

鉄道車両等生産動態統計四半期報

- ・鉄道車両(改造・修理)生産実績
- ・鉄道車両部品生産実績
- ・鉄道信号保安装置生産実績
- ・索道搬器運行装置生産実績

2024年度第4四半期(1月～3月)分



国土交通省

凡 例

1. この四半期報は、「鉄道車両等生産動態統計調査規則」（昭和29年運輸省令第15号）に基づき実施している「鉄道車両等生産動態統計調査」（統計法（平成19年法律第53号）に基づく基幹統計調査）の調査結果を収録したものである。
2. この四半期報は、2024年度第4四半期（2025年1月～2025年3月）分の調査結果である。
3. 記号については次のとおりである。
「-」該当数字がないもの。「…」資料がないか不明のもの。「r」改訂されたもの。
「+」、「-」概算契約に伴う確定金額との差額分又はそれによる調整後の金額。なお、年度補正によるr印は省略している。
4. この四半期報による品目は「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）によるものである。
5. 2009年4月分より、鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」により、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
6. 2015年4月分より、調査の対象範囲を見直し、調査対象事業所を変更した。

調査区分	(旧) 対象事業所	(新) 対象事業所
鉄道車両生産（新造）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道車両部品生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時30人以上の従業員を使用する事業所
鉄道信号保安装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	常時50人以上の従業員を使用する事業所
索道搬器運行装置生産調査	常時10人以上の従業員を使用する事業所	全ての事業所

7. 2015年4月分より、『JR』、『民需』の需要先について、『JR』、『民鉄等』と名称変更するとともに、公的企業（特殊法人及び独立行政法人等であって、政府による監督・所有関係（政府による出資率50%以上であること等）が存在するもの等）の別を追加した。
8. 2015年4月分より、『手持』を『受注残』に名称変更した。
9. 「索道搬器運行装置」の各品目の金額は運搬費、現地据付費等の建設関係費を除く機器のみの金額である。従って単体部品を除く各装置の金額の合計値は従来の「組立品」の金額に一致する。
10. 金額は、消費税を含めた工場手渡し「生産者販売価格」による。

この四半期報の統計数字を他に転載する場合には、必ず「鉄道車両等生産動態統計四半期報」による旨を明記して下さい。

この四半期報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室に連絡して下さい。

（電話：03-5253-8111 内線：28-722）

鉄道車両品目分類表

鉄道車両

機関車	電気機関車	直流電気機関車 交直流電気機関車 交流電気機関車
	ディーゼル機関車	液体式ディーゼル機関車 電気式ディーゼル機関車
	その他の機関車	
旅客車	電車（新幹線を除く）	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の電車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	新幹線	電動車（制御電動車を含む） 制御車 付随車 その他の新幹線 （保守用車両等を含む）
	ディーゼル車	ディーゼル動車 その他のディーゼル車 （荷物車、食堂車、郵便車等を含む）
	客車 （荷物車、食堂車、郵便車等 を含む）	
	その他の旅客車 （ガスタービン車、索道搬器 （閉さ式に限る）等を含む）	
貨物車	コンテナ車 タンク貨車（水運車を含む） その他の貨物車	
特殊車両（保守用車両等 含む）		

鉄道車両部品

動力発生装置	ディーゼル機関
	その他の動力発生装置
動力伝達装置	液体式変速機
	逆転機
	推進軸
	歯車
台車及び車体用品	台車
	連結装置
	ばね
	オイルダンパ (連結装置に含まれるものを除く)
	輪軸用品
	軸箱
	軸受
	その他の台車及び車体用品
ブレーキ装置	制輪子
	空気ブレーキ用品 (ディスクブレーキ用品を含む)
	その他のブレーキ装置
電気機器	主電動機
	主変圧器
	主変換装置
	補助電源装置
	制御装置
	集電装置
	点燈装置
	電気冷・暖房装置
	モニタ装置
	車上用列車自動制御装置用品
	その他の電気機器
ディーゼル機関用機器	
補助機器	
コンテナ	
その他の鉄道車両部品	

鉄道信号保安装置

電気信号用品	架類	
	継電器	
	車内警報装置用品（地上装置及び直付けする継電器を含む）	
	電気信号機用品（入替用機構、地上中継機構等を含む）	
	電気、電空転てつ機	
	電気連動装置	
	踏切保安装置	自動踏切しゃ断機 その他の踏切保安装置
	信号用変圧器類	
	ボンド類	
	電源装置	
	信号線路用品	信号ケーブル その他の信号線路用品
その他の電気信号用品		
機械信号用品（カーリターダ用品を含む）		
分岐器用品		

索道搬器運行装置

索道搬器運行装置	普通索道装置
	特殊索道装置
	貨物索道装置
	その他の索道装置
	単体部品

鉄道車両等生産動態統計調査の概要

1. 調査の目的

本調査は、鉄道車両等生産動態統計（鉄道車両、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置及び索道搬器運行装置の生産の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成することを目的とする。

2. 調査対象

全国の鉄道車両（新造）、鉄道車両（改造・修理）、鉄道車両部品、鉄道信号保安装置、索道搬器運行装置の製造を行う事業所であって、これらの製造にそれぞれ以下の従業員を使用するもの。

鉄道車両生産（新造）	→ 全ての事業所
鉄道車両生産（改造・修理）	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道車両部品生産	→ 従業員30人以上の事業所
鉄道信号保安装置生産	→ 従業員50人以上の事業所
索道搬器運行装置生産	→ 全ての事業所

3. 調査方法

調査は、国土交通大臣が選定する全国の鉄道車両等の製造を行う事業所に対して調査票を配布し、回収を行っている。

また、調査は自計報告で行っている。

4. 調査時期

鉄道車両生産（新造）調査については、毎月調査を行っており、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品生産調査、鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については、四半期毎に調査を行っている。

利用上の注意

1. この統計にいう「鉄道車両」とは、鉄道、軌道、索道及び無軌条電車の事業の用に供する車両である。なお、産業車両（工場、鉱山等において自己のためによりのみ使用し、その鉄道、軌道又は無軌条電車の敷設に関し、国土交通大臣の免許又は許可を必要としないものに用いられる車両）は調査対象から除外している。
2. 金額は、消費税を含めた工場渡し「生産者販売価格」による。ただし、輸出車両については、消費税を含まぬF O B（本船渡し）価格による。なお、輸出実績は、契約ベースのものと必ずしも一致しない。
3. 期初受注残（＝前期末受注残）については、期間補正により修正される場合がある。
4. 2003年度において鉄道車両等品目分類表の見直しを行い、「鉄道車両等生産動態統計調査規則の規定に基づく鉄道車両等品目分類表」（平成16年4月1日付け国土交通省告示第411号）を定め、2004年4月分調査より本分類表に基づき調査を実施している。
5. 電動車は、制御電動車を含む。その他の電車、その他のディーゼル車及び客車は、それぞれ荷物車、食堂車、郵便車等を含む。その他の旅客車は、ガスタービン車、索道搬器（閉式に限る）等を含む。タンク貨車は水運車を含む。特殊車両は、保守用車両等を含む。
6. 2008年度において調査周期、公表方法等の見直しを行い、2009年4月分より鉄道車両生産（新造）調査については「鉄道車両等生産動態統計月報」、鉄道車両生産（改造・修理）調査、鉄道車両部品及び鉄道信号保安装置生産調査及び索道搬器運行装置生産調査については「鉄道車両等生産動態統計四半期報」により公表している。
7. 2014年度に調査対象範囲の見直しを行い、経済センサスー活動調査の調査票情報等を活用した母集団情報を活用しているため、以下に記載する年、四半期分以降は、調査対象事業所数が異なるため、それより前の四半期との連続性は担保されない。
・2015年度第1四半期（4月～6月）、2020年度第1四半期（4月～6月）及び2025年度第1四半期（4月～6月）

目 次

I. 生産動向

II. 生産の推移

III. 統計表

1. 鉄道車両（改造・修理）

第1表 鉄道車両・（改造・修理）・総計

第2表 鉄道車両・改造・合計（国内向け・輸出）

第3表(1) 鉄道車両・改造（JR向け）

第3表(2) 鉄道車両・改造（民鉄等向け）

第3表(3) 鉄道車両・改造（公的企業向け）

第4表 鉄道車両・修理・合計（国内向け・輸出）

第5表(1) 鉄道車両・修理（JR向け）

第5表(2) 鉄道車両・修理（民鉄等向け）

第5表(3) 鉄道車両・修理（公的企業向け）

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳

4. 索道搬器運行装置

第10表 索道搬器運行装置

I. 生産動向

2024年度第4四半期

1. 鉄道車両（改造・修理）

回収率は93.3%であった。

今期の鉄道車両（改造・修理）の生産総計は、11,898両・82億円で、金額ベースで前期比26.0%増、前年同期比33.4%増であった。これを改造、修理別にみると、改造は957両・36億円で、金額ベースで前年同期比73.1%増、修理は10,941両・46億円で、金額ベースで前年同期比12.9%増であった。

2. 鉄道車両部品

回収率は94.5%であった。

今期の鉄道車両部品の生産金額は、1,213億円（前年同期比23.3%減）であり、出荷金額は1,178億円（前年同期比24.9%減）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは964億円（前年同期比26.1%減）、輸出向けは214億円（前年同期比19.0%減）であった。

3. 鉄道信号保安装置

回収率は96.4%であった。

今期の鉄道信号保安装置の生産金額は、581億円（前年同期比4.3%増）であり、出荷金額は593億円（前年同期比2.3%増）であった。また、出荷金額を納入先別にみると、国内向けは510億円（前年同期比2.5%増）、輸出向けは83億円（前年同期比1.2%増）であった。

4. 索道搬器運行装置

回収率は100.0%であった。

今期の索道搬器運行装置の生産金額は、83億円（前年同期比217.8%増）であった。

Ⅱ. 生産・出荷

年度・四半期別	鉄道車両(改造・修理)生産			
	改造		修理	
	両数	金額	両数	金額
2016年度	4,746	8,909	53,452	14,730
2017	3,618	7,892	47,853	14,247
2018	3,866	9,101	43,171	12,301
2019	3,826	8,200	46,464	13,921
2020	3,557	7,585	43,287	16,446
2021	2,076	6,422	41,577	13,241
2022	2,039	5,073	38,576	13,707
2023	3,505	6,646	40,660	14,724
2023年度第4四半期	1,173	2,095	10,421	4,046
2024年度第1四半期	564	1,196	10,180	2,955
2	892	1,546	10,830	4,175
3	951	2,240	11,333	4,261
4	957	3,627	10,941	4,566
(対前年同期比)	81.6	173.1	105.0	112.9

推移表

(金額単位 百万円)

鉄道車両部品出荷		鉄道信号保安装置出荷		索道搬器 運行装置生産
国内向け 金額	輸出 金額	国内向け 金額	輸出 金額	金額
247,022	79,929	92,574	8,828	9,148
271,135	92,293	95,397	9,430	7,134
289,797	77,523	111,020	15,650	9,498
314,771	77,353	122,850	15,303	7,369
347,553	71,641	119,904	8,982	9,851
343,761	62,616	103,809	10,955	5,530
322,093	57,623	116,859	10,703	6,952
355,818	74,859	114,116	20,451	7,445
130,552	26,372	49,722	8,211	2,618
71,125	17,753	19,077	3,058	795
66,440	18,101	26,322	5,881	2,812
275,993	20,463	27,007	6,004	3,581
96,434	21,364	50,968	8,311	8,321
73.9	81.0	102.5	101.2	317.8

Ⅲ. 統計表 1. 鉄道車両(改造・修理)

第1表 鉄道車両・(改造・修理)・総計(2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	11,760	7,692,567	11,898	8,193,250	769	3,756,891
機関車	〃	5	1,147	5	1,147	-	-
電気機関車	〃	1	150	1	150	-	-
直流電気機関車	〃	1	150	1	150	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	997	4	997	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	4	997	4	997	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	11,592	7,282,504	11,716	7,806,719	746	3,367,766
電車(新幹線を除く)	〃	2,375	5,244,621	2,487	4,869,710	673	3,285,540
電動車	〃	1,514	3,930,059	1,567	3,358,801	402	2,439,002
制御車	〃	453	699,906	525	986,749	168	400,701
付随車	〃	408	614,656	395	524,160	103	445,837
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,179	1,870,368	9,185	2,719,494	71	80,240
電動車	〃	8,074	1,596,162	8,080	2,384,567	61	54,678
制御車	〃	458	266,173	458	326,894	10	25,562
付随車	〃	644	5,726	644	5,726	-	-
その他の新幹線	〃	3	2,307	3	2,307	-	-
ディーゼル車	〃	38	167,515	38	167,515	2	1,986
ディーゼル動車	〃	38	167,515	38	167,515	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	50,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	2	299	2	299	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	2	299	2	299	-	-
特殊車両	〃	161	408,617	175	385,085	23	389,125

第2表 鉄道車両・改造・合計(国内向け・輸出) (2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	1,097	2,880,636	957	3,626,798	387	2,307,264
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	1,096	2,874,105	957	3,626,798	386	2,300,733
電車(新幹線を除く)	〃	980	2,760,482	842	2,658,489	340	2,246,278
電動車	〃	626	2,167,746	549	1,769,248	182	1,654,242
制御車	〃	100	137,948	87	531,219	60	146,854
付随車	〃	254	454,788	206	358,022	98	445,182
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	112	109,257	111	963,943	44	52,469
電動車	〃	87	24,725	86	818,637	38	27,499
制御車	〃	25	84,532	25	145,306	6	24,970
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,366	4	4,366	2	1,986
ディーゼル動車	〃	4	4,366	4	4,366	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	6,531	-	-	1	6,531

第3表(1) 鉄道車両・改造・JR向け (2024年度第4四半期分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	250	182,690	274	1,136,435	51	62,305
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	250	182,690	274	1,136,435	51	62,305
電車(新幹線を除く)	〃	134	69,067	159	168,126	5	7,850
電動車	〃	72	39,184	84	65,848	2	480
制御車	〃	28	9,368	36	74,912	2	7,342
付随車	〃	34	20,515	39	27,366	1	28
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	112	109,257	111	963,943	44	52,469
電動車	〃	87	24,725	86	818,637	38	27,499
制御車	〃	25	84,532	25	145,306	6	24,970
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,366	4	4,366	2	1,986
ディーゼル動車	〃	4	4,366	4	4,366	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

第3表(2) 鉄道車両・改造・民鉄等向け(2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	847	2,697,946	683	2,490,363	336	2,244,959
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	846	2,691,415	683	2,490,363	335	2,238,428
電車(新幹線を除く)	〃	846	2,691,415	683	2,490,363	335	2,238,428
電動車	〃	554	2,128,562	465	1,703,400	180	1,653,762
制御車	〃	72	128,580	51	456,307	58	139,512
付随車	〃	220	434,273	167	330,656	97	445,154
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	1	6,531	-	-	1	6,531

第3表(3) 鉄道車両・改造・公的企業向け(2024年度第4四半期分)

車 種	単 位	(金額単位 千円)					
		受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	4	4,366	5	108,366	2	1,986
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	4	4,366	5	108,366	2	1,986
電車(新幹線を除く)	〃	-	-	1	104,000	-	-
電動車	〃	-	-	1	104,000	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	4	4,366	4	4,366	2	1,986
ディーゼル動車	〃	4	4,366	4	4,366	2	1,986
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	-	-	-	-	-	-

第4表 鉄道車両・修理・合計(国内向け・輸出) (2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車種	単位	受注		生産		期末受注残	
		両数	金額	両数	金額	両数	金額
鉄道車両	両	10,663	4,811,931	10,941	4,566,452	382	1,449,627
機関車	〃	5	1,147	5	1,147	-	-
電気機関車	〃	1	150	1	150	-	-
直流電気機関車	〃	1	150	1	150	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	997	4	997	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	4	997	4	997	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	10,496	4,408,399	10,759	4,179,921	360	1,067,033
電車(新幹線を除く)	〃	1,395	2,484,139	1,645	2,211,221	333	1,039,262
電動車	〃	888	1,762,313	1,018	1,589,553	220	784,760
制御車	〃	353	561,958	438	455,530	108	253,847
付随車	〃	154	159,868	189	166,138	5	655
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,067	1,761,111	9,074	1,755,551	27	27,771
電動車	〃	7,987	1,571,437	7,994	1,565,930	23	27,179
制御車	〃	433	181,641	433	181,588	4	592
付随車	〃	644	5,726	644	5,726	-	-
その他の新幹線	〃	3	2,307	3	2,307	-	-
ディーゼル車	〃	34	163,149	34	163,149	-	-
ディーゼル動車	〃	34	163,149	34	163,149	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	50,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	2	299	2	299	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	2	299	2	299	-	-
特殊車両	〃	160	402,086	175	385,085	22	382,594

第5表(1) 鉄道車両・修理・JR向け (2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	9,704	2,870,771	9,712	2,931,211	27	27,771
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	9,685	2,867,455	9,693	2,927,895	27	27,771
電車(新幹線を除く)	〃	592	945,501	593	1,011,501	-	-
電動車	〃	355	729,067	355	729,067	-	-
制御車	〃	122	141,705	123	207,705	-	-
付随車	〃	115	74,729	115	74,729	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	9,067	1,761,111	9,074	1,755,551	27	27,771
電動車	〃	7,987	1,571,437	7,994	1,565,930	23	27,179
制御車	〃	433	181,641	433	181,588	4	592
付随車	〃	644	5,726	644	5,726	-	-
その他の新幹線	〃	3	2,307	3	2,307	-	-
ディーゼル車	〃	26	160,843	26	160,843	-	-
ディーゼル動車	〃	26	160,843	26	160,843	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	19	3,316	19	3,316	-	-

第5表(2) 鉄道車両・修理・民鉄等向け(2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	959	1,941,160	1,229	1,635,241	355	1,421,856
機関車	〃	5	1,147	5	1,147	-	-
電気機関車	〃	1	150	1	150	-	-
直流電気機関車	〃	1	150	1	150	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	4	997	4	997	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	4	997	4	997	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	811	1,540,944	1,066	1,252,026	333	1,039,262
電車(新幹線を除く)	〃	803	1,538,638	1,052	1,199,720	333	1,039,262
電動車	〃	533	1,033,246	663	860,486	220	784,760
制御車	〃	231	420,253	315	247,825	108	253,847
付随車	〃	39	85,139	74	91,409	5	655
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	8	2,306	8	2,306	-	-
ディーゼル動車	〃	8	2,306	8	2,306	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	6	50,000	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	2	299	2	299	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	2	299	2	299	-	-
特殊車両	〃	141	398,770	156	381,769	22	382,594

第5表(3) 鉄道車両・修理・公的企業向け(2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)							
車 種	単 位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
		両 数	金 額	両 数	金 額	両 数	金 額
鉄道車両	両	304	478,700	324	468,275	15	107,820
機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交直流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
交流電気機関車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
液体式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
電気式ディーゼル機関車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の機関車	〃	-	-	-	-	-	-
旅客車	〃	273	392,383	293	395,158	10	34,213
電車(新幹線を除く)	〃	273	392,383	293	395,158	10	34,213
電動車	〃	176	260,948	180	261,520	2	17,555
制御車	〃	92	119,579	108	121,782	8	16,658
付随車	〃	5	11,856	5	11,856	-	-
その他の電車	〃	-	-	-	-	-	-
新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
電動車	〃	-	-	-	-	-	-
制御車	〃	-	-	-	-	-	-
付随車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の新幹線	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
ディーゼル動車	〃	-	-	-	-	-	-
その他のディーゼル車	〃	-	-	-	-	-	-
客車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の旅客車	〃	-	-	-	-	-	-
貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
コンテナ車	〃	-	-	-	-	-	-
タンク貨車	〃	-	-	-	-	-	-
その他の貨物車	〃	-	-	-	-	-	-
特殊車両	〃	31	86,317	31	73,117	5	73,607

2. 鉄道車両部品

第6表 鉄道車両部品 (2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道車両部品			121,346,088		117,797,488		24,468,932
動力発生装置			51,150		29,150		38,500
ディーゼル機関	個	9	51,150	5	29,150	7	38,500
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			191,153		207,338		8,829
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	22	37,171	22	37,171	-	-
推進軸	〃	167	71,486	167	71,486	-	-
歯車	〃	1,417	82,496	1,498	98,681	45	8,829
台車及び車体用品			29,887,559		28,872,294		3,719,900
台車	個	30,822	2,576,596	30,842	2,595,776	50	589,260
連結装置	〃	11,948	594,567	12,084	594,938	298	142,606
ばね	〃	9,322	1,747,357	9,322	1,788,998	-	153,574
オイルダンパ	〃	120,578	906,153	113,702	897,751	18,115	18,337
輪軸用品	〃	654,998	7,514,695	653,248	7,064,338	3,899	1,075,842
軸箱	〃	1,446	179,057	1,446	179,057	-	-
軸受	〃	125,419	3,176,431	126,199	3,145,450	19,496	613,030
その他の台車及び車体用品			13,192,703		12,605,986		1,127,251
ブレーキ装置			11,174,017		10,906,799		1,053,968
制輪子	個	34,186	626,116	34,186	616,862	-	17,140
空気ブレーキ用品			9,155,194		8,899,385		1,027,696
その他のブレーキ装置			1,392,707		1,390,552		9,132
電気機器			68,357,924		66,508,849		18,100,732
主電動機	個	2,571	3,775,215	2,457	3,586,421	1,638	2,701,491
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	225	4,191,320	131	2,524,256	296	5,268,935
補助電源装置	〃	373	2,957,634	368	2,897,574	74	738,832
制御装置			11,515,680		11,825,888		1,667,073
集電装置	個	5,649	46,267	538	87,147	14,591	10,808
点灯装置			534,717		509,467		33,269
電気冷・暖房装置	個	2,391	3,375,445	1,776	3,737,391	1,138	346,147
モニタ装置	〃	1,834	11,265,294	1,822	11,208,981	1,760	3,603,157
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,966	6,061,946	1,438	5,988,124	936	629,667
その他の電気機器			24,634,406		24,143,600		3,101,353
ディーゼル機関用機器			70,675		70,675		-
補助機器			126,029		107,867		199,822
コンテナ	個	129	500,602	34	157,615	123	491,324
その他鉄道車両部品			10,986,979		10,936,901		855,857

(注) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。
空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

第7表 鉄道車両部品・出荷内訳（2024年度第4四半期分）

（金額単位 千円）

品目	納入先 数量 単位	国内向					輸出		
		計		JR・民鉄等			車両・部品メーカー	数量	金額
		数量	金額	JR	民鉄等	公的企(注3)			
				金額	金額	金額	金額	金額	
鉄道車両部品			96,433,680	37,225,826	32,591,144	17,252,454	26,616,910		21,363,808
動力発生装置			29,150	22,000	7,150	29,150	-		-
ディーゼル機関	個	5	29,150	22,000	7,150	29,150	-	-	-
その他の動力発生装置	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
動力伝達装置			207,338	71,643	50,485	23,285	85,210		-
液体式変速機	個	-	-	-	-	-	-	-	-
逆転機	〃	22	37,171	-	37,171	-	-	-	-
推進軸	〃	167	71,486	59,791	5,096	7,431	6,599	-	-
歯車	〃	1,498	98,681	11,852	8,218	15,854	78,611	-	-
台車及び車体用品			24,773,926	7,102,815	5,495,567	3,849,250	12,175,544		4,098,368
台車	個	30,842	2,595,776	485,118	1,611,205	797,403	499,453	-	-
連結装置	〃	12,084	594,938	84,658	260,738	112,593	249,542	-	-
ばね	〃	7,702	822,721	233,185	17,908	171,810	571,628	1,620	966,277
オイルダンパ	〃	108,574	430,853	5,947	-	-	424,906	5,128	466,898
輪軸用品	〃	652,352	6,793,930	3,947,772	1,554,981	1,039,715	1,291,177	896	270,408
軸箱	〃	1,446	179,057	34,873	1,918	18,550	142,266	-	-
軸受	〃	85,588	1,236,486	502,463	324,501	461,667	409,522	40,611	1,908,964
その他の台車及び車体用品			12,120,165	1,808,799	1,724,316	1,247,512	8,587,050		485,821
ブレーキ装置			9,177,588	3,994,532	2,786,821	1,130,480	2,396,235		1,729,211
制輪子	個	33,682	591,564	326,314	71,587	57,804	193,663	504	25,298
空気ブレーキ用品			7,195,472	3,379,464	2,683,162	1,072,564	1,132,846		1,703,913
その他のブレーキ装置			1,390,552	288,754	32,072	112	1,069,726		-
電気機器			51,673,980	22,955,897	22,185,085	11,359,716	6,533,018		14,834,869
主電動機	個	1,529	2,141,326	1,109,908	919,707	750,559	111,711	928	1,445,095
主変圧器	〃	-	-	-	-	-	-	-	-
主変換装置	〃	57	1,187,435	1,129,304	58,131	262,521	-	74	1,336,821
補助電源装置	〃	154	1,405,367	467,265	929,181	369,464	8,921	214	1,492,207
制御装置			8,822,343	4,293,044	3,717,016	2,610,710	812,283		3,003,545
集電装置	個	538	87,147	-	77,735	42,993	9,412	-	-
点燈装置			509,467	130,409	276,776	49,283	102,282		-
電気冷・暖房装置	個	1,718	3,489,885	1,203,248	2,022,137	611,916	264,500	58	247,506
モニタ装置	〃	1,684	9,286,310	4,307,978	4,926,101	2,088,192	52,231	138	1,922,671
車上用列車自動制御装置用品	〃	1,434	5,737,778	3,254,528	2,436,030	1,329,665	47,220	4	250,346
その他の電気機器			19,006,922	7,060,213	6,822,251	3,244,413	5,124,458		5,136,678
ディーゼル機関用機器			70,675	17,240	1,300	1,312	52,135		-
補助機器			107,867	20,730	769	21,380	86,368		-
コンテナ	個	34	157,615	-	157,615	-	-	-	-
その他鉄道車両部品			10,235,541	3,040,769	1,908,372	837,881	5,288,400		701,360

(注1) オイルダンパは、連結装置に含まれるものを除く。

空気ブレーキ用品には、ディスクブレーキ用品を含む。

(注2) 国内向けの車両・部品メーカー納入分は、計の内数である。

3. 鉄道信号保安装置

第8表 鉄道信号保安装置（2024年度第4四半期分）

（金額単位 千円）

品目	数量 単位	生産		出荷		期末在庫	
		数量	金額	数量	金額	数量	金額
鉄道信号保安装置			58,128,513		59,278,854		17,056,854
電気信号用品			51,743,740		52,787,974		16,609,801
架類	個	575	208,725	575	208,725	-	-
継電器	〃	48,822	1,347,098	38,333	955,044	207,877	4,565,138
車内警報装置用品			485,243		495,958		612,120
列車自動制御装置用品			11,597,822		11,457,022		1,827,334
電気信号機用品			261,767		389,065		35,395
電気、電空転てつ機	個	476	575,563	578	808,928	77	95,007
電気連動装置			4,923,437		5,133,894		746,729
踏切保安装置			2,488,660		2,755,257		1,515,784
自動踏切しや断機	個	5,191	750,088	5,597	855,992	600	423,747
その他の踏切保安装置			1,738,572		1,899,265		1,092,037
信号用変圧器類	個	3,586	153,907	3,630	134,584	2,296	87,388
ボンド類	〃	30,655	626,878	30,680	542,693	17,497	1,087,485
電源装置	〃	989	419,243	812	240,968	3,048	953,157
信号線路用品			1,150,711		962,076		943,607
信号ケーブル	米	183,059	361,425	207,740	377,409	139,610	142,947
その他の信号線路用品			789,286		584,667		800,660
その他の電気信号用品			27,504,686		28,703,760		4,140,657
機械信号用品			120,112		137,040		20,666
分岐器用品			6,264,661		6,353,840		426,387

（注） 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。
 列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。
 電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。
 機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

第9表 鉄道信号保安装置・出荷内訳 (2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品目	納入 数量 単位	国内向					輸出	
		計		JR・民鉄等			数量	金額
		数量	金額	JR 金額	民鉄等 金額	公的企業(注2) 金額		
鉄道信号保安装置			50,968,274	21,641,972	29,326,302	15,889,416		8,310,580
電気信号用品			44,946,854	17,748,130	27,198,724	14,786,178		7,841,120
架類	個	562	204,006	22,506	181,500	54,450	13	4,719
継電器	〃	37,949	949,716	605,676	344,040	141,310	384	5,328
車内警報装置用品			411,444	191,773	219,671	87,617		84,514
列車自動制御装置用品			11,135,257	1,387,980	9,747,277	3,118,335		321,765
電気信号機用品			388,880	329,004	59,876	361,619		185
電気、電空転てつ機	個	578	808,928	708,157	100,771	47,556	-	-
電気連動装置			3,789,822	1,080,689	2,709,133	947,046		1,344,072
踏切保安装置			2,723,009	1,929,885	793,124	741,167		32,248
自動踏切しゃ断機	個	5,597	855,992	605,184	250,808	28,549	-	-
その他の踏切保安装置			1,867,017	1,324,701	542,316	712,618		32,248
信号用変圧器類	個	3,605	134,089	124,324	9,765	-	25	495
ボンド類	〃	30,680	542,693	329,102	213,591	113,038	-	-
電源装置	〃	812	240,968	150,406	90,562	7,285	-	-
信号線路用品			838,235	697,841	140,394	377,828		123,841
信号ケーブル	米	207,740	253,568	230,027	23,541	242,407	-	123,841
その他の信号線路用品			584,667	467,814	116,853	135,421		-
その他の電気信号用品			22,779,807	10,190,787	12,589,020	8,788,927		5,923,953
機械信号用品			137,040	122,382	14,658	9,981		-
分岐器用品			5,884,380	3,771,460	2,112,920	1,093,257		469,460

(注1) 車内警報装置用品には、地上装置及び直付けする継電器を含む。

列車自動制御装置用品には、直付けする継電器を含む。

電気信号機用品には、入換用機構、地上中継機構等を含む。

機械信号用品には、カーリターダ用品を含む。

(注2) 公的企業については、JRと民鉄等の内数である。

4. 索道搬器運行装置

第 10 表 索道搬器運行装置 (2024年度第4四半期分)

(金額単位 千円)

品目	需要先別	数量 単位	受 注		生 産		期 末 受 注 残	
			数量	金 額	数量	金 額	数量	金 額
索道搬器運行装置				4,863,318		8,321,226		13,634,177
普通索道装置		組	1	484,681	2	5,621,629	2	1,198,494
特殊索道装置		〃	1	2,526,597	1	285,527	10	8,662,829
貨物索道装置		〃	-	-	-	-	-	-
その他の索道装置		〃	-	-	-	-	-	-
単体部品				1,852,040		2,414,070		3,772,854

(注) 普通索道装置には、閉さ式搬器を除く。

鉄道車両等生産動態統計四半期報 2024年度第4四半期(1月～3月)分

2025年5月30日発行

編集 国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2丁目1番2号

電話 (03)5253-8111 内線 28722