。
4. 調査結果の公表  
本調査の調査結果は、毎月「造船統計月報」により公表している。  
なお、造船造機統計における造機調査の調査結果は、毎四半期「造機統計四半期報」により公表している。また、平成21年3月分までは「造船造機統計月報」を参照されたい。
5. 本月報で使用する主な用語の説明  
船 価 ……原則として契約船価であるが、契約船価に機関、ぎ装品等の価格が含まれていない場合はその見込額を契約船価に加えてある。  
国内船 ……本調査における国内船及び輸出船は発注者の国籍により区分される。  
輸出船
6. 平成25年において、調査項目等の見直しを行った結果、平成26年1月分より、船舶の「受注」実績を調査項目として追加し、集計・公表することとした。
7. 統計表記載の略語等  
(1) 平成25年における調査の見直しに伴い、公表する船種についても検討を行った。その結果、平成26年1月分より、建造実績の少ないチップ専用船及び木材専用船についてはその他貨物船、鉱石兼油送船についてはその他油送船の内数として公表することとした。また、RORO船、木材兼ばら積み船、プロダクトキャリア、L. N. G船については今後の受注・建造が見込まれることから、新たに公表することとした。  
(2) 第3表から第6表の（ ）内の文字は、専用船の略語で、(鉱石)＝鉱石専用船、(撒積)＝ばら積み船、(コンテナ)＝コンテナ船、(自動車)＝自動車専用船、(鉱・撒)＝鉱石兼ばら積み船、(石炭)＝石炭専用船、(セメント)＝セメント専用船、(RORO)＝RORO船、(木・撒)＝木材兼ばら積み船、(その他)＝その他貨物船を表し、貨物船の欄に計上してある。また、油送船については、(プロダクト)＝プロダクトキャリア、(LPG)＝L. P. G. 船、(化学薬)＝化学薬品船、(LNG)＝L. N. G船、(その他)＝その他油送船を表し、油送船の欄に計上してある。  
(3) 第2表及び第7表の強化プラスチック（木）船とは、強化プラスチック船（FRP船）及び木船を表す。  
(4) 「・・・」は秘密保護上公表しないもの、「－」は該当数値のないものを表す。
8. この月報について質問事項があるときは、  
〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号  
国土交通省総合政策局情報政策本部情報政策課交通経済統計調査室  
〔電話 03-5253-8111 内線28-746〕まで御連絡ください。

## 造船調査結果（令和6年11月分）の概要

### （1）集計工場数

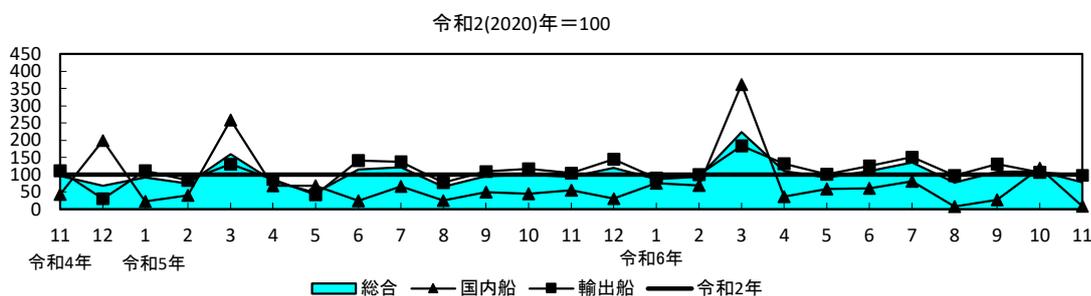
令和6年11月分の集計工場数は、鋼船については、417工場であった。  
強化プラスチック（木）船については、154工場であった。

### （2）鋼船建造実績

令和6年11月分の鋼船建造実績は、受注23隻、46万2千G/T、起工33隻、71万2千G/T、進水39隻、101万G/T、しゅん工26隻、47万9千G/T、しゅん工船価930億円、生産指数78.0であり、生産指数の前年同月比は、16.4%減であった。

このうち国内船は、しゅん工10隻、1千G/T、しゅん工船価22億円、生産指数8.1であり、生産指数の前年同月比は、85.2%減であった。また、輸出船は、しゅん工16隻、47万8千G/T、しゅん工船価908億円、生産指数98.0であり、生産指数の前年同月比は、6.0%減であった。

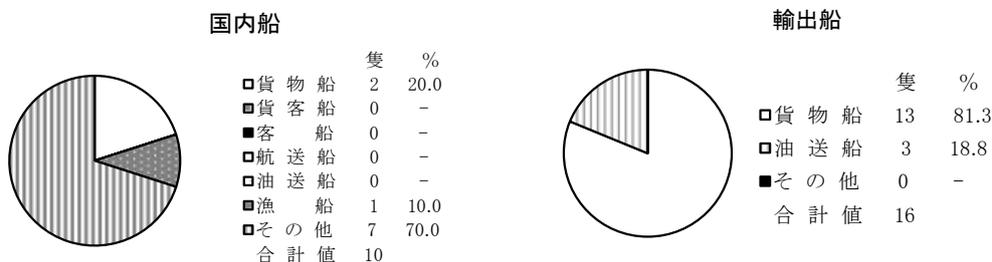
#### ①生産指数の推移



※生産指数は、当該月のしゅん工船価を、基準時（令和2年）のしゅん工船価の月平均値で除して求めた指数である。

#### ②しゅん工船の用途別隻数（鋼船）

しゅん工船のうち国内船は10隻、輸出船は16隻で、用途別（船種）では、次のとおりであった。

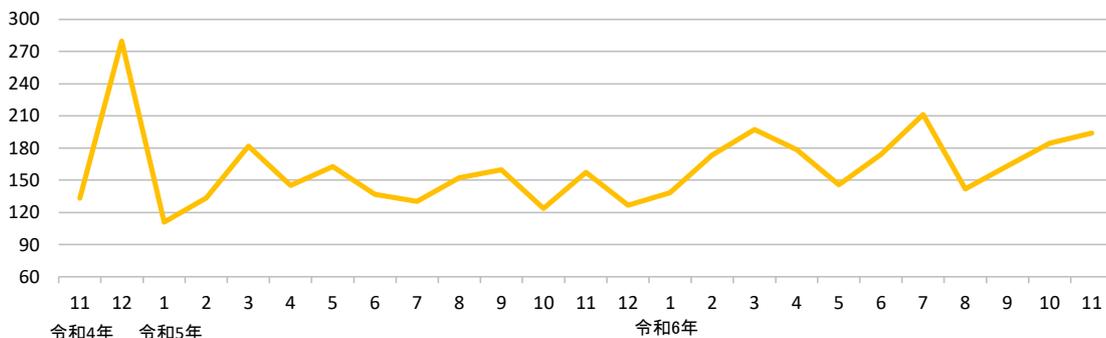


※構成比は小数点以下第2位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも100とはならない。

#### ③G/T当たり船価

当月におけるG/T当たり船価は、194千円であり、前年同月比は、23.2%増であった。

単位：千円



※G/T当たり船価は、当該月のしゅん工船価を、同総トン数(G/T)で除したものである。

## 鋼船しゅん工実績の推移

合 計	隻数	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年	令和5年	令和5年		令和6年											
		16,080,338	12,818,739	10,780,489	9,324,003	9,860,227	12月分	1月分	2月分	3月分	4月分	5月分	6月分	7月分	8月分	9月分	10月分	11月分		
							25	35	39	57	30	33	35	44	21	36	30	26		
	G/T						1,119,928	752,768	643,845	1,353,462	738,985	749,318	759,914	761,153	646,952	790,306	706,918	479,454		
	生産指数	127.3	100.0	88.8	90.2	97.1	119.0	87.2	93.6	224.2	110.5	91.5	110.9	134.9	77.1	108.1	109.3	78.0		
	指数前年比	107.5	78.5	88.8	101.5	107.7	175.5	95.1	126.1	140.7	135.0	191.0	96.2	110.9	118.3	112.8	108.8	83.6		
国内船	小計	隻数	254	255	222	238	183	8	17	16	30	9	12	16	16	4	15	11	10	
		G/T	1,277,679	615,927	884,118	1,043,210	186,399	3,835	117,958	9,186	128,108	14,795	114,009	11,123	22,002	1,271	4,657	129,393	1,086	
	生産指数	112.7	100.0	91.9	105.6	62.5	30.0	75.5	68.8	364.3	36.7	59.0	60.3	80.7	7.3	27.3	118.7	8.1		
	指数前年比	95.7	88.7	91.9	114.9	59.2	15.1	337.3	171.2	140.7	54.5	86.4	252.7	122.0	29.7	55.3	267.6	14.8		
	貨物船	隻数	74	53	55	53	43	3	6	4	10	3	4	4	8	0	5	4	2	
		G/T	1,038,224	302,441	758,389	547,910	104,549	1,088	113,275	1,995	102,357	13,612	112,317	1,656	15,233	0	2,749	79,256	796	
	貨客船	隻数	2	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	368	6,099	0	493	498	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	客船	隻数	9	14	9	10	7	0	0	1	0	1	0	1	2	0	0	3	0	
		G/T	785	682	11,015	300	277	0	0	260	0	19	0	86	95	0	0	73	0	
	自動車航送船	隻数	11	11	9	8	9	1	2	0	1	0	1	0	0	0	1	0	0	
		G/T	21,818	51,645	35,689	69,360	23,942	1,443	3,096	0	198	0	196	0	0	0	1,351	0	0	
	油送船	隻数	39	49	43	45	18	0	1	1	3	2	1	2	0	1	1	2	0	
		G/T	183,160	206,604	41,639	400,213	11,373	0	199	497	9,365	1,128	998	5,122	0	749	149	50,040	0	
	漁船	隻数	34	45	35	37	30	1	2	2	3	2	4	4	3	0	2	1	1	
		G/T	6,293	9,874	7,812	5,810	8,418	760	698	513	9,729	17	472	967	344	0	140	19	14	
	その他	隻数	85	82	71	84	75	3	6	8	13	1	2	5	3	3	6	1	7	
		G/T	27,031	38,582	29,574	19,124	37,342	544	690	5,921	6,459	19	26	3,292	6,330	522	268	5	276	
	輸出船	小計	隻数	324	305	247	220	248	17	18	23	27	21	21	19	28	17	21	19	16
			G/T	14,802,659	12,202,812	9,896,371	8,280,793	9,673,828	1,116,093	634,810	634,659	1,225,354	724,190	635,309	748,791	739,151	645,681	785,649	577,525	478,368
生産指数			131.5	100.0	88.0	85.7	107.1	144.6	90.6	100.7	183.9	131.8	100.9	125.5	150.5	97.1	131.3	106.6	98.0	
指数前年比		110.8	76.0	88.0	97.5	124.9	480.7	81.1	119.9	140.7	153.0	239.8	88.7	109.4	126.5	120.3	91.5	94.0		
貨物船		隻数	215	225	186	159	212	13	14	22	21	19	19	15	22	16	19	18	13	
		G/T	9,897,878	9,626,474	7,487,320	6,343,526	8,965,838	1,042,000	553,791	626,420	1,127,088	672,611	558,332	656,473	691,416	638,387	710,407	565,325	434,366	
油送船		隻数	105	76	54	55	34	4	4	1	6	1	2	4	6	1	2	1	3	
		G/T	4,901,322	2,571,654	2,397,753	1,931,086	707,766	74,093	81,019	8,239	98,266	50,849	76,977	92,318	47,735	7,294	75,242	12,200	44,002	
その他		隻数	4	4	7	6	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	
		G/T	3,459	4,684	11,298	6,181	224	0	0	0	0	730	0	0	0	0	0	0	0	

(注)1.生産指数(年次)は、当該年のしゅん工船価(合計)を、基準時(令和2年)のしゅん工船価(合計)で除して求めた指数である。  
 2.その他の船種区分は、独航能力を有するもので、巡視船、曳船、作業船等をいう。

1. 造船調査

鋼船建造実績

第1表 工場数 417工場

令和6年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)	
		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T			
令和6年11月分	合計	23	462,051	33	711,932	39	1,010,086	26	479,454	93,000,915	194	
	国内船	10	11,451	16	149,092	17	105,893	10	1,086	2,165,800	1,994	
	貨物船計	2	6,429	7	119,345	9	24,630	2	796	..	..	
	一般貨物船			5	2,745	6	5,415	2	796	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船			1	111,300							
	コンテナ船					1	2,466					
	自動車専用船											
	鉱石兼撤積船											
	石炭専用船											
	セメント専用船	2	6,429	1	5,300	1	16,000					
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船							1	749			
	貨客船											
	客船											
	自動車航送船				2	23,200	1	76,500				
	油送船計				3	5,998	1	4,000				
	一般油送船				2	5,499	1	4,000				
	プロダクトキャリア											
	L P G 船											
	化学薬品船				1	499						
	L N G 船											
	その他油送船											
	漁船	2	149	2	511	2	511	1	14	..	..	
	その他	6	4,873	2	38	4	252	7	276	908,000	3,290	
	輸出船	13	450,600	17	562,840	22	904,193	16	478,368	90,835,115	190	
	貨物船計	8	395,700	16	512,440	17	673,003	13	434,366	75,759,080	174	
	一般貨物船			3	118,590	3	29,988	1	9,956	..	..	
	鉱石専用船											
	ばら積み船	7	329,900	11	336,450	10	379,940	7	198,737	32,793,157	165	
	コンテナ船			1	30,700	1	128,200	2	67,700	15,020,124	222	
	自動車専用船							2	96,575	77,695	..	
	鉱石兼撤積船	1	65,800	1	26,700	1	38,300	2	80,278	10,203,700	127	
	石炭専用船											
	セメント専用船											
	R O R O 船											
	木材兼撤積船											
	その他貨物船											
	油送船計	5	54,900	1	50,400	5	231,190	3	44,002	15,076,035	343	
一般油送船							1	157,500				
プロダクトキャリア												
L P G 船							1	50,400				
化学薬品船	5	54,900			2	16,840	3	44,002	15,076,035	343		
L N G 船												
その他油送船												
その他												
令和6年11月分	用途別	受注		起工		進水		しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	排水トン当り船価 (千円)	
	合計	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン	隻数	排水トン			
	国内船											
	輸出船											

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

## 強化プラスチック(木)船しゅん工実績

第2表 工場数 154工場

	用途別	しゅん工		しゅん工船 船価(千円)	G/T当り船価 (千円)
		隻数	G/T		
令和6年11月分	合計	3	28	360,300	12,868
	国内船	3	28	360,300	12,868
	貨物船				
	客船				
	漁船	3	28	360,300	12,868
	その他				
	輸出船				
	計				

(注)工場数は、調査票を回収した工場の数である。

# 用途別・トン数階級別受注鋼船隻数及びトン数

第3表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	23	462,051	-
		20G/T未満	5	88	-
		20～100			-
		100～500	2	334	-
		500～1,000	1	699	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000			-
		3,000～4,000			-
		4,000～5,000	1	4,600	-
		5,000～6,000	1	5,730	-
		6,000～7,000			-
		7,000～8,000	3	22,500	-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000			-
		10,000～15,000			-
		15,000～20,000	2	32,400	-
		20,000～25,000			-
		25,000～30,000	1	25,300	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	3	109,500	-
		40,000～45,000			-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	101,000	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000	1	65,800	-		
70,000～75,000			-		
75,000～100,000	1	94,100	-		
100,000～150,000			-		
150,000～200,000			-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	2	6,429	8,920
		500～1,000	(セメント) 1	699	1,720
		5,000～6,000	(セメント) 1	5,730	7,200
	漁船	計	2	149	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	1	135	-
	その他	計	6	4,873	-
		20G/T未満	4	74	-
		100～500	1	199	-
		4,000～5,000	1	4,600	-
輸出船	貨物船	計	8	395,700	679,154
		25,000～30,000	(撤積) 1	25,300	40,300
		35,000～40,000	(撤積) 3	109,500	191,100
		50,000～55,000	(撤積) 2	101,000	183,854
		65,000～70,000	(鉱・撤) 1	65,800	82,400
		75,000～100,000	(撤積) 1	94,100	181,500
	油送船	計	5	54,900	87,200
		7,000～8,000	(化学薬) 3	22,500	37,200
		15,000～20,000	(化学薬) 2	32,400	50,000

# 用途別・トン数階級別起工鋼船隻数及びトン数

第4表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年11月分			
			隻数	G/T	D/W	
合	計	計	33	711,932	-	
		20G/T未満	3	52	-	
		20~100			-	
		100~500	6	2,992	-	
		500~1,000	2	1,748	-	
		1,000~2,000			-	
		2,000~3,000			-	
		3,000~4,000			-	
		4,000~5,000	1	4,500	-	
		5,000~6,000	1	5,300	-	
		6,000~7,000			-	
		7,000~8,000			-	
		8,000~9,000	1	8,900	-	
		9,000~10,000	1	9,990	-	
		10,000~15,000	1	14,300	-	
		15,000~20,000			-	
		20,000~25,000	2	46,300	-	
		25,000~30,000	7	178,850	-	
		30,000~35,000	1	30,700	-	
		35,000~40,000	3	109,500	-	
		40,000~45,000			-	
		45,000~50,000			-	
		50,000~55,000	2	103,900	-	
		55,000~60,000			-	
60,000~65,000			-			
65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-			
75,000~100,000	1	83,600	-			
100,000~150,000	1	111,300	-			
150,000~200,000			-			
200,000~			-			
国内船	貨物船	計	7	119,345	225,069	
		100~500	4	1,996	6,810	
		500~1,000	1	749	2,300	
		5,000~6,000	(セメント)	1	5,300	7,450
		100,000~150,000	(撒積)	1	111,300	208,509
	自動車航送船	計	2	23,200	-	
		8,000~9,000	1	8,900	-	
		10,000~15,000	1	14,300	-	
	油送船	計	3	5,998	8,730	
		100~500	(化学薬)	1	499	1,200
		500~1,000	1	999	2,230	
		4,000~5,000	1	4,500	5,300	
	漁船	計	2	511	-	
		20G/T未満	1	14	-	
		100~500	1	497	-	
	その他	計	2	38	-	
		20G/T未満	2	38	-	
輸出船	貨物船	計	16	512,440	836,929	
		9,000~10,000	1	9,990	13,400	
		20,000~25,000	(撒積)	2	46,300	73,801
		25,000~30,000	1	25,000	39,971	
		25,000~30,000	(撒積)	5	127,150	195,500
		25,000~30,000	(鉱・撒)	1	26,700	35,816
		30,000~35,000	(コンテナ)	1	30,700	36,793
		35,000~40,000	(撒積)	3	109,500	190,234
		50,000~55,000	(撒積)	1	53,500	70,000
		75,000~100,000	1	83,600	181,414	
	油送船	計	1	50,400	52,044	
50,000~55,000		(LPG)	1	50,400	52,044	

## 用途別・トン数階級別進水鋼船隻数及びトン数

第5表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年11月分		
			隻数	G/T	D/W
合	計	計	39	1,010,086	-
		20G/T未満	3	46	-
		20～100	1	25	-
		100～500	7	2,987	-
		500～1,000	1	749	-
		1,000～2,000			-
		2,000～3,000	1	2,466	-
		3,000～4,000	1	3,120	-
		4,000～5,000	2	8,650	-
		5,000～6,000			-
		6,000～7,000	1	6,450	-
		7,000～8,000			-
		8,000～9,000			-
		9,000～10,000	3	29,988	-
		10,000～15,000	1	12,190	-
		15,000～20,000	1	16,000	-
		20,000～25,000	3	71,240	-
		25,000～30,000	4	102,654	-
		30,000～35,000			-
		35,000～40,000	2	74,800	-
		40,000～45,000	1	44,000	-
		45,000～50,000			-
		50,000～55,000	2	103,900	-
55,000～60,000			-		
60,000～65,000			-		
65,000～70,000			-		
70,000～75,000	1	74,300	-		
75,000～100,000	2	170,821	-		
100,000～150,000	1	128,200	-		
150,000～200,000	1	157,500	-		
200,000～			-		
国内船	貨物船	計	9	24,630	41,013
		100～500	5	2,295	7,560
		500～1,000	(その他) 1	749	2,353
		2,000～3,000	(コンテナ) 1	2,466	3,800
		3,000～4,000	1	3,120	5,800
	15,000～20,000	(セメント) 1	16,000	21,500	
	自動車航送船	計	1	76,500	-
		75,000～100,000	1	76,500	-
	油送船	計	1	4,000	5,800
		4,000～5,000	1	4,000	5,800
	漁船	計	2	511	-
		20G/T未満	1	14	-
		100～500	1	497	-
	その他	計	4	252	-
		20G/T未満	2	32	-
20～100		1	25	-	
100～500		1	195	-	
輸出船	貨物船	計	17	673,003	914,489
		9,000～10,000	3	29,988	40,300
		20,000～25,000	(撤積) 2	48,965	79,957
		20,000～25,000	(自動車) 1	22,275	12,200
		25,000～30,000	(撤積) 4	102,654	161,375
		35,000～40,000	(撤積) 1	36,500	63,470
		35,000～40,000	(鉱・撤) 1	38,300	54,600
		40,000～45,000	(撤積) 1	44,000	81,700
		50,000～55,000	(撤積) 1	53,500	70,000
		70,000～75,000	(自動車) 1	74,300	18,600
	75,000～100,000	(撤積) 1	94,321	181,380	
	100,000～150,000	(コンテナ) 1	128,200	150,907	
	油送船	計	5	231,190	386,177
		4,000～5,000	(化学薬) 1	4,650	6,500
		6,000～7,000	(LPG) 1	6,450	6,750
		10,000～15,000	(化学薬) 1	12,190	19,700
50,000～55,000		(LPG) 1	50,400	52,044	
150,000～200,000		1	157,500	301,183	

# 用途別・トン数階級別しゅん工鋼船隻数、トン数及び船価

第6表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年11月分					
			隻数	G/T	D/W	船価(千円)	G/T当り船価	
合	計	計	26	479,454	-	93,000,915	194	
		20G/T未満	7	95	-	792,800	8,345	
		20~100			-			
		100~500	3	991	-	1,373,000	1,385	
		500~1,000			-			
		1,000~2,000			-			
		2,000~3,000			-			
		3,000~4,000			-			
		4,000~5,000			-			
		5,000~6,000			-			
		6,000~7,000			-			
		7,000~8,000			-			
		8,000~9,000			-			
		9,000~10,000	2	19,784	-	5,752,715	291	
		10,000~15,000	1	12,137	-	..	..	
		15,000~20,000	2	31,865	-	..	..	
		20,000~25,000			-			
		25,000~30,000	5	126,489	-	..	..	
		30,000~35,000			-			
		35,000~40,000	3	108,526	-	14,087,036	130	
		40,000~45,000	1	44,000	-	..	..	
		45,000~50,000			-			
		50,000~55,000			-			
		55,000~60,000	1	57,872	-	..	..	
		60,000~65,000			-			
		65,000~70,000			-			
70,000~75,000			-					
75,000~100,000	1	77,695	-	..	..			
100,000~150,000			-					
150,000~200,000			-					
200,000~			-					
国内船	貨物船	計	2	796	2,666	..	..	
		100~500	2	796	2,666	..	..	
	漁船	計	1	14	-	..	..	
		20G/T未満	1	14	-	..	..	
		100~500	1	195	-	..	..	
	その他	計	7	276	-	908,000	3,290	
		20G/T未満	6	81	-	..	..	
輸出船	貨物船	計	13	434,366	576,114	75,759,080	174	
9,000~10,000		1	9,956	13,583	..	..		
9,000~10,000		(コンテナ)	1	9,828	11,634	..	..	
25,000~30,000		(撤積)	5	126,489	198,268	..	..	
35,000~40,000		(撤積)	2	72,248	128,453	..	..	
35,000~40,000		(鉱・撤)	1	36,278	63,526	..	..	
40,000~45,000		(鉱・撤)	1	44,000	65,783	..	..	
55,000~60,000		(コンテナ)	1	57,872	76,490	..	..	
75,000~100,000		(自動車)	1	77,695	18,377	..	..	
油送船		計	3	44,002	72,799	15,076,035	343	
		10,000~15,000	(化学薬)	1	12,137	20,799	..	..
		15,000~20,000	(化学薬)	2	31,865	52,000	..	..

用途別・トン数階級別しゅん工強化プラスチック(木)船隻数、トン数及び船価

第7表

区分	用途	トン数階級 (単位G/T)	令和6年11月分			
			隻数	G/T	船価 (千円)	G/T当り 船価
合 計		計	3	28	360,300	12,868
		20G/T未満	3	28	360,300	12,868
		20~100				
		100~200				
		200~				
国内船	貨物船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	客船	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
	漁船	計	3	28	360,300	12,868
		20G/T未満	3	28	360,300	12,868
		20~100				
		100~200				
		200~				
	その他	計				
		20G/T未満				
		20~100				
		100~200				
		200~				
輸出船	計					
	20G/T未満					
	20~100					
	100~200					
	200~					

(注) 上段はFRP船、下段は木船の値である。

# 独航不能船舶のしゅん工隻数、トン数及び船価

第8表

		令和6年11月分				
		隻数	D/W	排水トン	船価 (千円)	トン当り 船価(千円)
鋼 船	は し け		-	-		
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		
FRP (木)船	は し け		-	-		
	しゅんせつ 船		-	-		
	土 運 船		-	-		
	その他の独航不能船		-	-		

(注) 上段は載貨重量トン数、下段は排水トン数の値である。

# 船質別・国籍別修繕船舶隻数、トン数及び修繕高

第9表

	船質	受注区分	工事区分	隻数	総トン数	修繕高(千円)
令和6年11月分	鋼船	合計	計	1,000	1,368,316	7,688,942
			入きよ	557	569,989	6,851,468
			非入きよ	443	798,327	837,474
		日本船	計	977	766,017	6,733,900
			入きよ	543	346,057	5,951,451
			非入きよ	434	419,960	782,449
		外国船	計	23	602,299	955,042
			入きよ	14	223,932	900,017
			非入きよ	9	378,367	55,025
	FRP(木)船	日本船		109	2,856	62,700

	船質	受注区分	工事区分	隻数	排水トン数	修繕高(千円)
令和6年11月分	鋼船	合計	計	18	55,551	3,866,528
			入きよ	11	24,601	3,846,868
			非入きよ	7	30,950	19,660
		日本船	計	18	55,551	3,866,528
			入きよ	11	24,601	3,846,868
			非入きよ	7	30,950	19,660
		外国船	計			
			入きよ			
			非入きよ			

地方運輸局管轄区域別建造実績及び船舶修繕実績

第10表

運輸局名	鋼船建造実績											国籍別修繕船舶隻数、 トン数及び修繕高							
	内外別	受注			起工		進水		しゅん工			受注区分	隻数	G/T	修繕高(千円)				
		隻数	G/T		隻数	G/T	隻数	G/T	隻数	G/T	船価(千円)								
北海道運輸局	計	1	14		2	24,514		2	24,479		1	14		..	計	115	31,227		1,063,729
	国内船	1	14		1	14		1	14		1	14		..	日本船	111	31,098		1,053,995
	輸出船	1			1	24,500		1	24,465						外国船	4	129		9,734
東北運輸局	計							1	497						計	95	70,173		308,213
	国内船							1	497						日本船	94	57,159		307,687
	輸出船							1							外国船	1	13,014		526
関東運輸局	計							1	25		2	26		289,000	計	99	264,989		906,399
	国内船							1	25		2	26		289,000	日本船	95	132,034		418,282
	輸出船														外国船	4	132,955		488,117
北陸信越運輸局	計														計	7	1,527		55,436
	国内船														日本船	7	1,527		55,436
	輸出船														外国船				
中部運輸局	計	1	19		2	516		1	76,500						計	61	28,606		213,139
	国内船	1	19		2	516		1	76,500						日本船	61	28,606		213,139
	輸出船														外国船				
近畿運輸局	計	1	199					1	195		1	195		..	計	49	354,367		674,904
	国内船	1	199					1	195		1	195		..	日本船	43	9,950		421,069
	輸出船														外国船	6	344,417		253,835
神戸運輸監理部	計				1	19					2	23		218,000	計	28	24,519		139,598
	国内船				1	19					2	23		218,000	日本船	27	24,024		115,598
	輸出船														外国船	1	495		24,000
中国運輸局	計	2	70,400		11	201,487		9	260,467		3	69,213		10,552,723	計	203	377,727		2,045,841
	国内船	1	4,600		4	10,897		4	3,477		1	13		..	日本船	196	266,438		1,867,011
	輸出船	1	65,800		7	190,590		5	256,990		2	69,200		..	外国船	7	111,289		178,830
四国運輸局	計	8	329,917		11	302,396		13	326,056		9	248,142		49,304,180	計	83	46,903		487,369
	国内船	1	17		5	113,546		4	5,747		2	796		1,160,000	日本船	83	46,903		487,369
	輸出船	7	329,900		6	188,850		9	320,309		7	247,346		48,144,180	外国船				
九州運輸局	計	10	61,502		6	183,000		11	321,867		8	161,841		32,326,212	計	249	163,878		1,727,508
	国内船	5	6,602		3	24,100		4	19,438		1	19		..	日本船	249	163,878		1,727,508
	輸出船	5	54,900		3	158,900		7	302,429		7	161,822		..	外国船				
沖縄総合事務局	計														計	11	4,400		66,806
	国内船														日本船	11	4,400		66,806
	輸出船														外国船				
全国計	計	23	462,051		33	711,932		39	1,010,086		26	479,454		93,000,915	計	1,000	1,368,316		7,688,942
	国内船	10	11,451		16	149,092		17	105,893		10	1,086		2,165,800	日本船	977	766,017		6,733,900
	輸出船	13	450,600		17	562,840		22	904,193		16	478,368		90,835,115	外国船	23	602,299		955,042

(注)平成14年7月の地方運輸局再編に伴い、秋田県・山形県は東北運輸局へ、新潟県・富山県・石川県・長野県は北陸信越運輸局へ、福井県は中部運輸局へそれぞれ移管された。  
また、従来は九州運輸局に含まれていた沖縄県分を、沖縄総合事務局として別掲することとした。