

交通事故統計月報

(令和7年5月末)

警察庁交通局交通企画課

目 次

1	交通事故発生状況	
表1-1	交通事故発生状況	2
表1-2	月別交通事故発生状況	2
2	死者の状況	
表2-1	月別死者の推移	2
表2-2	年齢層別死者数の推移	3
表2-3	年齢層別人口10万人当たり死者数の推移	3
表2-4	状態別死者数の推移	4
表2-5	年齢層別状態別死者数の推移	4
表2-6	65歳以上高齢者の年齢層別状態別死者数の推移	5
表2-7	自動車乗車中の年齢層別死者数の推移	6
表2-8	シートベルト着用有無別死者数の推移	6
表2-9	自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-10	一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	7
表2-11	特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移	8
表2-12	自転車乗用中の年齢層別死者数の推移	8
表2-13	歩行中の年齢層別死者数の推移	9
表2-14	昼夜別死亡事故発生状況の推移	9
表2-15	昼夜別状態別死者数の推移	10
表2-16	昼夜別年齢層別死者数の推移	11
3	死亡事故の状況	
表3-1	第1当事者別死亡事故件数の推移	12
表3-2	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移	13
表3-3	一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移	13
表3-4	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移	14
表3-5	一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別年齢層別死亡事故件数	15
表3-6	一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移	15
表3-7	事故類型別死亡事故件数の推移	16
表3-8	地形別道路形状別死亡事故件数の推移	17
4	都道府県別交通事故発生状況	
表4-1	都道府県別交通事故発生状況（月中）	18
表4-2	都道府県別交通事故発生状況（月末）	19
表4-3	都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数	20

注1 本資料は、原則として、令和7年6月10日までに入手したデータにより作成した。

2 令和5年の「一般原付自転車」は、一般原付自転車及び特定小型原付自転車をいう。

3 数値は、単位未満で四捨五入してあるため、合計等が内訳の数値の和と一致しない場合がある。

表1-1 交通事故発生状況

	5月中	前年同期比		5月末	前年同期比	
		増減数	増減率		増減数	増減率
交通事故件数（速報値）	22,010	-2,144	-8.9	112,937	-4,570	-3.9
うち死亡事故件数（確定値）	169	-26	-13.3	966	12	1.3
死者数（確定値）	172	-34	-16.5	982	-2	-0.2
負傷者数（速報値）	26,094	-2,512	-8.8	132,976	-6,065	-4.4

表1-2 月別交通事故発生状況

区分 月	交通事故件数（速報値）				死者数（確定値）				負傷者数（速報値）			
	1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率		1日平均	増減数	増減率	
1月	23,293	751	517	2.3	234	7.5	14	6.4	27,302	881	447	1.7
2月	21,458	766	-1,427	-6.2	189	6.8	4	2.2	25,089	896	-1,826	-6.8
3月	23,476	757	-705	-2.9	191	6.2	14	7.9	27,773	896	-990	-3.4
4月	22,700	757	-811	-3.4	196	6.5	0	0.0	26,718	891	-1,184	-4.2
5月	22,010	710	-2,144	-8.9	172	5.5	-34	-16.5	26,094	842	-2,512	-8.8
6月												
7月												
8月												
9月												
10月												
11月												
12月												
合 計	112,937	748	-4,570	-3.9	982	6.5	-2	-0.2	132,976	881	-6,065	-4.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表2-1 月別死者数の推移

年	1月	2月	3月	4月	5月	6月	上半期 計	7月	8月	9月	10月	11月	12月	下半期 計	年 間 合 計
昭和45年（1970）	1,237	1,140	1,379	1,271	1,419	1,289	7,735	1,480	1,545	1,467	1,476	1,515	1,547	9,030	16,765
平成22年（2010）	393	354	368	356	380	357	2,208	409	438	415	469	425	584	2,740	4,948
平成23年（2011）	333	363	383	378	346	347	2,150	365	410	378	472	431	485	2,541	4,691
平成24年（2012）	326	325	342	341	310	302	1,946	347	392	373	440	435	505	2,492	4,438
平成25年（2013）	347	339	334	345	332	314	2,011	332	374	366	381	432	492	2,377	4,388
平成26年（2014）	355	307	311	313	322	317	1,925	325	301	345	400	377	440	2,188	4,113
平成27年（2015）	346	308	317	320	314	287	1,892	333	340	339	391	379	443	2,225	4,117
平成28年（2016）	349	261	321	309	323	264	1,827	294	328	309	376	350	420	2,077	3,904
平成29年（2017）	282	288	303	244	282	276	1,675	314	310	299	343	372	381	2,019	3,694
平成30年（2018）	318	245	282	270	253	235	1,603	280	296	279	338	326	410	1,929	3,532
令和元年（2019）	265	210	261	266	210	206	1,418	229	278	293	313	328	356	1,797	3,215
令和2年（2020）	262	247	239	213	194	202	1,357	191	197	243	273	280	298	1,482	2,839
令和3年（2021）	198	207	210	198	183	202	1,198	230	193	207	273	251	284	1,438	2,636
令和4年（2022）	183	176	203	191	214	191	1,158	207	230	222	261	252	280	1,452	2,610
令和5年（2023）	217	170	226	184	208	176	1,181	236	240	215	252	254	300	1,497	2,678
令和6年（2024）	220	185	177	196	206	198	1,182	227	246	221	252	248	287	1,481	2,663
令和7年（2025）	234	189	191	196	172		982								982
増減数	14	4	14	0	-34		-2								
増減率	6.4	2.2	7.9	-	-16.5		-0.2								
1日当たり 死者数	7.5	6.8	6.2	6.5	5.5		6.5								

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 昭和45年は、死者数が最も多い年である。

表2-2 年齢層別死者数の推移

(各年5月末)															
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	13	12	14	5	6	8	4	8	8	11	4	-7	-63.6	0.4	31
5～9歳	16	12	6	8	5	6	4	2	5	4	5	1	25.0	0.5	31
10～14歳	5	10	1	10	3	3	5	3	5	1	1	0	0.0	0.1	20
15～19歳	53	60	33	53	35	37	35	34	20	27	34	7	25.9	3.5	64
20～24歳	67	74	63	59	56	55	52	43	52	40	39	-1	-2.5	4.0	58
25～29歳	51	42	50	39	32	34	29	29	24	25	37	12	48.0	3.8	73
30～34歳	47	53	34	43	23	31	23	22	16	22	18	-4	-18.2	1.8	38
35～39歳	59	61	45	36	33	41	35	34	31	30	34	4	13.3	3.5	58
40～44歳	70	65	62	50	49	41	29	38	40	37	36	-1	-2.7	3.7	51
45～49歳	76	64	91	69	72	54	50	51	43	48	38	-10	-20.8	3.9	50
50～54歳	83	68	81	67	70	70	68	65	64	53	63	10	18.9	6.4	76
55～59歳	95	93	70	69	64	53	59	35	62	71	60	-11	-15.5	6.1	63
60～64歳	124	89	98	79	74	58	48	50	76	60	61	1	1.7	6.2	49
65～69歳	137	152	130	136	109	99	77	77	77	66	74	8	12.1	7.5	54
70～74歳	165	153	139	145	121	113	111	109	97	111	99	-12	-10.8	10.1	60
75～79歳	201	190	157	167	147	144	100	114	110	110	104	-6	-5.5	10.6	52
80～84歳	200	181	169	173	165	154	131	106	122	131	122	-9	-6.9	12.4	61
85歳以上	143	184	156	160	148	154	136	147	153	137	153	16	11.7	15.6	107
合計	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	1,005	984	982	-2	-0.2	100.0	61
(再掲)															
65歳未満	759	703	648	587	522	491	441	414	446	429	430	1	0.2	43.8	57
65歳以上	846	860	751	781	690	664	555	553	559	555	552	-3	-0.5	56.2	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-3 年齢層別人口10万人当たり死者数の推移

(各年5月末)																
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				人口（令和5年）	
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(千人)	構成率
4歳以下	0.25	0.23	0.28	0.10	0.12	0.17	0.08	0.18	0.18	0.26	0.10	-0.16	-62.2	39	4,088	3.3
5～9歳	0.30	0.23	0.11	0.15	0.10	0.12	0.08	0.04	0.10	0.08	0.10	0.02	27.8	35	4,839	3.9
10～14歳	0.09	0.18	0.02	0.18	0.06	0.06	0.09	0.06	0.09	0.02	0.02	0.00	1.1	22	5,248	4.2
15～19歳	0.88	1.00	0.55	0.88	0.58	0.63	0.60	0.60	0.36	0.49	0.62	0.13	26.3	71	5,494	4.4
20～24歳	1.08	1.19	1.03	0.96	0.90	0.87	0.81	0.68	0.83	0.64	0.63	-0.01	-2.1	58	6,237	5.0
25～29歳	0.74	0.63	0.77	0.61	0.51	0.55	0.46	0.45	0.38	0.39	0.57	0.18	46.5	77	6,480	5.2
30～34歳	0.62	0.71	0.46	0.59	0.32	0.45	0.34	0.33	0.24	0.34	0.28	-0.06	-17.3	46	6,379	5.1
35～39歳	0.65	0.70	0.53	0.44	0.42	0.53	0.46	0.45	0.42	0.42	0.48	0.07	16.0	74	7,048	5.7
40～44歳	0.72	0.66	0.63	0.51	0.52	0.45	0.33	0.45	0.49	0.47	0.46	0.00	-0.4	64	7,765	6.2
45～49歳	0.90	0.74	1.04	0.74	0.76	0.56	0.51	0.52	0.44	0.51	0.42	-0.09	-17.8	46	9,116	7.3
50～54歳	1.07	0.87	1.01	0.85	0.86	0.84	0.79	0.74	0.69	0.56	0.65	0.09	16.2	61	9,650	7.8
55～59歳	1.23	1.22	0.92	0.91	0.84	0.69	0.77	0.44	0.79	0.88	0.72	-0.15	-17.6	59	8,278	6.7
60～64歳	1.28	0.99	1.15	0.97	0.95	0.76	0.64	0.67	1.03	0.81	0.81	0.01	0.8	63	7,508	6.0
65～69歳	1.57	1.66	1.33	1.32	1.10	1.06	0.88	0.93	0.98	0.88	1.01	0.13	15.2	64	7,332	5.9
70～74歳	2.17	1.93	1.79	1.96	1.56	1.37	1.28	1.19	1.00	1.19	1.12	-0.07	-5.6	52	8,817	7.1
75～79歳	3.19	3.03	2.47	2.56	2.18	2.08	1.38	1.61	1.64	1.56	1.39	-0.17	-11.1	44	7,473	6.0
80～84歳	4.20	3.72	3.36	3.34	3.12	2.88	2.46	1.96	2.19	2.28	2.07	-0.21	-9.3	49	5,895	4.7
85歳以上	3.15	3.85	3.16	3.08	2.72	2.70	2.30	2.40	2.39	2.08	2.28	0.20	9.7	72	6,707	5.4
合計	1.26	1.23	1.10	1.08	0.96	0.91	0.79	0.77	0.80	0.79	0.79	0.00	0.3	63	124,352	100.0
(再掲)																
65歳未満	0.80	0.75	0.70	0.64	0.57	0.54	0.49	0.46	0.50	0.48	0.49	0.00	0.9	61	88,130	70.9
65歳以上	2.65	2.61	2.22	2.26	1.96	1.87	1.55	1.53	1.54	1.53	1.52	-0.01	-0.5	57	36,224	29.1

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 算出に用いた人口は、該当年の前々年の人口である。「前々年の人口」は、総務省統計資料「人口推計」(各年10月1日現在人口(補間補正を行っていないもの。ただし、国勢調査実施年は国勢調査人口(不詳補完値)による。))による。

表2-4 状態別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
状態															
自動車乗車中	524	563	500	477	397	371	340	331	337	336	335	-1	-0.3	34.1	64
自動二輪車乗車中	166	168	158	140	131	145	113	124	132	120	119	-1	-0.8	12.1	72
一般原付乗車中	88	86	65	84	63	61	59	35	38	37	48	11	29.7	4.9	55
二輪車乗車中	254	254	223	224	194	206	172	159	170	157	167	10	6.4	17.0	66
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
自転車乗用中	242	187	177	157	176	163	134	124	128	102	116	14	13.7	11.8	48
歩行中	579	550	495	507	439	412	344	348	362	387	363	-24	-6.2	37.0	63
その他	6	9	4	3	6	3	6	5	8	2	0	-2	-100.0	0.0	0
合計	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	1,005	984	982	-2	-0.2	100.0	61
構成率															
自動車乗車中	32.6	36.0	35.7	34.9	32.8	32.1	34.1	34.2	33.5	34.1	34.1	-	-	-	104
自転車乗用中	15.1	12.0	12.7	11.5	14.5	14.1	13.5	12.8	12.7	10.4	11.8	-	-	-	78
歩行中	36.1	35.2	35.4	37.1	36.2	35.7	34.5	36.0	36.0	39.3	37.0	-	-	-	102

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態															
9歳以下															
自動車乗車中	6	8	12	4	2	1	2	3	8	5	4	-1	-20.0	0.4	67
自動二輪車乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
一般原付乗車中	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	5	4	1	1	1	2	0	2	2	1	2	1	100.0	0.2	40
歩行中	18	12	7	8	8	11	6	5	2	9	3	-6	-66.7	0.3	17
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	29	24	20	13	11	14	8	10	13	15	9	-6	-40.0	0.9	31
10～19歳															
自動車乗車中	20	32	10	15	12	14	11	12	9	9	14	5	55.6	1.4	70
自動二輪車乗車中	10	18	12	22	14	12	10	15	9	8	13	5	62.5	1.5	130
一般原付乗車中	9	7	6	8	4	2	6	3	1	3	1	-2	-66.7	0.0	11
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	14	5	5	12	4	7	8	4	3	5	3	-2	-40.0	0.5	21
歩行中	5	8	1	6	4	5	5	3	3	3	4	1	33.3	0.4	80
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	58	70	34	63	38	40	40	37	25	28	35	7	25.0	3.6	60
20～29歳															
自動車乗車中	52	72	49	47	44	21	38	34	32	14	24	10	71.4	2.4	46
自動二輪車乗車中	26	25	34	24	19	39	23	22	27	33	27	-6	-18.2	2.7	104
一般原付乗車中	7	2	5	8	3	5	3	1	5	2	5	3	150.0	0.5	71
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	12	4	5	5	8	6	6	6	3	5	2	-3	-60.0	0.2	17
歩行中	21	13	20	14	14	18	11	9	9	11	18	7	63.6	1.9	86
その他	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	118	116	113	98	88	89	81	72	76	65	76	11	16.9	7.7	64
30～39歳															
自動車乗車中	37	43	32	29	21	22	28	17	17	14	24	10	71.4	2.4	65
自動二輪車乗車中	33	34	21	19	8	21	8	15	7	7	7	0	0.0	0.0	21
一般原付乗車中	4	7	3	3	3	4	8	3	2	5	4	-1	-20.0	0.4	100
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	12	7	4	3	5	5	5	5	7	9	6	-3	-33.3	0.6	50
歩行中	19	23	19	24	18	20	9	16	13	17	11	-6	-35.3	1.1	58
その他	1	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	0
計	106	114	79	79	56	72	58	56	47	52	52	0	0.0	5.3	49
40～49歳															
自動車乗車中	53	48	54	47	39	36	28	37	26	36	22	-14	-38.9	2.2	42
自動二輪車乗車中	41	38	44	30	35	27	24	25	27	19	20	1	5.3	2.0	49
一般原付乗車中	7	6	8	5	9	6	4	4	3	3	6	3	100.0	0.0	86
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	13	13	14	8	10	7	5	3	7	2	5	3	150.0	0.5	38
歩行中	32	24	33	29	27	19	18	20	19	25	21	-4	-16.0	2.1	66
その他	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	-	0.0	-
計	146	129	153	119	121	95	79	89	83	85	74	-11	-12.9	7.5	51
50～59歳															
自動車乗車中	77	61	66	55	45	44	56	33	33	37	49	12	32.4	5.0	64
自動二輪車乗車中	30	32	21	23	30	30	27	28	35	28	27	-1	-3.6	2.7	90
一般原付乗車中	11	10	5	11	6	9	8	6	4	7	5	-2	-28.6	0.5	45
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	16	17	12	17	22	12	13	13	16	6	14	8	133.3	1.4	88
歩行中	44	40	45	30	31	28	22	20	38	46	28	-18	-39.1	2.9	64
その他	0	1	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	-	0.0	-
計	178	161	151	136	134	123	127	100	126	124	123	-1	-0.8	12.5	69
60～64歳															
自動車乗車中	46	39	48	24	27	24	12	21	31	22	23	1	4.5	2.3	50
自動二輪車乗車中	12	2	10	10	11	6	10	6	13	10	4	-6	-60.0	0.4	33
一般原付乗車中	5	7	11	7	2	6	3	2	2	3	6	3	100.0	0.0	120
特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
自転車乗用中	23	12	9	7	7	8	5	6	8	3	5	2	66.7	0.5	22
歩行中	38	28	19	30	27	14	17	14	22	22	23	1	4.5	2.3	61
その他	0	1	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計	124	89	98	79	74	58	48	50	76	60	61	1	1.7	6.2	49

表2-5 年齢層別・状態別死者数の推移 (つづき)

(各年5月末)																
年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	233	260	229	256	207	209	165	174	181	199	175	-24	-12.1	17.8	75
	自動二輪車乗車中	14	19	16	12	14	10	11	13	14	15	21	6	40.0	2.1	150
	一般原付乗車中	45	47	27	42	36	29	27	16	21	14	21	7	50.0	2.1	47
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	147	125	127	104	119	116	92	85	82	71	79	8	11.3	8.0	54
	歩行中	402	402	351	366	310	297	256	261	256	254	255	1	0.4	26.0	63
	その他	5	7	1	1	4	3	4	4	5	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計		846	860	751	781	690	664	555	553	559	555	552	-3	-0.5	56.2	65
合計	自動車乗車中	524	563	500	477	397	371	340	331	337	336	335	-1	-0.3	34.1	64
	自動二輪車乗車中	166	168	158	140	131	145	113	124	132	120	119	-1	-0.8	12.1	72
	一般原付乗車中	88	86	65	84	63	61	59	35	38	37	48	11	29.7	4.9	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.1	-
	自転車乗用中	242	187	177	157	176	163	134	124	128	102	116	14	13.7	11.8	48
	歩行中	579	550	495	507	439	412	344	348	362	387	363	-24	-6.2	37.0	63
	その他	6	9	4	3	6	3	6	5	8	2	0	-2	-100.0	0.0	0
計		1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	1,005	984	982	-2	-0.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-6 65歳以上高齢者の年齢層別・状態別死者数の推移

(各年5月末)																
年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層・状態																
65歳以上	自動車乗車中	50	59	41	49	39	38	28	30	27	30	28	-2	-6.7	5.1	56
	自動二輪車乗車中	3	9	8	5	8	1	5	9	5	9	10	1	11.1	1.8	333
	一般原付乗車中	12	11	8	9	6	7	9	3	3	4	3	-1	-25.0	0.5	25
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	24	24	19	16	15	19	10	10	12	4	9	5	125.0	1.6	38
	歩行中	47	49	53	57	40	34	25	25	29	18	24	6	33.3	4.3	51
	その他	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		137	152	130	136	109	99	77	77	77	66	74	8	12.1	13.4	54
70歳以上	自動車乗車中	46	48	41	59	40	41	40	38	39	47	40	-7	-14.9	7.2	87
	自動二輪車乗車中	1	3	3	1	1	6	4	1	2	1	4	3	300.0	0.7	400
	一般原付乗車中	12	4	7	10	6	6	7	3	6	3	3	0	0.0	0.5	25
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	30	21	27	19	26	22	19	17	19	17	14	-3	-17.6	2.5	47
	歩行中	76	76	61	56	47	38	41	49	31	43	38	-5	-11.6	6.9	50
	その他	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
計		165	153	139	145	121	113	111	109	97	111	99	-12	-10.8	17.9	60
75歳以上	自動車乗車中	50	63	47	59	44	54	34	33	40	36	33	-3	-8.3	6.0	66
	自動二輪車乗車中	4	3	2	3	2	1	0	2	5	3	5	2	66.7	0.9	125
	一般原付乗車中	11	14	9	10	9	8	2	1	6	2	7	5	250.0	1.3	64
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	42	34	27	21	26	23	21	25	15	16	18	2	12.5	3.3	43
	歩行中	93	75	72	74	65	57	43	52	43	52	41	-11	-21.2	7.4	44
	その他	1	1	0	0	1	1	0	1	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
計		201	190	157	167	147	144	100	114	110	110	104	-6	-5.5	18.8	52
80歳以上	自動車乗車中	52	40	54	46	47	45	35	32	43	35	40	5	14.3	7.2	77
	自動二輪車乗車中	3	2	0	3	2	1	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.2	33
	一般原付乗車中	7	11	2	9	9	5	4	7	4	3	5	2	66.7	0.9	71
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	30	25	33	26	33	32	22	17	18	17	20	3	17.6	3.6	67
	歩行中	106	102	80	89	74	70	65	49	56	74	55	-19	-25.7	10.0	52
	その他	2	1	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	-	0.0	0
計		200	181	169	173	165	154	131	106	122	131	122	-9	-6.9	22.1	61
85歳以上	自動車乗車中	35	50	46	43	37	31	28	41	32	51	34	-17	-33.3	6.2	97
	自動二輪車乗車中	3	2	3	0	1	1	1	0	1	0	1	1	-	0.2	33
	一般原付乗車中	3	7	1	4	6	3	5	2	2	2	3	1	50.0	0.5	100
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	21	21	21	22	19	20	20	16	18	17	18	1	5.9	3.3	86
	歩行中	80	100	85	90	84	98	82	86	97	67	97	30	44.8	17.6	121
	その他	1	4	0	1	1	1	0	2	3	0	0	0	-	0.0	0
計		143	184	156	160	148	154	136	147	153	137	153	16	11.7	27.7	107
高齢者合計	自動車乗車中	233	260	229	256	207	209	165	174	181	199	175	-24	-12.1	31.7	75
	自動二輪車乗車中	14	19	16	12	14	10	11	13	14	15	21	6	40.0	3.8	150
	一般原付乗車中	45	47	27	42	36	29	27	16	21	14	21	7	50.0	3.8	47
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	147	125	127	104	119	116	92	85	82	71	79	8	11.3	14.3	54
	歩行中	402	402	351	366	310	297	256	261	256	254	255	1	0.4	46.2	63
	その他	5	7	1	1	4	3	4	4	5	2	0	-5	-100.0	0.0	0
計		846	860	751	781	690	664	555	553	559	555	552	-3	-0.5	100.0	65

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-7 自動車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
4歳以下	4	6	10	2	0	1	2	3	7	5	3	-2	-40.0	0.9	75
5～9歳	2	2	2	2	2	0	0	0	1	0	1	1	-	0.3	50
10～14歳	2	5	1	1	2	1	0	0	2	0	0	0	-	0.0	0
15～19歳	18	27	9	14	10	13	11	12	7	9	14	5	55.6	4.2	78
20～24歳	34	48	26	33	26	14	24	22	23	8	11	3	37.5	3.3	32
25～29歳	18	24	23	14	18	7	14	12	9	6	13	7	116.7	3.9	72
30～34歳	12	17	17	15	6	7	9	6	4	5	8	3	60.0	2.4	67
35～39歳	25	26	15	14	15	15	19	11	13	9	16	7	77.8	4.8	64
40～44歳	27	22	23	18	21	18	14	18	11	16	11	-5	-31.3	3.3	41
45～49歳	26	26	31	29	18	18	14	19	15	20	11	-9	-45.0	3.3	42
50～54歳	39	30	37	23	19	27	32	19	18	17	25	8	47.1	7.5	64
55～59歳	38	31	29	32	26	17	24	14	15	20	24	4	20.0	7.2	63
60～64歳	46	39	48	24	27	24	12	21	31	22	23	1	4.5	6.9	50
65～69歳	50	59	41	49	39	38	28	30	27	30	28	-2	-6.7	8.4	56
70～74歳	46	48	41	59	40	41	40	38	39	47	40	-7	-14.9	11.9	87
75～79歳	50	63	47	59	44	54	34	33	40	36	33	-3	-8.3	9.9	66
80～84歳	52	40	54	46	47	45	35	32	43	35	40	5	14.3	11.9	77
85歳以上	35	50	46	43	37	31	28	41	32	51	34	-17	-33.3	10.1	97
合計	524	563	500	477	397	371	340	331	337	336	335	-1	-0.3	100.0	64
(再掲)															
65歳未満	291	303	271	221	190	162	175	157	156	137	160	23	16.8	47.8	55
65歳以上	233	260	229	256	207	209	165	174	181	199	175	-24	-12.1	52.2	75

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-8 シートベルト着用有無別死者数の推移

(各年5月末)

年 着用有無	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
着用	277	299	272	264	214	197	173	186	185	194	191	-3	-1.5	57.0	69
非着用	229	230	212	203	173	156	150	136	132	120	126	6	5.0	37.6	55
不明	18	34	16	10	10	18	17	9	20	22	18	-4	-18.2	5.4	100
合計	524	563	500	477	397	371	340	331	337	336	335	-1	-0.3	100.0	64
非着用死者構成率	43.7	40.9	42.4	42.6	43.6	42.0	44.1	41.1	39.2	35.7	37.6	-	-	-	86

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-9 自動二輪車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	10	18	12	21	14	12	10	14	9	8	13	5	62.5	10.9	130
20～24歳	18	17	20	13	14	23	15	12	19	21	20	-1	-4.8	16.8	111
25～29歳	8	8	14	11	5	16	8	10	8	12	7	-5	-41.7	5.9	88
30～34歳	17	17	11	9	4	7	5	5	3	2	4	2	100.0	3.4	24
35～39歳	16	17	10	10	4	14	3	10	4	5	3	-2	-40.0	2.5	19
40～44歳	23	21	14	10	13	9	9	7	15	11	6	-5	-45.5	5.0	26
45～49歳	18	17	30	20	22	18	15	18	12	8	14	6	75.0	11.8	78
50～54歳	16	18	14	14	16	18	15	18	19	12	16	4	33.3	13.4	100
55～59歳	14	14	7	9	14	12	12	10	16	16	11	-5	-31.3	9.2	79
60～64歳	12	2	10	10	11	6	10	6	13	10	4	-6	-60.0	3.4	33
65～69歳	3	9	8	5	8	1	5	9	5	9	10	1	11.1	8.4	333
70～74歳	1	3	3	1	1	6	4	1	2	1	4	3	300.0	3.4	400
75～79歳	4	3	2	3	2	1	0	2	5	3	5	2	66.7	4.2	125
80～84歳	3	2	0	3	2	1	1	1	1	2	1	-1	-50.0	0.8	33
85歳以上	3	2	3	0	1	1	1	0	1	0	1	1	-	0.8	33
合計	166	168	158	140	131	145	113	124	132	120	119	-1	-0.8	100.0	72

(再掲)

65歳未満	152	149	142	128	117	135	102	111	118	105	98	-7	-6.7	82.4	64
65歳以上	14	19	16	12	14	10	11	13	14	15	21	6	40.0	17.6	150

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-10 一般原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	9	7	6	8	4	2	6	3	1	3	1	-2	-66.7	2.1	11
20～24歳	2	2	4	3	2	4	2	1	4	2	1	-1	-50.0	2.1	50
25～29歳	5	0	1	5	1	1	1	0	1	0	4	4	-	8.3	80
30～34歳	1	4	1	3	1	3	4	2	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
35～39歳	3	3	2	0	2	1	4	1	2	4	4	0	0.0	8.3	133
40～44歳	2	5	3	2	2	3	1	3	1	0	4	4	-	8.3	200
45～49歳	5	1	5	3	7	3	3	1	2	3	2	-1	-33.3	4.2	40
50～54歳	2	2	2	7	2	6	3	4	2	1	1	0	0.0	2.1	50
55～59歳	9	8	3	4	4	3	5	2	2	6	4	-2	-33.3	8.3	44
60～64歳	5	7	11	7	2	6	3	2	2	3	6	3	100.0	12.5	120
65～69歳	12	11	8	9	6	7	9	3	3	4	3	-1	-25.0	6.3	25
70～74歳	12	4	7	10	6	6	7	3	6	3	3	0	0.0	6.3	25
75～79歳	11	14	9	10	9	8	2	1	6	2	7	5	250.0	14.6	64
80～84歳	7	11	2	9	9	5	4	7	4	3	5	2	66.7	10.4	71
85歳以上	3	7	1	4	6	3	5	2	2	2	3	1	50.0	6.3	100
合計	88	86	65	84	63	61	59	35	38	37	48	11	29.7	100.0	55

(再掲)

65歳未満	43	39	38	42	27	32	32	19	17	23	27	4	17.4	56.3	63
65歳以上	45	47	27	42	36	29	27	16	21	14	21	7	50.0	43.8	47

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-11 特定小型原付自転車乗車中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
10～14歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
20～24歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
25～29歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
30～34歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
35～39歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
40～44歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
45～49歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
50～54歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
55～59歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
60～64歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65～69歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
70～74歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
75～79歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
80～84歳	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-
85歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
合計	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-

(再掲)

65歳未満	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
65歳以上	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	100.0	-

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-12 自転車乗用中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
5～9歳	5	3	1	1	0	2	0	1	2	1	2	1	100.0	1.7	40
10～14歳	3	2	0	4	1	1	2	1	2	1	1	0	0.0	0.9	33
15～19歳	11	3	5	8	3	6	6	3	1	4	2	-2	-50.0	1.7	18
20～24歳	4	2	3	3	5	5	5	4	2	3	1	-2	-66.7	0.9	25
25～29歳	8	2	2	2	3	1	1	2	1	2	1	-1	-50.0	0.9	13
30～34歳	5	0	2	2	1	3	2	1	3	5	2	-3	-60.0	1.7	40
35～39歳	7	7	2	1	4	2	3	4	4	4	4	0	0.0	3.4	57
40～44歳	5	8	8	4	2	4	0	0	5	1	4	3	300.0	3.4	80
45～49歳	8	5	6	4	8	3	5	3	2	1	1	0	0.0	0.9	13
50～54歳	5	3	5	7	17	6	6	8	6	2	7	5	250.0	6.0	140
55～59歳	11	14	7	10	5	6	7	5	10	4	7	3	75.0	6.0	64
60～64歳	23	12	9	7	7	8	5	6	8	3	5	2	66.7	4.3	22
65～69歳	24	24	19	16	15	19	10	10	12	4	9	5	125.0	7.8	38
70～74歳	30	21	27	19	26	22	19	17	19	17	14	-3	-17.6	12.1	47
75～79歳	42	34	27	21	26	23	21	25	15	16	18	2	12.5	15.5	43
80～84歳	30	25	33	26	33	32	22	17	18	17	20	3	17.6	17.2	67
85歳以上	21	21	21	22	19	20	20	16	18	17	18	1	5.9	15.5	86
合計	242	187	177	157	176	163	134	124	128	102	116	14	13.7	100.0	48

(再掲)

65歳未満	95	62	50	53	57	47	42	39	46	31	37	6	19.4	31.9	39
65歳以上	147	125	127	104	119	116	92	85	82	71	79	8	11.3	68.1	54

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-13 歩行中の年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
年齢層															
4歳以下	9	5	4	3	5	7	2	4	0	6	1	-5	-83.3	0.3	11
5～9歳	9	7	3	5	3	4	4	1	2	3	2	-1	-33.3	0.6	22
10～14歳	0	3	0	4	0	1	3	1	1	0	0	0	-	0.0	-
15～19歳	5	5	1	2	4	4	2	2	2	3	4	1	33.3	1.1	80
20～24歳	9	5	10	7	9	9	6	4	4	6	6	0	0.0	1.7	67
25～29歳	12	8	10	7	5	9	5	5	5	5	12	7	140.0	3.3	100
30～34歳	12	15	3	14	11	11	3	8	6	9	4	-5	-55.6	1.1	33
35～39歳	7	8	16	10	7	9	6	8	7	8	7	-1	-12.5	1.9	100
40～44歳	13	9	14	16	10	7	5	10	7	9	11	2	22.2	3.0	85
45～49歳	19	15	19	13	17	12	13	10	12	16	10	-6	-37.5	2.8	53
50～54歳	21	14	22	16	16	13	11	16	19	21	14	-7	-33.3	3.9	67
55～59歳	23	26	23	14	15	15	11	4	19	25	14	-1	-44.0	3.9	61
60～64歳	38	28	19	30	27	14	17	14	22	22	23	1	4.5	6.3	61
65～69歳	47	49	53	57	40	34	25	25	29	18	24	6	33.3	6.6	51
70～74歳	76	76	61	56	47	38	41	49	31	43	38	-5	-11.6	10.5	50
75～79歳	93	75	72	74	65	57	43	52	43	52	41	-1	-21.2	11.3	44
80～84歳	106	102	80	89	74	70	65	49	56	74	55	-19	-25.7	15.2	52
85歳以上	80	100	85	90	84	98	82	86	97	67	97	30	44.8	26.7	121
合計	579	550	495	507	439	412	344	348	362	387	363	-24	-6.2	100.0	63
(再掲)															
65歳未満	177	148	144	141	129	115	88	87	106	133	108	-25	-18.8	29.8	61
65歳以上	402	402	351	366	310	297	256	261	256	254	255	1	0.4	70.2	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表2-14 昼夜別死亡事故発生状況の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼夜															
件	792	781	687	712	594	584	501	493	514	482	492	10	2.1	50.9	62
日間	59	55	40	43	35	35	35	33	39	34	36	2	5.9	3.7	61
夜間	675	667	602	622	522	510	432	435	440	417	423	6	1.4	43.8	63
明	58	59	45	47	37	39	34	25	35	31	33	2	6.5	3.4	57
暮	773	721	688	623	592	550	472	451	466	472	474	2	0.4	49.1	61
夜間	129	124	119	120	100	109	106	76	70	76	62	-14	-18.4	6.4	48
夜	562	529	495	440	443	390	319	321	332	342	349	7	2.0	36.1	62
明	82	68	74	63	49	51	47	54	64	54	63	9	16.7	6.5	77
合計	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	980	954	966	12	1.3	100.0	62
夜間の構成率	49.4	48.0	50.0	46.7	49.9	48.5	48.5	47.8	47.6	49.5	49.1	-	-	-	99
死者	818	809	703	732	613	598	516	505	527	504	501	-3	-0.6	51.0	61
日間	60	56	40	43	35	35	36	35	39	35	36	1	2.9	3.7	60
夜間	697	691	618	640	541	523	446	444	452	436	432	-4	-0.9	44.0	62
明	61	62	45	49	37	40	34	26	36	33	33	0	0.0	3.4	54
暮	787	754	696	636	599	557	480	462	478	480	481	1	0.2	49.0	61
夜間	131	125	120	122	101	109	106	78	70	76	62	-14	-18.4	6.3	47
夜	574	560	502	449	448	397	327	329	344	348	356	8	2.3	36.3	62
明	82	69	74	65	50	51	47	55	64	56	63	7	12.5	6.4	77
合計	1,605	1,563	1,399	1,368	1,212	1,155	996	967	1,005	984	982	-2	-0.2	100.0	61
夜間の構成率	49.0	48.2	49.7	46.5	49.4	48.2	48.2	47.8	47.6	48.8	49.0	-	-	-	100

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 「日間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の日間又は夜間をいう。

表2-15 昼夜別・状態別死者数の推移

(各年5月末)

年 昼夜・状態		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
昼	自動車乗車中	340	342	318	325	256	238	209	198	213	230	210	-20	-8.7	41.9	62
	自動二輪車乗車中	107	102	97	93	90	86	69	73	79	73	65	-8	-11.0	13.0	61
	一般原付乗車中	49	63	36	49	37	39	39	22	22	20	27	7	35.0	5.4	55
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	144	125	115	103	101	105	76	74	74	55	77	22	40.0	15.4	53
	歩行中	175	170	135	161	125	129	121	134	135	126	122	-4	-3.2	24.4	70
	その他	3	7	2	1	4	1	2	4	4	0	0	0	-	0.0	0
	計	818	809	703	732	613	598	516	505	527	504	501	-3	-0.6	100.0	61
	自動車乗車中	28	30	21	22	11	13	15	12	16	12	18	6	50.0	50.0	64
	自動二輪車乗車中	8	9	6	5	7	3	9	7	7	9	5	-4	-44.4	13.9	63
	一般原付乗車中	5	8	1	2	3	3	2	1	2	2	1	-1	-50.0	2.8	20
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	8	4	2	5	7	5	3	2	2	3	5	2	66.7	13.9	63
	歩行中	11	5	10	9	7	10	7	12	12	9	7	-2	-22.2	19.4	64
	その他	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	60	56	40	43	35	35	36	35	39	35	36	1	2.9	100.0	60
	自動車乗車中	286	285	280	280	235	206	184	179	186	205	183	-22	-10.7	42.4	64
	自動二輪車乗車中	96	88	87	78	72	75	54	58	62	62	53	-9	-14.5	12.3	55
	一般原付乗車中	38	50	34	45	32	35	37	19	20	17	23	6	35.3	5.3	61
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	127	112	102	94	87	92	67	69	67	49	66	17	34.7	15.3	52
	歩行中	147	150	113	143	111	115	102	116	113	103	107	4	3.9	24.8	73
	その他	3	6	2	0	4	0	2	3	4	0	0	0	-	0.0	0
	計	697	691	618	640	541	523	446	444	452	436	432	-4	-0.9	100.0	62
暮	自動車乗車中	26	27	17	23	10	19	10	7	11	13	9	-4	-30.8	27.3	35
	自動二輪車乗車中	3	5	4	10	11	8	6	8	10	2	7	5	250.0	21.2	233
	一般原付乗車中	6	5	1	2	2	1	0	2	0	1	3	2	200.0	9.1	50
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	9	9	11	4	7	8	6	3	5	3	6	3	100.0	18.2	67
	歩行中	17	15	12	9	7	4	12	6	10	14	8	-6	-42.9	24.2	47
	その他	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	計	61	62	45	49	37	40	34	26	36	33	33	0	0.0	100.0	54
夜	自動車乗車中	184	221	182	152	141	133	131	133	124	106	125	19	17.9	26.0	68
	自動二輪車乗車中	59	66	61	47	41	59	44	51	53	47	54	7	14.9	11.2	92
	一般原付乗車中	39	23	29	35	26	22	20	13	16	17	21	4	23.5	4.4	54
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.2	-
	自転車乗用中	98	62	62	54	75	58	58	50	54	47	39	-8	-17.0	8.1	40
	歩行中	404	380	360	346	314	283	223	214	227	261	241	-20	-7.7	50.1	60
	その他	3	2	2	2	2	2	4	1	4	2	0	-2	-100.0	0.0	0
	計	787	754	696	636	599	557	480	462	478	480	481	1	0.2	100.0	61
	自動車乗車中	10	19	21	13	15	17	17	16	13	10	9	-1	-10.0	14.5	90
	自動二輪車乗車中	6	5	9	7	3	11	5	5	6	8	8	0	0.0	12.9	133
	一般原付乗車中	5	2	1	8	5	5	3	2	1	3	2	-1	-33.3	3.2	40
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	14	12	12	9	10	14	18	11	9	8	4	-4	-50.0	6.5	29
	歩行中	95	86	77	85	68	61	62	44	41	47	39	-8	-17.0	62.9	41
	その他	1	1	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	-	0.0	0
	計	131	125	120	122	101	109	106	78	70	76	62	-14	-18.4	100.0	47
	自動車乗車中	149	181	140	122	113	103	100	101	98	81	99	18	22.2	27.8	66
	自動二輪車乗車中	48	57	43	33	36	44	36	39	39	34	41	7	20.6	11.5	85
	一般原付乗車中	28	20	25	24	17	15	16	10	12	12	17	5	41.7	4.8	61
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	1	1	-	0.3	-
	自転車乗用中	72	45	42	40	59	41	32	30	40	34	32	-2	-5.9	9.0	44
	歩行中	276	256	251	228	222	193	140	148	152	186	166	-20	-10.8	46.6	60
	その他	1	1	1	2	1	1	3	1	3	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	574	560	502	449	448	397	327	329	344	348	356	8	2.3	100.0	62
明	自動車乗車中	25	21	21	17	13	13	14	16	13	15	17	2	13.3	27.0	68
	自動二輪車乗車中	5	4	9	7	2	4	3	7	8	5	5	0	0.0	7.9	100
	一般原付乗車中	6	1	3	3	4	2	1	1	3	2	2	0	0.0	3.2	33
	特定小型原付乗車中	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-
	自転車乗用中	12	5	8	5	6	3	8	9	5	5	3	-2	-40.0	4.6	25
	歩行中	33	38	32	33	24	29	21	22	34	28	36	8	28.6	57.1	109
	その他	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	-1	-100.0	0.0	0
	計	82	69	74	65	50	51	47	55	64	56	63	7	12.5	100.0	77

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

注4 「明」とは、日の出の前後1時間の間をいう。

注5 「暮」とは、日の入りの前後1時間の間をいう。

注6 「昼」、「夜」とは、「明」及び「暮」以外の昼間又は夜間をいう。

表2-16 昼夜別・年齢層別死者数の推移

(各年5月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)				
昼夜・年齢層													増減数	増減率	構成率	指数
昼 間	4歳以下	11	9	11	3	6	7	3	5	7	9	3	-6	-66.7	0.6	27
	5～9歳	16	10	5	6	3	4	3	2	4	3	4	1	33.3	0.8	25
	10～14歳	2	5	0	8	2	2	1	2	5	1	1	0	0.0	0.2	50
	15～19歳	19	22	8	29	10	17	13	13	8	11	10	-1	-9.1	2.0	53
	20～24歳	28	23	21	25	19	20	22	11	16	19	18	-1	-5.3	3.6	64
	25～29歳	22	16	20	14	12	12	19	10	11	12	10	-2	-16.7	2.0	45
	30～34歳	18	23	15	15	8	8	10	8	6	3	6	3	100.0	1.2	33
	35～39歳	29	28	18	12	17	16	15	12	12	11	16	5	45.5	3.2	55
	40～44歳	31	33	28	18	20	20	14	19	15	20	13	-7	-35.0	2.6	42
	45～49歳	32	31	40	38	38	28	20	21	21	19	17	-2	-10.5	3.4	53
	50～54歳	36	31	30	32	31	35	28	35	31	25	27	2	8.7	5.4	75
	55～59歳	40	45	33	39	30	23	31	19	29	25	30	5	20.0	6.0	75
	60～64歳	51	40	51	33	39	30	21	27	39	32	26	-6	-18.0	5.2	51
	65～69歳	73	82	70	56	47	41	43	44	33	32	45	13	40.6	9.0	62
	70～74歳	83	83	74	91	61	60	61	60	55	63	54	-9	-14.3	10.8	65
	75～79歳	115	112	84	109	85	88	60	66	68	53	54	1	1.9	10.8	47
	80～84歳	123	102	99	103	99	96	75	65	72	81	74	-7	-8.6	14.8	60
	85歳以上	89	114	96	101	86	91	77	86	95	85	93	8	9.4	18.6	104
合計		818	809	703	732	613	598	516	505	527	504	501	-3	-0.6	100.0	61
夜 間	4歳以下	2	3	3	2	0	1	1	3	1	2	1	-1	-50.0	0.2	50
	5～9歳	0	2	1	2	2	2	1	0	1	1	1	0	0.0	0.2	-
	10～14歳	3	5	1	2	1	1	4	1	0	0	0	0	-	0.0	0
	15～19歳	34	38	25	24	25	20	22	21	12	16	24	8	50.0	5.0	71
	20～24歳	39	51	42	34	37	35	30	32	36	21	21	0	0.0	4.4	54
	25～29歳	29	26	30	25	20	22	10	19	13	13	27	14	107.7	5.6	93
	30～34歳	29	30	19	28	15	23	13	14	10	19	12	-7	-36.8	2.5	41
	35～39歳	30	33	27	24	16	25	20	22	19	19	18	-1	-5.3	3.7	60
	40～44歳	39	32	34	32	29	21	15	19	25	17	23	6	35.3	4.8	59
	45～49歳	44	33	51	31	34	26	30	30	22	29	21	-8	-27.6	4.4	48
	50～54歳	47	37	51	35	39	35	40	30	33	28	36	8	28.6	7.5	77
	55～59歳	55	48	37	30	34	30	28	16	33	46	30	-16	-34.8	6.2	55
	60～64歳	73	49	47	46	35	28	27	23	37	28	35	7	25.0	7.3	48
	65～69歳	64	70	60	80	62	58	34	33	44	34	29	-5	-14.3	6.0	45
	70～74歳	82	70	65	54	60	53	50	49	42	48	45	-3	-6.3	9.4	55
	75～79歳	86	78	73	58	62	56	40	48	42	57	50	-7	-12.3	10.4	58
	80～84歳	77	79	70	70	66	58	56	41	50	50	48	-2	-4.0	10.0	62
	85歳以上	54	70	60	59	62	63	59	61	58	52	60	8	15.4	12.5	111
合計		787	754	696	636	599	557	480	462	478	480	481	1	0.2	100.0	61

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「昼間」とは、日の出からの日の入りまでを、「夜間」とは、日の入りから日の出までをいう。

表3-1 第1当事者別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

第1当事者		年	平成	平成	平成	平成	令和	令和	令和	令和	令和	令和	令和	（前年比）				
			27年	28年	29年	30年	元	2年	3年	4年	5年	6年	7年	増減数	増減率	構成率	指数	
自動車等	乗用車	バス	1	0	0	0	0	1	1	1	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
		マイクロ	2	4	1	2	1	1	0	1	0	0	1	1	-	0.1	50	
		普通乗用	469	438	406	385	328	283	264	243	265	250	275	25	10.0	28.5	59	
		軽乗用	298	333	308	295	277	239	214	219	221	226	233	7	3.1	24.1	78	
		小計	770	775	715	682	606	524	479	464	486	477	509	32	6.7	52.7	66	
		貨物車	大型貨物	11	14	9	14	12	16	14	18	10	9	12	3	33.3	1.2	109
			中型・準中・普通貨物	102	92	79	75	71	73	66	68	70	55	61	6	10.9	6.3	60
			中型貨物	14	29	9	15	10	11	10	12	9	7	11	4	57.1	1.1	79
			準中型貨物	-	-	16	17	20	21	28	20	27	9	23	14	155.6	2.4	-
			普通貨物	88	63	54	43	41	41	28	36	34	39	27	-12	-30.8	2.8	31
			軽貨物	159	149	135	142	100	119	99	93	87	103	81	-22	-21.4	8.4	51
			小計	272	255	223	231	183	208	179	179	167	167	154	-13	-7.8	15.9	57
			トレーラー	0	1	0	0	0	1	1	0	1	1	1	0	0.0	0.1	-
		小計	1,042	1,030	938	913	789	732	658	643	653	644	663	19	3.0	68.6	64	
		事業用車	バス	7	6	5	6	8	2	2	1	0	4	4	0	0.0	0.4	57
	マイクロ		0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	-	
	普通乗用		17	19	16	21	14	8	6	9	11	17	9	-8	-47.1	0.9	53	
	軽乗用		0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0.0	0.1	-	
	小計		24	26	21	29	22	10	8	10	11	23	14	-9	-39.1	1.4	58	
	大型貨物		80	68	60	50	49	45	44	29	40	49	43	-6	-12.2	4.5	54	
	中型・準中・普通貨物		56	46	44	43	36	36	37	32	37	32	34	2	6.3	3.5	61	
	中型貨物		46	39	32	22	24	20	24	20	28	19	21	2	10.5	2.2	46	
	準中型貨物		-	-	8	19	10	15	11	9	8	13	11	-2	-15.4	1.1	-	
	普通貨物		10	7	4	2	2	1	2	3	1	0	2	2	-	0.2	20	
	軽貨物		11	7	6	5	8	6	7	10	9	6	8	2	33.3	0.8	73	
	小計		147	121	110	98	93	87	88	71	86	87	85	-2	-2.3	8.8	58	
	トレーラー		17	16	12	9	5	8	10	7	6	6	11	5	83.3	1.1	65	
	小計		171	147	131	127	115	97	96	81	97	110	99	-11	-10.0	10.2	58	
	ミニカー		0	0	0	1	0	2	0	2	1	0	1	1	-	0.1	-	
	特殊車	農耕作業用	10	9	8	12	8	10	6	7	9	2	3	1	50.0	0.3	30	
		大型	4	2	0	8	2	4	3	6	2	6	5	-1	-16.7	0.5	125	
		小型	1	0	3	3	2	3	5	4	3	1	3	2	200.0	0.3	300	
		小計	15	11	11	23	12	17	14	17	14	9	11	2	22.2	1.1	73	
	二輪車	小計	1,228	1,188	1,080	1,064	916	848	768	743	765	763	774	11	1.4	80.1	63	
		小型二輪	42	53	41	36	36	45	28	29	32	27	36	9	33.3	3.7	86	
		軽二輪	21	26	27	24	18	28	10	26	23	23	14	-9	-39.1	1.4	67	
		原付二種	40	28	31	27	32	21	27	22	30	20	19	-1	-5.0	2.0	48	
		小計	103	107	99	87	86	94	65	77	85	70	69	-1	-1.4	7.1	67	
	自転車	一般原付自転車	55	61	58	57	43	38	40	26	25	26	28	2	7.7	2.9	51	
		小計	158	168	157	144	129	132	105	103	110	96	97	1	1.0	10.0	61	
	小計			1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	846	875	859	871	12	1.4	90.2	63
特定小型原付自転車			-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0	0	-	0.0	-	
自転車			104	87	84	60	86	81	62	59	59	48	52	4	8.3	5.4	50	
その他			3	3	4	1	2	0	2	2	1	0	0	0	-	0.0	0	
歩行者			69	55	49	66	53	72	36	37	44	47	41	-6	-12.8	4.2	59	
不明			3	1	1	0	0	1	0	0	1	0	2	2	-	0.2	67	
合計			1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	980	954	966	12	1.3	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 平成29年3月12日施行の改正道路交通法による準中型免許の新設に伴い中型免許及び普通免許の車両トン数の範囲が変更された。

注4 トレーラーは、大型貨物、中型貨物、準中型貨物及び普通貨物の内数である。

表3-2 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年 年齢層	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
15歳以下	2	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	-1	-100.0	0.0	0
16～19歳	47	50	35	39	30	28	36	31	19	21	21	0	0.0	2.4	45
20～24歳	127	115	90	78	76	70	61	60	62	67	53	-14	-20.9	6.1	42
25～29歳	106	87	97	74	69	54	57	56	60	50	65	15	30.0	7.5	61
30～34歳	87	88	83	72	41	59	45	37	44	39	39	0	0.0	4.5	45
35～39歳	111	80	91	79	66	55	55	43	45	39	49	10	25.6	5.6	44
40～44歳	116	126	100	105	92	79	61	55	53	64	53	-11	-17.2	6.1	46
45～49歳	102	111	131	116	109	97	82	89	79	65	59	-6	-9.2	6.9	58
50～54歳	123	117	99	96	77	88	92	87	89	70	103	33	47.1	11.8	84
55～59歳	103	94	86	81	91	67	63	67	63	89	78	-11	-12.4	9.0	76
60～64歳	109	110	103	89	94	78	56	53	64	77	70	-7	-9.1	8.0	64
65～69歳	114	120	99	97	81	81	64	66	75	68	68	0	0.0	7.9	60
70～74歳	75	82	70	97	78	74	78	66	68	70	73	3	4.3	8.4	97
75～79歳	74	80	66	77	60	68	44	56	68	52	62	10	19.2	7.1	84
80～84歳	58	54	54	67	52	49	49	43	56	48	49	1	2.1	5.6	84
85歳以上	32	42	31	39	29	32	30	37	30	39	29	-10	-25.6	3.3	91
合計	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	846	875	859	871	12	1.4	100.0	63
(再掲)															
16～24歳	174	165	125	117	106	98	97	91	81	88	74	-14	-15.9	8.5	43
65歳以上	353	378	320	377	300	304	265	268	297	277	281	4	1.4	32.3	80
70歳以上	239	258	221	280	219	223	201	202	222	209	213	4	1.9	24.5	89
75歳以上	164	176	151	183	141	149	123	136	154	139	140	1	0.7	16.1	85
80歳以上	90	96	85	106	81	81	79	80	86	87	78	-9	-10.3	9.0	87

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-3 一般原付以上運転者（第1当事者）の年齢層別免許保有者10万人当たり死亡事故件数の推移
(各年5月末)

(各45月末)																
年	平成 27年	平成 28年	平成 29年	平成 30年	令和 元年	令和 2年	令和 3年	令和 4年	令和 5年	令和 6年	令和 7年				免許保有者数 (令和6年末)	
年齢層	(2015)	(2016)	(2017)	(2018)	(2019)	(2020)	(2021)	(2022)	(2023)	(2024)	(2025)	増減数	増減率	指数	(人)	構成率
15歳以下	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	...	-
16～19歳	4.75	5.13	3.70	4.21	3.40	3.24	4.21	3.66	2.33	2.65	2.73	0.08	3.2	58	767,887	0.9
20～24歳	2.65	2.41	1.89	1.65	1.60	1.50	1.31	1.28	1.33	1.46	1.17	-0.29	-19.6	44	4,515,222	5.5
25～29歳	1.77	1.50	1.72	1.34	1.28	1.00	1.06	1.05	1.12	0.93	1.22	0.29	31.1	69	5,320,086	6.5
30～34歳	1.24	1.28	1.23	1.10	0.64	0.96	0.76	0.64	0.77	0.70	0.70	0.00	0.0	56	5,583,670	6.8
35～39歳	1.36	1.01	1.20	1.07	0.91	0.78	0.79	0.63	0.68	0.60	0.79	0.18	30.0	58	6,233,182	7.6
40～44歳	1.25	1.36	1.10	1.19	1.08	0.97	0.77	0.72	0.71	0.88	0.75	-0.14	-15.6	60	7,108,837	8.7
45～49歳	1.26	1.35	1.48	1.30	1.19	1.05	0.89	0.98	0.90	0.77	0.72	-0.04	-5.5	58	8,155,838	10.0
50～54歳	1.71	1.57	1.36	1.26	0.98	1.10	1.13	0.99	1.00	0.77	1.12	0.35	45.1	66	9,181,951	11.2
55～59歳	1.52	1.39	1.27	1.18	1.31	0.95	0.86	0.94	0.84	1.15	0.99	-0.17	-14.4	65	7,891,219	9.7
60～64歳	1.49	1.56	1.51	1.34	1.43	1.19	0.86	0.81	0.96	1.14	1.02	-0.12	-10.9	68	6,876,882	8.4
65～69歳	1.61	1.58	1.25	1.27	1.10	1.17	0.97	1.03	1.20	1.09	1.09	0.00	0.1	68	6,214,585	7.6
70～74歳	1.55	1.74	1.51	1.89	1.38	1.21	1.19	0.98	1.04	1.11	1.22	0.11	10.2	79	5,995,182	7.3
75～79歳	2.77	2.84	2.17	2.42	1.78	1.92	1.27	1.61	1.77	1.22	1.33	0.10	8.5	48	4,665,567	5.7
80～84歳	4.37	3.75	3.54	4.13	3.15	2.95	2.79	2.26	2.75	2.18	2.09	-0.08	-3.9	48	2,342,093	2.9
85歳以上	6.68	8.03	5.49	6.61	4.72	5.14	4.49	5.16	3.87	4.69	3.26	-1.44	-30.6	49	890,102	1.1
合計	1.69	1.65	1.50	1.47	1.27	1.19	1.06	1.03	1.07	1.05	1.07	0.02	1.5	63	81,742,303	100.0
(再掲)																
16～24歳	3.01	2.88	2.19	2.07	1.88	1.77	1.76	1.65	1.48	1.63	1.40	-0.23	-14.3	47	5,283,109	6.5
65歳以上	2.15	2.21	1.81	2.07	1.61	1.61	1.39	1.39	1.53	1.40	1.40	0.00	0.1	65	20,107,529	24.6
70歳以上	2.56	2.72	2.26	2.66	1.94	1.87	1.61	1.57	1.68	1.53	1.53	0.00	-0.1	60	13,892,944	17.0
75歳以上	3.67	3.68	2.94	3.39	2.50	2.56	2.08	2.23	2.31	1.91	1.77	-0.14	-7.1	48	7,897,762	9.7
80歳以上	4.99	4.89	4.07	4.79	3.58	3.54	3.25	3.05	3.06	2.87	2.41	-0.45	-15.8	48	3,232,195	4.0

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

3 算出に用いた免許保有者数は、各前年の12月末現在の値である。

表3-4 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)					
法令違反												増減数	増減率	構成率	指数	
信号無視	60	43	46	47	36	42	41	37	31	29	36	7	24.1	4.1	60	
通行区分	51	78	74	65	59	43	39	34	37	44	31	-13	-29.5	3.6	61	
最高速度	88	76	59	51	49	56	59	41	37	42	39	-3	-7.1	4.5	44	
横断・転回等	13	12	5	5	4	7	9	9	4	6	3	-3	-50.0	0.3	23	
追越し	9	10	9	10	4	9	11	3	3	6	2	-4	-66.7	0.2	22	
踏切不停止	3	6	1	5	1	5	3	4	4	2	1	-1	-50.0	0.1	33	
右折違反	5	3	0	6	1	2	2	0	4	1	2	1	100.0	0.2	40	
左折違反	2	1	2	2	1	3	0	4	3	2	0	-2	-100.0	0.0	0	
環状交差点違反	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
優先通行妨害	36	33	36	44	40	20	27	31	28	25	25	0	0.0	2.9	69	
交差点安全進行	73	68	63	48	51	38	42	45	47	29	40	11	37.9	4.6	55	
歩行者妨害等	80	101	75	92	70	81	68	96	77	74	77	3	4.1	8.6	96	
徐行違反	10	6	7	6	5	5	2	3	1	5	3	-2	-40.0	0.3	30	
一時不停止	42	35	37	32	31	27	26	18	24	22	26	4	18.2	3.0	62	
整備不良	1	1	1	0	0	0	0	0	2	1	0	-1	-100.0	0.0	0	
酒酔い運転	10	13	7	6	4	5	11	4	3	6	7	1	16.7	0.8	70	
過労運転	9	17	6	14	13	3	9	10	9	10	19	9	90.0	2.2	211	
安全 運 転 義 務	運転操作不適	186	182	177	170	123	145	116	114	99	105	95	-10	-9.5	10.9	51
	漫然運転	242	244	225	192	180	144	133	133	149	126	147	21	16.7	16.9	61
	脇見運転	165	161	146	148	129	99	96	68	91	97	-13	-11.8	11.1	59	
	動静不注視	32	31	27	24	22	23	16	16	18	14	16	2	14.3	1.8	50
	安全不確認	163	134	134	141	121	120	101	92	113	107	103	-4	-3.7	11.8	63
	安全速度	42	33	36	31	21	25	13	15	10	21	12	-9	-42.9	1.4	29
	その他	16	13	16	23	20	17	17	17	17	21	28	7	33.3	3.2	175
小計	846	798	761	729	616	573	492	455	497	504	498	-6	-1.2	57.2	59	
その他の違反	29	26	22	20	24	29	22	19	18	16	20	4	25.0	2.3	69	
違反不明	19	29	26	26	36	32	10	33	46	35	42	7	20.0	4.8	221	
違反なし	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-	
合計	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	846	875	859	871	12	1.4	100.0	63	

注1 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-5 一般原付以上運転者（第1当事者）の法令違反別・年齢層別死亡事故件数

(令和7年5月末)

法令違反	年	15歳以下	16～19歳	20～24歳	25～29歳	30～34歳	35～39歳	40～44歳	45～49歳	50～54歳	55～59歳	60～64歳	65～69歳	70～74歳	75～79歳	80～84歳	85歳以上	合計
信号無視		0	0	2	4	1	1	1	4	8	2	3	3	2	1	3	1	36
通行区分		0	2	0	1	1	2	3	1	3	1	1	2	3	4	3	2	31
最高速度		0	6	9	4	0	1	2	4	1	5	0	2	2	0	2	1	39
横断・転回等		0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	3
追越し		0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2
踏切不停止		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
右折違反		0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2
左折違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
環状交差点違反		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
優先通行妨害		0	0	0	5	1	3	2	2	3	4	1	0	3	0	1	0	25
交差点安全進行		0	0	4	5	2	3	1	2	6	2	3	0	4	3	3	2	40
歩行者妨害等		0	0	5	7	1	5	6	6	10	9	7	6	7	5	2	1	77
徐行違反		0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3
一時不停止		0	2	2	1	1	2	0	1	2	1	4	2	4	3	1	0	26
整備不良		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
酒酔い運転		0	0	1	0	0	1	2	1	2	0	0	0	0	0	0	0	7
過労運転		0	1	0	0	1	2	1	0	2	4	2	1	0	4	1	0	19
安全運転義務																		
運転操作不適		0	3	9	1	2	5	4	4	7	6	7	7	9	13	11	7	95
漫然運転		0	5	7	11	6	7	7	15	17	11	9	14	13	12	8	5	147
脇見運転		0	1	2	10	10	5	9	7	8	14	15	9	1	2	2	2	97
動静不注視		0	0	0	0	3	0	2	0	4	0	1	2	2	2	0	0	16
安全不確認		0	0	4	10	7	8	8	4	15	9	11	6	7	5	5	4	103
安全速度		0	0	2	1	0	0	1	1	4	1	1	1	0	0	0	0	12
その他		0	0	0	0	0	1	2	3	2	1	0	8	5	2	1	3	28
小計		0	9	24	33	28	26	33	34	57	42	44	47	37	36	27	21	498
その他の違反		0	1	2	2	1	0	0	1	3	2	4	0	1	2	1	0	20
違反不明		0	0	2	3	2	2	2	1	4	3	1	4	9	4	4	1	42
違反なし		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
合計		0	21	53	65	39	49	53	59	103	78	70	68	73	62	49	29	871

表3-6 一般原付以上運転者（第1当事者）の飲酒別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年	平成27年(2015)	平成28年(2016)	平成29年(2017)	平成30年(2018)	令和元年(2019)	令和2年(2020)	令和3年(2021)	令和4年(2022)	令和5年(2023)	令和6年(2024)	令和7年(2025)	増減数	増減率	構成率	指数
飲酒															
飲酒あり															
酒酔い	10	14	8	7	4	8	12	4	5	7	7	0	0.0	0.8	70
酒気帯び(0.25以上)	39	60	47	45	42	49	37	26	32	23	23	0	0.0	2.6	59
酒気帯び(0.25未満)	10	2	6	5	9	3	2	5	3	5	2	-3	-60.0	0.2	20
基準以下	14	7	5	13	14	5	4	6	7	3	3	0	0.0	0.3	21
検知不能	7	9	10	8	6	2	6	5	5	3	5	2	66.7	0.6	71
小計	80	92	76	78	75	67	61	46	52	41	40	-1	-2.4	4.6	50
飲酒あり構成率	5.8	6.8	6.1	6.5	7.2	6.8	7.0	5.4	5.9	4.8	4.6	-	-	-	80
飲酒なし	1,300	1,250	1,152	1,123	958	906	808	787	817	806	819	13	1.6	94.0	63
調査不能	6	14	9	7	12	7	4	13	6	12	12	0	0.0	1.4	200
合計	1,386	1,356	1,237	1,208	1,045	980	873	846	875	859	871	12	1.4	100.0	63

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

表3-7 事故類型別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

年		平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数	
事故類型																	
人対車両	対面通行中	14	19	13	10	16	11	7	4	6	15	9	-6	-40.0	0.9	64	
	背面通行中	39	46	32	29	27	29	28	21	36	28	24	-4	-14.3	2.5	62	
	横断中	横断歩道	132	120	97	109	80	107	74	85	83	80	82	2	2.5	8.5	62
		横断歩道付近	55	50	36	42	37	39	35	25	20	36	23	-13	-36.1	2.4	42
		歩道橋付近	5	2	3	2	3	2	2	1	2	5	2	-3	-60.0	0.2	40
		その他	199	190	195	178	158	111	121	114	113	109	113	4	3.7	11.7	57
	小計	391	362	331	331	278	259	232	225	218	230	220	-10	-4.3	22.8	56	
	路上遊戯中	2	1	1	0	0	1	0	1	0	3	0	-3	-100.0	0.0	0	
	路上作業中	7	13	11	11	8	8	7	7	10	11	6	-5	-45.5	0.6	86	
	路上停止中	16	17	14	16	8	9	6	6	5	9	12	3	33.3	1.2	75	
	路上横臥	47	31	37	47	50	39	32	41	31	43	40	-3	-7.0	4.1	85	
	その他	42	34	34	30	22	31	18	26	33	28	32	4	14.3	3.3	76	
	小計	558	523	473	474	409	387	330	331	339	367	343	-24	-6.5	35.5	61	
車両相互	正面衝突	157	154	136	139	125	86	83	76	76	89	84	-5	-5.6	8.7	54	
	追突	進行中	43	54	30	32	30	23	30	31	34	22	28	6	27.3	2.9	65
		その他	42	29	42	45	21	26	22	30	24	25	24	-1	-4.0	2.5	57
	小計	85	83	72	77	51	49	52	61	58	47	52	5	10.6	5.4	61	
	出会い頭	225	179	181	158	168	140	133	108	102	83	108	25	30.1	11.2	48	
	追越追抜時	10	18	15	21	7	10	7	11	12	7	9	2	28.6	0.9	90	
	すれ違い時	9	13	6	7	3	2	3	1	3	0	6	6	-	0.6	67	
	左折時	25	25	12	15	16	17	14	13	11	12	14	2	16.7	1.4	56	
	右折時	76	70	69	78	58	51	54	57	61	53	47	-6	-11.3	4.9	62	
	その他	42	30	30	40	32	36	30	22	26	24	28	4	16.7	2.9	67	
	小計	629	572	521	535	460	391	376	349	349	315	348	33	10.5	36.0	55	
車両単独	工作物衝突	電柱	42	46	46	30	33	29	25	25	27	24	-2	-7.7	2.5	57	
		標識	12	13	14	6	9	8	7	6	9	3	1	-2	-66.7	0.1	8
		分離帯等	20	17	17	19	11	16	13	8	12	16	14	-2	-12.5	1.4	70
		防護柵等	70	58	62	59	65	64	38	50	50	49	43	-6	-12.2	4.5	61
		家屋・塀	24	21	25	12	20	15	13	12	18	22	25	3	13.6	2.6	104
		橋脚・橋梁	6	5	11	9	4	14	2	8	5	2	4	2	100.0	0.4	67
	その他	50	65	53	50	32	42	50	41	39	44	53	9	20.5	5.5	106	
	小計	224	225	228	185	174	188	148	150	160	162	164	2	1.2	17.0	73	
	駐車車両	16	13	11	10	11	13	12	8	13	4	16	12	300.0	1.7	100	
	路外逸脱	転落	76	88	78	48	72	93	53	59	69	60	46	-14	-23.3	4.8	61
		その他	9	16	9	11	6	7	8	4	5	5	6	1	20.0	0.6	67
小計	85	104	87	59	78	100	61	63	74	65	52	-13	-20.0	5.4	61		
転倒	29	24	29	26	22	24	22	18	16	16	18	2	12.5	1.9	62		
その他	16	18	8	18	10	16	12	11	10	10	12	2	20.0	1.2	75		
小計	370	384	363	298	295	341	255	250	273	257	262	5	1.9	27.1	71		
列車		8	23	18	28	22	15	12	14	19	15	13	-2	-13.3	1.3	163	
合計		1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	980	954	966	12	1.3	100.0	62	

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「列車」とは、列車が当事者となった踏切上の事故をいう。

表3-8 地形別・道路形状別死亡事故件数の推移

(各年5月末)

地形・道路形状		年	平成 27年 (2015)	平成 28年 (2016)	平成 29年 (2017)	平成 30年 (2018)	令和 元年 (2019)	令和 2年 (2020)	令和 3年 (2021)	令和 4年 (2022)	令和 5年 (2023)	令和 6年 (2024)	令和 7年 (2025)	増減数	増減率	構成率	指数
市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	243	218	194	193	155	153	138	143	151	144	123	-21	-14.6	12.7	51
		信号機無	153	136	151	150	139	132	130	122	106	104	138	34	32.7	14.3	90
		小計	396	354	345	343	294	285	268	265	257	248	261	13	5.2	27.0	66
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	169	116	112	120	108	109	83	82	95	94	86	-8	-8.5	8.9	51
		小計	565	470	457	463	402	394	351	347	352	342	347	5	1.5	35.9	61
		カーブ・屈折	53	42	48	38	52	58	40	29	32	38	46	8	21.1	4.8	87
		一般単路	226	226	222	222	187	176	154	160	165	164	162	-2	-1.2	16.8	72
		トンネル	3	1	1	2	1	4	3	1	3	4	0	-4	-100.0	0.0	0
	踏 切	橋	7	10	6	9	5	10	2	5	5	4	6	2	50.0	0.6	86
		小計	289	279	277	271	245	248	199	195	205	210	214	4	1.9	22.2	74
		踏切	5	15	16	19	17	10	8	13	15	14	12	-2	-14.3	1.2	240
		その他の場所	23	20	13	18	21	22	14	17	18	21	22	1	4.8	2.3	96
		小計	882	784	763	771	685	674	572	572	590	587	595	8	1.4	61.6	67
非 市 街 地	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	40	36	37	31	29	31	30	29	30	15	29	14	93.3	3.0	73
		信号機無	108	119	93	88	81	64	46	58	50	50	56	6	12.0	5.8	52
		小計	148	155	130	119	110	95	76	87	80	65	85	20	30.8	8.8	57
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	58	68	39	31	32	37	31	22	42	22	27	5	22.7	2.8	47
		小計	206	223	169	150	142	132	107	109	122	87	112	25	28.7	11.6	54
		カーブ・屈折	166	177	156	133	114	123	92	94	82	107	97	-10	-9.3	10.0	58
		一般単路	272	262	246	235	198	167	159	133	143	141	136	-5	-3.5	14.1	50
		トンネル	15	14	10	19	13	6	15	13	11	8	7	-1	-12.5	0.7	47
	踏 切	橋	14	11	13	10	15	11	10	7	14	4	7	3	75.0	0.7	50
		小計	467	464	425	397	340	307	276	247	250	260	247	-13	-5.0	25.6	53
		踏切	3	8	3	9	5	6	4	2	4	1	1	0	0.0	0.1	33
		その他の場所	7	23	15	8	14	15	14	14	14	19	11	-8	-42.1	1.1	157
		小計	683	718	612	564	501	460	401	372	390	367	371	4	1.1	38.4	54
合 計	交 差 点	環状交差点	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
		信号機有	283	254	231	224	184	184	168	172	181	159	152	-7	-4.4	15.7	54
		信号機無	261	255	244	238	220	196	176	180	156	154	194	40	26.0	20.1	74
		小計	544	509	475	462	404	380	344	352	337	313	346	33	10.5	35.8	64
		環状交差点付近	-	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0.0	-
	単 路	交差点付近	227	184	151	151	140	146	114	104	137	116	113	-3	-2.6	11.7	50
		小計	771	693	626	613	544	526	458	456	474	429	459	30	7.0	47.5	60
		カーブ・屈折	219	219	204	171	166	181	132	123	114	145	143	-2	-1.4	14.8	65
		一般単路	498	488	468	457	385	343	313	293	308	305	298	-7	-2.3	30.8	60
		トンネル	18	15	11	21	14	10	18	14	14	12	7	-5	-41.7	0.7	39
	踏 切	橋	21	21	19	19	20	21	12	12	19	8	13	5	62.5	1.3	62
		小計	756	743	702	668	585	555	475	442	455	470	461	-9	-1.9	47.7	61
		踏切	8	23	19	28	22	16	12	15	19	15	13	-2	-13.3	1.3	163
		その他の場所	30	43	28	26	35	37	28	31	32	40	33	-7	-17.5	3.4	110
		計	1,565	1,502	1,375	1,335	1,186	1,134	973	944	980	954	966	12	1.3	100.0	62

注1 増減数(率)は、前年同期と比較した値である。

注2 指数は、平成27年を100としたものである。

注3 「信号機無」には、信号機不動作の場合を含む。

注4 「踏切」とは、踏切上の事故で当事者が列車でない場合を含む。

注5 「その他の場所」とは、広場等車道幅員が容易に測定できない道路であって、高速道路等に設けられたサービスエリア等を含む。

表4-1 都道府県別交通事故発生状況（月中）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	429	-56	-11.5	4	1	33.3		476	-96	-16.8
	函館	42	-12	-22.2	1	0	0.0		49	-14	-22.2
	旭川	64	10	18.5	2	1	100.0		69	5	7.8
	釧路	42	-1	-2.3	1	0	0.0		47	2	4.4
	北見	14	-5	-26.3	0	-1	-100.0		16	-8	-33.3
	計	591	-64	-9.8	8	1	14.3	3	657	-111	-14.5
東北	青森	149	-39	-20.7	2	-1	-33.3	30	176	-46	-20.7
	岩手	125	8	6.8	2	0	0.0	30	163	17	11.6
	宮城	300	-32	-9.6	4	0	0.0	13	359	-45	-11.1
	秋田	61	-44	-41.9	4	2	100.0	13	66	-60	-47.6
	山形	201	-1	-0.5	1	0	0.0	35	263	1	0.4
	福島	270	36	15.4	2	-1	-33.3	30	337	46	15.8
	計	1,106	-72	-6.1	15	0	0.0	***	1,364	-87	-6.0
東京		2,376	-209	-8.1	6	-7	-53.8	9	2,632	-172	-6.1
関東	茨城	455	-77	-14.5	6	-6	-50.0	9	560	-97	-14.8
	栃木	351	13	3.8	6	1	20.0	9	409	15	3.8
	群馬	713	-5	-0.7	4	-4	-50.0	13	867	-18	-2.0
	埼玉	1,163	-169	-12.7	8	-6	-42.9	3	1,360	-214	-13.6
	千葉	929	-113	-10.8	3	-10	-76.9	24	1,147	-80	-6.5
	神奈川	1,606	-33	-2.0	7	-4	-36.4	6	1,838	-45	-2.4
東海	新潟	176	-75	-29.9	4	-4	-50.0	13	221	-68	-23.5
	山梨	166	-1	-0.6	0	-2	-100.0	44	208	-5	-2.3
	長野	352	-87	-19.8	5	1	25.0	12	428	-120	-21.9
	静岡	1,231	-208	-14.5	4	-1	-20.0	13	1,561	-268	-14.7
	計	7,142	-755	-9.6	47	-35	-42.7	***	8,599	-900	-9.5
中部	富山	133	-16	-10.7	1	1	—	35	139	-28	-16.8
	石川	145	-11	-7.1	1	0	0.0	35	170	-6	-3.4
	福井	74	6	8.8	0	0	—	44	87	8	10.1
	岐阜	212	-43	-16.9	3	-1	-25.0	24	269	-29	-9.7
	愛知	1,902	51	2.8	11	3	37.5	2	2,231	39	1.8
	三重	201	-36	-15.2	4	0	0.0	13	267	-16	-5.7
	計	2,667	-49	-1.8	20	3	17.6	***	3,163	-32	-1.0
近畿	滋賀	199	-21	-9.5	7	5	250.0	6	234	-30	-11.4
	京都	268	-76	-22.1	4	1	33.3	13	303	-98	-24.4
	大阪	1,880	-246	-11.6	12	-2	-14.3	1	2,159	-309	-12.5
	兵庫	1,107	-163	-12.8	3	-5	-62.5	24	1,325	-173	-11.5
	奈良	226	10	4.6	1	-1	-50.0	35	275	18	7.0
	和歌山	88	-40	-31.3	1	-1	-50.0	35	107	-38	-26.2
	計	3,768	-536	-12.5	28	-3	-9.7	***	4,403	-630	-12.5
中国	鳥取	38	-23	-37.7	1	0	0.0	35	41	-28	-40.6
	島根	60	-7	-10.4	1	0	0.0	35	65	-10	-13.3
	岡山	371	-54	-12.7	2	-4	-66.7	30	447	-48	-9.7
	広島	357	26	7.9	4	0	0.0	13	440	36	8.9
	山口	184	-10	-5.2	3	-1	-25.0	24	217	2	0.9
	計	1,010	-68	-6.3	11	-5	-31.3	***	1,210	-48	-3.8
四国	徳島	155	3	2.0	1	-1	-50.0	35	188	5	2.7
	香川	207	-61	-22.8	1	-1	-50.0	35	260	-54	-17.2
	愛媛	178	-5	-2.7	7	6	600.0	6	185	-25	-11.9
	高知	69	-17	-19.8	0	-3	-100.0	44	80	-16	-16.7
	計	609	-80	-11.6	9	1	12.5	***	713	-90	-11.2
九州	福岡	1,365	-81	-5.6	8	2	33.3	3	1,689	-172	-9.2
	佐賀	204	-1	-0.5	0	0	—	44	265	-14	-5.0
	長崎	190	-32	-14.4	4	4	—	13	238	-33	-12.2
	熊本	232	-20	-7.9	4	1	33.3	13	291	-29	-9.1
	大分	141	-48	-25.4	4	2	100.0	13	163	-69	-29.7
	宮崎	202	-39	-16.2	2	0	0.0	30	234	-33	-12.4
沖縄	鹿児島	185	-81	-30.5	3	-1	-25.0	24	208	-85	-29.0
	沖縄	222	-9	-3.9	3	3	—	24	265	-7	-2.6
	計	2,741	-311	-10.2	28	11	64.7	***	3,353	-442	-11.6
合計		22,010	-2,144	-8.9	172	-34	-16.5	***	26,094	-2,512	-8.8

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-2 都道府県別交通事故発生状況（月末）

都道府県		発生件数（速報値）			死者数（確定値）				負傷者数（速報値）		
		増減数	増減率		増減数	増減率	順位		増減数	増減率	
北海道	札幌	2,373	-374	-13.6	22	7	46.7		2,745	-582	-17.5
	函館	207	-1	-0.5	3	0	0.0		259	29	12.6
	旭川	319	22	7.4	5	-1	-16.7		372	5	1.4
	釧路	252	-51	-16.8	10	8	400.0		284	-48	-14.5
	北見	84	5	6.3	4	0	0.0		97	7	7.8
計		3,235	-399	-11.0	44	14	46.7	6	3,757	-589	-13.6
東北	青森	909	26	2.9	10	-9	-47.4	34	1,097	59	5.7
	岩手	580	54	10.3	8	-5	-38.5	38	740	101	15.8
	宮城	1,519	10	0.7	14	-6	-30.0	28	1,844	2	0.1
	秋田	369	-1	-0.3	12	3	33.3	32	441	6	1.4
	山形	986	-27	-2.7	6	-2	-25.0	43	1,182	-28	-2.3
北	福島	1,348	221	19.6	24	2	9.1	14	1,639	304	22.8
計		5,711	283	5.2	74	-17	-18.7	***	6,943	444	6.8
東京		12,066	-54	-0.4	54	-6	-10.0	2	13,288	-58	-0.4
関東	茨城	2,399	-92	-3.7	37	-2	-5.1	8	2,957	-135	-4.4
	栃木	1,640	147	9.8	31	17	121.4	11	1,955	180	10.1
	群馬	3,600	-91	-2.5	17	-1	-5.6	21	4,427	-117	-2.6
	埼玉	6,170	-324	-5.0	49	11	28.9	4	7,250	-430	-5.6
	千葉	5,014	-17	-0.3	47	-13	-21.7	5	5,941	-4	-0.1
東	神奈川	8,291	-63	-0.8	59	16	37.2	1	9,557	-112	-1.2
	新潟	961	-130	-11.9	16	-11	-40.7	25	1,107	-123	-10.0
	山梨	744	-48	-6.1	5	-4	-44.4	46	874	-77	-8.1
	長野	1,738	-290	-14.3	17	-2	-10.5	21	2,073	-391	-15.9
	静岡	6,523	-768	-10.5	31	2	6.9	11	8,122	-1,041	-11.4
計		37,080	-1,676	-4.3	309	13	4.4	***	44,263	-2,250	-4.8
中部	富山	756	14	1.9	9	3	50.0	36	847	0	0.0
	石川	677	-42	-5.8	10	2	25.0	34	761	-54	-6.6
	福井	406	35	9.4	8	0	0.0	38	452	30	7.1
	岐阜	1,152	-43	-3.6	18	-2	-10.0	19	1,419	-29	-2.0
	愛知	9,753	148	1.5	44	-12	-21.4	6	11,477	93	0.8
部	三重	1,061	-107	-9.2	21	3	16.7	16	1,305	-139	-9.6
計		13,805	5	0.0	110	-6	-5.2	***	16,261	-99	-0.6
近畿	滋賀	1,014	9	0.9	21	12	133.3	16	1,198	-29	-2.4
	京都	1,506	-113	-7.0	19	2	11.8	18	1,680	-184	-9.9
	大阪	9,761	-175	-1.8	50	4	8.7	3	11,233	-291	-2.5
	兵庫	5,615	-661	-10.5	34	-10	-22.7	10	6,629	-775	-10.5
	奈良	1,064	73	7.4	9	4	80.0	36	1,286	111	9.4
畿	和歌山	486	-35	-6.7	14	4	40.0	28	560	-40	-6.7
計		19,446	-902	-4.4	147	16	12.2	***	22,586	-1,208	-5.1
中国	鳥取	232	-8	-3.3	7	4	133.3	42	261	-9	-3.3
	島根	271	-22	-7.5	6	3	100.0	43	298	-31	-9.4
	岡山	1,908	-89	-4.5	17	-3	-15.0	21	2,184	-72	-3.2
	広島	1,582	-235	-12.9	23	-8	-25.8	15	1,879	-264	-12.3
	山口	921	46	5.3	13	-4	-23.5	30	1,096	85	8.4
計		4,914	-308	-5.9	66	-8	-10.8	***	5,718	-291	-4.8
四国	徳島	737	45	6.5	6	-8	-57.1	43	861	28	3.4
	香川	1,066	-108	-9.2	8	-3	-27.3	38	1,298	-143	-9.9
	愛媛	845	23	2.8	25	7	38.9	13	915	0	0.0
	高知	309	-35	-10.2	8	-3	-27.3	38	334	-37	-10.0
計		2,957	-75	-2.5	47	-7	-13.0	***	3,408	-152	-4.3
九州	福岡	7,032	-647	-8.4	35	-1	-2.8	9	8,783	-927	-9.5
	佐賀	927	-153	-14.2	5	-3	-37.5	46	1,191	-224	-15.8
	長崎	973	-29	-2.9	12	2	20.0	32	1,207	-35	-2.8
	熊本	1,140	-76	-6.3	16	-5	-23.8	25	1,393	-82	-5.6
	大分	737	-67	-8.3	17	5	41.7	21	893	-87	-8.9
州	宮崎	901	-225	-20.0	13	2	18.2	30	994	-249	-20.0
	鹿児島	1,018	-177	-14.8	18	-2	-10.0	19	1,130	-186	-14.1
	沖縄	995	-70	-6.6	15	1	7.1	27	1,161	-72	-5.8
計		13,723	-1,444	-9.5	131	-1	-0.8	***	16,752	-1,862	-10.0
合計		112,937	-4,570	-3.9	982	-2	-0.2	***	132,976	-6,065	-4.4

注 増減数（率）は、前年同期と比較した値である。

表4-3 都道府県別高齢者（65歳以上）の死者数

令和7年5月末

区分					
都道府県別		全年齢	うち 高齢者	高齢者 構成率	順位
北海道		44	23	52.3	30
東北	青森	10	4	40.0	43
	岩手	8	6	75.0	7
	宮城	14	8	57.1	22
	秋田	12	6	50.0	34
	山形	6	5	83.3	4
福島		24	17	70.8	12
東京		54	25	46.3	41
関東	茨城	37	20	54.1	27
	栃木	31	16	51.6	31
	群馬	17	8	47.1	39
	埼玉	49	25	51.0	33
	千葉	47	24	51.1	32
東海	神奈川	59	20	33.9	47
	新潟	16	9	56.3	24
	山梨	5	3	60.0	21
	長野	17	8	47.1	39
	静岡	31	20	64.5	18
中部	富山	9	8	88.9	2
	石川	10	4	40.0	43
	福井	8	6	75.0	7
	岐阜	18	14	77.8	6
	愛知	44	24	54.5	26
近畿	三重	21	14	66.7	16
	滋賀	21	14	66.7	16
	京都	19	14	73.7	9
	大阪	50	25	50.0	34
	兵庫	34	17	50.0	34
中国	奈良	9	5	55.6	25
	和歌山	14	12	85.7	3
	鳥取	7	5	71.4	11
	島根	6	3	50.0	34
	岡山	17	9	52.9	29
四国	広島	23	10	43.5	42
	山口	13	7	53.8	28
	徳島	6	5	83.3	4
	香川	8	5	62.5	19
	愛媛	25	17	68.0	15
九州	高知	8	4	50.0	34
	福岡	35	20	57.1	22
	佐賀	5	2	40.0	43
	長崎	12	11	91.7	1
	熊本	16	11	68.8	14
九州	大分	17	12	70.6	13
	宮崎	13	8	61.5	20
	鹿児島	18	13	72.2	10
沖縄		15	6	40.0	43
合 計		982	552	56.2	-

全人口 (千人)	うち高齢者 (千人)	高齢者人口 構成率	順位
5,092	1,682	33.0	19
1,184	417	35.2	6
1,163	406	34.9	8
2,264	663	29.3	38
914	355	38.8	1
1,026	362	35.3	5
1,767	586	33.2	17
14,086	3,205	22.8	47
2,825	865	30.6	32
1,897	573	30.2	34
1,902	589	31.0	29
7,331	2,012	27.4	42
6,257	1,756	28.1	40
9,229	2,391	25.9	44
2,126	720	33.9	13
796	252	31.7	25
2,004	655	32.7	21
3,555	1,100	30.9	30
1,007	333	33.1	18
1,109	337	30.4	33
744	234	31.5	26
1,931	603	31.2	27
7,477	1,922	25.7	45
1,727	530	30.7	31
1,407	381	27.1	43
2,535	754	29.7	37
8,763	2,424	27.7	41
5,370	1,608	29.9	36
1,296	424	32.7	20
892	305	34.2	10
537	179	33.3	16
650	227	34.9	7
1,847	573	31.0	28
2,738	825	30.1	35
1,298	459	35.4	4
695	246	35.4	3
926	302	32.6	22
1,291	440	34.1	12
666	242	36.3	2
5,103	1,451	28.4	39
795	252	31.7	24
1,267	436	34.4	9
1,709	552	32.3	23
1,096	374	34.1	11
1,042	351	33.7	15
1,549	524	33.8	14
1,468	349	23.8	46
124,352	36,224	29.1	-

注 人口は、総務省統計資料「人口推計」
（令和5年10月1日現在）による。