鉄道車両等生產動態統計月報 【鉄道車両(新造)生産実績】

2025年4月分



- 1. この月報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」(昭和29年運輸省令第15号)に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」(統計法(平成19年法律第53号)に基づく基幹統計調査)の調査結果を収録したものである。
- 2. この月報は、2025年4月分の調査結果である。
- 3. 記号については次のとおりである。 「一」該当数字がないもの。「・・・」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。 「+」、「一」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年 度補正によるr印は省略している。
- 4. この月報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」(平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号)によるものである。
- 5. 2009年4月分より、鉄道車両生産(新造)調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産(改造・修理)調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 6. この統計の調査対象の範囲については2015年4月分より、経済センサスー活動調査の結果に 基づく産業分類情報を活用し母集団情報の整備を図った結果、下記のとおり調査対象事業所の 範囲を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産(新造)調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産(改造・修理)調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	常時30人以上の従業員を使 用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	常時30人以上の従業員を使 用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	常時50人以上の従業員を使 用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使 用する事業所	全ての事業所

- 7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業(特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係(政府による出資率50%以上であること等)が存在するもの等)の別を追加した。
- 8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。

この月報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計月報」による旨を明記して下さい。 この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

(電話:03-5253-8111 内線:28-722)

鉄道車両品目分類表

₩ 問 士	泰	1
機関車	電気機関車	直流電気機関車
		交直流電気機関車
		交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車
		電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車(新幹線を除く)	電動車(制御電動車を含む)
		制御車
		付随車
		その他の電車
		(荷物車、食堂車、郵便車等を含む)
	新幹線	電動車(制御電動車を含む)
		制御車
		付随車
		その他の新幹線
		(保守用車両等を含む)
	ディーゼル車	ディーゼル動車
		その他のディーゼル車
		(荷物車、食堂車、郵便車等を含む)
	客車 《共物本》 発展本	
	(荷物車、食堂車、郵便車 等を含む)	
	その他の旅客車	
	(ガスタービン車、索道搬器 (閉さ式に限る)等を含	
貨物車	_{す。}) コンテナ車	
	タンク貨車(水運車を含	
	む) その他の貨物車	
特殊車両(保守用車両等	/ / / /	
含む)		

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計(鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計)を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両(新造)、鉄道車両(改造・修理)、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道 搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するも の。

鉄道車両生産(新造) → 全ての事業所

鉄道車両生産(改造・修理) → 従業員30人以上の事業所

鉄道車両部品生産 → 従業員30人以上の事業所

鉄道信号保安装置生産 → 従業員50人以上の事業所

索道搬器運行装置生産 → 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産(新造)調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産(改造・修理) 調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査につい ては、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

- 1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両(工場、鉱山等において自己のためにのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両)は調査対象から除外している。
- 2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬFOB(本船渡し)価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
- 3. 受注残(=前月末受注残)については、月間補正により修正される場合がある。
- 4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規 則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」(平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号)を定 め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
- 5. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ 荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器(閉さ式に 限る)等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
- 6. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産(新造)調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産(改造・修理)調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
- 7. 2014年度に調査対象範囲の見直しを行い、経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報を活用しているため、以下に記載する年月分以降は、調査対象事業所数が異なるため、それより前の月との連続性は担保されない。
 - ・2015年4月、2020年4月及び2025年4月

目 次

- I. 鉄道車両生産動向
- Ⅱ 鉄道車両(新造)生産の推移
- Ⅲ. 統 計 表

鉄道車両 (新造)

第1表 鉄道車両・新造・合計

第2表 鉄道車両・新造・国内向け

第3表 鉄道車両・新造・JR向け

第4表 鉄道車両・新造・民鉄等向け

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け

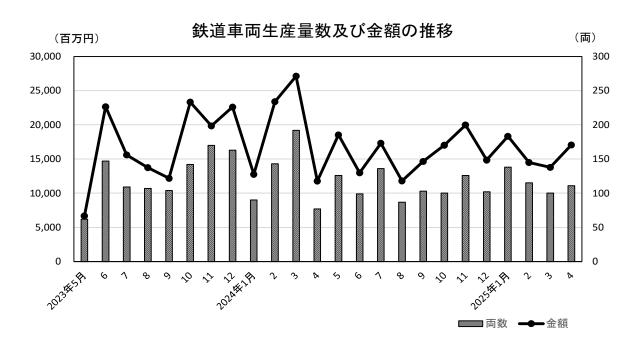
第6表 鉄道車両・新造・輸出

I. 鉄道車両生産動向

2025年4月分

概 況

本月の鉄道車両の生産総計(新造)は、111両・171億円で、金額ベースで前月比23.8%増、前年同月比45.0%増であった。

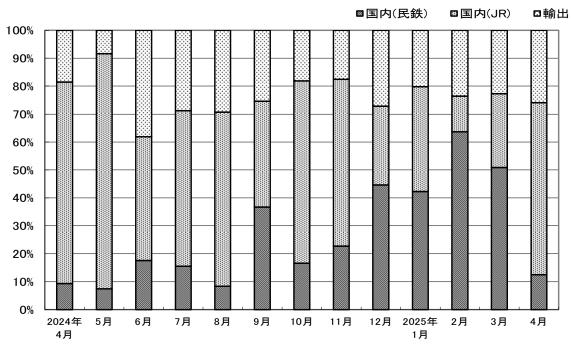


需要先別・車種別動向

新造車両の生産を需要先別にみると、国内向け実績 95両・126億円 (うちJR向け実績65両・105億円、民鉄向け実績30両・21億円、公的企業向けは7両・1億円)輸出は16両、44億円であった。

国内向けのうち、機関車は2両・4億円、旅客車は76両・121億円、特殊車両は17両・1億円であった。

需要先別構成比の推移(金額ベース)



Ⅱ. 鉄道車両(新造)

年度•月別	合	計	玉	内向け	JR向け		
面数	面 数	 金 額	両 数	金額	両 数	 金 額	
2016年度	1,769	161,328	1,695	143,392	988	83,221	
2017	2,047	196,637	1,786	150,069	1,093	93,281	
2018	1,931	226,047	1,575	166,155	910	103,721	
2019	1,823	224,863	1,675	198,693	683	94,358	
2020	1,784	228,631	1,565	197,432	786	114,432	
2021	1,936	261,857	1,696	224,118	780	124,335	
2022	1,798	254,237	1,480	202,288	762	120,363	
2023	1,546	217,978	1,313	179,428	729	107,632	
2024	1,309	185,517	1,084	143,792	622	91,959	
2024年4月	77	11,773	69	9,595	57	8,492	
5	126	18,530	118	16,980	108	15,599	
6	99	12,989	73	8,033	41	5,747	
7	136	17,315	99	12,328	72	9,635	
8	87	11,793	66	8,339	56	7,353	
9	103	14,652	87	10,924	41	5,542	
10	100	17,027	86	13,938	56	11,114	
11	126	19,979	105	16,476	67	11,927	
12	102	14,852	82	10,820	28	4,191	
2025年1月	138	18,321	118	14,625	47	6,868	
2	115	14,490	95	11,073	17	1,850	
3	100	13,795	86	10,661	32	3,641	
4	111	17,073	95	12,649	65	10,524	
(前年同月比)	144.2	145.0	137.7	131.8	114.0	123.9	

生産の推移

(金額単位 百万円)

新	幹線	民釗	鉄等向 け	公的企業「	句け(注1,2)	輸	出
両 数	金 額	両 数	金額	両数	金 額	両 数	金 額
181	26,834	707	60,171	835	48,182	74	17,936
268	42,573	693	56,788	710	34,662	261	46,568
268	40,083	665	62,434	336	37,483	356	59,892
260	41,639	992	104,335	510	55,701	148	26,170
270	48,092	779	83,000	361	41,470	219	31,199
398	71,192	916	99,783	580	69,453	240	37,739
407	69,469	718	81,926	512	64,245	318	51,949
193	39,161	584	71,796	373	50,707	233	38,550
163	33,216	462	51,833	194	22,127	225	41,725
7	1,700	12	1,103	6	608	8	2,178
39	7,551	10	1,381	10	1,381	8	1,550
_	-	32	2,285	18	1,772	26	4,956
16	3,043	27	2,693	17	1,837	37	4,987
16	3,047	10	986	6	608	21	3,454
16	2,809	46	5,383	12	1,128	16	3,728
23	5,366	30	2,824	22	1,947	14	3,089
23	4,939	38	4,550	23	2,802	21	3,503
7	1,719	54	6,629	20	2,377	20	4,032
16	3,043	71	7,757	18	1,772	20	3,696
_	-	78	9,223	27	4,262	20	3,418
_	-	54	7,021	15	1,636	14	3,134
32	5,941	30	2,125	7	60	16	4,423
457.1	349.5	250.0	192.7	116.7	9.9	200.0	203.1

Ⅲ. 統計表 鉄道車両(新造) 第1表 鉄道車両・新造・合計(2025年4月分)

± 44	単	受	注	生	産		※
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	146	19,355,698	111	17,072,582	3,530	682,675,702
機関車	"	1	59,900	6	3,002,652	73	39,525,713
電気機関車	"	_	-	6	3,002,652	64	36,723,974
直流電気機関車	"	_	_	_	_	2	1,056,000
交直流電気機関車	"	_	-	6	3,002,652	62	35,667,974
交流電気機関車	"	_	-	-	_	_	_
ディーゼル機関車	"	1	59,900	_	_	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	"	1	59,900	_	_	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	"		-	-		5	2,516,239
その他の機関車	IJ	-	-	_	_	_	-
旅客車	IJ	95	17,450,415	88	13,966,589	3,337	632,176,123
電車(新幹線を除く)	"	95	17,270,951	52	7,271,705	2,624	431,929,326
電動車	"	72	12,341,574	36	4,953,837	1,611	267,010,239
制御車	11	21	4,177,227	8	1,491,933	543	93,531,927
付随車	"	2	752,150	8	825,935	470	71,387,160
その他の電車	"	_	-	_	_	_	_
新幹線	"	_	174,485	32	5,941,120	570	161,569,246
電動車	"	-	152,675	28	5,198,484	492	138,095,857
制御車	"	-	21,810	4	742,636	66	20,222,812
付随車	"		-	-		12	3,250,577
その他の新幹線	"	_	-	-	_	-	_
ディーゼル車	11	-	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	"	_	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	"	_	_	-	_	_	_
客車	"	_	-	-	_	_	_
その他の旅客車	IJ	-	-	-	_	-	-
貨物車]]	_	_	-	_	37	2,879,580
コンテナ車	11	_	-	-	_	1	267,300
タンク貨車	11	_	-	-	_	36	2,612,280
その他の貨物車	IJ	_	_	_	_	_	_
特殊車両	"	50	1,845,383	17	103,341	83	8,094,286

第2表 鉄道車両・新造・国内向け(2025年4月分)

+ ~	単	受	注	生	産		※
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	146	19,355,698	95	12,649,303	2,410	397,855,603
機関車	"	1	59,900	2	423,305	19	5,466,431
電気機関車	"	-	-	2	423,305	10	2,664,692
直流電気機関車	"	-	_	-	_	2	1,056,000
交直流電気機関車	"	_	_	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	"	-	-	_	_	-	-
ディーゼル機関車	"	1	59,900	_	_	9	2,801,739
液体式ディーゼル機関車	"	1	59,900	_	_	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	"	_	-	_	_	5	2,516,239
その他の機関車	"	-	_	_	_	_	-
旅客車	"	95	17,450,415	76	12,122,657	2,271	381,415,306
電車(新幹線を除く)	"	95	17,270,951	40	5,427,773	1,750	262,276,592
電動車	"	72	12,341,574	24	3,109,905	1,107	173,109,161
制御車	"	21	4,177,227	8	1,491,933	335	51,430,234
付随車	"	2	752,150	8	825,935	308	37,737,197
その他の電車	"	-	-	-	_	_	_
新幹線	"	-	174,485	32	5,941,120	378	80,461,163
電動車	"	-	152,675	28	5,198,484	324	68,575,068
制御車	"	-	21,810	4	742,636	42	8,635,518
付随車	"	-	-	-	_	12	3,250,577
その他の新幹線	"	-	-	-	_	_	-
ディーゼル車	"	-	4,979	4	753,764	143	38,677,551
ディーゼル動車	"	-	4,979	4	753,764	143	38,677,551
その他のディーゼル車	"	-	-	_	_	_	-
客車	"	-	-	_	_	_	-
その他の旅客車	"	-	-	-	_	-	_
貨物車	"	_	-	_	_	37	2,879,580
コンテナ車	IJ	-	-	-	_	1	267,300
タンク貨車	IJ	-	-	-	_	36	2,612,280
その他の貨物車	"	-	-	_	_	_	-
特殊車両	"	50	1,845,383	17	103,341	83	8,094,286

第3表 鉄道車両・新造・JR向け(2025年4月分)

	単	受	注	生			₹ <a>(<a>(<a>(<a>(<a>(<a>(<a>(<a>(<a>(<a>(
車種	位	両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	78	12,340,195	65	10,523,955	969	187,127,576
機関車	"	1	59,900	2	423,305	16	4,344,731
電気機関車	"	-	_	2	423,305	8	1,608,692
直流電気機関車	"	-	_	-	_	_	_
交直流電気機関車	"	-	_	2	423,305	8	1,608,692
交流電気機関車	"	-	_	_	_	_	_
ディーゼル機関車	"	1	59,900	_	_	8	2,736,039
液体式ディーゼル機関車	"	1	59,900	_	_	3	219,800
電気式ディーゼル機関車	"	-	_	_	_	5	2,516,239
その他の機関車	IJ	-	_	_	_	_	_
旅客車	IJ	66	11,987,482	56	10,040,524	922	177,447,414
電車(新幹線を除く)	"	66	11,808,018	20	3,345,640	413	62,814,894
電動車	"	43	6,902,661	14	2,066,878	290	39,469,320
制御車	"	21	4,177,227	5	1,172,972	84	15,098,600
付随車	11	2	728,130	1	105,790	39	8,246,974
その他の電車	"	-	_	_	_	_	_
新幹線	"	_	174,485	32	5,941,120	378	80,461,163
電動車	"	_	152,675	28	5,198,484	324	68,575,068
制御車	"	_	21,810	4	742,636	42	8,635,518
付随車	"	-	-	-		12	3,250,577
その他の新幹線	"	-	-	-		-	
ディーゼル車	"	-	4,979	4	753,764	131	34,171,357
ディーゼル動車	"	-	4,979	4	753,764	131	34,171,357
その他のディーゼル車	11	-	_	-	_	_	_
客車	"	-	_	_	_	_	_
その他の旅客車	IJ	_	-	_	_	-	_
貨物車]]	_	_	_	_	1	267,300
コンテナ車	"	_	_	_	_	1	267,300
タンク貨車	"	_	_	_	_	_	_
その他の貨物車	"	_	_	_	_	_	_
特殊車両	IJ	11	292,813	7	60,126	30	5,068,131

第4表 鉄道車両・新造・民鉄向け(2025年4月分)

(金額単位 千円) 単 受 生 月 注 産 末 受 注 残 重 種 両 数 額 両 数 額 両 数 位 金 金 金 額 鉄道車両 両 68 7,015,503 30 2,125,348 1,441 210,728,027 機関車 IJ 3 1,121,700 電気機関車 IJ 2 1,056,000 直流電気機関車 IJ 2 1,056,000 交直流電気機関車 IJ 交流電気機関車 IJ ディーゼル機関車 IJ 1 65,700 液体式ディーゼル機関車 65,700 1 電気式ディーゼル機関車 IJ その他の機関車 IJ 旅客車 5,462,933 2,082,133 IJ 29 20 1,349 203,967,892 電車(新幹線を除く) IJ 29 5,462,933 20 2,082,133 1,337 199,461,698 133,639,841 電動車 IJ 29 5,438,913 10 1,043,027 817 制御車 IJ 3 318,961 251 36,331,634 付随車 IJ 24,020 720,145 269 29,490,223 その他の電車 IJ 新幹線 IJ 電動車 IJ 制御車 IJ 付随車 IJ その他の新幹線 IJ ディーゼル車 IJ 12 4,506,194 ディーゼル動車 IJ 12 4,506,194 その他のディーゼル車 IJ 客車 IJ その他の旅客車 IJ 貨物車 IJ 36 2,612,280 コンテナ車 IJ タンク貨車 2,612,280 IJ 36 その他の貨物車 IJ

1.552.570

10

43.215

53

3.026.155

IJ

39

特殊車両

第5表 鉄道車両・新造・公的企業向け(2025年4月分)

± 44	単	受	注	生	産		三受注残
車種	位	両 数	金額	両 数	金額	両 数	金額
鉄道車両	両	5	452,913	7	60,126	598	121,712,574
機関車	"	1	59,900	_	_	7	1,882,469
電気機関車	"	_	_	_	-	_	_
直流電気機関車	"	_	_	_	-	_	_
交直流電気機関車	"	_	_	_	-	_	_
交流電気機関車	"	_	_	_	_	-	_
ディーゼル機関車	"	1	59,900	_	_	7	1,882,469
液体式ディーゼル機関車	"	1	59,900	_	-	4	285,500
電気式ディーゼル機関車	"	_	_	_	_	3	1,596,969
その他の機関車	"	_	_	_	_	-	_
旅客車]]	1	317,500	_	_	561	114,856,586
電車(新幹線を除く)	"	1	317,500	_	_	495	92,541,458
電動車	"	1	317,500	_	_	355	71,048,226
制御車	"	_	_	_	_	90	14,788,426
付随車	"	_	_	_	-	50	6,704,806
その他の電車	"	_	_	_	-	_	_
新幹線	"	_	_	_	_	_	_
電動車	"	_	_	_	_	_	_
制御車	"	_	_	_	_	-	_
付随車	"	_	_	_	-	_	_
その他の新幹線	"	_	_	_	-	_	_
ディーゼル車	"	_	_	-	-	66	22,315,128
ディーゼル動車	"	_	_	-	-	66	22,315,128
その他のディーゼル車	"	_	_	_	-	_	_
客車	"	_	_	_	-	_	_
その他の旅客車	"	-	_	_	-	-	_
貨物車	"	_	_	_	_	1	267,300
コンテナ車	IJ	_	_	_	_	1	267,300
タンク貨車	IJ	_	_	_	-	_	_
その他の貨物車	"	_	_		_	-	_
特殊車両	IJ	3	75,513	7	60,126	29	4,706,219

第6表 鉄道車両・新造・輸出(2025年4月分)

		受	注生產		月末受注残		
車種	位	両 数	金額	両 数	金 額	両 数	金額
鉄道車両	両	_	-	16	4,423,279	1,120	284,820,099
機関車	"	_	_	4	2,579,347	54	34,059,282
電気機関車	"	_	_	4	2,579,347	54	34,059,282
直流電気機関車	"	-	_	_	_	-	-
交直流電気機関車	"	-	_	4	2,579,347	54	34,059,282
交流電気機関車	"	_	_	-	_	_	_
ディーゼル機関車	"	_	_	-	_	_	_
液体式ディーゼル機関車	"	-	_	-	_	_	_
電気式ディーゼル機関車	"	_	_	-	_	_	_
その他の機関車	"	-	-	-	_	_	
旅客車	"	_	-	12	1,843,932	1,066	250,760,817
電車(新幹線を除く)	IJ	-	-	12	1,843,932	874	169,652,734
電動車	"	-	-	12	1,843,932	504	93,901,078
制御車	"	-	-	-	_	208	42,101,693
付随車	"	-	_	-	_	162	33,649,963
その他の電車	"	_	-	-	_	-	_
新幹線	"	_	_	-	_	192	81,108,083
電動車	"	-	_	_	_	168	69,520,789
制御車	"	_	-	-	_	24	11,587,294
付随車	"	-	_	_	_	_	_
その他の新幹線	"	-	-	_	_	_	_
ディーゼル車	"	-	_	-		-	
ディーゼル動車	"	_	_	-	_	-	_
その他のディーゼル車	"	-	-	-	_	_	-
客車	"	-	_	-	_	_	_
その他の旅客車	"	-	-	_	_	_	_
貨物車	"	_	-	_	_	_	_
コンテナ車	IJ	-	-	_	_	_	_
タンク貨車	IJ	-	-	_	_	_	_
その他の貨物車	IJ	-	_	_	_	_	_
特殊車両	"	_	_	_	_	_	_