

自動車輸送統計月報

第62巻 第12号
令和7年 3月分



利 用 上 の 注 意

1. この月報は、自動車輸送統計（基幹統計）を収録したもので、令和7年3月分調査の結果である。
2. 燃料消費量及び走行キロは、「自動車燃料消費量調査」によるものである。
3. 数値は、原則として単位未満で四捨五入してあるので、総数と内計は必ずしも一致しない。
4. この月報で用いている符号は次のとおりである。
「0」 単位未満、「－」 データなしまたは推計省略、「※」 暫定数値、「r」 改訂数値
5. 平成22年10月分調査から貨物営業用自動車、貨物自家用自動車及び旅客営業用自動車（乗用）について、令和2年4月分調査から貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）について、それぞれ調査方法及び集計方法を一部変更したため、変更前後の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されない。
令和2年4月分調査以降の調査方法及び集計方法の変更内容については「（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について」を、平成22年10月分調査及び令和2年4月分調査時における変更前後の統計数値を比較するための接続係数については「（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。
6. 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値（営業用バスを除く。）を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局を含む統計数値の比較については、各年度年報の「東日本大震災に伴う北海道運輸局及び東北運輸局の数値について」を参照されたい。
7. 平成22年10月分調査より、貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を調査対象から除外した。
なお、当該対象外とした車種に係る平成22年10月分調査以降の輸送量については、各年度年報の「付表 自家用貨物軽自動車及び自家用旅客自動車に係る輸送量」を参照されたい。
8. 平成27年4月分調査より、輸送貨物の品目分類を見直した。
9. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通車は最大積載量区分（詳細は、用語の解説「最大積載量区分」を参照）別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査方法を変更した。
10. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「6 大都市県別・業態別・車種別輸送トンキロ」の掲載を取りやめ、各年度年報において「都道府県別・業態別・車種別輸送トン数」及び「都道府県別・業態別・車種別輸送トンキロ」を掲載している。
11. 令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車及び貨物自家用自動車の「業態別・車種別・品目別輸送トン数」、「地方運輸局別・品目別輸送トン数」、「業態別・車種別・品目別輸送トンキロ」及び「地方運輸局別・品目別輸送トンキロ」は、四半期最終月（3月、6月、9月及び12月）の月報において四半期計を掲載している。
12. 令和2年4月分調査より、「自動車保有台数及び生産台数の推移」の掲載を取りやめた。
13. この月報についての照会は、国土交通省総合政策局情報政策課交通経済統計調査室（電話03-5253-8347）に連絡されたい。

概 要

1. 調査の目的

本調査は、自動車輸送統計（自動車による貨物及び旅客の輸送の実態を明らかにすることを目的とする基幹統計）を作成し、我が国の経済政策及び交通政策を策定するための基礎資料を得ることを目的とする。

2. 調査の沿革

道路運送法（昭和26年法律第183号）に基づく道路運送調査規則（昭和27年運輸省建設省令第1号）により、自動車の使用者は、自動車による旅客又は貨物の輸送状況を「自動車輸送実績報告書」として使用者の住所を管轄する都道府県（陸運事務所）を経由して毎月運輸本省に提出し、これにより輸送統計を作成していたが、自動車の激増等により輸送実績を迅速かつ正確に把握するため、昭和35年4月から統計法に基づく指定統計第99号（平成21年4月1日より基幹統計。）として自動車輸送統計調査を開始した。

その後、昭和39年に営業用バスの全数調査（以下「全数バス調査」という。）を追加、昭和62年に軽自動車の調査対象への追加等を行った。

平成22年10月分調査より、調査対象から貨物自家用自動車のうち軽自動車及び旅客自家用自動車を除外し調査方法及び集計方法を変更するとともに、走行キロ及び燃料消費量については、「自動車燃料消費量調査」に移管した。

平成27年4月分調査より、陸上輸送及び海上輸送の比較可能性の向上を図る観点から品目分類を見直した。

令和2年4月分調査より、貨物営業用自動車のうち普通自動車は最大積載量区分別に、旅客営業用自動車（バス）のうち「乗合」は一般乗合及び高速乗合別に調査を行う等、調査方法及び集計方法を変更した。

3. 調査対象

普通自動車、小型自動車、特種用途自動車及び軽自動車（道路運送車両法第3条）合わせて約718万両（令和6年12月末現在）の中から、国土交通大臣が選定する自動車について調査を実施している。なお、貨物自家用自動車のうち軽自動車、旅客自家用自動車及び一般の輸送の用に供さない以下の自動車については、調査から除外している。

- ・軽自動車以外の自動車については、登録を受けない自動車
- ・軽自動車については、検査対象外自動車
- ・駐留軍の構成員及び軍属並びにそれらの家族の私有自動車
- ・被けん引車
- ・一般の輸送に従事しない特種用途車（消防車、パトカー等）
- ・二輪車

等

全数バス調査については、一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業及び特定旅客自動車運送事業（道路運送法第3条）を営む全ての事業所を対象に調査を行っている。

また、工場構内、駅構内のみの輸送等、一般道路を使用しない輸送は含まない。

4. 調査対象数

本調査は毎月実施しており、貨物営業用自動車は前期調査月（1月、4月、7月及び10月）に約9,800両、後期調査月（前期調査月以外）に約4,900両、貨物自家用自動車は約9,700両、旅客営業用自動車（バス）は約1,900両、旅客営業用自動車（乗用）は約500両について調査している。

また、全数バス調査については約4,400事業所について調査している。

5. 抽出方法

本調査は標本調査であり（全数バス調査を除く）、層化無作為抽出により調査対象を抽出している。

標本抽出にあたっては、自動車登録ファイル（車検データ）等と自動車運送事業所台帳データを母集団名簿として利用している。

なお、各調査票における調査対象の層化基準及び目標精度は以下に示すとおり。

a. 第1号様式（貨物営業用）

層化基準：車種別（普通車は最大積載量別）（8区分）×運輸局別（9区分）

目標精度：① 貨物営業用自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

② 普通車（最大積載量別）及び特種用途車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内

③ 小型車及び軽自動車に係る全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率10%以内

- b. 第2号様式（貨物自家用）
層化基準：車種別（4区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内
 - c. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
層化基準：用途別（3区分）に事業所保有台数規模別（3区分）×運輸局別（9区分）
目標精度：用途別に全国の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内
 - d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
層化基準：車種別（1区分）×運輸支局別（53区分）
目標精度：全国の輸送人員及び輸送人キロの総和に対して標準誤差率5%以内
6. 重複是正措置について
全数バス調査を除き、一度標本となった車両については、一定期間調査対象とならないよう可能な限り措置を行った上で抽出している。
7. 調査事項
各調査票における調査事項は以下に示すとおり。
- a. 第1号様式（貨物営業用）
自動車の種類、主な用途、最大積載量、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - b. 第2号様式（貨物自家用）
自動車の種類、最大積載量、事業の種類、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送貨物の重量、輸送貨物の品目、休車日数 等
 - c. 第3号様式（旅客営業用（全数バス調査票））
輸送人員、延実在日車、延実働日車、総走行キロ、実車キロ、延運行回数、今月末実在車両数 等
 - d. 第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））、第3号様式の3（旅客営業用（貸切））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
 - e. 第4号様式（旅客営業用（乗用））
乗車定員、輸送回数、輸送区間、走行距離、輸送人員、休車日数 等
8. 調査期間
貨物営業用自動車については国土交通大臣が指定する7日間を2回（前期調査月と後期調査月）、貨物自家用自動車については7日間、旅客営業用自動車（一般乗合・高速乗合、貸切、乗用）については3日間の実績を調査している。
全数バス調査については1ヶ月間の実績を調査している。
9. 調査方法
国土交通省から国土交通大臣が選定する自動車の使用者及び一般乗合旅客自動車運送事業、一般貸切旅客自動車運送事業、特定旅客自動車運送事業を営む事業所に対して郵送により調査票を配布し、郵送又はオンラインにより回収している。
また、調査は自計報告で行っている。

10. 集計方法

a. 第1号様式（貨物営業用）

- ① 前期調査月は保有車両数を用いた単純推計方式により輸送トン数及び自動車登録ファイル（車検データ）等を補助変数として活用する比推定方式により輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数（前期調査月）】	【輸送トンキロ（前期調査月）】
$\hat{T}_{xa} = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{xha} = \sum_{h=1}^L \frac{N_h}{n_h} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hia}$ $\hat{T}_{xa}$: 前期調査月の輸送トン数の推定値 $\hat{T}_{xha}$: 前期調査月の第 h 層の輸送トン数の推定値 x_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トン数 N_h : 第 h 層の母集団車両数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hia} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数	$\hat{T}_{xb} = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hib} \right)$ $\hat{T}_{xb}$: 前期調査月の輸送トンキロの推定値 x_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の前期調査月の輸送トンキロ y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数 Y_h : 第 h 層の母集団補助変数 n_h : 第 h 層の標本車両数 L : 層の総数 $x_{hib} = tk_{hib} \times \frac{D}{d}$ tk_{hib} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トンキロ D : 前期調査月の日数 d : 調査期間の日数

- ② 後期調査月については、同一車両における前期調査月の輸送トン数、輸送トンキロと後期調査月の輸送トン数、輸送トンキロをそれぞれ用いて比率を算出し、前期調査月の総和に比率を乗じる集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ（後期調査月）】
$\hat{T}_w = \sum_{h=1}^L \hat{T}_{wh} = \sum_{h=1}^L \hat{R}_{wh} \hat{T}_{xh}$ $\hat{T}_w$: 後期調査月の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{T}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの推定値 $\hat{R}_{wh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロの前期調査月との比の推定値 $\hat{T}_{xh}$: 後期調査月の第 h 層の輸送トン数又は輸送トンキロ $\hat{T}_{xh} = tk_{hia} \times \frac{D}{d}$ tk_{hia} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数 D : 後期調査月の日数 d : 調査期間の日数 $\hat{R}_{wh} = \sum_{j=1}^{m_h} w_{hi} / \sum_{j=1}^{m_h} x_{hia}$ x_{hia} : 前期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ w_{hi} : 後期調査月の第 h 層の標本 i 車両(同一車両のみ)の輸送トン数又は輸送トンキロ m_h : 第 h 層の標本車両数(同一車両のみ)

b. 第2号様式（貨物自家用）

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送トン数及び輸送トンキロの集計を行っている。

【輸送トン数、輸送トンキロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送トン数又は輸送トンキロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送トン数又は輸送トンキロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送トン数又は輸送トンキロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

c. 第3号様式（全数バス調査票）、第3号様式の2（旅客営業用（一般乗合・高速乗合））及び第3号様式の3（旅客営業用（貸切））

第3号様式を用いた単純合算集計により輸送人員及び輸送人員に第3号様式の2、第3号様式の3より算出した1人平均乗車キロを乗じることにより輸送人キロの集計を行っている。

【1人平均乗車キロ】

$$\hat{R}_h = \frac{\sum_{i=1}^{n_h} x_{hi}}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}}$$

$$x_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} pk_{hij} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} (p_{hij} \times tp_{hij})$$

$\hat{R}_h$: 第 h 層の1人平均乗車キロの推定値

n_h : 第 h 層の標本車両数

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人キロの総和

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員の総和

$$y_{hi} = \sum_{j=1}^{n_{hi}} p_{hij}$$

pk_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人キロ

p_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの輸送人員

tp_{hij} : 第 h 層の標本 i 車両の j 番目のトリップの1人平均乗車キロ

n_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中のトリップ数

d. 第4号様式（旅客営業用（乗用））

自動車登録ファイル（車検データ）を補助変数として活用する比推定方式により、輸送人員及び輸送人キロの集計を行っている。

【輸送人員、輸送人キロ】

$$\hat{T}_x = \sum_{h=1}^L \left(\frac{Y_h}{\sum_{i=1}^{n_h} y_{hi}} \sum_{i=1}^{n_h} x_{hi} \right)$$

$$x_{hi} = tk_{hi} \times \frac{D}{d}$$

$\hat{T}_x$: 輸送人員又は輸送人キロの総和の推定値

tk_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査期間中の輸送人員又は輸送人キロ

x_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の調査月の輸送人員又は輸送人キロ

D : 調査月の日数

y_{hi} : 第 h 層の標本 i 車両の補助変数

d : 調査期間の日数

Y_h : 第 h 層の母集団補助変数

n_h : 第 h 層の標本車両数

L : 層の総数

用語の解説

自動車の種別

1. 自動車は輸送するものにより貨物自動車と旅客自動車に分けられる。
 - (1) 貨物自動車とは、貨物の運送の用に供する自動車で、トラック、ライトバン等をいう。
 - (2) 旅客自動車とは、旅客の運送の用に供する自動車で、乗用車及びバスをいう。
2. 自動車は業態により営業用と自家用に分けられる。
 - (1) 営業用とは、他人の求めに応じて貨物又は旅客を輸送する自動車で、トラック事業者、バス事業者、ハイヤー・タクシー事業者、軽車両等運送事業者などが保有する自動車をいう。
 - (2) 自家用とは、営業用以外のもの[例えば自家の取り扱う貨物又は当該自動車の所有者（又は使用者）とその家族若しくは従業員等を輸送する自動車]をいう。
3. 旅客営業用自動車の乗合バスは、この統計調査において、以下(1)及び(2)のとおり、一般乗合と高速乗合に分けた。
 - (1) 一般乗合とは、(2)高速乗合以外の乗合バスをいう。
 - (2) 高速乗合とは、専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、その長さが概ね50km以上の路線において、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するもの及び専ら一の市町村（特別区を含む）の区域を超え、かつ、高速道路を使用し、停車する停留所を限定して運行する自動車により乗合旅客を運送するものをいう。

輸送トン数・輸送人員

輸送トン数は、貨物自動車が輸送した貨物の重量をトンで表した数である。

また、輸送人員は旅客営業用自動車が輸送した旅客の数であるが、運転者や車掌は含まない。

輸送トンキロ・輸送人キロ

輸送トン数・輸送人員では表せない輸送距離の概念を含めた輸送の総量を表すため、輸送した貨物（旅客）のトン（人員）に、それぞれの貨物（旅客）の輸送距離を乗じたもの。

例えば、1トン（1人）の貨物（旅客）を10km輸送したときは $1 \times 10 = 10$ トンキロ（人キロ）であるが、同じ1トン（人）を100km輸送したときは $1 \times 100 = 100$ トンキロ（人キロ）となる。このように輸送活動を質的に比較するときはトン（人員）とトンキロ（人キロ）の両者が必要である。

能力トンキロ・能力人キロ

自動車の輸送能力すなわち自動車が走ったとき常に最大積載量（乗車定員）の貨物（旅客）を輸送した場合のトンキロ又は人キロ（能力）を表したもの。

実車キロ

自動車が実際に貨物又は旅客を載（乗）せて走った距離。

走行キロ

自動車が走った距離をキロメートルで表したもので、貨物や旅客を輸送したかどうかは問わない。

実働延日車

貨物輸送又は旅客輸送のため走行した自動車（実働車）が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

なお、平成22年10月より、調査方法を変更したため、貨物自家用自動車の実働延日車について、旅客輸送のみのために走行した日車数を含まない。

実在延日車

自動車が調査期間中に延日数にして何両あったかを表したもの。

1トン（人）当たり平均輸送キロ

$\text{輸送トンキロ（人キロ）} \div \text{輸送トン数（人員）}$

実働1日1車当たり輸送トン（人員）

$\text{輸送トン数（人員）} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり走行キロ

$\text{走行キロ} \div \text{実働延日車数}$

実働1日1車当たり輸送回数

$\text{総輸送回数} \div \text{実働延日車数}$

1人平均乗車キロ

旅客営業用自動車（バス）において旅客1人当たりが1回の運行で運ばれる距離の平均を表したもの。

実働率

調査期間中にあった車両数のうち、何両が貨物輸送又は旅客輸送のために走行したかを延日数の割合で表したもの。

$\text{実働延日車} \div \text{実在延日車} \times 100$

実車率

自動車が走行した距離のうち、貨物（旅客）を輸送した距離の割合を表したもの。

$\text{実車キロ} \div \text{走行キロ} \times 100$

積載効率

自動車の輸送能力に対する、実際の輸送活動（トンキロ）の割合を表したもの。

$\text{輸送トンキロ} \div \text{能力トンキロ} \times 100$

燃料消費量

自動車の燃料消費量をリットルで表したもので、使用の用途を問わない。

地方運輸局の区分

輸送実績は、調査対象自動車及び事業所の属する都道府県を管轄する地方運輸局別に区分した。

北海道		近畿	滋賀県、京都府、大阪府、奈良県 和歌山県、兵庫県
東北	青森県、岩手県、宮城県、秋田県、 山形県、福島県		
関東	茨城県、栃木県、群馬県、埼玉県、 千葉県、東京都、神奈川県、山梨県	中国	鳥取県、島根県、岡山県、広島県、 山口県
北陸信越	新潟県、富山県、石川県、長野県	四国	徳島県、香川県、愛媛県、高知県
中部	福井県、岐阜県、静岡県、愛知県、 三重県	九州	福岡県、佐賀県、長崎県、熊本県、 大分県、宮崎県、鹿児島県、沖縄県

最大積載量区分

貨物営業用自動車のうち普通車は輸送傾向及び運転免許区分等を考慮して、以下の最大積載量別に区分した。

- (1)3トン未満 (2)3トン以上6.5トン未満 (3)6.5トン以上11トン未満
(4)11トン以上16トン未満 (5)16トン以上

参 考

道路運送車両法施行規則第2条に定める種別は、普通自動車、小型自動車、大型特殊自動車、小型特殊自動車及び軽自動車をいい、下表のとおり分類される。

種 別			自 動 車							
			普通自動車	小 型 自 動 車			軽 自 動 車		大型特殊 自動車	小型特殊 自動車
代 表 的 な 自 動 車			バス 大型トラック 大型乗用車 普通特種車	小型トラック 小型乗用車 小型特種車	3 輪トラック	大型オートバイ	軽トラック 軽乗用車	オートバイ スクーター	ロートローラー クレーン車 ブルドーザー	フォークリフト 農耕用ハンドト ラクター
構 造	車輪数		4 以上	4 以上	3	2	3 以上	2	制限なし	制限なし
	大 き さ (m)	長さ 幅 高さ	4 輪以上の小型自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.0 以下	3 輪の軽自動車より大きいもの	2 輪の軽自動車より大きいもの	3.4 以下 1.48 以下 2.0 以下	2.5 以下 1.3 以下 2.0 以下	小型特殊自動車より大きいもの	4.7 以下 1.7 以下 2.8 以下 農耕作業用自動車は制限なし
	エンジンの総 排気量(CC)		同 上	660 を超え 2,000 以下	660 を超える	250 を超える	660 以下	125 を超え 250 以下	制限なし	制限なし

- 注1) バスの区分は次のとおり。
普通車は、普通自動車で乗車定員30人以上のもの。
小型車は、普通自動車で乗車定員11人以上29人以下のもの及び小型自動車で乗車定員11人以上のもの。
- 注2) 小型特殊自動車については最高速度の制限であり、その区分は次のとおり。
農耕作業用自動車は35km/h未満。
その他の特殊自動車は15km/h。
- 注3) 四輪以上の小型自動車で、ジーゼル機関を用いるものについては、エンジンの総排気量の基準は適用されない。

目 次

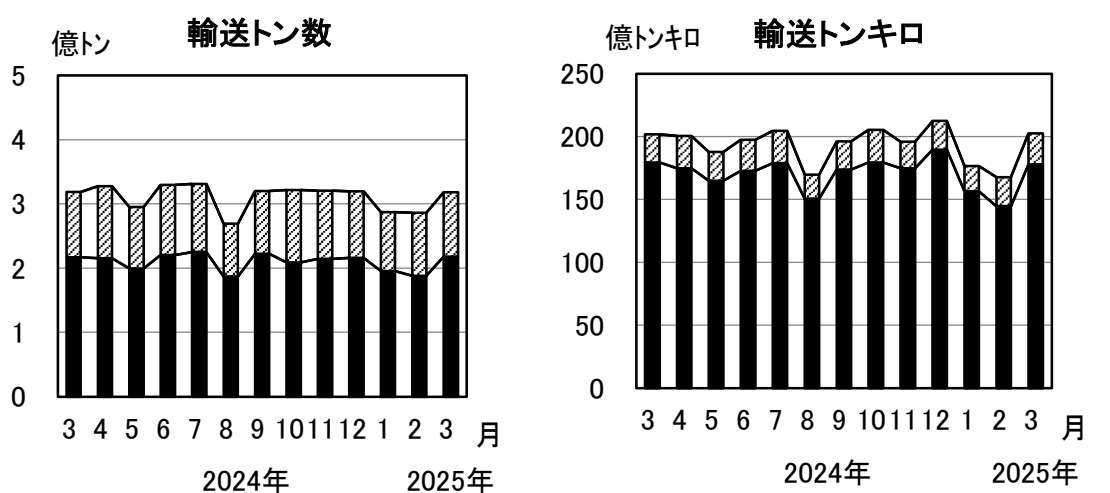
I 自動車輸送量（令和7年（2025年）3月分）の概況	1
II 総括表	
1 総括表 輸送トン数の推移	3
2 総括表 輸送トンキロの推移	4
3 総括表 輸送人員の推移	5
4 総括表 輸送人キロの推移	6
III 貨物輸送	
1 貨物輸送量	7
2 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数	8
3 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ	8
4 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ	8
5 業態別・車種別・品目別輸送トン数（令和6年度第4四半期分）	9
6 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ（令和6年度第4四半期分）	11
7 地方運輸局別・品目別輸送トン数（令和6年度第4四半期分）	13
8 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ（令和6年度第4四半期分）	14
IV 旅客輸送	
1 旅客輸送量	15
2 地方運輸局別・車種別輸送人員	16
3 地方運輸局別・車種別輸送人キロ	16
4 地方運輸局別・車種別能力人キロ	17
5 6大都市府県別・車種別輸送人員	18
6 6大都市府県別・車種別輸送人キロ	18
7 営業用バス 都道府県（支局）別・車種別輸送人員、輸送人キロ	19
（付表1）燃料消費量及び走行キロ等	21
（付表2）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表	22
（参考1）標準誤差率について	26
（参考2）自動車輸送統計調査の変更点について	27
（参考3）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について	32
（別 表）品目分類表	34

自動車輸送量(令和7年(2025年)3月分)の概況

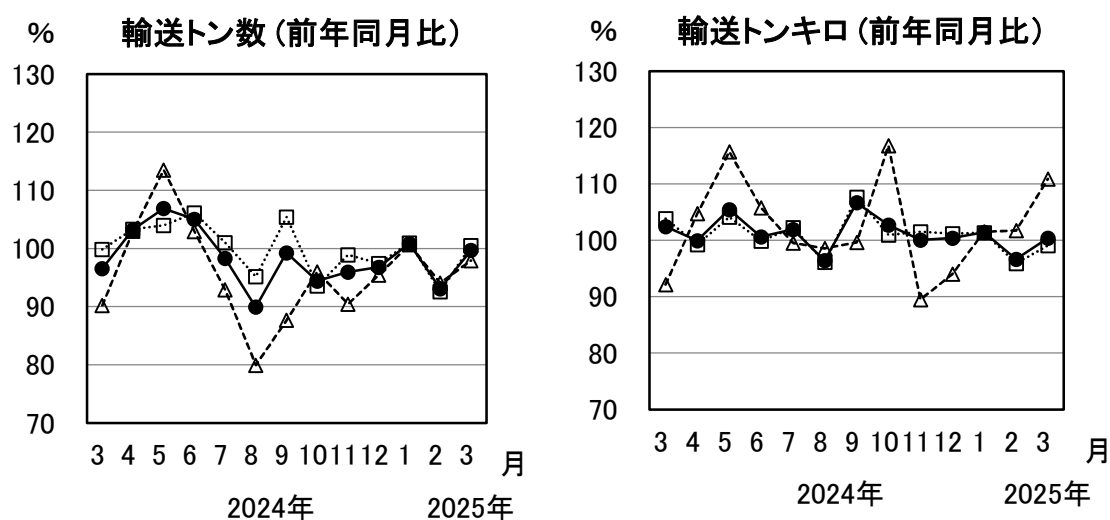
1. 貨物輸送量

- (1) 当月の輸送トン数は、317,790千トン(前月比11.1%増、前年同月比0.3%減)であった。
 なお、営業用は218,071千トン(前月比16.1%増、前年同月比0.6%増)、
 自家用は99,719千トン(前月比1.5%増、前年同月比2.0%減)であった。
- (2) 輸送トンキロは、20,260,364千トンキロ(前月比20.9%増、前年同月比0.4%増)であった。
 なお、営業用は17,784,270千トンキロ(前月比23.0%増、前年同月比0.9%減)、
 自家用は2,476,094千トンキロ(前月比7.7%増、前年同月比10.9%増)であった。

貨物輸送量の推移



■ 営業用 ▨ 自家用

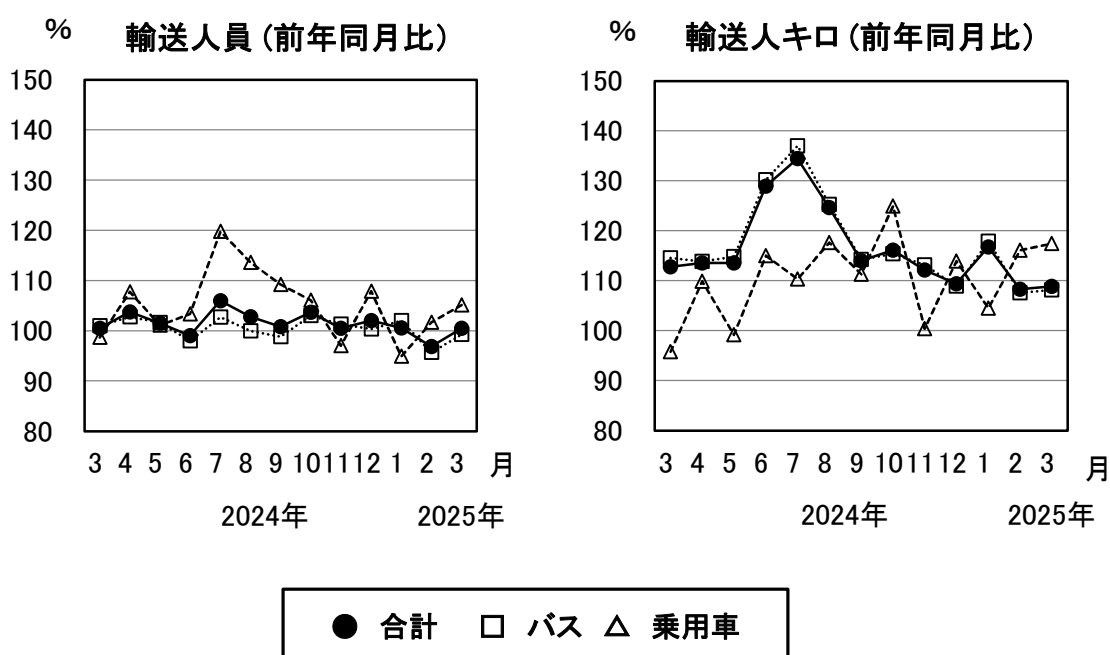
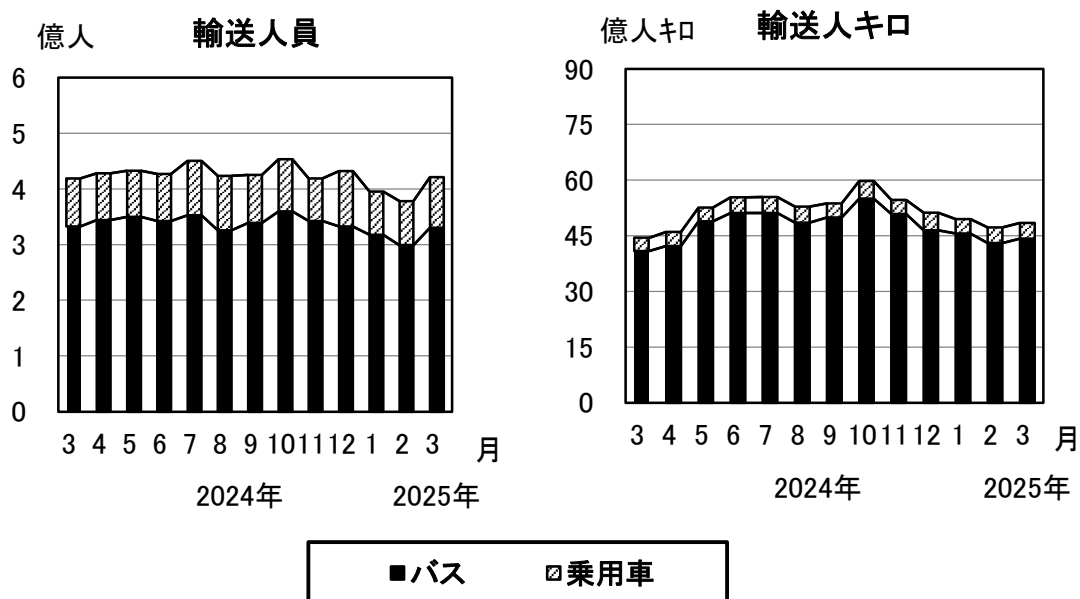


● 合計 □ 営業用 △ 自家用

2. 旅客輸送量

- (1) 当月の輸送人員は、421,110千人(前月比11.5%増、前年同月比0.5%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は330,239千人(前月比10.5%増、前年同月比0.7%減)、
 乗用車(定員10人以下)は90,872千人(前月比15.4%増、前年同月比5.2%増)であった。
- (2) 輸送人キロは、4,843,575千人キロ(前月比2.6%増、前年同月比8.9%増)であった。
 なお、バス(定員11人以上)は4,422,916千人キロ(前月比2.8%増、前年同月比8.1%増)、
 乗用車(定員10人以下)は420,659千人キロ(前月比0.1%減、前年同月比17.5%増)であった。

旅客輸送量の推移



1 総括表 輸送トン数の推移

単位:千トン

			合計	営業用												自家用											
				計	登録自動車										軽自動車	計	登録自動車										
					普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車	小型車	特種車													
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上										
平成 22 年度		4 270 375		2 859 596		2 275 129	-	-	-	-	-	16 339		552 863		15 266		1 410 779		1 004 710		167 702		238 367			
		(4 326 506)		(2 888 243)		(2 296 350)	-	-	-	-	-	(16 483)		(560 021)		(15 390)		(1 438 263)		(1 026 265)		(170 194)		(241 806)			
23		4 277 237		2 933 333		2 358 857	-	-	-	-	-	15 736		543 283		15 458		1 343 904		936 655		182 059		225 189			
		(4 335 649)		(2 966 085)		(2 383 632)	-	-	-	-	-	(15 843)		(550 992)		(15 617)		(1 369 564)		(957 052)		(183 897)		(228 613)			
24		4 164 049		2 809 961		2 205 485	-	-	-	-	-	17 226		568 598		18 652		1 354 088		896 524		189 806		267 758			
25		4 147 653		2 791 397		2 182 160	-	-	-	-	-	16 363		575 505		17 370		1 356 256		898 140		184 146		273 971			
26		4 118 975		2 737 500		2 151 383	-	-	-	-	-	16 475		552 175		17 466		1 381 475		918 690		190 612		272 174			
27		4 094 030		2 721 856		2 135 645	-	-	-	-	-	16 254		552 665		17 291		1 372 174		913 769		188 278		270 127			
28		4 172 572		2 814 078		2 232 420	-	-	-	-	-	15 243		550 121		16 294		1 358 494		934 862		174 069		249 563			
29		4 173 666		2 824 360		2 247 934	-	-	-	-	-	15 596		544 519		16 311		1 349 306		923 209		167 811		258 286			
30		4 122 174		2 811 209		2 243 068	-	-	-	-	-	15 340		536 683		16 118		1 310 965		897 907		162 897		250 161			
令和 元 年度		4 117 399		2 842 033		2 277 222	-	-	-	-	-	15 279		533 108		16 425		1 275 366		882 778		153 102		239 486			
2		3 786 998		2 550 515		2 023 309	134 597	149 266	679 231	724 050	336 165	13 850		493 705		19 650		1 236 483		820 230		155 958		260 296			
3		3 888 397		2 602 052		2 058 293	132 471	154 268	659 389	763 111	349 054	14 861		507 204		21 695		1 286 344		878 604		163 055		244 686			
4		3 825 999		2 557 548		2 039 805	129 423	140 760	648 667	767 584	353 371	14 897		482 655		20 191		1 268 451		877 465		149 019		241 967			
5		3 780 504		2 512 059		1 991 453	132 345	131 442	617 667	769 528	340 471	14 302		483 738		22 565		1 268 446		865 308		157 241		245 897			
前年度比(%)		98.8		98.2		97.6	102.3	93.4	95.2	100.3	96.3	96.0		100.2		111.8		100.0		98.6		105.5		101.6			
		前 年		前 年		前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年		前 年			
		同月比		同月比		同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比		同月比			
令和 6 3		318 665 96.6		216 875 99.9		175 826 100.8	13 324 123.5	11 508 95.4	51 656 96.5	68 004 102.9	31 333 98.1	1 179 112.1		37 869 95.2		2 001 106.5		101 790 90.2		65 296 80.3		12 260 104.8		24 234 122.1			
	4	327 523 103.2		215 403 103.3		170 994 103.1	12 448 120.9	11 019 100.5	50 777 103.4	67 332 99.3	29 418 106.1	1 362 109.7		41 195 104.1		1 853 105.4		112 119 103.0		77 473 100.2		14 449 109.2		20 197 110.2			
	5	294 992 106.9		199 372 104.0		159 490 105.4	12 458 123.2	9 676 87.8	49 093 110.0	64 273 108.0	23 989 92.1	1 310 97.2		36 853 99.0		1 719 97.6		95 621 113.5		67 128 124.4		11 817 101.6		16 677 89.5			
	6	329 373 105.1		220 391 106.1		174 968 108.6	11 513 111.8	11 722 115.5	55 346 119.9	66 769 99.6	29 618 108.0	1 167 99.9		42 275 97.2		1 981 102.2		108 982 102.9		72 215 99.9		13 924 112.7		22 843 107.7			
	7	331 105 98.3		225 219 101.1		179 293 101.4	12 474 107.8	11 957 104.2	51 694 92.8	74 438 108.3	28 731 97.9	1 015 93.4		43 014 100.1		1 897 95.8		105 886 92.9		77 895 96.8		9 452 81.2		18 539 85.1			
	8	269 176 89.9		186 729 95.2		149 037 95.8	9 999 103.0	11 154 117.4	39 213 80.5	61 252 98.7	27 419 107.2	888 83.2		34 941 92.8		1 863 99.3		82 447 80.0		53 326 73.0		10 530 75.2		18 591 115.8			
	9	320 141 99.3		222 180 105.4		180 260 109.4	11 590 109.6	11 385 108.1	48 935 91.2	77 282 129.1	31 068 103.3	1 089 120.6		38 979 90.1		1 852 95.5		97 961 87.7		67 471 90.6		11 724 74.5		18 766 87.1			
	10	321 374 94.4		208 662 93.6		167 973 93.7	11 951 103.3	9 648 81.6	47 785 79.4	70 685 108.7	27 904 90.8	1 184 89.8		38 064 93.8		1 441 82.3		112 712 96.0		76 170 93.1		14 929 105.7		21 614 100.7			
	11	320 374 95.9		214 478 98.9		171 923 97.7	11 308 97.8	8 672 76.1	49 745 88.8	72 364 108.6	29 835 98.2	1 174 101.0		39 834 105.1		1 547 88.9		105 896 90.4		67 000 82.8		15 697 118.8		23 200 101.0			
	12	319 647 96.8		215 921 97.5		170 674 98.5	13 084 102.5	9 994 83.1	48 541 89.7	69 754 115.7	29 300 85.9	1 255 76.3		42 183 94.4		1 809 93.1		103 726 95.4		67 586 93.8		13 979 104.7		22 161 95.1			
令和 7 1		287 292 100.9		195 247 101.0		155 432 101.7	11 195 102.4	10 853 107.1	49 574 107.3	57 570 93.2	26 239 110.3	1 071 93.6		37 422 99.3		1 322 74.8		92 045 100.7		64 466 103.2		10 826 100.1		16 753 92.4			
	2	286 009 93.1		187 803 92.6		148 389 93.4	10 814 112.4	11 241 103.1	48 929 94.8	53 110 84.6	24 295 101.5	979 94.1		37 245 91.2		1 190 56.4		98 206 94.1		67 423 94.7		14 195 95.3		16 588 90.9			
	3	317 790 99.7		218 071 100.6		175 683 99.9	13 511 101.4	10 292 89.4	51 692 100.1	67 742 99.6	32 446 103.6	1 148 97.4		39 776 105.0		1 464 73.1		99 719 98.0		66 711 102.2		12 894 105.2		20 114 83.0			

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

2 総括表 輸送トンキロの推移

単位:百万トンキロ

			合計	営業用											自家用								
				計	登録自動車								軽自動車	計	登録自動車								
					普通車(最大積載量別)					小 型 車	特種用途車	普通車			小型車	特種車							
					計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上11トン未満	11トン以上16トン未満								16トン以上						
平成 22 年度		286 538	256 676	203 753	-	-	-	-	-	634	51 821	467	29 862	22 785	2 999	4 078							
		(290 082)	(259 678)	(205 917)	-	-	-	-	-	(641)	(52 649)	(471)	(30 404)	(23 226)	(3 042)	(4 136)							
	23	272 134	243 514	195 004	-	-	-	-	-	579	47 463	468	28 620	21 348	3 263	4 009							
		(275 525)	(246 400)	(197 152)	-	-	-	-	-	(583)	(48 192)	(473)	(29 125)	(21 752)	(3 301)	(4 072)							
	24	246 971	217 351	166 809	-	-	-	-	-	600	49 460	483	29 620	21 367	3 369	4 884							
	25	251 836	222 584	173 993	-	-	-	-	-	586	47 513	491	29 252	20 838	3 524	4 889							
	26	246 991	218 143	170 754	-	-	-	-	-	581	46 358	450	28 848	20 341	3 487	5 020							
	27	240 195	211 860	166 604	-	-	-	-	-	557	44 266	433	28 335	19 998	3 451	4 886							
	28	246 991	217 488	174 244	-	-	-	-	-	515	42 301	428	29 503	21 549	3 259	4 696							
	29	247 782	219 479	176 992	-	-	-	-	-	520	41 544	422	28 303	20 500	3 137	4 666							
30	247 394	219 418	177 281	-	-	-	-	-	513	41 210	414	27 977	20 470	3 030	4 476								
令和 元 年度		251 471	224 012	182 250	-	-	-	-	-	520	40 823	420	27 459	19 988	2 865	4 607							
	2	213 419	186 999	146 084	5 894	6 116	19 493	88 351	26 229	415	40 146	354	26 421	19 400	2 590	4 430							
	3	224 095	196 439	153 053	6 368	6 297	19 449	94 068	26 872	434	42 551	401	27 656	20 500	2 604	4 552							
	4	226 886	199 149	156 367	6 134	6 072	18 826	96 911	28 424	424	41 957	401	27 737	20 521	2 676	4 540							
	5 前年度比(%)	229 180 101.0	202 143 101.5	158 117 101.1	6 536 106.5	5 933 97.7	17 967 95.4	100 242 103.4	27 439 96.5	427 100.8	43 168 102.9	431 107.5	27 037 97.5	20 019 97.6	2 591 96.8	4 426 97.5							
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比							
令和 6 3		20 178 102.4	17 945 103.9	14 646 107.1	613 111.2	555 103.0	1 503 99.8	9 541 111.8	2 435 95.6	33 107.5	3 233 91.6	33 84.1	2 232 92.1	1 621 89.9	219 96.0	392 100.4							
	4	20 054 100.0	17 466 99.3	13 735 99.9	594 108.5	495 93.2	1 456 97.7	8 719 99.3	2 471 103.2	38 95.0	3 658 97.2	35 84.7	2 589 104.8	2 017 109.3	231 118.9	340 78.9							
	5	18 771 105.4	16 485 104.2	12 899 105.2	583 107.0	428 84.8	1 412 102.0	8 220 105.6	2 257 110.7	38 101.0	3 518 100.8	29 76.6	2 287 115.7	1 692 120.9	212 101.7	383 104.2							
	6	19 728 100.6	17 268 99.9	13 814 103.3	525 97.4	482 87.8	1 427 93.9	8 975 105.7	2 406 105.7	35 88.6	3 383 88.3	36 94.9	2 460 105.8	1 810 104.1	227 98.2	423 119.0							
	7	20 454 101.9	17 877 102.3	14 020 101.9	569 100.8	513 105.1	1 546 100.1	9 052 103.9	2 340 95.9	39 114.8	3 780 103.4	40 105.3	2 576 99.5	2 029 101.9	186 86.7	361 94.5							
	8	16 967 96.4	15 059 96.1	11 735 94.7	490 102.2	485 113.9	1 137 84.1	7 667 94.5	1 956 96.8	30 97.6	3 256 101.6	38 103.6	1 908 98.6	1 380 93.4	192 96.2	336 129.9							
	9	19 623 106.7	17 381 107.7	13 753 111.2	502 97.5	501 107.9	1 539 101.6	8 496 111.6	2 715 120.4	31 107.3	3 560 95.8	38 102.6	2 241 99.6	1 703 102.8	204 88.4	334 92.2							
	10	20 531 102.7	17 920 101.0	14 019 99.9	615 109.5	476 89.9	1 477 84.7	9 111 104.6	2 340 94.1	31 86.8	3 840 105.3	31 85.2	2 610 116.8	1 970 123.6	224 102.3	417 98.8							
	11	19 600 100.1	17 477 101.5	13 949 101.9	561 94.6	488 96.2	1 662 101.5	8 838 103.6	2 400 99.2	34 119.3	3 463 100.1	31 84.8	2 124 89.5	1 492 84.8	240 115.3	392 97.0							
	12	21 242 100.4	18 963 101.2	14 414 99.9	601 97.2	443 88.4	1 456 93.0	9 518 105.2	2 396 89.0	36 87.8	4 471 105.6	42 110.6	2 279 94.1	1 686 92.7	221 89.7	372 104.2							
	令和 7 1		17 653 101.4	15 651 101.4	12 231 101.7	502 101.4	455 105.0	1 447 110.8	7 670 98.7	2 156 106.3	39 102.3	3 344 100.2	37 126.8	2 001 101.5	1 472 103.9	189 96.9	341 94.6						
		2	16 763 96.7	14 464 95.9	10 867 95.3	481 103.5	447 100.5	1 316 93.8	6 531 91.5	2 092 106.9	34 84.5	3 527 97.9	35 114.3	2 300 101.8	1 739 102.3	194 86.5	366 109.3						
3		20 260 100.4	17 784 99.1	13 998 95.6	626 102.2	435 78.3	1 634 108.7	8 770 91.9	2 533 104.0	40 121.2	3 708 114.7	38 114.6	2 476 110.9	1 851 114.2	245 111.7	380 97.0							

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。

なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、貨物営業用自動車の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の統計数値の公表値とは、時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため接続係数により令和2年3月以前の旧統計数値を遡及改訂のうえ算出している。なお、接続係数については、「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

3 総括表 輸送人員の推移

単位:千人

		合計	営業用											
			バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
			計	乗合						貸切				
				計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度		6 241 395	4 458 229	4 158 180	-	-	300 049	1 783 166						
		(6 257 603)						(1 799 374)						
23		6 073 486	4 413 757	4 117 704	-	-	296 053	1 659 729						
		(6 088 902)						(1 675 145)						
24		6 076 806	4 437 253	4 124 997	-	-	312 256	1 639 553						
25		6 152 915	4 505 190	4 175 831	-	-	329 359	1 647 725						
26		6 057 426	4 500 163	4 174 821	-	-	325 342	1 557 263						
27		6 031 303	4 565 210	4 269 867	-	-	295 343	1 466 093						
28		6 034 928	4 582 953	4 288 516	-	-	294 437	1 451 975						
29		6 084 966	4 639 579	4 342 261	-	-	297 318	1 445 386						
30		6 036 558	4 645 762	4 347 726	-	-	298 035	1 390 797						
令和 元 年度		5 799 913	4 532 231	4 257 648	-	-	274 584	1 267 682						
2		4 000 083	3 261 843	3 120 552	3 097 318	23 234	141 291	738 240						
3		4 269 925	3 467 175	3 308 771	3 278 499	30 272	158 404	802 750						
4		4 783 393	3 815 242	3 617 563	3 562 607	54 956	197 679	968 151						
5		5 009 174	4 015 298	3 788 564	3 720 048	68 516	226 734	993 875						
前年度比(%)		104.7	105.2	104.7	104.4	124.7	114.7	102.7						
		前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年	前 年						
		同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比	同月比						
令和 6 3		418 984 100.5	332 568 101.0	315 880 100.9	309 351 100.7	6 529 111.1	16 688 102.0	86 416 98.7						
4		428 168 103.7	344 202 102.8	325 805 102.5	320 216 102.3	5 589 111.9	18 397 107.9	83 966 107.8						
5		432 801 101.5	349 810 101.6	328 321 101.5	322 457 101.4	5 864 106.4	21 489 104.0	82 991 101.1						
6		427 086 99.0	342 106 98.0	321 164 98.0	315 523 97.8	5 641 116.0	20 943 97.3	84 980 103.3						
7		450 572 106.0	352 378 102.7	332 492 102.7	326 634 102.6	5 858 108.7	19 886 102.8	98 194 119.8						
8		423 294 102.8	325 897 99.9	309 907 100.0	303 412 99.9	6 496 105.3	15 990 98.5	97 397 113.6						
9		425 051 100.8	338 663 98.9	319 064 98.9	313 092 98.8	5 972 102.5	19 599 98.6	86 388 109.2						
10		453 426 103.6	359 737 103.0	336 001 103.1	329 776 103.0	6 225 107.0	23 736 102.0	93 689 106.1						
11		418 831 100.5	342 441 101.3	320 439 101.4	314 290 101.4	6 149 103.7	22 001 99.7	76 390 97.0						
12		431 949 102.0	332 516 100.3	314 960 100.3	308 582 100.2	6 378 104.4	17 556 100.9	99 433 107.9						
令和 7 1		395 419 100.5	317 798 102.0	301 194 101.8	294 953 101.7	6 240 110.6	16 605 105.3	77 621 94.9						
2		377 671 96.9	298 928 95.7	282 739 95.7	276 935 95.5	5 804 101.2	16 188 96.1	78 743 101.7						
3		421 110 100.5	330 239 99.3	313 604 99.3	306 965 99.2	6 639 101.7	16 635 99.7	90 872 105.2						

(注) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

4 総括表 輸送人キロの推移

単位:百万人キロ

	合計	営業用											
		バス(定員11人以上)										乗用車 (定員10人以下)	
		計	乗合						貸切				
			計	一般乗合		高速乗合							
平成 22 年度	78 962 (79 034)	71 239	29 461	-	-	-	-	-	41 777	7 723 (7 795)			
23	71 867 (71 938)	64 646	28 751	-	-	-	-	-	35 895	7 221 (7 292)			
24	73 795	66 585	28 331	-	-	-	-	-	38 255	7 210			
25	72 809	65 765	28 531	-	-	-	-	-	37 234	7 044			
26	70 170	63 240	28 709	-	-	-	-	-	34 531	6 930			
27	67 019	60 511	29 491	-	-	-	-	-	31 020	6 508			
28	67 171	60 789	29 036	-	-	-	-	-	31 753	6 382			
29	66 328	60 038	29 776	-	-	-	-	-	30 262	6 290			
30	64 813	58 820	29 787	-	-	-	-	-	29 033	5 993			
令和 元 年度	61 301	55 815	28 724	-	-	-	-	-	27 091	5 486			
2	25 593	22 546	18 195	14 586	3 610	4 351	3 047						
3	30 189	26 963	21 739	15 748	5 991	5 224	3 227						
4	44 185	40 126	29 818	18 011	11 807	10 308	4 059						
5	53 835	49 366	33 379	19 200	14 179	15 987	4 469						
前年度比(%)	121.8	123.0	111.9	106.6	120.1	155.1	110.1						
	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比	前 年 同月比						
令和 6 3	4 448 112.8	4 090 114.6	2 718 100.7	1 474 103.2	1 244 97.8	1 372 157.8	358 95.8						
4	4 608 113.5	4 221 113.9	2 696 96.5	1 600 98.5	1 096 93.8	1 525 167.0	386 109.9						
5	5 262 113.6	4 888 114.8	2 718 91.0	1 633 92.3	1 085 89.1	2 170 170.7	374 99.2						
6	5 535 128.9	5 115 130.2	2 933 108.6	1 666 100.9	1 267 120.7	2 182 178.0	420 115.0						
7	5 549 134.5	5 112 137.0	3 019 118.0	1 751 110.6	1 267 130.1	2 093 178.5	437 110.3						
8	5 289 124.6	4 858 125.3	2 967 102.5	1 639 104.7	1 328 100.0	1 891 192.3	431 117.6						
9	5 375 114.0	4 989 114.2	2 906 98.3	1 664 96.9	1 243 100.1	2 083 147.7	386 111.3						
10	5 980 116.1	5 504 115.4	3 047 104.5	1 726 101.6	1 320 108.6	2 458 132.4	476 124.9						
11	5 469 112.2	5 091 113.1	2 908 103.0	1 664 104.7	1 244 100.8	2 183 130.2	379 100.4						
12	5 127 109.4	4 652 108.9	3 010 105.2	1 625 103.5	1 385 107.3	1 642 116.4	475 113.9						
令和 7 1	4 948 116.7	4 561 117.9	3 009 115.0	1 746 112.5	1 263 118.8	1 552 123.9	387 104.5						
2	4 723 108.3	4 302 107.6	2 754 107.8	1 619 115.3	1 135 98.7	1 548 107.2	421 116.1						
3	4 844 108.9	4 423 108.1	2 983 109.7	1 602 108.7	1 381 111.0	1 440 105.0	421 117.5						

(注1) 平成22年度分調査及び平成23年度分調査の統計数値には、東日本大震災の影響により北海道運輸局、東北運輸局及び茨城県の調査が一部不能となったため、平成23年3月分調査及び同年4月分調査の北海道運輸局及び東北運輸局の統計数値(営業用バスを除く。)を含まない。茨城県の統計数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により補填している。
平成23年5月分調査及び同年6月分調査の統計数値は、青森県、岩手県、宮城県、福島県及び茨城県の調査が一部不能となったため、青森県、岩手県、宮城県及び福島県の数値に関しては、東北運輸局内の他県の調査結果により、茨城県の数値については、関東運輸局内の他県の調査結果により、それぞれ補填している。
なお、括弧内の数値は、参考までに、北海道運輸局及び東北運輸局を含む数値を算出したものである。

(注2) 令和2年4月より、旅客営業用自動車(バス)の調査方法及び集計方法を変更したため、令和2年3月以前の輸送人キロについて、公表値とは時系列上の連続性が担保されていないことから、時系列上の連続性を担保するため旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行い算出している。なお、遡及改訂の数値については、「(付表2)旅客営業用自動車(バス)新旧系列表」及び「(参考3)「自動車輸送統計」の統計数値の比較について」を参照されたい。

1. 貨物輸送量

令和7年3月分

項目別	単位	合計	営業用										自家用			
			計	登録自動車						軽自動車	計	登録自動車				
				普通車(最大積載量別)					小型車			特種用途車	普通車	小型車	特種用途車	
				計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満								16トン以上
輸送トン数	千トン	317 790	218 071	175 683	13 511	10 292	51 692	67 742	32 446	1 148	39 776	1 464	99 719	66 711	12 894	20 114
	前月比(%)	111. 1	116. 1	118. 4	124. 9	91. 6	105. 6	127. 6	133. 5	117. 3	106. 8	123. 1	101. 5	98. 9	90. 8	121. 3
	前年同月比(%)	99. 7	100. 6	99. 9	101. 4	89. 4	100. 1	99. 6	103. 6	97. 4	105. 0	73. 1	98. 0	102. 2	105. 2	83. 0
輸送トンキロ	千トンキロ	20 260 364	17 784 270	13 998 004	626 266	434 531	1 633 923	8 770 347	2 532 937	40 385	3 708 227	37 653	2 476 094	1 851 210	244 759	380 126
	前月比(%)	120. 9	123. 0	128. 8	130. 1	97. 2	124. 1	134. 3	121. 1	119. 4	105. 1	106. 5	107. 7	106. 4	126. 0	103. 9
	前年同月比(%)	100. 4	99. 1	95. 6	102. 2	78. 3	108. 7	91. 9	104. 0	121. 2	114. 7	114. 6	110. 9	114. 2	111. 7	97. 0
能力トンキロ	千トンキロ	52 968 964	42 752 816	33 784 796	1 884 092	1 539 801	3 875 858	20 283 739	6 201 306	219 335	8 582 107	166 577	10 216 149	6 109 077	2 909 592	1 197 480
	前月比(%)	115. 5	117. 0	121. 6	124. 7	106. 8	118. 6	125. 4	115. 2	148. 3	101. 0	123. 5	109. 5	108. 3	113. 7	106. 2
	前年同月比(%)	95. 5	94. 4	92. 5	101. 5	87. 5	102. 2	89. 9	94. 7	135. 9	101. 2	103. 3	100. 9	102. 5	102. 2	90. 6
実車キロ	千キロメートル	4 628 053	3 192 421	2 173 304	489 577	237 254	242 961	1 050 352	153 160	65 894	671 345	281 877	1 435 632	600 150	597 881	237 601
	前月比(%)	116. 0	118. 7	123. 0	123. 9	101. 9	114. 3	130. 8	123. 4	153. 2	102. 1	126. 8	110. 4	113. 5	110. 3	103. 7
	前年同月比(%)	94. 7	93. 4	92. 4	100. 5	83. 9	104. 7	87. 8	98. 5	140. 0	98. 9	83. 2	97. 8	97. 0	100. 6	93. 4

令和7年3月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用										自家用		
		登録自動車									軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車	普通車		小型車	特種用途車	
		普通車	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上							
1トン当たり平均輸送キロ	キロメートル	79.68	46.35	42.22	31.61	129.47	78.07	35.18	93.23	25.72	27.75	18.98	18.90	
実働1日1車当たり輸送トン数	トン	10.26	2.22	3.67	24.84	12.99	34.93	1.11	7.40	0.36	6.13	0.86	4.68	
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	201.68	133.55	153.55	211.80	290.79	271.19	128.14	215.74	116.28	120.46	186.31	84.77	
実働1日1車当たり輸送回数	回	2.37	2.36	2.44	3.60	1.87	2.23	2.18	2.33	3.84	2.40	2.00	2.95	
実働率	%	59.51	65.05	53.48	51.72	61.65	55.23	46.37	59.66	41.34	22.87	14.15	46.41	
実車率	%	62.93	60.13	55.11	55.13	69.28	60.81	49.88	57.93	58.93	45.76	21.44	65.26	
積載効率	%	41.43	33.24	28.22	42.16	43.24	40.85	18.41	43.21	22.60	30.30	8.41	31.74	

2. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トン数

令和7年3月分

単位:千トン

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	317 790	175 683	13 511	10 292	51 692	67 742	32 446	1 148	39 776	1 464	66 711	12 894	20 114
北海道	18 550	12 409	483	283	7 093	1 169	3 381	11	2 889	43	2 455	68	675
東北	27 153	11 349	709	697	4 630	4 658	654	38	3 399	63	9 432	476	2 395
関東	89 272	47 381	4 722	3 150	7 062	22 434	10 014	653	12 126	807	19 951	3 836	4 518
北陸信越	18 741	9 562	591	828	3 863	3 481	798	33	2 308	46	5 264	880	649
中部	52 000	30 007	2 782	1 458	7 134	13 589	5 043	69	6 113	178	10 590	2 218	2 825
近畿	44 170	27 016	2 027	1 994	6 119	9 885	6 991	138	6 237	95	7 333	1 381	1 971
中国	15 484	9 270	505	762	3 282	3 536	1 185	94	1 970	83	1 919	1 090	1 058
四国	10 383	5 450	349	225	2 645	1 566	666	17	1 198	23	2 002	640	1 053
九州	42 036	23 239	1 343	895	9 864	7 424	3 714	95	3 536	126	7 764	2 305	4 970

3. 地方運輸局別・業態別・車種別輸送トンキロ

令和7年3月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上								
全国計	20 260 364	13 998 004	626 266	434 531	1 633 923	8 770 347	2 532 937	40 385	3 708 227	37 653	1 851 210	244 759	380 126
北海道	921 426	605 005	20 268	12 445	101 873	174 895	295 524	538	238 106	1 510	58 474	1 370	16 423
東北	2 127 304	1 404 012	61 786	27 920	192 592	1 012 203	109 510	1 649	468 537	1 433	189 457	11 889	50 327
関東	4 964 738	3 184 108	173 748	124 929	329 608	1 769 626	786 196	19 962	783 566	15 769	783 634	90 791	86 908
北陸信越	1 449 134	1 071 208	30 202	29 896	100 083	850 974	60 054	1 088	227 916	1 798	108 158	11 356	27 609
中部	2 977 361	2 195 343	93 883	67 689	218 934	1 448 288	366 549	3 135	454 732	5 036	229 963	40 913	48 239
近畿	3 001 673	2 384 232	126 022	80 052	226 236	1 515 253	436 669	7 491	399 285	5 304	143 121	26 015	36 225
中国	1 364 779	951 680	21 309	32 749	177 756	580 654	139 210	1 879	265 737	3 709	93 326	18 689	29 759
四国	803 598	522 772	12 054	11 789	59 386	346 517	93 025	318	221 351	702	35 241	8 342	14 872
九州	2 650 351	1 679 645	86 994	47 061	227 454	1 071 936	246 201	4 326	648 998	2 391	209 835	35 393	69 763

4. 地方運輸局別・業態別・車種別能力トンキロ

令和7年3月分

単位:千トンキロ

局別	合計	営業用									自家用		
		登録自動車								軽自動車	登録自動車		
		普通車(最大積載量別)						小型車	特種用途車		普通車	小型車	特種用途車
		計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上						
全国計	52 968 964	33 784 796	1 884 092	1 539 801	3 875 858	20 283 739	6 201 306	219 335	8 582 107	166 577	6 109 077	2 909 592	1 197 480
北海道	2 507 071	1 461 907	64 612	51 920	296 719	389 605	659 050	1 969	590 706	4 160	301 393	92 240	54 695
東北	5 082 627	3 095 596	134 588	125 042	473 565	2 045 889	316 512	6 954	979 936	7 273	665 386	187 575	139 905
関東	14 217 321	8 609 385	623 503	472 452	755 065	4 812 944	1 945 421	98 365	1 916 014	65 494	2 249 427	980 364	298 272
北陸信越	3 496 284	2 436 626	97 990	102 187	253 849	1 788 984	193 617	9 615	466 266	7 308	335 268	163 679	77 523
中部	7 481 144	5 006 435	292 848	230 991	608 804	2 986 779	887 013	19 907	1 066 438	15 134	762 254	456 763	154 213
近畿	7 880 880	5 512 591	350 432	266 815	529 102	3 287 975	1 078 267	48 278	1 189 121	40 136	550 417	420 087	120 251
中国	3 550 968	2 403 841	100 559	108 473	366 353	1 459 906	368 550	10 950	619 957	12 032	256 217	173 039	74 931
四国	1 970 589	1 181 063	24 253	29 113	113 407	763 149	251 141	2 233	495 313	4 263	159 880	84 432	43 405
九州	6 782 080	4 077 351	195 307	152 807	478 993	2 748 508	501 736	21 064	1 258 356	10 777	828 835	351 411	234 285

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和6年度第4四半期分)

令和6年度第4四半期分(令和7年1月～3月)

単位:千トン

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									
						登録自動車								軽自動車	
						普通車(最大積載量別)									
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上	小型車	特種用途車		
品目計		891 091	1 000. 0	601 121	1 000. 0	479 504	35 521	32 386	150 195	178 422	82 980	3 198	114 443	3 976	
穀物		7 961	8. 9	6 534	10. 9	4 816	177	224	1 177	2 615	623	47	1 646	25	
野菜・果物		11 501	12. 9	6 960	11. 6	2 733	382	114	239	1 068	930	6	4 176	46	
その他の農産品		4 336	4. 9	3 210	5. 3	1 689	129	121	191	288	960	31	1 487	3	
畜産品		10 666	12. 0	8 018	13. 3	2 752	11	113	336	1 244	1 048	-	5 264	2	
水産品		6 091	6. 8	4 740	7. 9	769	62	27	25	182	473	8	3 921	42	
木材		26 762	30. 0	13 110	21. 8	12 770	1 230	1 618	3 045	5 197	1 680	228	81	31	
薪炭		160	0. 2	53	0. 1	53	-	-	-	47	6	-	-	-	
石炭		3 514	3. 9	3 514	5. 8	3 514	-	-	2 636	251	628	-	-	-	
金属鉱		2 325	2. 6	853	1. 4	845	-	51	394	308	91	3	6	-	
砂利・砂・石材		107 769	120. 9	56 267	93. 6	56 186	13	673	51 470	2 112	1 918	81	-	-	
工業用非金属鉱物		6 668	7. 5	4 367	7. 3	4 290	0	23	1 288	2 040	939	-	77	-	
金属	鉄鋼	34 086	38. 3	26 037	43. 3	26 004	451	1 504	1 340	6 429	16 279	30	-	3	
	非鉄金属	3 676	4. 1	2 149	3. 6	2 072	171	37	148	1 400	316	17	57	2	
金属製品		23 980	26. 9	15 623	26. 0	15 368	1 401	2 183	2 729	7 238	1 817	192	38	24	
機械	輸送用機械	20 601	23. 1	14 984	24. 9	14 958	1 035	1 550	3 814	3 183	5 377	23	1	2	
	輸送用機械部品	44 187	49. 6	41 802	69. 5	41 656	2 876	2 487	3 035	31 532	1 727	22	91	32	
	その他の機械	29 941	33. 6	20 218	33. 6	19 802	2 252	1 456	3 408	8 497	4 189	44	246	127	
窯業品	セメント	15 258	17. 1	13 995	23. 3	3 651	7	233	638	518	2 255	1	10 343	0	
	その他の窯業品	53 901	60. 5	26 361	43. 9	10 284	338	516	2 948	4 446	2 037	59	16 005	13	
石油製品	揮発油	7 467	8. 4	6 640	11. 0	3 846	-	1	-	16	3 828	-	2 794	-	
	重油	3 341	3. 7	1 730	2. 9	2	-	2	-	-	-	1	1 727	-	
	その他の石油	13 237	14. 9	8 939	14. 9	3 803	48	88	99	1 011	2 558	25	5 111	0	
	その他の石油製品	10 071	11. 3	5 862	9. 8	5 527	-	152	5 357	19	-	7	328	-	
	LPG及びその他のガス	9 498	10. 7	6 091	10. 1	2 290	158	808	336	438	551	456	3 345	0	
コークス・その他の石炭製品		2 369	2. 7	2 369	3. 9	2 369	-	-	1 339	861	169	-	-	-	
化学薬品		6 788	7. 6	6 627	11. 0	2 871	55	210	146	1 441	1 019	1	3 750	5	
化学肥料		3 758	4. 2	3 241	5. 4	2 700	8	200	72	2 131	289	129	412	-	
染料・塗料・その他の化学工業品		16 610	18. 6	14 102	23. 5	12 499	953	1 300	887	7 756	1 603	154	1 378	72	
紙・パルプ		21 478	24. 1	16 989	28. 3	16 416	1 841	999	590	11 731	1 255	252	274	47	
繊維工業品		3 389	3. 8	2 496	4. 2	2 379	138	835	151	1 239	15	100	18	-	
製造食品		36 849	41. 4	32 615	54. 3	4 917	971	912	193	2 138	703	5	27 542	151	
食料工業品		39 086	43. 9	34 490	57. 4	24 016	2 305	2 678	1 321	13 684	4 027	148	10 289	37	
日用品		46 914	52. 6	44 841	74. 6	40 660	7 439	4 888	2 116	23 137	3 081	467	2 409	1 305	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 164	6. 9	4 047	6. 7	4 044	488	243	169	2 969	176	3	-	-	
くずもの	金属くず	10 355	11. 6	4 519	7. 5	4 449	12	6	171	1 089	3 172	68	2	-	
	その他のくずもの	14 408	16. 2	5 225	8. 7	4 357	224	106	843	2 523	660	78	790	0	
動植物性製造飼・肥料		15 897	17. 8	10 500	17. 5	6 676	162	62	3 330	2 282	841	73	3 747	4	
廃棄物		69 878	78. 4	25 649	42. 7	22 437	55	752	19 569	1 431	630	102	3 091	19	
廃土砂		73 452	82. 4	30 552	50. 8	30 503	-	49	30 352	-	102	49	-	-	
輸送用容器		14 058	15. 8	12 497	20. 8	11 569	648	252	171	3 872	6 625	22	903	3	
取合せ品		52 642	59. 1	52 303	87. 0	46 963	9 482	4 912	4 123	20 062	8 384	267	3 094	1 979	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

5. 業態別・車種別・品目別輸送トン数(令和6年度第4四半期分)

令和6年度第4四半期分(令和7年1月～3月)

単位:千トン

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		289 970	1 000. 0	198 600	37 915	53 455
穀物		1 426	4. 9	1 064	272	90
野菜・果物		4 541	15. 7	2 186	1 439	916
その他の農産品		1 126	3. 9	453	590	83
畜産品		2 647	9. 1	1 697	120	830
水産品		1 351	4. 7	495	289	567
木材		13 652	47. 1	12 445	1 184	23
薪炭		106	0. 4	102	5	－
石炭		－	－	－	－	－
金属鉱		1 472	5. 1	1 451	21	－
砂利・砂・石材		51 502	177. 6	44 908	6 582	13
工業用非金属鉱物		2 301	7. 9	1 866	228	207
金属	鉄鋼	8 049	27. 8	7 570	479	－
	非鉄金属	1 527	5. 3	1 328	199	－
金属製品		8 357	28. 8	5 074	3 283	－
機械	輸送用機械	5 618	19. 4	5 516	102	－
	輸送用機械部品	2 385	8. 2	1 941	444	－
	その他の機械	9 722	33. 5	7 736	1 986	1
窯業品	セメント	1 263	4. 4	221	214	828
	その他の窯業品	27 540	95. 0	3 003	944	23 593
石油製品	揮発油	828	2. 9	0	75	753
	重油	1 611	5. 6	102	－	1 510
	その他の石油	4 298	14. 8	118	401	3 779
	その他の石油製品	4 209	14. 5	3 672	505	32
	LPG及びその他のガス	3 407	11. 7	2 313	662	432
コークス・その他の石炭製品		－	－	－	－	－
化学薬品		161	0. 6	－	139	23
化学肥料		518	1. 8	205	312	－
染料・塗料・その他の化学工業品		2 508	8. 6	1 631	736	141
紙・パルプ		4 489	15. 5	3 914	503	71
繊維工業品		892	3. 1	661	231	－
製造食品		4 234	14. 6	2 245	248	1 740
食料工業品		4 596	15. 8	2 547	1 286	763
日用品		2 073	7. 1	954	1 025	94
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		2 117	7. 3	762	613	742
くずもの	金属くず	5 836	20. 1	5 644	169	23
	その他のくずもの	9 183	31. 7	5 320	1 189	2 674
動植物性製造飼・肥料		5 397	18. 6	4 406	663	328
廃棄物		44 229	152. 5	26 659	4 400	13 171
廃土砂		42 900	147. 9	36 796	6 104	－
輸送用容器		1 561	5. 4	1 352	178	31
取合せ品		339	1. 2	241	98	－
分類不能のもの		－	－	－	－	－

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第4四半期分)

令和6年度第4四半期分(令和7年1月～3月)

単位:千トンキロ

品目別		合計	構成率	計	構成率	営業用									
						登録自動車									
						普通車(最大積載量別)					小型車	特種用途車	軽自動車		
						計	3トン未満	3トン以上 6.5トン未満	6.5トン以上 11トン未満	11トン以上 16トン未満	16トン以上				
品目計		54 676 277	1 000. 0	47 899 016	1 000. 0	37 095 839	1 609 891	1 336 360	4 397 284	22 971 481	6 780 824	113 388	10 579 839	109 950	
穀物		894 642	16. 4	878 236	18. 3	724 391	5 717	19 750	52 411	570 615	75 899	2 179	151 277	390	
野菜・果物		1 080 555	19. 8	987 919	20. 6	290 268	12 700	3 624	4 937	129 749	139 257	136	695 053	2 463	
その他の農産品		485 228	8. 9	435 688	9. 1	299 575	7 986	4 715	12 906	108 124	165 845	1 443	134 630	39	
畜産品		1 136 636	20. 8	965 581	20. 2	432 527	608	7 890	20 393	237 147	166 488	-	533 039	15	
水産品		743 247	13. 6	712 488	14. 9	108 984	3 056	1 187	652	10 918	93 170	223	600 897	2 384	
木材		1 858 969	34. 0	1 449 679	30. 3	1 388 804	68 064	92 421	168 489	883 932	175 898	13 008	47 032	836	
薪炭		33 107	0. 6	29 326	0. 6	29 326	-	-	-	29 133	193	-	-	-	
石炭		84 093	1. 5	84 093	1. 8	84 093	-	-	29 203	8 698	46 193	-	-	-	
金属鉱		108 029	2. 0	78 130	1. 6	77 910	-	5 126	14 541	51 627	6 616	78	142	-	
砂利・砂・石材		2 557 873	46. 8	1 277 624	26. 7	1 276 597	262	31 892	981 882	196 343	66 218	1 027	-	-	
工業用非金属鉱物		423 761	7. 8	340 574	7. 1	333 868	15	1 239	47 337	234 771	50 505	-	6 706	-	
金属	鉄鋼	2 482 747	45. 4	2 289 044	47. 8	2 288 159	30 506	110 477	66 841	846 442	1 233 894	829	-	56	
	非鉄金属	325 088	5. 9	231 643	4. 8	227 848	12 943	3 539	10 056	178 974	22 336	106	3 626	62	
金属製品		2 123 541	38. 8	1 846 815	38. 6	1 822 458	91 698	117 432	93 595	1 359 137	160 595	7 189	16 030	1 139	
機械	輸送用機械	1 184 967	21. 7	1 004 394	21. 0	1 004 012	29 901	55 961	200 463	242 457	475 229	77	165	139	
	輸送用機械部品	2 969 673	54. 3	2 888 812	60. 3	2 834 979	102 280	63 239	111 533	2 454 801	103 126	678	51 166	1 989	
	その他の機械	1 909 702	34. 9	1 643 479	34. 3	1 600 795	141 855	87 937	141 547	1 053 055	176 401	2 567	38 093	2 024	
窯業品	セメント	749 854	13. 7	734 126	15. 3	191 219	122	10 339	37 893	23 059	119 806	28	542 869	10	
	その他の窯業品	1 445 350	26. 4	1 070 822	22. 4	830 993	15 127	15 325	124 038	521 737	154 766	4 841	232 728	2 261	
石油製品	揮発油	389 180	7. 1	369 071	7. 7	225 473	-	63	-	228	225 181	-	143 597	-	
	重油	124 349	2. 3	90 902	1. 9	22	-	22	-	-	-	31	90 849	-	
	その他の石油	705 378	12. 9	624 341	13. 0	267 683	1 699	7 653	5 459	49 558	203 314	685	355 970	2	
	その他の石油製品	200 253	3. 7	133 283	2. 8	96 860	-	2 303	92 672	1 884	-	151	36 272	-	
	LPG及びその他のガス	518 449	9. 5	418 239	8. 7	165 045	10 125	23 364	7 116	25 136	99 304	10 839	242 354	1	
コークス・その他の石炭製品		164 894	3. 0	164 894	3. 4	164 894	-	-	18 132	74 168	72 594	-	-	-	
化学薬品		912 223	16. 7	908 098	19. 0	393 930	12 180	10 616	4 491	244 887	121 756	55	513 979	133	
化学肥料		291 001	5. 3	273 084	5. 7	182 841	82	7 634	2 789	154 034	18 302	3 827	86 416	-	
染料・塗料・その他の化学工業品		1 714 300	31. 4	1 639 970	34. 2	1 466 462	86 280	56 126	54 531	1 063 028	206 498	9 348	160 581	3 579	
紙・パルプ		1 935 675	35. 4	1 861 375	38. 9	1 778 669	129 242	53 199	32 899	1 471 973	91 357	3 734	76 983	1 988	
繊維工業品		258 005	4. 7	237 743	5. 0	206 426	10 498	11 143	17 813	166 485	488	844	30 473	-	
製造食品		3 660 285	66. 9	3 558 552	74. 3	368 892	28 084	31 104	10 998	193 150	105 556	195	3 184 088	5 377	
食料工業品		4 344 252	79. 5	4 211 154	87. 9	2 938 368	106 618	111 542	41 714	2 262 415	416 079	3 390	1 268 549	847	
日用品		4 764 230	87. 1	4 693 246	98. 0	4 071 709	413 806	200 973	309 504	2 778 180	369 245	23 488	562 342	35 706	
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		507 830	9. 3	446 278	9. 3	446 217	21 247	18 405	12 172	377 239	17 154	60	-	-	
くずもの	金属くず	540 262	9. 9	349 234	7. 3	340 465	1 248	76	1 847	111 393	225 901	8 723	47	-	
	その他のくずもの	797 957	14. 6	465 730	9. 7	395 544	5 834	4 444	48 050	283 615	53 602	794	69 390	3	
動植物性製造飼・肥料		943 779	17. 3	774 668	16. 2	551 008	5 222	1 437	62 225	340 587	141 537	1 168	222 299	193	
廃棄物		1 806 263	33. 0	795 205	16. 6	688 705	1 261	17 589	326 034	264 070	79 751	3 913	102 465	123	
廃土砂		977 996	17. 9	492 867	10. 3	492 489	-	999	478 135	-	13 355	378	-	-	
輸送用容器		856 596	15. 7	790 154	16. 5	724 682	39 599	10 571	22 111	437 408	214 993	1 033	64 360	79	
取合せ品		5 666 053	103. 6	5 652 457	118. 0	5 282 652	214 026	135 004	729 877	3 531 326	672 420	6 322	315 371	48 112	
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

6. 業態別・車種別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第4四半期分)

令和6年度第4四半期分(令和7年1月～3月)

単位:千トンキロ

品目別		計	構成率	自家用		
				登録自動車		
				普通車	小型車	特種用途車
品目計		6 777 261	1 000. 0	5 062 646	627 911	1 086 704
穀物		16 406	2. 4	6 750	7 646	2 010
野菜・果物		92 636	13. 7	31 521	14 083	47 032
その他の農産品		49 541	7. 3	25 534	21 679	2 328
畜産品		171 055	25. 2	144 267	870	25 919
水産品		30 759	4. 5	7 302	1 268	22 188
木材		409 290	60. 4	387 587	21 561	142
薪炭		3 782	0. 6	3 737	45	-
石炭		-	-	-	-	-
金属鉱		29 898	4. 4	29 838	61	-
砂利・砂・石材		1 280 249	188. 9	1 214 324	65 894	31
工業用非金属鉱物		83 187	12. 3	77 943	968	4 277
金属	鉄鋼	193 703	28. 6	174 266	19 437	-
	非鉄金属	93 445	13. 8	89 471	3 974	-
金属製品		276 726	40. 8	187 465	89 261	-
機械	輸送用機械	180 573	26. 6	178 867	1 707	-
	輸送用機械部品	80 861	11. 9	69 505	11 356	-
	その他の機械	266 223	39. 3	233 326	32 892	5
窯業品	セメント	15 728	2. 3	2 440	2 657	10 631
	その他の窯業品	374 528	55. 3	67 662	16 051	290 815
石油製品	揮発油	20 110	3. 0	0	130	19 979
	重油	33 448	4. 9	2 396	-	31 052
	その他の石油	81 038	12. 0	5 497	3 475	72 066
	その他の石油製品	66 970	9. 9	60 682	5 996	293
	LPG及びその他のガス	100 211	14. 8	76 492	12 227	11 491
コークス・その他の石炭製品		-	-	-	-	-
化学薬品		4 125	0. 6	-	3 761	365
化学肥料		17 917	2. 6	7 034	10 883	-
染料・塗料・その他の化学工業品		74 330	11. 0	59 786	13 916	627
紙・パルプ		74 300	11. 0	56 390	15 550	2 360
繊維工業品		20 262	3. 0	11 134	9 128	-
製造食品		101 733	15. 0	18 885	7 418	75 430
食料工業品		133 098	19. 6	75 164	27 477	30 457
日用品		70 984	10. 5	40 960	26 688	3 336
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		61 552	9. 1	36 908	15 463	9 180
くずもの	金属くず	191 027	28. 2	188 863	1 747	418
	その他のくずもの	332 227	49. 0	209 159	50 584	72 485
動植物性製造飼・肥料		169 111	25. 0	164 027	3 249	1 835
廃棄物		1 011 058	149. 2	601 217	60 382	349 459
廃土砂		485 130	71. 6	442 464	42 665	-
輸送用容器		66 443	9. 8	61 148	4 803	491
取合せ品		13 596	2. 0	12 637	959	-
分類不能のもの		-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。
※構成率は小数点以下第二位で四捨五入してあるので、総計と内計は必ずしも一致していない。

7. 地方運輸局別・品目別輸送トン数(令和6年度第4四半期分)

令和6年度第4四半期分(令和7年1月～3月)

単位:千トン

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		891 091	58 204	74 725	253 875	47 657	140 747	120 427	51 404	29 023	115 028
穀物		7 961	440	742	2 444	650	1 762	771	238	32	881
野菜・果物		11 501	1 154	1 173	2 889	758	1 476	1 193	383	698	1 778
その他の農産品		4 336	846	389	1 063	137	910	222	190	58	519
畜産品		10 666	2 999	1 283	2 648	336	453	888	555	390	1 114
水産品		6 091	665	527	1 512	195	1 165	738	207	413	670
木材		26 762	2 847	4 207	5 189	785	3 186	4 116	1 755	1 600	3 077
薪炭		160	-	15	-	-	76	6	30	-	33
石炭		3 514	2 004	-	196	251	-	-	-	92	972
金属鉱		2 325	6	514	1 281	53	89	16	161	6	200
砂利・砂・石材		107 769	9 682	14 108	20 004	8 452	11 738	10 578	7 036	3 669	22 502
工業用非金属鉱物		6 668	575	403	474	1 305	1 065	962	997	221	665
金属	鉄鋼	34 086	599	1 556	7 944	1 484	8 910	9 495	1 242	947	1 909
	非鉄金属	3 676	61	199	671	61	1 416	340	95	3	830
金属製品		23 980	664	1 003	6 354	1 895	4 889	5 261	1 379	758	1 778
機械	輸送用機械	20 601	868	1 553	6 517	767	3 954	3 264	754	787	2 138
	輸送用機械部品	44 187	81	1 506	9 795	582	20 611	4 221	4 381	498	2 511
	その他の機械	29 941	1 705	1 753	9 320	1 561	4 433	3 793	1 967	485	4 924
窯業品	セメント	15 258	1 091	1 427	4 196	784	3 287	2 661	594	248	969
	その他の窯業品	53 901	1 123	4 970	16 694	2 065	7 025	7 130	3 611	1 394	9 890
石油製品	揮発油	7 467	289	805	2 434	316	1 050	791	481	602	700
	重油	3 341	200	304	183	42	72	783	66	300	1 391
	その他の石油	13 237	2 012	1 857	2 466	1 193	2 403	772	678	470	1 386
	その他の石油製品	10 071	152	437	4 558	412	1 112	1 162	876	192	1 170
	LPG及びその他のガス	9 498	380	703	4 105	366	1 069	651	763	115	1 346
コークス・その他の石炭製品		2 369	-	25	-	580	122	756	220	71	596
化学薬品		6 788	320	521	1 036	663	930	1 524	913	34	847
化学肥料		3 758	222	180	770	508	587	1 204	2	67	219
染料・塗料・その他の化学工業品		16 610	223	796	3 936	448	3 746	4 658	1 129	110	1 565
紙・パルプ		21 478	552	2 075	5 047	1 667	3 947	2 807	624	2 100	2 659
繊維工業品		3 389	259	5	169	171	1 026	1 558	94	70	38
製造食品		36 849	1 688	2 865	13 979	1 841	5 310	5 476	1 741	703	3 245
食料工業品		39 086	1 609	2 566	12 704	1 243	6 748	5 478	2 177	1 322	5 239
日用品		46 914	1 352	1 680	21 291	1 876	5 188	7 722	1 512	931	5 362
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		6 164	46	440	1 164	206	1 137	1 091	297	808	975
くずもの	金属くず	10 355	129	239	4 668	657	2 230	1 123	442	6	860
	その他のくずもの	14 408	477	1 493	5 461	758	2 843	1 508	313	582	974
動植物性製造飼・肥料		15 897	3 513	1 279	2 918	503	1 483	1 143	1 045	451	3 561
廃棄物		69 878	11 300	9 209	18 728	6 400	6 101	5 034	4 707	2 206	6 194
廃土砂		73 452	4 322	5 717	25 034	3 040	6 661	8 157	3 906	3 204	13 410
輸送用容器		14 058	284	656	4 383	419	2 882	2 888	299	489	1 757
取合せ品		52 642	1 467	3 546	19 650	2 227	7 655	8 484	3 545	1 892	4 176
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

8. 地方運輸局別・品目別輸送トンキロ(令和6年度第4四半期分)

令和6年度第4四半期分(令和7年1月～3月)

単位:千トンキロ

品目別		全国計	北海道	東北	関東	北陸信越	中部	近畿	中国	四国	九州
品目計		54 676 277	2 594 422	5 699 308	13 039 152	3 322 962	8 634 544	7 982 399	4 026 325	2 474 214	6 902 953
穀物		894 642	38 252	225 585	242 344	151 528	73 691	48 906	35 959	1 833	76 543
野菜・果物		1 080 555	155 989	144 237	161 176	116 768	21 563	73 313	13 264	192 390	201 855
その他の農産品		485 228	73 010	32 870	140 046	16 421	153 994	14 193	8 481	18 393	27 822
畜産品		1 136 636	252 791	196 226	257 593	44 773	43 544	54 761	60 349	43 946	182 652
水産品		743 247	103 527	99 970	134 986	45 192	46 631	163 501	16 639	47 202	85 599
木材		1 858 969	59 166	233 173	284 340	62 063	291 038	266 471	304 074	154 016	204 628
薪炭		33 107	-	16 419	-	-	290	193	3 492	-	12 714
石炭		84 093	55 754	-	4 152	8 698	-	-	-	10 072	5 418
金属鉱		108 029	142	41 104	32 224	12 823	5 192	575	5 771	48	10 149
砂利・砂・石材		2 557 873	167 931	374 794	866 544	132 306	240 987	208 028	108 133	64 245	394 905
工業用非金属鉱物		423 761	37 892	50 469	33 528	112 406	117 171	18 789	41 944	2 196	9 365
金属	鉄鋼	2 482 747	38 199	146 444	591 850	278 119	460 725	423 057	231 109	204 672	108 572
	非鉄金属	325 088	1 960	87 827	52 569	10 603	49 125	22 583	13 174	1 466	85 782
金属製品		2 123 541	31 705	72 335	515 216	120 766	408 619	531 455	121 410	92 172	229 863
機械	輸送用機械	1 184 967	39 128	149 580	278 348	51 743	228 648	161 310	65 758	16 288	194 165
	輸送用機械部品	2 969 673	11 673	301 058	465 713	89 972	1 072 742	416 151	305 167	87 853	219 344
	その他の機械	1 909 702	101 010	131 946	645 261	190 879	213 048	177 269	101 613	73 580	275 096
窯業品	セメント	749 854	49 183	64 797	279 194	9 798	93 409	189 111	21 252	11 085	32 024
	その他の窯業品	1 445 350	45 427	111 097	346 190	78 274	268 668	171 759	189 341	19 124	215 470
石油製品	揮発油	389 180	19 070	46 407	137 073	9 950	70 257	29 792	26 699	25 986	23 945
	重油	124 349	2 362	11 025	2 766	3 786	2 381	60 970	535	1 363	39 161
	その他の石油	705 378	86 105	120 976	123 607	28 090	197 050	39 636	35 931	10 069	63 915
	その他の石油製品	200 253	2 185	12 206	87 164	3 183	15 670	19 513	6 803	3 500	50 031
	LPG及びその他のガス	518 449	43 611	37 963	176 616	9 609	31 533	43 624	60 719	2 734	112 040
コークス・その他の石炭製品		164 894	-	2 631	-	45 530	1 630	21 535	63 009	13 234	17 325
化学薬品		912 223	34 732	84 454	80 237	168 477	229 064	162 622	89 913	656	62 067
化学肥料		291 001	23 598	40 939	87 967	38 592	57 471	10 294	375	414	31 352
染料・塗料・その他の化学工業品		1 714 300	8 225	177 023	368 843	92 447	373 444	342 522	219 367	15 429	117 000
紙・パルプ		1 935 675	77 693	216 603	361 631	88 472	513 405	185 827	77 627	243 848	170 568
繊維工業品		258 005	2 499	1 481	8 147	20 018	31 990	142 523	11 592	20 756	19 000
製造食品		3 660 285	206 053	419 841	919 746	130 270	441 160	387 334	272 217	162 855	720 809
食料工業品		4 344 252	172 750	402 392	939 549	153 968	628 124	810 337	349 514	245 955	641 664
日用品		4 764 230	107 934	343 446	1 024 226	290 792	462 937	903 649	185 570	190 273	1 255 404
ゴム製品・木製品その他の製造工業品		507 830	2 647	59 361	77 448	37 797	124 969	148 841	24 704	9 197	22 865
くずもの	金属くず	540 262	1 132	58 274	235 704	22 541	118 293	48 377	20 101	113	35 727
	その他のくずもの	797 957	19 070	81 005	269 784	60 409	176 363	42 606	17 417	45 352	85 951
動植物性製造飼・肥料		943 779	122 301	171 202	230 214	51 323	58 493	70 720	46 550	54 549	138 429
廃棄物		1 806 263	76 927	176 245	608 409	169 387	148 807	136 339	282 190	37 229	170 731
廃土砂		977 996	49 133	34 220	382 022	25 794	92 261	171 486	47 590	36 478	139 013
輸送用容器		856 596	39 513	102 363	275 491	35 789	156 559	138 835	62 239	15 226	30 581
取合せ品		5 666 053	234 142	619 320	1 311 236	303 607	913 596	1 123 593	478 733	298 416	383 410
分類不能のもの		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

※平成27年4月より、品目分類を見直した。巻末の「(参考)品目分類の見直しについて」を参照されたい。

1. 旅客輸送量

令和7年3月分

項目別	単位	合計	営業用					
			バス(定員11人以上)					乗用車 (定員10人 以下)
			計	乗合			貸切	
				計	一般乗合	高速乗合		
輸送人員	千人	421 110	330 239	313 604	306 965	6 639	16 635	90 872
	前月比(%)	111. 5	110. 5	110. 9	110. 8	114. 4	102. 8	115. 4
	前年同月比(%)	100. 5	99. 3	99. 3	99. 2	101. 7	99. 7	105. 2
輸送人キロ	千人キロ	4 843 575	4 422 916	2 982 866	1 601 523	1 381 342	1 440 050	420 659
	前月比(%)	102. 6	102. 8	108. 3	98. 9	121. 7	93. 0	99. 9
	前年同月比(%)	108. 9	108. 1	109. 7	108. 7	111. 0	105. 0	117. 5
能力人キロ	千人キロ	15 740 597	13 074 950	10 118 060	8 167 277	1 950 783	2 956 890	2 665 646
	前月比(%)	110. 8	111. 2	112. 5	111. 4	117. 1	107. 1	109. 0
	前年同月比(%)	99. 9	97. 8	96. 8	96. 5	98. 1	101. 2	111. 7
実車キロ	千キロメートル	507 314	224 460	175 496	133 141	42 356	48 963	282 854
	前月比(%)	105. 8	109. 3	111. 0	109. 8	114. 6	103. 9	103. 2
	前年同月比(%)	102. 1	95. 9	96. 0	94. 8	99. 7	95. 4	107. 6

令和7年3月分
(付表)原単位

項目別	単位	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人 以下)
		乗合			貸切	
		乗合	一般乗合	高速乗合		
1人当たり平均輸送キロ	キロメートル	9. 51	5. 22	208. 07	86. 57	4. 63
実働1日1車当たり輸送人員	人	230. 02	246. 26	56. 80	40. 36	20. 72
実働1日1車当たり走行キロ	キロメートル	151. 87	128. 35	402. 67	159. 11	144. 16
実働1日1車当たり輸送回数	回	9. 76	10. 41	2. 83	2. 01	15. 22
実働率	%	71. 19	71. 69	66. 29	33. 91	63. 19
実車率	%	84. 76	83. 22	89. 99	74. 66	44. 74

2. 地方運輸局別・車種別輸送人員

令和7年3月分

単位:千人

局別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		計	乗合				貸切	
			計	一般乗合		高速乗合		
		定期		定期外				
全国計	421 110	313 604	306 965	88 368	218 596	6 639	16 635	90 872
北海道	20 595	12 151	11 839	2 045	9 794	312	639	7 805
東北	16 896	10 870	10 410	2 786	7 624	459	1 223	4 803
関東	199 452	160 027	158 058	43 169	114 889	1 969	6 997	32 428
北陸信越	10 541	7 230	6 956	2 471	4 485	273	721	2 590
中部	33 753	23 610	23 216	7 205	16 011	394	1 964	8 180
近畿	74 774	55 524	54 010	18 542	35 468	1 515	2 551	16 698
中国	16 801	11 359	11 054	3 001	8 053	305	600	4 842
四国	4 680	2 362	2 051	532	1 519	311	264	2 055
九州	43 618	30 471	29 370	8 615	20 755	1 101	1 676	11 471

3. 地方運輸局別・車種別輸送人キロ

令和7年3月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	4 843 575	2 982 866	1 601 523	1 381 342	1 440 050	420 659
北海道	235 099	118 846	90 398	28 448	82 798	33 454
東北	269 934	188 875	91 273	97 602	59 190	21 870
関東	1 790 960	1 042 719	721 016	321 702	588 367	159 874
北陸信越	220 884	92 216	48 615	43 601	115 925	12 743
中部	374 481	235 547	136 259	99 288	106 617	32 317
近畿	1 111 964	768 384	226 025	542 359	272 936	70 644
中国	200 504	135 895	59 881	76 014	42 641	21 969
四国	102 068	63 882	13 475	50 407	28 691	9 494
九州	537 681	336 502	214 581	121 920	142 884	58 295

4. 地方運輸局別・車種別能力人キロ

令和7年3月分

単位:千人キロ

局別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
全国計	15 740 597	10 118 060	8 167 277	1 950 783	2 956 890	2 665 646
北海道	1 053 641	631 940	537 782	94 158	221 275	200 426
東北	985 474	624 192	462 891	161 301	222 528	138 754
関東	5 895 237	3 927 238	3 314 846	612 392	901 900	1 066 099
北陸信越	635 098	360 831	254 934	105 898	183 148	91 119
中部	1 462 082	858 631	724 231	134 400	373 189	230 262
近畿	2 644 896	1 667 472	1 283 253	384 219	516 433	460 991
中国	864 337	630 421	499 696	130 725	102 332	131 584
四国	435 761	280 941	168 190	112 751	85 428	69 392
九州	1 764 070	1 136 394	921 455	214 940	350 656	277 020

5. 6大都市県別・車種別輸送人員

令和7年3月分

単位:千人

都府県別	合計	営業用						
		バス(定員11人以上)						乗用車 (定員10人以下)
		乗合					貸切	
		計	一般乗合			高速乗合		
計	計		定期	定期外				
東京都	86 817	65 776	64 964	15 369	49 595	813	1 785	19 255
神奈川県	57 390	50 059	49 990	17 003	32 987	69	975	6 356
愛知県	19 183	13 440	13 228	4 250	8 977	212	960	4 783
大阪府	27 231	18 515	17 467	4 446	13 020	1 048	1 132	7 584
兵庫県	20 322	16 460	16 103	6 690	9 414	357	726	3 136
福岡県	21 605	17 019	16 565	5 732	10 833	454	493	4 094

6. 6大都市県別・車種別輸送人キロ

令和7年3月分

単位:千人キロ

都府県別	合計	営業用				
		バス(定員11人以上)				乗用車 (定員10人以下)
		乗合			貸切	
		計	一般乗合	高速乗合		
東京都	732 904	420 297	298 582	121 715	209 493	103 114
神奈川県	423 010	220 276	176 019	44 257	180 256	22 478
愛知県	176 653	145 549	79 610	65 939	14 062	17 043
大阪府	691 226	527 154	77 492	449 662	135 557	28 515
兵庫県	184 733	143 966	60 775	83 191	26 403	14 364
福岡県	194 738	118 120	83 874	34 247	55 918	20 700

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年3月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
全国計		313 604	2 982 866	306 965	88 368	218 596	1 601 523	6 639	1 381 342	16 635	1 440 050
北海道	札幌	9 362	92 921	9 105	1 466	7 639	69 516	257	23 405	398	51 639
	函館	356	3 323	350	58	292	2 777	6	546	35	4 485
	旭川	1 009	9 249	990	142	849	7 515	19	1 734	27	3 474
	室蘭	576	4 494	574	178	396	4 360	1	134	100	12 983
	釧路	253	2 251	249	79	170	1 892	4	359	18	2 269
	帯広	339	3 626	327	97	230	2 492	12	1 135	35	4 490
	北見	256	2 981	243	26	217	1 846	12	1 136	27	3 459
東北	青森	2 149	21 060	2 137	361	1 777	18 555	12	2 505	385	18 615
	岩手	1 427	20 981	1 385	502	883	11 990	42	8 991	138	6 675
	宮城	4 520	83 674	4 302	1 165	3 138	37 393	218	46 281	384	18 602
	秋田	873	10 850	857	263	594	7 405	16	3 445	55	2 684
	山形	679	21 030	609	207	402	6 034	71	14 996	58	2 828
	福島	1 221	31 279	1 120	289	831	9 895	101	21 384	202	9 786
関東	茨城	3 978	56 793	3 756	833	2 923	25 105	221	31 688	335	15 701
	栃木	1 399	9 214	1 392	403	989	8 141	7	1 073	206	9 647
	群馬	897	12 614	846	146	699	5 309	51	7 306	119	5 577
	埼玉	18 150	120 485	18 043	4 317	13 726	105 116	107	15 368	672	31 501
	千葉	19 077	182 465	18 499	4 804	13 695	99 723	578	82 742	2 798	131 151
	東京	65 776	420 297	64 964	15 369	49 595	298 582	813	121 715	1 785	209 493
	神奈川	50 059	220 276	49 990	17 003	32 987	176 019	69	44 257	975	180 256
	山梨	691	20 575	568	294	274	3 021	123	17 554	108	5 042
北陸 信越	新潟	3 018	29 148	2 965	1 441	1 524	20 661	53	8 488	305	49 105
	富山	630	7 767	608	194	414	4 247	22	3 520	65	10 495
	石川	2 262	23 041	2 215	669	1 546	15 463	48	7 578	142	22 803
	長野	1 319	32 259	1 169	167	1 001	8 244	151	24 016	208	33 522

7. 営業用バス 都道府県(支局)別・車種別輸送人員、輸送人キロ

令和7年3月分

単位:千人・千人キロ

都道府県(支局)別		乗合						貸切			
		計		一般乗合			一般乗合			高速乗合	
				計	定期	定期外					
		人員	人キロ	人員			人キロ	人員	人キロ	人員	人キロ
中部	福井	404	2 966	400	57	343	2 242	4	724	294	27 111
	岐阜	1 763	22 552	1 695	476	1 219	10 104	68	12 447	159	14 638
	静岡	5 070	44 471	4 980	1 575	3 405	27 992	90	16 478	382	35 270
	愛知	13 440	145 549	13 228	4 250	8 977	79 610	212	65 939	960	14 062
	三重	2 933	20 010	2 912	846	2 066	16 310	20	3 700	168	15 536
近畿	滋賀	1 478	6 396	1 478	588	890	6 396	－	－	147	23 550
	京都	14 452	69 030	14 368	5 529	8 840	61 754	84	7 276	244	39 103
	大阪	18 515	527 154	17 467	4 446	13 020	77 492	1 048	449 662	1 132	135 557
	奈良	3 771	17 176	3 757	1 112	2 645	16 017	13	1 159	174	27 808
	和歌山	848	4 662	836	177	659	3 590	12	1 072	128	20 515
	兵庫	16 460	143 966	16 103	6 690	9 414	60 775	357	83 191	726	26 403
中国	鳥取	417	10 713	382	109	274	1 992	35	8 722	31	2 190
	島根	584	10 305	554	187	368	2 888	30	7 417	103	7 316
	岡山	2 016	24 350	1 963	611	1 352	10 952	54	13 397	107	7 572
	広島	6 893	76 078	6 732	1 679	5 052	35 714	162	40 364	304	21 603
	山口	1 448	14 449	1 423	416	1 008	8 334	25	6 114	56	3 960
四国	徳島	628	20 846	521	95	426	3 413	107	17 433	49	5 334
	香川	508	22 717	383	73	310	2 491	125	20 225	74	8 004
	愛媛	896	13 160	850	305	544	5 565	47	7 595	101	11 019
	高知	329	7 160	297	58	239	2 006	32	5 154	40	4 335
九州	福岡	17 019	118 120	16 565	5 732	10 833	83 874	454	34 247	493	55 918
	佐賀	820	30 377	646	162	483	6 727	175	23 650	75	5 543
	長崎	4 625	70 831	4 429	1 298	3 132	44 355	195	26 476	147	10 821
	熊本	2 237	37 316	2 118	259	1 859	21 212	119	16 104	198	14 531
	大分	1 130	22 348	1 042	133	909	10 433	88	11 915	51	3 728
	宮崎	645	7 985	633	406	227	6 329	12	1 656	76	5 570
	鹿児島	2 016	23 500	2 002	378	1 624	21 649	14	1 851	239	17 539
	沖縄	1 979	26 025	1 935	247	1 688	20 003	44	6 022	398	29 235

付 表 (1) 燃 料 消 費 量 及 び 走 行 キ ロ 等

令和7年3月分

1. 貨物自動車

項目		単位	合計	営業用				自家用					
				計	登録自動車			軽自動車	計	登録自動車			軽自動車
					普通車	小型車	特種用途車			普通車	小型車	特種用途車	
走行キロ		千キロメートル	16 012 555	5 959 946	3 920 422	107 981	1 363 482	568 061	10 052 609	1 503 327	3 381 677	378 374	4 789 230
		前月比%	117.1	120.4	126.4	99.3	115.5	101.5	115.2	102.5	114.3	90.4	123.5
		前年同月比%	103.4	104.8	106.5	91.1	97.8	116.2	102.5	104.4	103.6	93.5	102.0
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	600 204	59 322	-	7 693	-	51 629	540 882	14 635	157 037	10 558	358 652
		前月比%	110.6	106.9	-	93.3	-	109.3	111.0	142.0	93.4	73.6	121.8
		前年同月比%	103.1	124.4	-	108.4	-	127.2	101.2	151.1	95.5	94.8	102.6
	軽油	キロリットル	1 974 934	1 389 134	1 045 994	10 142	332 998	-	585 799	319 362	194 634	71 803	-
		前月比%	121.1	123.7	128.1	102.6	112.3	-	115.4	115.7	121.7	100.5	-
		前年同月比%	108.8	107.1	110.3	88.7	99.0	-	113.0	114.9	114.8	100.9	-
実在総車		両	14 941 503	1 611 398	928 240	71 711	290 457	320 990	13 330 105	1 535 587	3 411 258	298 529	8 084 731
		前月比%	99.7	99.9	99.9	100.0	100.0	99.6	99.7	99.9	99.9	99.9	99.6
		前年同月比%	99.9	100.3	99.9	99.2	100.7	101.4	99.9	100.1	99.5	100.0	100.0
実在延日車		日車	463 186 593	49 953 338	28 775 440	2 223 041	9 004 167	9 950 690	413 233 255	47 603 197	105 748 998	9 254 399	250 626 661
		前月比%	110.4	110.6	110.6	110.7	110.7	110.3	110.4	110.6	110.6	110.6	110.3
		前年同月比%	99.9	100.3	99.9	99.2	100.7	101.4	99.9	100.1	99.5	100.0	100.0
実働延日車		日車	57 789 078	27 639 718	17 123 413	1 030 819	5 371 751	4 113 735	30 149 360	10 888 215	14 966 398	4 294 747	-
		前月比%	108.4	115.3	117.9	136.7	103.9	117.0	102.8	104.6	98.7	114.6	-
		前年同月比%	94.4	93.8	97.9	117.0	97.2	74.0	95.0	91.9	96.1	99.6	-

2. 旅客自動車

項目		単位	合計	営業用							乗用車 (定員10人以下)	自家用			
				計	計	バス(定員11人以上)				貸切		計	登録自動車		軽自動車
						計	乗合	一般乗合	高速乗合				バス	乗用車	
走行キロ		千キロメートル	40 850 509	711 771	284 590	216 134	167 003	49 131	68 456	427 181	40 138 737	102 281	26 653 906	13 382 550	
		前月比%	102.8	87.3	87.4	88.6	87.7	91.8	83.7	87.3	103.1	94.7	102.0	105.6	
		前年同月比%	96.5	96.4	106.4	106.6	105.6	110.0	105.7	90.7	96.5	91.9	98.4	93.1	
燃料消費量	ガソリン	キロリットル	2 952 575	17 980	-	-	-	-	-	-	2 934 596	2 302	2 068 070	864 224	
		前月比%	98.8	92.1	-	-	-	-	-	-	98.9	75.7	100.9	94.6	
		前年同月比%	100.3	131.3	-	-	-	-	-	-	100.1	96.2	104.2	91.5	
	軽油	キロリットル	291 057	91 058	90 069	-	-	-	-	988	199 999	16 420	183 579	-	
		前月比%	102.5	86.1	86.0	-	-	-	-	90.5	112.3	89.3	115.0	-	
		前年同月比%	103.8	106.2	105.7	-	-	-	-	204.2	102.8	93.5	103.7	-	
	LPG	キロリットル	32 520	32 520	-	-	-	-	-	32 520	-	-	-	-	
		前月比%	75.4	75.4	-	-	-	-	-	75.4	-	-	-	-	
		前年同月比%	74.6	74.6	-	-	-	-	-	74.6	-	-	-	-	
実在総車		両	62 403 667	324 755	100 906	61 922	56 232	5 690	38 984	223 849	62 078 912	102 569	38 545 151	23 431 192	
		前月比%	99.8	100.0	99.7	99.7	99.7	99.4	99.7	100.2	99.8	100.1	99.8	99.7	
		前年同月比%	100.1	102.4	100.1	99.7	99.6	100.5	100.8	103.5	100.1	98.5	99.8	100.6	
実在延日車		日車	1 934 516 252	10 069 980	3 130 661	1 915 106	1 738 766	176 340	1 215 555	6 939 319	1 924 446 272	3 179 639	1 194 899 681	726 366 952	
		前月比%	110.5	110.7	110.3	110.3	110.4	110.0	110.3	110.9	110.5	110.8	110.5	110.3	
		前年同月比%	100.1	102.4	100.0	99.6	99.6	100.4	100.6	103.5	100.1	98.5	99.8	100.6	
実働延日車		日車	6 160 806	6 160 806	1 775 549	1 363 388	1 246 498	116 890	412 161	4 385 257	-	-	-	-	
		前月比%	114.4	114.4	107.3	108.8	108.8	111.5	102.0	117.6	-	-	-	-	
		前年同月比%	108.5	108.5	98.3	98.4	98.3	99.0	98.2	113.3	-	-	-	-	

(注) 走行キロ及び燃料消費量は、「自動車燃料消費量調査」の数値を「自動車輸送統計」の車種区分に合わせて集計している。

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	2 561 934	2 605 887	平成 27 年 7 月	2 825 426	2 558 727
11	2 429 406	2 592 398	8	2 834 590	2 557 518
12	2 394 027	2 384 760	9	2 881 900	2 645 726
平成 23 年 1	2 376 818	2 610 145	10	2 848 863	2 609 197
2	2 215 901	2 377 519	11	2 705 304	2 800 827
3	2 367 580	2 620 459	12	2 752 401	2 363 528
4	2 466 006	2 476 044	平成 28 年 1	2 623 858	2 283 583
5	2 446 898	2 410 312	2	2 516 870	2 123 383
6	2 448 735	2 543 511	3	2 860 129	2 137 587
7	2 444 228	2 401 937	4	2 882 574	2 412 808
8	2 511 754	2 360 564	5	2 794 261	2 330 533
9	2 484 856	2 293 327	6	2 798 060	2 373 954
10	2 532 712	2 823 232	7	2 814 026	2 486 170
11	2 412 577	2 429 840	8	2 837 671	2 745 654
12	2 453 998	2 622 285	9	2 869 727	2 564 432
平成 24 年 1	2 346 953	2 233 992	10	2 899 166	2 798 404
2	2 247 172	2 117 638	11	2 766 266	2 425 133
3	2 498 749	2 037 853	12	2 768 184	2 155 142
4	2 576 918	2 390 235	平成 29 年 1	2 647 408	2 253 039
5	2 474 525	2 333 081	2	2 550 000	2 201 617
6	2 503 090	2 549 843	3	2 976 686	2 289 201
7	2 503 523	2 388 240	4	2 955 468	2 845 980
8	2 506 158	2 330 224	5	2 853 698	2 455 459
9	2 477 778	2 200 204	6	2 816 073	2 565 401
10	2 622 102	2 676 115	7	2 849 973	2 411 706
11	2 493 508	2 254 336	8	2 944 188	2 645 041
12	2 428 176	2 187 266	9	2 945 320	2 176 969
平成 25 年 1	2 417 642	2 489 451	10	2 934 207	2 838 495
2	2 244 208	2 191 583	11	2 806 168	2 501 615
3	2 539 591	2 340 082	12	2 844 290	2 532 309
4	2 541 240	2 425 869	平成 30 年 1	2 690 464	2 241 280
5	2 476 725	2 415 984	2	2 601 508	2 035 965
6	2 512 341	2 599 357	3	3 018 664	2 525 709
7	2 556 878	2 481 670	4	3 070 615	2 837 753
8	2 675 918	2 354 535	5	2 966 327	2 411 617
9	2 652 197	2 295 533	6	2 932 542	2 548 579
10	2 664 805	2 553 077	7	2 908 180	2 468 260
11	2 540 206	2 484 805	8	3 030 535	2 736 864
12	2 543 492	2 186 114	9	2 970 959	2 490 706
平成 26 年 1	2 499 730	2 381 321	10	3 006 718	2 301 217
2	2 295 688	2 139 289	11	2 915 696	2 642 089
3	2 777 341	2 213 146	12	2 916 927	2 344 088
4	2 637 450	2 699 024	平成 31 年 1	2 756 476	2 327 685
5	2 604 290	2 469 804	2	2 655 858	2 337 334
6	2 557 156	2 488 650	3	3 082 668	2 340 339
7	2 611 645	2 355 858	4	2 975 599	2 351 043
8	2 650 342	2 439 389	令和 元年 5	2 947 452	2 524 480
9	2 712 156	2 498 661	6	2 841 856	2 806 766
10	2 692 277	2 713 255	7	2 923 310	2 235 741
11	2 576 677	2 225 435	8	2 911 544	2 694 028
12	2 633 387	2 166 402	9	2 974 995	2 414 666
平成 27 年 1	2 543 235	2 183 243	10	2 843 759	2 558 091
2	2 388 092	2 194 736	11	2 811 128	2 632 511
3	2 777 474	2 274 384	12	2 900 508	2 126 502
4	2 815 730	2 734 300	令和 2 年 1	2 741 438	2 433 370
5	2 760 000	2 339 761	2	2 523 873	2 059 602
6	2 751 065	2 336 965	3	2 294 105	1 887 496

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(輸送人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	4 325 248	4 890 843	平成 27 年 7 月	2 849 555	2 449 422
11	4 194 712	3 820 583	8	2 661 170	2 557 267
12	2 567 884	2 773 961	9	2 655 362	1 908 230
平成 23 年 1	2 534 007	2 995 729	10	3 384 219	2 759 038
2	2 978 930	2 504 176	11	3 288 034	3 223 482
3	2 198 898	2 253 016	12	2 010 120	2 573 797
4	2 101 361	1 658 993	平成 28 年 1	1 993 604	1 760 405
5	2 898 380	2 195 771	2	2 152 581	2 111 599
6	3 167 240	3 167 076	3	2 233 939	1 926 266
7	3 339 831	3 493 130	4	2 437 308	2 201 152
8	3 360 108	3 598 457	5	2 705 662	3 276 598
9	3 172 286	4 198 077	6	2 876 076	3 156 044
10	4 194 503	3 732 126	7	2 748 977	3 315 559
11	4 124 045	4 099 799	8	2 457 276	3 096 898
12	2 573 974	2 640 827	9	2 562 753	1 917 945
平成 24 年 1	2 485 753	2 004 265	10	3 267 153	2 970 055
2	2 894 880	2 416 103	11	3 151 401	3 569 319
3	3 088 729	2 690 475	12	1 884 443	1 790 877
4	3 048 006	2 781 365	平成 29 年 1	1 796 604	1 951 547
5	3 501 440	3 588 965	2	2 044 811	2 114 518
6	3 489 378	3 817 308	3	2 200 877	2 392 183
7	3 433 641	3 312 581	4	2 356 411	3 092 308
8	3 389 594	2 312 055	5	2 713 560	2 593 014
9	3 186 892	3 282 782	6	2 762 796	3 075 488
10	3 984 380	4 087 330	7	2 600 026	2 400 506
11	4 020 534	4 611 207	8	2 360 762	1 943 022
12	2 521 821	1 834 482	9	2 420 410	1 778 136
平成 25 年 1	2 334 415	3 195 831	10	3 108 600	3 357 909
2	2 732 371	2 689 929	11	3 105 176	3 278 444
3	3 028 353	2 740 973	12	1 861 344	2 420 467
4	2 912 569	2 806 851	平成 30 年 1	1 759 894	1 520 565
5	3 457 101	3 801 842	2	2 037 921	2 973 453
6	3 475 929	3 214 970	3	2 177 420	1 828 750
7	3 344 271	2 556 812	4	2 331 887	2 670 982
8	3 071 870	2 783 322	5	2 731 358	2 426 245
9	2 992 697	4 151 749	6	2 749 375	2 504 844
10	3 708 127	3 541 082	7	2 486 346	2 819 456
11	3 879 751	3 425 825	8	2 380 324	2 823 124
12	2 404 745	2 544 418	9	2 322 582	2 037 319
平成 26 年 1	2 235 675	2 380 631	10	3 114 088	3 300 086
2	2 426 872	2 472 241	11	3 036 645	2 751 890
3	2 880 795	3 554 081	12	1 832 757	1 471 624
4	2 755 528	2 801 614	平成 31 年 1	1 776 391	1 384 176
5	3 253 241	3 528 125	2	1 997 442	2 536 235
6	3 243 985	2 688 519	3	2 135 135	2 307 212
7	3 082 282	3 717 554	4	2 260 125	2 225 907
8	2 870 715	2 427 295	令和 元年 5	2 641 738	3 344 704
9	2 891 011	3 291 481	6	2 718 938	3 312 092
10	3 497 708	3 779 024	7	2 515 706	2 253 409
11	3 552 634	3 604 981	8	2 315 502	2 929 047
12	2 160 688	2 155 850	9	2 353 567	2 452 227
平成 27 年 1	2 032 624	2 216 982	10	2 845 320	2 994 089
2	2 316 786	1 793 710	11	2 913 048	2 621 557
3	2 607 877	2 525 577	12	1 782 819	1 384 134
4	2 552 433	3 276 899	令和 2 年 1	1 763 617	1 542 121
5	2 997 479	3 369 517	2	1 629 475	1 309 303
6	2 981 060	3 104 339	3	640 883	722 572

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・乗合)

	乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ		乗合 旧 千人キロ	乗合 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	14 612 997	14 347 426	平成 27 年 7 月	15 478 538	14 459 442
11	14 138 689	15 103 416	8	15 421 425	15 714 922
12	14 457 713	14 647 068	9	14 894 875	14 501 003
平成 23 年 1	14 485 566	14 501 757	10	15 471 669	14 249 174
2	13 322 104	13 185 630	11	14 797 566	13 487 283
3	14 188 630	14 284 758	12	15 236 032	14 617 211
4	13 845 092	13 477 271	平成 28 年 1	14 894 271	14 845 348
5	14 351 894	14 120 076	2	14 301 676	12 804 312
6	14 155 517	14 557 066	3	15 368 625	14 715 636
7	14 540 482	14 743 787	4	14 780 579	13 916 707
8	14 770 463	14 175 790	5	15 212 631	14 671 214
9	13 958 029	14 660 855	6	15 012 758	14 612 153
10	14 477 727	13 891 479	7	15 321 063	15 797 165
11	14 099 855	14 024 692	8	15 461 543	15 692 226
12	14 500 786	14 348 094	9	14 910 148	14 229 847
平成 24 年 1	14 310 033	13 765 283	10	15 334 534	13 683 040
2	13 652 153	14 075 535	11	14 824 850	13 615 387
3	14 558 185	14 356 826	12	15 122 796	15 062 665
4	14 128 072	13 372 857	平成 29 年 1	14 908 729	13 838 816
5	14 837 857	14 861 359	2	13 852 777	13 348 093
6	14 613 680	14 176 703	3	15 271 604	15 112 256
7	14 927 639	15 463 078	4	14 893 734	13 966 217
8	15 076 969	13 715 656	5	15 501 858	14 731 950
9	14 307 158	14 307 428	6	15 133 943	13 734 509
10	15 078 399	14 675 922	7	15 530 944	14 863 329
11	14 564 243	13 342 193	8	15 557 324	13 936 934
12	14 712 302	14 563 192	9	15 014 697	13 638 849
平成 25 年 1	14 481 278	13 536 573	10	15 506 541	14 297 921
2	13 381 708	12 595 390	11	14 990 495	13 237 171
3	14 721 940	14 312 978	12	15 409 649	13 854 201
4	14 311 164	14 415 676	平成 30 年 1	14 991 483	14 244 848
5	14 822 748	14 205 738	2	13 944 787	13 167 020
6	14 631 627	14 141 573	3	15 407 107	14 092 467
7	15 212 741	14 806 907	4	14 587 456	14 693 088
8	15 512 219	14 889 701	5	15 149 854	15 196 217
9	14 839 669	13 924 113	6	14 848 523	14 243 031
10	15 501 499	15 259 609	7	14 997 792	14 505 880
11	14 951 429	14 329 418	8	15 131 912	14 550 562
12	15 172 796	14 859 449	9	14 366 618	14 226 095
平成 26 年 1	15 089 797	14 436 793	10	15 135 893	14 545 681
2	13 466 797	13 068 765	11	14 709 726	13 784 278
3	15 301 829	14 028 465	12	14 957 147	13 370 484
4	14 823 306	14 334 509	平成 31 年 1	14 633 224	14 314 203
5	15 293 645	15 464 909	2	13 465 967	12 792 861
6	14 894 823	14 754 528	3	14 824 147	13 647 056
7	15 510 064	14 992 069	4	14 465 378	14 063 568
8	15 445 865	13 656 521	令和 元年 5	14 815 826	14 347 378
9	14 944 517	13 918 960	6	14 431 960	13 625 184
10	15 468 245	13 823 790	7	15 001 329	13 899 596
11	14 735 749	14 230 623	8	14 765 996	14 025 346
12	15 239 018	14 389 949	9	14 381 152	13 383 898
平成 27 年 1	15 026 016	15 601 233	10	14 761 608	14 167 327
2	13 826 897	13 516 565	11	14 427 961	13 165 654
3	15 346 938	14 054 508	12	14 918 452	13 887 063
4	14 867 665	14 096 648	令和 2 年 1	14 430 471	13 438 995
5	15 355 587	15 087 937	2	13 680 572	14 421 945
6	15 045 787	14 008 805	3	14 240 167	12 954 333

(付表2) 旅客営業用自動車(バス)新旧系列表(能力人キロ・貸切)

	貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ		貸切 旧 千人キロ	貸切 新 千人キロ
平成 22 年 10 月	7 472 291	8 435 512	平成 27 年 7 月	5 597 375	4 926 244
11	7 220 891	7 820 938	8	5 172 433	4 838 580
12	4 506 811	5 065 885	9	5 128 435	5 128 055
平成 23 年 1	4 488 612	4 725 185	10	6 636 551	6 729 811
2	5 267 502	5 098 708	11	6 325 308	6 165 807
3	4 051 844	4 522 156	12	3 984 024	3 757 775
4	3 924 788	4 356 131	平成 28 年 1	3 842 992	3 993 726
5	5 189 254	5 366 788	2	4 348 202	4 483 493
6	5 766 552	6 186 696	3	4 432 569	4 460 560
7	6 156 827	6 530 004	4	4 829 971	5 153 482
8	5 993 050	6 243 416	5	5 260 910	5 133 578
9	5 825 564	6 561 451	6	5 651 829	5 616 505
10	7 609 020	7 523 733	7	5 466 510	5 313 965
11	7 463 600	7 922 471	8	4 879 604	5 008 129
12	4 763 628	5 168 837	9	5 102 268	5 440 235
平成 24 年 1	4 658 876	4 653 513	10	6 481 657	6 940 196
2	5 398 942	5 887 925	11	6 148 274	6 245 027
3	5 606 597	5 775 638	12	3 923 919	4 051 902
4	5 662 134	5 623 209	平成 29 年 1	3 710 391	3 550 969
5	6 468 244	6 272 849	2	4 207 111	4 242 268
6	6 635 831	6 771 738	3	4 451 997	4 353 565
7	6 567 583	6 499 541	4	4 682 209	4 952 004
8	6 280 348	6 977 019	5	5 275 088	5 246 299
9	6 034 547	6 308 445	6	5 496 548	5 205 002
10	7 516 678	8 215 636	7	5 286 213	5 409 282
11	7 501 869	7 356 701	8	4 743 374	5 017 351
12	4 837 001	4 911 600	9	4 934 150	4 747 325
平成 25 年 1	4 524 767	4 369 272	10	6 213 123	6 440 543
2	5 259 140	5 315 003	11	6 151 653	6 157 549
3	5 634 520	5 847 407	12	3 924 133	3 640 891
4	5 527 917	5 560 918	平成 30 年 1	3 704 808	3 764 172
5	6 437 160	6 853 541	2	4 257 774	4 157 343
6	6 683 349	6 289 085	3	4 476 275	4 425 478
7	6 465 054	6 805 393	4	4 694 201	4 967 772
8	5 944 290	5 939 496	5	5 319 278	4 970 774
9	5 851 673	6 304 261	6	5 480 329	5 048 490
10	7 261 814	7 149 386	7	5 072 284	5 263 000
11	7 473 179	7 341 977	8	4 799 229	5 080 197
12	4 756 159	4 918 231	9	4 712 285	4 549 713
平成 26 年 1	4 495 772	4 547 408	10	6 148 033	6 159 210
2	4 943 105	5 101 753	11	6 004 436	5 940 643
3	5 641 692	5 541 500	12	3 829 191	3 924 717
4	5 453 345	5 430 159	平成 31 年 1	3 681 364	3 718 581
5	6 247 926	5 853 985	2	4 125 564	4 260 662
6	6 408 380	5 659 269	3	4 364 674	4 789 764
7	6 136 477	5 942 743	4	4 519 238	4 434 213
8	5 598 173	5 646 268	令和 元年 5	5 142 520	5 064 143
9	5 652 645	5 905 361	6	5 395 729	5 545 189
10	6 892 317	6 852 488	7	5 040 613	4 494 106
11	6 916 907	6 446 470	8	4 570 937	4 826 229
12	4 386 940	4 508 077	9	4 736 143	4 549 684
平成 27 年 1	4 183 407	4 229 989	10	5 719 325	5 975 633
2	4 643 300	4 686 031	11	5 785 008	6 085 062
3	5 164 670	5 202 780	12	3 697 817	3 510 224
4	4 984 268	5 146 270	令和 2 年 1	3 564 159	3 637 398
5	5 727 839	5 985 099	2	3 470 007	3 098 717
6	5 787 375	5 767 535	3	1 623 597	1 517 379

(参考1) 標準誤差率について

令和7年3月分調査結果における輸送量（輸送トン数（人員）、輸送トンキロ（人キロ））及び旅客営業用自動車（バス）の1人平均乗車キロの標準誤差率は以下の通り。

なお、貨物営業用自動車の後期調査月については、車種別・地方運輸局別に同一車両における前期調査月の輸送量と後期調査月の輸送量の比率を算出し、前期調査月の輸送量に比率を乗じて推計を行っていることから、後期調査月の標準誤差率は算出不可能であり、貨物営業用自動車については、前期調査月のみ標準誤差率を掲載している。

① 貨物自動車

車種		標準誤差率	
		輸送トン数	輸送トンキロ
貨物営業用自動車			
普通車	3トン未満	-	-
	3トン以上6.5トン未満	-	-
	6.5トン以上11トン未満	-	-
	11トン以上16トン未満	-	-
	16トン以上	-	-
小型車		-	-
特種用途車		-	-
軽自動車		-	-
貨物営業用自動車全体		-	-
貨物自家用自動車			
貨物自家用自動車全体		4.74%	4.65%

② 旅客自動車

用途	標準誤差率	
	1人平均乗車キロ	
旅客営業用自動車(バス)		
一般乗合	7.13%	
高速乗合	17.96%	
貸切	17.45%	
車種	標準誤差率	
	輸送人員	輸送人キロ
旅客営業用自動車(乗用)		
旅客営業用自動車(乗用)全体	5.30%	6.04%

(参考2) 自動車輸送統計調査の変更点について

令和2年4月分調査より、統計の品質向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、目標精度、調査方法、推計方法及び集計・公表方法について変更を行った。

なお、令和2年3月分調査以前（旧調査）と令和2年4月分調査以降（現調査）の主な変更点は以下のとおりである。

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																																
目標 精度	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内	【貨物営業用自動車】 ○全国の輸送トン数及び輸送トンキロの総和に対して標準誤差率5%以内 ○車種（普通車については最大積載量区分）別に以下のとおり目標精度（標準誤差率）を設定 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th colspan="2">車種(最大積載量区分)別</th><th>輸送トン数</th><th>輸送トンキロ</th></tr><tr><td rowspan="5">普通車</td><td>3 ト ン 未 満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>3 トン～6.5 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>6.5 トン～11 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>11 トン～16 トン未満</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td>1 6 ト ン 以 上</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">小 型 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr><tr><td colspan="2">特 種 用 途 車</td><td>5%</td><td>5%</td></tr><tr><td colspan="2">軽 自 動 車</td><td>10%</td><td>10%</td></tr></table>	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ	普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%	11 トン～16 トン未満	5%	5%	1 6 ト ン 以 上	5%	5%	小 型 車		10%	10%	特 種 用 途 車		5%	5%	軽 自 動 車		10%	10%
	車種(最大積載量区分)別		輸送トン数	輸送トンキロ																														
普通車	3 ト ン 未 満	5%	5%																															
	3 トン～6.5 トン未満	5%	5%																															
	6.5 トン～11 トン未満	5%	5%																															
	11 トン～16 トン未満	5%	5%																															
	1 6 ト ン 以 上	5%	5%																															
小 型 車		10%	10%																															
特 種 用 途 車		5%	5%																															
軽 自 動 車		10%	10%																															
	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の乗合の人キロ乗率に対して標準誤差率5%以内 ○全国の貸切・特定の1人平均乗車キロに対して標準誤差率5%以内	【旅客営業用自動車（バス）】 ○全国の一般乗合、高速乗合、貸切の1人平均乗車キロに対して標準誤差率10%以内 [令和2年4月分調査からの目標精度] <table><tr><th>用 途 別</th><th>1人平均乗車キロ</th></tr><tr><td>一 般 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>高 速 乗 合</td><td>10%</td></tr><tr><td>貸 切</td><td>10%</td></tr></table>	用 途 別	1人平均乗車キロ	一 般 乗 合	10%	高 速 乗 合	10%	貸 切	10%																								
用 途 別	1人平均乗車キロ																																	
一 般 乗 合	10%																																	
高 速 乗 合	10%																																	
貸 切	10%																																	

調査方法

令和2年3月分調査まで（旧調査）

【貨物営業用自動車】

（事業所票）

○自動車運送事業者情報を母集団（母集団の大きさ：約15万事業所（平成30年12月時点））とした事業所単位の無作為抽出による標本調査（約2,000事業所/月）

（自動車票）

○上記において選定された事業所が自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（選定された事業所の保有車両から車種（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車））毎に最大2両を抽出）

令和2年4月分調査から（現調査）

【貨物営業用自動車】

（事業所票）

○廃止

（自動車票）

○自動車登録ファイル（車検データ）等を母集団（母集団の大きさ：約143万両（令和元年12月末日時点））とした車両単位の無作為抽出による標本調査

（前期調査月：約9,800両/1,4,7,10月、後期調査月：約4,900両/左記以外の月）
後期調査月は前期調査月の対象車両の半数ずつを2ヶ月にわたって実施

〔調査イメージ〕

約9,800両

約4,900両

約4,900両

約4,900両

約4,900両

1,4,7,10月
前期調査月

1,4,7,10月以外の月
後期調査月

○車種別（4区分（普通車、小型車、特種用途車、軽自動車）のうち、普通車については最大積載量区分に下図のとおり5区分に細分化することにより、車種（普通車については最大積載量区分）別について、計8区分で抽出

〔新調査における車種・最大積載量区分〕

車種(最大積載量区分)別	
普通車	3 ト ン 未 満
	3 トン～6.5 トン未満
	6.5 トン～11 トン未満
	11 トン～16 トン未満
	1 6 ト ン 以 上
小 型 車	
特 種 用 途 車	
軽 自 動 車	

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）								
調査方法	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○自動車登録ファイル（車検データ）を母集団（母集団の大きさ：約 11 万両^{令和2年3月末日時点}）とした車両単位の無作為抽出による標本調査（約 250 両/月） [抽出イメージ]	【旅客営業用自動車（バス）】 （事業所調査（全数調査）） ○事業所単位による全数調査 乗合（一般乗合及び高速乗合に区分）、貸切、特定（約 4,400 事業所/月） （自動車調査（標本調査）） ○道路運送法に基づく事業所情報を母集団とした事業所単位の無作為抽出により選定された事業所（母集団の大きさ：約 4,400 事業所^{平成31年12月時点}）において自動車を選定する層化二段抽出による標本調査（約 1,900 両/月） [抽出イメージ]								
推計方法	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、事業所数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、事業所票と自動車票の輸送トン数の比を用いて比推定を行い、事業所数を用いて単純推計	【貨物営業用自動車】 ○輸送トン数については、保有車両数を用いて単純推計 ○輸送トンキロ等については、自動車登録ファイル（車検データ）等を活用し、補助変量※を算出した結果を用いて比推定 [※自動車登録ファイル（車検データ）等を用いて算出する補助変量について] <table><tr><th>推計項目</th><th>使用する補助変量</th></tr><tr><td>輸送トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>実車キロ</td><td>1日あたり平均走行距離</td></tr><tr><td>能力トンキロ</td><td>最大積載量×1日あたり平均走行距離</td></tr></table> ・1日あたり平均走行距離 新旧車検時のオドメーター値の差を新旧車検日間の日数で除したもの ・最大積載量 車検データに記録された最大積載量 ・最大積載量×1日あたり平均走行距離 上記2つを乗じたもの	推計項目	使用する補助変量	輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離	実車キロ	1日あたり平均走行距離	能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離
推計項目	使用する補助変量									
輸送トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									
実車キロ	1日あたり平均走行距離									
能力トンキロ	最大積載量×1日あたり平均走行距離									

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）																
推計方法	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月及び調査月前3ヶ月分の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td><td>約250両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 約1,000両 ↓ ・人キロ乗率の推計 ・1人平均乗車キロの推計 ○人キロ乗率による原単位を用いて輸送人キロを推定（乗合） 〔輸送人キロ及び人キロ乗率の算定方法〕 輸送人キロ＝みなし人キロ×人キロ乗率 （全数バス調査票より） みなし人キロ＝輸送人員×実車キロ÷輸送回数 （標本調査票より） 人キロ乗率＝1人平均乗車キロの総和 ÷運行系統距離の総和 1人平均乗車キロ：旅客1人あたりの乗車キロの平均 人キロ乗率：1人平均乗車キロを運行系統距離で除し、比で表したもの	約250両	約250両	約250両	約250両	1月	2月	3月	4月	【旅客営業用自動車（バス）】 ○調査当月の調査票を用いて推計 〔推計イメージ（4月分調査の場合）〕 <table><tr><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td><td>約1,900両</td></tr><tr><td>1月</td><td>2月</td><td>3月</td><td>4月</td></tr></table> 使用しない ↓ ・1人平均乗車キロの推計 ○1人平均乗車キロによる原単位を用いて輸送人キロを推定（一般乗合、高速乗合、貸切） 〔輸送人キロ及び1人平均乗車キロの算定方法〕 輸送人キロ＝ 輸送人員（全数バス調査票）×1人平均乗車キロ （標本調査票より） 1人平均乗車キロ＝ （輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和	約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両	1月	2月	3月	4月
	約250両	約250両	約250両	約250両														
1月	2月	3月	4月															
約1,900両	約1,900両	約1,900両	約1,900両															
1月	2月	3月	4月															

	令和2年3月分調査まで（旧調査）	令和2年4月分調査から（現調査）
集計 ・公表	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、4区分 （普通車、小型車、特種用途車、軽自動車） ○月報・年報：6大都市圏別・業態別・車種別 貨物輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ） ○月報・年報：業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） 地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トン数） （旅客輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は3区分 （乗合・貸切・乗用車） 【公表の方法】 ○月報、年報	【集計・公表項目】 （貨物輸送） ○月報・年報：車種別の公表区分は、普通車を最大積載量区分（5区分）別に細分化し、小型車、特種用途車及び軽自動車の計8区分 ○月報・年報：「6大都市圏別・業態別・車種別貨物輸送量（輸送トン、輸送トンキロ）」を廃止し、年報において、「都道府県別・業態別・車種別輸送量（輸送トン数、輸送トンキロ）」を新設 ○月報※・年報：輸送トン数に加え、「業態別・車種別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」及び「地方運輸局別・品目別貨物輸送量（輸送トンキロ）」を新設 ※ 各四半期最終月（3月、6月、9月、12月）の月報において四半期合計を公表 （旅客輸送） ○月報・年報：用途別及び車種別の公表区分は、乗合を一般乗合及び高速乗合の2区分に分割し、「一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車」の4区分 ○年報：都道府県別（支局別）・車種別（一般乗合、高速乗合、貸切、乗用車）旅客輸送量を新設 【公表の方法】 ○速報、月報、年報 速報を令和2年10月分調査から公表

（参考３）「自動車輸送統計」の統計数値の比較について

令和２年４月分調査より、統計数値の信頼性向上及び報告者の負担軽減を図る観点から、調査方法、推計方法及び集計方法を変更した。

今次変更により、令和２年４月分調査以降（以下「新統計」という。）の公表値と令和２年３月分調査以前（以下「旧統計」という。）の公表値では、時系列上の連続性が担保されないため、貨物営業用自動車及び旅客営業用自動車（バス）において、数値の連続性を図る観点から貨物営業用自動車については接続係数を設定し、旅客営業用自動車（バス）については新旧系列表を作成した。

貨物営業用自動車の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計数値に接続係数（旧統計公表値を補正し比較可能とする係数）を乗じた値により比較されたい。

また、平成21年度以前の統計数値と比較する際は、さらに平成23年度自動車輸送統計年報にて公表している「（参考）新旧統計数値の比較について」の接続係数を乗じて比較されたい。

なお、令和２年４月調査分以降の月報にて公表している総括表の数値については、接続係数を旧統計数値に乗じて算出を行っており、比較可能な数値を掲載している。

旅客営業用自動車（バス）の新統計数値と旧統計数値を比較する際は、旧統計の標本を新統計の集計方法を用い、過去に遡り推計を行うことにより、比較が可能である数値を示すため「（付表２）旅客営業用自動車（バス）新旧系列表」を作成した。

遡及推計を行う項目は「輸送人キロ」及び「能力人キロ」であり、それ以外の項目については時系列上の連続性が担保されているため遡及推計を行わない。

貨物営業用自動車に係る接続係数の設定根拠は以下のとおりである。

平成29年10月に新統計の調査方法を用いた「自動車輸送統計予備的調査（以下「予備的調査」という。）」と旧統計調査を同時に実施していることから、２つの調査の推計結果の差を比で表し、接続係数とする方法を採用した。

接続係数は、層別（車種別）に「予備的調査推計値÷旧統計公表値」で「表１．車種別の接続係数」のとおり暫定的に算出した。

また、旧統計において、普通車は最大積載量区分別に集計を行っていないことから、普通車の接続係数を普通車計で設定した。

接続係数の確定値については、新統計数値を一定期間蓄積した後、蓄積した数値を基に安定的な係数が設定できる段階で、公表する予定である。

表１．車種別の接続係数

	普通車	小型車	特種用途車	軽自動車
輸送トン数	0.901	0.748	1.098	0.806
輸送トンキロ	1.189	0.957	1.270	1.024
実車キロ	0.887	0.730	0.919	0.706
能力トンキロ	1.340	1.145	1.386	1.022

旅客営業用自動車（バス）に係る新統計数値と旧統計数値の比較設定根拠は以下のとおりである。

旅客営業用自動車（バス）における新旧統計数値の比較について、令和2年4月分調査以降については、【推計方法①】による推計を行っており、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査については【推計方法②】による推計を行っている。

なお、平成22年10月分調査から令和2年3月分調査までの新統計数値については、【推計方法①】により算出しているが、旧統計によって回収されている標本数は新統計の回収されている標本数と比較し、調査月単位で約10%程度と少なく、地方運輸局単位での安定的な推計が困難であることから、地方運輸局毎の推計は行わず全国値による推計とした。

【推計方法①】

輸送人キロ＝輸送人員（全数バス調査票より）の総和×1人平均乗車キロ

1人平均乗車キロについては、調査当月の旅客営業用自動車（バス）サンプル調査票（一般乗合・高速乗合）より算出

また、旅客営業用自動車（バス（貸切））の1人平均乗車キロについては、以下の算式にて算出

1人平均乗車キロ＝（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

【推計方法②】

<乗合>

輸送人キロ＝

（輸送人員×実車キロ÷輸送回数）の総和
×人キロ乗率

輸送人員、実車キロ及び輸送回数については調査
当月分の旅客営業用（バス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より人キロ乗率を算出

人キロ乗率＝

1人平均乗車キロの総和÷運行系統距離の総和

<貸切>

輸送人キロ＝

輸送人員の総和×1人平均乗車キロ

輸送人員については調査当月分の旅客営業用（バ
ス）全数調査より算出

調査当月及び調査3ヶ月前分の旅客営業用自動
車（バス）サンプル調査より1人平均乗車キロを算出

1人平均乗車キロ＝

（輸送人員×輸送距離）の総和÷輸送人員の総和

(別 表)

品 目 分 類 表

品 目	内 容 例 示
穀 物	米、麦、雑穀・豆
野 菜 ・ 果 物	いも類、野菜類、果物類
そ の 他 の 農 産 物	工芸作物、農産加工品、他に分類されない農産品(種子、花、苗、綿花、麻類、さとうきび、ビート、コーヒー豆、観葉・園芸植物類等)
畜 産 物	鳥獣類(主として食用のもの)、鳥獣肉・未加工乳・鳥卵、動物性粗繊維・原皮・原毛皮、他に分類されない畜産品(その他動物類、愛玩動物、虫類等)
水 産 品	魚介類(生鮮・冷凍、塩蔵・乾燥のもの)、その他の水産品(海藻類、観賞魚、淡水魚、真珠等)
木 材	原木、パルプ用材、製材(材木、建築・建設資材、板類等)、その他の林産品(植木、天然樹脂類、木材チップ、ゴム(天然)、樹皮等)
薪	薪、木炭、オガライト等
石	石炭、亜炭等
金 属 鉱 物	鉄鉱、その他の鉄属鉱、非鉄鉱
砂 利 ・ 砂 ・ 石 材	砂利、採石、バラスト、砂、骨材、砂袋、石製品
工 業 用 非 金 属 鉱 物	石灰石、りん鉱石、原塩、原油、天然ガス、温泉、園芸用土、その他の非金属鉱物
鉄	鉄、鋼(粗鋼)、鋼材、配管資材、レール等
非 鉄 金 属	地金、合金、伸銅品、電線・ケーブル、貴金属(工業品)
金 属 製 品	建設用金属製品、建築用金属製品、線材製品、刃物、工具、その他の金属製品(ばね類、缶類、鉄・アルミ製品、溶材、金具等)
輸 送 用 機 械	自動車、船舶、航空機、鉄道車両、自転車等
輸 送 用 機 械 部 品	輸送用機械の部品(自動車用、船舶用、航空機用、鉄道車両用、自転車用等)
そ の 他 の 機 械	産業機械、電気機械、家電製品、その他の機械
セ メ ン ト	セメント、バラセメント
そ の 他 の 窯 業 品	セメント製品、コンクリート製品、れんが、石灰、その他の窯業品(瓶類、ガラス製品、陶器類、耐火材、カーボン等)
揮 発 油	ガソリン、ベンジン等
重 油	重油
そ の 他 の 石 油	石油類、軽油、灯油、ジェット燃料、潤滑油、機械油等
そ の 他 の 石 油 製 品	アスファルト、パラフィン、合材等
L P G 及 び そ の 他 の ガ ス	プロパンガス、ブタンガス、その他の石油ガス製品
コークス・その他の石炭製品	コークス類、煉炭等
化 学 薬 品	硫酸、ソーダ、アルコール(食用を除く)、その他の化学薬品
化 学 肥 料	窒素質肥料、りん酸質肥料、加里質肥料、その他の化学肥料
染 料 ・ 塗 料 ・ そ の 他 の 化 学 工 業 品	染料・顔料・塗料・合成樹脂、動植物性油脂、プラスチック製品、ビニール製品、他に分類されない化学工業品(火薬類、インク類、医薬品、化粧品、化学用品等)
紙 ・ パ ル プ	用紙類、ちり紙類、ダンボール類、巻取紙、包装紙、パルプ等
織 維 工 業 品	糸(防織半製品を含む)、織物(繊維二次製品を含む)
製 造 食 品	製造食品(肉製品、酪農製品、缶詰、菓子、調理冷凍食品)
食 料 工 業 品	飲料、その他の食料工業品(調味料類、でんぷん類、酵母、動物性製造食品、飲料水、たばこ等)
日 用 品	書籍・印刷物、衣服・身廻品・はきもの、文具・玩具・運動・娯楽用品・楽器・家具・装備品、衛生・暖房用具、台所及び食卓用品、他に分類されない日用品
ゴム製品・木製品その他の製造工業品	ゴム皮革製品(他に分類されないもの)、木製品(他に分類されないもの)、他に分類されない製造工業品
金 属 く ず	鉄・アルミ・鉛くず、スクラップ、解体車両等
そ の 他 の く ず も の	粗大ごみ、廃材、廃油、古新聞、古紙、もみがら、プラスチックくず、木くず、紙くず、ガラスくず、スラグ、古タイヤ等
動 植 物 性 製 造 飼 ・ 肥 料	牧草、乾草、糞類、灰類、堆肥、ぬか類、酒かす、ペットフード等
廃 棄 物	その他の廃棄物(尿尿、汚泥、ごみ、廃液、枝木、コンクリート・アスファルトがら、産業廃棄物、雪等)
廃 土 砂	廃土砂(残土、瓦礫等)
輸 送 用 容 器	金属製輸送用容器(ガス容器、ドラム缶、タンク等)、その他の輸送用容器(コンテナ、樽、パレット、フレコン等)
取 合 せ 品	引越荷物、郵便物・鉄道便荷物・貨物、自動車特別積合せ貨物、内航船舶小口混載貨物