

# 自動車輸送統計月報

第62巻 第11号  
令和7年 2月分



## 利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年2月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。  
「0」 単位未満、「-」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。  
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。  
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

# 概 要

## 1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

## 2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を經由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

## 3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和6年9月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
  - ・軽自動車については、検査対象外自動車
  - ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
  - ・被けん引車
  - ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
  - ・二輪車
- 等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内などのみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

## 4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

## 5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

### a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
    - 層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
    - 目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
  - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
    - 層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
    - 目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
  - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
    - 層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
    - 目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について  
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項  
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
    - 自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - b. 第2号様式（貨物自家用）
    - 自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
  - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
    - 輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
  - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
    - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
  - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
    - 乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間  
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。  
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法  
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。  
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ <p> <math>\hat{T}_{xa}</math> : 前期調査月の輸送トン数の推定値  <math>\hat{T}_{xha}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数の推定値  <math>x_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トン数  <math>N_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団車両数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数                 </p> $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p>	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ <p> <math>\hat{T}_{xb}</math> : 前期調査月の輸送トンキロの推定値  <math>x_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の前期調査月の輸送トンキロ  <math>y_{hi}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の補助変数  <math>Y_h</math> : 第 <math>h</math> 層の母集団補助変数  <math>n_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数  <math>L</math> : 層の総数                 </p> $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hib}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トンキロ  <math>D</math> : 前期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p>

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ <p> <math>\hat{T}_w</math> : 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{T}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値  <math>\hat{R}_{wh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値  <math>\hat{T}_{xh}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の輸送トン数又は輸送トンキロ                 </p> $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ <p> <math>tk_{hia}</math> : 第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両の調査期間中の輸送トン数  <math>D</math> : 後期調査月の日数  <math>d</math> : 調査期間の日数                 </p> $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ <p> <math>x_{hia}</math> : 前期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>w_{hi}</math> : 後期調査月の第 <math>h</math> 層の標本 <math>i</math> 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ  <math>m_h</math> : 第 <math>h</math> 層の標本車両数(同一車両のみ)                 </p>

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$  : 第  $h$  層の1人平均乗車キロの推定値

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人キロの総和

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

$pk_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人キロ

$p_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの輸送人員

$tp_{hij}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の  $j$  番目のトリップの1人平均乗車キロ

$n_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left( \frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$  : 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

$tk_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

$x_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

$D$  : 調査月の日数

$y_{hi}$  : 第  $h$  層の標本  $i$  車両の補助変数

$d$  : 調査期間の日数

$Y_h$  : 第  $h$  層の母集団補助変数

$n_h$  : 第  $h$  層の標本車両数

$L$  : 層の総数

# 用語の解説

## 自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
  - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
  - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
  - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
  - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者(又は使用者)とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
  - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
  - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村(特別区を含む)の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

## 輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。  
また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

## 輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物(旅客)のトン(人員)に、それぞれの貨物(旅客)の輸送距離を乗じたもの。  
例えば、1トン(1人)の貨物(旅客)を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ(人キロ)であるが、同じ1トン(人)を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ(人キロ)となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン(人員)とトンキロ(人キロ)の両者が必要である。

## 能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量(乗車定員)の貨物(旅客)を輸送した場合のトンキロ又は人キロ(能力)を表したもの。

## 実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載(乗)せて走った距離。

## 走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

## 実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車(実働車)が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

## 実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

## 1トン(人)当たり平均輸送キロ

輸送トンキロ(人キロ) ÷ 輸送トン数(人員)

## 実働1日1車当たり輸送トン(人員)

輸送トン数(人員) ÷ 実働延日車数

## 実働1日1車当たり走行キロ

走行キロ ÷ 実働延日車数

## 実働1日1車当たり輸送回数

総輸送回数 ÷ 実働延日車数

## 1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車(バス)において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

## 実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

実働延日車 ÷ 実在延日車 × 100

## 実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物(旅客)を輸送した距離の割合を表したもの。

実車キロ ÷ 走行キロ × 100

## 積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動(トンキロ)の割合を表したもの。

輸送トンキロ ÷ 能力トンキロ × 100

## 燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道	北海道	近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県		

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
- (4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種別	自動車								
	普通自動車	小型自動車			軽自動車	大型特殊自動車	小型特殊自動車		
代表的な自動車	バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロードローラー クレーン車 バルドーサー	フォークリフト 農耕用ハンドトラクター	
構造	車輪数	4以上	4以上	3	2	3以上	2	制限なし	制限なし
	大きさ(m) 長さ 幅 高さ	4輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.0以下	3輪の軽自動車より大きいもの	2輪の軽自動車より大きいもの	3.4以下 1.48以下 2.0以下	2.5以下 1.3以下 2.0以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7以下 1.7以下 2.8以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総排気量(CC)	同上	660を超え 2,000以下	660を超える	250を超える	660以下	125を超え 250以下	制限なし	制限なし

注1) バスの区分は次のとおり。

普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。

小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。

注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。

農耕作業用自動車は35km/h未満。

その他の特殊自動車は15km/h。

注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

# 目 次

I	自動車輸送量（令和7年（2025年）2月分）の概況	1
II	総括表	
1	総括表 輸送トン数の推移	5
2	総括表 輸送トンキロの推移	6
3	総括表 輸送人員の推移	7
4	総括表 輸送人キロの推移	8
III	貨物輸送	
1	貨物輸送量	9
2	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	10
3	地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	10
4	地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	10
IV	旅客輸送	
1	旅客輸送量	11
2	地方運輸局別・車種別輸送人員	12
3	地方運輸局別・車種別輸送人キロ	12
4	地方運輸局別・車種別能力人キロ	13
5	6 大都市圏別・車種別輸送人員	14
6	6 大都市圏別・車種別輸送人キロ	14
7	営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	15
	（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	17
	（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	18
	（参考1）標準誤差率について	22
	（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	23
	（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	28
	（別表）品目分類表	30

## 自動車輸送量（令和7年（2025年）2月分）の概況

### 1. 貨物輸送量

（1）当月の輸送トン数は、286,009千トン（前月比0.4%減、前年同月比6.9%減、2019年同月比14.8%減）であった。

なお、営業用は187,803千トン（前月比3.8%減、前年同月比7.4%減、2019年同月比17.0%減）、  
自家用は98,206千トン（前月比6.7%増、前年同月比5.9%減、2019年同月比10.2%減）であった。

（2）輸送トンキロは、16,763,346千トンキロ（前月比5.0%減、前年同月比3.3%減、2019年同月比15.7%減）であった。

なお、営業用は14,463,633千トンキロ（前月比7.6%減、前年同月比4.1%減、2019年同月比17.8%減）、  
自家用は2,299,713千トンキロ（前月比14.9%増、前年同月比1.8%増、2019年同月比1.0%増）であった。

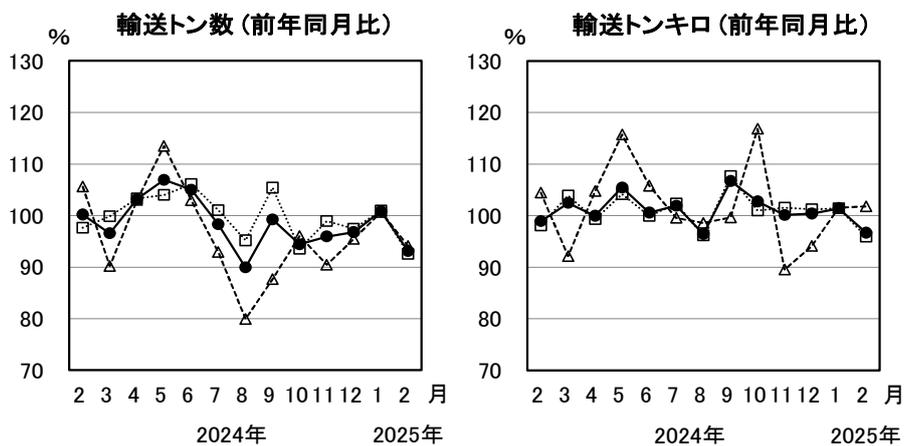
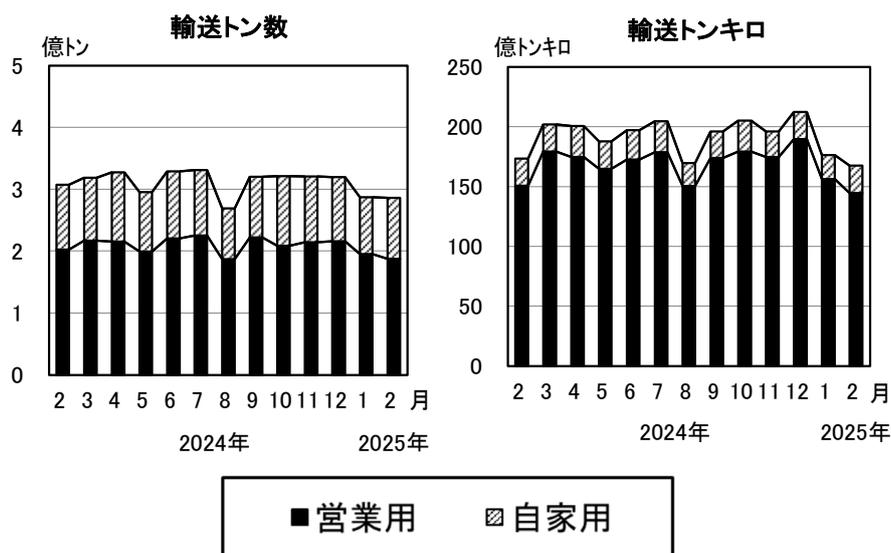
※ 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

### 業態別・車種別貨物輸送量

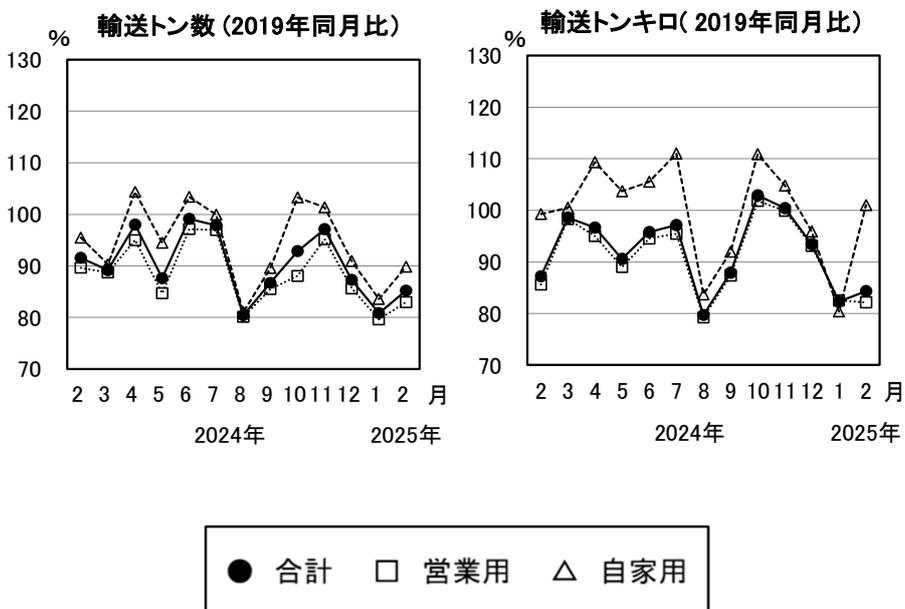
項目別	単位	合計	営業用									
			計	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	
				普通車(最大積載量別)								
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満				16トン以上
輸送トン数	千トン	286 009	187 803	148 389	10 814	11 241	48 929	53 110	24 295	979	37 245	1 190
	前月比(%)	99.6	96.2	95.5	96.6	103.6	98.7	92.3	92.6	91.4	99.5	90.0
	前年同月比(%)	93.1	92.6	93.4	112.4	103.1	94.8	84.6	101.5	94.1	91.2	56.4
	2019年同月比(%)	85.2	83.0	82.6	-	-	-	-	-	79.6	84.2	95.3
輸送トンキロ	千トンキロ	16 763 346	14 463 633	10 867 266	481 373	447 068	1 316 193	6 530 735	2 091 898	33 811	3 527 212	35 344
	前月比(%)	95.0	92.4	88.9	95.8	98.3	90.9	85.1	97.0	86.3	105.5	95.6
	前年同月比(%)	96.7	95.9	95.3	103.5	100.5	93.8	91.5	106.9	84.5	97.9	114.3
	2019年同月比(%)	84.3	82.2	76.9	-	-	-	-	-	71.5	104.0	101.6

項目別	単位	計	自家用		
			登録自動車		
			普通車	小型車	特種用途車
輸送トン数	千トン	98 206	67 423	14 195	16 588
	前月比(%)	106.7	104.6	131.1	99.0
	前年同月比(%)	94.1	94.7	95.3	90.9
	2019年同月比(%)	89.8	88.6	109.7	81.7
輸送トンキロ	千トンキロ	2 299 713	1 739 428	194 326	365 959
	前月比(%)	114.9	118.2	102.9	107.4
	前年同月比(%)	101.8	102.3	86.5	109.3
	2019年同月比(%)	101.0	106.0	78.1	94.4

## 貨物輸送量の推移



### (参考) 貨物輸送量 2019年同月比の推移



## 2. 旅客輸送量

(1) 当月の輸送人員は、377,671千人（前月比4.5%減、前年同月比3.1%減、2019年同月比17.8%減）であった。

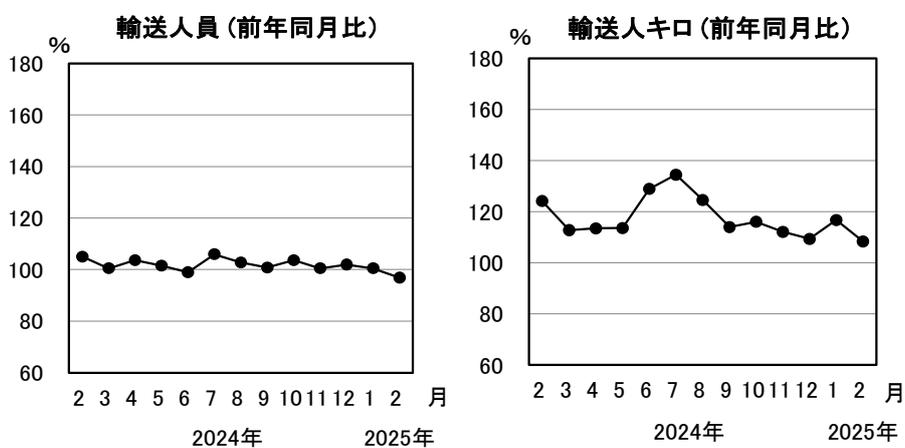
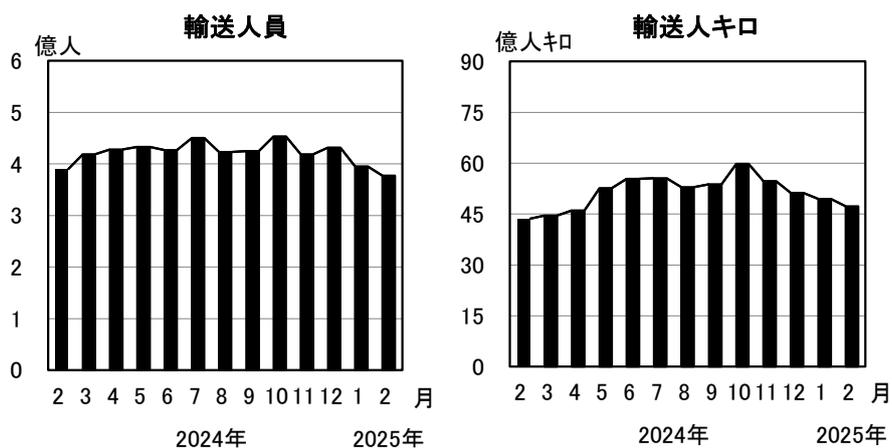
(2) 輸送人キロは、4,722,826千人キロ（前月比4.6%減、前年同月比8.3%増、2019年同月比11.9%減）であった。

※ 令和2年4月より、旅客営業用自動車（バス）の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」及び「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

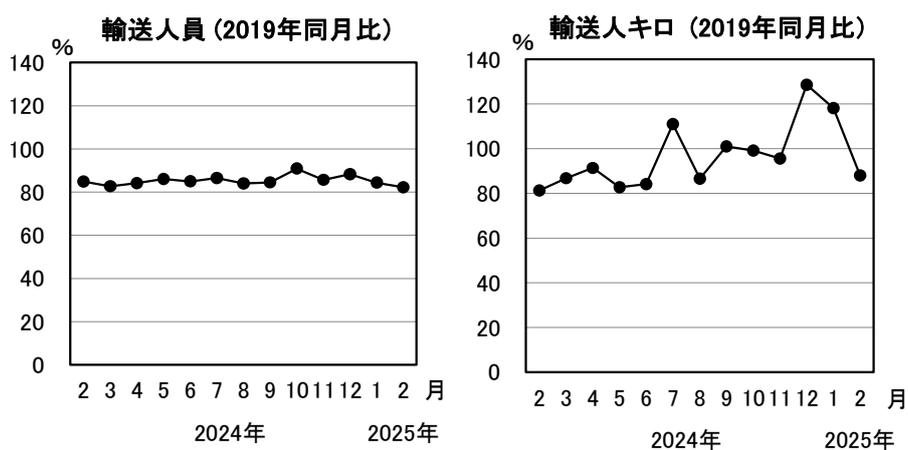
### 車種別旅客輸送量

項目別	単位	合計	営業用						
			計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人 以下)
				計	乗合				
					一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	377 671	298 928	282 739	276 935	5 804	16 188	78 743	
	前月比(%)	95.5	94.1	93.9	93.9	93.0	97.5	101.4	
	前年同月比(%)	96.9	95.7	95.7	95.5	101.2	96.1	101.7	
	2019年同月比(%)	82.2	85.9	86.5	-	-	75.8	70.8	
輸送人キロ	千人キロ	4 722 826	4 301 829	2 754 043	1 619 286	1 134 758	1 547 785	420 998	
	前月比(%)	95.4	94.3	91.5	92.8	89.8	99.7	108.8	
	前年同月比(%)	108.3	107.6	107.8	115.3	98.7	107.2	116.1	
	2019年同月比(%)	88.1	88.3	117.8	-	-	61.0	86.3	

## 旅客輸送量の推移



### (参考) 旅客輸送量 2019年同月比の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

	営業用												自家用						
	合計		計		登録自動車						軽自動車		計		登録自動車				
					普通車(最大積載量別)										小 型 車	特 種 用 途 車	普 通 車	小 型 車	特 種 車
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満	16トン以上									
平成 22 年度	4 270 375	2 859 596	2 275 129	-	-	-	-	-	-	16 339	552 863	15 266	1 410 779	1 004 710	167 702	238 367			
	( 4 326 506 )	( 2 888 243 )	( 2 296 350 )	-	-	-	-	-	-	( 16 483 )	( 560 021 )	( 15 390 )	( 1 438 263 )	( 1 026 265 )	( 170 194 )	( 241 806 )			
23	4 277 237	2 933 333	2 358 857	-	-	-	-	-	-	15 736	543 283	15 458	1 343 904	936 655	182 059	225 189			
	( 4 335 649 )	( 2 966 085 )	( 2 383 632 )	-	-	-	-	-	-	( 15 843 )	( 550 992 )	( 15 617 )	( 1 369 564 )	( 957 052 )	( 183 897 )	( 228 613 )			
24	4 164 049	2 809 961	2 205 485	-	-	-	-	-	-	17 226	568 598	18 652	1 354 088	896 524	189 806	267 758			
25	4 147 653	2 791 397	2 182 160	-	-	-	-	-	-	16 363	575 505	17 370	1 356 256	898 140	184 146	273 971			
26	4 118 975	2 737 500	2 151 383	-	-	-	-	-	-	16 475	552 175	17 466	1 381 475	918 690	190 612	272 174			
27	4 094 030	2 721 856	2 135 645	-	-	-	-	-	-	16 254	552 665	17 291	1 372 174	913 769	188 278	270 127			
28	4 172 572	2 814 078	2 232 420	-	-	-	-	-	-	15 243	550 121	16 294	1 358 494	934 862	174 069	249 563			
29	4 173 666	2 824 360	2 247 934	-	-	-	-	-	-	15 596	544 519	16 311	1 349 306	923 209	167 811	258 286			
30	4 122 174	2 811 209	2 243 068	-	-	-	-	-	-	15 340	536 683	16 118	1 310 965	897 907	162 897	250 161			
令和 元 年度	4 117 399	2 842 033	2 277 222	-	-	-	-	-	-	15 279	533 108	16 425	1 275 366	882 778	153 102	239 486			
2	3 786 998	2 550 515	2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850	493 705	19 650	1 236 483	820 230	155 958	260 296				
3	3 888 397	2 602 052	2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861	507 204	21 695	1 286 344	878 604	163 055	244 686				
4	3 825 999	2 557 548	2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897	482 655	20 191	1 268 451	877 465	149 019	241 967				
5	3 780 504	2 512 059	1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302	483 738	22 565	1 268 446	865 308	157 241	245 897				
前年度比(%)	98.8	98.2	97.6	102.3	93.4	95.2	100.3	96.3	96.0	100.2	111.8	100.0	98.6	105.5	101.6				
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比			
令和 6 2	307 211 100.2	202 835 97.7	158 840 95.2	9 623 100.4	10 906 87.6	51 632 90.5	62 755 101.4	23 925 92.3	1 040 100.5	40 846 106.6	2 108 145.8	104 376 105.6	71 226 107.1	14 892 122.5	18 257 90.5				
3	318 665 96.6	216 875 99.9	175 826 100.8	13 324 123.5	11 508 95.4	51 656 96.5	68 004 102.9	31 333 98.1	1 179 112.1	37 869 95.2	2 001 106.5	101 790 90.2	65 296 80.3	12 260 104.8	24 234 122.1				
4	327 523 103.2	215 403 103.3	170 994 103.1	12 448 120.9	11 019 100.5	50 777 103.4	67 332 99.3	29 418 106.1	1 362 109.7	41 195 104.1	1 853 105.4	112 119 103.0	77 473 100.2	14 449 109.2	20 197 110.2				
5	294 992 106.9	199 372 104.0	159 490 105.4	12 458 123.2	9 676 87.8	49 093 110.0	64 273 108.0	23 989 92.1	1 310 97.2	36 853 99.0	1 719 97.6	95 621 113.5	67 128 124.4	11 817 101.6	16 677 89.5				
6	329 373 105.1	220 391 106.1	174 968 108.6	11 513 111.8	11 722 115.5	55 346 119.9	66 769 99.6	29 618 108.0	1 167 99.9	42 275 97.2	1 981 102.2	108 982 102.9	72 215 99.9	13 924 112.7	22 843 107.7				
7	331 105 98.3	225 219 101.1	179 293 101.4	12 474 107.8	11 957 104.2	51 694 92.8	74 438 108.3	28 731 97.9	1 015 93.4	43 014 100.1	1 897 95.8	105 886 92.9	77 895 96.8	9 452 81.2	18 539 85.1				
8	269 176 89.9	186 729 95.2	149 037 95.8	9 999 103.0	11 154 117.4	39 213 80.5	61 252 98.7	27 419 107.2	888 83.2	34 941 92.8	1 863 99.3	82 447 80.0	53 326 73.0	10 530 75.2	18 591 115.8				
9	320 141 99.3	222 180 105.4	180 260 109.4	11 590 109.6	11 385 108.1	48 935 91.2	77 282 129.1	31 068 103.3	1 089 120.6	38 979 90.1	1 852 95.5	97 961 87.7	67 471 90.6	11 724 74.5	18 766 87.1				
10	321 374 94.4	208 662 93.6	167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8	1 184 89.8	38 064 93.8	1 441 82.3	112 712 96.0	76 170 93.1	14 929 105.7	21 614 100.7				
11	320 374 95.9	214 478 98.9	171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0	39 834 105.1	1 547 88.9	105 896 90.4	67 000 82.8	15 697 118.8	23 200 101.0				
12	319 647 96.8	215 921 97.5	170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3	42 183 94.4	1 809 93.1	103 726 95.4	67 586 93.8	13 979 104.7	22 161 95.1				
令和 7 1	287 292 100.9	195 247 101.0	155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6	37 422 99.3	1 322 74.8	92 045 100.7	64 466 103.2	10 826 100.1	16 753 92.4				
2	286 009 93.1	187 803 92.6	148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1	37 245 91.2	1 190 56.4	98 206 94.1	67 423 94.7	14 195 95.3	16 588 90.9				

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

	営業用												自家用					
	合計		計		登録自動車						軽自動車		計		登録自動車			
					普通車(最大積載量別)					小型車					特種用途車	普通車	小型車	特種車
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満									
平成 22 年度	286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078		
	( 290 082 )	( 259 678 )	( 205 917 )	-	-	-	-	-	-	( 641 )	( 52 649 )	( 471 )	( 30 404 )	( 23 226 )	( 3 042 )	( 4 136 )		
23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009		
	( 275 525 )	( 246 400 )	( 197 152 )	-	-	-	-	-	-	( 583 )	( 48 192 )	( 473 )	( 29 125 )	( 21 752 )	( 3 301 )	( 4 072 )		
24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884		
25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889		
26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020		
27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886		
28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696		
29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666		
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476		
令和 元 年度	251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607		
2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430			
3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552			
4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540			
5	229 180	202 143	158 117	6 536	5 933	17 967	100 242	27 439	427	43 168	431	27 037	20 019	2 591	4 426			
前年度比(%)	101.0	101.5	101.1	106.5	97.7	95.4	103.4	96.5	100.8	102.9	107.5	97.5	97.6	96.8	97.5			
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比		
令和 6 2	17 338 98.9	15 078 98.1	11 406 94.8	465 102.0	445 90.2	1 404 92.4	7 136 95.0	1 956 95.1	40 144.2	3 601 110.0	31 109.0	2 260 104.5	1 700 109.9	225 100.9	335 84.9			
3	20 178 102.4	17 945 103.9	14 646 107.1	613 111.2	555 103.0	1 503 99.8	9 541 111.8	2 435 95.6	33 107.5	3 233 91.6	33 84.1	2 232 92.1	1 621 89.9	219 96.0	392 100.4			
4	20 054 100.0	17 466 99.3	13 735 99.9	594 108.5	495 93.2	1 456 97.7	8 719 99.3	2 471 103.2	38 95.0	3 658 97.2	35 84.7	2 589 104.8	2 017 109.3	231 118.9	340 78.9			
5	18 771 105.4	16 485 104.2	12 899 105.2	583 107.0	428 84.8	1 412 102.0	8 220 105.6	2 257 110.7	38 101.0	3 518 100.8	29 76.6	2 287 115.7	1 692 120.9	212 101.7	383 104.2			
6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0			
7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5			
8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9			
9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2			
10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8			
11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0			
12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2			
令和 7 1	17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6			
2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3			

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。

平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を適及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

	合計	営業用							
		計	バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合		一般乗合	高速乗合		
				前年	前年				
平成 22 年度	6 241 395 ( 6 257 603 )	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166 ( 1 799 374 )		
23	6 073 486 ( 6 088 902 )	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729 ( 1 675 145 )		
24	6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553		
25	6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725		
26	6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263		
27	6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093		
28	6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975		
29	6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386		
30	6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797		
令和 元 年度	5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682		
2	4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240		
3	4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750		
4	4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151		
5	5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875		
前年度比(%)	104.7	105.2	104.7	104.4	124.7	114.7	102.7		
	前年	前年	前年	前年	前年	前年	前年		
	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比		
令和 6 2	389 885 105.0	312 440 106.1	295 594 105.9	289 857 105.8	5 737 113.8	16 846 110.5	77 445 100.9		
3	418 984 100.5	332 568 101.0	315 880 100.9	309 351 100.7	6 529 111.1	16 688 102.0	86 416 98.7		
4	428 168 103.7	344 202 102.8	325 805 102.5	320 216 102.3	5 589 111.9	18 397 107.9	83 966 107.8		
5	432 801 101.5	349 810 101.6	328 321 101.5	322 457 101.4	5 864 106.4	21 489 104.0	82 991 101.1		
6	427 086 99.0	342 106 98.0	321 164 98.0	315 523 97.8	5 641 116.0	20 943 97.3	84 980 103.3		
7	450 572 106.0	352 378 102.7	332 492 102.7	326 634 102.6	5 858 108.7	19 886 102.8	98 194 119.8		
8	423 294 102.8	325 897 99.9	309 907 100.0	303 412 99.9	6 496 105.3	15 990 98.5	97 397 113.6		
9	425 051 100.8	338 663 98.9	319 064 98.9	313 092 98.8	5 972 102.5	19 599 98.6	86 388 109.2		
10	453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1		
11	418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0		
12	431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9		
令和 7 1	395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9		
2	377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7		

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用						
		計	バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
			計	乗合		一般乗合		
平成 22 年度	78 962 ( 79 034 )	71 239	29 461	-	-	41 777	7 723	
23	71 867 ( 71 938 )	64 646	28 751	-	-	35 895	7 221	
24	73 795	66 585	28 331	-	-	38 255	7 210	
25	72 809	65 765	28 531	-	-	37 234	7 044	
26	70 170	63 240	28 709	-	-	34 531	6 930	
27	67 019	60 511	29 491	-	-	31 020	6 508	
28	67 171	60 789	29 036	-	-	31 753	6 382	
29	66 328	60 038	29 776	-	-	30 262	6 290	
30	64 813	58 820	29 787	-	-	29 033	5 993	
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	27 091	5 486	
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047	
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227	
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059	
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469	
前年度比(%)	121.8	123.0	111.9	106.6	120.1	155.1	110.1	
	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	前年 同月比	
令和 6 2	4 361 124.2	3 998 126.3	2 554 105.4	1 405 96.3	1 150 119.0	1 444 194.8	363 105.0	
3	4 448 112.8	4 090 114.6	2 718 100.7	1 474 103.2	1 244 97.8	1 372 157.8	358 95.8	
4	4 608 113.5	4 221 113.9	2 696 96.5	1 600 98.5	1 096 93.8	1 525 167.0	386 109.9	
5	5 262 113.6	4 888 114.8	2 718 91.0	1 633 92.3	1 085 89.1	2 170 170.7	374 99.2	
6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7	2 182 178.0	420 115.0	
7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3	
8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6	
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3	
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9	
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4	
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9	
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5	
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1	

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。  
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。  
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年2月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車					軽自動車	計	登録自動車					
				普通車(最大積載量別)							小型車	特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	286 009	187 803	148 389	10 814	11 241	48 929	53 110	24 295	979	37 245	1 190	98 206	67 423	14 195	16 588
	前月比(%)	99.6	96.2	95.5	96.6	103.6	98.7	92.3	92.6	91.4	99.5	90.0	106.7	104.6	131.1	99.0
	前年同月比(%)	93.1	92.6	93.4	112.4	103.1	94.8	84.6	101.5	94.1	91.2	56.4	94.1	94.7	95.3	90.9
輸送トンキロ	千トンキロ	16 763 346	14 463 633	10 867 266	481 373	447 068	1 316 193	6 530 735	2 091 898	33 811	3 527 212	35 344	2 299 713	1 739 428	194 326	365 959
	前月比(%)	95.0	92.4	88.9	95.8	98.3	90.9	85.1	97.0	86.3	105.5	95.6	114.9	118.2	102.9	107.4
	前年同月比(%)	96.7	95.9	95.3	103.5	100.5	93.8	91.5	106.9	84.5	97.9	114.3	101.8	102.3	86.5	109.3
能力トンキロ	千トンキロ	45 878 797	36 551 605	27 773 234	1 510 817	1 442 070	3 269 265	16 169 383	5 381 699	147 876	8 495 653	134 843	9 327 192	5 641 988	2 558 067	1 127 138
	前月比(%)	97.4	95.2	92.5	91.0	96.1	96.1	90.7	95.7	86.6	105.0	100.2	107.4	110.8	101.9	104.0
	前年同月比(%)	95.9	95.4	93.3	98.9	99.8	93.9	92.1	93.3	86.5	102.9	104.0	98.2	97.9	99.2	97.5
実車キロ	千キロメートル	3 990 696	2 690 471	1 767 613	395 152	232 865	212 482	803 028	124 086	43 007	657 571	222 280	1 300 225	528 760	542 241	229 224
	前月比(%)	98.1	93.6	91.6	90.8	99.4	98.8	88.2	91.8	87.2	99.4	95.2	108.8	112.3	104.9	110.9
	前年同月比(%)	97.3	94.7	95.2	99.7	99.5	103.5	89.8	97.0	83.9	96.5	88.5	103.2	99.6	108.7	99.5

令和7年2月分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		普通車	登録自動車					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車	
			普通車(最大積載量別)											
			3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	73.24	44.51	39.77	26.90	122.97	86.10	34.55	94.70	29.71	25.80	13.69	22.06	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.22	2.16	4.16	26.97	12.37	33.77	1.30	7.20	0.34	6.48	0.94	4.42	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	197.13	131.29	149.00	207.71	281.74	303.73	115.42	219.89	112.12	112.98	159.90	91.86	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.45	2.53	2.48	3.81	1.83	2.10	2.06	2.36	3.45	2.51	1.90	2.99	
実働率	%	55.83	59.17	56.55	49.78	56.29	47.23	37.56	63.56	38.97	24.18	15.86	44.79	
実車率	%	61.74	60.23	57.85	56.38	66.41	56.79	49.41	57.83	56.39	44.95	22.36	66.56	
積載効率	%	39.13	31.86	31.00	40.26	40.39	38.87	22.86	41.52	26.21	30.83	7.60	32.47	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年2月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	286 009	148 389	10 814	11 241	48 929	53 110	24 295	979	37 245	1 190	67 423	14 195	16 588
北海道	19 813	13 120	270	349	9 624	1 183	1 694	15	1 915	61	3 923	113	665
東北	23 194	8 936	709	541	2 788	3 885	1 013	27	3 041	41	8 543	988	1 617
関東	79 542	33 022	3 889	3 243	5 731	13 664	6 493	442	14 026	445	21 510	5 238	4 859
北陸信越	14 274	6 934	593	665	1 973	3 162	541	24	1 482	52	4 440	530	812
中部	45 614	27 209	1 515	2 562	3 762	13 449	5 920	129	4 322	183	9 029	2 622	2 120
近畿	36 188	20 043	2 071	2 185	5 937	5 400	4 449	160	4 776	172	7 869	1 412	1 756
中国	20 701	13 541	466	728	6 062	5 621	664	60	1 947	67	2 987	1 064	1 035
四国	9 101	4 989	328	299	1 808	2 015	539	64	1 074	22	1 718	350	883
九州	37 583	20 596	972	669	11 244	4 730	2 982	58	4 663	144	7 403	1 878	2 840

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年2月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	16 763 346	10 867 266	481 373	447 068	1 316 193	6 530 735	2 091 898	33 811	3 527 212	35 344	1 739 428	194 326	365 959
北海道	781 171	507 939	9 025	14 011	133 984	89 519	261 401	879	191 938	1 568	64 737	2 189	11 921
東北	1 731 720	1 028 585	39 620	23 748	95 643	750 863	118 711	1 036	511 865	1 801	144 662	9 329	34 442
関東	3 792 691	2 163 597	123 739	138 512	247 768	1 071 824	581 754	12 368	682 895	10 516	734 489	63 083	125 744
北陸信越	898 211	610 962	31 768	23 037	53 469	453 504	49 185	1 044	151 915	1 608	102 622	8 644	21 415
中部	3 005 582	2 239 935	73 315	71 603	192 032	1 511 362	391 622	3 556	416 948	7 756	267 109	32 648	37 629
近畿	2 297 456	1 642 928	127 521	99 179	258 083	860 912	297 232	8 939	389 205	4 187	182 673	26 923	42 599
中国	1 352 511	1 025 997	17 062	30 730	95 423	745 581	137 201	2 174	215 526	2 617	73 869	13 719	18 610
四国	866 033	649 985	15 649	7 147	42 901	494 969	89 319	857	166 492	1 074	30 256	4 406	12 964
九州	2 037 971	997 338	43 674	39 100	196 890	552 202	165 473	2 957	800 426	4 217	139 013	33 383	60 636

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年2月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車									登録自動車		
		計	普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車	普通車	小型車	特種用途車
3トン未満	3トン以上 6.5トン未満		6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	45 878 797	27 773 234	1 510 817	1 442 070	3 269 265	16 169 383	5 381 699	147 876	8 495 653	134 843	5 641 988	2 558 067	1 127 138
北海道	2 489 226	1 573 019	36 501	47 127	345 337	392 524	751 530	3 964	491 942	7 049	299 472	67 356	46 425
東北	4 629 456	2 663 677	125 555	90 234	254 172	1 773 678	420 039	4 465	1 176 004	4 195	541 726	146 589	92 801
関東	11 634 947	6 513 049	459 330	403 758	546 988	3 736 473	1 366 501	60 224	2 017 586	42 859	1 778 185	898 644	324 399
北陸信越	2 447 662	1 360 026	100 397	84 314	145 097	852 887	177 330	4 672	422 451	4 985	466 674	120 156	68 698
中部	8 037 038	5 430 065	246 809	244 777	434 094	3 586 395	917 990	15 811	1 075 744	18 777	972 160	398 809	125 673
近畿	6 157 568	3 950 674	329 659	305 458	577 360	1 938 678	799 519	32 802	1 010 960	19 405	613 985	376 165	153 576
中国	3 335 769	2 389 441	57 992	101 589	285 290	1 632 564	312 006	11 389	416 953	9 454	286 320	148 627	73 584
四国	1 843 345	1 296 521	53 679	34 571	107 972	869 547	230 754	1 955	290 902	3 638	133 039	64 606	52 683
九州	5 303 785	2 596 761	100 894	130 244	572 955	1 386 637	406 031	12 594	1 593 112	24 481	550 426	337 113	189 300

# 1. 旅客輸送量

令和7年2月分

項目別	単位	合計	営業用						
			バス(定員11人以上)					貸切	乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切		
				計	一般乗合	高速乗合			
輸送人員	千人	377 671	298 928	282 739	276 935	5 804	16 188	78 743	
	前月比(%)	95.5	94.1	93.9	93.9	93.0	97.5	101.4	
	前年同月比(%)	96.9	95.7	95.7	95.5	101.2	96.1	101.7	
輸送人キロ	千人キロ	4 722 826	4 301 829	2 754 043	1 619 286	1 134 758	1 547 785	420 998	
	前月比(%)	95.4	94.3	91.5	92.8	89.8	99.7	108.8	
	前年同月比(%)	108.3	107.6	107.8	115.3	98.7	107.2	116.1	
能力人キロ	千人キロ	14 202 300	11 757 157	8 996 389	7 330 607	1 665 782	2 760 768	2 445 143	
	前月比(%)	96.9	95.8	92.0	93.5	85.9	110.6	102.7	
	前年同月比(%)	93.8	90.9	89.8	89.5	91.0	94.8	111.1	
実車キロ	千キロメートル	479 285	205 276	158 166	121 209	36 958	47 109	274 009	
	前月比(%)	100.8	94.5	91.2	92.0	88.4	107.9	106.1	
	前年同月比(%)	104.8	92.8	92.3	91.5	95.2	94.4	116.0	

令和7年2月分  
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9.74	5.85	195.51	95.61	5.35
実働1日1車当たり輸送人員	人	226.01	241.63	55.34	40.07	21.12
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	150.05	127.82	392.95	155.89	155.95
実働1日1車当たり輸送回数	回	9.74	10.37	2.88	1.98	15.85
実働率	%	72.07	72.74	65.40	36.64	59.60
実車率	%	84.26	82.74	89.68	74.81	47.12

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年2月分

単位:千人

局別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合			高速乗合			
			計	一般乗合					
		定期		定期外					
全国計	377 671	282 739	276 935	84 762	192 174	5 804	16 188	78 743	
北海道	19 836	11 655	11 370	2 153	9 217	285	929	7 252	
東北	15 659	9 835	9 427	2 372	7 055	408	1 326	4 498	
関東	180 547	143 001	141 149	41 344	99 806	1 852	6 414	31 132	
北陸信越	10 393	7 223	6 962	2 640	4 321	262	844	2 325	
中部	29 491	21 902	21 590	7 435	14 155	312	1 917	5 672	
近畿	63 085	50 083	48 823	17 880	30 943	1 259	2 357	10 645	
中国	13 990	9 639	9 381	2 479	6 902	258	560	3 790	
四国	4 399	1 784	1 563	478	1 085	221	255	2 359	
九州	40 272	27 616	26 669	7 980	18 690	947	1 585	11 070	

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年2月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
全国計	4 722 826	2 754 043	1 619 286	1 134 758	1 547 785	420 998	
北海道	318 287	186 047	114 557	71 490	98 400	33 840	
東北	399 323	184 506	101 256	83 251	193 065	21 751	
関東	1 782 122	979 039	726 503	252 536	608 104	194 980	
北陸信越	161 286	110 292	54 163	56 129	42 380	8 615	
中部	462 449	228 302	165 483	62 819	210 248	23 900	
近畿	844 410	622 190	199 527	422 662	171 919	50 300	
中国	183 972	91 118	54 694	36 423	74 812	18 042	
四国	82 597	49 686	14 276	35 410	22 180	10 731	
九州	488 380	302 864	188 827	114 037	126 678	58 838	

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年2月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用					乗用車 (定員10人以下)
		バス(定員11人以上)				貸切	
		乗合			計		
		一般乗合	高速乗合	計			
全国計	14 202 300	8 996 389	7 330 607	1 665 782	2 760 768	2 445 143	
北海道	1 013 695	502 297	434 633	67 664	321 015	190 384	
東北	943 826	574 051	431 730	142 321	243 432	126 344	
関東	5 484 849	3 570 455	2 996 467	573 988	861 859	1 052 535	
北陸信越	510 204	328 978	230 679	98 300	122 816	58 410	
中部	1 270 554	726 823	602 619	124 204	365 119	178 612	
近畿	2 197 572	1 500 807	1 216 836	283 971	398 016	298 749	
中国	831 855	578 119	465 851	112 268	115 692	138 044	
四国	370 649	236 357	139 246	97 110	65 101	69 191	
九州	1 579 097	978 504	812 547	165 957	267 718	332 875	

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年2月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用							
		バス(定員11人以上)						貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				高速乗合		
			計	一般乗合					
		定期		定期外					
東京都	80 355	57 896	57 093	13 680	43 413	803	1 655	20 803	
神奈川県	52 182	46 598	46 508	17 187	29 320	90	888	4 696	
愛知県	16 000	12 359	12 195	4 231	7 964	164	928	2 713	
大阪府	22 371	16 697	15 811	4 242	11 569	886	1 086	4 588	
兵庫県	18 193	14 973	14 683	6 296	8 387	290	656	2 564	
福岡県	20 309	15 349	14 963	5 184	9 779	386	485	4 475	

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年2月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用					
		バス(定員11人以上)				貸切	乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				
			一般乗合	高速乗合			
東京都	744 888	407 331	300 474	106 857	185 887	151 670	
神奈川県	335 085	201 443	187 864	13 579	113 751	19 891	
愛知県	197 775	96 190	65 661	30 529	90 359	11 227	
大阪府	452 741	345 958	66 964	278 994	80 728	26 055	
兵庫県	238 371	186 205	56 251	129 954	41 436	10 731	
福岡県	174 536	112 833	98 879	13 954	36 699	25 005	

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年2月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合		一般乗合 人キロ	高速乗合				
		人員	人キロ	計 人員	定期		定期外	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		282 739	2 754 043	276 935	84 762	192 174	1 619 286	5 804	1 134 758	16 188	1 547 785
北海道	札幌	8 892	146 674	8 655	1 530	7 125	87 210	237	59 465	557	58 963
	函館	325	4 510	320	73	247	3 312	5	1 197	51	5 396
	旭川	1 038	14 796	1 019	170	850	10 196	18	4 600	62	6 514
	室蘭	550	5 832	549	172	377	5 516	1	316	135	14 241
	釧路	249	3 321	246	74	172	2 469	3	851	31	3 243
	帯広	326	5 419	317	102	215	3 193	9	2 226	42	4 442
	北見	276	5 495	265	33	232	2 660	11	2 835	53	5 600
東北	青森	2 028	23 346	2 019	296	1 723	21 462	9	1 884	381	55 494
	岩手	1 134	18 787	1 099	261	838	11 670	35	7 117	159	23 156
	宮城	4 226	82 131	4 034	1 142	2 892	42 890	192	39 241	404	58 812
	秋田	636	9 300	623	165	458	6 594	13	2 706	62	9 075
	山形	731	22 509	660	210	449	7 950	71	14 559	90	13 077
	福島	1 080	28 433	993	298	695	10 690	87	17 743	230	33 451
関東	茨城	3 341	48 565	3 171	872	2 299	25 212	169	23 353	357	28 416
	栃木	1 258	9 040	1 252	375	877	8 117	7	924	190	15 172
	群馬	813	11 565	768	138	630	5 374	45	6 192	114	9 087
	埼玉	16 054	116 468	15 953	4 299	11 654	102 451	102	14 017	612	48 807
	千葉	16 453	166 498	15 928	4 558	11 370	94 176	525	72 322	2 496	198 949
	東京	57 896	407 331	57 093	13 680	43 413	300 474	803	106 857	1 655	185 887
	神奈川	46 598	201 443	46 508	17 187	29 320	187 864	90	13 579	888	113 751
	山梨	588	18 128	477	235	242	2 836	111	15 292	101	8 034
北陸 信越	新潟	2 946	31 402	2 904	1 449	1 456	22 523	41	8 879	378	18 993
	富山	679	8 920	661	252	409	5 130	18	3 790	85	4 279
	石川	2 236	25 107	2 199	751	1 448	17 085	37	8 022	130	6 546
	長野	1 363	44 862	1 198	189	1 009	9 425	165	35 438	250	12 561

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年2月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合							貸切		
		計		一般乗合			一般乗合	高速乗合			
				人員	人キロ	計		定期	定期外	人員	人キロ
中部	福井	317	3 768			315	59	256	3 333		
	岐阜	1 759	31 444	1 699	606	1 092	18 344	60	13 100	180	21 847
	静岡	4 638	63 895	4 566	1 683	2 884	48 365	71	15 530	373	45 250
	愛知	12 359	96 190	12 195	4 231	7 964	65 661	164	30 529	928	90 359
	三重	2 829	33 005	2 815	855	1 959	29 779	15	3 225	137	16 548
近畿	滋賀	1 485	6 255	1 485	610	875	6 255	-	-	147	11 896
	京都	12 809	63 824	12 743	5 443	7 300	53 147	65	10 677	205	16 592
	大阪	16 697	345 958	15 811	4 242	11 569	66 964	886	278 994	1 086	80 728
	奈良	3 394	15 431	3 385	1 096	2 289	13 941	9	1 490	144	11 615
	和歌山	725	4 517	716	193	522	2 970	9	1 547	119	9 652
	兵庫	14 973	186 205	14 683	6 296	8 387	56 251	290	129 954	656	41 436
中国	鳥取	352	5 502	326	114	212	1 795	26	3 707	34	4 567
	島根	521	6 236	496	146	350	2 733	25	3 504	93	12 479
	岡山	1 780	17 139	1 732	637	1 095	10 432	48	6 707	100	13 373
	広島	5 676	51 049	5 536	1 184	4 352	31 244	140	19 805	276	36 847
	山口	1 311	11 191	1 292	398	893	8 491	19	2 700	57	7 546
四国	徳島	345	14 676	269	66	203	2 452	76	12 224	39	3 417
	香川	397	16 992	309	60	249	2 794	89	14 198	75	6 507
	愛媛	766	12 011	733	290	443	6 683	33	5 328	97	8 458
	高知	276	6 008	253	63	190	2 347	23	3 660	44	3 798
九州	福岡	15 349	112 833	14 963	5 184	9 779	98 879	386	13 954	485	36 699
	佐賀	729	30 876	581	178	403	4 589	147	26 287	68	5 539
	長崎	4 264	61 705	4 088	1 272	2 816	30 296	176	31 409	115	9 409
	熊本	1 953	30 869	1 857	248	1 610	13 750	96	17 119	174	14 201
	大分	1 061	20 821	985	151	833	7 288	76	13 534	52	4 239
	宮崎	613	6 212	603	387	216	4 487	10	1 724	121	9 880
	鹿児島	1 828	17 500	1 818	334	1 485	15 726	10	1 775	197	16 096
	沖縄	1 819	22 047	1 773	225	1 548	13 812	46	8 235	375	30 615

付表(1) 燃料消費量及び走行キロ等

令和7年2月分

1. 貨物自動車

項目	単位	合計	営業用					自家用					
			計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車	
				普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車		
走行キロ	千キロメートル	13 672 959	4 949 710	3 100 672	108 692	1 180 716	559 630	8 723 249	1 467 262	2 958 866	418 524	3 878 597	
	前月比%	94.8	100.2	96.5	95.4	100.6	127.7	92.0	113.8	97.8	110.2	80.9	
	前年同月比%	97.9	97.9	93.8	106.7	96.1	132.9	97.9	115.9	100.2	114.5	89.7	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	542 711	55 470	-	8 250	-	47 220	487 241	10 309	168 185	14 347	294 399
		前月比%	91.4	123.4	-	111.5	-	125.7	88.7	86.8	104.7	166.7	80.0
		前年同月比%	101.9	123.5	-	114.3	-	125.3	99.9	95.4	114.0	126.7	92.6
	軽油	キロリットル	1 630 715	1 123 253	816 862	9 887	296 504	-	507 462	276 067	159 956	71 439	-
		前月比%	96.8	94.0	91.8	90.2	100.8	-	103.8	108.2	98.5	100.0	-
		前年同月比%	100.2	98.0	97.4	92.2	100.0	-	105.6	108.8	97.5	113.8	-
実在総車	両	14 981 909	1 613 574	929 131	71 712	290 556	322 175	13 368 335	1 537 587	3 415 436	298 913	8 116 399	
	前月比%	100.0	100.0	100.0	100.0	100.1	100.1	99.9	100.0	99.9	100.1	100.0	
	前年同月比%	99.9	100.3	100.0	99.0	100.7	101.0	99.8	100.1	99.4	100.0	100.0	
実在延日車	日車	419 493 452	45 180 072	26 015 668	2 007 936	8 135 568	9 020 900	374 313 380	43 052 436	95 632 208	8 369 564	227 259 172	
	前月比%	90.3	90.4	90.3	90.4	90.4	90.5	90.3	90.3	90.3	90.4	90.3	
	前年同月比%	96.4	96.8	96.5	95.6	97.2	97.6	96.4	96.6	96.0	96.6	96.5	
実働延日車	日車	53 290 289	23 965 045	14 524 120	754 201	5 171 053	3 515 671	29 325 244	10 411 315	15 164 904	3 749 025	-	
	前月比%	101.9	94.3	93.1	90.7	95.4	99.1	109.1	109.7	111.1	100.6	-	
	前年同月比%	97.3	91.7	95.0	94.0	95.9	75.4	102.4	100.7	106.5	92.3	-	

2. 旅客自動車

項目	単位	合計	営業用							自家用			
			計	計	バス(定員11人以上)			貸切	乗用車 (定員10人以下)	計	登録自動車		軽自動車
					計	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車	
走行キロ	千キロメートル	39 728 604	815 226	325 705	243 886	190 340	53 546	81 819	489 521	38 913 378	107 979	26 133 828	12 671 571
	前月比%	98.8	111.8	113.2	109.2	110.3	105.4	127.2	110.9	98.5	137.2	99.1	97.0
	前年同月比%	102.1	120.2	118.3	117.7	116.8	120.7	120.2	121.5	101.8	102.9	103.8	98.0
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 987 002	19 521	-	-	-	-	-	2 967 481	3 041	2 050 634	913 806
		前月比%	103.1	128.5	-	-	-	-	-	103.0	158.8	103.7	101.3
		前年同月比%	105.9	156.5	-	-	-	-	-	105.6	125.5	105.3	106.4
	軽油	キロリットル	283 831	105 798	104 706	-	-	-	-	1 092	178 032	18 389	159 643
		前月比%	109.8	113.0	112.5	-	-	-	-	201.8	108.0	145.6	104.8
		前年同月比%	109.7	115.8	115.5	-	-	-	-	147.7	106.4	116.0	105.4
LPG	キロリットル	43 150	43 150	-	-	-	-	-	43 150	-	-	-	
	前月比%	105.7	105.7	-	-	-	-	-	105.7	-	-	-	
	前年同月比%	109.2	109.2	-	-	-	-	-	109.2	-	-	-	
実在総車	両	62 544 347	324 667	101 244	62 138	56 413	5 725	39 106	223 423	62 219 680	102 504	38 608 559	23 508 617
	前月比%	100.0	100.2	100.0	100.0	100.1	99.8	99.8	100.3	100.0	100.0	100.0	100.1
	前年同月比%	100.1	102.6	100.3	99.9	99.8	100.8	101.0	103.7	100.1	98.3	99.8	100.6
実在延日車	日車	1 751 245 219	9 094 179	2 838 335	1 735 896	1 575 545	160 351	1 102 439	6 255 844	1 742 151 040	2 870 112	1 081 039 652	658 241 276
	前月比%	90.4	90.5	90.3	90.4	90.4	90.3	90.2	90.6	90.4	90.3	90.3	90.4
	前年同月比%	96.6	99.1	96.9	96.6	96.5	97.4	97.3	100.1	96.6	94.9	96.4	97.1
実働延日車	日車	5 383 454	5 383 454	1 654 938	1 250 983	1 146 107	104 876	403 955	3 728 516	-	-	-	-
	前月比%	94.5	94.5	94.6	92.3	92.6	88.8	102.6	94.5	-	-	-	-
	前年同月比%	96.9	96.9	95.3	95.1	94.9	96.3	96.1	97.6	-	-	-	-

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

## (参考1) 標準誤差率について

令和7年2月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

### ① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
<b>貨物営業用自動車</b>			
普通車	3トン未満	-	-
	3トン以上6.5トン未満	-	-
	6.5トン以上11トン未満	-	-
	11トン以上16トン未満	-	-
	16トン以上	-	-
小型車		-	-
特種用途車		-	-
軽自動車		-	-
貨物営業用自動車全体		-	-
<b>貨物自家用自動車</b>			
貨物自家用自動車全体		5.31%	7.04%

### ② 旅客自動車

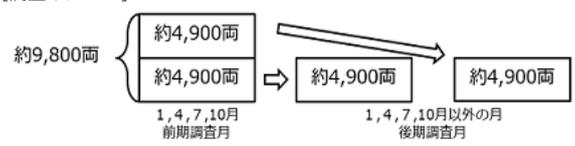
用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
<b>旅客営業用自動車（バス）</b>		
一般乗合	7.78%	
高速乗合	16.39%	
貸切	16.51%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
<b>旅客営業用自動車（乗用）</b>		
旅客営業用自動車（乗用）全体	4.94%	9.47%

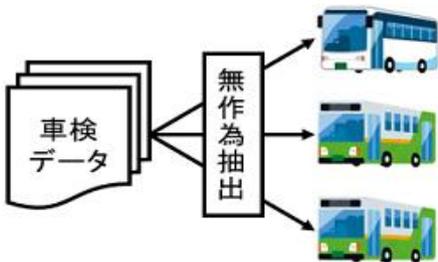
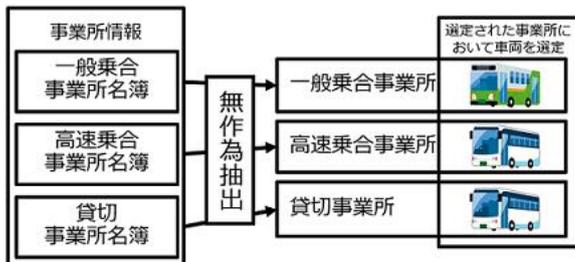
## (参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																											
目標 精度	<p><b>【貨物営業用自動車】</b></p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p>	<p><b>【貨物営業用自動車】</b></p> <p>○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>車種(最大積載量区分)</th> <th>輸送トン数</th> <th>輸送トンキロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3 ト ン 未 満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>3 トン～6.5 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>6.5 トン～11 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>11 トン～16 トン未満</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>小 型 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>特 種 用 途 車</td> <td>5%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>軽 自 動 車</td> <td>10%</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車	10%	10%	特 種 用 途 車	5%	5%	軽 自 動 車	10%	10%
	車種(最大積載量区分)	輸送トン数	輸送トンキロ																										
3 ト ン 未 満	5%	5%																											
3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																											
6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																											
11 トン～16 トン未満	5%	5%																											
1 6 ト ン 以 上	5%	5%																											
小 型 車	10%	10%																											
特 種 用 途 車	5%	5%																											
軽 自 動 車	10%	10%																											
	<p><b>【旅客営業用自動車（バス）】</b></p> <p>○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内</p> <p>○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内</p>	<p><b>【旅客営業用自動車（バス）】</b></p> <p>○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内</p> <p style="text-align: center;">[令和2年4月分調査からの目標精度]</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>用 途 別</th> <th>1人平均乗車キロ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>一 般 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>高 速 乗 合</td> <td>10%</td> </tr> <tr> <td>貸 切</td> <td>10%</td> </tr> </tbody> </table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																			
用 途 別	1人平均乗車キロ																												
一 般 乗 合	10%																												
高 速 乗 合	10%																												
貸 切	10%																												

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）														
調査方法	<p><b>【貨物営業用自動車】</b>            （事業所票）            ○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）</p> <p>（自動車票）            ○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）</p>	<p><b>【貨物営業用自動車】</b>            （事業所票）            ○廃止</p> <p>（自動車票）            ○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査            （前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）            後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施</p> <p>[調査イメージ]</p>  <p>○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出</p> <p>[新調査における車種・最大積載量区分]</p> <table border="1" data-bbox="1018 1444 1321 1836"> <thead> <tr> <th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="5">普通車</td> <td>3 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満</td> </tr> <tr> <td>1 6 ト ン 以 上</td> </tr> <tr> <td colspan="2">小 型 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">特 種 用 途 車</td> </tr> <tr> <td colspan="2">軽 自 動 車</td> </tr> </tbody> </table>	車種(最大積載量区分)別		普通車	3 ト ン 未 満	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満	1 6 ト ン 以 上	小 型 車		特 種 用 途 車		軽 自 動 車	
車種(最大積載量区分)別																
普通車	3 ト ン 未 満															
	3 ト ン ~ 6.5 ト ン 未 満															
	6.5 ト ン ~ 11 ト ン 未 満															
	11 ト ン ~ 16 ト ン 未 満															
	1 6 ト ン 以 上															
小 型 車																
特 種 用 途 車																
軽 自 動 車																

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約11万両<sup>令和2年3月末日時点</sup>）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約250両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>（事業所調査（全数調査））</p> <p>○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約4,400事業所/月）</p> <p>（自動車調査（標本調査））</p> <p>○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約4,400事業所<sup>平成31年12月時点</sup>）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約1,900両/月）</p> <p>[抽出イメージ]</p> 								
推計方法	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計</p>	<p>【貨物営業用自動車】</p> <p>○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計</p> <p>○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定</p> <p>[※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について]</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>推計項目</th> <th>使用する補助変量</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>輸送トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>実車キロ</td> <td>1日あたり平均走行距離</td> </tr> <tr> <td>能力トンキロ</td> <td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td> </tr> </tbody> </table> <p>・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの</p> <p>・最大積載量 車検データに記録された最大積載量</p> <p>・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの</p>	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">約250両</td> <td style="text-align: center;">約250両</td> <td style="text-align: center;">約250両</td> <td style="text-align: center;">約250両</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1月</td> <td style="text-align: center;">2月</td> <td style="text-align: center;">3月</td> <td style="text-align: center;">4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">約1,000両</div> <p style="text-align: center;">↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">         ・人キロ乗率の推計          ・1人平均乗車キロの推計       </div> <p>○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合）</p> <p>[輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率</p> <p>（全数バス調査票より）        みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数</p> <p>（標本調査票より）        人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和                          ÷運行系統距離の総和</p> <p>1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均        人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの</p>	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	<p>【旅客営業用自動車（バス）】</p> <p>○調査当月の調査票を用いて推計</p> <p>[推計イメージ（4月分調査の場合）]</p> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <tr> <td style="text-align: center;">約1,900両</td> <td style="text-align: center;">約1,900両</td> <td style="text-align: center;">約1,900両</td> <td style="text-align: center;">約1,900両</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">1月</td> <td style="text-align: center;">2月</td> <td style="text-align: center;">3月</td> <td style="text-align: center;">4月</td> </tr> </table> <p style="text-align: center;">↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">使用しない</div> <p style="text-align: center;">↓</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: 0 auto;">         ・1人平均乗車キロの推計       </div> <p>○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切）</p> <p>[輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法]</p> <p>輸送人キロ＝        輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ</p> <p>（標本調査票より）        1人平均乗車キロ＝        （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和</p>	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	<p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）</p> <p>○月報・年報：6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）</p> <p>○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数）</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は3区分（乗合・貸切・乗用車）</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○月報、年報</p>	<p><b>【集計・公表項目】</b></p> <p>（貨物輸送）</p> <p>○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分</p> <p>○月報・年報：「6大都市別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設</p> <p>○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設</p> <p>※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表</p> <p>（旅客輸送）</p> <p>○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分</p> <p>○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設</p> <p><b>【公表の方法】</b></p> <p>○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表</p>

### (参考3) 「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和2年4月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和2年4月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和2年3月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和2年4月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、2つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表1. 車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表1. 車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

**【推計方法①】**

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

**【推計方法②】**

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和  
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査  
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ  
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動  
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

## (別表)

## 品目分類表

品目	内 容 例 示
穀物	米、麦、雑穀・豆
野菜・果物	いも類、野菜類、果物類
その他の農産物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜産物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水産品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪炭	薪、木炭、オガライト等
石炭	石炭、亜炭等
金属	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂利・砂・石材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工業用非金属鉱物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄鋼	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非鉄金属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金属製品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸送用機械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸送用機械部品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
その他の機械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セメント	セメント、バラセメント
その他の窯業品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮発油	ガソリン、ベンジン等
重油	重油
その他の石油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
その他の石油製品	アスファルト、パラフィン、合材等
LPG及びその他のガス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化学薬品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化学肥料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染料・塗料・その他の化学工業品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙・パルプ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
繊維工業品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製造食品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食料工業品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日用品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器、家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金属くず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
その他のくずもの	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動植物性製造飼・肥料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃棄物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃土砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸送用容器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取合せ品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物

令和7年5月26日

## 自動車輸送統計月報

第62巻 第11号

令和7年 2月分

編集発行 国土交通省総合政策局交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-2

中央合同庁舎2号館

電話 03-5253-8347

ホームページアドレス <https://www.mlit.go.jp/k-toukei/>